Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Zählabschnittsanfang				SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
	Zählabschnittsende			TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 1	7 RP	**6416 0002**		TM	3 179	**2 916**	**2 612**	**304**	**3 709**	0.94	234						169	5.2	4.9	1.9
	33		703		249	3 275		3			11.5 %						192	5.7	5.2	1.9
		Bobenheim				3 069	54	151	3 099	0.37	239						99	2.2	3.2	1.9
		KG Stadt Frankenthal				1 381	2 558	150	611	0.96	11.5 %						27	6.6	8.4	0.5
	FS = 2	FS	2,0 / 1,2																	
K 1	7 RP	**6610 0775**		TM	1 589	**289**	**257**	**32**	**366**	1.08	28						17	3.4	7.3	0.8
	32		703		93	297		0			14.3 %						19	3.7	7.8	0.8
		L 355 / K 1 Zufahrt Champingplatz				321	2	10	299	0.42	15						10	1.4	4.8	0.8
		K 1 Eichelscheiderhof				220	254	22	67	1.02	14.3 %						3	4.1	12.4	0.2
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
K 1	7 RP	**5410 0672**		TM	194	**150**	**139**	**11**	**165**	1.43	22						9	5.4	1.9	3.4
	11		701		13	140		0			71.6 %						10	5.9	2.0	3.5
		K0015				200	5	8	146	0.85	15						5	2.2	1.2	3.3
		5510071				125	134	3	19	0.83	71.6 %						1	7.0	3.3	0.9
	FS = 2	FS	6,2 / 5,2																	
K 1	7 RP	**6108 0850**		TM	175	**299**	**290**	**9**	**308**		25	10	2.3	14	1.5	3	17	-	2.6	3.8
	22		702		5	309		2			0.3 %	13	2.5	16	0.0	1	20	-	2.9	3.7
		L 157 / K 1 bei Heinzerath				309	13	5	296	0.78	20						11	-	1.2	4.0
		K 96 / K 1 Heinzerath				243	277	2	12	1.17	0.3 %	13	2.6	12	0.0	1	2	-	3.8	2.4
	FS = 2	FS	1,7 / 1,5																	
K 1	7 RP	**6811 0624**		TM	270	**209**	**204**	**5**	**224**	1.10	33						12	2.3	0.0	11.1
	32		703		1	203		0			3.0 %						14	2.6	0.0	11.0
		K 1 / K 2 Schweixermuehle				223	23	5	210	0.67	23						8	1.1	0.0	11.8
		BG BRD / F				218	182	0	15	1.13	3.0 %						2	3.3	0.0	7.3
	FS = 2	FS	4,4 / 3,7																	
K 1	7 RP	**5412 0575**		TM	430	**313**	**304**	**9**	**381**	1.07	53						18	2.6	0.3	7.2
	14		701		12	292		2			0.3 %						21	2.9	0.3	7.1
		K 1 / K 2 Schmidthahn Weiher Wilhelm				313	22	7	364	1.05	44						12	1.2	0.1	7.7
		K 1 / K 138 Steinen Spielplatz				393	282	1	17	1.03	0.3 %						2	3.6	0.6	4.7
	FS = 2	FS	2,6 / 2,6																	
K 1	7 RP	**5411 0400**		TM	1 319	**1 349**	**1 309**	**40**	**1 564**	0.91	116						79	2.3	0.6	3.1
	14		701		32	1 488		4			0.9 %						89	2.5	0.7	3.1
		L 270 / K 1 Epgert				1 350	41	27	1 513	0.60	99						50	1.1	0.3	3.3
		K 1 / K 3 Niedersteinebach				822	1 268	9	51	1.03	0.9 %						10	3.1	1.1	2.0
	FS = 2	FS	3,0 / 1,9																	
K 1	7 RP	**6813 0742**		TM	1 902	**1 798**	**1 764**	**34**	**2 325**		121	55	2.8	104	1.3	3	106	-	1.8	2.9
	33		703		94	1 929		8			1.7 %	67	0.5	93	0.7	1	119	-	2.0	2.9
		K0065				1 929	52	24	2 263	0.40	140						67	-	0.8	3.1
		B0048				1 150	1 712	2	62	1.10	0.7 %	61	0.0	54	0.0	1	13	-	2.6	1.9
	FS = 2	FS	2,5 / 1,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Zählabschnittsanfang				2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Zählabschnittsende		Zabl. km	TZ								FeW_{15-18}								
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 1	7 RP	**6414 0008**		TM	1 984	**1 882**	**1 841**	**41**	**2 108**	1.09	222						111	1.7	0.4	1.4
	33		703		40	1 823		5			0.3 %						124	1.9	0.5	1.4
		L0517				1 981	25	28	2 027	0.67	140						70	0.8	0.2	1.5
		B0271				1 980	1 815	8	81	1.22	0.3 %						14	2.3	0.7	0.9
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
K 1	7 RP	**6510 0504**		TM	1 415	**1 568**	**1 510**	**58**	**1 738**	0.86	86	55	4.6	86	3.6	3	92	-	3.6	1.8
	32		703		52	1 758		28			10.5 %	58	3.2	92	3.6	2	104	-	4.0	1.8
		L 358 / K 1 Elschbacherhof				1 506	28	21	1 666	0.58	121	53	3.1	99	3.7	1	57	-	1.6	2.0
		L 356 / K 1 Huetschenhausen Ziegelhue				929	1 482	9	72	1.05	5.8 %	39	0.0	48	0.0	2	12	-	5.1	1.1
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
K 1	7 RP	**5607 0499**		TM	1 418	**2 268**	**2 184**	**84**	**2 983**	1.08	211						133	2.3	1.3	3.2
	11		701		53	2 344		3			3.3 %						150	2.6	1.4	3.1
		B 258 Einmündung				2 536	71	51	2 774	0.51	164						83	1.1	0.5	3.4
		OD Drees				1 651	2 113	30	208	1.04	3.3 %						17	3.1	2.2	2.0
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	
K 1	7 RP	**6308 0420**		TM	254	**282**	**272**	**10**	**335**	1.55	38						17	2.5	1.0	2.1
	13		703		13	265		2			0.3 %						19	2.7	1.1	2.0
		L 167/K 1 Achtelsbach				411	6	5	320	0.66	33						10	1.2	0.4	2.2
		K 1 Meckenbach				184	266	3	15	1.31	0.3 %						2	3.3	1.7	1.3
	FS = 2	FS	1,4 / 1,1																	
K 1	7 RP	**6412 0621**		TM	297	**300**	**282**	**18**	**427**	1.17	31	16	4.8	20	5.5	3	18	-	5.6	7.1
	31		703		9	296		7			6.5 %	16	2.0	18	3.6	3	20	-	6.0	7.0
		L0390				349	20	8	399	0.51	41	15	5.6	17	4.3	6	11	-	2.6	7.7
		K0002				254	262	3	28	1.08	0.3 %	12	0.9	14	0.0	3	2	-	7.9	4.5
	FS = 2	FS	3,1 / 2,3																	
K 1	7 RP	**6715 0690**		TM	2 122	**2 462**	**2 322**	**140**	**3 038**		164	137	4.9	99	6.1	3	145	-	5.5	1.4
	33		703		106	2 574		4			3.0 %	137	3.4	101	4.9	1	163	-	6.1	1.4
		K0038				2 574	32	74	2 785	0.40	164						89	-	2.6	1.5
		B0272				1 900	2 290	62	253	1.13	3.0 %	61	2.7	78	0.9	1	19	-	8.3	0.9
	FS = 2	FS	2,5 / 2,5																	
K 1	7 RP	**5707 0682**		TM	1 478	**1 469**	**1 407**	**62**	**1 618**	0.98	104						86	3.5	0.6	2.4
	11		702		43	1 632		31			1.0 %						97	3.9	0.6	2.3
		K0022				1 596	34	22	1 533	0.51	104						54	1.7	0.2	2.6
		B0257				698	1 373	9	84	1.08	1.0 %						11	4.7	1.0	1.5
	FS = 2	FS	2,2 / 1,2																	
K 1	7 RP	**6010 0518**		TM	1 795	**260**	**250**	**10**	**301**	1.13	20						15	2.7	0.9	2.9
	13		702		70	269		1			5.0 %						17	3.0	1.0	2.8
		L 182/K 1 Laufersweiler				304	7	7	280	0.59	30						10	1.3	0.4	3.1
		K 2/K 1 Dill				173	243	2	21	0.99	5.0 %						2	3.7	1.6	1.8
	FS = 2	FS	3,8 / 3,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
			Zabl. km									FeW_{15-18}								
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	So_{16-19} [Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 1	7 RP	**6315 0529**		TM	1 025	**907**	**859**	**48**	**1 171**	1.53	88						53	4.3	0.8	3.4
	31		703		42	838		16			5.7 %						60	4.8	0.8	3.3
		B0047				1 284	30	24	1 068	0.51	71						33	2.1	0.3	3.7
		K0034				702	829	7	103	1.16	5.7 %						7	5.8	1.4	2.1
	FS = 2	FS	1,4 / 0,9																	
K 1	7 RP	**6205 0428**		TM	462	**497**	**469**	**28**	**609**	0.82	42						29	4.3	1.2	3.4
	22		702		28	549		2			4.8 %						33	4.7	1.3	3.3
		B 49 / K 1 Igel				452	16	19	556	0.51	53						18	2.0	0.5	3.7
		K 1 / K 2 bei Liersberg				355	452	6	52	1.15	4.8 %						4	5.7	2.1	2.1
	FS = 2	FS	2,8 / 2,5																	
K 1	7 RP	**6715 0689**		TM	2 112	**2 239**	**2 058**	**182**	**2 424**	1.08	138						130	4.6	3.3	1.0
	33		703		216	2 358		3			8.0 %						147	5.0	3.5	1.0
		B0272				2 554	21	101	2 108	0.58	170						77	1.9	2.1	0.9
		K0003 Zeiskam				1 406	2 037	78	316	1.02	8.0 %						20	5.8	5.7	0.2
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
K 1	7 RP	**5412 0584**		TM	656	**768**	**741**	**27**	**889**	1.08	74						45	1.9	1.5	2.8
	14		701		23	751		2			0.3 %						51	2.1	1.6	2.8
		K 1 / K 138 Steinen Spielplatz				811	21	13	827	0.92	66						28	0.9	0.6	3.0
		L 303 / K 1 Dreifelder Weiher				780	720	12	63	1.17	0.3 %						6	2.6	2.6	1.8
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
K 1	7 RP	**6413 0622**		TM	597	**931**	**887**	**45**	**1 182**	1.09	118						55	3.7	1.0	2.6
	31		703		24	977		9			5.1 %						62	4.0	1.1	2.5
		Kreuzung K 2				1 063	23	26	1 085	0.33	101						34	1.7	0.4	2.8
		L 401 / K1 Lohnsfeld				597	863	10	97	1.02	5.1 %						7	4.9	1.8	1.6
	FS = 2	FS	1,6 / 1,0																	
K 1	7 RP	**5311 0402**		TM	1 074	**948**	**924**	**24**	**1 254**	1.27	76						56	1.9	0.5	2.9
	14		701		23	947		1			2.6 %						63	2.1	0.5	2.9
		K 1 / K 3 Niedersteinebach				1 201	27	17	1 211	0.58	70						35	0.9	0.2	3.1
		L 269 / K 1 Oberlahr				640	897	5	43	1.02	2.6 %						7	2.6	0.9	1.9
	FS = 2	FS	3,2 / 3,2																	
K 1	7 RP	**6715 0688**		TM	2 348	**2 745**	**2 610**	**135**	**3 251**		231	146	3.9	110	5.6	6	161	-	4.8	1.8
	33		703		88	2 949		48			2.2 %	136	3.6	110	4.5	2	182	-	5.3	1.8
		K0003				2 949	48	71	3 010	0.39	178						100	-	2.3	1.9
		L0540				1 731	2 562	16	241	1.12	1.7 %	84	1.2	72	0.7	2	21	-	6.7	1.1
	FS = 2	FS	0,8 / 0,2																	
K 1	7 RP	**6010 0519**		TM	432	**468**	**455**	**12**	**497**	1.00	43						27	2.1	0.4	3.2
	13		702		34	503		2			0.3 %						31	2.4	0.4	3.2
		K 2/K 1 Dill				501	15	8	480	0.61	33						17	1.0	0.2	3.4
		K 3/K 1 Dillendorf				294	441	2	16	1.10	0.3 %						3	2.9	0.7	2.0
	FS = 2	OD	0,8 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Zählabschnittsanfang				SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
	Zählabschnittsende			TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 1	7 RP	**6205 0429**		TM	1 002	**1 122**	**1 036**	**86**	**1 314**	1.11	77						65	5.1	2.4	2.5
	22		702		55	1 182		8			5.2 %						74	5.6	2.5	2.6
		K 1 / K 4 zwischen Fusenich und Herre				1 307	27	51	1 163	0.58	100						39	2.1	1.5	2.4
		K 1 / K 4 Fusenich				673	1 009	28	151	1.06	5.2 %						10	6.6	4.2	0.6
	FS = 2	FS	3,1 / 2,9																	
K 1	7 RP	**6205 0430**		TM	1 418	**1 278**	**1 206**	**72**	**1 590**		91	63	5.1	74	3.6	6	75	-	5.5	2.0
	22		702		64	1 377		28			6.6 %	66	4.0	67	2.2	2	85	-	6.1	2.0
		K 1 / K 4 Fusenich				1 377	25	36	1 468	0.43	128						46	-	2.6	2.2
		K 1 / K 5 Trierweiler				788	1 181	8	122	1.14	3.1 %	33	0.0	31	0.0	2	10	-	7.6	1.2
	FS = 2	FS	0,8 / 0,4																	
K 1	7 RP	**6205 0431**		TM	2 459	**2 402**	**2 305**	**97**	**2 894**	1.13	198						141	2.8	1.1	2.6
	22		702		58	2 499		20			4.0 %						159	3.0	1.2	2.5
		K 1 / K 5 Trierweiler				2 827	61	48	2 685	0.41	178						88	1.3	0.5	2.8
		L 43 / K 1 Trierweiler				1 512	2 244	28	209	1.11	4.0 %						18	3.7	2.0	1.6
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
K 1	7 RP	**6010 0521**		TM	783	**718**	**705**	**13**	**743**	1.04	44						42	1.3	0.4	2.6
	13		702		17	764		4			0.3 %						47	1.5	0.5	2.5
		K 4/K 1 Dillendorf				792	18	6	725	0.63	48						27	0.6	0.2	2.7
		K 3/K 1 Kirchberg				457	687	3	18	1.34	0.3 %						5	1.8	0.8	1.6
	FS = 2	FS	2,2 / 1,9																	
K 1	7 RP	**6103 0735**		TM	555	**713**	**666**	**47**	**828**	0.90	61	31	5.3	38	3.9	2	42	-	6.6	3.2
	21		702		20	785		23			9.8 %	27	7.5	42	4.8	1	47	-	7.2	3.2
		Kruchten				708	22	15	778	0.50	54						25	-	3.0	3.1
		Abzw. L3				449	644	9	50	0.95	11.1 %	11	6.0	21	3.2	2	6	-	9.1	0.8
	FS = 2	FS	4,7 / 3,3																	
K 1	7 RP	**5707 0680**		TM	1 420	**1 224**	**1 164**	**60**	**1 597**	1.13	86						72	3.3	1.5	3.1
	11		702		71	1 307		8			1.2 %						81	3.6	1.7	3.0
		L0101. Ulmen				1 479	37	33	1 476	0.44	96						45	1.5	0.7	3.3
		K0094. Höchstberg				600	1 127	19	121	1.13	1.2 %						9	4.4	2.7	1.9
	FS = 2	FS	3,8 / 3,5																	
K 1	7 RP	**6205 0432**		TM	554	**464**	**433**	**30**	**523**	1.04	41						27	5.3	1.1	2.4
	22		702		26	500		12			9.8 %						31	5.8	1.2	2.4
		L 43 / K 1 Trierweiler				522	11	13	481	0.52	34						16	2.2	0.7	2.3
		K 1 / K 7 bei Udelfangen				255	423	5	42	0.99	9.8 %						4	6.9	1.9	0.6
	FS = 2	FS	2,1 / 1,8																	
K 1	7 RP	**6205 0060**		TM	721	**818**	**786**	**31**	**956**	1.13	59						48	3.0	0.8	1.3
	22		702		72	859		3			1.7 %						54	3.3	0.8	1.3
		K 7 von Neuhaus kommend				972	10	22	892	0.41	82						30	1.4	0.3	1.4
		K 7 in Richtung Wintersdorf				473	776	6	64	1.22	1.7 %						6	4.0	1.3	0.8
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
			Zabl. km			S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}										
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 1	7 RP	**6205 0061**		TM	205	**186**	**176**	**10**	**212**	0.80	29						11	4.3	1.0	2.6
	22		702		11	210		1			2.9 %						12	4.7	1.1	2.5
		K 1 / K 7 Udelfangen				168	5	8	193	0.54	17						7	2.0	0.4	2.8
		K 1 / K 8 Kersch-Bach				120	172	2	20	1.11	2.9 %						1	5.7	1.7	1.6
	FS = 2	FS	2,2 / 1,7																	
K 1	7 RP	**6205 0434**		TM	504	**319**	**293**	**25**	**416**	0.88	27						18	5.7	1.9	4.0
	22		702		11	353		3			14.8 %						21	6.3	2.1	4.0
		K 1 / K 8 Kersch-Bach				312	12	16	367	0.47	40						11	2.4	1.3	3.8
		K 1 / K 8 bei Kersch				197	281	7	49	0.89	14.8 %						3	7.5	3.5	1.0
	FS = 2	FS	0,6 / 0,5																	
K 1	7 RP	**6105 0435**		TM	119	**230**	**220**	**10**	**317**	5.47	39						14	3.0	1.1	7.5
	22		702		5	102		1			6.7 %						15	3.3	1.3	7.4
		K 1 / K 8 bei Kersch				560	17	6	300	0.95	29						8	1.4	0.5	8.1
		L 42 / K 1 bei Olk				301	203	3	17	0.91	6.7 %						2	4.1	2.0	4.8
	FS = 2	FS	3,3 / 3,3																	
K 1	7 RP	**6105 0436**		TM	228	**290**	**272**	**18**	**309**	1.20	32						17	4.8	1.2	4.7
	22		702		6	281		0			46.9 %						19	5.3	1.3	4.8
		L 42 / K 1 bei Olk				336	13	14	277	0.91	26						10	2.0	0.8	4.5
		B 51 / K 1 Windmühle				265	259	4	32	1.00	46.9 %						3	6.3	2.2	1.2
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	
K 1	7 RP	**6105 0437**		TM	1 519	**2 027**	**1 960**	**67**	**2 273**	1.05	175						119	2.3	0.9	1.5
	22		702		60	2 143		11			0.6 %						134	2.6	1.0	1.5
		B 51 / K 1 Windmühle				2 261	30	37	2 177	0.54	127						74	1.1	0.4	1.6
		K 1 / K 20 Welschbillig				1 303	1 931	19	96	0.91	0.6 %						15	3.1	1.5	0.9
	FS = 2	FS	2,4 / 2,1																	
K 1	7 RP	**6105 0438**		TM	2 661	**2 182**	**2 040**	**142**	**2 462**	0.92	171	135	3.8	70	6.0	4	127	-	6.4	1.7
	22		702		78	2 380		93			2.3 %	120	3.9	67	7.4	2	144	-	7.0	1.7
		K 1 / K 20 Welschbillig				2 183	35	31	2 305	0.63	150						76	-	2.8	1.6
		B 422 / K 1 Welschbillig				1 445	2 005	18	157	1.01	7.3 %	60	1.1	65	2.0	2	19	-	8.7	0.4
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
K 1	7 RP	**6105 0439**		TM	2 030	**1 101**	**1 061**	**40**	**1 291**	1.13	87						65	2.6	0.9	2.8
	22		702		70	1 144		3			1.1 %						73	2.8	1.0	2.7
		B 422 / K 1 Welschbillig				1 296	30	26	1 216	0.48	100						40	1.2	0.4	3.0
		K 1 / K 18 Schilzenburg				702	1 032	11	75	1.16	1.1 %						8	3.5	1.7	1.7
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																	
K 1	7 RP	**6105 0440**		TM	1 161	**1 134**	**1 084**	**50**	**1 437**	1.04	104						67	3.5	0.8	1.1
	22		702		41	1 201		9			2.9 %						75	3.9	0.9	1.1
		K 1 / K 18 Welschbillig- Schilzenburg				1 243	13	31	1 330	0.46	107						41	1.7	0.3	1.2
		K 1 / K 3 Grenze LK TR-SAB / Eifelkr.				747	1 071	10	106	1.02	2.9 %						9	4.7	1.4	0.7
	FS = 2	FS	1,4 / 1,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 2	7 RP	**6515 0066**		TM	7 952	**8 858**	**8 530**	**328**	**9 490**	0.84	423	305	3.6	375	3.9	2	520	-	3.6	3.2
	33		703		352	10 173		10			2.1 %	337	2.2	390	4.2	2	585	-	3.9	3.1
		Lambsheim				8 515	276	134	8 984	0.45	472	347	3.6	414	5.0	2	325	-	1.5	3.4
		Maxdorf				4 339	8 254	184	506	1.05	4.0 %	180	0.5	173	0.6	2	66	-	5.6	2.0
	FS = 2	FS	5,5 / 5,5																	
K 2	7 RP	**6715 0691**		TM	2 117	**2 198**	**2 112**	**86**	**2 328**	1.08	204						129	2.4	1.4	0.5
	33		703		64	2 319		5			6.9 %						145	2.6	1.5	0.5
		B272				2 502	12	49	2 204	0.58	155						80	1.1	0.6	0.6
		Lustadt				1 371	2 101	32	125	1.07	6.9 %						17	3.2	2.4	0.3
	FS = 2	OD	1,5 / 0,6																	
K 2	7 RP	**6009 0522**		TM	633	**650**	**637**	**12**	**696**	1.26	57						38	1.0	0.8	3.5
	13		702		15	652		1			3.5 %						43	1.1	0.9	3.5
		K 2 Flugplatz Hahn				824	22	6	678	0.62	40						24	0.4	0.4	3.7
		K 73/K 2 Sohren				424	615	6	18	1.01	3.5 %						5	1.3	1.5	2.2
	FS = 2	FS	3,4 / 2,2																	
K 2	7 RP	**6009 0523**		TM	1 879	**1 256**	**1 192**	**64**	**1 398**	1.24	103						74	4.4	0.6	2.4
	13		702		63	1 270		38			3.9 %						83	4.9	0.6	2.3
		K 73/K 2 Sohren				1 570	29	18	1 312	0.60	81						46	2.1	0.2	2.5
		K 81/K 2 Niedersohren				817	1 163	7	86	0.91	3.9 %						9	5.9	1.0	1.5
	FS = 2	FS	2,0 / 1,1																	
K 2	7 RP	**6010 0524**		TM	1 201	**512**	**496**	**17**	**571**	1.13	38						30	2.7	0.5	3.6
	13		702		44	525		5			2.6 %						34	3.0	0.5	3.6
		K 81/K 2 Niedersohren				595	18	10	537	0.58	34						19	1.3	0.2	3.9
		K 2/K 1 Dill				363	477	2	34	1.24	2.6 %						4	3.7	0.8	2.3
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
K 2	7 RP	**6811 0625**		KW	541															
	32		703		17															
		K 1 / K 2 Schweixermuehle																		
		L 478 / K 2 Hilst																		
	FS = 2	FS	3,3 / 2,5																	
K 2	7 RP	**6003 0738**		TM	141	**166**	**157**	**9**	**240**	1.08	19						10	3.6	1.5	2.8
	21		702		11	172		2			15.8 %						11	3.9	1.6	2.8
		AbzwK3				186	5	4	220	0.52	16						6	1.7	0.6	3.1
		Hüttingen				116	152	3	19	1.06	15.8 %						1	4.8	2.6	1.8
	FS = 2	FS	2,7 / 2,6																	
K 2	7 RP	**6110 0518**		TM	304	**319**	**308**	**11**	**360**	1.26	37						19	2.3	1.1	3.8
	13		703		5	325		1			51.4 %						21	2.5	1.3	3.7
		K 2/K 27 nach Hahnenbach				409	12	7	340	0.51	55						12	1.1	0.5	4.0
		L 182/K 27 Hahnenbach Stiltzmühle				187	296	4	20	1.22	51.4 %						2	3.1	2.0	2.4
	FS = 2	FS	3,7 / 3,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 2	7 RP	**6610 0776**		TM	984	**948**	**937**	**11**	**1 090**		64	57	0.0	50	1.0	2	56	-	1.3	1.0
	32		703		9	1 025		0			0.3 %	52	1.3	42	2.4	1	63	-	1.5	1.0
		B 423 / K 2 OD Waldmohr Kirche				1 025	9	11	1 080	0.52	75						35	-	0.6	1.0
		LG RP / SL (K 2)				567	928	0	10	1.01	4.0 %	32	0.0	36	0.0	1	7	-	1.9	0.6
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0																	
K 2	7 RP	**6415 0605**		TM	3 024	**3 019**	**2 978**	**41**	**3 383**	1.04	199						177	1.2	0.2	1.4
	33		703		42	3 179		2			0.5 %						199	1.3	0.2	1.4
		B0271				3 307	42	33	3 319	0.66	213						112	0.5	0.1	1.5
		L0455				2 063	2 936	5	64	1.20	0.5 %						22	1.6	0.3	0.9
	FS = 2	FS	2,5 / 2,0																	
K 2	7 RP	**6113 0405**		TM	1 105	**898**	**875**	**23**	**1 005**	0.96	80						53	2.2	0.2	2.4
	31		703		56	981		3			6.2 %						59	2.5	0.3	2.4
		K 91/K 3 BA-Grenze				945	21	17	968	0.53	83						33	1.0	0.1	2.6
		Badenheim				525	853	2	37	1.13	6.2 %						7	3.0	0.4	1.5
	FS = 2	FS	0,6 / 0,4																	
K 2	7 RP	**6308 0405**		TM	546	**527**	**503**	**24**	**596**	0.90	45						31	3.3	1.1	2.5
	13		703		28	574		5			20.0 %						35	3.7	1.2	2.5
		L 167/K 2 Brücken				519	13	13	558	0.63	39						19	1.6	0.5	2.7
		K 2/K 3 Buhlenberg				359	490	6	38	1.07	20.0 %						4	4.5	2.0	1.6
	FS = 2	FS	2,0 / 1,3																	
K 2	7 RP	**6205 0441**		KW	430															
	22		702		12															
		B 418 / K 2 Mesenich																		
		K 2 / K 3 bei Liersberg																		
	FS = 2	FS	4,4 / 4,0																	
K 2	7 RP	**5612 0001**		TM	267	**250**	**247**	**4**	**242**	0.97	37						15	1.3	0.2	6.0
	14		702		2	259		0			0.3 %						17	1.4	0.2	6.0
		L 329 / K 2 OD Arzbach				250	15	3	238	0.87	16						9	0.6	0.1	6.4
		L327 / K2 Kemmenau				217	232	0	5	1.20	0.3 %						2	1.8	0.3	3.9
	FS = 2	FS	4,3 / 3,7																	
K 2	7 RP	**5312 0576**		TM	789	**789**	**754**	**36**	**920**	1.08	58						46	4.0	0.4	3.0
	14		701		24	803		11			32.8 %						52	4.4	0.5	2.9
		L 292 / K 2 Steinebach				868	23	21	849	0.54	60						29	1.9	0.2	3.2
		K 2 / K 24 Langenbaum				639	731	4	71	1.19	32.8 %						6	5.3	0.8	1.9
	FS = 2	FS	0,8 / 0,5																	
K 2	7 RP	**5707 0690**		TM	1 673	**1 785**	**1 708**	**77**	**1 912**	0.91	108						105	3.7	0.5	1.1
	11		702		75	1 981		43			0.9 %						118	4.0	0.6	1.1
		Einmündung B259/K2				1 798	19	24	1 829	0.53	125						65	1.7	0.2	1.2
		K2 OD Ulmen				1 031	1 689	10	82	1.01	0.9 %						13	4.9	0.9	0.7
	FS = 2	FS	4,5 / 3,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang / Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 2	7 RP	**6413 0623**		TM	243	**256**	**233**	**22**	**323**	1.09	23						15	8.0	0.6	3.6
	31		703		15	266		10			8.7 %						17	8.8	0.6	3.6
		K0001				290	9	11	273	0.38	45						9	3.4	0.4	3.5
		6413039				173	224	2	50	0.98	8.7 %						2	10.5	1.1	0.9
	FS = 2	FS	0,5 / 0,4																	
K 2	7 RP	**6813 0743**		TM	441	**572**	**556**	**16**	**607**	1.80	98						34	2.4	0.3	3.3
	33		703		7	416		6			1.1 %						38	2.6	0.3	3.3
		Trifels				750	19	8	590	1.46	95						21	1.1	0.1	3.6
		Annweiler				939	537	2	18	1.17	1.1 %						4	3.2	0.5	2.1
	FS = 4	FS	6,1 / 5,5																	
K 2	7 RP	**5608 0500**		TM	117	**132**	**116**	**16**	**115**	0.84	19						8	6.8	5.1	6.8
	11		701		20	145		1			0.3 %						9	7.5	5.4	6.8
		OD Herresbach				121	9	8	107	0.96	22						4	2.9	3.4	6.7
		OT Eschbach				100	107	7	8	1.21	0.3 %						1	8.8	9.1	1.7
	FS = 2	FS	4,8 / 3,6																	
K 2	7 RP	**5411 0403**		TM	761	**713**	**704**	**9**	**841**	1.08	48						42	1.2	0.0	1.8
	14		701		15	753		4			2.1 %						47	1.3	0.0	1.8
		L 270 / K 2 Epgert				813	13	5	825	0.41	55						27	0.5	0.0	2.0
		L 270 / K 2 Krunkel				438	691	0	17	1.20	2.1 %						5	1.6	0.0	1.2
	FS = 2	FS	1,8 / 1,3																	
K 2	7 RP	**6205 0442**		TM	474	**505**	**467**	**38**	**562**	1.13	52						29	5.9	1.5	4.0
	22		702		21	509		12			1.9 %						33	6.5	1.6	4.0
		K 2 / K 3 bei Liersberg				575	19	18	476	0.63	36						17	2.5	1.0	3.8
		K 1 / K 2 bei Liersberg				402	447	8	86	1.06	1.9 %						4	7.7	2.7	1.0
	FS = 2	FS	1,3 / 0,9																	
K 2	7 RP	**6308 0407**		TM	574	**603**	**574**	**29**	**750**	0.79	66						35	4.0	0.6	2.3
	13		703		38	676		11			0.3 %						40	4.4	0.7	2.3
		K 2/K 3 Buhlenberg				531	14	14	685	0.51	61						22	1.9	0.3	2.5
		B 269/K 2 nach Rinzenberg				413	560	4	65	1.24	0.3 %						5	5.4	1.1	1.5
	FS = 2	FS	3,9 / 2,9																	
K 2	7 RP	**6113 0406**		TM	1 988	**1 895**	**1 818**	**77**	**2 850**	0.74	131						111	3.4	0.5	1.6
	31		703		55	2 228		16			2.3 %						125	3.8	0.6	1.6
		K0003				1 657	30	51	2 566	0.31	155						69	1.6	0.2	1.7
		L0415				939	1 788	11	284	0.94	2.3 %						14	4.6	0.9	1.0
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
K 2	7 RP	**5312 0577**		TM	984	**763**	**738**	**25**	**788**	1.08	54						45	2.7	0.4	4.2
	14		701		30	761		10			5.6 %						50	3.0	0.5	4.1
		K 2 / K 24 Langenbaum				824	31	11	744	0.54	56						28	1.3	0.2	4.5
		K 1 / K 2 Schmidthahn Weiher Wilhelm				692	707	3	45	1.26	5.6 %						6	3.7	0.7	2.7
	FS = 2	FS	0,8 / 0,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 2	7 RP	**5412 0578**		TM	628	**444**	**427**	**17**	**594**	1.07	56						26	3.6	0.2	3.9
	14		701		17	443		6			0.3 %						29	4.0	0.2	3.8
		K 1 / K 2 Schmidthahn Weiher Wilhelm				473	17	11	558	0.72	53						16	1.7	0.1	4.1
		L 303 / K 2 OD Dreifelden				416	410	1	36	1.05	0.3 %						3	4.9	0.3	2.5
	FS = 2	FS	2,1 / 1,8																	
K 2	7 RP	**6010 0525**		TM	120	**84**	**72**	**12**	**98**	0.99	10						5	13.6	0.7	2.8
	13		702		14	88		7			30.0 %						6	14.8	0.8	2.8
		K 2/K 1 Dill				87	2	4	85	0.69	9						3	5.9	0.5	2.8
		K 3/K 2 Sohrschied				67	70	1	13	1.02	30.0 %						1	17.3	1.3	0.7
	FS = 2	FS	2,5 / 1,7																	
K 2	7 RP	**6003 0739**		TM	802	**352**	**337**	**16**	**386**	1.16	39						21	3.4	0.9	2.5
	21		702		29	367		2			0.3 %						23	3.7	1.0	2.5
		Hüttingen				424	9	10	352	0.56	24						13	1.6	0.4	2.7
		Lahr				210	328	3	34	1.15	0.3 %						3	4.6	1.6	1.6
	FS = 2	OD	2,3 / 0,4																	
K 2	7 RP	**6003 0740**		TM	188	**194**	**176**	**18**	**227**	1.10	27						11	3.6	5.1	1.6
	21		702		9	190		2			0.3 %						13	4.0	5.5	1.6
		Bierendorf				210	3	5	195	0.79	30						7	1.5	3.4	1.5
		Abzw.B50				188	173	11	33	1.26	0.3 %						2	4.5	8.9	0.4
	FS = 2	FS	1,6 / 1,1																	
K 3	7 RP	**6010 0670**		TM	157	**192**	**181**	**12**	**230**	0.90	20						11	5.4	0.6	2.3
	13		702		8	212		5			10.0 %						13	5.9	0.7	2.4
		K 3/K 2 Sohrschied				191	4	6	216	0.53	18						7	2.2	0.4	2.2
		K 3/K 1 Dillendorf				120	176	1	15	1.08	10.0 %						2	7.0	1.1	0.6
	FS = 2	FS	3,5 / 3,2																	
K 3	7 RP	**5411 0404**		TM	666	**665**	**636**	**29**	**743**		42	27	6.2	32	3.6	4	39	-	4.1	2.9
	14		701		29	727		8			4.8 %	29	4.0	34	1.0	2	44	-	4.5	2.9
		K 3 / K 4 Niedersteinebach				727	19	18	697	0.55	46						24	-	1.9	3.1
		B 256 / K 3 Horhausen				358	617	3	46	1.10	4.3 %	13	0.0	12	0.0	2	5	-	5.6	1.8
	FS = 2	FS	2,7 / 1,5																	
K 3	7 RP	**6010 0527**		TM	276	**303**	**287**	**16**	**355**	1.13	28						18	4.9	0.3	1.6
	13		702		13	312		12			7.1 %						20	5.4	0.3	1.6
		K 3/K 1 Dillendorf				352	5	3	330	0.46	23						11	2.3	0.1	1.7
		K 4/K 3 Dillendorf				208	282	1	26	1.17	7.1 %						2	6.6	0.4	1.0
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
K 3	7 RP	**6010 0528**		TM	501	**410**	**385**	**24**	**630**	1.08	38						24	4.7	1.0	2.0
	13		702		23	443		8			2.6 %						27	5.2	1.1	2.0
		K 4/K 3 Dillendorf				478	8	12	579	0.31	39						15	2.3	0.4	2.2
		L 195/K 3 Liederbach				201	377	4	51	0.99	2.6 %						3	6.3	1.8	1.3
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}					T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				NoW	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				Fr	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				FeW	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	So	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 3	7 RP	**6510 0503**		TM	2 858	**2 322**	**2 278**	**44**	**2 569**	1.19	183						136	1.4	0.4	1.7
	32		703		68	2 393		4			2.2 %						153	1.6	0.4	1.7
		L 356 / K 3 OD Huetschenhausen				2 839	39	30	2 509	0.57	180						86	0.7	0.2	1.8
		L 395 / K 3 OD Hauptstuhl				1 419	2 239	9	59	0.93	2.2 %						17	1.9	0.7	1.1
	FS = 2	FS	2,5 / 2,3																	
K 3	7 RP	**6103 0146**		TM	91	**91**	**75**	**15**	**112**	1.10	15						5	13.5	2.8	6.7
	21		702		13	92		1			20.0 %						6	14.7	3.0	6.7
		Ammeldingen				102	6	12	80	0.59	14						3	5.9	2.0	6.9
		Abzw. K 92				72	70	3	32	0.70	20.0 %						1	17.4	5.0	1.7
	FS = 2	FS	4,2 / 4,0																	
K 3	7 RP	**5410 0674**		TM	424	**370**	**345**	**25**	**441**	0.65	55	15	11.3	26	4.3	6	22	-	6.5	5.9
	11		701		16	423		0			0.3 %	16	5.4	28	2.4	3	25	-	7.1	5.9
		L0254				277	20	15	400	0.67	43	11	0.0	20	0.0	1	13	-	3.2	5.6
		5410040				289	325	10	41	1.20	0.3 %	11	2.2	14	2.3	4	3	-	9.8	1.5
	FS = 2	FS	3,2 / 3,1																	
K 3	7 RP	**6110 0746**		TM	574	**544**	**528**	**15**	**609**	0.90	38						32	2.4	0.3	5.4
	13		703		13	603		3			2.6 %						36	2.7	0.3	5.4
		L 182/K 3 Hahnenbach				541	29	10	590	0.45	43						20	1.1	0.1	5.8
		K 3/K 5 Hennweiler				324	499	2	19	1.01	2.6 %						4	3.3	0.6	3.5
	FS = 2	FS	2,8 / 1,7																	
K 3	7 RP	**5806 0511**		TM	45	**54**	**51**	**2**	**59**	1.25	8						3	4.0	0.0	1.7
	21		702		2	50		0			0.3 %						4	4.4	0.0	1.7
		L 16 Desserath				62	1	2	55	1.10	8						2	1.9	0.0	1.8
		Binsenmühle				58	51	0	3	1.01	0.3 %						0	5.3	0.0	1.1
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
K 3	7 RP	**5612 0002**		TM	261	**185**	**172**	**13**	**231**	1.13	24						11	5.9	0.8	1.1
	14		702		16	190		5			0.3 %						12	6.5	0.9	1.1
		L 330 / K 3 Zimmerschied				215	2	7	210	0.43	23						6	2.4	0.5	1.0
		K 3 OD Zimmerschied Endpunkt				126	170	2	21	1.28	0.3 %						2	7.6	1.5	0.3
	FS = 2	FS	1,0 / 0,8																	
K 3	7 RP	**6813 0745**		TM	895	**966**	**938**	**29**	**991**	0.90	73						57	2.7	0.2	1.9
	33		703		31	1 055		1			0.3 %						64	2.9	0.3	1.9
		L0490N				951	18	25	948	0.66	57						36	1.2	0.1	2.1
		6813005				651	919	2	44	1.11	0.3 %						7	3.6	0.4	1.2
	FS = 2	FS	1,8 / 1,0																	
K 3	7 RP	**6308 0422**		TM	1 148	**929**	**911**	**18**	**1 008**	0.98	67	34	2.0	51	3.7	5	55	-	2.0	1.6
	13		703		30	1 003		7			1.5 %	39	1.4	48	2.6	3	61	-	2.2	1.6
		K 2/K 3 Buhlenberg				982	16	7	977	0.59	69	35	2.4	52	2.6	2	34	-	0.9	1.8
		L 167/K 3 Birkenfeld				590	895	4	31	1.05	2.9 %	29	0.4	18	0.0	3	7	-	2.8	1.0
	FS = 2	FS	2,8 / 2,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 3	7 RP	**5412 0852**		TM	629	**511**	**501**	**10**	**608**	1.07	34						30	1.6	0.3	1.5
	14		701		15	536		3			0.3 %						34	1.8	0.4	1.5
		K 3 / K 153 Marienhausen KR Grenze NR				574	7	5	585	0.45	41						19	0.8	0.1	1.6
		K 3 / K 135 Freirachdorf				339	493	2	23	1.14	0.3 %						4	2.2	0.6	0.9
	FS = 2	FS	1,7 / 1,5																	
K 3	7 RP	**6811 0626**		TM	163	**130**	**126**	**4**	**161**	1.09	20						8	2.8	0.0	1.3
	32		703		2	134		0			0.3 %						9	3.1	0.0	1.3
		L 478 / K 3 Imsbacherhof				146	2	4	152	0.37	13						5	1.3	0.0	1.4
		K 3 Imsbacherhof				93	124	0	9	1.13	0.3 %						1	3.7	0.0	0.8
	FS = 2	FS	0,7 / 0,4																	
K 3	7 RP	**5607 0401**		TM	125	**115**	**108**	**6**	**141**	1.09	18						7	4.5	0.9	4.7
	11		701		8	121		2			66.7 %						8	4.9	1.0	4.6
		Kirmutscheid				132	5	3	130	0.42	16						4	2.1	0.4	5.1
		Pomster				68	103	1	11	1.14	66.7 %						1	6.0	1.5	3.0
	FS = 2	FS	4,6 / 3,7																	
K 3	7 RP	**6609 0777**		TM	1 378	**1 419**	**1 391**	**28**	**1 539**	1.09	100						83	1.6	0.4	1.5
	32		703		27	1 475		3			2.0 %						94	1.7	0.4	1.5
		LG RP / SL (K 3)				1 603	21	19	1 499	0.62	102						53	0.7	0.2	1.6
		B 423 / K 2 OD Waldmohr Kirche				984	1 370	6	40	1.04	2.0 %						11	2.1	0.7	0.9
	FS = 2	FS	1,6 / 0,8																	
K 3	7 RP	**6205 0443**		TM	494	**571**	**434**	**138**	**739**	1.10	43						33	13.0	10.5	2.6
	22		702		87	606		1			9.3 %						38	14.1	11.0	2.5
		B 49 / K 3 zwischen Wasserbilligerbrü				665	14	75	484	0.46	69						18	5.9	7.4	2.7
		K 2 / K 3 bei Liersberg				326	420	63	255	1.00	9.3 %						6	15.4	17.0	0.6
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	
K 3	7 RP	**6514 0606**		TM	170	**380**	**367**	**13**	**341**	1.79	56	12	1.4	9	0.0	2	22	-	3.3	7.2
	33		703		7	265		5			1.3 %	22	1.5	18	0.0	2	25	-	3.7	7.1
		L0518				471	26	7	338	2.35	58	22	0.5	18	0.0	3	14	-	1.5	7.7
		L0517				700	341	1	3	1.09	0.9 %	41	2.9	15	1.1	2	3	-	4.7	4.7
	FS = 2	FS	2,6 / 2,6																	
K 3	7 RP	**5608 0502**		TM	294	**356**	**341**	**15**	**435**	1.14	59						21	4.0	0.2	10.9
	11		701		25	352		7			1.2 %						24	4.4	0.2	10.8
		B 412 Einmündung				403	38	7	408	1.07	48						13	1.9	0.1	11.7
		OD Siebenbach				314	303	1	27	1.09	1.2 %						3	5.6	0.3	7.1
	FS = 2	FS	1,4 / 1,2																	
K 3	7 RP	**6412 0624**		TM	60	**96**	**91**	**5**	**94**	0.95	11	4	3.8	2	8.3	2	6	-	5.1	8.5
	31		703		4	96		0			0.3 %	4	4.3	4	0.0	2	6	-	5.6	8.4
		L0387				91	8	4	77	1.07	15	3	11.1	3	10.0	1	4	-	2.3	9.2
		Höringen				105	83	1	17	1.00	69.2 %	3	0.0	3	0.0	3	1	-	7.3	5.4
	FS = 2	FS	2,4 / 1,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 3	7 RP	**6715 0692**		TM	2 055	**2 060**	**1 819**	**241**	**2 644**		110	88	12.4	99	9.1	6	119	-	11.4	1.8
	33		703		222	2 250		50			7.3 %	84	9.9	94	5.7	2	136	-	12.3	1.8
		K0001				2 250	35	107	2 189	0.31	129						70	-	5.8	1.7
		K0002				1 114	1 784	84	455	1.05	16.3 %	46	1.5	52	1.9	2	19	-	16.1	0.4
	FS = 2	OD	1,8 / 0,8																	
K 3	7 RP	**5412 0853**		TM	1 082	**721**	**700**	**21**	**875**		51	41	3.5	36	1.9	3	42	-	2.6	2.8
	14		701		28	769		4			0.3 %	37	2.7	37	2.7	1	47	-	2.8	2.8
		K 3 / K 135 Freirachdorf				769	21	13	841	0.51	48						27	-	1.2	3.0
		K 3 / K 4 OD Freirachdorf				480	679	4	34	1.11	6.2 %	33	0.0	21	0.0	1	5	-	3.6	1.8
	FS = 2	FS	1,1 / 0,7																	
K 3	7 RP	**5608 0501**		TM	259	**188**	**184**	**4**	**196**	1.22	32						11	2.0	0.1	19.1
	11		701		6	175		1			0.3 %						12	2.2	0.1	18.9
		OD Siebenbach				214	35	3	190	1.08	29						7	0.9	0.0	20.2
		OD Acht				203	148	0	6	1.24	0.3 %						1	2.9	0.2	13.0
	FS = 2	FS	3,1 / 2,7																	
K 3	7 RP	**6715 0693**		KW	2 821															
	33		703		88															
		K0002																		
		K0004																		
	FS = 2	OD	1,3 / 0,0																	
K 3	7 RP	**5807 0684**		TM	263	**343**	**313**	**30**	**445**		39	25	5.8	23	11.6	3	20	-	8.2	10.7
	11		702		17	361		3			5.1 %	16	2.1	13	5.1	1	23	-	8.8	10.7
		K0004				361	36	15	383	0.61	36						12	-	4.3	10.3
		L0102				257	277	12	62	0.73	11.1 %	13	0.0	13	0.0	1	3	-	12.9	2.8
	FS = 2	FS	2,2 / 1,4																	
K 3	7 RP	**6716 0929**		KW																
	33		703																	
	FS = 2	OD	4,9 / 1,6																	
K 3	7 RP	**6715 0694**		TM	2 460	**2 064**	**1 987**	**77**	**2 488**	1.07	133						121	3.3	0.4	1.5
	33		703		65	2 202		35			3.0 %						136	3.6	0.4	1.5
		Westheim				2 355	30	34	2 346	0.35	146						76	1.5	0.2	1.6
		Lustadt				1 187	1 957	9	142	1.21	3.0 %						15	4.4	0.7	0.9
	FS = 2	FS	2,4 / 2,2																	
K 3	7 RP	**6010 0650**		TM	1 097	**1 406**	**1 325**	**81**	**1 613**	1.05	110	67	3.7	73	5.6	4	83	-	5.6	3.8
	13		702		49	1 482		50			2.7 %	64	3.9	70	4.1	2	93	-	6.2	3.7
		L 195/K 3 Liederbach				1 553	52	23	1 519	0.59	90						51	-	2.7	4.1
		K 3/K 1 Kirchberg				944	1 273	8	94	1.00	4.4 %	32	2.8	33	1.7	3	11	-	7.8	2.4
	FS = 2	FS	2,9 / 1,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 3	7 RP	**6003 0147**		TM	295	**467**	**444**	**23**	**635**	1.08	60						27	4.1	0.7	4.0
	21		702		28	476		2			0.3 %						31	4.5	0.8	4.0
		Niedersgegen				515	18	17	586	0.59	41						17	1.9	0.3	4.3
		Hommerdingern				374	425	3	49	1.28	0.3 %						3	5.5	1.2	2.5
	FS = 2	FS	4,2 / 3,2																	
K 3	7 RP	**6010 0059**		TM	3 133	**2 639**	**2 557**	**82**	**3 656**		185	102	3.1	168	2.3	3	155	-	3.0	1.2
	13		702		94	2 892		10			3.2 %	107	1.2	151	2.7	1	175	-	3.4	1.2
		K 3/K 8 Kirchberg Eichhof				2 892	30	56	3 521	0.35	202						97	-	1.4	1.3
		K 3/K 9 nach Rödern				1 382	2 527	16	135	1.12	2.0 %	48	0.7	53	0.6	1	20	-	4.4	0.8
	FS = 2	FS	1,9 / 1,4																	
K 3	7 RP	**6010 0526**		TM	562	**592**	**558**	**34**	**608**	0.88	43						35	4.9	0.6	3.8
	13		702		39	653		16			4.7 %						39	5.4	0.7	3.7
		L228/K3				573	22	14	561	0.72	70						21	2.3	0.3	4.1
		K3/K58				385	536	4	48	1.21	4.7 %						4	6.6	1.1	2.4
	FS = 2	FS	2,6 / 2,6																	
K 4	7 RP	**6415 0891**		TM	1 849	**2 393**	**2 369**	**24**	**2 439**	0.94	122	100	1.2	84	0.2	2	141	-	1.0	6.5
	33		703		46	2 573		1			2.5 %	105	1.1	109	1.1	2	158	-	1.1	6.4
		K0002				2 411	153	19	2 405	0.69	154	104	1.8	111	0.8	2	89	-	0.5	6.9
		K0006				1 690	2 216	4	34	1.11	1.3 %	69	1.4	82	0.0	2	17	-	1.4	4.2
	FS = 2	FS	2,5 / 1,7																	
K 4	7 RP	**5312 0580**		TM	773	**391**	**375**	**15**	**514**	1.08	32						23	3.1	0.8	0.0
	14		701		30	413		7			3.1 %						26	3.4	0.9	0.0
		L 268 / K 4 OD Rossbach				445	0	5	485	0.30	35						14	1.4	0.3	0.0
		K 4 / K 154 KR Grenze WW / NR				241	375	3	29	1.06	3.1 %						3	4.1	1.4	0.0
	FS = 2	FS	1,9 / 1,2																	
K 4	7 RP	**5606 0403**		TM	128	**130**	**129**	**1**	**141**		11	5	0.0	5	0.0	3	8	0.8	0.0	8.6
	11		701		2	127		0			0.3 %	4	0.0	6	0.0	1	9	0.8	0.0	8.5
		L0010				127	11	1	140	0.53	13						5	0.3	0.0	9.1
		B0258				143	118	0	1	1.06	0.3 %	4	0.0	3	0.0	1	1	1.0	0.0	5.6
	FS = 2	FS	2,9 / 1,9			Flutkatastrophe														
K 4	7 RP	**6213 0535**		TM	1 084	**1 031**	**985**	**46**	**1 249**	0.87	84	40	5.2	72	1.5	4	61	-	4.4	3.8
	31		703		31	1 155		22			2.4 %	43	3.9	59	1.7	2	68	-	4.8	3.7
		L0405				1 003	38	18	1 203	0.63	85						38	-	2.0	4.1
		K0007				610	947	6	46	1.00	1.2 %	33	1.0	26	2.5	2	8	-	6.1	2.4
	FS = 2	FS	1,3 / 1,0																	
K 4	7 RP	**5612 0408**		TM	924	**775**	**756**	**19**	**998**	1.13	75						46	1.5	0.9	3.3
	14		702		24	805		4			2.7 %						51	1.6	1.0	3.3
		B 417 / K 4 OD Nassau				912	25	8	958	0.59	67						29	0.7	0.4	3.6
		K 4 / K 5 Nassau Winden				497	731	7	40	1.12	2.7 %						6	2.0	1.6	2.1
	FS = 2	FS	4,5 / 3,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 4	7 RP	**5311 0407**		TM	629	**501**	**491**	**10**	**680**	1.08	42						29	2.0	0.0	4.3
	14		701		10	536		3			2.4 %						33	2.2	0.0	4.2
		K 3 / K 4 Niedersteinebach				581	21	7	661	0.33	47						19	0.9	0.0	4.5
		B 256 / K 4 Guellesheim				269	470	0	19	1.09	2.4 %						4	2.8	0.0	2.7
	FS = 2	FS	2,9 / 2,2																	
K 4	7 RP	**6205 0500**		TM	279	**262**	**247**	**14**	**304**	1.28	32						15	3.6	1.7	3.2
	22		702		8	260		1			0.3 %						17	3.9	1.9	3.2
		B 418 / K 4 bei Metzdorf				333	8	9	277	0.69	35						10	1.7	0.7	3.5
		L 43 / K 4				182	239	5	27	1.04	0.3 %						2	4.8	3.0	2.0
	FS = 2	FS	3,3 / 3,3																	
K 4	7 RP	**6515 0608**		TM	1 486	**2 003**	**1 893**	**110**	**1 796**	1.09	108						118	4.6	0.8	2.9
	33		703		59	1 929		32			1.9 %						133	5.0	0.8	2.9
		L0517				2 098	58	61	1 650	0.85	347						73	2.2	0.3	3.2
		B0271				2 163	1 835	16	146	1.48	1.9 %						15	6.1	1.3	1.8
	FS = 2	FS	1,1 / 0,9																	
K 4	7 RP	**6412 0625**		TM	341	**313**	**310**	**3**	**464**	0.66	45	21	3.7	29	1.2	3	18	-	1.2	1.9
	31		703		5	370		0			8.9 %	11	1.5	14	2.3	2	21	-	1.3	1.9
		L0387				247	6	3	459	0.36	48	10	0.0	13	0.0	3	12	-	0.5	2.1
		B0048				184	304	0	5	0.82	1.6 %	9	0.0	11	1.5	2	2	-	1.8	1.2
	FS = 2	FS	4,6 / 3,2																	
K 4	7 RP	**6811 0627**		TM	202	**157**	**154**	**3**	**187**	1.03	20	14	0.0	5	0.0	3	9	-	1.3	12.5
	32		703		2	154		0			0.3 %	8	0.0	7	0.0	2	10	-	1.4	12.3
		L 478 / K 4 / K 81 Primannsteinerhof				155	20	3	184	1.07	23	9	1.8	4	0.0	2	6	-	0.6	13.2
		L 483 / K 4 OD Kroeppen				166	134	0	3	0.93	0.3 %	7	0.0	8	0.0	3	1	-	1.8	8.3
	FS = 2	FS	4,6 / 3,5																	
K 4	7 RP	**5410 0675**		TM	618	**630**	**611**	**19**	**734**	0.99	45						37	2.7	0.2	2.7
	11		701		23	684		0			4.4 %						42	3.0	0.2	2.7
		L0257				679	17	18	700	0.54	47						23	1.3	0.1	2.9
		5410034				370	595	1	34	1.02	4.4 %						5	3.7	0.4	1.7
	FS = 2	FS	1,2 / 0,8																	
K 4	7 RP	**6110 0747**		TM	222	**198**	**194**	**4**	**232**	1.06	17						12	2.0	0.0	4.2
	13		703		10	198		0			0.3 %						13	2.3	0.0	4.1
		K 4/K 5 Hennweiler Schöpchen Wasem				210	8	4	222	0.69	19						7	1.0	0.0	4.4
		B 421/K 4 Kellenbach				182	186	0	10	1.31	0.3 %						1	2.8	0.0	2.7
	FS = 2	FS	6,1 / 5,8																	
K 4	7 RP	**6308 0414**		TM	414	**343**	**332**	**11**	**423**		27	15	2.6	20	0.3	6	20	-	3.2	2.7
	13		703		9	373		4			0.3 %	13	1.3	14	0.0	2	23	-	3.4	2.6
		Dambach				373	7	6	408	0.35	31						13	-	1.4	2.9
		B 269/K 4 nach Birkenfeld				202	325	1	15	1.14	3.2 %	8	0.0	8	0.0	2	3	-	4.4	1.7
	FS = 2	FS	3,6 / 3,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 4	7 RP	**6010 0529**		TM	188	**179**	**169**	**10**	**194**	1.04	17						11	4.6	1.0	1.6
	13		702		6	191		0			11.8 %						12	5.0	1.1	1.6
		K 4/K 3 Dillendorf				199	3	8	183	0.63	17						6	2.2	0.4	1.8
		K 4/K 1 Dillendorf				107	166	2	11	1.02	11.8 %						1	6.1	1.8	1.0
	FS = 2	OD	0,8 / 0,3																	
K 4	7 RP	**6113 0408**		TM	1 790	**1 667**	**1 540**	**127**	**2 042**		99	71	4.3	67	5.0	6	97	-	7.4	3.1
	31		703		143	1 825		13			2.0 %	80	2.3	78	4.1	2	110	-	8.1	3.1
		B 50/K 4 nach Welgesheim				1 825	50	82	1 808	0.30	102						57	-	3.5	3.0
		Kreuzung K 4/K 6				883	1 490	32	234	1.19	6.9 %	38	0.0	42	0.0	2	15	-	10.5	0.8
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
K 4	7 RP	**6713 0746**		TM	1 444	**1 211**	**1 104**	**107**	**1 379**	0.97	94						70	5.8	2.8	2.2
	33		703		97	1 304		7			70.2 %						80	6.4	2.9	2.2
		L490 Queichhambach				1 269	25	65	1 224	0.38	100						42	2.4	1.8	2.1
		Gräfenhausen				788	1 079	35	155	1.39	70.2 %						11	7.5	4.8	0.5
	FS = 2	FS	2,1 / 1,7																	
K 4	7 RP	**5608 0503**		TM	140	**178**	**171**	**6**	**165**	1.08	34						10	3.6	0.0	5.7
	11		701		10	155		3			2.3 %						12	3.9	0.0	5.7
		OD Drees				167	10	4	152	0.74	24						7	1.7	0.0	6.1
		B 258 Einmündung				277	161	0	12	1.45	2.3 %						1	4.9	0.0	3.7
	FS = 2	FS	4,4 / 4,1																	
K 4	7 RP	**6413 0673**		TM	1 535	**1 440**	**1 386**	**54**	**1 797**	1.06	124	92	3.2	68	3.4	4	85	-	3.6	1.6
	31		703		40	1 542		21			3.2 %	82	2.8	65	2.9	3	95	-	4.0	1.6
		B0048				1 641	23	31	1 735	0.51	114	77	2.2	59	1.7	3	53	-	1.8	1.8
		K0039				811	1 363	2	62	1.06	10.5 %	37	0.9	46	1.0	3	11	-	4.9	1.0
	FS = 2	FS	1,8 / 1,2																	
K 4	7 RP	**6010 0530**		TM	177	**189**	**184**	**5**	**209**	1.15	16						11	2.3	0.4	4.1
	13		702		7	194		1			0.3 %						12	2.6	0.5	4.1
		K 4/K 1 Dillendorf				224	8	4	199	0.70	15						7	1.1	0.2	4.4
		L 185/K 4 Hecken				125	176	1	10	1.00	0.3 %						1	3.2	0.8	2.6
	FS = 2	FS	2,6 / 2,4																	
K 4	7 RP	**6004 0745**		TM	783	**869**	**835**	**34**	**957**	1.14	106						51	2.6	1.2	2.0
	21		702		32	906		4			26.4 %						57	2.9	1.4	2.0
		Abzw. L3				1 031	17	19	915	0.64	72						32	1.2	0.5	2.2
		?nzen				533	817	11	42	1.09	26.4 %						7	3.5	2.2	1.3
	FS = 2	FS	2,7 / 2,4																	
K 4	7 RP	**6113 0409**		TM	1 068	**1 052**	**1 019**	**33**	**1 105**	1.07	78						62	2.9	0.2	3.2
	31		703		28	1 100		14			0.3 %						70	3.2	0.2	3.1
		Kreuzung K 6				1 180	33	17	1 059	0.64	72						39	1.4	0.1	3.4
		Welgesheim				714	986	2	46	1.12	0.3 %						8	3.9	0.4	2.0
	FS = 2	FS	0,7 / 0,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Zählabschnittsanfang				2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18}				Fr FeW So	D	Day 06-18 Uhr		
	Zählabschnittsende		Zabl. km	TZ								FeW_{15-18}					E	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	So_{16-19} [Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		N [Kfz/h]	Night 22-06 Uhr [%]	[%]	[%]
K 4	7 RP	**6509 0778**		TM	835	**555**	**537**	**18**	**612**	1.19	44						33	2.9	0.3	2.0
	32		703		34	558		10			0.3 %						37	3.2	0.3	1.9
		L 354 / K 4 Dunzweiler				665	11	7	589	0.69	51						20	1.4	0.1	2.1
		B 423 / K 4 OD Schoenenberg-Kuebelber				408	526	2	23	1.21	0.3 %						4	3.9	0.5	1.2
	FS = 2	FS	6,9 / 4,3																	
K 4	7 RP	**6811 0628**		TM	539	**348**	**326**	**22**	**410**	1.06	26						20	6.2	0.0	2.0
	32		703		22	354		19			3.8 %						23	6.8	0.0	2.0
		L 483 / K 4 OD Kroeppen				376	7	3	365	0.44	29						12	2.6	0.0	1.9
		L 478 / K 4 OD Trulben				292	320	0	45	1.08	3.8 %						3	8.1	0.0	0.5
	FS = 2	FS	2,1 / 1,8																	
K 4	7 RP	**6205 0510**		TM	109	**85**	**82**	**3**	**83**		8	2	0.0	4	0.0	3	5	-	3.5	9.7
	22		702		0	89		1			12.5 %	5	6.7	3	10.0	1	6	-	3.8	9.6
		L 43 / K 4				89	8	2	80	0.61	7						3	-	1.6	10.4
		K 1 / K 4 Fusenich				61	74	0	3	1.74	0.3 %	1	0.0	2	0.0	1	1	-	4.8	6.3
	FS = 2	FS	1,6 / 1,5																	
K 4	7 RP	**6715 0695**		TM	1 719	**1 268**	**1 224**	**44**	**1 425**	1.06	105						74	2.7	0.7	1.0
	33		703		54	1 345		17			5.7 %						84	2.9	0.8	1.0
		K0032				1 428	13	18	1 366	0.58	80						47	1.3	0.3	1.1
		K0003				782	1 211	9	59	1.17	5.7 %						10	3.6	1.2	0.7
	FS = 2	OD	1,6 / 0,7																	
K 4	7 RP	**5612 0409**		TM	558	**475**	**442**	**34**	**478**	0.88	56						28	4.6	2.3	4.9
	14		702		29	519		2			0.3 %						31	5.1	2.4	4.9
		K 4 / K 5 Nassau Winden				456	22	20	453	0.74	34						16	1.9	1.5	4.7
		K 4 / K 166 Huebingen KR Grenze RHL /				336	419	11	25	1.07	0.3 %						4	6.0	4.1	1.3
	FS = 2	FS	3,1 / 3,1																	
K 4	7 RP	**6213 0534**		TM	836	**996**	**961**	**35**	**1 365**		73	58	2.5	47	3.7	3	58	-	3.3	4.2
	31		703		35	1 100		0			1.4 %	60	2.2	53	4.4	1	66	-	3.5	4.2
		Nieder-Wiesen				1 100	42	27	1 311	0.31	69						37	-	1.5	4.5
		Wendelsheim				470	919	8	54	1.22	4.3 %	25	0.0	21	0.0	1	7	-	4.7	2.7
	FS = 2	FS	3,6 / 3,2																	
K 4	7 RP	**5412 0857**		TM	1 213	**1 657**	**1 585**	**72**	**2 005**	1.07	117						97	3.6	0.6	1.2
	14		701		35	1 808		10			6.0 %						110	4.0	0.7	1.1
		K 3 / K 4 OD Freirachdorf				1 935	19	51	1 854	0.31	203						60	1.7	0.3	1.3
		L 305 / K4 Herschbach				748	1 566	11	150	1.04	6.0 %						12	4.8	1.1	0.7
	FS = 2	FS	1,4 / 1,0																	
K 4	7 RP	**6515 0607**		TM	1 082	**1 166**	**1 149**	**17**	**1 317**	0.95	88	43	5.4	50	0.2	3	69	-	1.4	4.7
	33		703		18	1 275		1			21.6 %	43	0.0	47	0.7	2	77	-	1.6	4.7
		B0271				1 216	52	11	1 282	0.40	68	48	5.6	49	0.5	3	43	-	0.6	5.0
		L0455				698	1 097	5	35	1.10	0.3 %	40	0.4	28	0.6	2	9	-	2.1	3.0
	FS = 2	FS	1,8 / 1,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 4	7 RP	**6111 0748**		TM	245	**263**	**249**	**14**	**284**	0.96	22						15	4.1	1.1	4.7
	13		703		11	286		1			0.3 %						17	4.5	1.2	4.7
		B 421/K 4 Kellenbach				275	12	11	267	0.55	20						10	2.0	0.5	5.1
		K 4/K 15 Weitersborn				166	237	3	17	1.14	0.3 %						2	5.5	1.9	3.0
	FS = 2	FS	2,5 / 2,1																	
K 4	7 RP	**6205 0446**		TM	534	**693**	**682**	**12**	**750**	1.04	65						41	1.4	0.2	2.0
	22		702		7	746		0			3.1 %						46	1.5	0.3	1.9
		K 1 / K 4 bei Fusenich				774	13	10	732	0.46	83						26	0.7	0.1	2.1
		K 4 / K 1 Nähe Herresthsl, LK TR-SAB				393	668	2	18	1.37	3.1 %						5	1.9	0.4	1.3
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
K 4	7 RP	**6213 0533**		TM	1 170	**705**	**645**	**60**	**963**	1.00	47	30	4.8	41	4.9	3	41	-	8.3	2.8
	31		703		62	758		36			8.5 %	34	5.9	39	3.8	2	47	-	9.1	2.8
		L0404				760	18	18	880	0.39	54	31	6.7	39	4.0	3	24	-	3.6	2.7
		L0409				444	627	6	83	1.13	3.7 %	18	3.6	25	3.3	2	6	-	11.1	0.7
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
K 4	7 RP	**6111 0750**		KW	412															
	13		703		13															
		K 4/K 15 Weitersborn																		
		L 230/K 4 Weitersborn																		
	FS = 2	FS	0,6 / 0,4																	
K 5	7 RP	**6213 0536**		TM	2 463	**2 655**	**2 516**	**139**	**3 282**	1.11	185	148	1.9	111	4.6	3	156	-	5.0	2.8
	31		703		64	2 865		22			1.1 %	138	2.5	124	6.0	2	176	-	5.6	2.8
		Wöllstein				3 164	74	79	3 127	0.49	165						97	-	2.4	3.1
		Eckelsheim				1 241	2 442	38	155	1.09	6.7 %	79	0.6	70	1.7	2	20	-	7.3	1.8
	FS = 2	FS	2,6 / 1,6																	
K 5	7 RP	**5608 0505**		TM	527	**515**	**497**	**19**	**610**	1.07	42						30	2.6	0.9	2.3
	11		701		13	532		3			0.3 %						34	2.8	1.0	2.3
		OD Ditscheid				569	12	10	577	0.46	41						19	1.2	0.4	2.5
		L 96 Einmündung				389	485	5	34	1.10	0.3 %						4	3.5	1.7	1.5
	FS = 2	FS	6,2 / 5,3																	
K 5	7 RP	**6811 0629**		TM	735	**511**	**507**	**5**	**636**	1.09	42						30	0.9	0.0	4.7
	32		703		8	508		0			0.3 %						34	1.0	0.0	4.6
		L 478 / K 5 OD Eppenbrunn				554	23	5	630	0.62	59						19	0.4	0.0	4.9
		K 5 / K 61 Ransbrunnerhof				467	483	0	6	1.03	0.3 %						4	1.2	0.0	3.0
	FS = 2	FS	1,6 / 1,2																	
K 5	7 RP	**5906 0674**		TM	75	**72**	**69**	**3**	**87**	1.13	12						4	4.5	0.0	2.3
	22		702		4	71		0			0.3 %						5	4.9	0.0	2.3
		Altenhof				80	2	3	81	0.72	10						3	2.1	0.0	2.5
		L 34 / K 5				67	67	0	6	1.05	0.3 %						1	6.0	0.0	1.5
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 5	7 RP	**5613 0410**		TM	820	**595**	**578**	**17**	**795**	1.11	54						35	2.3	0.5	2.5
	14		702		16	631		7			5.6 %						39	2.5	0.6	2.5
		K 4 / K 5 Nassau Winden				700	15	7	758	0.41	51						22	1.1	0.2	2.7
		L 325 / K 5 OD Weinaehr				329	563	3	37	0.97	5.6 %						4	3.1	1.0	1.6
	FS = 2	FS	5,7 / 4,7																	
K 5	7 RP	**6010 0644**		TM	341	**306**	**292**	**14**	**351**	1.13	26						18	4.3	0.3	1.1
	13		702		13	314		8			0.3 %						20	4.7	0.3	1.1
		L 185/K 5 Lindenschied				355	3	6	324	0.55	34						11	2.0	0.1	1.2
		B 421/K 5 Dickenschied				217	289	1	27	1.18	0.3 %						2	5.7	0.4	0.7
	FS = 2	FS	2,0 / 1,3																	
K 5	7 RP	**6412 0750**		TM	797	**605**	**585**	**21**	**744**	1.06	52						36	2.1	1.2	2.9
	31		703		24	610		3			0.3 %						40	2.3	1.3	2.9
		K 32 / K 5 (LBM-Grenze Kl / Wo)				647	17	10	703	0.58	50						22	1.0	0.5	3.2
		Kreuzung L 387				537	567	8	42	1.18	0.3 %						5	2.8	2.2	1.9
	FS = 2	FS	3,5 / 3,2																	
K 5	7 RP	**6716 0697**		TM	1 693	**1 711**	**1 676**	**34**	**1 911**	1.07	169						101	1.4	0.5	1.9
	33		703		114	1 677		0			0.6 %						113	1.6	0.6	1.9
		Schwegenheim				1 792	33	25	1 843	0.72	135						63	0.7	0.2	2.1
		KrG RPK				1 737	1 644	9	68	1.19	0.6 %						13	1.9	0.9	1.2
	FS = 2	FS	2,3 / 2,3																	
K 5	7 RP	**6110 0751**		TM	920	**1 292**	**1 229**	**64**	**1 475**	1.08	139						76	3.8	1.0	2.0
	13		703		35	1 327		22			7.2 %						86	4.2	1.1	2.0
		L 184/K 5 Bruschied				1 437	26	28	1 364	0.48	106						47	1.8	0.4	2.2
		K 4/K 5 Hennweiler Schöpchen Wasem				983	1 203	14	111	1.29	7.2 %						10	5.1	1.8	1.3
	FS = 2	FS	3,8 / 3,4																	
K 5	7 RP	**6515 0609**		TM	1 736	**1 453**	**1 431**	**22**	**1 600**	0.95	129						85	1.3	0.2	2.6
	33		703		23	1 527		3			0.8 %						96	1.4	0.2	2.6
		L0455				1 453	37	16	1 560	0.84	104						54	0.6	0.1	2.8
		L0526				1 175	1 394	3	40	1.14	0.8 %						11	1.8	0.4	1.7
	FS = 2	FS	3,2 / 2,1																	
K 5	7 RP	**5410 0676**		TM	552	**452**	**438**	**14**	**490**	1.08	36						27	2.4	0.7	3.2
	11		701		12	462		0			0.3 %						30	2.6	0.8	3.1
		L 257				500	14	11	473	0.84	29						17	1.1	0.3	3.4
		Bremscheid				358	424	3	17	1.04	0.3 %						3	3.2	1.3	2.0
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
K 5	7 RP	**5806 0516**		TM	268	**334**	**321**	**12**	**353**	1.10	27						20	2.5	1.0	6.2
	21		702		18	325		1			0.3 %						22	2.7	1.1	6.1
		Weidenbach				357	20	7	329	0.89	29						12	1.2	0.4	6.6
		K 6 Schutz				336	301	4	25	1.09	0.3 %						2	3.4	1.8	3.9
	FS = 2	FS	4,2 / 3,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 5	7 RP	**6205 0515**		TM	821	**963**	**959**	**4**	**1 142**	1.13	80						57	0.4	0.0	2.6
	22		702		2	1 044		0			0.3 %						64	0.5	0.0	2.6
		K 1 / K 5 Trierweiler				1 185	24	4	1 135	0.30	95						36	0.2	0.0	2.7
		K 5 / K 3 Grenze LK TR-SAB / LK KRFR.				388	935	0	7	1.21	0.3 %						7	0.6	0.0	1.7
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
K 5	7 RP	**6308 0411**		TM	1 154	**456**	**272**	**185**	**646**	1.07	34						26	26.4	13.2	1.8
	13		703		464	510		4			61.8 %						31	28.3	13.6	1.7
		B 269/K 5 Ellenberg				547	8	118	315	0.23	39						13	13.3	10.5	2.1
		K 5/K 7 Gollenberg				144	264	63	330	0.83	61.8 %						5	29.5	20.2	0.4
	FS = 2	FS	1,6 / 1,4																	
K 5	7 RP	**5312 0019**		TM	431	**399**	**381**	**18**	**487**	1.07	27						23	3.9	0.4	0.8
	14		701		33	428		6			0.3 %						26	4.3	0.4	0.8
		L 268 / K 5 OD Rossbach				458	3	10	445	0.36	36						15	1.9	0.2	0.9
		B 413 / K 5 OD Muendersbach				217	378	2	42	1.18	0.3 %						3	5.2	0.7	0.5
	FS = 2	FS	3,7 / 3,3																	
K 5	7 RP	**5807 0600**		TM	94	**88**	**83**	**5**	**89**		14	4	1.3	3	1.9	6	5	-	5.3	3.3
	11		702		10	90		3			0.3 %	5	3.6	3	25.0	2	6	-	5.8	3.3
		L0102				90	1	2	82	0.78	12						3	-	2.5	3.6
		Wagenhausen				82	82	0	7	1.23	0.3 %	3	5.3	2	0.0	2	1	-	7.1	2.1
	FS = 2	FS	0,9 / 0,5																	
K 5	7 RP	**5606 0404**		TM	118	**141**	**117**	**24**	**187**	1.09	21						8	12.4	3.9	13.2
	11		701		8	147		0			7.1 %						9	13.5	4.1	13.1
		Dorsel				160	18	18	138	0.54	23						5	5.5	2.7	13.5
		K 6 Aremberg				91	99	6	49	1.16	7.1 %						1	16.7	7.2	3.5
	FS = 2	FS	6,1 / 5,4																	
K 5	7 RP	**6509 0800**		TM	762	**926**	**910**	**16**	**1 131**		48	41	1.1	40	1.1	3	54	-	1.8	2.5
	32		703		21	976		3			0.3 %	38	0.9	37	1.8	1	61	-	1.9	2.5
		L 354 / K 5 OD Breitenbach				976	23	10	1 100	0.32	58						34	-	0.8	2.7
		L 355 / K 5 OD Altenkirchen				674	887	3	31	1.05	0.3 %	20	0.0	25	0.0	1	7	-	2.5	1.6
	FS = 2	FS	4,1 / 2,3																	
K 5	7 RP	**6811 0691**		TM	596	**531**	**522**	**9**	**624**	1.08	38						31	1.6	0.1	3.1
	32		703		11	530		0			0.3 %						35	1.7	0.1	3.0
		K 5 / K 61 Ransbrunnerhof				572	16	9	609	0.60	58						20	0.7	0.0	3.3
		L 485 / K 5 Langental				483	506	1	15	1.12	0.3 %						4	2.2	0.2	2.0
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
K 5	7 RP	**6110 0752**		TM	1 753	**1 605**	**1 546**	**59**	**1 774**	0.96	115	82	3.4	68	3.9	4	94	-	3.6	2.4
	13		703		52	1 729		20			2.6 %	69	3.6	68	2.2	2	106	-	3.9	2.3
		K 4/K 5 Hennweiler Schöpchen Wasem				1 653	36	27	1 698	0.70	89	79	1.3	77	2.6	1	59	-	1.6	2.5
		K 3/K 5 Hennweiler				1 075	1 510	12	76	1.07	1.1 %	55	0.3	58	0.0	2	12	-	5.1	1.5
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang		TZ	SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende			2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 5	7 RP	**5506 0405**		TM	104	**106**	**95**	**11**	**141**	1.38	13						6	8.7	1.0	6.0
	11		701		10	99		0			0.3 %						7	9.6	1.0	6.0
		K0006				137	6	9	127	0.88	18						4	3.7	0.6	5.9
		K0007				93	89	1	13	0.98	0.3 %						1	11.6	1.8	1.5
	FS = 2	FS	0,7 / 0,5																	
K 5	7 RP	**5708 0507**		TM	438	**496**	**480**	**16**	**606**	0.99	43						29	1.8	1.3	4.3
	11		701		12	518		1			2.3 %						33	2.0	1.4	4.3
		L 96 Einmündung				515	21	8	591	0.73	44						18	0.9	0.5	4.6
		K 11 Kreisgr.				388	459	7	15	1.14	2.3 %						4	2.5	2.2	2.7
	FS = 2	FS	4,9 / 3,4																	
K 5	7 RP	**6415 0894**		TM	2 246	**3 011**	**2 936**	**75**	**3 699**		235	107	2.8	180	1.8	3	177	-	2.5	2.2
	33		703		69	3 291		36			3.4 %	142	2.1	176	1.3	1	199	-	2.7	2.1
		K0006				3 291	60	33	3 559	0.30	214						111	-	1.2	2.3
		K0007				1 621	2 876	6	140	1.26	1.9 %	63	1.1	72	1.4	1	22	-	3.4	1.4
	FS = 2	FS	2,1 / 1,5																	
K 5	7 RP	**5410 0677**		TM	498	**417**	**403**	**14**	**484**	0.85	41	20	2.2	25	2.0	6	24	-	3.3	4.7
	11		701		10	449		0			0.3 %	24	0.9	23	1.4	3	27	-	3.6	4.6
		K0006				379	19	10	469	0.80	34	16	2.1	20	1.6	1	15	-	1.5	5.0
		K0090				338	384	4	15	1.05	2.9 %	15	0.0	15	0.6	4	3	-	4.8	3.0
	FS = 2	FS	3,2 / 2,1																	
K 5	7 RP	**6103 0161**		TM	167	**186**	**174**	**12**	**205**		27	6	12.5	8	10.1	5	11	-	6.7	7.3
	21		702		0	184		1			0.3 %	11	4.6	14	3.5	2	12	-	7.4	7.3
		Ammeldingen				184	14	7	178	0.91	25						6	-	3.3	7.0
		Wallendorf				193	160	4	27	1.42	0.3 %	7	1.2	8	0.0	4	2	-	10.1	1.9
	FS = 2	FS	5,4 / 4,1																	
K 5	7 RP	**6213 0537**		TM	2 115	**2 021**	**1 859**	**162**	**2 446**		123	91	7.9	98	6.7	3	117	-	7.7	1.5
	31		703		74	2 212		22			4.9 %	90	3.3	98	3.4	1	133	-	8.4	1.5
		Eckelsheim				2 212	28	70	2 124	0.40	130						70	-	4.0	1.4
		Kreuzung L 409				1 069	1 831	70	322	1.13	4.6 %	56	0.6	60	1.1	1	18	-	11.4	0.4
	FS = 2	FS	2,6 / 2,3																	
K 5	7 RP	**5506 0406**		TM	161	**229**	**221**	**8**	**206**	1.11	37						13	3.3	0.0	6.7
	11		701		10	209		1			0.3 %						15	3.6	0.0	6.6
		Eichenbach				232	15	7	199	1.51	36						8	1.5	0.0	7.1
		L73				299	206	0	8	1.62	0.3 %						2	4.5	0.0	4.3
	FS = 2	FS	5,5 / 4,3																	
K 5	7 RP	**6110 0753**		TM	2 016	**1 986**	**1 931**	**55**	**2 278**	1.06	144						117	2.1	0.6	1.4
	13		703		64	2 074		14			4.9 %						131	2.3	0.6	1.3
		K 3/K 5 Hennweiler				2 201	26	30	2 162	0.48	147						73	1.0	0.2	1.4
		K 5/K 11 Oberhausen bei Kirn				1 392	1 905	12	115	1.22	4.9 %						15	2.9	1.0	0.9
	FS = 2	FS	2,4 / 1,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 5	7 RP	**6415 0893**		TM	7 679	**7 430**	**7 269**	**161**	**8 266**		493	400	1.5	233	1.9	4	437	-	2.1	2.0
	33		703		184	8 027		45			2.0 %	381	2.1	233	3.0	1	491	-	2.4	2.0
		Beindersheim				8 027	144	97	8 065	0.50	439						275	-	1.0	2.1
		Frankenthal				4 473	7 125	19	201	0.97	1.8 %	169	1.1	154	1.0	2	55	-	2.9	1.3
	FS = 2	FS	1,8 / 1,0																	
K 5	7 RP	**6110 0754**		TM	3 049	**2 158**	**2 104**	**54**	**2 656**	1.06	168						127	2.0	0.4	1.2
	13		703		74	2 292		12			3.6 %						143	2.2	0.5	1.2
		K 5/K 11 Oberhausen bei Kirn				2 432	25	33	2 549	0.40	168						80	1.0	0.2	1.3
		K 5/K 9 Kirn Nord				1 316	2 079	9	107	1.25	3.6 %						16	2.7	0.7	0.7
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	
K 5	7 RP	**6110 0620**		TM	2 087	**2 952**	**2 877**	**75**	**3 233**	0.96	189	156	1.7	112	3.0	4	173	-	2.5	1.7
	13		703		46	3 219		15			1.1 %	142	1.2	114	4.0	2	195	-	2.7	1.7
		K5/K5 KVP Kirn Nord				3 083	48	48	3 146	0.59	173	147	1.1	111	3.9	1	109	-	1.2	1.8
		K5/K5 Kirn				1 788	2 829	12	87	1.08	3.5 %	88	0.8	86	0.4	2	22	-	3.5	1.1
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	
K 5	7 RP	**6013 0411**		TM	1 742	**1 720**	**1 698**	**22**	**2 056**		117	59	1.1	93	0.8	18	101	-	1.4	3.3
	31		703		28	1 869		1			0.9 %	68	1.6	91	0.6	6	114	-	1.5	3.3
		Waldalgesheim				1 869	56	18	2 018	0.41	137						64	-	0.7	3.5
		Kreisgrenze K 43/K 5 Rümmelsheim				975	1 642	3	38	1.10	1.5 %	43	0.1	40	0.1	6	13	-	1.9	2.1
	FS = 2	FS	3,7 / 2,2																	
K 6	7 RP	**6205 0447**		TM	1 848	**2 004**	**1 936**	**68**	**2 277**	1.11	231						118	2.5	0.8	0.9
	22		702		64	2 144		24			2.2 %						132	2.8	0.8	0.9
		L 43 / K 6 Trierweiler				2 375	17	28	2 173	0.44	171						74	1.2	0.3	1.0
		K 6 / K 10 bei Neuhaus				1 020	1 919	16	104	1.01	2.2 %						15	3.4	1.3	0.6
	FS = 2	FS	3,2 / 2,8																	
K 6	7 RP	**6711 0612**		TM	826	**709**	**696**	**13**	**835**	1.09	64						42	1.3	0.4	3.4
	32				16	734		0			1.6 %						47	1.5	0.4	3.3
		KRFR. STADT PIRMASENS (K 10)				799	23	10	806	0.40	56						26	0.6	0.2	3.6
		KRFR. STADT PIRMASENS (K 8)				504	673	3	29	1.16	1.6 %						5	1.8	0.7	2.1
	FS = 2	FS	4,0 / 2,6																	
K 6	7 RP	**6312 0627**		TM	467	**370**	**349**	**21**	**436**	1.09	34						22	5.0	0.6	3.7
	31		703		20	390		2			2.9 %						25	5.5	0.7	3.7
		K 32 / K 6 Kreuzhof / Kreisgrenze				424	14	17	391	0.39	27						13	2.4	0.3	4.1
		Dörrmoschel				230	335	2	45	1.24	2.9 %						3	6.7	1.1	2.4
	FS = 2	FS	3,1 / 2,6																	
K 6	7 RP	**6714 0748**		TM	592	**572**	**562**	**10**	**648**	1.09	79						34	1.3	0.4	6.1
	33		703		15	530		0			0.3 %						38	1.5	0.4	6.0
		Edenkoben				580	34	8	628	0.85	71						21	0.6	0.2	6.5
		Burrweiler				721	527	2	19	1.27	0.3 %						4	1.8	0.7	3.9
	FS = 2	FS	14,4 / 12,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 6	7 RP	**6210 0460**		TM	801	**755**	**733**	**22**	**1 000**	1.09	50						44	2.7	0.1	4.2
	13		703		25	801		9			6.0 %						50	3.0	0.1	4.1
		K 6/K 30 nach Kirn				874	31	12	945	0.28	69						28	1.3	0.0	4.5
		L 182/K 6 KVP Kirn Nord				436	702	1	55		6.0 %						6	3.7	0.2	2.7
	FS = 2	FS	4,2 / 2,8																	
K 6	7 RP	**6815 0698**		TM	1 246	**1 183**	**1 124**	**59**	**1 321**	0.97	122						69	2.0	2.8	3.4
	33		703		60	1 262		1			6.6 %						78	2.2	3.1	3.3
		L549 Neupotz				1 227	39	23	1 205	0.66	71						43	1.0	1.2	3.6
		L553 Kuhardt				830	1 085	35	117	1.18	6.6 %						9	2.7	4.9	2.1
	FS = 2	FS	2,8 / 2,6																	
K 6	7 RP	**5808 0601**		TM	1 521	**1 862**	**1 788**	**74**	**1 874**	0.91	194	64	4.2	92	4.6	3	109	-	3.9	1.5
	11		702		48	1 962		34			4.6 %	70	2.8	95	3.7	2	123	-	4.2	1.5
		L0052				1 792	28	26	1 746	0.67	144	70	2.5	97	3.0	3	68	-	1.8	1.7
		B0259				1 573	1 760	14	128	1.14	2.8 %	76	2.4	65	1.3	2	14	-	5.4	1.0
	FS = 2	FS	1,7 / 0,8																	
K 6	7 RP	**5506 0408**		TM	398	**333**	**325**	**9**	**424**	1.36	27						20	2.3	0.3	5.8
	11		701		7	320		0			0.3 %						22	2.5	0.3	5.8
		K 5 Aremberg				435	19	8	402	0.53	40						12	1.1	0.1	6.2
		Antweiler				259	305	1	22	1.18	0.3 %						2	3.1	0.5	3.8
	FS = 2	FS	2,9 / 2,6																	
K 6	7 RP	**5410 0679**		TM	155	**147**	**131**	**17**	**162**	1.04	13						9	6.7	4.2	3.7
	11		701		13	156		1			23.1 %						10	7.4	4.5	3.7
		K0005				163	5	9	143	0.58	13						5	2.8	2.8	3.6
		5410038				94	125	7	19	0.91	23.1 %						1	8.5	7.4	0.9
	FS = 2	FS	0,8 / 0,7																	
K 6	7 RP	**6811 0630**		TM	2 474	**1 012**	**984**	**28**	**1 113**	1.10	108	55	0.3	54	2.8	2	60	-	2.8	5.4
	32		703		61	987		4			0.3 %	47	1.1	54	2.2	2	67	-	3.0	5.4
		L 478 / L 484 / K 6 Vinninger Kreuz				1 086	53	17	1 071	1.24	112	48	4.5	46	2.2	2	37	-	1.3	5.8
		K 6 / K 7 Finkenbrunnen				1 023	931	7	42	1.11	0.9 %	45	0.0	71	0.3	3	7	-	4.1	3.5
	FS = 2	FS	3,0 / 2,3																	
K 6	7 RP	**6006 0675**		TM	359	**403**	**388**	**15**	**452**	1.07	29						24	2.6	0.9	1.7
	22		702		20	432		4			0.3 %						27	2.9	1.0	1.7
		KVP B 50 / L 50/ K 6 Binsfeld				462	7	6	426	0.54	29						15	1.2	0.4	1.9
		B 50 / K 6 Niederkail				218	381	4	26	1.12	0.3 %						3	3.5	1.6	1.1
	FS = 2	FS	3,5 / 3,3																	
K 6	7 RP	**6010 0645**		TM	401	**543**	**509**	**33**	**573**	1.04	57						31	3.6	2.3	1.0
	13		702		17	572		7			0.3 %						36	4.0	2.4	1.0
		B 421/L 185/K 6 nach Hecken				593	5	13	522	0.68	37						19	1.5	1.5	0.9
		K 6/K 7 Womrath				368	504	13	51	1.09	0.3 %						5	4.7	4.0	0.2
	FS = 2	FS	5,6 / 5,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 6	7 RP	**5312 0582**		TM	724	**759**	**737**	**22**	**924**	1.07	54						45	2.3	0.5	1.3
	14		701		23	809		3			5.6 %						50	2.5	0.6	1.3
		K 6 / K 10 OD Welkenbach				862	10	14	876	0.41	62						28	1.1	0.2	1.4
		B 8 / K 6 OD Hoechstenbach Gasthaus B				445	727	4	48	1.22	5.6 %						6	3.1	0.9	0.8
	FS = 2	FS	1,2 / 0,8																	
K 6	7 RP	**6213 0538**		TM	1 470	**1 053**	**1 024**	**29**	**1 311**	1.06	91						62	1.9	0.7	2.6
	31		703		28	1 118		5			1.1 %						70	2.1	0.8	2.6
		L0400				1 187	27	16	1 236	0.38	75						39	0.9	0.3	2.8
		K 005				648	997	8	75	1.29	1.1 %						8	2.6	1.3	1.7
	FS = 2	FS	3,9 / 2,3																	
K 6	7 RP	**5310 0409**		TM	244	**245**	**232**	**14**	**336**	2.01	35						14	3.9	1.5	4.4
	14		701		27	204		2			0.3 %						16	4.3	1.7	4.3
		L 269 / K 6 Peterslahr				410	11	7	321	0.76	31						9	1.9	0.7	4.8
		K 6 OD Eulenberg				199	221	4	15	1.19	0.3 %						2	5.2	2.7	2.8
	FS = 2	FS	1,4 / 1,1																	
K 6	7 RP	**6003 0750**		TM	471	**539**	**520**	**19**	**633**		43	15	0.7	33	4.4	3	32	-	3.4	2.1
	21		702		19	585		4			4.7 %	14	2.3	31	2.1	1	36	-	3.8	2.1
		Geªchlingen				585	11	11	601	0.56	55						20	-	1.6	2.2
		B 50				313	509	4	32	1.07	16.4 %	13	0.0	17	0.0	1	4	-	4.9	1.3
	FS = 2	FS	6,5 / 5,6																	
K 6	7 RP	**6510 0801**		TM	3 460	**3 152**	**3 104**	**48**	**3 637**	1.08	269						185	1.3	0.2	0.9
	32		703		41	3 267		5			1.1 %						208	1.4	0.2	0.9
		L 355 / K 6 Paulengrund				3 532	27	36	3 544	0.64	194						117	0.6	0.1	0.9
		K 6 Brücken-Kreisel				2 251	3 076	7	92	0.97	1.1 %						23	1.7	0.4	0.6
	FS = 2	FS	1,4 / 0,8																	
K 6	7 RP	**6416 0004**		KW	1 456															
	33		703		106															
		L0523																		
		K0001																		
	FS = 2	FS	3,3 / 2,5																	
K 6	7 RP	**6113 0412**		TM	1 592	**912**	**878**	**34**	**1 065**		57	36	2.5	40	3.1	6	54	-	3.5	4.7
	31		703		31	986		16			7.0 %	42	2.0	45	2.2	2	60	-	3.8	4.6
		K 4				986	42	14	1 004	0.36	67						33	-	1.6	5.0
		Zotzenheim				549	836	4	61	1.23	0.3 %	24	0.0	27	0.0	2	7	-	5.0	3.0
	FS = 2	FS	1,3 / 1,1																	
K 6	7 RP	**6208 0885**		TM	517	**300**	**172**	**128**	**642**	1.29	29						17	4.2	37.0	1.2
	13		703		313	326		0			51.7 %						20	4.5	38.4	1.2
		K 50/K 121 Erbeskopf				419	3	13	328	0.07	52						9	2.0	27.7	1.3
		L 175/K 6 Schwollen				55	169	115	314	0.82	51.7 %						3	4.2	51.2	0.2
	FS = 2	OD	2,5 / 1,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 6	7 RP	**6511 0510**		TM	787	**880**	**832**	**48**	**1 184**	1.01	133	52	3.0	39	5.1	3	52	-	5.4	3.4
	32		703		42	952		20			3.1 %	47	3.2	44	7.5	2	58	-	6.0	3.3
		L 356 / K 6 OD Spesbach				959	29	24	1 090	0.38	83	43	3.6	40	7.5	3	32	-	2.5	3.6
		K 6 / K 4 Katzenbach Rothenfelderhof				523	803	4	94	1.11	7.2 %	27	0.0	25	0.0	2	7	-	7.5	2.1
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
K 6	7 RP	**6510 0511**		TM	1 726	**1 261**	**1 227**	**34**	**1 368**	1.06	100						74	2.0	0.6	2.5
	32		703		88	1 320		3			1.0 %						83	2.2	0.7	2.5
		K 6 / K 4 Katzenbach Rothenfelderhof				1 402	31	23	1 305	0.66	90						47	0.9	0.3	2.7
		L 363 / K 6 OD Schrollbach Ortsanfang				867	1 196	8	63	0.84	1.0 %						9	2.7	1.1	1.6
	FS = 2	FS	3,5 / 2,6																	
K 6	7 RP	**6811 0631**		TM	896	**828**	**805**	**23**	**938**	1.06	86						49	1.7	1.0	4.5
	32		703		23	807		2			1.2 %						55	1.9	1.1	4.5
		K 6 / K 7 Finkenbrunnen				858	37	12	900	1.05	82						31	0.8	0.4	4.9
		L 485 / K 6 Kettrichhof				871	768	9	39	1.00	1.2 %						6	2.3	1.8	2.9
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
K 6	7 RP	**6113 0413**		TM	1 731	**1 320**	**1 287**	**33**	**1 664**	0.73	96	75	2.0	66	2.5	5	78	-	2.4	3.4
	31		703		35	1 554		7			4.2 %	74	0.9	68	2.5	2	87	-	2.6	3.4
		Zotzenheim				1 134	44	18	1 614	0.53	85						49	-	1.1	3.6
		KVP K26/K 6				666	1 243	8	50	1.11	7.1 %	36	0.5	31	0.0	2	10	-	3.4	2.2
	FS = 2	FS	1,0 / 0,7																	
K 6	7 RP	**5613 0411**		TM	392	**215**	**205**	**10**	**269**	1.11	18						13	3.8	0.8	3.1
	14		702		13	225		5			0.3 %						14	4.2	0.8	3.0
		K 6 / K 8 Becheln				248	7	3	250	0.39	29						8	1.8	0.3	3.3
		K 6 / K 7 Misselberg				136	198	2	19	1.11	0.3 %						2	5.2	1.3	2.0
	FS = 2	OD	2,3 / 0,8																	
K 6	7 RP	**5806 0517**		TM	381	**496**	**472**	**23**	**555**	1.11	52						29	3.5	1.1	4.8
	21		702		23	494		4			3.8 %						33	3.9	1.2	4.7
		Deudesfeld				550	23	14	502	0.81	73						18	1.7	0.5	5.2
		Schutz				435	449	6	53	1.04	3.8 %						4	4.7	1.9	3.0
	FS = 2	OD	0,8 / 0,3																	
K 6	7 RP	**6003 0751**		TM	411	**260**	**249**	**11**	**298**	1.10	24						15	3.0	1.2	2.0
	21		702		21	277		2			0.3 %						17	3.3	1.3	2.0
		Geichlingen				306	5	6	282	0.53	26						10	1.4	0.5	2.1
		Lahr				144	244	3	15	1.05	0.3 %						2	4.0	2.1	1.3
	FS = 2	FS	1,7 / 1,5																	
K 6	7 RP	**6510 0513**		TM	372	**360**	**343**	**17**	**367**	0.98	34						21	3.5	1.1	5.0
	32		703		20	387		4			2.9 %						24	3.9	1.3	4.9
		L 363 / K 6 OD Kirchmohr				379	17	9	341	0.71	28						13	1.7	0.5	5.3
		K 6 / K 11 OD Reuschbach				237	325	4	25	1.24	2.9 %						3	4.8	2.0	3.1
	FS = 2	FS	2,6 / 2,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 6	7 RP	**6714 0750**		TM	6 288	**6 990**	**6 818**	**172**	**7 732**		459	314	2.4	310	1.7	4	411	-	2.4	2.8
	33		703		188	7 530		84			1.3 %	318	1.7	296	1.4	2	462	-	2.7	2.7
		L0512				7 530	190	78	7 496	0.66	434						258	-	1.2	3.0
		L0516				4 314	6 628	10	236	1.08	0.7 %	159	0.5	314	0.4	2	52	-	3.3	1.8
	FS = 2	OD	1,0 / 0,0																	
K 6	7 RP	**6510 0514**		TM	263	**233**	**227**	**6**	**323**	1.29	37	17	2.0	13	3.5	3	14	-	2.9	10.8
	32		703		8	211		1			0.3 %	17	5.8	11	6.1	2	16	-	3.1	10.7
		K 6 / K 11 OD Reuschbach				272	24	5	312	0.74	22	14	0.0	11	2.1	3	9	-	1.4	11.5
		K 6 / K 14 OD Fockenberg-Limbach				276	203	0	11	1.10	0.3 %	14	0.0	14	0.0	2	2	-	4.1	7.1
	FS = 2	FS	3,3 / 2,8																	
K 6	7 RP	**6411 0516**		TM	473	**523**	**499**	**23**	**567**	1.06	36						31	3.5	0.8	3.2
	32		703		19	538		11			11.1 %						35	3.9	0.9	3.2
		K 6 / K 14 OD Fockenberg-Limbach				572	16	7	520	0.42	38						19	1.7	0.4	3.5
		L 367 / K 6 OD Reichenbach-Steegen				405	483	5	47	1.25	11.1 %						4	4.7	1.5	2.0
	FS = 2	FS	2,6 / 1,9																	
K 6	7 RP	**6714 0749**		TM	13 773	**12 820**	**12 281**	**540**	**14 665**	1.02	1 073						753	2.8	1.3	1.2
	33		703		477	13 386		51			0.5 %						848	3.1	1.4	1.2
		Venningen				13 613	147	319	13 771	0.66	983						468	1.3	0.5	1.3
		Edenkoben				9 721	12 134	170	894	1.06	0.5 %						97	3.7	2.2	0.7
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
K 6	7 RP	**6714 0751**		TM	6 788	**6 150**	**5 950**	**200**	**7 813**	1.09	454						361	2.2	0.9	1.1
	33		703		239	6 555		20			1.8 %						406	2.4	1.0	1.1
		AS Edenkoben (A 65)				7 118	67	119	7 387	0.31	473						226	1.0	0.4	1.2
		L0542 Venningen				3 439	5 882	61	426	1.07	1.8 %						46	3.0	1.6	0.7
	FS = 2	FS	1,6 / 1,3																	
K 6	7 RP	**6715 0752**		TM	4 184	**3 935**	**3 779**	**156**	**4 805**		307	171	4.2	194	2.7	6	231	-	3.9	2.1
	33		703		117	4 149		23			2.6 %	170	4.6	178	2.6	2	260	-	4.3	2.1
		L0542				4 149	80	101	4 537	0.42	255						144	-	1.7	2.3
		L0540				2 866	3 699	32	268	1.09	3.1 %	107	0.8	130	0.6	2	29	-	5.5	1.3
	FS = 2	FS	2,7 / 2,5																	
K 6	7 RP	**6715 0136**		TM	2 646	**2 412**	**2 354**	**58**	**2 651**	1.04	178						142	1.8	0.5	1.8
	33		703		59	2 511		11			0.6 %						159	2.0	0.6	1.8
		K36 Böbingen				2 606	44	33	2 578	0.69	142						89	0.8	0.2	2.0
		K35 Geinsheim				1 804	2 310	14	73	1.05	0.6 %						18	2.4	1.0	1.2
	FS = 2	FS	2,8 / 2,0																	
K 7	7 RP	**6210 0755**		TM	1 763	**1 590**	**1 506**	**84**	**1 966**	0.95	98	68	3.8	63	2.5	6	93	-	5.0	3.5
	13		703		110	1 757		4			7.1 %	64	2.8	63	2.1	3	105	-	5.5	3.4
		B 41/K 7 Kirnsulzbach				1 667	54	27	1 827	0.32	88	77	3.2	74	2.8	3	58	-	2.2	3.8
		L 182/K 7 Kirn				862	1 452	53	139	1.09	5.7 %	32	0.7	34	1.0	3	12	-	8.0	2.2
	FS = 2	OD	3,7 / 1,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang		TZ	SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende			2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 7	7 RP	**6510 0517**		TM	166	**230**	**225**	**5**	**261**		30	11	1.5	11	0.5	6	13	-	1.7	5.8
	32		703		3	233		0			3.3 %	11	1.5	8	0.0	2	15	-	1.9	5.7
		K 7 / K 54 Kreisgrenze				233	14	5	258	0.71	25						9	-	0.8	6.1
		L 363 / K 7 OD Niedermohr				211	211	0	3	1.08	0.3 %	11	4.6	9	0.0	2	2	-	2.3	3.7
	FS = 2	FS	2,9 / 2,2																	
K 7	7 RP	**6004 0756**		TM	178	**207**	**199**	**9**	**244**	1.01	19						12	3.7	0.3	3.8
	21		702		9	218		2			0.3 %						14	4.1	0.3	3.8
		Stockigt				221	8	6	233	0.61	17						8	1.8	0.1	4.1
		Rohrbach				147	191	1	11	0.87	0.3 %						2	5.0	0.5	2.4
	FS = 2	FS	1,1 / 1,0																	
K 7	7 RP	**6113 0414**		TM	1 054	**946**	**918**	**28**	**1 098**	0.94	66						56	2.5	0.4	1.3
	31		703		30	1 054		6			1.5 %						62	2.7	0.5	1.3
		B0050				987	12	17	1 046	0.45	68						35	1.2	0.2	1.4
		K0006				490	906	4	51	1.06	1.5 %						7	3.3	0.8	0.8
	FS = 2	FS	0,9 / 0,6																	
K 7	7 RP	**6010 0647**		TM	308	**283**	**266**	**17**	**351**	1.08	22						17	4.0	1.7	2.1
	13		702		14	293		4			4.5 %						19	4.4	1.9	2.1
		B 421/K 7 Kirchberg Friedhof				316	6	8	324	0.45	20						10	1.9	0.8	2.3
		K 8/K 7 Maitzborn				208	261	5	26	1.14	4.5 %						2	5.3	3.0	1.3
	FS = 2	FS	2,1 / 1,7																	
K 7	7 RP	**5612 0003**		TM	248	**205**	**193**	**12**	**297**	1.10	19						12	5.5	0.0	0.8
	14		702		14	215		7			0.3 %						14	6.1	0.0	0.8
		K 6 / K 7 Misselberg				238	2	5	268	0.35	23						7	2.6	0.0	0.9
		K 7 OD Misselberg Endpunkt				123	191	0	29	0.92	0.3 %						2	7.4	0.0	0.5
	FS = 2	FS	1,2 / 0,9																	
K 7	7 RP	**5708 0506**		TM	493	**453**	**444**	**9**	**537**	1.08	57						27	1.7	0.4	1.4
	11		701		6	469		0			0.3 %						30	1.8	0.4	1.4
		L 96 Einmündung				506	6	8	525	0.50	33						17	0.8	0.2	1.5
		OD Bermel				327	437	2	12	1.14	0.3 %						3	2.2	0.6	0.9
	FS = 2	OD	0,7 / 0,1																	
K 7	7 RP	**6711 0662**		TM	1 802	**1 490**	**1 269**	**221**	**1 733**	1.06	107						86	13.1	1.5	0.9
	32				151	1 572		22			0.9 %						99	14.3	1.5	0.9
		B 10 / K 1 Fehrbach Kreisel				1 663	12	176	1 339	0.46	109						49	5.7	1.0	0.9
		K 7 Hengsberg				966	1 256	23	394	1.31	0.9 %						14	16.4	2.5	0.2
	FS = 2	FS	2,5 / 1,3																	
K 7	7 RP	**5806 0519**		TM	752	**673**	**649**	**24**	**794**	1.13	52						40	3.2	0.2	2.5
	21		702		38	696		9			1.9 %						45	3.6	0.3	2.5
		B 257				787	17	14	750	0.49	71						25	1.5	0.1	2.7
		Wallenborn				450	633	2	44	1.20	1.9 %						5	4.4	0.4	1.6
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 7	7 RP	**6515 0611**		TM	4 306	**5 784**	**5 697**	**87**	**6 850**	1.09	289						340	1.1	0.3	0.9
	33		703		92	6 089		5			0.3 %						382	1.2	0.4	0.9
		L0516				6 614	51	60	6 668	0.36	560						215	0.5	0.1	1.0
		B 271				3 619	5 646	21	182	1.12	0.3 %						43	1.5	0.6	0.6
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
K 7	7 RP	**6308 0415**		TM	843	**658**	**647**	**11**	**749**	0.92	54						39	1.5	0.2	1.2
	13		703		11	729		2			5.6 %						43	1.6	0.2	1.2
		L 174/K 7 Oberhambach				667	8	8	726	0.52	55						24	0.7	0.1	1.3
		K 5/K 7 Gollenberg				378	639	1	23	1.06	5.6 %						5	2.0	0.3	0.8
	FS = 2	FS	2,0 / 1,4																	
K 7	7 RP	**5410 0680**		TM	50	**51**	**50**	**1**	**39**		5	0	0.0	2	0.0	3	3	-	1.9	24.4
	11		701		3	51		0			0.3 %	1	0.0	2	0.0	1	3	-	2.1	24.1
		5410029				51	12	1	39	0.77	5						2	-	0.9	25.6
		L0254				45	38	0	0	1.67	0.3 %	0	0.0	1	0.0	1	0	-	2.9	16.9
	FS = 2	FS	0,8 / 0,7																	
K 7	7 RP	**6213 0539**		TM	754	**681**	**659**	**21**	**838**	1.07	59						40	2.6	0.5	2.7
	31		703		20	723		8			3.4 %						45	2.8	0.5	2.7
		Kreuzung K 4				774	18	10	798	0.32	59						25	1.2	0.2	2.9
		Nack				408	641	3	40	1.11	3.4 %						5	3.5	0.8	1.7
	FS = 2	FS	1,9 / 1,4																	
K 7	7 RP	**6814 0042**		TM	926	**840**	**818**	**22**	**984**	1.09	65						49	1.8	0.7	1.8
	33		703		22	881		1			1.5 %						55	2.0	0.8	1.7
		Grenze SÜW - Stadt Landau				957	15	15	944	0.40	76						31	0.9	0.3	1.9
		Impflingen				542	803	7	40	1.12	1.5 %						6	2.5	1.3	1.1
	FS = 2	FS	3,0 / 2,6																	
K 7	7 RP	**6312 0628**		TM	1 165	**1 070**	**1 029**	**41**	**1 148**	1.04	92						63	2.6	1.2	2.5
	31		703		34	1 114		9			5.4 %						71	2.8	1.3	2.5
		Dörnbach				1 160	26	19	1 087	0.70	91						39	1.2	0.5	2.7
		B 48/ Imsweiler				796	1 003	13	62	1.10	5.4 %						8	3.4	2.0	1.6
	FS = 3	FS	2,9 / 2,0																	
K 7	7 RP	**6811 0632**		TM	1 152	**992**	**969**	**23**	**1 118**	1.06	63						58	1.8	0.4	3.1
	32		703		30	982		7			0.3 %						66	2.0	0.5	3.0
		K 6 / K 7 Finkenbrunnen				1 043	30	11	1 068	0.55	72						37	0.9	0.2	3.3
		K 4 / K 7 Stadtkreisgrenze				968	939	5	50	0.95	0.3 %						7	2.5	0.8	1.9
	FS = 2	FS	3,7 / 3,2																	
K 7	7 RP	**6510 0802**		TM	453	**477**	**461**	**16**	**513**	1.06	31						28	2.9	0.4	3.1
	32		703		11	495		2			0.3 %						32	3.2	0.4	3.1
		B 423 / K 7 OD Bruecken				526	15	12	489	0.41	29						18	1.4	0.2	3.4
		K 8 / K 7 Boersborn				349	446	2	24	1.27	0.3 %						4	3.9	0.7	2.0
	FS = 2	FS	2,7 / 1,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 7	7 RP	**5808 0602**		TM	325	**320**	**292**	**28**	**329**	0.90	24						19	5.9	2.6	2.9
	11		702		24	360		15			8.3 %						21	6.5	2.7	2.9
		Schmitt				325	9	4	310	0.52	35						11	2.5	1.7	2.8
		Einmündung K8				162	283	9	19	1.14	8.3 %						3	7.6	4.5	0.7
	FS = 2	FS	1,6 / 1,4																	
K 7	7 RP	**5506 0409**		TM	390	**216**	**214**	**2**	**268**		18	11	0.0	7	0.0	3	13	-	1.3	1.9
	11		701		8	235		0			0.3 %	10	0.0	6	0.0	1	14	-	1.5	1.8
		Landesgrenze NRW				235	2	2	263	0.29	15						8	-	0.6	2.0
		K0005				120	212	0	5	1.16	0.3 %	3	0.0	4	0.0	1	2	-	2.0	1.2
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
K 7	7 RP	**6308 0413**		TM	814	**759**	**748**	**11**	**633**		111	24	1.6	28	1.0	6	44	-	1.2	2.6
	13		703		10	775		2			0.9 %	56	0.9	49	0.7	2	50	-	1.3	2.5
		K 5/K 7 Gollenberg				775	21	6	618	0.66	105						28	-	0.5	2.7
		L 167/K 7 Birkenfeld				670	727	3	15	1.62	1.0 %	28	0.6	23	0.0	2	6	-	1.7	1.6
	FS = 2	FS	2,8 / 1,9																	
K 7	7 RP	**5410 0681**		TM	91	**99**	**95**	**5**	**112**	1.08	10						6	4.6	0.0	1.2
	11		701		3	108		0			0.3 %						7	5.0	0.0	1.2
		L0254				116	1	5	108	0.25	8						4	2.2	0.0	1.3
		Girgenrath				47	93	0	5	1.55	0.3 %						1	6.1	0.0	0.8
	FS = 2	FS	0,7 / 0,6																	
K 7	7 RP	**6214 0540**		TM	1 978	**1 438**	**1 414**	**24**	**1 935**	0.87	127	54	0.6	99	1.7	2	85	-	1.6	2.3
	31		703		66	1 632		8			1.6 %	58	0.6	78	0.9	1	95	-	1.7	2.3
		Nack				1 422	33	11	1 897	0.66	118						53	-	0.8	2.5
		Erbes-Büdesheim				731	1 381	5	38	1.03	0.3 %	53	0.0	44	0.0	1	11	-	2.4	1.5
	FS = 2	FS	2,4 / 1,8																	
K 7	7 RP	**5906 0673**		TM	172	**161**	**156**	**5**	**180**		15	5	0.0	9	1.2	3	9	-	3.6	0.0
	22		702		10	170		1			0.3 %	6	5.3	16	2.1	1	11	-	4.0	0.0
		K 7 / K 8 Hof Hau				170	0	4	176	0.61	21						6	-	1.7	0.0
		L 60 / K 7 bei Landscheid				114	156	0	4	1.59	4.8 %	3	0.0	6	0.0	1	1	-	4.9	0.0
	FS = 2	FS	6,7 / 6,4																	
K 7	7 RP	**6415 0121**		TM	2 384	**2 142**	**2 042**	**101**	**2 750**	0.88	190						126	1.8	2.8	1.8
	33		703		87	2 438		6			4.2 %						142	1.9	3.0	1.7
		K0029				2 136	37	32	2 536	0.30	289						78	0.8	1.2	1.9
		K0005				1 041	2 005	62	213	1.05	4.2 %						16	2.3	4.8	1.1
	FS = 2	FS	1,9 / 1,2																	
K 7	7 RP	**6205 0448**		TM	167	**100**	**97**	**3**	**123**	1.04	12						6	3.4	0.0	3.0
	22		702		8	109		0			0.3 %						7	3.7	0.0	2.9
		K 7 / K 8 Wintersdorf				114	3	3	121	0.59	8						4	1.6	0.0	3.2
		K 1 / K 7 Udelfangen				49	94	0	2	1.10	0.3 %						1	4.6	0.0	1.9
	FS = 2	FS	4,7 / 3,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 7	7 RP	**6010 0648**		TM	265	**182**	**176**	**6**	**224**	1.04	19						11	3.3	0.0	2.3
	13		702		14	194		3			0.3 %						12	3.6	0.0	2.2
		K 8/K 7 Maitzborn				201	4	4	214	0.54	16						7	1.6	0.0	2.4
		K 6/K 7 Womrath				116	172	0	11	1.11	0.3 %						1	4.5	0.0	1.4
	FS = 2	FS	1,2 / 1,1																	
K 7	7 RP	**5808 0691**		TM	409	**500**	**482**	**18**	**593**	0.94	33						29	2.9	0.5	1.3
	11		702		15	549		7			9.1 %						33	3.2	0.6	1.3
		Einmündung K7/K8				516	6	8	559	0.43	38						18	1.4	0.2	1.4
		Einmündung L52/K7				300	476	3	34	1.09	9.1 %						4	3.9	0.9	0.8
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
K 7	7 RP	**6214 0541**		TM	3 121	**3 037**	**2 938**	**99**	**3 361**		188	80	2.9	155	1.3	2	178	-	3.2	1.5
	31		703		71	3 329		57			1.6 %	97	3.8	127	1.6	1	201	-	3.6	1.5
		Erbes-Büdesheim				3 329	46	27	3 270	0.46	176						112	-	1.5	1.7
		Kreuzung L 409				1 592	2 892	15	91	1.07	2.8 %	48	0.7	46	0.7	1	23	-	4.5	1.0
	FS = 2	FS	1,3 / 0,8																	
K 7	7 RP	**6814 0485**		TM	14 475	**12 053**	**11 471**	**582**	**15 497**	1.24	786						708	2.6	2.1	1.4
	33		703		445	12 103		57			10.8 %						797	2.8	2.3	1.4
		B38 / A65				14 986	168	261	14 096	0.46	766						439	1.2	0.9	1.5
		Landau				8 262	11 304	264	1 401	1.28	10.8 %						91	3.4	3.6	0.9
	FS = 2	FS	1,2 / 0,6																	
K 7	7 RP	**6205 0062**		TM	359	**626**	**609**	**17**	**752**	1.12	76						37	1.9	0.7	1.7
	22		702		9	660		2			0.3 %						41	2.1	0.8	1.7
		K 1 / K 7 bei Udelfangen				739	10	10	713	0.41	49						23	0.9	0.3	1.8
		L 43 / K 7 bei Neuhaus				357	598	5	39	0.99	0.3 %						5	2.6	1.3	1.1
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
K 7	7 RP	**6214 0542**		TM	784	**749**	**705**	**44**	**943**	0.89	47	37	4.5	47	1.9	3	44	-	5.8	4.5
	31		703		41	823		19			4.3 %	26	2.5	32	1.6	2	50	-	6.2	4.4
		L0409				734	32	19	875	0.43	55	31	6.4	39	4.0	3	27	-	2.7	4.9
		K0012				493	673	6	68	1.03	3.6 %	27	1.8	20	1.7	2	6	-	7.9	2.8
	FS = 2	FS	2,1 / 1,8																	
K 7	7 RP	**6214 0543**		TM	1 923	**1 578**	**1 471**	**107**	**1 973**	1.11	99	80	5.0	88	4.5	3	92	-	6.6	4.0
	31		703		115	1 684		48			4.0 %	76	4.6	75	4.0	2	104	-	7.3	4.1
		K0012				1 865	61	44	1 830	0.52	106						55	-	3.0	3.9
		K0012				824	1 410	15	143	1.05	0.9 %	51	1.6	42	1.6	2	14	-	9.1	1.0
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0																	
K 7	7 RP	**6214 0544**		TM	848	**860**	**796**	**64**	**1 117**	1.09	79						50	3.7	3.5	2.4
	31		703		61	928		16			5.1 %						57	4.1	3.7	2.4
		K0012				1 009	20	16	976	0.27	80						30	1.5	2.3	2.3
		B0271				420	776	32	141	1.16	5.1 %						8	4.7	6.2	0.6
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz$_{Ri1}$**	**SV-Ant.**	**Kfz$_{Ri2}$**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	MSV		MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 7	7 RP	**6214 0545**		TM	1 007	**920**	**892**	**28**	**1 115**		76	33	2.5	58	2.3	4	54	-	2.7	1.7
	31		703		24	967		3			2.6 %	38	2.2	54	2.5	2	61	-	3.1	1.6
		Albig				967	15	20	1 077	0.65	79						34	-	1.2	1.8
		Kreuzung L 408				681	877	5	38	1.04	0.3 %	33	1.0	28	0.0	2	7	-	3.9	1.1
	FS = 2	FS	3,0 / 1,9																	
K 7	7 RP	**6114 0546**		TM	783	**936**	**901**	**35**	**1 135**	1.06	99						55	2.8	0.8	1.5
	31		703		19	996		6			18.2 %						62	3.1	0.9	1.5
		L0408				1 056	14	21	1 071	0.41	84						34	1.3	0.3	1.6
		L0414				562	887	8	64	1.22	18.2 %						7	3.8	1.4	0.9
	FS = 2	FS	2,6 / 1,7																	
K 8	7 RP	**5311 0410**		TM	680	**666**	**650**	**16**	**706**	0.89	56						39	1.9	0.4	1.4
	14		701		12	733		5			1.8 %						44	2.1	0.4	1.4
		L 272 / K 8 bei Rott				650	9	8	686	0.66	44						25	0.9	0.2	1.5
		K 8 / Ast zur B 256				433	641	3	20	1.20	1.8 %						5	2.6	0.7	0.9
	FS = 2	FS	1,4 / 0,9																	
K 8S	7 RP	**5413 0502**		TM	1 415	**1 524**	**1 481**	**44**	**1 822**	1.07	158						90	2.3	0.5	0.9
	14		701		40	1 650		14			5.1 %						101	2.6	0.5	0.9
		B 255 / K 8 OD Langenhahn				1 766	13	22	1 738	0.37	105						56	1.1	0.2	0.9
		L 281 / K 8 Hinterkirchen				754	1 467	7	85	1.13	5.1 %						11	3.1	0.8	0.6
	FS = 2	OD	0,8 / 0,2																	
K 8	7 RP	**6210 0471**		TM	1 667	**1 906**	**1 835**	**72**	**2 592**	1.09	206						112	2.7	0.9	2.5
	13		703		58	2 068		18			10.7 %						126	3.0	1.0	2.5
		L 182/K 8 Kirn				2 252	47	35	2 421	0.25	136						70	1.3	0.4	2.7
		B 41/K 8 Kirn Hellbergtunnel				873	1 788	19	172	1.05	10.7 %						14	3.6	1.7	1.6
	FS = 2	OD	2,3 / 0,2																	
K 8	7 RP	**6210 0472**		TM		**817**	**780**	**37**	**835**	0.99	61	36	3.7	26	6.3	2	48	-	4.4	2.0
	13		703			889		9			14.8 %	41	2.4	35	2.4	2	54	-	4.8	2.0
						878	16	23	784	0.51	51	38	4.8	32	4.2	2	30	-	2.1	2.2
						469	764	5	51	1.13	7.8 %	23	1.5	22	2.3	2	6	-	6.1	1.3
	FS = 2	FS	2,1 / 1,8																	
K 8	7 RP	**5311 0405**		TM	964	**841**	**823**	**18**	**1 043**	1.07	64						49	2.0	0.1	0.7
	14		701		8	894		3			7.8 %						56	2.2	0.1	0.7
		K 8 / Ast zur B 256				953	6	15	1 005	0.42	66						31	0.9	0.0	0.7
		K 8 OD Eichen				504	817	1	38	1.08	7.8 %						6	2.7	0.2	0.4
	FS = 2	OD	0,5 / 0,1																	
K 8	7 RP	**6312 0630**		TM	539	**437**	**419**	**18**	**543**	1.06	43						26	3.6	0.5	1.9
	31		703		18	464		4			2.3 %						29	4.0	0.6	1.8
		K0009				493	8	12	502	0.38	38						16	1.7	0.2	2.0
		K0011				267	411	2	41	1.19	2.3 %						3	4.8	0.9	1.2
	FS = 2	FS	2,0 / 1,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 8	7 RP	**6312 0629**		TM	559	**767**	**751**	**16**	**848**	1.04	95	22	2.6	36	2.3	4	45	-	2.1	4.1
	31		703		9	819		1			1.1 %	25	0.9	33	1.3	3	51	-	2.4	4.1
		K0011				849	31	10	823	0.51	92	38	4.1	47	2.4	3	28	-	1.0	4.4
		L0386				477	720	5	25	0.88	5.4 %	20	0.0	18	1.9	2	6	-	3.2	2.6
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
K 8	7 RP	**6205 0449**		KW	453															
	22		702		14															
		K 7 / K 8 Wintersdorf																		
		K 1 / K 8 bei Kersch																		
	FS = 2	FS	4,8 / 3,8																	
K 8	7 RP	**5712 0415**		TM	760	**427**	**417**	**10**	**412**	0.81	28						25	2.1	0.1	4.2
	14		702		23	489		2			0.3 %						28	2.3	0.2	4.1
		K 6 / K 8 Becheln				397	17	7	405	0.59	28						16	1.0	0.1	4.4
		L 332 / K 8 Schweighausen				227	400	1	7	1.00	0.3 %						3	2.8	0.3	2.7
	FS = 2	FS	2,3 / 2,3																	
K 8	7 RP	**6510 0806**		TM	442	**477**	**467**	**10**	**551**	0.91	40						28	1.9	0.2	1.8
	32		703		5	506		1			0.3 %						32	2.1	0.2	1.8
		B 423 / K 8 OD Steinbach am Glan				461	9	8	533	0.51	39						18	0.9	0.1	2.0
		K 8 / K 10 OD Boersborn				389	459	1	18	1.09	0.3 %						4	2.6	0.3	1.2
	FS = 2	FS	1,9 / 1,3																	
K 8	7 RP	**6010 0649**		TM	276	**268**	**262**	**6**	**314**	1.13	20						16	1.7	0.3	2.5
	13		702		13	281		2			0.3 %						18	1.9	0.3	2.5
		K 3/K 8 Kirchberg Eichhof				318	7	3	300	0.49	20						10	0.8	0.1	2.7
		K 8/K 9 Rödern				156	255	1	14	1.13	0.3 %						2	2.4	0.5	1.6
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
K 8	7 RP	**5410 0682**		TM	42	**29**	**29**	**0**	**34**		4	1	0.0	1	0.0	3	2	-	0.0	0.0
	11		701		0	31		0			25.0 %	0	0.0	0	0.0	1	2	-	0.0	0.0
		L0256				31	0	0	34	0.42	4						1	-	0.0	0.0
		5410026				23	29	0	0	0.97	0.3 %	0	0.0	1	0.0	1	0	-	0.0	0.0
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	
K 8	7 RP	**6515 0613**		TM	2 586	**1 832**	**1 810**	**22**	**2 180**	0.81	172						108	1.0	0.2	1.5
	33		703		47	2 080		0			0.6 %						121	1.1	0.2	1.5
		Kreisel L 527				1 694	28	19	2 141	0.36	171						68	0.5	0.1	1.6
		OD Gönnheim				1 068	1 782	3	39	1.16	0.6 %						14	1.4	0.3	1.0
	FS = 2	FS	2,5 / 1,7																	
K 8	7 RP	**5808 0603**		TM	245	**285**	**272**	**13**	**344**	0.96	26						17	3.8	0.8	0.5
	11		702		13	309		7			7.7 %						19	4.1	0.8	0.5
		Einmündung L52/K8				295	1	4	324	0.46	30						10	1.8	0.3	0.6
		K8 ODGillenbeuren				185	271	2	21	1.01	7.7 %						2	5.0	1.3	0.3
	FS = 2	FS	2,9 / 2,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 8	7 RP	**6811 0633**		TM	112	**99**	**97**	**3**	**115**	1.08	12						6	2.5	0.0	0.2
	32		703		2	99		0			0.3 %						7	2.7	0.0	0.2
		K 4 / K 8 Rodalberhof				107	0	3	110	0.52	10						4	1.2	0.0	0.2
		K 8 Rodalberhof				91	97	0	6	1.07	0.3 %						1	3.3	0.0	0.1
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
K 8	7 RP	**5906 0679**		TM	74	**76**	**72**	**4**	**92**	1.08	7						4	4.6	0.0	0.0
	22		702		2	79		0			14.3 %						5	5.0	0.0	0.0
		K 7 / K 8 Hof Hau				85	0	4	89	0.45	11						3	2.2	0.0	0.0
		Hof Raskop				52	72	0	3	0.98	14.3 %						1	6.1	0.0	0.0
	FS = 2	FS	0,9 / 0,8																	
K 8	7 RP	**6815 0700**		TM	2 913	**2 507**	**2 410**	**97**	**2 615**	1.03	190						147	2.7	1.0	1.6
	33		703		126	2 675		21			3.2 %						166	3.0	1.1	1.5
		Bellheim				2 743	38	49	2 455	0.60	178						92	1.3	0.4	1.7
		Hördt				1 584	2 371	27	159	1.14	3.2 %						19	3.7	1.8	1.0
	FS = 2	FS	2,3 / 2,0																	
K 8	7 RP	**5708 9508**		TM	124	**136**	**134**	**2**	**153**	0.99	13						8	1.3	0.2	1.8
	11		701		4	142		0			0.3 %						9	1.4	0.2	1.8
		L 96 Einmündung				141	2	2	151	0.61	17						5	0.6	0.1	1.9
		Fensterseifen				106	131	0	2	1.27	0.3 %						1	1.7	0.3	1.1
	FS = 2	FS	0,7 / 0,5																	
K 8	7 RP	**6309 0496**		TM	517	**428**	**394**	**34**	**491**	1.04	31						25	7.3	0.6	0.7
	13		703		29	448		23			9.7 %						28	8.0	0.6	0.7
		B 41/K 8 nach Schmißberg				464	3	9	430	0.55	76						15	3.0	0.4	0.7
		K 8/K 9 Schmißberg				310	391	3	61	1.35	9.7 %						4	9.4	1.0	0.2
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
K 8	7 RP	**6213 0547**		TM	1 074	**882**	**845**	**37**	**1 060**		53	41	2.4	54	3.3	3	52	-	4.0	5.2
	31		703		31	923		14			1.9 %	42	2.4	52	3.9	1	58	-	4.3	5.1
		Orbis				923	45	20	996	0.44	68						32	-	1.9	5.6
		Vorholz				678	800	3	64	1.14	2.9 %	27	0.0	29	0.0	1	7	-	5.5	3.3
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
K 8	7 RP	**6004 0758**		TM	79	**156**	**146**	**10**	**182**	1.13	25						9	5.2	1.0	1.1
	21		702		12	160		3			0.3 %						10	5.7	1.0	1.1
		L0003				181	2	5	169	0.65	16						5	2.1	0.6	1.1
		6004072				108	144	2	14	1.11	0.3 %						1	6.7	1.7	0.3
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0																	
K 8	7 RP	**5313 0500**		TM	1 053	**1 499**	**1 425**	**73**	**1 612**	1.08	103						88	3.0	1.8	3.9
	14		701		41	1 557		3			4.9 %						99	3.3	1.9	3.8
		L 288 / L 303 OD Lochum				1 686	57	42	1 512	0.70	88						55	1.4	0.8	4.2
		K 8 / K 61 OD Rotenhain				1 053	1 368	28	100	1.10	4.9 %						11	4.0	3.1	2.4
	FS = 2	FS	2,1 / 1,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 8	7 RP	**6416 0007**		TM	762	**253**	**229**	**25**	**266**	1.05	39						15	3.0	6.3	4.1
	31		703		68	257		1			0.3 %						17	3.3	6.7	4.1
		B9				270	10	7	222	0.83	28						9	1.3	4.1	3.9
		K8				219	219	17	44	1.01	0.3 %						2	3.8	11.0	1.0
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
K 8	7 RP	**6510 0805**		TM	840	**868**	**829**	**40**	**998**	1.06	45						51	4.0	0.4	1.3
	32		703		23	928		25			6.7 %						57	4.4	0.5	1.3
		K 8 / K 10 OD Boersborn				985	11	11	923	0.30	58						32	1.9	0.2	1.4
		K 8 / K 7 Boersborn				501	818	4	75	1.20	6.7 %						7	5.4	0.7	0.8
	FS = 2	OD	0,9 / 0,3																	
K 8	7 RP	**6510 0804**		TM	970	**882**	**848**	**34**	**991**	1.00	54						52	3.1	0.7	1.4
	32		703		34	932		15			3.7 %						58	3.4	0.7	1.4
		K 8 / K 7 Boersborn				927	12	13	920	0.66	67						32	1.5	0.3	1.5
		K 8 / K 9 OD Gries				638	836	6	71	0.93	3.7 %						7	4.2	1.1	0.9
	FS = 2	FS	1,9 / 1,4																	
K 8	7 RP	**5413 0501**		TM	1 222	**1 359**	**1 322**	**37**	**1 494**	1.08	109						80	1.8	0.8	2.4
	14		701		41	1 400		3			1.8 %						90	2.0	0.9	2.4
		K 8 / K 61 / K 71 OD Rotenhain Kirche				1 513	32	22	1 422	0.52	109						50	0.9	0.4	2.6
		K 8 / K 72 Bellingen				1 018	1 290	12	72	1.26	1.8 %						10	2.5	1.5	1.5
	FS = 2	FS	2,8 / 2,3																	
K 8	7 RP	**6510 0803**		TM		**973**	**939**	**34**	**1 061**		81	32	3.8	63	1.8	3	57	-	3.4	1.9
	32		703			1 021		23			2.5 %	33	4.1	51	3.9	1	64	-	3.7	1.9
		GRIES (K 9)				1 021	18	9	1 001	0.55	89						36	-	1.6	2.0
		(K 75) :K0075				741	921	2	60	1.14	1.1 %	31	0.0	28	0.0	1	7	-	4.6	1.2
	FS = 2	FS	1,4 / 0,9																	
K 8	7 RP	**6515 0612**		TM	1 780	**1 550**	**1 522**	**28**	**1 723**	0.99	99						91	1.6	0.2	2.9
	33		703		39	1 671		0			0.3 %						102	1.8	0.2	2.9
		L0525				1 652	44	26	1 679	0.56	123						57	0.8	0.1	3.1
		K0020				971	1 477	3	45	1.10	0.3 %						11	2.2	0.3	1.9
	FS = 2	FS	2,5 / 1,8																	
K 9	7 RP	**6004 0760**		TM	201	**183**	**176**	**7**	**208**	1.09	17						11	3.7	0.1	4.1
	21		702		6	193		2			0.3 %						12	4.1	0.1	4.0
		L8				209	7	5	192	0.41	19						7	1.8	0.0	4.4
		Niehl				115	169	0	17	1.19	0.3 %						1	5.0	0.2	2.6
	FS = 2	OD	1,0 / 0,3																	
K 9	7 RP	**5806 0521**		TM	403	**493**	**483**	**10**	**518**	0.93	36						29	1.3	0.7	3.3
	21		702		5	535		0			0.3 %						33	1.4	0.7	3.3
		Oberstadtfeld				499	16	6	507	0.70	42						18	0.6	0.3	3.5
		Üdersdorf				325	467	3	11	1.09	0.3 %						4	1.7	1.2	2.1
	FS = 2	FS	2,5 / 2,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang		TZ	SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende			2010	U	Krad	LoA	LV		MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{So}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	b_{Fr}	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 9	7 RP	**5906 0680**		TM	370	**315**	**298**	**17**	**372**	1.11	31						19	4.4	0.8	4.2
	22		702		17	316		7			3.2 %						21	4.8	0.8	4.1
		L 46 / K 9 Eisenschmitt				350	13	8	331	0.59	25						11	2.1	0.3	4.5
		L 34 / K 9 Eichelhütte				271	286	3	41	1.03	3.2 %						2	5.9	1.4	2.6
	FS = 2	OD	1,2 / 0,5																	
K 9	7 RP	**6013 0416**		TM	6 147	**6 190**	**6 105**	**85**	**7 049**	1.01	416	240	1.5	318	0.9	4	364	-	1.4	3.0
	31		703		87	6 764		29			1.0 %	249	1.2	316	1.0	3	409	-	1.5	2.9
		B0048				6 831	181	50	6 939	0.52	372	238	1.3	325	0.8	2	230	-	0.6	3.2
		B0009				3 256	5 924	6	110	1.07	0.8 %	172	0.3	151	0.3	3	46	-	1.9	1.9
	FS = 2	FS	1,0 / 0,8																	
K 9	7 RP	**5410 0683**		TM	421	**423**	**408**	**15**	**507**	0.81	38	23	1.8	18	4.2	4	25	-	3.0	2.2
	11		701		11	472		2			2.6 %	27	2.1	17	0.6	3	28	-	3.3	2.2
		L0254				382	9	11	481	0.59	32	20	0.0	15	2.2	1	15	-	1.4	2.3
		5410089				281	399	2	26	1.06	3.1 %	12	0.0	11	0.0	4	3	-	4.1	1.4
	FS = 2	FS	1,0 / 0,6																	
K 9	7 RP	**6214 0548**		TM	471	**479**	**471**	**8**	**584**		39	26	1.7	24	2.3	3	28	-	1.6	5.3
	31		703		5	509		0			0.3 %	18	0.0	23	0.0	1	32	-	1.8	5.3
		K0007 Erbes-Büdesheim				509	25	5	571	0.75	34						18	-	0.8	5.7
		L0406 Offenheim				330	446	3	13	1.05	2.9 %	16	0.0	17	0.0	1	4	-	2.4	3.4
	FS = 2	FS	3,5 / 2,7																	
K 9	7 RP	**6309 0497**		TM	161	**121**	**97**	**24**	**157**	1.09	10						7	18.8	0.6	6.1
	13		703		25	123		21			0.3 %						8	20.4	0.6	6.1
		K 9/K 45 Elchweiler				134	7	2	109	0.34	13						4	8.5	0.4	6.4
		K 8/K 9 Schmißberg				97	90	1	48	1.02	0.3 %						1	24.2	1.0	1.5
	FS = 2	FS	1,2 / 0,8																	
K 9	7 RP	**5312 0585**		TM	489	**505**	**483**	**22**	**601**	1.08	54						30	3.4	0.8	1.3
	14		701		25	525		2			0.3 %						33	3.7	0.9	1.3
		B 8 / K 9 Borod Boerner Wilm				567	7	16	556	0.52	57						18	1.6	0.4	1.4
		L 265 / K 9 OD Mudenbach				352	476	4	44	1.17	0.3 %						4	4.5	1.5	0.8
	FS = 2	FS	3,1 / 2,2																	
K 9	7 RP	**5506 0411**		TM	669	**503**	**496**	**7**	**643**	1.28	47						30	0.8	0.6	4.7
	11		701		13	498		0			0.3 %						33	0.8	0.7	4.6
		Landesgrenze NRW				637	23	4	628	0.70	42						19	0.3	0.3	4.9
		L0074				356	473	3	15	1.12	0.3 %						4	1.0	1.1	3.0
	FS = 2	FS	4,2 / 3,6																	
K 9	7 RP	**5310 0413**		TM	409	**345**	**329**	**16**	**437**	1.08	27						20	2.8	1.6	2.6
	14		701		18	354		0			11.1 %						23	3.0	1.8	2.6
		K 91 OD Kescheid				382	9	10	408	0.49	29						13	1.3	0.7	2.8
		B 256 / L 272 / K 9 Flammersfeld				266	320	6	28	1.08	11.1 %						3	3.7	2.9	1.6
	FS = 2	FS	3,9 / 3,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 9	7 RP	**6813 0111**		TM	310	**269**	**241**	**27**	**305**	1.06	21						16	9.5	0.5	1.6
	33		703		26	273		6			0.3 %						18	10.4	0.6	1.6
		Oberschlettenbach				289	4	19	261	0.81	18						9	4.0	0.4	1.6
		L490				228	237	2	44	1.11	0.3 %						2	12.1	1.0	0.4
	FS = 2	FS	0,5 / 0,4																	
K 9	7 RP	**5608 0510**		TM	450	**527**	**504**	**22**	**597**	0.61	52						31	3.3	0.8	2.0
	11		701		19	642		9			0.3 %						35	3.6	0.9	2.0
		OD Nachtsheim				392	10	9	555	0.37	47						19	1.6	0.4	2.2
		OD Anschau				262	494	5	42	1.15	0.3 %						4	4.4	1.5	1.3
	FS = 2	FS	4,4 / 3,8																	
K 9	7 RP	**6515 0615**		TM	1 311	**1 355**	**1 309**	**46**	**1 401**	1.07	108						80	3.0	0.4	1.8
	33		703		38	1 379		14			0.9 %						90	3.2	0.4	1.8
		L0528				1 474	24	27	1 323	0.56	115						50	1.4	0.2	2.0
		K0008				1 121	1 285	5	78	1.22	0.9 %						10	4.0	0.6	1.2
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
K 9	7 RP	**6110 0757**		TM	551	**479**	**471**	**8**	**580**	1.06	48						28	1.5	0.2	2.1
	13		703		6	497		2			2.1 %						32	1.7	0.2	2.1
		K 5/K 9 Kirn Nord				527	10	6	563	0.49	32						18	0.7	0.1	2.3
		K 9/K 11 Karlshof Kirn				353	461	1	17	1.31	2.1 %						4	2.0	0.3	1.4
	FS = 2	FS	1,8 / 1,5																	
K 9	7 RP	**6010 0538**		TM	334	**364**	**355**	**8**	**373**	1.13	33						21	1.8	0.4	3.0
	13		702		7	381		2			0.3 %						24	2.0	0.5	3.0
		K 8/K 9 Rödern				432	11	4	366	0.63	28						13	0.8	0.2	3.2
		K 3/K 9 nach Rödern				213	345	2	7	1.12	0.3 %						3	2.4	0.8	1.9
	FS = 2	FS	3,3 / 2,8																	
K 9	7 RP	**6511 0520**		TM	3 881	**4 030**	**3 946**	**84**	**4 827**	1.06	333						237	1.6	0.5	0.9
	32		703		75	4 289		5			0.6 %						266	1.7	0.5	0.9
		L 356 / K 9 Spesbach Gewerbegebiet				4 549	36	59	4 656	0.36	430						149	0.7	0.2	1.0
		K 9 / K 10 OD Weltersbach				2 423	3 911	20	171	1.17	0.6 %						30	2.1	0.8	0.6
	FS = 2	FS	2,3 / 2,3																	
K 9	7 RP	**6105 0452**		TM	1 204	**893**	**861**	**32**	**1 305**	2.02	86						52	1.8	1.6	1.6
	22		702		34	748		1			3.5 %						59	2.0	1.8	1.6
		L 42 / K 9 Ralingen				1 512	14	16	1 237	0.65	89						33	0.9	0.7	1.7
		B 51 / K 9 Schwarzkreuz				674	847	15	68	1.10	3.5 %						7	2.4	2.8	1.0
	FS = 2	FS	3,7 / 3,4																	
K 9	7 RP	**6312 0632**		TM	63	**66**	**64**	**2**	**74**		9	4	0.0	4	4.0	2	4	-	3.0	9.3
	31		703		1	67		0			0.3 %	4	0.0	2	0.0	1	4	-	3.3	9.1
		L 379 LBM Grenze Kaiserslautern / Wor				67	6	2	72	1.23	8						2	-	1.4	9.9
		Bisterschied				56	58	0	2	1.22	0.3 %	4	0.0	3	0.0	2	0	-	4.1	6.0
	FS = 2	FS	2,0 / 1,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 9	7 RP	**6510 0808**		TM	2 110	**2 002**	**1 939**	**63**	**2 439**	0.96	125						118	3.0	0.1	1.3
	32		703		49	2 176		47			0.3 %						132	3.2	0.1	1.3
		L 356 / K 9 OD Sand				2 082	26	14	2 296	0.38	143						74	1.4	0.0	1.4
		K 8 / K 9 OD Gries				1 248	1 913	2	143	1.06	0.3 %						15	4.0	0.2	0.8
	FS = 2	FS	1,3 / 0,7																	
K 9	7 RP	**6511 0521**		TM	3 419	**3 635**	**3 552**	**84**	**4 291**	1.06	279						214	1.8	0.4	0.8
	32		703		75	3 871		5			1.1 %						240	2.0	0.5	0.8
		K 9 / K 10 OD Weltersbach				4 106	29	62	4 123	0.37	341						134	0.8	0.2	0.9
		L 363 / K 9 OD Steinwenden Ortsmitte				2 171	3 523	16	168	1.20	1.1 %						27	2.4	0.8	0.5
	FS = 2	OD	0,5 / 0,2																	
K 9	7 RP	**6309 0498**		TM	166	**120**	**116**	**4**	**154**	1.53	18						7	3.1	0.3	5.0
	13		703		5	111		1			0.3 %						8	3.4	0.3	4.9
		K 8/K 9 Schmißberg				169	6	3	146	0.66	13						4	1.5	0.1	5.3
		L 172/K 9 Rimsberg				93	110	0	8	0.90	0.3 %						1	4.2	0.6	3.2
	FS = 2	FS	1,1 / 1,0																	
K 9	7 RP	**6110 0758**		TM	789	**750**	**724**	**27**	**781**	1.08	44						44	3.1	0.4	2.3
	13		703		28	743		3			2.3 %						50	3.4	0.4	2.2
		K 9/K 11 Karlshof Kirn				806	17	20	730	0.98	151						28	1.4	0.2	2.4
		K 9/K 10 Dhaun St. Johannisberg				707	707	3	51	1.21	2.3 %						6	4.1	0.7	1.4
	FS = 2	FS	3,6 / 2,9																	
K 9	7 RP	**6214 0549**		TM	1 279	**782**	**734**	**48**	**915**	0.98	63	45	3.4	44	6.4	5	45	-	6.0	2.7
	31		703		182	843		23			1.6 %	39	6.0	38	6.6	2	52	-	6.6	2.7
		L0406				827	20	21	859	0.55	57						27	-	2.6	2.6
		K0011				501	714	4	56	1.01	3.5 %	17	2.0	25	1.3	1	7	-	8.1	0.7
	FS = 2	FS	1,3 / 1,0																	
K 9	7 RP	**5311 0412**		TM	764	**537**	**523**	**15**	**658**	1.08	58						32	2.3	0.3	2.7
	14		701		18	567		3			0.3 %						36	2.6	0.4	2.6
		B 256 / L 272 / K 9 Flammersfeld				613	14	10	621	0.51	42						20	1.1	0.1	2.8
		K 9 / K 135 LKGrenze NR / AK Seelbach				334	509	2	36	1.09	0.3 %						4	3.1	0.6	1.7
	FS = 2	FS	4,4 / 3,0																	
K 9	7 RP	**5708 9509**		TM	517	**564**	**552**	**12**	**634**	1.07	48						33	1.7	0.4	2.3
	11		701		12	595		3			0.3 %						37	1.9	0.5	2.3
		OD Anschau				637	13	7	608	0.43	51						21	0.8	0.2	2.4
		OD Niederelz				359	539	3	26	1.02	0.3 %						4	2.3	0.8	1.5
	FS = 2	FS	2,9 / 2,4																	
K 9	7 RP	**5712 0417**		TM	304	**248**	**239**	**9**	**289**	1.22	23						15	2.9	0.8	7.9
	14		702		10	256		5			8.7 %						16	3.2	0.9	7.8
		K 9 / K 10 Dessighofen				311	19	2	271	0.49	20						9	1.4	0.3	8.4
		K 9 / K 11 Geisig				141	219	2	18	1.03	8.7 %						2	3.9	1.4	5.1
	FS = 2	FS	4,5 / 3,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 9	7 RP	**5712 0418**		TM	574	**605**	**558**	**47**	**761**	1.08	43						35	6.5	1.1	2.5
	14		702		31	649		20			7.0 %						40	7.1	1.1	2.5
		K 9 / K 11 Geisig				700	15	19	676	0.41	40						21	2.7	0.7	2.4
		K 9 / K 12 OD Geisig				323	544	7	85	1.10	7.0 %						5	8.4	1.9	0.6
	FS = 2	OD	0,5 / 0,1																	
K 9	7 RP	**6111 0760**		TM	1 191	**1 063**	**1 030**	**33**	**1 131**	1.09	89						62	2.6	0.4	2.4
	13		703		25	1 096		4			7.9 %						70	2.9	0.4	2.4
		K 9/K 10 Dhaun St. Johannisberg				1 190	26	24	1 070	0.45	90						39	1.2	0.2	2.6
		B 41/K 9 Hochstetten Dhaun				781	1 004	5	62	1.40	7.9 %						8	3.5	0.7	1.6
	FS = 2	FS	1,3 / 0,8																	
K 9	7 RP	**6214 0550**		TM	1 300	**1 487**	**1 451**	**36**	**1 627**	0.84	100	44	1.8	65	1.2	3	87	1.8	0.4	3.2
	31		703		35	1 656		8			1.0 %	51	3.0	65	1.5	2	98	2.0	0.5	3.1
		K0011 Mauchenheim				1 389	46	21	1 579	0.43	134	47	2.1	73	0.8	3	55	0.8	0.2	3.4
		L0401				969	1 405	7	48	1.12	16.4 %	42	1.6	39	1.3	2	11	2.4	0.8	2.0
	FS = 2	FS	1,9 / 1,4																	
K 9	7 RP	**6315 0077**		TM	7 657	**6 920**	**6 795**	**124**	**8 120**	1.08	494						407	1.5	0.3	1.3
	31		703		143	7 360		10			1.2 %						457	1.6	0.3	1.3
		B 47 / L 443 Pfeddersheim			7 037	7 965	88	94	7 929	0.50	414						256	0.7	0.1	1.4
		B 47 / K 1 Heinrich Heine Straße			142	3 983	6 707	21	191	1.03	1.2 %						52	2.0	0.5	0.8
	FS = 2	FS	3,4 / 2,0																	
K 9	7 RP	**6004 0763**		TM	159	**320**	**294**	**26**	**396**		22	8	16.9	18	7.2	3	19	-	8.2	1.6
	21		702		7	339		11			9.1 %	9	11.1	20	8.5	1	21	-	8.9	1.6
		K0011				339	1	14	352	0.49	25						11	-	3.6	1.6
		K0010				231	293	1	44	1.22	8.0 %	6	0.0	7	0.0	1	3	-	10.7	0.4
	FS = 2	OD	0,5 / 0,1																	
K 9	7 RP	**6004 0765**		TM	68	**59**	**57**	**2**	**58**	1.12	5						3	3.2	0.0	12.1
	21		702		8	59		0			0.3 %						4	3.6	0.0	12.0
		K0065				66	7	2	57	0.78	7						2	1.5	0.0	12.9
		L0007				51	50	0	1	1.13	0.3 %						0	4.5	0.0	8.0
	FS = 2	FS	5,7 / 4,3																	
K 9	7 RP	**6312 0633**		TM	116	**143**	**135**	**8**	**144**	1.35	21	5	2.1	5	0.0	3	8	-	6.1	8.7
	31		703		4	135		0			56.7 %	6	10.8	7	7.1	2	10	-	6.6	8.7
		K0008				187	12	5	130	0.74	17	8	8.0	9	10.7	1	5	-	3.0	8.3
		K0011				114	123	3	14	0.99	5.9 %	4	2.6	5	0.0	3	1	-	9.3	2.3
	FS = 2	FS	2,4 / 2,2																	
K 9	7 RP	**6013 0417**		TM	887	**750**	**735**	**15**	**839**	0.99	57						44	1.6	0.3	3.3
	31		703		5	803		1			1.8 %						50	1.7	0.4	3.3
		L0414				791	24	11	823	0.61	49						28	0.7	0.1	3.5
		K0011				499	711	3	16	1.03	1.8 %						6	2.1	0.6	2.1
	FS = 2	FS	3,9 / 3,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV			**Kfz**		fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Zählabschnittsanfang				2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
	Zählabschnittsende			TZ						b_{Fr}		FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km									So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 9	7 RP	**6511 0522**		TM	1 771	**1 310**	**1 281**	**29**	**1 593**	1.08	111						77	1.1	1.1	1.1
	32		703		41	1 401		0			0.3 %						87	1.2	1.2	1.1
		L 363 / K 9 OD Steinwenden Kirche				1 515	14	14	1 531	0.34	108						48	0.5	0.5	1.2
		L 366 / K 9 OD Kottweiler-Schwanden				718	1 267	15	62	1.18	0.3 %						10	1.4	1.9	0.7
	FS = 2	FS	2,3 / 1,4																	
K 9	7 RP	**6111 0797**		KW	1 752															
	13		703		71															
		B 41/K 9 Hochstetten Dhaun																		
		Hochstetten																		
	FS = 2	OD	0,8 / 0,0																	
K 10	7 RP	**6510 0809**		TM	566	**536**	**499**	**36**	**619**	1.06	34						31	6.5	0.1	2.6
	32		703		32	562		25			8.8 %						35	7.2	0.1	2.7
		K 8 / K 10 OD Boersborn				598	14	11	549	0.35	38						19	2.7	0.1	2.5
		L 358 / K 10 OD Dietschweiler				361	486	1	70	1.22	8.8 %						5	8.5	0.2	0.7
	FS = 2	FS	3,3 / 2,5																	
K 10	7 RP	**6711 0638**		TM	780	**523**	**494**	**29**	**634**	0.87	45						31	5.0	0.5	2.3
	32		703		20	583		11			17.8 %						35	5.5	0.5	2.3
		K 10 / K 15 OD Rieschweiler-Muehlbach				509	12	16	588	0.41	38						19	2.4	0.2	2.5
		L 471 / K 10 Nuenschweiler				319	482	3	46	1.14	17.8 %						4	6.7	0.8	1.5
	FS = 2	FS	3,6 / 2,6																	
K 10	7 RP	**6110 0519**		TM	128	**73**	**72**	**1**	**86**	1.09	13						4	1.1	0.0	0.9
	13		703		1	74		0			0.3 %						5	1.2	0.0	0.9
		K 9/K 10 Dhaun St. Johannisberg				81	1	1	86	0.41	8						3	0.5	0.0	0.9
		K 10 St. Johannisberg				57	71	0	0	1.30	0.3 %						1	1.5	0.0	0.5
	FS = 2	OD	0,3 / 0,1																	
K 10	7 RP	**6316 0029**		TM	1 823	**2 084**	**1 976**	**108**	**2 416**	1.08	192						122	2.6	2.4	1.6
	33		703		102	2 218		2			4.7 %						138	2.8	2.7	1.6
		L523				2 399	32	54	2 245	0.49	213						76	1.2	1.1	1.7
		K7 Sadt Worms				1 198	1 944	53	172	1.02	4.7 %						16	3.4	4.2	1.0
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
K 10	7 RP	**6205 0453**		TM	2 539	**2 416**	**2 305**	**111**	**2 513**	1.13	183						142	3.9	0.6	2.0
	22		702		115	2 517		67			3.3 %						160	4.3	0.6	2.0
		K 6 / K 10 bei Neuhaus				2 844	47	29	2 373	0.66	191						88	1.8	0.2	2.1
		Sirzenich				1 508	2 258	15	140	1.14	3.3 %						18	5.2	1.0	1.2
	FS = 2	OD	1,1 / 0,4																	
K 10	7 RP	**6013 0796**		TM	2 245	**2 529**	**2 401**	**128**	**2 799**	0.98	283	105	4.4	81	6.2	3	148	-	4.8	3.3
	31		703		82	2 706		25			32.2 %	109	1.2	84	3.4	2	167	-	5.3	3.3
		B0050				2 655	83	78	2 638	0.45	135	114	3.4	82	2.6	3	92	-	2.3	3.6
		Grolsheim				1 704	2 318	25	161	1.32	1.5 %	81	2.0	67	2.0	2	19	-	6.9	2.1
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 10	7 RP	**6010 0651**		TM	162	**175**	**167**	**8**	**206**		19	7	10.8	11	5.9	6	10	-	4.4	4.0
	13		702		8	180		0			0.3 %	7	0.0	9	5.6	2	12	-	4.8	4.0
		L 195/K 10 Ober Kostenz				180	7	4	193	0.56	20						6	-	2.1	4.3
		K 11/K 10 Bretzenhof				150	160	4	13	1.18	5.0 %	6	0.0	5	0.0	2	1	-	6.4	2.6
	FS = 2	FS	3,2 / 3,0																	
K 10	7 RP	**5311 0414**		TM	479	**455**	**447**	**8**	**566**	1.08	41						27	1.5	0.2	3.3
	14		701		16	487		2			2.4 %						30	1.7	0.2	3.3
		K 10 OD Reiferscheid				528	15	5	551	0.38	41						17	0.7	0.1	3.5
		B 256 / K 10 Reiferscheidt				242	432	1	15	1.09	2.4 %						3	2.1	0.3	2.1
	FS = 2	FS	0,6 / 0,4																	
K 10	7 RP	**6511 0524**		TM	1 701	**939**	**912**	**26**	**1 149**	1.06	72						55	2.1	0.6	0.9
	32		703		66	1 016		6			0.3 %						62	2.3	0.7	0.9
		K 9 / K 10 OD Weltersbach				1 078	8	14	1 089	0.31	66						35	1.0	0.3	1.0
		L 363 / K 10 Ramstein Breuntalerhof				479	904	6	60	1.08	0.3 %						7	2.8	1.1	0.6
	FS = 2	FS	1,1 / 1,0																	
K 10	7 RP	**5906 0681**		TM	379	**429**	**414**	**15**	**398**		66	21	5.6	15	4.9	4	25	-	3.4	6.9
	22		702		17	432		3			0.3 %	21	0.8	16	3.2	2	28	-	3.7	6.8
		K 6 / K 10 Grenze LK Vulkaneifel/LK B				432	30	10	378	1.11	46						16	-	1.6	7.4
		K 11/ K 10 Meerfeld				413	384	2	20	1.01	0.3 %	19	0.0	19	1.8	2	3	-	4.8	4.4
	FS = 2	FS	4,9 / 4,3																	
K 10	7 RP	**5409 0684**		TM	1 269	**1 329**	**1 183**	**146**	**1 501**	1.52	99						77	9.5	1.2	4.0
	11		701		38	1 235		20			4.0 %						88	10.5	1.3	4.0
		B0042				1 877	50	109	1 315	0.67	93						45	4.1	0.8	3.9
		L0256				1 005	1 132	17	186	1.11	4.0 %						12	12.4	2.2	1.0
	FS = 2	FS	3,9 / 3,2																	
K 10	7 RP	**5712 0419**		TM	259	**285**	**282**	**3**	**295**	0.81	25						17	1.0	0.1	2.7
	14		702		8	319		0			0.3 %						19	1.1	0.2	2.7
		L 335 / K 10 / K 73 Niederbachheim Ba				257	8	3	288	0.68	27						11	0.5	0.1	2.9
		K 9 / K 10 Dessighofen				193	274	0	7	1.18	0.3 %						2	1.4	0.2	1.7
	FS = 2	FS	1,2 / 1,0																	
K 10	7 RP	**5708 0512**		TM	154	**106**	**101**	**6**	**133**	1.52	17						6	5.1	0.2	4.5
	11		701		11	96		3			0.3 %						7	5.6	0.2	4.4
		OD Anschau				146	5	3	123	0.89	17						4	2.4	0.1	4.9
		OD Mimbach				97	96	0	10	1.05	0.3 %						1	6.9	0.3	2.8
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
K 10	7 RP	**6615 0617**		TM	3 550	**3 720**	**3 648**	**72**	**4 321**		252	210	1.4	161	1.8	3	219	-	1.9	1.8
	33		703		68	3 895		8			2.0 %	215	1.4	157	0.8	1	246	-	2.1	1.7
		B0271				3 895	66	53	4 186	0.50	218						138	-	0.9	1.9
		K0011				2 845	3 582	11	135	1.20	1.8 %	114	0.6	125	0.3	1	28	-	2.7	1.1
	FS = 2	FS	1,7 / 0,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 10	7 RP	**6413 0624**		TM	1 290	**1 014**	**979**	**35**	**1 264**		76	43	2.4	57	1.8	6	59	-	3.3	2.0
	31		703		33	1 095		20			1.3 %	44	2.3	52	2.2	2	67	-	3.6	2.0
		Kreuzung B 48				1 095	22	12	1 207	0.41	73						37	-	1.5	2.2
		Kreuzung L 401				608	957	3	57	1.15	1.4 %	28	0.0	30	0.0	2	8	-	4.5	1.3
	FS = 2	FS	1,5 / 1,0																	
K 10	7 RP	**5312 0586**		TM	692	**829**	**806**	**23**	**1 000**	1.07	58						49	2.2	0.5	1.9
	14		701		23	887		3			1.7 %						55	2.4	0.6	1.9
		L 268 / K 10 OD Rossbach				951	16	15	946	0.45	60						31	1.0	0.2	2.1
		K 6 / K 10 OD Welkenbach				463	791	5	54	1.20	1.7 %						6	2.9	0.9	1.2
	FS = 2	FS	4,1 / 3,9																	
K 10	7 RP	**5908 0605**		TM	398	**362**	**353**	**9**	**429**	1.09	30						21	2.2	0.2	5.6
	11		702		12	372		0			6.7 %						24	2.4	0.3	5.6
		Eimündung L103/K10				405	20	8	411	0.37	33						13	1.0	0.1	6.0
		K10 OD Beuren				267	333	1	18	1.04	6.7 %						3	3.0	0.4	3.6
	FS = 2	FS	4,6 / 4,2																	
K 10	7 RP	**6214 0551**		TM	1 271	**1 127**	**1 091**	**36**	**1 312**	0.83	113						66	2.2	0.9	2.3
	31		703		32	1 262		2			0.9 %						74	2.4	1.0	2.2
		L0409				1 042	25	23	1 258	0.59	116						41	1.0	0.4	2.4
		L0406				727	1 066	11	54	1.05	0.9 %						8	3.0	1.6	1.4
	FS = 2	FS	2,3 / 1,9																	
K 10	7 RP	**5506 0413**		TM	566	**709**	**692**	**18**	**727**	1.03	60						42	1.7	0.7	4.5
	11		701		20	731		1			10.0 %						47	1.9	0.8	4.4
		LG RP / NRW (K 15)				753	31	12	689	0.70	51						26	0.8	0.3	4.8
		L74				571	660	5	38	1.20	10.0 %						5	2.3	1.2	2.9
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
K 10	7 RP	**5606 0699**		TM	914	**759**	**732**	**27**	**832**	1.13	65						45	2.6	0.9	1.6
	21		702		38	794		5			0.3 %						50	2.8	1.0	1.6
		K0075				898	12	15	776	0.51	56						28	1.2	0.4	1.8
		L0026				461	720	7	55	1.27	0.3 %						6	3.4	1.6	1.0
	FS = 2	OD	0,5 / 0,2																	
K 10	7 RP	**6813 0760**		TM	204	**160**	**157**	**3**	**290**	1.09	27						9	1.5	0.0	4.6
	33		703		4	127		0			0.3 %						11	1.7	0.0	4.6
		L493				138	7	3	283	0.90	28						6	0.7	0.0	4.9
		Lindelbrunn				310	150	0	7	0.51	0.3 %						1	2.1	0.0	3.0
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																	
K 10	7 RP	**6004 0766**		TM	59	**59**	**55**	**4**	**58**	1.11	6						3	4.1	2.7	2.8
	21		702		4	62		0			0.3 %						4	4.5	2.9	2.8
		Burg				69	2	2	53	0.56	8						2	1.7	1.8	2.7
		Brimmingen				36	54	2	5	1.24	0.3 %						1	5.3	4.8	0.7
	FS = 2	FS	1,5 / 1,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 10	7 RP	**6815 0704**		TM	4 376	**4 441**	**4 260**	**181**	**5 214**	0.99	307	179	4.1	150	3.8	2	261	-	3.9	1.6
	33		703		171	4 910		93			2.0 %	191	2.6	212	3.5	2	293	-	4.3	1.6
		K0044				4 864	71	60	4 962	0.46	333	244	3.4	255	4.7	2	162	-	1.9	1.8
		K0011				2 151	4 189	28	252	1.03	5.1 %	131	0.4	79	1.3	2	33	-	5.4	1.0
	FS = 2	FS	3,8 / 3,3																	
K 10	7 RP	**6413 0625**		TM	1 185	**1 221**	**1 175**	**46**	**1 462**		84	70	2.4	61	3.8	2	72	3.2	0.5	1.9
	31		703		36	1 326		13			0.3 %	62	1.1	51	3.3	1	81	3.5	0.6	1.9
		B0040				1 326	23	26	1 397	0.48	83						45	1.5	0.2	2.1
		K0041				698	1 152	7	65	1.00	3.6 %	35	0.0	25	0.0	1	9	4.3	1.0	1.2
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
K 10	7 RP	**6815 0703**		TM	4 352	**5 488**	**5 323**	**165**	**6 532**	0.93	360						322	2.1	0.8	1.8
	33		703		134	6 170		24			1.4 %						363	2.3	0.9	1.8
		K 11 Hatzenbühl				5 758	96	94	6 285	0.42	446						202	1.0	0.4	1.9
		L 549				2 595	5 227	47	246	0.94	1.4 %						41	2.8	1.4	1.1
	FS = 2	OD	1,0 / 0,5																	
K 10	7 RP	**5312 0587**		TM	449	**368**	**348**	**20**	**489**	1.08	29						22	4.3	1.1	3.4
	14		701		24	389		3			6.9 %						24	4.7	1.2	3.4
		K 6 / K 10 OD Welkenbach				420	12	13	441	0.36	37						13	2.0	0.5	3.7
		B 8 / K 10 Winkelbach Eiskeller				229	336	4	48	1.11	6.9 %						3	5.7	1.9	2.1
	FS = 2	FS	1,1 / 0,9																	
K 10	7 RP	**5712 0420**		TM	140	**125**	**123**	**1**	**131**	1.59	15						7	1.1	0.0	3.8
	14		702		8	113		0			0.3 %						8	1.2	0.0	3.8
		K 9 / K 10 Dessighofen				180	5	1	129	0.83	21						5	0.5	0.0	4.0
		K 10 / K 12 Dornholzhausen Friedhof				99	118	0	2	1.09	0.3 %						1	1.5	0.0	2.4
	FS = 2	FS	2,0 / 1,8																	
K 10	7 RP	**6413 0626**		TM	1 634	**1 082**	**1 045**	**36**	**1 326**	1.06	78						64	3.0	0.3	1.5
	31		703		88	1 143		15			16.7 %						72	3.3	0.3	1.5
		K0041				1 213	16	18	1 249	0.43	84						40	1.4	0.1	1.6
		K0040				691	1 029	3	77	1.30	16.7 %						8	4.0	0.5	1.0
	FS = 2	FS	1,4 / 0,7																	
K 10	7 RP	**5312 0588**		TM	607	**605**	**585**	**20**	**722**		59	34	1.0	33	1.7	3	35	-	3.1	2.7
	14		701		25	648		4			0.3 %	34	1.0	35	1.9	1	40	-	3.3	2.7
		B 8 / K 10 Winkelbach Eiskeller				648	17	13	687	0.45	51						22	-	1.4	2.9
		K 10 / K 13 OD Mittelhattert				392	568	3	35	1.21	5.9 %	20	0.0	22	1.5	1	4	-	4.3	1.7
	FS = 2	OD	4,5 / 1,9																	
K 10	7 RP	**6515 0616**		KW	2 921															
	33		703		52															
		B 271N																		
		L 519																		
	FS = 2	FS	1,8 / 1,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 10	7 RP	**5712 0421**		TM	333	**355**	**332**	**22**	**393**	0.97	29						21	6.0	0.2	2.4
	14		702		18	381		5			3.4 %						23	6.6	0.2	2.4
		K 10 / K 12 Dornholzhausen				368	8	16	369	0.63	28						12	2.5	0.1	2.3
		K 10 Dornholzhausen Gemeindehaus Endp				241	324	1	24	1.27	3.4 %						3	7.8	0.4	0.6
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
K 10	7 RP	**5312 0590**		TM	2 123	**1 972**	**1 926**	**46**	**2 169**	1.07	159						116	1.7	0.5	1.1
	14		701		56	2 057		7			3.8 %						130	1.9	0.6	1.0
		K 10 / K 13 OD Mittelhattert				2 193	20	28	2 106	0.68	144						73	0.8	0.2	1.1
		B 414 / K 10 OD Mueschenbach Tankstel				1 381	1 905	11	63	1.08	3.8 %						15	2.3	0.9	0.7
	FS = 2	OD	1,1 / 0,5																	
K 10	7 RP	**6413 0627**		TM	2 551	**2 512**	**2 447**	**65**	**3 329**		202	87	1.8	150	2.1	3	148	-	2.6	1.6
	31		703		41	2 764		20			5.4 %	100	1.0	158	1.9	1	166	-	2.8	1.6
		Kreuzung K 40				2 764	40	38	3 221	0.41	182						93	-	1.2	1.7
		B 48 / K 10 Münchweiler				1 268	2 407	7	108	1.22	2.7 %	73	0.5	89	0.4	1	19	-	3.5	1.0
	FS = 2	FS	0,8 / 0,5																	
K 10	7 RP	**6915 0103**		TM	6 170	**5 710**	**5 537**	**173**	**7 560**	0.98	532						335	1.6	1.3	2.0
	33		703		171	6 381		9			2.1 %						377	1.7	1.5	2.0
		Jockgrim				6 233	112	84	7 182	0.26	525						210	0.7	0.6	2.1
		L 540				2 547	5 425	81	378	1.07	2.1 %						43	2.1	2.4	1.3
	FS = 2	FS	3,9 / 3,9																	
K 10	7 RP	**5312 0591**		TM	1 359	**1 153**	**1 110**	**43**	**1 444**		94	68	5.5	41	4.5	6	68	-	3.9	2.8
	14		701		45	1 237		6			4.3 %	68	3.6	40	3.7	2	76	-	4.2	2.8
		B 414 / K 10 OD Mueschenbach Tankstel				1 237	33	32	1 359	0.38	66						42	-	1.8	3.0
		K 10 / K 19 OD Mueschenbach Reinschei				742	1 077	5	85	1.14	9.1 %	34	0.5	29	0.0	2	9	-	5.4	1.8
	FS = 2	OD	1,0 / 0,0																	
K 10	7 RP	**6004 0767**		TM	259	**262**	**244**	**18**	**344**		26	16	3.9	9	7.4	6	15	-	7.0	1.6
	21		702		11	278		5			0.3 %	12	2.7	7	4.9	2	17	-	7.8	1.6
		B 50				278	3	12	310	0.43	25						9	-	3.1	1.5
		Baustert				182	241	1	34	0.78	20.0 %	7	0.0	9	0.0	2	2	-	9.5	0.4
	FS = 2	FS	2,6 / 2,1																	
K 10	7 RP	**6711 0637**		TM	825	**475**	**458**	**17**	**558**	1.42	68						28	2.5	0.8	2.0
	32		703		20	462		2			1.5 %						31	2.8	0.9	2.0
		L 471 / K 10 Nuenschweiler				654	9	10	532	0.54	49						17	1.2	0.4	2.1
		K 10 / K 13 Windsberg Morschelweiher				302	449	4	27	0.97	1.5 %						4	3.4	1.5	1.2
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
K 10	7 RP	**6711 0636**		TM	762	**721**	**701**	**20**	**871**	1.09	74						42	2.3	0.4	2.7
	32		703		16	737		0			1.4 %						48	2.5	0.5	2.6
		K 10 / K 13 Windsberg Morschelweiher				801	19	17	841	0.44	65						27	1.1	0.2	2.9
		K 10 / K 12 Dusenbrücken				562	682	3	30	1.15	1.4 %						5	3.1	0.8	1.7
	FS = 2	FS	0,1 / 0,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 11	7 RP	**6815 0705**		TM	1 829	**1 323**	**1 224**	**99**	**1 407**	0.93	106						77	5.8	1.5	7.1
	33		703		102	1 457		34			5.7 %						87	6.4	1.6	7.1
		Hayna				1 354	90	44	1 256	0.53	91						46	2.4	1.0	6.8
		Hatzenbühl				781	1 134	21	151	1.18	5.7 %						11	7.8	2.7	1.9
	FS = 2	FS	3,2 / 2,3																	
K 11	7 RP	**5706 0522**		TM	288	**292**	**281**	**11**	**370**		24	11	1.1	12	0.9	3	17	-	3.4	5.3
	21		702		5	314		0			37.5 %	8	0.0	12	2.7	1	19	-	3.7	5.2
		Steinborn				314	15	8	351	0.31	18						11	-	1.6	5.6
		B 421				176	266	3	19	1.01	5.6 %	4	0.0	6	0.0	1	2	-	4.9	3.4
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	
K 11	7 RP	**6309 0422**		TM	297	**311**	**305**	**6**	**369**	1.04	39						18	1.9	0.1	1.3
	13		703		9	333		0			2.6 %						21	2.1	0.1	1.3
		L 172/K 11 Reichenbach				346	4	6	358	0.49	33						12	0.9	0.0	1.4
		L 176/K 11 Reichenbach				185	301	0	11	0.93	2.6 %						2	2.5	0.1	0.8
	FS = 2	OD	0,9 / 0,4																	
K 11	7 RP	**6815 0203**		TM	2 863	**3 602**	**3 387**	**215**	**4 088**	0.89	232	161	5.1	112	7.0	2	211	-	5.8	1.9
	33		703		165	4 081		127			2.6 %	167	4.4	134	3.9	2	238	-	6.4	1.8
		Hatzenbühl				3 626	67	58	3 808	0.47	197	184	4.8	168	4.9	2	130	-	2.7	2.0
		L 549				1 762	3 320	30	280	1.02	4.1 %	74	2.0	84	2.2	2	27	-	8.1	1.2
	FS = 2	FS	1,8 / 0,9																	
K 11	7 RP	**6004 0770**		TM	625	**758**	**706**	**52**	**868**	0.91	48	36	10.1	40	4.8	3	44	-	6.7	2.1
	21		702		46	827		11			6.2 %	34	6.3	36	3.3	2	50	-	7.3	2.1
		Olsdorf				758	15	29	792	0.57	51	31	10.2	32	6.7	2	26	-	3.1	2.0
		Abzw. B 50				495	691	12	76	1.04	5.9 %	19	1.2	19	1.2	3	7	-	9.4	0.5
	FS = 2	FS	2,0 / 1,1																	
K 11	7 RP	**6815 0204**		TM	1 750	**1 540**	**1 471**	**69**	**1 780**	1.04	101						90	3.9	0.5	2.5
	33		703		65	1 673		36			3.0 %						102	4.2	0.5	2.5
		L 549				1 744	38	24	1 682	0.48	107						56	1.8	0.2	2.7
		L 540 Rheinzabern				791	1 433	8	97	1.13	3.0 %						12	5.2	0.9	1.6
	FS = 2	OD	1,2 / 0,6																	
K 11	7 RP	**6010 0540**		TM	271	**308**	**282**	**25**	**382**	1.08	29						18	4.0	4.0	3.0
	13		702		12	311		1			3.4 %						20	4.4	4.2	3.0
		L 193/K 11 nach Todenroth				337	9	12	331	0.48	46						11	1.7	2.6	2.9
		K 11/K 10 Bretzenhof				260	273	13	51	1.22	3.4 %						3	5.2	7.0	0.8
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
K 11	7 RP	**5708 0606**		TM	823	**769**	**736**	**33**	**857**	1.11	66						45	3.5	0.7	3.0
	11		702		31	790		15			3.0 %						51	3.9	0.7	2.9
		L0099				876	23	13	805	0.70	60						28	1.7	0.3	3.2
		K0012				556	713	5	52	1.06	3.0 %						6	4.7	1.2	1.9
	FS = 2	FS	1,2 / 0,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 11	7 RP	**5712 0422**		TM	292	**306**	**280**	**25**	**411**	1.50	37						18	7.0	1.1	4.0
	14		702		19	288		14			5.4 %						20	7.7	1.2	4.0
		L 335 / K 11 Geisig				433	12	7	355	0.51	24						10	2.9	0.7	3.9
		K 9 / K 11 Geisig				215	269	4	57	0.82	5.4 %						3	9.2	2.0	1.0
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
K 11	7 RP	**6516 0006**		TM	6 004	**7 192**	**7 096**	**96**	**9 225**	1.09	840						423	0.9	0.4	2.6
	33		703		76	7 877		4			0.3 %						475	1.0	0.4	2.6
		KVP Mutterstadt				8 579	185	61	9 039	0.19	1 006						267	0.4	0.2	2.8
		RA Ludwigshafen-Oggersheimer Str.				2 915	6 911	31	186	1.08	0.3 %						53	1.2	0.7	1.7
	FS = 2	FS	1,5 / 1,0																	
K 11	7 RP	**6509 0810**		TM	366	**262**	**257**	**5**	**281**	1.00	31						15	1.4	0.3	3.3
	32		703		11	264		0			0.3 %						17	1.5	0.3	3.2
		LG RP / SL (K 11)				265	8	4	274	0.88	34						10	0.6	0.1	3.5
		L 352 / K 11 OD Krottelbach				251	249	1	7	1.17	0.3 %						2	1.9	0.5	2.1
	FS = 2	FS	3,6 / 3,1																	
K 11	7 RP	**5506 0414**		TM	276	**280**	**272**	**8**	**337**	1.11	22						16	2.4	0.2	7.3
	11		701		11	285		1			9.1 %						18	2.7	0.2	7.2
		Bröhlingen				318	20	6	317	0.51	28						10	1.1	0.1	7.8
		Blindert				213	252	1	20	1.15	9.1 %						2	3.3	0.4	4.7
	FS = 2	FS	2,8 / 2,3																	
K 11	7 RP	**6510 0525**		TM	654	**558**	**543**	**16**	**626**	0.87	54						33	2.5	0.3	1.3
	32		703		13	617		6			3.7 %						37	2.8	0.3	1.3
		K 6 / K 11 OD Reuschbach				539	7	9	600	0.58	55						21	1.2	0.1	1.4
		L 363 / K 11 OD Obermohr				361	535	2	26	1.08	3.7 %						4	3.4	0.5	0.8
	FS = 2	FS	2,9 / 2,2																	
K 11	7 RP	**5409 0685**		TM	1 443	**1 537**	**1 431**	**106**	**1 911**	1.09	117						89	6.1	0.6	6.6
	11		701		24	1 608		12			0.9 %						102	6.8	0.7	6.6
		L0253				1 747	97	84	1 716	0.39	117						53	2.6	0.4	6.4
		5409029				1 012	1 333	10	194	0.98	0.9 %						13	8.2	1.2	1.7
	FS = 2	OD	1,4 / 0,7																	
K 11	7 RP	**6013 0419**		TM	2 380	**2 886**	**2 786**	**100**	**3 196**		176	141	5.1	94	4.3	2	170	-	3.4	2.0
	31		703		123	3 062		38			5.7 %	138	2.9	108	1.9	1	191	-	3.7	2.0
		KVP L 419				3 062	57	49	3 070	0.60	166						106	-	1.6	2.2
		Ockenheim				2 010	2 729	13	126	1.05	5.4 %	70	2.2	65	1.3	2	22	-	4.8	1.3
	FS = 2	FS	1,9 / 1,3																	
K 11	7 RP	**6110 0763**		TM	772	**693**	**675**	**18**	**821**		57	28	3.0	43	0.6	4	41	-	2.8	1.6
	13		703		14	738		0			1.8 %	24	4.3	37	1.8	2	46	-	3.1	1.6
		K 5/K 11 Oberhausen bei Kirn				738	10	13	789	0.64	61						26	-	1.3	1.7
		K 9/K 11 Karlshof Kirn				478	665	5	32	1.04	0.3 %	23	0.0	24	0.7	2	5	-	4.0	1.0
	FS = 2	FS	2,7 / 2,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 11	7 RP	**5312 0020**		TM	1 113	**1 057**	**1 035**	**22**	**1 295**		62	44	2.8	58	2.1	3	62	1.9	0.3	0.7
	14		701		28	1 155		5			0.3 %	42	2.4	56	0.0	1	70	2.1	0.3	0.7
		K 11 OD Huette Endpunkt				1 155	6	14	1 253	0.39	82						39	0.9	0.1	0.7
		B 413 / K 11 Huette				575	1 029	3	42	1.10	1.2 %	27	0.0	33	0.0	1	8	2.6	0.5	0.4
	FS = 2	OD	0,5 / 0,2																	
K 11	7 RP	**5608 0513**		TM	665	**636**	**613**	**22**	**822**	1.08	50						37	3.0	0.4	4.2
	11		701		21	660		9			0.3 %						42	3.3	0.4	4.1
		Oberbaar B 258				714	26	11	778	0.37	51						23	1.4	0.2	4.5
		Wanderath				449	587	3	43	1.14	0.3 %						5	4.1	0.7	2.7
	FS = 2	FS	2,4 / 1,8																	
K 11	7 RP	**6813 0761**		TM	675	**842**	**821**	**21**	**838**	1.09	67						49	2.1	0.3	3.2
	33		703		19	811		6			1.5 %						56	2.3	0.3	3.1
		L493				883	26	12	808	1.08	76						31	1.0	0.1	3.4
		B 427 / K 11 Birkenhördt				905	795	3	30	1.04	1.5 %						6	2.8	0.5	2.0
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
K 11	7 RP	**5906 0684**		TM	668	**658**	**631**	**26**	**730**	1.08	54						39	2.7	1.2	6.5
	22		702		30	645		5			1.9 %						43	2.9	1.3	6.4
		L 46 / K 11				699	42	13	683	0.57	57						24	1.3	0.5	7.0
		L 16 / K 11 Bettenfeld				655	590	8	47	1.19	1.9 %						5	3.6	2.1	4.2
	FS = 2	FS	4,3 / 4,3																	
K 11	7 RP	**6214 0552**		TM	1 431	**1 481**	**1 434**	**47**	**1 746**	0.80	131	74	1.6	75	2.9	5	87	-	3.0	2.1
	31		703		31	1 699		26			1.5 %	65	2.3	65	2.8	2	98	-	3.3	2.0
		K0009				1 364	30	17	1 689	0.53	107						54	-	1.4	2.2
		L0406				798	1 404	4	57	1.01	1.9 %	35	1.9	32	1.6	2	11	-	4.1	1.3
	FS = 2	FS	3,4 / 2,9																	
K 11	7 RP	**5311 0416**		TM	491	**512**	**496**	**16**	**633**	1.07	60						30	2.4	0.6	3.2
	14		701		11	532		3			1.7 %						34	2.7	0.7	3.1
		B 256 / K 11 Obernau				570	16	10	592	0.43	42						19	1.1	0.3	3.4
		K 11 OD Berzhausen				364	480	3	41	1.11	1.7 %						4	3.3	1.1	2.0
	FS = 2	FS	1,7 / 1,3																	
K 11	7 RP	**6312 0636**		TM	221	**194**	**179**	**15**	**200**	0.96	33						11	6.5	0.8	4.5
	31		703		15	197		3			0.3 %						13	7.2	0.9	4.5
		K 8				190	8	10	182	1.14	32						7	2.7	0.5	4.3
		Schönborn				185	171	2	18	0.81	0.3 %						2	8.6	1.5	1.2
	FS = 2	FS	5,3 / 3,6																	
K 11	7 RP	**5608 0514**		TM	372	**314**	**299**	**15**	**364**	1.07	45						18	4.3	0.3	10.7
	11		701		12	307		6			0.3 %						21	4.7	0.3	10.6
		OD Büchel				327	33	8	335	0.72	44						12	2.0	0.1	11.5
		OD Welschenbach				326	266	1	30	1.12	0.3 %						2	6.0	0.6	7.0
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W U S			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}		Fr_{15-18}		NoW Fr FeW So	T Tag 06-22 Uhr			
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV		Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	FeW_{15-18} So_{16-19}					D Day 06-18 Uhr E Evening 18-22 Uhr N Night 22-06 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 11	7 RP	**6010 0541**		TM	205	**148**	**138**	**9**	**179**	1.04	18						9	2.9	3.3	3.9
	13		702		9	155		1			0.3 %						10	3.2	3.5	4.0
		K 11/K 10 Bretzenhof				161	6	3	169	0.62	14						5	1.2	2.1	3.8
		K 12/K 11 Todenroth				101	133	5	10	1.24	0.3 %						1	3.7	5.8	1.0
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
K 11	7 RP	**6013 0420**		TM	1 786	**1 778**	**1 707**	**71**	**2 025**	1.10	114	82	1.8	63	4.1	4	105	-	4.0	4.1
	31		703		72	1 831		14			0.9 %	90	2.4	68	5.3	3	118	-	4.4	4.1
		K0009				2 012	72	51	1 945	0.67	111	94	1.6	90	4.1	2	65	-	1.9	4.4
		B0041				1 299	1 635	6	80	1.00	6.3 %	72	0.5	69	2.4	3	13	-	5.6	2.6
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	
K 11	7 RP	**5906 0683**		TM	404	**282**	**268**	**14**	**293**	1.13	36						17	4.7	0.3	4.2
	22		702		13	277		8			0.3 %						19	5.1	0.3	4.1
		L 16 / K 11 Bettenfeld				313	12	5	272	1.02	39						10	2.2	0.1	4.5
		K 11/ K 10 Meerfeld				263	256	1	21	1.16	0.3 %						2	6.3	0.5	2.6
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	
K 11	7 RP	**5506 0416**		TM	270	**234**	**222**	**12**	**249**	1.11	23						14	4.5	0.6	8.4
	11		701		16	239		4			0.3 %						16	5.0	0.7	8.3
		Bröhlingen				265	19	7	236	0.79	22						9	2.1	0.3	9.1
		K 13 Heistert				178	203	1	13	1.29	0.3 %						2	6.2	1.1	5.4
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
K 11	7 RP	**5608 0515**		TM	272	**219**	**211**	**8**	**288**	1.09	30						13	3.2	0.4	14.6
	11		701		6	210		3			0.3 %						14	3.6	0.4	14.5
		Welschenbach				230	31	4	278	0.67	30						8	1.5	0.2	15.6
		Acht				238	179	1	10	0.95	0.3 %						2	4.5	0.7	9.7
	FS = 2	FS	2,6 / 2,1																	
K 11	7 RP	**6010 0542**		TM	249	**295**	**281**	**14**	**335**	0.97	30	13	5.9	18	4.4	6	17	-	4.3	3.5
	13		702		7	314		6			10.0 %	12	2.8	15	3.0	3	19	-	4.7	3.4
		K 12/K 11 Todenroth				308	10	6	315	0.65	30	13	3.9	20	1.7	2	11	-	2.0	3.8
		K 11/K 3 Kirchberg				206	271	2	20	0.97	0.3 %	7	0.0	10	0.0	3	2	-	6.0	2.2
	FS = 2	FS	5,4 / 4,0																	
K 11	7 RP	**5608 0516**		TM	373	**299**	**291**	**8**	**300**	1.12	40						18	2.3	0.2	15.1
	11		701		9	290		1			0.3 %						20	2.6	0.2	15.0
		OD Acht				323	45	6	288	1.22	37						11	1.1	0.1	16.1
		OD Langenfeld				304	247	1	11	1.09	0.3 %						2	3.3	0.4	10.1
	FS = 2	FS	2,3 / 2,1																	
K 12	7 RP	**6014 0797**		TM	508	**461**	**417**	**44**	**420**	0.88	73						27	7.7	1.6	2.7
	31		703		24	463		0			0.3 %						30	8.4	1.7	2.7
		L0415				408	12	36	377	1.21	50						16	3.2	1.0	2.6
		Laurenziberg				515	405	8	43	1.18	0.3 %						4	9.9	2.8	0.7
	FS = 2	FS	2,4 / 2,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz$_{Ri1}$**	**SV-Ant.**	**Kfz$_{Ri2}$**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Zählabschnittsanfang				2010 SV	U	Krad	Bus	LV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
	Zählabschnittsende			TZ		S	LVm	LoA	LZ	b_{Fr}		FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km									So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 12	7 RP	**5708 0609**		TM	265	**304**	**293**	**11**	**382**		20	12	6.4	16	2.1	3	18	-	4.1	5.0
	11		702		5	335		5			5.0 %	11	9.1	16	2.0	1	20	-	4.5	4.9
		K0011. Eppenberg				335	15	6	361	0.30	22						11	-	2.0	5.4
		L0099. Kreuzung				157	278	0	21	1.10	0.3 %	4	0.0	5	0.0	1	2	-	5.6	3.2
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
K 12	7 RP	**6813 0762**		TM	180	**327**	**315**	**12**	**312**	1.10	25						19	3.5	0.0	10.6
	33		703		10	329		9			4.0 %						22	3.9	0.0	10.5
		Blankenborn				362	34	3	294	0.70	24						12	1.6	0.0	11.4
		B427				275	281	0	17	1.11	4.0 %						2	4.9	0.0	6.9
	FS = 2	FS	2,6 / 2,2																	
K 12	7 RP	**6312 0623**		TM	657	**703**	**662**	**41**	**950**	1.06	101						41	5.5	0.2	0.3
	31		703		26	776		12			4.0 %						47	6.0	0.3	0.3
		B0048				823	2	27	865	0.22	79						25	2.6	0.1	0.3
		Zoar				280	660	2	85	1.08	4.0 %						5	7.3	0.4	0.2
	FS = 2	FS	3,3 / 2,5																	
K 12	7 RP	**6615 0619**		TM	1 717	**3 054**	**2 960**	**93**	**3 777**	1.07	297						179	2.3	0.7	1.2
	33		703		40	3 283		8			0.7 %						202	2.5	0.8	1.2
		L529 Haßloch				3 507	37	63	3 642	0.43	298						112	1.1	0.3	1.3
		Böhl				1 634	2 923	22	135	1.03	0.7 %						23	3.1	1.2	0.8
	FS = 2	FS	3,0 / 2,0																	
K 12	7 RP	**6110 0520**		TM	145	**139**	**135**	**4**	**174**	1.07	12						8	3.1	0.0	2.0
	13		703		1	146		0			8.3 %						9	3.4	0.0	2.0
		B 421/K 12 Heinzenberg				156	3	4	168	0.38	15						5	1.5	0.0	2.2
		K 12 Braunweiler				93	132	0	6	1.23	8.3 %						1	4.2	0.0	1.3
	FS = 2	FS	2,2 / 2,1																	
K 12	7 RP	**6516 0903**		TM	7 490	**6 953**	**6 792**	**161**	**8 143**	0.90	477						409	1.7	0.5	2.6
	33		703		153	7 532		48			2.1 %						459	1.9	0.6	2.5
		K0007				6 816	175	75	7 951	0.60	503						257	0.8	0.2	2.7
		K0013				4 946	6 617	38	192	1.09	2.1 %						52	2.3	0.9	1.6
	FS = 2	FS	4,1 / 2,4																	
K 12	7 RP	**6510 0092**		TM	155	**52**	**51**	**1**	**52**	1.13	8						3	2.3	0.0	5.0
	32		703		11	54		0			0.3 %						3	2.6	0.0	4.9
		K 12 / K 13 OD Langenbach				61	3	1	52	0.64	7						2	1.1	0.0	5.3
		L 350 / K 12 Herschweiler-Pettersheim				34	49	0	0	1.41	0.3 %						0	3.2	0.0	3.2
	FS = 2	FS	1,4 / 1,3																	
K 12	7 RP	**6711 0634**		TM	97	**45**	**42**	**3**	**50**	1.56	6						3	6.5	0.8	1.2
	32		703		0	40		0			16.7 %						3	7.2	0.8	1.2
		K 10 / K 12 Dusenbrücken				62	1	3	47	0.83	6						2	2.7	0.5	1.2
		K 12 Huberhof				44	41	0	3	0.95	16.7 %						0	8.4	1.3	0.3
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV						$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	Bus	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 12	7 RP	**5706 0523**		TM	377	**367**	**353**	**14**	**445**		31	16	2.8	20	3.4	6	22	-	4.2	4.1
	21		702		15	392		6			3.2 %	17	4.0	18	1.9	2	24	-	4.7	4.1
		Steinborn				392	14	6	417	0.46	32						14	-	1.9	4.5
		Waldkönigen				238	339	2	28	1.04	3.1 %	8	2.1	11	0.0	2	3	-	5.9	2.6
	FS = 2	FS	2,1 / 1,8																	
K 12	7 RP	**6010 0652**		TM	182	**184**	**159**	**25**	**232**	1.08	25						11	6.0	7.1	2.7
	13		702		9	195		4			18.5 %						12	6.6	7.5	2.7
		K 12/K 11 Todenroth				211	5	7	169	0.55	29						6	2.5	4.7	2.6
		B 421/K 12 Kludenbach				111	155	14	63	0.87	18.5 %						2	7.4	12.1	0.6
	FS = 2	FS	2,3 / 1,6																	
K 12	7 RP	**6214 0554**		TM	970	**698**	**663**	**35**	**694**	0.30	63						41	2.2	2.6	4.3
	31		703		40	936		4			3.2 %						46	2.5	2.8	4.2
		K0013				284	29	12	646	0.49	56						25	1.1	1.1	4.6
		K0007				314	634	19	48	1.07	3.2 %						5	3.0	4.5	2.7
	FS = 2	FS	2,1 / 1,7																	
K 12	7 RP	**5311 0417**		TM	934	**1 117**	**1 096**	**21**	**1 164**	1.07	67						66	1.6	0.2	1.7
	14		701		18	1 196		6			3.0 %						74	1.8	0.2	1.7
		B 256 / K 12 Rtg. Schoeneberg				1 277	19	13	1 138	0.53	80						41	0.8	0.1	1.8
		K 12 OD Schoeneberg				623	1 077	2	26	1.16	3.0 %						8	2.2	0.4	1.1
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
K 12	7 RP	**5712 0426**		TM	426	**475**	**452**	**23**	**603**	1.11	71						28	3.6	1.0	3.2
	14		702		18	494		5			0.3 %						31	3.9	1.1	3.2
		L 332 / K 12 Schweighausen Mühle				548	15	12	544	0.45	77						17	1.7	0.4	3.5
		K 12 / K 13 Gieshuebel				311	437	5	59	1.13	0.3 %						4	4.8	1.8	2.0
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	
K 12	7 RP	**6206 0510**		TM	3 130	**3 777**	**3 659**	**119**	**4 315**	0.95	265						222	2.2	0.9	2.3
	22		702		66	4 148		6			3.8 %						250	2.4	1.0	2.3
		KVP L 149 / K 12 Waldrach				3 958	85	78	4 140	0.53	503						139	1.0	0.4	2.5
		K 57 / K 12 bei Korlingen				2 163	3 573	34	175	1.14	3.8 %						28	2.9	1.5	1.5
	FS = 2	FS	3,1 / 3,1																	
K 12	7 RP	**6814 0707**		TM	1 662	**1 198**	**1 172**	**27**	**1 404**	0.98	86						70	1.6	0.6	2.6
	33		703		28	1 288		3			1.2 %						79	1.7	0.6	2.6
		Steinweiler				1 268	31	16	1 367	0.56	96						44	0.7	0.2	2.8
		Winden				776	1 141	7	37	1.04	1.2 %						9	2.1	1.0	1.7
	FS = 2	FS	3,3 / 2,5																	
K 12	7 RP	**5608 0517**		TM	655	**542**	**529**	**12**	**634**	0.96	53						32	2.0	0.2	4.7
	11		701		20	592		4			0.3 %						36	2.2	0.2	4.7
		Freilinger Dreieck K 11				570	25	7	613	0.60	42						20	0.9	0.1	5.0
		Virneburg B 258				319	504	1	21	1.11	0.3 %						4	2.7	0.3	3.0
	FS = 2	FS	2,6 / 2,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 12	7 RP	**6004 0772**		TM	286	**389**	**364**	**25**	**444**	1.13	40						23	5.1	1.2	3.1
	21		702		13	395		6			0.3 %						26	5.6	1.3	3.1
		L 4				446	11	14	394	0.73	34						14	2.1	0.8	2.9
		Stockem				297	353	5	50	1.09	0.3 %						3	6.6	2.1	0.8
	FS = 2	FS	3,8 / 3,0																	
K 12	7 RP	**5506 0415**		TM	78	**75**	**68**	**7**	**84**		8	3	6.2	4	0.0	2	4	-	8.1	8.7
	11		701		5	74		2			0.3 %	1	0.0	3	0.0	1	5	-	8.9	8.7
		K0011				74	7	4	75	0.62	7						2	-	3.8	8.4
		Landesgrenze NRW				64	61	1	9	0.92	14.3 %	2	0.0	2	0.0	1	1	-	11.6	2.3
	FS = 2	FS	1,0 / 0,9																	
K 12	7 RP	**5708 0608**		TM	938	**812**	**780**	**32**	**1 011**	1.13	49						48	3.6	0.2	2.5
	11		702		25	852		14			2.0 %						54	4.0	0.2	2.5
		L0099. Kreuzung				965	20	16	958	0.48	56						30	1.7	0.1	2.7
		K0013. Masburg				471	760	2	54	1.21	2.0 %						6	4.8	0.3	1.6
	FS = 2	FS	2,1 / 1,5																	
K 12	7 RP	**6309 0500**		TM	559	**471**	**455**	**16**	**544**	1.09	76						28	3.0	0.3	1.5
	13		703		9	488		5			37.9 %						31	3.3	0.4	1.5
		L 176/K 12 Frauenberg				530	7	9	522	0.42	39						17	1.4	0.1	1.6
		K 12/K 12 Frauenberg				334	448	2	22	1.12	37.9 %						4	4.1	0.6	1.0
	FS = 2	OD	1,7 / 0,7																	
K 12	7 RP	**5712 0425**		TM	241	**316**	**297**	**19**	**378**	1.06	28						18	4.3	1.6	6.9
	14		702		14	328		4			0.3 %						21	4.7	1.7	6.9
		K 12 / K 13 Gieshuebel				347	21	10	344	0.52	25						11	1.8	1.1	6.6
		K 10 / K 12 Dornholzhausen Friedhof				235	276	5	35	1.00	0.3 %						3	5.8	3.0	1.8
	FS = 2	FS	2,6 / 2,6																	
K 12	7 RP	**6309 0501**		TM	143	**131**	**128**	**3**	**147**	1.08	14						8	2.4	0.0	2.6
	13		703		5	140		2			0.3 %						9	2.6	0.0	2.5
		K 12/K 12 Frauenberg				152	3	1	142	0.39	14						5	1.1	0.0	2.7
		L 176/K 12 Frauenberg Klausfelsen				73	125	0	5	1.25	0.3 %						1	3.2	0.0	1.6
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
K 12	7 RP	**5708 0607**		TM	1 794	**1 567**	**1 542**	**25**	**1 841**	1.05	120	100	1.6	71	1.4	3	92	-	1.7	2.9
	11		702		79	1 687		12			1.7 %	96	1.2	75	1.6	2	104	-	1.8	2.9
		K0013. Masburg				1 765	45	11	1 806	0.43	98	96	1.0	61	0.9	3	58	-	0.8	3.1
		L0052. K'esch				876	1 497	2	35	1.18	1.0 %	45	0.0	46	0.0	2	12	-	2.3	1.9
	FS = 2	OD	2,3 / 1,1																	
K 12	7 RP	**6214 0553**		TM	1 983	**1 627**	**1 594**	**33**	**1 824**	1.03	136						96	1.8	0.2	2.1
	31		703		29	1 732		15			2.2 %						107	2.0	0.2	2.0
		K0007				1 777	33	15	1 774	0.58	154						60	0.8	0.1	2.2
		L0409				1 049	1 561	4	50	1.02	2.2 %						12	2.4	0.4	1.3
	FS = 2	FS	1,9 / 1,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 12	7 RP	**5712 0424**		TM	273	**328**	**316**	**12**	**383**		30	15	3.6	20	4.5	3	19	-	3.9	6.2
	14		702		8	347		6			0.3 %	15	2.2	19	5.4	1	22	-	4.2	6.1
		K 10 / K 12 Dornholzhausen				347	20	6	359	0.64	29						12	-	1.8	6.7
		K 9 / K 12 OD Geisig				231	296	0	24	1.07	0.3 %	16	0.0	17	0.0	1	2	-	5.4	4.0
	FS = 2	FS	1,9 / 1,7																	
K 12	7 RP	**5712 0423**		TM	795	**723**	**684**	**39**	**915**	1.08	51						42	4.5	0.8	3.4
	14		702		33	764		11			2.0 %						48	4.9	0.9	3.4
		K 9 / K 12 OD Geisig				826	24	22	841	0.45	61						26	2.1	0.3	3.7
		L 335 / K 12 Marienfels Sauerbrunnen				444	660	6	74	1.12	2.0 %						5	6.0	1.4	2.2
	FS = 2	FS	2,4 / 2,3																	
K 13	7 RP	**6516 0904**		TM	2 009	**1 393**	**1 357**	**36**	**1 733**	1.46	195						82	1.8	0.7	3.7
	33		703		44	1 246		1			0.5 %						92	2.0	0.7	3.6
		L 534				1 815	50	25	1 656	0.76	133						51	0.8	0.3	3.9
		K 12				1 422	1 307	10	77	1.36	0.5 %						10	2.5	1.2	2.4
	FS = 2	FS	8,1 / 8,1																	
K 13	7 RP	**5608 0518**		TM	54	**50**	**46**	**4**	**64**		8	3	0.0	2	4.5	6	3	-	8.0	2.1
	11		701		3	54		1			0.3 %	2	0.0	2	0.0	2	3	-	8.8	2.1
		OD Welschenbach				54	1	3	60	0.38	6						2	-	3.4	2.1
		OD Engeln				29	45	0	4	1.06	0.3 %	1	0.0	2	0.0	2	0	-	10.4	0.5
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
K 13	7 RP	**6312 0631**		TM	4 475	**3 563**	**3 380**	**183**	**4 347**	0.98	292						209	2.8	2.1	2.3
	31		703		201	3 948		21			2.4 %						236	3.1	2.3	2.3
		L0386				3 883	80	82	4 033	0.40	268						130	1.3	0.9	2.5
		B0048				1 723	3 300	79	314	1.02	2.4 %						27	3.8	3.7	1.4
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
K 13	7 RP	**6214 0555**		TM	1 296	**1 250**	**1 160**	**90**	**1 549**	0.80	78	62	5.1	66	5.8	5	72	-	6.9	2.4
	31		703		49	1 446		35			2.6 %	56	5.6	54	4.0	2	82	-	7.6	2.4
		L0408 Bornheim				1 149	29	34	1 440	0.51	84						43	-	3.2	2.3
		K0012 Lonsheim				628	1 131	21	109	1.03	7.1 %	30	1.6	33	2.0	2	11	-	9.7	0.6
	FS = 2	OD	1,3 / 0,5																	
K 13	7 RP	**5712 0427**		TM	383	**305**	**290**	**15**	**310**	1.20	27						18	4.1	0.7	1.9
	14		702		16	306		5			3.7 %						20	4.5	0.7	1.9
		K 12 / K 13 Gieshuebel				366	6	8	285	0.80	20						11	1.9	0.3	2.1
		K 13 OD Oberwies Endpunkt				226	284	2	25	1.24	3.7 %						2	5.5	1.2	1.2
	FS = 2	FS	0,5 / 0,3																	
K 13	7 RP	**6004 0774**		TM	253	**357**	**335**	**22**	**394**	1.36	61	20	2.2	14	12.5	3	21	-	5.7	13.7
	21		702		11	357		2			12.1 %	18	0.9	14	7.1	2	24	-	6.3	13.5
		Olsdorf				483	48	13	359	0.49	21	36	10.1	6	12.8	2	13	-	2.6	14.8
		Bettingen				204	287	7	35	1.03	0.3 %	8	1.4	7	1.5	3	3	-	8.7	8.9
	FS = 2	OD	2,6 / 0,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 13	7 RP	**5708 0610**		TM	273	**286**	**275**	**11**	**363**		29	10	3.3	16	1.4	6	17	-	4.1	3.5
	11		702		19	305		5			6.9 %	10	1.7	10	0.0	2	19	-	4.4	3.5
		K0012				305	9	4	348	0.48	23						11	-	1.9	3.8
		L0099				199	266	2	15	0.99	4.3 %	8	0.0	10	0.0	3	2	-	5.7	2.2
	FS = 2	FS	1,9 / 1,5																	
K 13	7 RP	**6111 0799**		TM	137	**95**	**88**	**7**	**103**	1.06	10						6	6.3	0.8	4.8
	13		703		7	99		2			0.3 %						6	6.9	0.8	4.8
		L 230/K 13 Randhahns Ruh				105	4	4	89	0.52	9						3	2.6	0.5	4.6
		K 13 Horbach				69	84	1	14	1.48	0.3 %						1	8.3	1.4	1.2
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	
K 13	7 RP	**6010 0653**		TM	353	**431**	**418**	**13**	**456**	1.13	33						25	2.4	0.6	1.5
	13		702		16	443		1			6.1 %						28	2.6	0.6	1.5
		K 15/K 13 Denzen				501	6	10	439	0.59	32						16	1.1	0.2	1.6
		K 13/K 3 Kirchberg Eichhof				300	411	3	18	1.31	6.1 %						3	3.2	1.0	1.0
	FS = 2	OD	0,8 / 0,4																	
K 13	7 RP	**5506 0417**		TM	203	**249**	**239**	**10**	**264**	1.20	40						15	3.4	0.3	7.5
	11		701		12	241		2			2.0 %						16	3.8	0.4	7.4
		Martel				289	18	7	245	0.81	38						9	1.6	0.1	8.0
		K11				229	221	1	18	1.15	2.0 %						2	4.7	0.6	4.8
	FS = 2	FS	2,1 / 1,6																	
K 13	7 RP	**6309 0424**		TM	184	**175**	**166**	**9**	**203**	1.08	27						10	4.6	0.3	2.8
	13		703		12	184		5			33.3 %						12	5.0	0.3	2.8
		K 13/K 14 Sonnenberg Birkensiedlung				199	5	3	183	0.56	15						6	2.2	0.1	3.1
		K 13 Winnenberg				108	161	1	20	1.05	33.3 %						1	6.1	0.5	1.8
	FS = 2	FS	0,9 / 0,7																	
K 13	7 RP	**6014 0422**		TM	1 630	**1 828**	**1 796**	**32**	**2 021**	0.94	109	85	2.7	86	2.7	2	108	-	1.8	2.6
	31		703		65	1 974		13			0.9 %	71	1.6	78	1.9	2	121	-	2.0	2.6
		L0419				1 863	47	18	1 966	0.59	109	81	1.6	97	2.9	2	68	-	0.8	2.8
		B0041				1 238	1 749	1	55	1.02	0.9 %	50	0.9	43	1.3	3	14	-	2.5	1.7
	FS = 2	FS	1,1 / 0,7																	
K 13	7 RP	**6810 0758**		TM	479	**482**	**457**	**25**	**574**	0.95	38						28	4.5	0.5	4.4
	32		703		25	505		12			5.3 %						32	4.9	0.6	4.4
		L 478 / K 13 Dietrichingen Friedhof				480	21	10	525	0.52	36						18	2.1	0.2	4.8
		K 13 / K 80 OD Dietrichingen Ortsmitt				397	436	3	49	1.12	5.3 %						4	6.0	0.9	2.8
	FS = 2	FS	0,9 / 0,5																	
K 13	7 RP	**5806 0524**		TM	205	**219**	**210**	**9**	**210**	1.12	25						13	2.9	1.0	1.4
	21		702		12	214		2			0.3 %						14	3.1	1.1	1.4
		L 65 Trittscheid				240	3	4	197	0.84	19						8	1.3	0.4	1.5
		Tettscheid				211	207	2	13	1.25	0.3 %						2	3.8	1.8	0.9
	FS = 2	FS	1,6 / 1,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 13	7 RP	**6814 0044**		TM	670	**687**	**670**	**17**	**729**	1.09	47						40	2.2	0.2	1.2
	33		703		64	682		2			0.3 %						45	2.4	0.2	1.2
		B0048				741	8	14	700	0.56	55						25	1.0	0.1	1.3
		6814054				638	662	2	29	1.28	0.3 %						5	2.9	0.4	0.8
	FS = 2	OD	0,6 / 0,2																	
K 13	7 RP	**5906 0686**		TM	296	**116**	**95**	**21**	**165**		17	7	14.3	5	14.1	6	7	-	18.1	1.8
	22		702		14	131		1			11.8 %	9	16.1	6	20.0	2	8	-	19.5	1.8
		L 60 / K 13				131	1	14	124	0.39	16						4	-	9.1	1.8
		L 34 / K 13 Burg				54	94	6	41	1.31	33.3 %	2	0.0	4	0.0	2	1	-	24.4	0.4
	FS = 2	FS	2,8 / 2,4																	
K 13	7 RP	**5312 0594**		TM	670	**963**	**947**	**17**	**1 150**	1.07	67						57	1.2	0.4	1.2
	14		701		17	1 032		1			0.3 %						64	1.4	0.5	1.2
		K 10 / K 13 OD Mittelhattert				1 106	11	11	1 118	0.35	88						36	0.6	0.2	1.3
		B 413 / K 13 Mittelhattert				528	935	4	32	1.21	0.3 %						7	1.7	0.7	0.8
	FS = 2	FS	2,5 / 2,0																	
K 13	7 RP	**6510 0096**		TM	486	**382**	**356**	**26**	**435**	1.12	35						22	5.9	0.8	2.7
	32		703		20	387		11			2.9 %						25	6.5	0.9	2.7
		B 420 / K 13 Langenbach				433	10	12	392	0.72	34						13	2.4	0.6	2.6
		K 12 / K 13 OD Langenbach				299	346	3	43	1.05	2.9 %						3	7.7	1.5	0.7
	FS = 2	FS	4,0 / 2,3																	
K 13	7 RP	**5410 0687**		TM	187	**111**	**109**	**2**	**135**	1.08	16						7	1.6	0.0	3.5
	11		701		0	118		0			0.3 %						7	1.7	0.0	3.5
		L0251				128	4	2	130	0.42	11						4	0.7	0.0	3.7
		5410092				61	105	0	5	1.33	0.3 %						1	2.2	0.0	2.2
	FS = 2	FS	2,5 / 2,2																	
K 13	7 RP	**6511 0190**		TM	3 563	**2 739**	**2 665**	**74**	**3 358**	1.09	382						161	2.2	0.4	2.6
	32		703		65	2 942		26			1.3 %						181	2.4	0.5	2.5
		K 13 / K 19 OD Schwedelbach Kreisel				3 202	69	35	3 212	0.31	351						101	1.0	0.2	2.7
		K 13 / K 18 Schwedelbach				1 410	2 596	13	146	1.09	1.3 %						20	2.9	0.8	1.6
	FS = 2	OD	0,8 / 0,0																	
K 13	7 RP	**6214 0556**		TM	1 261	**1 134**	**1 106**	**27**	**1 243**	1.06	66						67	2.0	0.3	1.9
	31		703		41	1 212		7			3.0 %						75	2.2	0.3	1.9
		K0012				1 286	21	17	1 212	0.55	74						42	0.9	0.1	2.1
		B0271				653	1 085	4	31	0.66	3.0 %						8	2.7	0.6	1.2
	FS = 2	FS	2,8 / 1,9																	
K 13	7 RP	**6810 0759**		TM	567	**570**	**477**	**93**	**683**	1.06	51						33	15.3	0.7	5.7
	32		703		36	587		8			2.0 %						38	16.7	0.7	5.7
		K 13 / K 80 OD Dietrichingen Ortsmitt				622	31	81	530	0.43	47						19	6.8	0.5	5.8
		K 13 / K 79 Monbijou				445	446	4	153	1.16	2.0 %						5	19.9	1.2	1.4
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 13	7 RP	**6312 0634**		TM	1 035	**1 092**	**1 052**	**40**	**1 383**	1.06	80						64	3.3	0.3	0.8
	31		703		28	1 169		8			1.2 %						72	3.6	0.3	0.8
		B0048				1 240	9	29	1 287	0.31	66						40	1.6	0.1	0.9
		6312042				619	1 043	3	96	1.32	1.2 %						8	4.4	0.5	0.5
	FS = 2	OD	2,0 / 0,9																	
K 13	7 RP	**5506 0418**		TM	393	**426**	**400**	**26**	**542**	1.27	39						25	4.2	1.6	9.8
	11		701		44	413		5			0.3 %						28	4.7	1.7	9.9
		K0011				523	40	13	521	0.83	40						15	1.8	1.1	9.4
		K0014				356	360	7	21	1.06	0.3 %						4	5.8	3.1	2.6
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
K 13	7 RP	**6710 0760**		TM	561	**541**	**519**	**22**	**652**	1.06	42						32	3.0	0.8	4.9
	32		703		16	564		6			2.4 %						36	3.3	0.9	4.9
		K 13 / K 79 Monbijou				599	26	10	609	0.53	47						20	1.4	0.4	5.3
		L 480 / K 13 Kirschbacherhof				383	493	5	43	1.15	2.4 %						4	4.1	1.5	3.1
	FS = 2	FS	2,4 / 2,3																	
K 13	7 RP	**5507 0424**		TM	200	**180**	**175**	**5**	**215**	1.33	21						11	2.2	0.7	9.9
	11		701		6	168		0			57.1 %						12	2.4	0.7	9.8
		Pitscheid				224	18	4	200	0.85	30						7	1.0	0.3	10.6
		LG RP / NRW (K 13)				169	157	1	15	1.05	57.1 %						1	3.0	1.2	6.5
	FS = 2	FS	3,3 / 3,0																	
K 13	7 RP	**6511 0181**		TM	8 466	**10 008**	**9 786**	**221**	**11 924**	0.97	779						588	2.0	0.2	1.4
	32		703		199	11 061		86			1.4 %						661	2.2	0.2	1.3
		K 13 / L 367 Weilerbach Kreisel				10 694	133	116	11 523	0.35	711						370	0.9	0.1	1.4
		L 356 / K 13 OD Weilerbach				5 210	9 653	19	401	1.29	1.4 %						75	2.7	0.3	0.9
	FS = 2	OD	0,9 / 0,2																	
K 13	7 RP	**6512 0189**		TM	3 871	**3 673**	**3 520**	**153**	**4 545**	1.08	302						216	3.1	0.9	1.5
	32		703		157	3 923		63			6.6 %						243	3.4	1.0	1.5
		K 13 Rodenbach Kreisel				4 247	54	54	4 251	0.33	279						134	1.5	0.4	1.6
		K 11 / K 13 Stadtkreisgrenze				2 027	3 467	36	294	1.09	6.6 %						28	4.2	1.6	0.9
	FS = 2	FS	2,8 / 1,5																	
K 13	7 RP	**5708 0611**		TM	391	**390**	**377**	**12**	**440**	0.93	29						23	2.3	0.8	3.1
	11		702		22	422		3			0.3 %						26	2.5	0.9	3.0
		L0098				393	12	6	414	0.59	34						14	1.1	0.4	3.3
		L0052				265	365	3	25	1.23	0.3 %						3	3.1	1.5	1.9
	FS = 2	FS	1,9 / 1,5																	
K 13	7 RP	**6710 0762**		TM	502	**908**	**875**	**33**	**1 019**	1.08	70						53	2.6	0.9	2.2
	32		703		25	930		5			2.9 %						60	2.9	1.0	2.2
		L 480 / K 13 Kirschbachermuehle				1 007	20	20	951	0.51	69						33	1.2	0.4	2.4
		L 477 / K 13 Walshausen				700	855	8	68	1.20	2.9 %						7	3.5	1.6	1.4
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 13	7 RP	**6710 0763**		TM	324	**301**	**288**	**13**	**361**	1.17	29						18	3.8	0.6	4.7
	32		703		10	299		7			3.4 %						20	4.1	0.6	4.7
		L 477 / K 13 OD Walshausen				350	14	4	347	0.63	31						11	1.8	0.2	5.1
		K 10 / K 13 Windsberg Morschelweiher				250	274	2	14	0.94	3.4 %						2	5.1	1.0	3.0
	FS = 2	FS	2,8 / 1,9																	
K 14	7 RP	**6013 0423**		TM	310	**291**	**277**	**13**	**326**	1.03	27						17	4.4	0.1	6.0
	31		703		24	306		0			3.7 %						19	4.8	0.1	5.9
		L0414				315	17	13	311	0.68	22						11	2.1	0.1	6.4
		L0415				204	260	0	16	1.07	3.7 %						2	5.9	0.2	3.8
	FS = 2	FS	3,4 / 2,9																	
K 14	7 RP	**5807 0528**		TM	442	**429**	**394**	**35**	**436**	0.96	36	20	2.2	19	8.1	3	25	-	7.9	5.8
	21		702		24	470		9			5.6 %	23	2.9	27	18.5	2	28	-	8.5	5.9
		Saxler Mühle				450	23	12	409	0.61	41						15	-	4.1	5.6
		Gillenfeld				259	371	14	27	1.29	19.5 %	11	3.1	12	4.2	2	4	-	11.9	1.5
	FS = 2	FS	4,4 / 3,4																	
K 14	7 RP	**5712 0429**		TM	769	**661**	**632**	**29**	**887**	1.08	50						39	3.2	1.0	1.9
	14		702		20	702		2			8.0 %						44	3.5	1.1	1.9
		L 335 / K 14 OD Marienfels				758	13	19	829	0.40	51						24	1.5	0.4	2.1
		K 14 / K 75 OD Berg				388	620	7	58	1.01	8.0 %						5	4.3	1.7	1.2
	FS = 2	FS	2,5 / 1,8																	
K 14	7 RP	**6814 0045**		TM	688	**634**	**621**	**13**	**739**	1.09	58						37	1.9	0.0	0.9
	33		703		9	693		0			0.3 %						42	2.1	0.1	0.9
		B0048				753	5	12	713	0.26	53						23	0.9	0.0	0.9
		6814056				264	616	0	26	1.12	0.3 %						5	2.5	0.1	0.6
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	
K 14	7 RP	**6409 0814**		TM	497	**438**	**420**	**18**	**568**	1.06	28						26	3.9	0.2	1.3
	32		703		16	460		4			3.6 %						29	4.3	0.2	1.2
		LG RP / SL (K 14)				489	5	13	529	0.32	25						16	1.8	0.1	1.4
		K 14 / K 57 OD Herchweiler				290	414	1	40	1.23	3.6 %						3	5.2	0.3	0.8
	FS = 2	FS	1,4 / 1,3																	
K 14	7 RP	**6616 0418**		TM	2 724	**2 296**	**2 163**	**133**	**2 869**	0.97	182						135	2.8	2.7	1.7
	33		703		172	2 481		5			16.5 %						152	3.1	3.0	1.7
		K0030				2 410	39	61	2 607	0.37	147						83	1.4	1.2	1.9
		L0454				1 458	2 124	66	261	1.11	16.5 %						17	3.7	4.8	1.1
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	
K 14	7 RP	**6615 0620**		TM	8 058	**7 212**	**6 912**	**301**	**10 053**	1.07	428						424	2.9	1.1	1.0
	33		703		282	7 933		35			2.1 %						477	3.2	1.2	1.0
		Lachen-Speyerdorf				8 471	74	180	9 286	0.23	561						264	1.4	0.5	1.1
		Haßloch				2 958	6 838	85	767	0.99	2.1 %						54	3.9	2.0	0.7
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 14	7 RP	**6309 0427**		TM	475	**432**	**415**	**17**	**483**	0.98	36						25	3.2	0.7	3.9
	13		703		11	461		5			2.8 %						29	3.5	0.8	3.9
		B 41/K 14 Oberbrombach				454	17	9	466	0.63	34						16	1.5	0.3	4.2
		K 13/K 14 Sonnenberg Birkensiedlung				295	398	3	17	1.14	2.8 %						3	4.3	1.2	2.5
	FS = 2	FS	2,7 / 2,6																	
K 14	7 RP	**5506 0419**		TM	254	**243**	**230**	**13**	**258**	0.97	26						14	4.0	1.1	7.0
	11		701		12	254		2			0.3 %						16	4.4	1.2	6.9
		LG RP / NRW (K 14)				248	17	7	243	0.80	23						9	1.9	0.5	7.6
		K 13 Heistert				194	214	3	15	1.02	0.3 %						2	5.4	1.9	4.5
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
K 14	7 RP	**6312 0637**		TM	380	**290**	**268**	**22**	**314**	1.23	27						17	6.2	1.3	1.8
	31		703		32	288		8			0.3 %						19	6.8	1.4	1.8
		Kreuzung L 385				354	5	10	283	0.71	26						10	2.6	0.9	1.8
		Stahlberg				218	262	4	31	1.13	0.3 %						3	8.0	2.3	0.5
	FS = 2	FS	0,9 / 0,5																	
K 14	7 RP	**5708 0612**		TM	321	**300**	**286**	**14**	**352**	0.97	23						18	3.5	1.0	4.8
	11		702		13	318		2			0.3 %						20	3.8	1.0	4.7
		K14 Leienkaul				308	14	8	335	0.57	26						11	1.6	0.4	5.2
		K14 Müllenbach				221	272	3	18	1.05	0.3 %						2	4.7	1.7	3.0
	FS = 2	OD	4,0 / 1,4																	
K 14	7 RP	**5410 0688**		TM	556	**603**	**584**	**19**	**650**	1.04	49						35	2.8	0.2	2.0
	11		701		24	640		2			0.3 %						40	3.1	0.2	2.0
		L0251				669	12	15	621	0.61	43						22	1.3	0.1	2.2
		Rödder				381	572	1	29	1.08	0.3 %						4	3.8	0.3	1.3
	FS = 2	OD	2,7 / 1,3																	
K 14	7 RP	**5608 0519**		TM	806	**766**	**751**	**15**	**872**	1.20	72						45	1.3	0.6	6.6
	11		701		25	757		1			0.3 %						51	1.4	0.6	6.5
		L 10 Einmündung				905	50	9	846	0.87	78						28	0.6	0.2	7.0
		K 15 Einmündung				626	701	5	26	1.16	0.3 %						6	1.7	1.0	4.3
	FS = 2	FS	1,3 / 1,2																	
K 14	7 RP	**5906 0687**		TM	126	**92**	**88**	**4**	**112**		9	5	0.0	4	0.0	2	6	-	6.2	1.1
	22		702		7	96		0			0.3 %	5	0.0	4	9.1	1	6	-	6.8	1.1
		L 34 / K 14				96	0	4	103	0.68	14						3	-	2.7	1.1
		Musweiler				73	88	0	9	0.98	35.7 %	3	0.0	3	0.0	1	1	-	8.5	0.3
	FS = 2	FS	1,5 / 1,2																	
K 14	7 RP	**6914 0145**		TM	494	**255**	**228**	**27**	**350**	1.08	20						15	10.4	0.0	3.2
	33		703		30	275		23			5.0 %						17	11.4	0.0	3.2
		Niederotterbach				297	8	4	291	0.30	24						9	4.4	0.0	3.1
		Vollmersweiler				130	221	0	59	1.21	5.0 %						2	13.5	0.0	0.8
	FS = 2	FS	2,7 / 1,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1						T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$					NoW	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2					Fr	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$					FeW	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	So	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 14	7 RP	**6616 0172**		TM	2 935	**2 524**	**2 443**	**81**	**2 887**		164	129	2.3	100	3.4	3	148	-	3.1	2.2
	33		703		92	2 712		4			0.6 %	128	2.0	95	3.3	2	167	-	3.3	2.2
		L0532				2 712	54	61	2 767	0.56	127						93	-	1.4	2.4
		K0014				1 588	2 389	16	120	1.07	0.3 %	69	0.5	58	0.9	2	19	-	4.3	1.4
	FS = 2	FS	1,4 / 1,3																	
K 14	7 RP	**6010 0654**		TM	265	**323**	**316**	**8**	**363**	1.03	25						19	1.8	0.5	2.7
	13		702		6	355		1			0.3 %						21	2.0	0.5	2.7
		K 14/K 15 Unzenberg Mülldeponie				365	9	5	346	0.41	25						12	0.9	0.2	2.9
		L 228/K 14 Göbenhausen				154	307	2	17	1.21	0.3 %						2	2.5	0.9	1.7
	FS = 2	FS	2,0 / 1,9																	
K 14	7 RP	**6409 0815**		TM	1 014	**764**	**734**	**31**	**973**	1.09	44						45	3.4	0.5	3.5
	32		703		43	787		8			2.3 %						51	3.7	0.6	3.4
		K 14 / K 57 OD Herchweiler				856	26	19	910	0.42	57						28	1.6	0.2	3.8
		B 420 / K 14 Herchweiler				565	707	4	62	1.16	2.3 %						6	4.6	0.9	2.2
	FS = 2	FS	1,9 / 1,3																	
K 14	7 RP	**5608 0520**		TM	278	**253**	**250**	**3**	**301**	1.07	37						15	1.0	0.0	1.9
	11		701		8	232		0			0.3 %						17	1.1	0.0	1.8
		K 15 Einmündung				248	5	3	295	0.97	36						9	0.5	0.0	2.0
		OD Langscheid				336	245	0	6	0.94	0.3 %						2	1.4	0.0	1.2
	FS = 2	FS	0,7 / 0,6																	
K 14	7 RP	**6004 0776**		TM	501	**485**	**456**	**29**	**553**	1.13	40						28	4.7	1.2	7.6
	21		702		20	506		8			0.3 %						32	5.1	1.3	7.6
		Ingendorf				572	35	15	516	0.57	66						17	1.9	0.8	7.3
		Messerich				299	421	6	36	1.05	0.3 %						4	6.3	2.2	2.0
	FS = 2	FS	8,5 / 6,6																	
K 14	7 RP	**5712 0428**		TM	522	**573**	**551**	**22**	**615**	0.93	49						34	3.1	0.6	1.2
	14		702		11	637		1			4.1 %						38	3.4	0.7	1.2
		K 14 / K 75 OD Berg				590	7	17	586	0.54	49						21	1.5	0.3	1.3
		B 260 / K 14 OD Singhofen				310	544	4	29	1.07	4.1 %						4	4.2	1.1	0.8
	FS = 2	FS	2,9 / 2,5																	
K 14	7 RP	**5312 0597**		TM	623	**737**	**726**	**11**	**1 045**	1.08	112						43	1.4	0.0	2.7
	14		701		10	777		2			0.7 %						49	1.6	0.0	2.7
		L 290 / K 14 Giesenhausen				839	20	8	1 020	0.32	119						27	0.7	0.0	2.9
		L 265 / K 14 OD Kroppach				462	707	0	25	0.83	0.7 %						5	1.9	0.0	1.7
	FS = 2	FS	1,1 / 0,9																	
K 14	7 RP	**6309 0426**		TM	582	**457**	**439**	**18**	**505**	1.09	35						27	3.6	0.3	1.8
	13		703		24	467		9			2.9 %						30	3.9	0.4	1.7
		K 13/K 14 Sonnenberg Birkensiedlung				507	8	7	465	0.44	37						17	1.7	0.1	1.9
		K 12/K 14 Sonnenberg-Winnenberg				358	431	2	40	1.27	2.9 %						3	4.8	0.6	1.1
	FS = 2	FS	2,7 / 2,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 14	7 RP	**6409 0807**		TM	190	**87**	**66**	**20**	**132**	0.25	16						5	21.1	2.0	5.7
	32		703		11	119		6			36.8 %						6	22.9	2.0	5.6
		B 420 / K 14 Herchweiler				29	5	13	97	0.33	13						3	9.7	1.4	6.1
		K 14 / K 15 OD Albessen				35	62	2	35	0.90	36.8 %						1	26.6	3.4	1.4
	FS = 2	FS	1,7 / 1,5																	
K 14	7 RP	**6309 0425**		TM	348	**189**	**179**	**9**	**226**	1.09	25						11	4.5	0.4	4.8
	13		703		14	200		3			0.3 %						12	4.9	0.4	4.7
		K 12/K 14 Sonnenberg-Winnenberg				218	9	6	209	0.49	23						7	2.1	0.2	5.1
		L 173/K 14 Kronweiler				111	171	1	17	1.34	0.3 %						1	6.1	0.7	3.0
	FS = 2	FS	2,8 / 2,4																	
K 14	7 RP	**6410 0816**		TM	218	**180**	**160**	**20**	**220**		28	8	4.3	8	5.1	4	10	-	10.8	3.5
	32		703		6	198		5			47.1 %	9	21.2	8	7.8	2	12	-	11.8	3.5
		K 14 / K 15 OD Albessen				198	7	11	194	0.52	20						6	-	5.1	3.4
		K 14 / K 16 OD Ehweiler				96	153	4	26	1.08	5.0 %	5	0.0	6	2.9	2	2	-	14.9	0.9
	FS = 2	FS	2,4 / 2,0																	
K 14	7 RP	**6410 0817**		TM	286	**200**	**188**	**12**	**256**	1.09	16						12	5.3	0.6	4.1
	32		703		15	204		6			0.3 %						13	5.8	0.6	4.1
		K 14 / K 16 OD Ehweiler				221	8	5	228	0.46	21						7	2.2	0.4	3.9
		L 360 / K 14 Bledesbach Ortsanfang				159	180	1	28	1.09	0.3 %						2	7.0	1.1	1.1
	FS = 2	FS	2,2 / 1,2																	
K 14	7 RP	**5807 0529**		TM	1 727	**1 730**	**1 645**	**85**	**1 913**	0.82	109	78	5.2	88	4.7	3	102	2.8	2.1	2.2
	21		702		52	1 956		6			3.7 %	99	4.2	100	4.4	2	115	3.0	2.3	2.1
		Gillenfeld				1 612	37	42	1 790	0.61	112						63	1.3	0.9	2.4
		B 421				1 032	1 608	37	123	1.20	5.4 %	57	0.3	49	0.7	2	13	3.7	3.7	1.4
	FS = 2	FS	2,1 / 1,8																	
K 14	7 RP	**5807 0530**		TM	356	**410**	**393**	**17**	**450**	1.46	60						24	3.2	0.9	3.4
	21		702		14	391		3			1.2 %						27	3.5	1.0	3.3
		B 421 / K 14				572	14	11	428	0.76	39						15	1.5	0.4	3.6
		K 3 / K 4 Wollmerath				282	379	4	22	1.24	1.2 %						3	4.2	1.6	2.1
	FS = 2	FS	4,1 / 3,6																	
K 14	7 RP	**6516 0296**		TM	1 904	**1 515**	**1 493**	**21**	**2 375**	1.45	107						89	1.2	0.2	2.4
	33		703		17	1 470		5			0.3 %						100	1.3	0.2	2.3
		L0532				2 139	35	13	2 333	0.36	257						56	0.6	0.1	2.5
		K 14				914	1 458	3	42	1.20	0.3 %						11	1.6	0.3	1.5
	FS = 2	FS	1,9 / 1,6																	
K 14	7 RP	**5312 0596**		TM	213	**276**	**270**	**6**	**279**	1.08	27						16	2.1	0.0	7.8
	14		701		5	257		2			0.3 %						18	2.3	0.0	7.7
		L 265 / K 14 OD Kroppach Kirche				278	21	4	263	0.81	29						10	1.0	0.0	8.3
		K 14 / K 15 OD Heuzert				347	249	0	16	1.11	0.3 %						2	2.9	0.0	5.0
	FS = 2	FS	1,8 / 1,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 14	7 RP	**6516 0009**		TM	5 040	**3 863**	**3 793**	**70**	**4 801**		308	171	0.9	190	1.5	6	227	-	1.8	1.2
	33		703		98	4 149		2			1.0 %	180	1.1	169	1.4	2	255	-	1.9	1.2
		K 14				4 149	47	56	4 681	0.34	233						143	-	0.8	1.3
		B0009				2 429	3 746	12	120	1.08	2.6 %	102	0.2	82	0.0	2	29	-	2.5	0.8
	FS = 2	FS	0,8 / 0,6																	
K 14	7 RP	**5312 0595**		TM	269	**312**	**302**	**10**	**283**		47	12	1.7	11	1.9	5	18	-	3.1	8.2
	14		701		8	299		2			0.3 %	17	2.0	14	2.4	1	21	-	3.4	8.1
		K 14 / K 15 OD Heuzert				299	25	7	269	1.47	44						12	-	1.4	8.7
		K 14 / K 19 Astert				374	277	1	14	1.30	4.5 %	12	0.0	28	1.2	1	2	-	4.5	5.3
	FS = 2	FS	2,3 / 1,3																	
K 14	7 RP	**6516 0112**		TM	9 772	**9 043**	**8 915**	**128**	**12 251**	1.09	605						531	1.0	0.4	0.9
	33		703		128	10 058		13			0.3 %						597	1.1	0.4	0.8
		K0009				10 927	76	81	11 937	0.17	521						336	0.5	0.2	0.9
		L0533				2 917	8 839	35	314	1.08	0.3 %						67	1.4	0.7	0.5
	FS = 2	OD	0,4 / 0,1																	
K 14	7 RP	**6516 0113**		KW	10 862															
	33		703		317															
		B0009																		
		L0534																		
	FS = 2	OD	1,6 / 0,2																	
K 15	7 RP	**5807 0531**		TM	1 283	**677**	**650**	**27**	**754**	1.03	74						40	3.0	0.9	3.3
	21		702		59	714		4			0.3 %						45	3.3	1.0	3.2
		L 64 Weinfeld				738	22	17	710	0.68	58						25	1.4	0.4	3.5
		B 421 Mehren				464	628	6	44	1.02	0.3 %						5	4.0	1.6	2.1
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
K 15	7 RP	**6711 0752**		TM	499	**401**	**387**	**15**	**431**	1.03	41						24	2.5	1.0	2.3
	32		703		15	406		2			2.4 %						27	2.8	1.1	2.3
		K 15 / K 87 Rieschweiler-Muehlbach Fl				419	9	8	407	0.85	47						15	1.2	0.4	2.5
		L 477 / K 15 OD Rieschweiler-Muehlbac				363	378	4	24	1.12	2.4 %						3	3.4	1.8	1.5
	FS = 2	FS	5,3 / 4,8																	
K 15	7 RP	**6711 0751**		TM	1 995	**1 541**	**1 432**	**110**	**1 970**	1.06	105						89	6.1	0.8	1.8
	32		703		47	1 633		15			3.8 %						102	6.8	0.9	1.8
		L 477 / K 15 OD Rieschweiler-Muehlbac				1 731	27	82	1 764	0.37	104						53	2.5	0.5	1.7
		K 10 / K 15 OD Rieschweiler-Muehlbach				963	1 405	13	206	1.12	3.8 %						14	8.0	1.5	0.5
	FS = 2	OD	0,8 / 0,0																	
K 15	7 RP	**6711 0770**		TM	1 656	**1 371**	**1 330**	**41**	**1 476**	0.98	103						81	2.4	0.5	1.6
	32		703		36	1 493		8			3.9 %						91	2.6	0.6	1.6
		K 10 / K 15 OD Rieschweiler-Muehlbach				1 463	21	26	1 421	0.57	107						50	1.1	0.2	1.7
		K 15 / K 78 OD Hoehmuehlbach				801	1 309	7	55	1.11	3.9 %						10	3.2	0.9	1.0
	FS = 2	FS	1,1 / 0,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 15	7 RP	**6711 0771**		TM	2 547	**2 324**	**2 262**	**62**	**2 762**	1.06	260						137	1.9	0.7	0.9
	32		703		56	2 482		3			2.3 %						153	2.0	0.8	0.8
		K 15 / K 78 OD Hoehmuehlbach				2 632	19	41	2 647	0.42	213						86	0.9	0.3	0.9
		K 15 / K 17 Hoehfroeschen Gewerbegebi				1 351	2 243	18	115	1.27	2.3 %						17	2.5	1.3	0.5
	FS = 2	FS	2,9 / 2,4																	
K 15	7 RP	**5607 0420**		TM	380	**392**	**381**	**11**	**418**	1.08	48						23	2.2	0.5	9.9
	11		701		8	399		0			2.1 %						26	2.4	0.6	9.8
		Antweiler				430	38	9	391	0.72	42						15	1.0	0.2	10.5
		Rodder				322	343	2	27	1.21	2.1 %						3	3.0	0.9	6.4
	FS = 2	FS	3,3 / 2,7																	
K 15	7 RP	**5608 0521**		TM	1 076	**931**	**919**	**11**	**971**	1.08	112						55	1.1	0.1	5.0
	11		701		24	938		0			0.3 %						61	1.2	0.1	4.9
		Einmündung K 14				1 017	45	10	950	0.97	124						35	0.5	0.0	5.2
		Einmündung L 83				797	874	1	21	1.37	0.3 %						7	1.5	0.2	3.2
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																	
K 15	7 RP	**5613 0004**		KW	185															
	14		702		6															
		L 324/K 15 OD Obernhof Kloster Arnste																		
		K 15 Obernhof Kloster Arnstein Endpun																		
	FS = 2	FS	0,8 / 0,5																	
K 15	7 RP	**6313 0645**		TM	34	**29**	**25**	**4**	**37**		4	1	0.0	2	0.0	3	2	-	13.5	7.2
	31		703		1	32		0			68.8 %	1	0.0	2	0.0	2	2	-	14.5	7.2
		L0385				32	2	3	30	0.50	4						1	-	6.6	7.2
		6313050				17	23	1	7	1.06	0.3 %	0	0.0	1	0.0	1	0	-	19.1	1.8
	FS = 2	FS	0,6 / 0,5																	
K 15	7 RP	**6410 0818**		TM	304	**209**	**195**	**14**	**246**	0.44	21						12	6.1	0.6	4.5
	32		703		32	267		4			9.5 %						14	6.7	0.6	4.6
		K 14 / K 15 OD Albessen				118	9	9	216	0.29	21						7	2.5	0.4	4.4
		K 16 / K 15 OD Konken				106	186	1	30	0.96	9.5 %						2	8.1	1.1	1.2
	FS = 2	FS	2,3 / 1,4																	
K 15	7 RP	**5906 0688**		TM	351	**366**	**355**	**12**	**406**	1.04	28						22	3.0	0.1	1.1
	22		702		12	391		3			3.6 %						24	3.3	0.1	1.1
		L 62 / K 15				405	4	8	389	0.59	27						13	1.4	0.0	1.2
		Karl				225	351	0	17	1.24	3.6 %						3	4.1	0.2	0.7
	FS = 2	FS	1,3 / 1,0																	
K 15	7 RP	**5311 0420**		TM	385	**395**	**375**	**20**	**525**	0.86	25						23	3.6	1.3	4.2
	14		701		20	440		3			4.0 %						26	3.9	1.5	4.2
		B 256 / K 15 Obernau				380	16	12	481	0.48	72						14	1.7	0.6	4.6
		K 15 / K 16 Walterschen				245	358	6	44	0.77	4.0 %						3	4.8	2.4	2.7
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
			Zabl. km			S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}										
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 15	7 RP	**5708 0613**		TM	217	**187**	**184**	**3**	**163**		27	3	0.0	8	0.0	3	11	-	2.1	4.3
	11		702		6	151		0			0.3 %	10	0.0	10	0.0	1	12	-	2.3	4.3
		Einmündung L100/K15				151	8	2	155	1.73	29						7	-	0.9	4.6
		Kloster Martental				369	176	1	8	1.41	0.3 %	10	0.0	13	0.0	1	1	-	3.0	2.8
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
K 15	7 RP	**6010 0655**		TM	1 327	**1 262**	**1 209**	**53**	**1 332**	1.02	95						74	3.2	0.9	2.7
	13		702		40	1 371		5			1.1 %						83	3.5	1.0	2.6
		B 421/K 15 Kirchberg				1 398	33	36	1 272	0.57	90						46	1.5	0.4	2.9
		K 15/K 13 Denzen				687	1 176	12	60	1.10	1.1 %						9	4.3	1.6	1.7
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	
K 15	7 RP	**6114 0421**		TM	843	**743**	**717**	**26**	**1 189**	1.08	62						44	2.4	1.0	7.9
	31		703		47	791		2			1.6 %						49	2.6	1.1	7.8
		L 415				855	57	17	1 097	0.18	68						27	1.1	0.4	8.4
		L 414				426	660	8	92		1.6 %						5	3.3	1.8	5.1
	FS = 2	FS	2,9 / 2,9																	
K 15	7 RP	**5312 0599**		TM	1 188	**1 229**	**1 195**	**35**	**1 564**	1.07	79						72	2.1	0.6	0.9
	14		701		29	1 313		6			1.3 %						81	2.3	0.7	0.9
		L 265 / K 15 OD Mudenbach				1 399	11	20	1 482	0.43	86						45	1.0	0.3	0.9
		B 414 / K 15 Marzhausen Marzhaeuser H				706	1 184	8	82	1.16	1.3 %						9	2.8	1.1	0.6
	FS = 2	FS	2,1 / 1,7																	
K 15	7 RP	**6111 0766**		TM	349	**283**	**261**	**22**	**315**	1.06	43						16	5.2	2.4	4.1
	13		703		14	292		2			52.1 %						19	5.7	2.6	4.2
		L 229/K 15 Leidenshaus				310	11	13	269	0.53	51						10	2.2	1.6	4.0
		K 4/K 15 Weitersborn				216	250	7	45	1.87	52.1 %						3	6.8	4.3	1.1
	FS = 2	FS	4,9 / 3,8																	
K 15	7 RP	**6616 0907**		TM	1 996	**2 045**	**1 998**	**47**	**2 427**	0.85	368						120	1.4	0.8	2.3
	33		703		30	2 275		1			1.1 %						135	1.5	0.9	2.2
		L0528				1 935	45	29	2 315	0.53	214						76	0.7	0.3	2.4
		B0039				1 316	1 953	18	112	1.05	1.1 %						15	1.9	1.4	1.4
	FS = 2	FS	3,9 / 2,9																	
K 15	7 RP	**5312 0600**		TM	556	**616**	**599**	**17**	**712**		43	32	2.3	22	5.3	6	36	-	2.7	1.7
	14		701		14	645		4			4.7 %	32	2.1	24	3.5	2	41	-	2.9	1.6
		B 414 / K 15 Marzhausen Marzhaeuser H				645	11	10	683	0.48	48						23	-	1.2	1.8
		K 14 / K 15 OD Heuzert				466	588	3	29	1.17	0.3 %	20	0.0	17	1.0	2	5	-	3.7	1.0
	FS = 2	FS	2,4 / 1,7																	
K 15	7 RP	**5607 0421**		TM	372	**381**	**376**	**5**	**387**	1.09	61						22	1.1	0.1	11.4
	11		701		6	375		0			2.8 %						25	1.2	0.1	11.3
		K0016				410	43	4	381	1.08	34						14	0.5	0.0	12.1
		L0010				364	333	0	6	1.14	2.8 %						3	1.6	0.1	7.5
	FS = 2	FS	3,0 / 2,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 15	7 RP	**6114 0424**		TM	2 179	**1 876**	**1 816**	**60**	**2 230**	1.07	189						110	2.3	0.8	3.1
	31		703		85	1 968		21			1.6 %						124	2.6	0.8	3.1
		L0414				2 109	57	24	2 138	0.48	161						69	1.1	0.3	3.3
		K0016				1 242	1 758	15	93	1.32	1.6 %						14	3.1	1.4	2.0
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
K 15	7 RP	**6208 0428**		TM	501	**448**	**428**	**20**	**513**	1.12	46						26	3.0	1.4	1.3
	13		703		21	458		0			2.2 %						30	3.3	1.5	1.3
		K 50/K 121 Erbeskopf				513	6	14	479	0.83	49						16	1.4	0.6	1.4
		L 175/K 15 Hattgenstein				332	422	6	35	1.09	2.2 %						3	4.0	2.4	0.8
	FS = 2	FS	1,4 / 0,9																	
K 15	7 RP	**5211 0422**		TM	224	**217**	**210**	**7**	**234**	0.90	19	9	5.0	10	0.7	5	13	-	2.7	5.7
	14		701		12	230		1			0.3 %	9	3.8	11	2.9	2	14	-	3.0	5.6
		K 15 / K 16 Walterschen				206	12	4	227	0.84	19						8	-	1.3	6.0
		B 8 / K 15 Birnbach				178	198	2	7	1.11	0.3 %	6	0.0	8	0.0	3	2	-	3.9	3.6
	FS = 2	FS	3,8 / 2,3																	
K 15	7 RP	**6914 0712**		TM	1 011	**1 027**	**986**	**40**	**1 215**	1.09	84						60	3.4	0.5	4.3
	33		703		44	1 070		0			4.8 %						68	3.7	0.5	4.2
		K0014				1 166	43	36	1 132	0.42	72						38	1.6	0.2	4.6
		L0546				694	943	5	83	1.07	4.8 %						8	4.6	0.8	2.7
	FS = 2	FS	1,9 / 1,6																	
K 15	7 RP	**6010 0547**		TM	1 013	**1 100**	**1 071**	**29**	**1 286**	1.13	97						65	2.2	0.4	2.6
	13		702		32	1 149		8			1.0 %						73	2.5	0.4	2.6
		K 15/K 13 Denzen				1 302	29	17	1 230	0.46	76						41	1.1	0.2	2.8
		K 14/K 15 Unzenberg Mülldeponie				669	1 042	4	56	1.16	1.0 %						8	3.0	0.6	1.7
	FS = 2	FS	1,2 / 1,0																	
K 15	7 RP	**6010 0548**		TM	840	**908**	**887**	**21**	**1 026**	1.04	66						53	1.8	0.4	1.4
	13		702		23	991		3			1.5 %						60	2.0	0.5	1.4
		K 14/K 15 Unzenberg Mülldeponie				1 028	13	14	981	0.40	75						34	0.9	0.2	1.5
		L 228/K 15 Heinzenbach				447	874	4	44	1.14	1.5 %						7	2.5	0.8	0.9
	FS = 2	FS	1,8 / 1,7																	
K 15	7 RP	**6114 0425**		TM	1 724	**1 589**	**1 566**	**23**	**1 903**	0.91	145						93	1.3	0.1	2.1
	31		703		34	1 765		1			0.7 %						105	1.4	0.2	2.1
		K0016				1 605	33	20	1 864	0.48	167						59	0.6	0.1	2.2
		L0413				907	1 533	2	39	1.02	0.7 %						12	1.7	0.2	1.3
	FS = 2	FS	2,4 / 1,6																	
K 15	7 RP	**5211 0423**		TM	1 434	**1 422**	**1 367**	**56**	**1 597**	1.01	106						84	3.5	0.3	1.4
	14		701		34	1 506		32			2.8 %						94	3.8	0.4	1.4
		B 8 / K 15 Birnbach				1 514	20	18	1 531	0.63	96						52	1.6	0.1	1.6
		L 277 / K 15 Oberirsen				993	1 346	5	66	1.04	2.8 %						11	4.7	0.6	0.9
	FS = 2	FS	2,5 / 2,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 15	7 RP	**6010 0549**		TM	590	**637**	**615**	**21**	**726**	0.96	46						37	2.4	0.8	1.8
	13		702		27	710		1			4.3 %						42	2.7	0.9	1.8
		L 228/K 15 Heinzenbach				682	11	15	687	0.42	47						23	1.1	0.4	1.9
		K 18/K 15 Biebern				305	604	6	39	1.23	4.3 %						5	3.3	1.5	1.1
	FS = 2	FS	2,7 / 2,4																	
K 15	7 RP	**6010 0656**		TM	1 243	**1 225**	**1 179**	**46**	**1 397**	1.01	105						72	2.7	0.9	2.1
	13		702		48	1 314		6			3.8 %						81	3.0	1.0	2.1
		K 18/K 15 Biebern				1 333	26	28	1 309	0.48	100						45	1.3	0.4	2.3
		L 226/K 15 Biebern				757	1 154	12	88	1.13	3.8 %						9	3.7	1.6	1.3
	FS = 2	OD	0,5 / 0,1																	
K 15	7 RP	**6711 0643**		TM	993	**860**	**817**	**43**	**951**	1.06	62						51	4.6	0.3	1.7
	32		703		29	908		23			1.6 %						57	5.1	0.3	1.7
		L 474 / K 15 Petersberg				964	15	17	873	0.47	58						31	2.2	0.1	1.9
		K 15 / K 17 OD Petersberg				552	802	3	78	1.48	1.6 %						6	6.2	0.5	1.1
	FS = 2	OD	0,5 / 0,2																	
K 15	7 RP	**6711 0005**		TM	1 581	**1 736**	**1 608**	**127**	**1 947**	1.06	119						101	4.3	2.8	1.1
	32		703		110	1 910		20			5.9 %						114	4.8	3.0	1.1
		K 15 / K 17 OD Petersberg				2 024	18	56	1 737	0.29	137						60	1.8	1.8	1.0
		K 9 / K 15 Stadtkreisgrenze				728	1 590	51	210	1.53	5.9 %						16	5.5	4.9	0.3
	FS = 2	OD	1,3 / 0,3																	
K 15	7 RP	**6111 0801**		TM	418	**330**	**309**	**21**	**350**	1.00	50	13	3.3	16	5.7	4	19	-	5.9	5.4
	13		703		14	340		1			20.0 %	13	5.0	18	2.5	3	22	-	6.4	5.4
		K 4/K 15 Weitersborn				339	17	14	325	0.83	27	14	9.4	16	6.2	3	11	-	2.8	5.2
		L 230/K 15 Weitersborn				284	292	6	25	1.02	3.7 %	11	2.2	12	4.9	4	3	-	8.6	1.4
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																	
K 15	7 RP	**6915 0716**		TM	5 570	**4 987**	**4 789**	**198**	**6 389**		381	143	4.1	344	2.1	4	293	-	3.9	2.1
	33		703		190	5 250		21			2.4 %	166	3.0	336	1.8	2	330	-	4.3	2.1
		K16				5 250	104	120	6 129	0.60	426						183	-	1.8	2.3
		B9				3 683	4 685	57	260	1.06	2.8 %	174	1.1	113	1.8	2	37	-	5.6	1.3
	FS = 2	FS	3,0 / 2,3																	
K 15	7 RP	**6915 0717**		TM	4 441	**4 079**	**4 012**	**67**	**4 620**	0.92	372	111	2.2	176	1.4	5	240	-	1.6	2.2
	33		703		51	4 356		8			1.3 %	128	2.4	179	1.2	2	269	-	1.7	2.2
		B0009				4 029	89	49	4 537	0.65	279						151	-	0.7	2.4
		AS Wörth-Dorschberg				3 094	3 923	10	83	1.07	0.7 %	204	0.2	74	0.7	2	30	-	2.2	1.4
	FS = 2	FS	3,3 / 3,3																	
K 16	7 RP	**5807 0532**		TM	740	**1 219**	**1 176**	**43**	**1 345**	2.39	204						72	2.5	0.9	3.8
	21		702		41	920		11			1.0 %						81	2.8	1.0	3.8
		L 64				2 196	46	20	1 296	0.83	160						45	1.2	0.4	4.1
		Schalkenmehren				1 141	1 130	12	50	1.22	1.0 %						9	3.4	1.7	2.4
	FS = 2	FS	3,0 / 1,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 16	7 RP	**5212 0601**		TM	504	**390**	**380**	**11**	**466**	1.07	40						23	2.4	0.2	4.4
	14		701		13	400		3			2.5 %						26	2.7	0.2	4.3
		L 290 / K 16 Giesenhausen				429	17	6	441	0.81	34						14	1.1	0.1	4.7
		K 16 / K 17 Ahlhausen				304	363	1	25	1.12	2.5 %						3	3.3	0.4	2.8
	FS = 2	FS	3,9 / 3,2																	
K 16	7 RP	**5212 0602**		TM	155	**200**	**194**	**6**	**223**	1.08	21						12	2.9	0.0	4.5
	14		701		9	195		2			4.8 %						13	3.2	0.0	4.4
		K 16 / K 17 Ahlhausen				211	9	4	206	0.65	24						7	1.4	0.0	4.8
		L 289 / K 16 Burbach				204	185	0	17	1.14	4.8 %						1	4.0	0.0	2.9
	FS = 2	FS	1,5 / 1,2																	
K 16	7 RP	**6114 0559**		TM	1 980	**1 748**	**1 704**	**44**	**2 438**	0.80	298	71	3.5	100	2.1	5	103	-	2.5	12.9
	31		703		30	2 007		2			12.8 %	61	1.6	88	0.8	2	116	-	2.8	12.8
		L0407				1 612	221	36	2 335	0.42	118						65	-	1.1	13.7
		K0017				948	1 483	6	103	0.80	3.4 %	41	0.5	41	0.5	3	13	-	3.6	8.5
	FS = 2	FS	2,3 / 2,2																	
K 16	7 RP	**6914 0766**		TM	378	**224**	**214**	**10**	**256**		19	8	2.0	9	2.4	6	13	-	4.8	5.4
	33		703		12	236		2			5.3 %	10	0.0	10	3.2	2	15	-	5.2	5.4
		K0023				236	12	8	238	0.57	20						8	-	2.3	5.9
		6814064				165	202	0	18	1.11	0.3 %	7	2.4	9	0.0	2	2	-	6.5	3.5
	FS = 2	FS	2,1 / 1,9																	
K 16	7 RP	**6010 0646**		TM	74	**88**	**81**	**7**	**83**		8	3	16.2	4	2.2	4	5	-	5.7	2.4
	13		702		5	92		0			0.3 %	4	0.0	3	5.6	2	6	-	6.2	2.4
		K 58/K 16 Mengerschied Neuhof				92	2	4	79	0.92	9						3	-	2.6	2.6
		K 16 Mengerschied Neuhof				58	79	3	4	1.04	0.3 %	2	0.0	2	0.0	2	1	-	8.8	1.5
	FS = 2	FS	0,9 / 0,7																	
K 16	7 RP	**6514 0624**		TM		**1 736**	**1 690**	**46**	**1 985**	1.09	286						102	2.2	0.3	4.8
	33		703			1 634		0			2.7 %						115	2.5	0.4	4.8
		Rothsteig				1 784	82	40	1 917	0.87	291						64	1.0	0.1	5.2
		WACHENHEIM A. D. W.STR. STADT (L 525				2 061	1 608	6	67	1.23	2.7 %						13	3.1	0.6	3.1
	FS = 2	OD	8,0 / 6,9																	
K 16	7 RP	**6614 0622**		TM	2 982	**2 822**	**2 727**	**95**	**3 347**	1.09	418						166	3.0	0.3	2.9
	33		703		64	2 907		37			1.2 %						187	3.3	0.3	2.8
		B 39 (Lambrecht)				3 165	80	49	3 189	0.43	245						104	1.4	0.1	3.1
		Lindenberg				2 078	2 647	9	158	1.11	1.2 %						21	4.0	0.5	1.8
	FS = 2	FS	11,9 / 10,8																	
K 16	7 RP	**6209 0488**		TM	964	**799**	**750**	**48**	**1 145**	0.93	66						46	2.0	3.8	1.0
	13		703		20	884		3			4.5 %						52	2.2	4.1	1.0
		L 175/K 16 Schwollen				822	8	13	1 011	0.28	62						28	0.8	2.5	0.9
		L 173/K 16 Wilzenberg Sägemühle				450	743	32	135	1.00	4.5 %						7	2.5	6.7	0.2
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	U	Krad	Bus	LV		$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	S	LVm	LoA	LZ	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV			LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 16	7 RP	**5808 0677**		TM	237	**251**	**234**	**17**	**271**		20	15	3.7	12	9.9	3	15	-	6.3	1.7
	11		702		18	273		11			5.0 %	11	3.0	12	8.3	1	16	-	6.9	1.7
		L0016 Weiler				273	4	4	245	0.50	20						9	-	2.8	1.6
		L0016 Gevenich				146	230	2	26	1.17	10.0 %	8	0.0	7	0.0	1	2	-	8.4	0.4
	FS = 2	FS	0,8 / 0,7																	
K 16	7 RP	**5608 0522**		TM	33	**33**	**33**	**0**	**40**	1.22	6						2	0.0	0.0	10.8
	11		701		0	32		0			0.3 %						2	0.0	0.0	10.7
		L 83 Einmündung				39	3	0	40	0.83	5						1	0.0	0.0	11.3
		K 71 Kreisgrenze				29	30	0	0	1.51	0.3 %						0	0.0	0.0	7.1
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
K 16	7 RP	**6312 0643**		TM	323	**237**	**223**	**15**	**237**	1.07	33						14	4.6	1.6	5.5
	31		703		13	241		0			0.3 %						16	5.0	1.6	5.6
		L0379				258	13	11	214	0.79	29						8	1.9	1.0	5.3
		B0048				199	210	4	23	1.05	0.3 %						2	6.1	2.8	1.4
	FS = 2	FS	3,8 / 2,8																	
K 16	7 RP	**6410 0783**		KW	1 950															
	32		703		43															
		B 420 / K 16 OD Konken																		
		K 16 / K 15 OD Konken																		
	FS = 2	OD	0,1 / 0,0																	
K 16	7 RP	**5613 0431**		TM	335	**399**	**389**	**10**	**263**		37	10	3.4	11	3.0	2	23	2.2	0.2	7.9
	14		702		10	396		4			0.3 %	19	8.8	22	1.5	1	26	2.4	0.3	7.8
		L 324 / K 16 OD Seelbach				396	32	5	253	1.33	35						15	1.0	0.1	8.4
		L 323 / K 16 OD Attenhausen				411	357	1	10	1.67	0.3 %	22	0.0	21	0.0	1	3	3.0	0.4	5.1
	FS = 2	FS	2,4 / 1,6																	
K 16	7 RP	**6111 0802**		TM	349	**310**	**296**	**15**	**360**	1.37	27						18	3.6	0.9	7.1
	13		703		12	293		2			7.4 %						21	4.0	1.0	7.0
		L 230/K 16 Seesbach				402	22	10	335	0.59	56						11	1.7	0.4	7.7
		Seesbach				262	274	3	25	0.92	7.4 %						2	4.9	1.7	4.6
	FS = 2	OD	1,5 / 0,6																	
K 16	7 RP	**6114 0798**		TM	1 188	**1 004**	**950**	**54**	**1 079**	0.88	65						59	4.1	1.1	2.9
	31		703		51	1 096		21			1.5 %						66	4.5	1.2	2.8
		K 15				964	28	20	999	0.67	68						36	1.9	0.5	3.1
		Engelstadt				703	922	12	80	1.06	1.5 %						8	5.4	2.0	1.8
	FS = 2	FS	2,0 / 1,5																	
K 16	7 RP	**5311 0424**		TM	441	**424**	**401**	**22**	**447**	0.93	35						25	3.4	1.7	3.7
	14		701		15	477		1			0.3 %						28	3.8	1.8	3.6
		L 276 / K 16 Giershausen				442	15	14	418	0.48	52						15	1.6	0.7	4.0
		K 15 / K 16 Walterschen				201	386	7	28	1.18	0.3 %						3	4.6	2.9	2.3
	FS = 2	FS	2,5 / 2,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}					T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}					D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}					E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}					N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 16	7 RP	**5507 0422**		TM	397	**362**	**339**	**24**	**397**	1.08	57						21	5.0	1.3	7.5
	11		701		21	356		5			0.8 %						24	5.5	1.4	7.5
		K0015				386	26	13	364	1.02	32						13	2.1	0.9	7.2
		K0017				359	313	5	34	1.02	0.8 %						3	6.8	2.4	2.0
	FS = 2	FS	2,4 / 1,7																	
K 16	7 RP	**6114 0560**		TM	1 356	**1 305**	**1 281**	**24**	**1 415**	0.87	92						77	1.6	0.2	1.7
	31		703		24	1 486		4			0.3 %						86	1.8	0.2	1.6
		K0017				1 299	21	18	1 370	0.45	97						48	0.8	0.1	1.8
		B0420				636	1 260	3	45	1.09	0.3 %						10	2.2	0.4	1.1
	FS = 2	FS	2,8 / 2,0																	
K 16	7 RP	**5808 0614**		TM	430	**425**	**400**	**25**	**529**	1.13	50						25	5.0	0.7	2.9
	11		702		18	446		14			0.3 %						28	5.5	0.8	2.9
		L0016 Driesch				504	12	8	485	0.41	41						15	2.4	0.3	3.2
		L0016 Gevenich				248	388	3	44	1.16	0.3 %						3	6.7	1.3	1.8
	FS = 2	FS	0,9 / 0,6																	
K 16	7 RP	**6105 0456**		TM	154	**157**	**142**	**15**	**169**	1.04	21						9	6.6	2.5	3.4
	22		702		10	165		3			42.9 %						10	7.2	2.7	3.4
		K 16 / 27 Ittel				171	5	8	151	0.72	22						5	2.8	1.7	3.3
		K 18 / 19 Hofweiler				111	137	4	18	1.22	42.9 %						1	8.5	4.5	0.9
	FS = 2	OD	1,7 / 0,6																	
K 16	7 RP	**6410 0819**		TM	284	**343**	**320**	**23**	**435**	0.78	28						20	5.6	1.1	1.9
	32		703		6	392		8			3.6 %						23	6.2	1.2	1.9
		K 16 / K 15 OD Konken				306	6	11	379	0.33	32						12	2.3	0.7	1.8
		K 14 / K 16 OD Ehweiler				204	313	4	57	1.02	3.6 %						3	7.2	1.9	0.5
	FS = 2	FS	1,1 / 0,8																	
K 16	7 RP	**6014 0427**		TM	1 514	**1 397**	**1 352**	**45**	**1 547**	0.94	109						82	2.8	0.3	3.2
	31		703		54	1 526		23			2.8 %						92	3.1	0.3	3.2
		K0017				1 438	44	17	1 484	0.55	105						51	1.3	0.1	3.4
		L0428				862	1 308	5	63	1.05	2.8 %						10	3.8	0.6	2.0
	FS = 2	FS	4,4 / 2,3																	
K 16	7 RP	**6814 0767**		TM	1 119	**880**	**835**	**45**	**1 160**	1.09	66						52	3.8	1.1	2.1
	33		703		52	924		17			4.5 %						58	4.2	1.2	2.1
		6814064				1 004	18	17	1 080	0.36	78						32	1.8	0.5	2.3
		B0427				563	817	10	80	1.29	4.5 %						7	5.1	2.0	1.3
	FS = 2	OD	0,7 / 0,1																	
K 16	7 RP	**6004 0781**		TM	421	**404**	**380**	**25**	**472**	1.13	35						23	5.2	0.8	3.1
	21		702		25	415		9			0.3 %						27	5.7	0.8	3.1
		Dockendorf				469	12	12	431	0.59	33						14	2.1	0.5	2.9
		Ingendorf				285	368	3	42	1.14	0.3 %						4	6.8	1.4	0.8
	FS = 2	FS	6,9 / 6,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W U S			**Kfz** LV SV	fer b_{So} b_{Fr}	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	NoW_{15-18} Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2010 SV		Krad LVm	Bus LoA LZ												
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 16	7 RP	**5507 0423**		TM	602	**554**	**527**	**27**	**658**	0.98	47	27	2.5	24	1.4	1	33	3.9	1.0	8.3
	11		701		39	582		6			6.4 %	29	2.3	27	5.0	1	37	4.3	1.1	8.1
		K0017				567	45	16	622	0.76	44	38	5.2	36	2.8	1	20	1.8	0.4	8.9
		L0073				435	482	5	36	1.00	4.5 %	17	1.9	27	0.0	1	4	5.3	1.8	5.3
	FS = 2	FS	6,0 / 5,1																	
K 16	7 RP	**6814 0768**		TM	1 331	**852**	**833**	**19**	**916**	1.09	80						50	2.0	0.2	1.6
	33		703		85	880		0			0.3 %						56	2.2	0.2	1.5
		Kapellen				957	13	17	884	0.66	85						31	0.9	0.1	1.7
		B0038				619	820	2	32	1.05	0.3 %						6	2.6	0.3	1.0
	FS = 2	FS	1,5 / 1,1																	
K 16	7 RP	**5807 0534**		TM	420	**341**	**313**	**29**	**417**	1.08	50						20	6.3	1.9	4.9
	21		702		20	349		13			8.3 %						23	6.9	2.0	5.0
		Mehren				378	16	9	376	0.70	50						12	2.6	1.2	4.8
		Steiningen				267	297	7	41	1.20	8.3 %						3	8.3	3.4	1.3
	FS = 2	FS	2,7 / 2,2																	
K 16	7 RP	**6611 0644**		TM	1 208	**1 155**	**1 124**	**31**	**1 350**	0.99	113						68	2.3	0.3	1.2
	32		703		26	1 238		6			0.3 %						76	2.5	0.4	1.2
		K 16 / K 20 OD Obernheim-Kirchenarnba				1 231	14	21	1 297	0.51	111						43	1.1	0.1	1.3
		L 472 / K 16 Obernheim-Kirchenarnbach				751	1 110	4	53	1.01	0.3 %						9	3.1	0.6	0.8
	FS = 2	FS	2,6 / 2,4																	
K 16S	7 RP	**6105 0457**		TM	319	**327**	**309**	**18**	**393**	1.13	29						19	4.4	0.9	1.9
	22		702		26	342		5			0.3 %						22	4.9	0.9	1.8
		BA-Grenze Idenheim				387	6	10	358	0.41	27						12	2.1	0.4	2.0
		K0027 Idesheim				196	303	3	34	1.20	0.3 %						2	5.9	1.5	1.2
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
K 16	7 RP	**6614 0943**		TM	1 167	**1 270**	**1 196**	**74**	**1 307**	1.65	88						75	5.3	0.4	1.9
	33		703		22	1 140		52			4.5 %						84	5.8	0.4	1.9
		L516				1 882	24	17	1 226	0.72	114						46	2.5	0.2	2.1
		Diedesfeld				1 008	1 172	5	81	1.09	4.5 %						10	7.1	0.7	1.2
	FS = 2	OD	1,0 / 0,3																	
K 16	7 RP	**6915 0720**		TM	933	**737**	**712**	**25**	**956**	1.06	79						43	2.8	0.5	2.7
	33		703		47	779		13			1.3 %						49	3.0	0.6	2.6
		Büchelberg				828	19	8	895	0.48	45						27	1.3	0.2	2.9
		K15				466	693	4	61	1.13	1.3 %						5	3.7	0.9	1.7
	FS = 2	OD	3,2 / 1,6																	
K 16	7 RP	**5807 0535**		TM	574	**523**	**493**	**30**	**565**	0.97	38						31	4.5	1.1	2.3
	21		702		35	566		14			2.6 %						35	4.9	1.2	2.3
		Steiningen				551	12	9	534	0.59	49						19	2.1	0.5	2.5
		Meiserich				327	482	6	32	1.12	2.6 %						4	5.9	1.9	1.4
	FS = 2	FS	3,3 / 3,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 17	7 RP	**5311 0426**		TM	366	**342**	**335**	**7**	**383**	1.08	26						20	1.6	0.5	2.1
	14		701		6	355		0			3.8 %						23	1.7	0.5	2.1
		K 17 / K 18 Seifen				384	7	5	373	0.50	29						13	0.7	0.2	2.2
		K 17 / K 134 Orfgen				244	328	2	11	1.26	3.8 %						3	2.1	0.8	1.3
	FS = 2	FS	2,6 / 1,7																	
K 17	7 RP	**5311 0425**		TM	385	**404**	**385**	**19**	**473**	1.08	32						24	3.5	1.1	2.1
	14		701		11	421		2			0.3 %						27	3.8	1.2	2.0
		K 17 / K 134 Orfgen				455	8	12	438	0.59	30						15	1.6	0.5	2.2
		B 256 / L 276 / K 17 Schuerdt, Hubert				274	377	5	35	1.13	0.3 %						3	4.6	1.9	1.3
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
K 17	7 RP	**5311 0009**		TM	569	**618**	**514**	**104**	**659**	1.00	40	34	9.3	26	11.1	3	36	-	16.4	2.7
	14		701		57	671		87			10.0 %	28	9.1	23	9.3	2	41	-	17.8	2.7
		B 256/ L 276/ K 17 Schuerdt, Hubertushöhe				668	16	14	537	0.58	38						20	-	7.3	2.8
		K17 OD Schuerdt				357	498	3	122	1.13	5.3 %	13	5.8	11	7.5	4	6	-	20.9	0.7
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
K 17	7 RP	**6010 0657**		TM	650	**656**	**642**	**14**	**760**	1.13	54						39	1.7	0.4	0.9
	13		702		20	685		4			1.9 %						43	1.8	0.4	0.9
		B 421/K 17 F. Buschied				775	6	7	736	0.50	49						24	0.8	0.2	1.0
		L 228/K 17 Reckershausen				400	637	2	24	1.14	1.9 %						5	2.2	0.6	0.6
	FS = 2	FS	2,9 / 2,8																	
K 17	7 RP	**6209 0430**		TM	1 079	**1 106**	**1 076**	**30**	**1 410**		88	47	2.8	58	1.2	6	65	-	2.8	0.9
	13		703		27	1 208		9			2.3 %	52	0.6	51	1.0	2	73	-	3.0	0.9
		L 173/K 17 Hußweiler				1 208	9	17	1 352	0.31	75						41	-	1.3	1.0
		K 17/K 19 Rötsweiler Nockenthal				601	1 067	4	58	1.10	2.7 %	28	0.0	22	0.8	2	8	-	3.8	0.6
	FS = 2	FS	2,8 / 2,2																	
K 17	7 RP	**6004 0782**		TM	638	**1 141**	**1 086**	**55**	**1 254**		67	39	6.9	56	3.8	3	67	-	4.5	1.4
	21		702		32	1 209		14			4.5 %	39	8.5	52	2.6	1	75	-	5.0	1.4
		Dockendorf				1 209	17	29	1 169	0.50	67						42	-	2.1	1.5
		Wolsfeld				805	1 069	12	85	1.21	6.0 %	32	2.1	29	1.1	1	9	-	6.4	0.9
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	
K 17	7 RP	**6105 0458**		TM	51	**45**	**42**	**2**	**48**	1.09	6						3	4.7	0.4	6.4
	22		702		4	45		0			60.0 %						3	5.2	0.4	6.3
		K 16 / K 17 Ittel				49	3	2	48	0.51	7						2	2.2	0.2	6.9
		Kyll				36	39	0	0	0.98	60.0 %						0	6.4	0.7	4.1
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																	
K 17	7 RP	**5212 0603**		TM	71	**75**	**73**	**2**	**78**	1.07	12						4	2.5	0.0	1.3
	14		701		2	73		0			8.3 %						5	2.8	0.0	1.3
		K 16 / K 17 Ahlhausen				78	1	2	78	1.01	12						3	1.2	0.0	1.4
		K 17 OD Ahlhausen Endpunkt				79	72	0	0	1.04	8.3 %						1	3.4	0.0	0.8
	FS = 2	FS	1,5 / 1,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Zählabschnittsanfang				2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$				Fr FeW So	D	Day 06-18 Uhr		
	Zählabschnittsende		Zabl. km	TZ						b_{Fr}		FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$					E	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		N	Night 22-06 Uhr		
																	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 17	7 RP	**6711 0645**		TM	1 014	**885**	**846**	**38**	**1 012**	1.02	109						52	3.0	1.2	2.5
	32		703		44	955		5			7.3 %						59	3.3	1.3	2.5
		L 471 / K 17 OD Hoeheischweiler				979	22	23	952	0.49	65						32	1.4	0.5	2.7
		K 15 / K 17 Hoehfroeschen Gewerbegebi				503	824	11	59	0.99	7.3 %						7	4.1	2.1	1.6
	FS = 2	OD	1,0 / 0,4																	
K 17	7 RP	**6114 0562**		TM	1 807	**1 380**	**1 338**	**42**	**1 446**	1.41	112	49	2.9	79	2.0	5	81	-	2.9	1.4
	31		703		17	1 357		11			1.8 %	58	1.7	83	1.2	2	91	-	3.2	1.4
		K0016				1 906	19	26	1 403	0.56	142						51	-	1.3	1.5
		B0271				817	1 319	5	43	1.20	1.4 %	32	2.1	31	3.2	2	10	-	4.0	0.9
	FS = 2	FS	2,2 / 1,7																	
K 17	7 RP	**6410 0820**		TM	1 235	**1 210**	**1 166**	**44**	**1 368**	0.93	72						71	3.3	0.2	1.1
	32		703		41	1 319		18			2.8 %						80	3.7	0.2	1.1
		L 360 / K 17 OD Schellweiler				1 227	13	23	1 289	0.44	90						44	1.6	0.1	1.2
		L 362 / K 17 Etschberg - Haschbach am				779	1 153	2	79	1.26	2.8 %						9	4.5	0.3	0.7
	FS = 2	FS	5,0 / 3,0																	
K 17	7 RP	**5410 0691**		TM	2 154	**2 305**	**2 152**	**153**	**2 556**	0.90	120						134	4.1	2.3	1.7
	11		701		126	2 650		20			10.0 %						152	4.5	2.5	1.7
		L 254				2 374	38	76	2 300	0.36	188						80	1.7	1.5	1.6
		K 18				928	2 115	57	256	1.06	10.0 %						21	5.3	4.1	0.4
	FS = 2	FS	0,8 / 0,5																	
K 17	7 RP	**6212 0660**		TM	148	**208**	**197**	**11**	**253**	0.87	27	12	1.8	8	5.6	3	12	-	4.3	5.4
	31		703		3	222		1			3.7 %	11	0.0	6	0.0	2	14	-	4.6	5.3
		L0379				195	10	8	239	0.85	18	9	1.8	6	5.6	2	8	-	2.0	5.8
		6212034				161	187	2	14	0.90	0.3 %	9	1.2	7	1.5	3	2	-	5.9	3.5
	FS = 2	FS	1,0 / 0,8																	
K 17	7 RP	**5808 0615**		TM	922	**1 190**	**1 129**	**61**	**1 273**	0.78	70	40	4.8	57	2.9	3	70	-	5.1	4.4
	11		702		50	1 373		36			10.0 %	39	3.8	45	3.0	2	79	-	5.7	4.4
		OD Landkern				1 077	52	16	1 185	0.44	73	37	5.2	51	3.5	3	43	-	2.4	4.8
		OD Greimersburg				643	1 077	9	88	1.15	2.7 %	28	1.8	28	2.3	2	9	-	7.2	2.8
	FS = 2	OD	1,3 / 0,6																	
K 17	7 RP	**5906 0690**		TM	462	**294**	**283**	**11**	**398**		43	6	0.0	22	0.0	3	17	-	3.7	4.6
	22		702		15	325		0			0.3 %	11	6.1	16	2.1	1	19	-	4.1	4.6
		Heidsmühle				325	20	11	379	0.40	33						11	-	1.8	5.0
		L 16 / K 17 Manderscheid				142	263	0	19	1.19	0.3 %	5	0.0	3	0.0	1	2	-	5.1	2.9
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
K 17	7 RP	**6111 0769**		TM	135	**72**	**60**	**12**	**105**	1.06	9						4	7.5	8.4	8.0
	13		703		11	68		2			22.2 %						5	8.2	8.9	8.0
		L 229/K 17 Hörmühle				73	5	3	87	0.46	12						2	3.2	5.7	8.0
		L 230/K 17 Heuweg Kallweiler				83	54	6	18	1.10	22.2 %						1	9.5	14.7	2.0
	FS = 2	FS	2,5 / 2,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV						$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	Bus	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 17	7 RP	**5807 0536**		TM	90	**120**	**119**	**1**	**143**	0.90	19						7	0.5	0.0	5.4
	21		702		2	126		0			0.3 %						8	0.6	0.0	5.4
		K 29 / K 17 Grenze LK Bernkastel-Witt				113	6	1	143	0.74	17						4	0.2	0.0	5.7
		K 18				105	113	0	0	1.32	0.3 %						1	0.7	0.0	3.5
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
K 17	7 RP	**5507 0433**		TM	73	**78**	**77**	**1**	**60**	2.42	13									
	11		701		0	50					0.3 %									
		L0073				121			60	3.11	12									
		K0016				128			0	4.44	0.3 %									
	FS = 2	FS	6,0 / 5,5																	
K 17	7 RP	**6516 0018**		TM	13 917	**13 266**	**12 857**	**409**	**16 158**	0.95	809	633	3.1	705	2.0	3	779	-	3.0	1.2
	33		703		495	14 578		119			2.8 %	567	2.5	608	1.5	2	876	-	3.3	1.2
		B0009				13 855	163	174	15 436	0.36	853	563	3.2	623	1.7	3	488	-	1.4	1.3
		K0013		2G		7 614	12 694	116	722	1.10	1.4 %	319	0.7	286	0.7	2	99	-	4.4	0.8
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																	
K 17	7 RP	**5808 0676**		TM	394	**357**	**322**	**34**	**402**	1.12	38						21	8.8	0.6	0.3
	11		702		35	354		26			13.2 %						24	9.7	0.7	0.3
		OD Greimersburg				397	1	6	355	0.65	32						12	3.7	0.4	0.3
		L98. Kläranlage				318	321	2	47	1.18	13.2 %						3	11.2	1.1	0.1
	FS = 2	FS	1,6 / 1,3																	
K 17	7 RP	**5410 0692**		TM	1 823	**2 170**	**2 023**	**147**	**2 979**	1.07	230						126	3.3	3.3	1.6
	11		701		107	2 375		11			7.0 %						143	3.6	3.5	1.6
		K0018				2 542	34	61	2 660	0.30	165						76	1.3	2.1	1.6
		L0251				945	1 990	75	319	1.13	7.0 %						20	4.2	5.7	0.4
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
K 17	7 RP	**6814 0771**		TM	1 499	**1 337**	**1 304**	**33**	**1 619**	1.07	99						79	2.1	0.3	2.5
	33		703		38	1 414		7			0.3 %						88	2.3	0.3	2.5
		L509				1 514	33	23	1 551	0.39	97						49	1.0	0.1	2.7
		Göcklingen				828	1 271	4	68	1.16	0.3 %						10	2.9	0.5	1.6
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
K 17	7 RP	**6915 0722**		TM	906	**1 052**	**1 009**	**43**	**1 002**		102	31	5.3	42	2.0	4	62	-	3.9	1.6
	33		703		21	1 142		27			3.9 %	38	4.0	47	2.5	2	69	-	4.3	1.5
		Büchelberg				1 142	16	11	960	0.57	151						38	-	1.8	1.7
		AN B9 / K 17				599	993	5	42	1.13	1.1 %	25	0.0	19	0.0	2	8	-	5.4	1.0
	FS = 2	FS	1,7 / 1,4																	
K 17	7 RP	**6613 0625**		TM	323	**313**	**311**	**2**	**305**	1.59	42						18	0.8	0.0	6.4
	33		703		6	276		0			0.3 %						21	0.8	0.0	6.3
		K0019				438	20	2	302	1.01	31						12	0.4	0.0	6.7
		K0018				299	291	0	2	1.32	0.3 %						2	1.1	0.0	4.1
	FS = 2	FS	3,9 / 3,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 17	7 RP	**6814 0770**		TM	1 405	**1 136**	**1 086**	**49**	**1 203**	1.00	98						67	3.9	0.3	2.3
	33		703		98	1 198		27			5.1 %						75	4.3	0.3	2.3
		K0047				1 202	26	19	1 136	0.74	77						42	1.9	0.1	2.5
		L0493				822	1 060	4	67	1.26	5.1 %						8	5.3	0.5	1.5
	FS = 2	FS	2,1 / 1,8																	
K 17	7 RP	**6014 0428**		TM	602	**569**	**565**	**4**	**583**	0.90	37						33	0.5	0.1	3.8
	31		703		14	618		0			0.3 %						38	0.6	0.1	3.7
		Nieder-Hilbersheim				559	21	3	576	0.70	36						21	0.3	0.0	4.0
		Engelstadt				397	544	1	7	1.09	0.3 %						4	0.7	0.2	2.4
	FS = 2	FS	2,2 / 1,8																	
K 17	7 RP	**6711 0647**		TM	807	**886**	**876**	**10**	**1 085**		58	39	1.7	38	1.2	3	52	-	1.3	1.7
	32		703		12	947		0			0.3 %	33	1.0	40	0.0	1	59	-	1.4	1.7
		K 15 / K 17 OD Petersberg				947	15	10	1 064	0.31	52						33	-	0.6	1.8
		B 270 / K 17 Petersberg				581	861	0	21	1.05	0.3 %	15	0.0	24	0.0	1	7	-	1.8	1.1
	FS = 2	FS	2,5 / 1,9																	
K 17	7 RP	**5607 0425**		TM	757	**738**	**706**	**32**	**916**	1.13	56						43	3.4	0.9	4.6
	11		701		27	764		10			5.4 %						49	3.7	1.0	4.5
		Reiferscheid				866	33	15	857	0.44	61						27	1.6	0.4	5.0
		L 10 Honerath				484	673	7	60	1.23	5.4 %						5	4.5	1.6	2.9
	FS = 2	FS	3,2 / 3,1																	
K 18	7 RP	**6114 0563**		TM	2 768	**2 156**	**2 057**	**99**	**2 812**	1.03	159	121	3.2	97	3.3	4	127	-	4.5	2.0
	31		703		90	2 329		31			1.9 %	130	3.0	107	2.8	2	143	-	4.9	2.0
		B 420				2 406	41	43	2 672	0.57	126						79	-	2.1	2.1
		Wallertheim				1 199	2 016	25	140	1.06	0.8 %	76	1.3	59	0.6	2	16	-	6.4	1.2
	FS = 2	FS	1,8 / 1,2																	
K 18	7 RP	**6515 0910**		TM	1 797	**1 742**	**1 639**	**103**	**1 955**	0.96	110						102	4.1	1.6	1.3
	33		703		97	1 914		9			2.7 %						115	4.5	1.8	1.2
		Hochdorf-Assenheim KVP				1 832	21	65	1 826	0.51	133						63	2.0	0.7	1.4
		L528 Böhl				986	1 618	29	129	1.03	2.7 %						13	5.5	2.8	0.8
	FS = 2	FS	3,2 / 3,0																	
K 18	7 RP	**6114 0565**		TM	1 884	**1 874**	**1 777**	**97**	**2 504**	1.02	181	123	3.3	74	4.8	5	110	-	5.1	2.1
	31		703		67	2 060		30			5.0 %	99	2.5	70	4.1	2	124	-	5.7	2.0
		L0407				2 099	38	40	2 387	0.46	178						68	-	2.4	2.2
		B0420				897	1 739	27	117	0.99	6.2 %	48	0.7	60	2.0	2	14	-	7.4	1.3
	FS = 2	OD	0,6 / 0,2																	
K 18	7 RP	**6410 0821**		TM	740	**495**	**479**	**16**	**690**	1.09	45						29	2.9	0.2	3.4
	32		703		22	532		6			4.4 %						33	3.2	0.2	3.3
		L 362 / K 18 OD Theisbergstegen				579	16	9	652	0.28	45						18	1.4	0.1	3.6
		B 423 / K 18 OD Matzenbach				253	463	1	38	1.05	4.4 %						4	4.0	0.3	2.1
	FS = 2	OD	3,5 / 1,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 18	7 RP	**6010 0556**		TM	1 110	**1 138**	**1 105**	**33**	**1 377**	1.37	90						67	2.3	0.5	2.1
	13		702		25	1 147		2			4.4 %						75	2.5	0.6	2.1
		K 18/K 15 Biebern				1 567	24	24	1 304	0.37	83						42	1.1	0.2	2.3
		K 19/K 18 Nannhausen				577	1 081	6	73	1.14	4.4 %						8	3.0	0.9	1.4
	FS = 2	FS	3,3 / 2,9																	
K 18	7 RP	**5212 0604**		TM	331	**266**	**253**	**14**	**339**	1.07	23						16	4.5	0.6	1.8
	14		701		9	283		4			0.3 %						18	4.9	0.7	1.8
		L 265 / K 18 Kundert Schwedengraben				301	5	8	300	0.43	17						10	2.1	0.3	2.0
		K 18 OD Kundert Endpunkt				163	248	2	39	1.17	0.3 %						2	6.0	1.0	1.1
	FS = 2	FS	1,5 / 1,2																	
K 18	7 RP	**6814 0773**		TM	672	**518**	**484**	**34**	**629**	1.07	36						30	5.8	0.6	3.8
	33		703		39	539		16			2.8 %						34	6.4	0.6	3.9
		Klingen				577	19	15	561	0.35	34						18	2.4	0.4	3.7
		Ingenheim				368	465	3	68	1.10	2.8 %						5	7.7	1.0	1.0
	FS = 2	OD	1,8 / 0,7																	
K 18	7 RP	**5613 0433**		TM	471	**509**	**495**	**13**	**562**	1.10	44						30	2.0	0.5	2.4
	14		702		8	530		1			0.3 %						34	2.2	0.6	2.4
		K 18 / K 166 Stahlhofen KR Grenze RHL				583	12	10	542	0.62	38						19	1.0	0.2	2.5
		L 325 / K 18 Ruppenrod				337	484	3	21	1.06	0.3 %						4	2.7	0.9	1.5
	FS = 2	FS	2,9 / 2,5																	
K 18	7 RP	**6111 0803**		TM	1 140	**921**	**887**	**34**	**1 216**	1.09	69						54	3.4	0.2	1.8
	13		703		44	945		16			0.3 %						61	3.7	0.2	1.8
		B 41/K 18 nach Weiler b. Monzingen				1 027	16	16	1 137	0.33	64						34	1.6	0.1	1.9
		K 18 Gonratherhof				700	871	2	79		0.3 %						7	4.6	0.3	1.1
	FS = 2	FS	2,9 / 2,5																	
K 18	7 RP	**6511 0534**		TM	730	**665**	**650**	**15**	**786**	0.94	52						39	1.7	0.5	1.1
	32		703		17	702		2			0.3 %						44	1.9	0.6	1.1
		K 13 / K 18 Schwedelbach				662	7	9	761	0.72	52						25	0.8	0.2	1.1
		K 18 / K 19 Schwedelbach				531	643	3	25	1.01	0.3 %						5	2.3	0.9	0.7
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
K 18	7 RP	**5311 0428**		TM	515	**484**	**467**	**17**	**592**	0.90	60	35	0.9	21	2.7	3	28	-	3.6	4.6
	14		701		10	515		1			1.7 %	26	0.6	22	2.3	2	32	-	3.9	4.6
		K 18 / K 24 Mehren				464	22	8	575	0.69	34						18	-	1.7	5.0
		K 17 / K 18 Seifen				392	445	8	17	0.98	0.3 %	16	0.0	16	2.7	4	4	-	5.5	2.9
	FS = 2	FS	1,1 / 0,8																	
K 18	7 RP	**6212 0661**		TM	572	**449**	**435**	**14**	**573**	1.06	32						26	1.7	1.2	4.9
	31		703		28	473		0			0.3 %						30	1.9	1.3	4.9
		K 3				503	22	8	529	0.37	32						17	0.8	0.5	5.3
		L 404				292	414	6	44		0.3 %						3	2.3	2.1	3.1
	FS = 2	FS	6,1 / 5,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 18	7 RP	**5608 0524**		TM	978	**1 164**	**1 110**	**54**	**1 427**	1.08	96						68	4.4	0.1	1.9
	11		701		25	1 251		12			4.2 %						77	4.9	0.1	1.9
		OD Volkesfeld				1 351	22	41	1 320	0.33	101						42	2.1	0.0	2.1
		L 83 Einmündung				608	1 088	1	107	1.15	4.2 %						9	5.9	0.1	1.2
	FS = 2	FS	2,0 / 1,0																	
K 18	7 RP	**6209 0489**		TM	261	**207**	**198**	**9**	**254**	1.07	22						12	3.8	0.4	1.7
	13		703		12	213		1			0.3 %						14	4.1	0.4	1.7
		B 41/K 18 nach Enzweiler				228	4	7	235	0.46	20						8	1.8	0.2	1.9
		K 18 Enzweiler				156	195	1	19	1.15	0.3 %						2	5.0	0.6	1.1
	FS = 2	FS	1,8 / 1,3																	
K 18	7 RP	**5607 0426**		TM	319	**312**	**307**	**5**	**361**		23	17	2.0	11	1.9	3	18	-	2.2	7.1
	11		701		4	303		0			0.3 %	19	3.6	12	8.1	1	21	-	2.4	7.1
		B0258				303	23	5	348	0.55	21						12	-	1.0	7.6
		K0019				359	284	0	13	1.14	0.3 %	11	0.0	15	0.0	1	2	-	3.1	4.6
	FS = 2	FS	3,6 / 3,5																	
K 18	7 RP	**5410 0693**		TM	97	**76**	**68**	**8**	**98**		8	5	18.2	3	0.0	3	4	-	10.3	2.7
	11		701		9	82		0			0.3 %	3	22.2	3	0.0	1	5	-	11.3	2.8
		K0017				82	2	8	80	0.38	7						3	-	4.4	2.7
		5310144				51	66	0	18	1.08	57.1 %	4	0.0	2	0.0	1	1	-	13.4	0.7
	FS = 2	FS	0,9 / 0,8																	
K 18	7 RP	**5807 0691**		TM	184	**163**	**161**	**2**	**153**		17	6	2.8	8	0.0	2	10	-	1.2	9.4
	22		702		3	160		0			0.3 %	5	0.0	10	0.0	1	11	-	1.3	9.3
		L 16 / K 18 / K 19 bei Pantenburg				160	15	2	149	1.34	26						6	-	0.6	9.9
		L 64 / K 18 Eckfeld				175	146	0	4	1.06	0.3 %	9	0.0	8	4.0	1	1	-	1.7	6.1
	FS = 2	FS	2,9 / 2,4																	
K 18	7 RP	**6004 0783**		TM	26	**50**	**50**	**0**	**45**	0.75	7	2	0.0	2	0.0	3	3	-	0.0	4.2
	21		702		1	57		0			0.3 %	3	0.0	1	0.0	2	3	-	0.0	4.1
		Wolsfelderberg				41	2	0	45	0.61	7	2	0.0	2	0.0	3	2	-	0.0	4.4
		Holsthumerberg				32	48	0	0	1.35	0.3 %	2	0.0	2	0.0	2	0	-	0.0	2.7
	FS = 2	FS	1,3 / 1,2																	
K 18	7 RP	**6611 0649**		TM	1 591	**1 365**	**1 305**	**60**	**1 110**	0.48	106						80	3.2	1.1	1.3
	32		703		41	1 766		17			4.7 %						90	3.5	1.2	1.3
		L 473 / K 18 OD Saalstadt				848	18	27	1 044	0.46	98						50	1.5	0.5	1.4
		K 18 / K 19 OD Herschberg				497	1 288	15	65	1.22	4.7 %						10	4.2	1.9	0.8
	FS = 2	FS	2,3 / 1,7																	
K 18	7 RP	**5914 0800**		TM	2 787	**2 785**	**2 729**	**56**	**3 090**	1.08	221						164	1.6	0.4	1.8
	31		703		56	2 858		17			1.8 %						184	1.7	0.4	1.8
		Rhein				3 098	50	28	3 007	0.80	204						103	0.7	0.2	2.0
		Heidesheim				2 126	2 679	11	83	1.02	1.8 %						21	2.1	0.6	1.2
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}					T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}					NoW Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 18	7 RP	**6105 0459**		TM	132	**255**	**233**	**22**	**315**	1.11	33						15	7.0	1.4	2.2
	22		702		12	276		4			6.1 %						17	7.7	1.5	2.3
		K 1 / K 18 Schilzenburg				305	5	14	275	0.38	32						9	2.9	1.0	2.2
		K 18 / K 19 bei Hofweiler				112	227	4	39	1.01	6.1 %						2	9.0	2.6	0.6
	FS = 2	FS	3,9 / 3,9																	
K 18	7 RP	**5807 0540**		TM	321	**326**	**310**	**16**	**389**	1.08	51						19	4.2	0.5	3.5
	21		702		15	339		4			31.6 %						22	4.6	0.6	3.4
		L 64				368	11	10	354	0.53	24						12	2.0	0.2	3.8
		Brockscheid				223	299	2	36	0.92	31.6 %						2	5.6	0.9	2.2
	FS = 2	OD	1,3 / 0,4																	
K 18	7 RP	**6915 0723**		TM	811	**737**	**730**	**7**	**876**	1.15	79						43	0.9	0.1	1.3
	33		703		17	785		1			0.3 %						49	1.0	0.1	1.3
		B9				905	10	6	864	0.42	70						27	0.4	0.0	1.4
		K19				349	720	0	12	1.10	0.3 %						5	1.2	0.1	0.9
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																	
K 18	7 RP	**5808 0617**		TM	6 830	**5 749**	**5 415**	**334**	**7 214**		337	258	3.4	305	3.4	4	338	-	5.6	5.9
	11		702		367	6 418		37			6.8 %	228	3.1	241	2.8	2	381	-	6.1	5.8
		K18 Kreisel-Brauheck				6 418	331	169	6 738	0.38	379						209	-	2.6	6.4
		Einmündung K18/SM COC				2 411	5 084	128	476	1.02	4.0 %	86	0.0	87	0.2	2	43	-	8.4	3.7
	FS = 2	OD	1,8 / 0,3																	
K 18	7 RP	**6014 0431**		TM	3 428	**2 673**	**2 615**	**58**	**2 851**		277	129	0.6	97	2.2	6	157	-	2.1	7.7
	31		703		84	2 764		20			12.3 %	135	0.2	100	1.5	2	177	-	2.4	7.6
		AS Ingelheim-Ost				2 764	201	31	2 765	0.55	191						99	-	1.0	8.1
		Heidesheim (K 18)				2 221	2 414	7	86	1.15	0.3 %	80	1.5	108	0.5	2	19	-	3.1	5.0
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
K 18	7 RP	**6411 0535**		TM	153	**188**	**178**	**10**	**174**	1.28	16	5	5.1	8	4.3	4	11	-	5.6	6.5
	32		703		4	177		3			6.2 %	4	3.8	8	6.0	2	13	-	6.2	6.4
		K 18 / K 19 Schwedelbach				228	13	5	165	1.05	16	6	17.6	8	4.0	1	7	-	2.7	7.0
		K 18 Ortsmitte Pörrbach				175	165	2	9	1.13	0.3 %	5	0.0	7	0.0	3	1	-	8.3	4.1
	FS = 2	FS	1,2 / 1,1																	
K 18	7 RP	**5311 0427**		TM	188	**196**	**183**	**12**	**215**	1.08	17						11	5.8	0.4	4.1
	14		701		10	201		2			0.3 %						13	6.4	0.4	4.1
		K 17 / K 18 Seifen				218	8	9	202	0.74	17						7	2.4	0.3	3.9
		L 276 / K 16 Giershausen				149	176	1	12	1.02	0.3 %						2	7.7	0.7	1.0
	FS = 2	FS	2,4 / 1,9																	
K 18	7 RP	**6711 0648**		TM	454	**456**	**424**	**32**	**529**		34	20	6.4	27	5.9	4	26	-	6.1	1.4
	32		703		17	490		3			2.9 %	20	3.4	27	4.9	2	30	-	6.6	1.4
		K 18 / K 19 OD Herschberg				490	7	21	489	0.68	49						16	-	2.8	1.3
		L 475 / K 18 Thaleischweiler-Froesche				275	417	8	40	1.06	10.2 %	12	1.3	19	2.7	2	4	-	8.5	0.4
	FS = 2	FS	4,7 / 4,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 18	7 RP	**5607 0427**		TM	1 332	**1 325**	**1 302**	**24**	**1 427**	1.01	90						78	1.6	0.2	3.0
	11		701		22	1 413		12			2.2 %						87	1.7	0.2	3.0
		K0019				1 423	39	9	1 398	0.67	98						49	0.7	0.1	3.2
		B0257				876	1 263	2	29	1.10	2.2 %						10	2.1	0.3	1.9
	FS = 2	OD	3,3 / 1,3																	
K 18	7 RP	**6014 0430**		TM	1 547	**1 279**	**1 246**	**33**	**1 471**	1.09	89						75	2.4	0.1	4.2
	31		703		34	1 331		12			0.3 %						85	2.7	0.1	4.2
		Heidesheim				1 451	53	20	1 410	0.35	81						47	1.1	0.1	4.5
		L0422				873	1 193	2	61	1.11	0.3 %						9	3.3	0.2	2.7
	FS = 2	OD	0,9 / 0,4																	
K 18	7 RP	**6010 0557**		TM	911	**1 169**	**1 138**	**31**	**1 235**	1.37	90						69	2.1	0.5	1.7
	13		702		26	1 177		2			0.3 %						77	2.3	0.5	1.6
		K 19/K 18 Nannhausen				1 611	19	23	1 184	0.52	89						43	1.0	0.2	1.8
		K 18/K 3 KVP Nannhausen				595	1 119	6	50	0.85	0.3 %						9	2.8	0.9	1.1
	FS = 2	FS	1,4 / 1,0																	
K 18	7 RP	**5807 0541**		TM	1 152	**1 639**	**1 588**	**51**	**1 892**	1.12	133						96	2.3	0.7	3.0
	21		702		40	1 713		14			2.3 %						108	2.5	0.8	2.9
		L 64 Brockscheid				1 912	48	25	1 814	0.60	114						60	1.1	0.3	3.2
		K 14 Udler				1 028	1 541	12	78	1.06	2.3 %						12	3.1	1.3	1.9
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
K 18	7 RP	**5808 0692**		TM	3 414	**3 280**	**3 106**	**174**	**3 870**	0.97	56						192	3.0	2.1	1.4
	11		702		193	3 668		21			14.3 %						217	3.3	2.3	1.4
		Einmündung K18/B259				3 564	44	80	3 578	0.39	379						119	1.4	0.9	1.5
		Einmündung K18/K18				1 473	3 062	73	293	1.02	14.3 %						25	4.0	3.7	0.9
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
K 18	7 RP	**5808 0616**		TM	1 638	**795**	**782**	**13**	**909**	0.88	83	35	0.2	40	0.4	4	47	-	1.5	3.2
	11		702		24	894		0			3.6 %	33	0.7	32	0.0	3	52	-	1.6	3.2
		5808022				787	25	11	891	0.52	82	35	0.6	36	0.9	3	30	-	0.7	3.4
		5808038				432	757	2	18	0.99	0.3 %	17	0.7	21	0.5	3	6	-	2.0	2.1
	FS = 2	FS	3,7 / 3,0																	
K 18	7 RP	**6011 0558**		TM	861	**699**	**678**	**21**	**800**	1.07	52						41	2.5	0.5	4.1
	13		702		23	714		7			3.8 %						46	2.7	0.5	4.0
		KVP Ohlweiler				764	28	11	767	0.47	54						26	1.2	0.2	4.4
		L 108/K 18 Ohlweiler Technologie Zent				566	650	3	33	1.18	3.8 %						5	3.3	0.8	2.6
	FS = 2	FS	3,0 / 2,2																	
K 18	7 RP	**6814 0774**		KW	1 381															
	33		703		26															
		B0038																		
		L0544																		
	FS = 2	OD	1,6 / 0,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	**Kfz** LV SV	fer b_{So} b_{Fr}	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	NoW_{15-18} Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ																
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 18	7 RP	**6613 0628**		TM	309	**233**	**227**	**6**	**212**	1.07	42						14	2.0	0.6	5.9
	33		703		5	196		0			0.3 %						15	2.2	0.7	5.9
		Helmbach				210	14	5	202	1.95	38						9	1.0	0.3	6.3
		Forsthaus Frechental				403	213	2	9	1.42	0.3 %						2	2.8	1.1	3.8
	FS = 2	FS	3,2 / 3,2																	
K 18	7 RP	**6014 0429**		TM	2 272	**1 715**	**1 666**	**49**	**1 965**	1.09	126						101	2.6	0.2	2.2
	31		703		45	1 820		28			1.6 %						113	2.9	0.2	2.2
		Heidesheim				1 975	37	18	1 908	0.54	209						63	1.2	0.1	2.4
		L 419				999	1 629	3	57	1.14	1.6 %						13	3.5	0.3	1.4
	FS = 2	OD	0,9 / 0,0																	
K 18	7 RP	**6316 0816**		TM	15 069	**12 971**	**11 914**	**1 057**	**14 206**	0.79	573						754	5.9	2.0	8.7
	31				843	14 929		117			5.6 %						858	6.5	2.1	8.7
		L0456				11 790	1 083	668	12 476	0.33	822						445	2.5	1.3	8.4
		K0018				7 073	10 831	272	1 730	1.19	5.6 %						111	8.0	3.7	2.3
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
K 19	7 RP	**5807 0545**		TM	531	**525**	**500**	**25**	**600**	1.13	54						31	3.4	1.2	4.0
	21		702		22	539		6			0.3 %						35	3.7	1.3	3.9
		Ellscheid				610	20	12	565	0.56	47						19	1.6	0.5	4.3
		B 421				366	480	6	36	1.18	0.3 %						4	4.5	2.1	2.5
	FS = 2	FS	4,3 / 3,2																	
K 19	7 RP	**6104 0785**		TM	284	**484**	**476**	**8**	**503**	0.98	37	24	1.8	18	1.9	3	29	-	1.6	5.0
	21		702		11	490		0			0.3 %	21	1.6	20	1.7	2	32	-	1.8	5.0
		Ferschweiler				483	23	6	493	0.94	32						18	-	0.8	5.4
		Holsthum				468	453	2	10	1.02	0.3 %	23	0.0	17	0.7	3	4	-	2.3	3.2
	FS = 2	FS	8,3 / 6,5																	
K 19	7 RP	**6211 0804**		TM	480	**432**	**412**	**20**	**625**		61	20	2.6	28	3.3	5	25	-	4.5	3.8
	13		703		22	463		14			23.0 %	20	3.3	25	2.7	2	29	-	5.0	3.7
		L0229				463	17	6	585	0.36	40						16	-	2.1	4.1
		B0041				271	395	0	40	1.06	2.5 %	14	9.9	13	0.0	4	3	-	6.1	2.4
	FS = 2	FS	3,5 / 1,9																	
K 19	7 RP	**5607 0428**		TM	434	**364**	**340**	**24**	**448**		23	12	3.8	16	2.1	3	21	4.8	1.6	4.0
	11		701		22	392		3			0.3 %	15	2.2	22	4.5	1	24	5.3	1.7	4.0
		K0018				392	14	15	412	0.34	26						13	2.0	1.0	3.8
		Kottenborn				233	326	6	36	1.34	3.8 %	8	0.0	9	0.0	1	3	6.4	2.8	1.0
	FS = 2	FS	1,2 / 0,6																	
K 19	7 RP	**6515 0911**		TM	2 928	**2 856**	**2 787**	**70**	**3 339**	0.99	235						168	2.1	0.3	2.4
	33		703		107	3 121		19			1.7 %						189	2.3	0.3	2.4
		K0008				3 091	68	41	3 251	0.52	218						106	1.0	0.1	2.6
		K0021				1 575	2 719	9	89	1.11	1.7 %						21	2.8	0.6	1.5
	FS = 2	OD	3,5 / 0,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 19	7 RP	**5310 0694**		TM	4 796	**4 777**	**4 675**	**102**	**5 798**	1.08	293						281	1.8	0.3	1.7
	11		701		127	5 168		29			2.0 %						315	2.0	0.3	1.7
		L0254				5 582	82	58	5 603	0.34	264						177	0.8	0.1	1.9
		L0252				2 319	4 593	15	195	1.19	2.0 %						36	2.4	0.5	1.1
	FS = 2	OD	1,9 / 0,6																	
K 19	7 RP	**6105 0461**		TM	166	**146**	**144**	**2**	**168**	1.13	20						9	1.1	0.0	2.1
	22		702		3	151		0			0.3 %						10	1.2	0.0	2.1
		K 18 / K 19 bei Hofweiler				171	3	2	166	0.49	17						5	0.5	0.0	2.2
		B 422 / K 19 bei Kordel				98	141	0	2	0.96	0.3 %						1	1.5	0.0	1.3
	FS = 2	FS	2,5 / 2,5																	
K 19	7 RP	**6510 0822**		TM	330	**388**	**377**	**11**	**419**		30	18	2.3	17	3.5	4	23	-	2.8	5.2
	32		703		14	400		0			0.3 %	19	0.9	19	2.6	2	26	-	3.0	5.2
		L 350 / K 19 OD Konken				400	20	6	403	0.83	31						14	-	1.2	5.6
		L 360 / K 19 OD Wahnwegen				334	357	5	16	1.05	3.2 %	14	0.0	19	0.0	2	3	-	4.1	3.3
	FS = 2	FS	3,6 / 3,0																	
K 19	7 RP	**6010 0659**		TM	535	**407**	**387**	**20**	**499**	1.50	39						24	4.3	0.5	5.1
	13		702		42	398		7			2.6 %						27	4.7	0.5	5.1
		L 228/K 19 Unzenberg Bahnhof				598	21	11	465	0.52	34						15	2.0	0.2	5.6
		K 19/K 18 Nannhausen				207	367	2	35	0.99	2.6 %						3	5.8	0.9	3.3
	FS = 2	FS	2,4 / 1,5																	
K 19	7 RP	**5311 0429**		TM	416	**1 267**	**1 219**	**48**	**1 781**		78	65	2.9	99	3.9	3	74	-	3.7	1.5
	14		701		21	1 393		12			5.1 %	54	2.5	64	1.6	1	84	-	4.1	1.4
		K 19 / K 24 Kraamer Muehle				1 393	19	23	1 671	0.29	140						46	-	1.7	1.6
		L 276 / K 19 Rtg. Kraam				639	1 200	13	110	0.99	3.6 %	26	1.3	29	1.1	2	10	-	5.3	0.9
	FS = 2	FS	2,1 / 1,3																	
K 19	7 RP	**6611 0650**		TM	688	**749**	**727**	**22**	**924**		56	43	2.1	28	5.3	6	44	-	3.0	1.2
	32		703		19	829		16			1.8 %	39	1.7	28	4.7	2	49	-	3.3	1.2
		L 475 / K 19 Biesterfelsen				829	9	6	884	0.30	49						28	-	1.4	1.3
		K 18 / K 19 OD Herschberg				356	718	0	40	1.12	4.1 %	20	0.0	15	1.1	2	6	-	4.0	0.8
	FS = 2	FS	1,8 / 1,4																	
K 19	7 RP	**6511 0537**		TM	1 624	**1 429**	**1 407**	**22**	**1 563**	1.05	123						84	1.4	0.1	1.2
	32		703		39	1 530		8			1.6 %						94	1.5	0.1	1.2
		K 18 / K 19 Schwedelbach				1 602	17	12	1 534	0.56	112						53	0.6	0.0	1.3
		K 19 / K 20 Samuelshof				838	1 390	2	30	1.14	1.6 %						11	1.9	0.2	0.8
	FS = 2	FS	3,0 / 2,2																	
K 19	7 RP	**6915 0725**		TM	1 699	**1 550**	**1 473**	**77**	**1 853**	0.96	105						91	2.0	2.8	1.9
	33		703		92	1 676		6			4.8 %						103	2.2	3.0	1.9
		AN B9 / K 15/19				1 611	29	26	1 704	0.49	102						56	1.0	1.2	2.1
		AN L 540				1 000	1 443	45	149	0.99	4.8 %						12	2.7	4.8	1.2
	FS = 2	FS	3,1 / 3,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}					Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 19	7 RP	**5212 0605**		TM	746	**704**	**684**	**20**	**803**	0.95	55						41	2.4	0.3	4.8
	14		701		17	733		1			3.6 %						46	2.7	0.3	4.8
		L 265 / K 19 Heimborn Ehrlich				693	33	17	771	0.79	69						26	1.1	0.1	5.1
		K 19 / K 20 Limbach Hartenberg				605	651	2	32	1.10	3.6 %						5	3.3	0.5	3.1
	FS = 2	FS	3,2 / 2,8																	
K 19	7 RP	**6613 0629**		TM	766	**786**	**736**	**50**	**909**		51	38	4.4	33	5.4	3	46	-	6.2	3.6
	33		703		45	855		37			2.0 %	42	3.2	28	8.4	1	52	-	6.8	3.6
		K0017				855	26	12	830	0.46	46						27	-	2.6	3.4
		K0020				444	710	1	79	1.15	2.2 %	21	4.7	27	2.5	1	7	-	8.2	0.9
	FS = 2	FS	2,9 / 2,3																	
K 19	7 RP	**5613 0434**		TM	206	**198**	**195**	**2**	**251**	1.13	25						12	1.2	0.0	2.1
	14		702		3	205		0			0.3 %						13	1.3	0.0	2.1
		L 313 / L 325 / K 19 OD Isselbach				232	4	2	246	0.41	18						7	0.6	0.0	2.3
		B 417 / K 19 OD Hirschberg				127	191	0	4		0.3 %						1	1.6	0.0	1.4
	FS = 2	FS	3,6 / 3,3																	
K 19	7 RP	**5907 0692**		TM	146	**174**	**164**	**10**	**161**	1.21	19						10	5.3	0.3	1.5
	22		702		9	173		4			0.3 %						12	5.8	0.4	1.5
		L 16 / K 18 / K 19 bei Pantenburg				210	3	6	148	0.75	20						6	2.5	0.2	1.7
		L 16 / K 19 bei Pantenburg				132	161	1	13	1.18	0.3 %						1	7.1	0.6	1.0
	FS = 2	OD	2,3 / 0,6																	
K 19	7 RP	**6209 0431**		TM	1 372	**1 049**	**995**	**54**	**1 466**	1.05	104						62	4.3	0.7	1.0
	13		703		43	1 112		12			1.0 %						69	4.7	0.7	1.0
		L 175/K 19 Siesbach				1 165	10	35	1 330	0.31	94						38	2.1	0.3	1.1
		K 19/K 20 Rötsweiler Nockenthal				669	985	7	137	1.04	1.0 %						8	5.7	1.2	0.6
	FS = 2	FS	2,4 / 1,5																	
K 19	7 RP	**5509 0525**		TM	1 831	**1 855**	**1 813**	**43**	**2 368**	0.98	141						109	1.5	0.8	1.6
	11		701		36	1 973		3			2.1 %						123	1.6	0.8	1.6
		OD Rieden				1 928	30	25	2 262	0.49	138						69	0.7	0.3	1.8
		K 64 Grenze				1 324	1 783	15	106	1.11	2.1 %						14	2.0	1.4	1.0
	FS = 2	FS	5,6 / 4,6																	
K 19	7 RP	**6915 0724**		TM	2 787	**2 452**	**2 359**	**93**	**3 233**	1.01	266						144	1.9	1.8	1.1
	33		703		90	2 660		6			2.6 %						162	2.1	1.9	1.1
		K0018				2 680	27	42	3 013	0.32	167						90	0.9	0.8	1.2
		L0540				1 391	2 332	45	220	1.09	2.6 %						18	2.5	3.1	0.7
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	
K 19	7 RP	**6511 0538**		TM	2 190	**2 146**	**2 115**	**31**	**2 598**	1.04	179						126	1.2	0.2	1.3
	32		703		37	2 297		8			1.1 %						142	1.3	0.3	1.3
		K 19 / K 20 Samuelshof				2 382	27	18	2 541	0.35	166						80	0.5	0.1	1.3
		K 13 / K 19 OD Weilerbach				1 289	2 088	5	57	1.06	1.1 %						16	1.6	0.4	0.8
	FS = 2	FS	0,9 / 0,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang		TZ	SV	W		Bus	LV		$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende			2010	U	Krad	LoA	MSV Ri2	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 19	7 RP	**6209 0432**		TM	2 650	**1 999**	**1 946**	**53**	**2 710**	1.00	201						117	2.1	0.4	1.4
	13		703		77	2 143		13			2.0 %						132	2.3	0.5	1.4
		K 19/K 20 Rötsweiler Nockenthal				2 144	27	30	2 576	0.32	163						74	1.0	0.2	1.5
		K 17/K 19 Rötsweiler Nockenthal				1 279	1 919	9	133	1.07	2.0 %						15	2.9	0.8	0.9
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
K 19	7 RP	**5312 0606**		TM	705	**864**	**852**	**12**	**1 061**	1.07	78						51	1.3	0.1	4.0
	14		701		21	898		2			0.3 %						57	1.4	0.1	3.9
		K 19 / K 20 Limbach Hartenberg				962	34	10	1 032	0.43	80						32	0.6	0.0	4.2
		K 14 / K 19 Astert				616	818	1	29	1.00	0.3 %						6	1.7	0.2	2.5
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
K 19	7 RP	**6209 0433**		TM	3 337	**2 700**	**2 624**	**76**	**3 588**		216	180	2.0	104	3.4	3	159	-	2.7	0.6
	13		703		83	2 959		16			3.2 %	135	0.7	105	2.5	1	178	-	3.0	0.6
		K 17/K 19 Rötsweiler Nockenthal				2 959	16	49	3 442	0.26	219						99	-	1.3	0.6
		B 41/K 19 Rötsweiler Nockenthal				1 407	2 608	11	146	1.09	1.4 %	55	0.0	57	0.0	1	20	-	3.8	0.4
	FS = 2	OD	0,5 / 0,2																	
K 19	7 RP	**6314 0751**		TM	2 006	**1 772**	**1 751**	**21**	**2 120**		121	96	0.9	73	1.4	3	104	-	1.1	1.6
	31		703		39	1 948		3			0.8 %	94	0.4	72	0.0	1	117	-	1.2	1.5
		K0059 Kibo.				1 948	27	14	2 085	0.39	137						66	-	0.5	1.6
		L0386 Haide				904	1 724	4	35	1.13	0.7 %	45	0.0	44	0.0	1	13	-	1.6	1.0
	FS = 2	OD	1,6 / 0,6																	
K 19	7 RP	**5312 0607**		TM	1 211	**1 259**	**1 235**	**24**	**1 361**	1.07	72						74	1.4	0.4	3.3
	14		701		21	1 318		3			1.4 %						83	1.6	0.4	3.2
		K 14 / K 19 Astert				1 410	40	16	1 332	0.68	96						47	0.7	0.2	3.5
		K 10 / K 19 OD Mueschenbach Reinschei				853	1 195	5	29	1.11	1.4 %						9	2.0	0.7	2.1
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
K 19	7 RP	**5312 0608**		TM	2 495	**2 238**	**2 200**	**37**	**2 958**	1.08	150						132	1.5	0.1	1.7
	14		701		52	2 379		7			2.0 %						148	1.7	0.1	1.7
		K 10 / K 19 OD Mueschenbach Reinschei				2 571	38	28	2 864	0.37	138						83	0.7	0.0	1.8
		K 19 / K 21 Mueschenbach Dicker Baum				1 299	2 163	3	94	1.10	2.0 %						17	2.1	0.2	1.1
	FS = 2	FS	1,2 / 1,0																	
K 19	7 RP	**6510 0823**		TM	551	**468**	**453**	**14**	**484**	1.23	24						27	2.7	0.3	4.6
	32		703		8	473		3			0.3 %						31	3.0	0.3	4.6
		L 360 / L 352 / K 19 Wahnwegen				582	21	10	463	0.67	37						17	1.3	0.1	5.0
		B 423 / K 19 OD Henschtal				306	432	2	20	1.16	0.3 %						3	3.7	0.6	3.0
	FS = 2	FS	2,9 / 2,0																	
K 19	7 RP	**6010 0660**		TM	937	**1 092**	**1 063**	**29**	**1 246**		78	30	3.0	47	2.1	3	64	-	2.6	2.9
	13		702		23	1 176		16			3.8 %	35	2.8	47	2.1	1	72	-	2.9	2.9
		K 19/K 18 Nannhausen				1 176	31	11	1 203	0.44	66						40	-	1.2	3.1
		L 108/L 218/K 19 Simmern Krankenhaus				674	1 032	2	43	1.07	4.5 %	27	0.0	27	0.0	1	8	-	3.6	1.8
	FS = 2	FS	2,9 / 2,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}					T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				NoW Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 19	7 RP	**6313 0646**		TM	1 519	**1 171**	**1 137**	**34**	**1 354**	0.94	119						69	2.6	0.2	4.0
	31		703		30	1 264		13			24.4 %						77	2.8	0.3	3.9
		L0386				1 186	46	18	1 303	0.63	100						43	1.2	0.1	4.3
		K0022				806	1 091	3	51	1.04	24.4 %						9	3.5	0.4	2.5
	FS = 2	FS	2,8 / 2,3																	
K 20	7 RP	**6104 0786**		TM	1 893	**1 443**	**1 403**	**40**	**1 773**		181	107	2.7	50	2.1	5	85	-	2.7	2.1
	21		702		29	1 556		0			1.7 %	73	3.2	36	2.8	1	95	-	2.9	2.1
		Zweikreuz				1 556	30	30	1 709	0.49	107						53	-	1.3	2.3
		Irrel				880	1 373	10	64	0.60	0.9 %	38	0.0	24	0.0	2	11	-	3.9	1.3
	FS = 2	FS	2,1 / 1,1																	
K 20	7 RP	**5212 0609**		TM	533	**599**	**587**	**12**	**679**		37	28	2.0	25	0.9	3	35	-	2.1	2.5
	14		701		14	608		3			0.3 %	29	1.1	28	0.0	1	40	-	2.3	2.5
		K 19 / K 20 Limbach Hartenberg				608	15	7	656	0.49	39						22	-	1.0	2.7
		K 20 / K 21 OD Streithausen				556	572	2	23	1.23	0.3 %	20	0.0	21	1.6	1	4	-	3.0	1.6
	FS = 2	FS	3,0 / 2,1																	
K 20	7 RP	**5613 0435**		TM	314	**245**	**243**	**2**	**314**	1.11	38						14	0.7	0.0	7.5
	14		702		7	233		0			2.3 %						16	0.7	0.0	7.4
		L 325 / K 174 Dies				259	18	2	310	1.03	40						9	0.3	0.0	7.9
		K 20 / K 21 / K 22 Horhausen				272	225	0	3	1.32	2.3 %						2	0.9	0.0	4.9
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																	
K 20	7 RP	**5312 0610**		TM	1 106	**1 595**	**1 537**	**58**	**1 883**	1.08	92						94	3.3	0.2	1.7
	14		701		48	1 648		34			3.3 %						105	3.7	0.2	1.6
		K 20 / K 21 OD Streithausen				1 778	26	20	1 770	0.48	87						59	1.6	0.1	1.8
		L 281 / K 20 OD Atzelgift Moebel Hues				1 171	1 511	4	113	1.21	3.3 %						12	4.5	0.4	1.0
	FS = 2	OD	1,4 / 0,3																	
K 20	7 RP	**6104 0787**		TM	1 490	**1 239**	**1 184**	**55**	**1 373**	1.13	135						73	3.8	0.5	1.3
	21		702		67	1 232		12			0.7 %						82	4.2	0.6	1.3
		Ernzen				1 392	15	36	1 305	0.88	137						45	1.8	0.2	1.4
		Zweikreuz				1 078	1 168	7	68	1.08	0.7 %						9	5.1	0.9	0.8
	FS = 2	FS	6,2 / 4,8																	
K 20	7 RP	**5907 0693**		TM	97	**88**	**84**	**4**	**113**	1.15	14						5	3.1	0.9	22.9
	22		702		3	87		0			0.3 %						6	3.4	1.0	22.6
		L 60 / K 20 Schladt				100	20	3	102	0.63	15						3	1.4	0.4	24.4
		K 21 / K 20 Gipperath				77	64	1	11	1.78	0.3 %						1	4.5	1.7	15.6
	FS = 2	FS	2,6 / 2,6																	
K 20	7 RP	**5910 0561**		TM	399	**362**	**353**	**9**	**438**	1.11	27						21	2.3	0.2	1.9
	13		702		9	376		0			3.7 %						24	2.5	0.2	1.8
		L 226/K 20 Biebern				418	7	9	421	0.57	26						13	1.1	0.1	2.0
		L 108/K 20 Külz				243	346	1	17	1.02	3.7 %						3	3.1	0.4	1.2
	FS = 2	FS	3,2 / 3,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 20	7 RP	**6515 0614**		TM	2 019	**1 866**	**1 798**	**68**	**2 156**	1.09	127						110	3.0	0.6	2.9
	33		703		72	1 939		41			0.8 %						123	3.3	0.7	2.9
		Kreisgrenze				2 111	54	16	2 040	0.36	116						68	1.4	0.3	3.2
		K0008				1 291	1 744	12	115	1.18	0.8 %						14	4.0	1.0	1.9
	FS = 2	FS	2,8 / 2,0																	
K 20	7 RP	**6613 0038**		TM	531	**563**	**543**	**20**	**609**		37	27	1.7	17	4.6	3	33	-	3.3	1.1
	33		703		15	615		9			2.7 %	31	1.1	26	1.3	1	37	-	3.7	1.1
		K0019				615	6	9	568	0.46	31						21	-	1.5	1.2
		K0021				305	537	2	41	1.20	6.5 %	19	0.0	15	0.0	1	4	-	4.6	0.7
	FS = 2	FS	1,4 / 0,9																	
K 20	7 RP	**6611 0651**		TM	1 430	**1 123**	**1 073**	**50**	**1 334**	1.03	82	58	4.5	52	4.5	4	66	-	4.3	3.5
	32		703		45	1 217		28			8.5 %	63	2.9	53	1.9	2	74	-	4.8	3.5
		L 473 / L 475 / K 20 OD Wallhalben				1 258	39	17	1 270	0.50	70	53	2.5	53	4.4	1	41	-	2.1	3.8
		K 20 / K 21 OD Hettenhausen				602	1 034	5	64	1.13	2.9 %	32	0.0	24	0.7	2	8	-	6.1	2.2
	FS = 2	FS	3,5 / 3,1																	
K 20	7 RP	**5211 0430**		TM	123	**128**	**122**	**6**	**150**	0.69	17	5	9.8	7	1.2	4	8	-	4.5	6.4
	14		701		4	143		3			41.2 %	5	0.0	8	0.0	2	8	-	5.0	6.3
		L 276 / K 20 Rtg. Hilkhausen				98	8	2	141	0.79	13						5	-	2.1	6.9
		B 8 / K 20 Birnbach				106	114	1	9	1.06	0.3 %	3	0.0	4	0.0	3	1	-	6.5	4.1
	FS = 2	FS	2,7 / 2,0																	
K 20	7 RP	**6114 0567**		TM	396	**305**	**287**	**18**	**300**	1.03	24						18	5.0	0.6	3.0
	31		703		20	310		2			12.5 %						20	5.5	0.7	2.9
		K0033				320	9	13	280	0.92	25						11	2.4	0.3	3.2
		L0414				264	278	2	20	1.19	12.5 %						2	6.6	1.1	1.9
	FS = 2	FS	3,0 / 2,2																	
K 20	7 RP	**7015 0324**		KW	1 085															
	33		703		37															
		L0540																		
		L0556																		
	FS = 2	FS	6,3 / 4,5																	
K 20	7 RP	**6511 0539**		TM	764	**630**	**612**	**18**	**775**	1.09	78						37	2.7	0.0	1.9
	32		703		23	657		6			0.3 %						42	3.0	0.0	1.9
		K 19 / K 20 Samuelshof				715	12	11	736	0.42	56						23	1.3	0.0	2.0
		K 20 / K 21 Eulenbis Parkplatz				423	601	0	39	1.26	0.3 %						5	3.7	0.0	1.2
	FS = 2	FS	2,0 / 1,9																	
K 20	7 RP	**6209 0435**		TM	1 146	**928**	**891**	**37**	**1 114**	1.09	76						55	3.3	0.5	2.0
	13		703		33	959		14			3.9 %						61	3.7	0.6	1.9
		B 422/K 20 Kirschweiler				1 043	18	17	1 039	0.37	76						34	1.6	0.2	2.1
		L 175/K 20 Hettenrodt				669	873	5	76	1.07	3.9 %						7	4.5	1.0	1.2
	FS = 2	FS	3,3 / 1,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}					Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 20	7 RP	**6105 0462**		TM	248	**229**	**210**	**18**	**286**	1.08	24						13	6.1	1.7	3.8
	22		702		15	242		3			12.5 %						15	6.8	1.8	3.9
		K 1 / K 20 Welschbillig				262	8	11	261	0.57	34						8	2.6	1.1	3.7
		K 21 / K 20 Möhn				136	202	4	24	1.03	12.5 %						2	8.0	3.1	1.0
	FS = 2	FS	3,8 / 3,5																	
K 20	7 RP	**6212 0647**		TM	837	**655**	**633**	**22**	**683**	0.99	50						38	2.7	0.6	2.9
	31		703		22	677		0			2.0 %						43	2.9	0.7	2.9
		Kreisgrenze K 78/K 20 nach Lettweiler				669	19	18	654	0.83	62						24	1.3	0.3	3.1
		Obermoschel				557	614	4	29	1.06	2.0 %						5	3.6	1.1	1.8
	FS = 2	FS	2,4 / 2,2																	
K 20	7 RP	**5609 0526**		TM	1 432	**1 640**	**1 596**	**44**	**2 041**	1.09	148						96	1.4	1.2	2.9
	11		701		42	1 706		1			0.3 %						108	1.5	1.3	2.9
		Einmündung L 83				1 857	47	21	1 982	0.62	133						61	0.6	0.5	3.1
		Einmündung L 82				1 127	1 549	21	59	1.13	0.3 %						12	1.8	2.2	1.9
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	
K 20	7 RP	**6111 0778**		TM	1 211	**1 228**	**1 121**	**107**	**1 464**	1.08	80						71	3.5	5.0	1.5
	13		703		76	1 300		9			6.2 %						81	3.8	5.3	1.5
		L0229 (Kallweiler)				1 408	17	35	1 240	0.34	92						42	1.4	3.2	1.4
		K0024 (Eckweiler)				739	1 104	64	224	1.12	6.2 %						11	4.4	8.6	0.4
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																	
K 20	7 RP	**6014 0436**		TM	1 028	**984**	**941**	**43**	**1 061**	0.93	75						58	3.9	0.4	2.7
	31		703		16	1 086		28			1.3 %						65	4.3	0.4	2.7
		Kreuzung L 419				1 011	26	12	1 018	0.53	112						36	1.8	0.2	3.0
		Sporkenheim				569	915	4	43	1.04	1.3 %						7	5.2	0.6	1.7
	FS = 2	FS	0,7 / 0,5																	
K 20	7 RP	**6510 0824**		TM	468	**390**	**380**	**10**	**462**	0.89	37						23	2.4	0.1	1.8
	32		703		12	436		6			0.3 %						26	2.7	0.2	1.8
		L 350 / K 20 OD Herschweiler-Pettersh				386	7	4	441	0.50	37						14	1.1	0.1	1.9
		L 360 / K 19 OD Wahnwegen				221	373	1	20	0.95	0.3 %						3	3.2	0.2	1.1
	FS = 2	FS	2,5 / 2,0																	
K 20	7 RP	**5807 0546**		TM	258	**349**	**334**	**15**	**345**	1.27	34						21	3.3	0.9	4.7
	21		702		18	314		5			0.3 %						23	3.7	1.0	4.6
		Ellscheid				400	16	6	319	1.11	32						13	1.6	0.4	5.0
		K 14				422	318	3	26	1.23	0.3 %						3	4.5	1.5	3.0
	FS = 2	FS	1,5 / 1,1																	
K 20	7 RP	**5809 0621**		TM	1 400	**1 495**	**1 486**	**9**	**1 786**	1.11	125						88	0.5	0.0	1.5
	11		702		7	1 577		0			0.8 %						99	0.6	0.0	1.5
		K0022				1 752	22	8	1 766	0.51	134						56	0.2	0.0	1.6
		B0049				872	1 465	0	20	0.94	0.8 %						11	0.7	0.0	0.9
	FS = 2	FS	2,9 / 2,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 20	7 RP	**6814 0780**		TM	2 006	**1 891**	**1 806**	**86**	**2 083**	1.09	116						111	4.2	0.2	1.6
	33		703		65	1 953		54			4.3 %						125	4.6	0.3	1.6
		K0020 Ilbesheim (K48)				2 123	30	27	1 968	0.66	132						69	2.0	0.1	1.7
		L0509 Ilbesheim				1 374	1 776	5	115	1.04	4.3 %						14	5.6	0.4	1.0
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
K 20	7 RP	**6111 0775**		TM	1 192	**1 175**	**1 056**	**120**	**1 389**	0.77	87						68	4.8	5.0	1.4
	13		703		93	1 334		8			12.6 %						77	5.3	5.3	1.4
		Gemünden				1 024	16	49	1 194	0.57	107						40	2.0	3.3	1.3
		K 20/K 22 Daubach				767	1 040	63	195	1.00	12.6 %						11	6.0	8.7	0.3
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																	
K 20	7 RP	**6613 0039**		TM	44	**40**	**39**	**1**	**42**	1.07	7						2	2.1	0.0	0.8
	33		703		1	42		0			0.3 %						3	2.3	0.0	0.8
		K0021				45	0	1	42	0.41	6						1	1.0	0.0	0.8
		6613010				24	39	0	0	1.84	0.3 %						0	2.8	0.0	0.5
	FS = 2	FS	0,5 / 0,3																	
K 20	7 RP	**6611 0652**		TM	1 488	**1 145**	**1 090**	**55**	**1 336**	1.09	72						67	4.3	0.4	1.3
	32		703		54	1 228		24			4.2 %						76	4.7	0.4	1.3
		K 20 / K 21 OD Hettenhausen				1 334	15	26	1 233	0.33	74						42	2.0	0.2	1.4
		K 16 / K 20 OD Obernheim-Kirchenarnba				599	1 075	5	103	1.23	4.2 %						9	5.7	0.7	0.8
	FS = 2	OD	3,7 / 1,7																	
K 20	7 RP	**6611 0574**		TM	1 802	**1 420**	**1 376**	**44**	**1 581**	1.06	113						83	2.5	0.5	1.4
	32		703		48	1 448		13			2.7 %						94	2.7	0.6	1.4
		K 16 / K 20 OD Obernheim-Kirchenarnba				1 537	20	23	1 508	0.80	108						52	1.2	0.2	1.6
		K 20 / K 16 OD Obernheim-Kirchenarnba				1 169	1 356	8	72	1.15	2.7 %						11	3.3	0.9	0.9
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0																	
K 20	7 RP	**6111 0774**		TM	1 673	**1 537**	**1 431**	**106**	**1 824**	0.96	110						89	3.2	3.5	1.5
	13		703		93	1 641		8			10.9 %						101	3.5	3.7	1.5
		K 20/K 22 Daubach				1 583	22	42	1 647	0.64	124						53	1.3	2.2	1.4
		B 41/K 20 Bad Sobernheim Nord				1 087	1 409	56	177	1.11	10.9 %						14	4.0	6.1	0.4
	FS = 2	FS	7,0 / 7,0																	
K 20	7 RP	**6211 0773**		TM	5 370	**3 805**	**3 727**	**78**	**4 741**	0.99	236						224	1.6	0.4	0.9
	13		703		115	4 125		14			2.1 %						251	1.7	0.5	0.9
		B 41/K 20 Bad Sobernheim Nord				4 087	35	46	4 575	0.38	240						141	0.7	0.2	1.0
		L 232/K 20 Bad Sobernheim				2 255	3 692	18	166	1.17	2.1 %						28	2.1	0.8	0.6
	FS = 2	FS	0,6 / 0,4																	
K 20	7 RP	**5213 0021**		TM	765	**726**	**687**	**39**	**842**	1.07	63						43	3.4	1.9	2.9
	14		701		51	784		2			3.2 %						48	3.7	2.1	2.8
		L 281 / K 20 OD Luckenbach				839	20	23	777	0.43	70						26	1.6	0.8	3.1
		L 288 / K 20 Luckenbach				374	667	14	66	1.01	3.2 %						5	4.5	3.3	1.8
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 20	7 RP	**5609 0528**		TM	1 944	**1 908**	**1 855**	**54**	**2 180**	0.96	134						112	1.4	1.3	2.5
	11		701		58	2 038		0			3.0 %						126	1.5	1.5	2.4
		OD Ettringen				1 965	46	27	2 088	0.67	147						70	0.6	0.6	2.6
		OD Kottenheim				1 352	1 809	27	92	1.03	3.0 %						14	1.8	2.4	1.6
	FS = 2	FS	4,3 / 2,9																	
K 20	7 RP	**6209 0434**		TM	991	**1 049**	**1 012**	**37**	**1 260**	1.09	75						62	3.0	0.4	1.0
	13		703		30	1 089		13			4.0 %						69	3.3	0.5	1.0
		L 175/K 20 Hettenrodt				1 183	11	19	1 184	0.36	73						38	1.4	0.2	1.1
		K 19/K 20 Rötsweiler Nockenthal				735	1 002	5	76	1.14	4.0 %						8	4.0	0.8	0.7
	FS = 2	FS	4,0 / 2,6																	
K 20	7 RP	**5910 0590**		TM	573	**598**	**545**	**53**	**631**	1.10	38						35	8.4	0.3	3.4
	13		702		32	625		38			5.3 %						39	9.2	0.4	3.4
		L 108/K 20 Külz				686	19	13	575	0.57	36						20	3.5	0.2	3.3
		L 227/K 20 Neuerkirch				386	526	2	55	1.16	5.3 %						5	10.9	0.6	0.9
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	
K 20	7 RP	**6814 0047**		TM	413	**287**	**269**	**18**	**330**	1.07	52						17	5.4	0.8	3.3
	33		703		12	300		0			2.2 %						19	5.9	0.8	3.3
		Ilbesheim				321	9	16	296	0.72	44						10	2.2	0.5	3.2
		KGr SÜW-StV LD				198	260	2	34	1.36	2.2 %						3	7.1	1.4	0.8
	FS = 2	FS	1,8 / 1,5																	
K 20	7 RP	**5609 0529**		TM	1 344	**1 437**	**1 392**	**45**	**1 662**	1.02	86						84	2.6	0.5	2.1
	11		701		37	1 536		4			1.2 %						95	2.9	0.5	2.1
		K 93 Kreuzung				1 559	30	35	1 587	0.42	143						53	1.2	0.2	2.3
		L98 OD Hausen				914	1 362	7	76	1.19	1.2 %						11	3.5	0.8	1.3
	FS = 2	FS	1,5 / 1,2																	
K 20	7 RP	**5312 0022**		TM	3 374	**3 017**	**2 888**	**129**	**3 655**		187	146	3.0	159	2.5	5	177	-	4.2	1.8
	14		701		87	3 309		60			1.1 %	142	2.1	154	2.4	2	200	-	4.6	1.8
		L 288 Abfahrt Atzelgift				3 309	53	54	3 487	0.44	220						110	-	1.9	1.9
		Nister (Zst. Morgensonne)				1 559	2 835	15	168	1.02	1.4 %	69	1.7	64	1.8	2	23	-	5.7	1.1
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																	
K 21	7 RP	**5613 0436**		TM	264	**243**	**232**	**12**	**241**	0.98	21						14	3.9	0.7	6.5
	14		702		10	265		1			4.8 %						16	4.3	0.8	6.4
		L 313 / K 21 OD Horhausen				259	16	8	226	0.58	23						9	1.8	0.3	7.0
		K 20 / K 21 / K 22 Horhausen				142	216	2	16	0.96	4.8 %						2	5.3	1.3	4.1
	FS = 2	FS	0,8 / 0,5																	
K 21	7 RP	**6814 0782**		TM	1 849	**1 549**	**1 526**	**23**	**1 750**		85	57	1.6	75	1.4	6	91	-	1.4	3.8
	33		703		28	1 653		0			0.3 %	59	0.9	84	1.4	2	102	-	1.6	3.8
		L0493				1 653	57	21	1 710	0.49	138						58	-	0.7	4.0
		L0543				1 032	1 469	2	40	1.18	0.3 %	40	0.4	37	0.0	2	11	-	2.0	2.4
	FS = 2	FS	2,7 / 2,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Zählabschnittsanfang				SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
	Zählabschnittsende			TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 21	7 RP	**6105 0463**		TM	482	**518**	**498**	**19**	**509**	1.18	53						30	3.1	0.6	0.8
	22		702		21	534		3			1.9 %						34	3.4	0.6	0.8
		B 51 / K 21				632	4	14	485	0.64	43						19	1.4	0.3	0.9
		K 21 / K 20 Möhn				318	494	3	24	1.09	1.9 %						4	4.1	1.0	0.5
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
K 21	7 RP	**6114 0568**		TM	2 588	**1 739**	**1 719**	**21**	**2 170**	1.08	101						102	0.8	0.3	1.2
	31		703		34	1 875		0			2.0 %						115	0.9	0.4	1.2
		B0420				2 029	20	15	2 127	0.32	114						65	0.4	0.1	1.3
		L0414				875	1 698	6	42	1.17	2.0 %						13	1.1	0.6	0.8
	FS = 2	FS	2,1 / 1,3																	
K 21	7 RP	**6410 0882**		TM	1 651	**1 491**	**1 460**	**31**	**1 595**	1.06	94						88	1.4	0.6	0.8
	32		703		17	1 584		1			6.4 %						98	1.5	0.7	0.8
		L 362 / K 21 OD Haschbach am Remigius				1 680	12	20	1 544	0.36	78						55	0.6	0.3	0.9
		K 21 / K 69 Haschbach am Remigiusberg				911	1 448	10	51	1.29	6.4 %						11	1.9	1.1	0.5
	FS = 2	OD	0,4 / 0,1																	
K 21	7 RP	**5409 0696**		TM	846	**880**	**836**	**44**	**992**	0.94	104	47	5.5	43	3.6	3	52	-	4.8	3.2
	11		701		90	952		8			6.7 %	35	2.9	35	4.3	2	58	-	5.3	3.2
		B0042				891	28	23	925	0.67	78	27	6.1	34	6.8	1	32	-	2.2	3.5
		L0253				600	808	13	67	1.03	7.7 %	26	0.8	27	0.4	3	7	-	7.1	2.0
	FS = 2	FS	4,2 / 2,3																	
K 21	7 RP	**6109 0438**		TM	1 025	**898**	**831**	**67**	**1 355**	1.08	68						52	3.6	3.5	2.5
	13		703		70	952		14			20.6 %						59	4.0	3.8	2.6
		L 162/K 21 nach Hellertshausen				1 031	22	19	1 085	0.32	59						31	1.5	2.3	2.4
		K 65/K 21 Hottenbach				528	809	34	270	0.80	20.6 %						8	4.7	6.2	0.6
	FS = 2	FS	1,6 / 1,4																	
K 21	7 RP	**6104 0789**		TM	392	**375**	**372**	**4**	**488**	1.08	31						22	1.0	0.0	4.1
	21		702		2	391		0			0.3 %						25	1.1	0.0	4.0
		Ferschweiler				423	15	4	484	0.64	48						14	0.5	0.0	4.3
		Prümzurlay				259	357	0	5	1.18	0.3 %						3	1.3	0.0	2.6
	FS = 2	FS	3,6 / 2,5																	
K 21	7 RP	**6411 0540**		TM	468	**672**	**651**	**21**	**733**	1.21	58	37	2.0	25	3.4	4	40	-	3.2	2.1
	32		703		16	668		8			1.7 %	37	1.4	22	2.3	2	45	-	3.5	2.1
		L 356 / K 21 Untere Pfeiffermuehle				810	13	11	706	0.74	63	52	1.9	23	5.8	1	25	-	1.5	2.3
		K 20 / K 21 Eulenbis Parkplatz				522	638	2	27	1.01	4.8 %	22	0.5	17	0.0	3	5	-	4.4	1.3
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	
K 21	7 RP	**5910 0563**		TM	212	**220**	**200**	**20**	**263**	1.08	32						13	7.3	1.5	2.0
	13		702		19	233		9			24.4 %						15	8.0	1.6	2.0
		L 227/K 21 Michelbach				251	4	7	232	0.47	21						8	3.1	1.0	1.9
		L 108/K 21 Alterkülz				134	196	3	32	1.08	24.4 %						2	9.4	2.6	0.5
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 21	7 RP	**5607 0430**		TM	614	**500**	**484**	**16**	**493**	0.97	27						29	2.7	0.4	4.8
	11		701		17	525		5			0.3 %						33	3.0	0.5	4.7
		B 257 Breidscheid				511	24	9	474	0.78	32						18	1.3	0.2	5.1
		Herschbroich				396	461	2	18	1.14	0.3 %						4	3.7	0.8	3.1
	FS = 2	OD	2,2 / 0,8																	
K 21	7 RP	**6613 0040**		TM	486	**468**	**432**	**36**	**495**	0.88	44						27	6.7	0.9	1.5
	33		703		14	527		4			4.5 %						31	7.4	0.9	1.5
		K0020				463	7	28	462	0.51	40						16	2.8	0.6	1.4
		6613007				254	425	4	33	1.07	4.5 %						4	8.6	1.6	0.4
	FS = 2	FS	0,8 / 0,5																	
K 21	7 RP	**5912 0434**		TM	406	**499**	**458**	**41**	**442**	1.44	35	17	4.4	20	4.1	4	29	-	8.2	5.4
	31		703		9	475		8			11.4 %	18	10.8	27	7.5	2	33	-	9.0	5.4
		Kreisgrenze K 89/K 21 Langscheid				681	26	31	409	0.69	36						17	-	3.5	5.3
		Henchhausen				374	432	2	33	1.22	13.9 %	10	0.0	12	0.9	3	4	-	11.1	1.4
	FS = 2	FS	4,6 / 3,5																	
K 21	7 RP	**5807 0547**		TM	500	**652**	**626**	**26**	**630**	1.83	93						38	3.0	0.9	4.3
	21		702		24	588		7			0.3 %						43	3.3	1.0	4.2
		L 66				1 078	27	13	592	0.67	95						24	1.4	0.4	4.6
		Demerath				369	599	6	37	1.16	0.3 %						5	4.0	1.6	2.7
	FS = 2	FS	1,9 / 1,6																	
K 21	7 RP	**5907 0694**		TM	371	**333**	**315**	**18**	**371**	1.13	50						20	4.6	0.7	1.5
	22		702		19	332		7			0.3 %						22	5.1	0.8	1.4
		L 63 / K 21 Niederöfflingen				375	5	9	330	0.82	56						12	2.2	0.3	1.6
		K 21 / K 20 Gipperath				283	310	2	41	1.14	0.3 %						3	6.2	1.2	0.9
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																	
K 21	7 RP	**5709 0623**		TM	722	**957**	**908**	**49**	**1 150**	1.13	100						56	3.6	1.4	3.0
	11		702		27	1 021		12			3.0 %						63	4.0	1.5	2.9
		L0052				1 154	28	23	1 078	0.46	76						35	1.7	0.6	3.2
		L0108				474	880	14	72	1.03	3.0 %						7	4.8	2.4	1.9
	FS = 2	FS	3,5 / 2,9																	
K 21	7 RP	**6112 0779**		TM	543	**513**	**473**	**40**	**595**	1.20	43						30	6.2	1.4	2.7
	13		703		31	539		2			23.3 %						34	6.8	1.5	2.7
		L 233/K 21 Steinhardt				647	13	30	549	0.48	87						18	2.6	0.9	2.6
		L 108/K 21 Bockenau				250	460	8	46	1.16	23.3 %						5	8.0	2.5	0.7
	FS = 2	FS	4,0 / 3,6																	
K 21	7 RP	**5609 0531**		KW	717															
	11		701		8															
		5609068																		
		K0022																		
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Zählabschnittsanfang				SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
	Zählabschnittsende			TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 21	7 RP	**6515 0913**		TM	3 432	**3 198**	**3 138**	**60**	**3 521**	1.01	257						188	1.7	0.2	2.0
	33		703		70	3 477		32			1.6 %						211	1.8	0.2	2.0
		Assenheim				3 508	63	23	3 445	0.50	234						118	0.8	0.1	2.1
		Dannstadt				1 771	3 075	5	77	1.01	1.6 %						24	2.3	0.3	1.3
	FS = 2	FS	0,7 / 0,4																	
K 21	7 RP	**6105 0464**		TM	117	**89**	**86**	**3**	**95**		7	4	8.1	4	0.0	3	5	-	3.2	0.0
	22		702		1	94		0			0.3 %	4	0.0	5	0.0	1	6	-	3.5	0.0
		K 21 / K 20 Möhn				94	0	2	91	0.51	10						3	-	1.4	0.0
		B 422 / K 21 Kordel				68	86	1	4	1.23	0.3 %	3	0.0	2	0.0	1	1	-	5.1	0.0
	FS = 2	FS	4,7 / 4,0																	
K 21	7 RP	**6410 0881**		TM	1 410	**1 296**	**1 265**	**31**	**1 498**	1.00	89						76	1.9	0.5	1.2
	32		703		25	1 370		12			2.2 %						86	2.1	0.5	1.2
		K 21 / K 69 Haschbach am Remigiusberg				1 375	15	13	1 441	0.50	80						48	0.9	0.2	1.3
		K 21 / K 69 Remigiusberg				920	1 250	6	57	1.32	2.2 %						10	2.5	0.8	0.8
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
K 21	7 RP	**6109 0522**		TM	1 408	**1 439**	**1 343**	**96**	**1 793**		146	80	4.5	68	5.1	4	83	-	6.5	2.0
	13		703		56	1 577		16			2.1 %	62	2.7	61	1.6	2	95	-	7.0	2.0
		K 65/K 21 Hottenbach				1 577	26	41	1 652	0.52	140						50	-	3.3	1.9
		K 66/K 21 Hottenbach				755	1 317	39	141	1.01	6.4 %	42	1.2	46	1.8	2	13	-	9.5	0.5
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																	
K 21	7 RP	**5312 0611**		TM	1 939	**2 708**	**2 628**	**80**	**3 420**		191	118	4.2	105	1.1	3	159	-	2.9	0.9
	14		701		54	2 894		47			4.7 %	116	1.4	110	0.6	1	179	-	3.1	0.9
		K 19 / K 21 Mueschenbach Dicker Baum				2 894	25	27	3 286	0.33	139						100	-	1.4	1.0
		K 21 / K 21 Seitenarm Marienstatt Kra				1 784	2 603	6	134	1.11	1.4 %	72	1.4	53	0.6	1	20	-	4.0	0.6
	FS = 2	FS	1,2 / 0,7																	
K 21	7 RP	**5609 0530**		TM	1 676	**1 565**	**1 526**	**39**	**1 765**	0.96	118						92	2.3	0.2	2.3
	11		701		35	1 708		18			0.8 %						103	2.5	0.2	2.2
		K 22 St Johann				1 646	35	18	1 713	0.56	137						58	1.1	0.1	2.4
		Kreisel L 82				931	1 491	3	52	1.07	0.8 %						12	3.1	0.3	1.4
	FS = 2	FS	1,9 / 1,8																	
K 21	7 RP	**6411 0541**		TM	1 415	**171**	**163**	**8**	**221**	1.07	18						10	4.4	0.0	0.5
	32		703		38	184		0			0.3 %						11	4.8	0.0	0.5
		K 20 / K 21 Eulenbis Parkplatz				197	1	8	205	0.28	17						6	2.1	0.0	0.6
		K 21 Ortsmitte Eulenbis				89	163	0	16	0.98	0.3 %						1	5.8	0.0	0.3
	FS = 2	FS	0,7 / 0,4																	
K 21	7 RP	**5907 0695**		TM	187	**185**	**184**	**1**	**194**	1.03	21						11	0.7	0.0	10.9
	22		702		2	196		0			0.3 %						12	0.8	0.0	10.8
		K 21 / K 20 Gipperath				202	20	1	191	0.64	22						7	0.3	0.0	11.5
		K 21 / K 22 Plein				122	164	0	3	1.11	0.3 %						1	1.0	0.0	7.2
	FS = 2	FS	4,5 / 3,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U	Krad	Bus LoA	LV SV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
			Zabl. km			S	LVm	LZ		b_{Fr}										
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 21	7 RP	**5807 0548**		TM	114	**122**	**116**	**6**	**133**	1.05	19						7	4.1	0.7	9.2
	21		702		9	126		2			3.1 %						8	4.5	0.7	9.0
		Demerath				132	11	3	119	0.55	19						4	1.9	0.3	9.9
		Wollmerath				98	105	1	14	1.17	3.1 %						1	5.6	1.2	5.9
	FS = 2	FS	3,1 / 2,2																	
K 21	7 RP	**6410 0825**		TM	1 332	**1 332**	**1 321**	**11**	**1 523**	0.96	84	70	1.2	64	0.3	4	78	-	0.8	1.3
	32		703		13	1 477		0			3.6 %	68	1.0	68	0.7	2	88	-	0.9	1.3
		K 21 / K 69 Remigiusberg				1 414	16	10	1 508	0.51	86	74	0.9	74	0.9	1	50	-	0.3	1.4
		B 420 / K 21 OD Rammelsbach				689	1 305	1	15	1.07	1.2 %	33	0.5	36	0.0	2	10	-	1.1	0.8
	FS = 2	OD	2,1 / 0,7																	
K 21	7 RP	**5907 0696**		TM	1 021	**1 238**	**1 215**	**24**	**1 507**	1.08	98						73	1.7	0.2	1.6
	22		702		19	1 305		7			2.0 %						82	1.8	0.2	1.6
		K 21 / K 22 Plein				1 408	19	14	1 459	0.42	87						46	0.8	0.1	1.7
		KVP L 52 Wittlich				779	1 195	3	48	1.17	2.0 %						9	2.2	0.4	1.0
	FS = 2	FS	7,1 / 4,9																	
K 21	7 RP	**5609 0504**		TM	3 325	**3 560**	**3 450**	**110**	**4 612**		285	230	1.9	129	3.7	6	209	-	3.0	1.7
	11		701		78	3 998		5			1.1 %	238	1.4	150	2.3	2	235	-	3.2	1.7
		Kreisel L 82				3 998	56	56	4 396	0.25	212						131	-	1.4	1.8
		K 93				1 380	3 394	49	216	1.16	3.8 %	72	0.5	54	0.0	2	27	-	4.5	1.1
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7																	
K 21	7 RP	**6109 0437**		TM	2 218	**2 244**	**2 140**	**104**	**2 826**	1.06	200						132	3.5	1.0	1.2
	13		703		143	2 400		37			4.0 %						148	3.9	1.1	1.2
		K 66/K 21 Hottenbach				2 546	26	45	2 607	0.34	182						82	1.7	0.4	1.3
		L 160/K 21 Weidenermühle				1 287	2 114	22	219	1.16	4.0 %						17	4.7	1.7	0.8
	FS = 2	FS	3,2 / 2,7																	
K 21	7 RP	**6209 0436**		TM	2 594	**2 210**	**2 147**	**63**	**2 597**		191	92	2.6	126	1.8	4	130	-	2.8	1.2
	13		703		58	2 409		16			4.7 %	89	1.9	101	2.1	2	146	-	3.1	1.2
		L 160/K 21 Weidenermühle				2 409	27	41	2 502	0.51	154						81	-	1.3	1.3
		L 175/K 21 Herborn				1 219	2 120	6	95	1.04	1.3 %	71	0.2	54	0.3	2	17	-	3.9	0.8
	FS = 2	FS	4,4 / 2,4																	
K 21	7 RP	**5613 0437**		TM	567	**363**	**346**	**17**	**449**		37	16	5.2	22	2.8	6	21	3.5	0.8	4.2
	14		702		20	379		0			2.7 %	18	1.9	23	2.9	2	24	3.8	0.9	4.1
		K 20 / K 21 / K 22 Horhausen				379	12	13	424	0.53	35						13	1.6	0.3	4.5
		B 417 / K 21 OD Holzappel				284	334	4	25	1.20	11.4 %	13	0.0	12	1.4	2	3	4.7	1.4	2.7
	FS = 2	FS	1,0 / 0,8																	
K 21	7 RP	**6114 0569**		TM	5 239	**4 622**	**4 516**	**106**	**5 542**	0.94	338						272	1.7	0.5	2.1
	31		703		78	5 129		8			1.5 %						305	1.9	0.6	2.1
		L0414				4 827	95	72	5 325	0.28	314						171	0.8	0.2	2.2
		K0022				2 467	4 420	26	217	1.19	1.5 %						34	2.3	0.9	1.3
	FS = 2	OD	3,3 / 0,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Zählabschnittsanfang				2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Zählabschnittsende		Zabl. km	TZ								FeW_{15-18}								
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 21	7 RP	**6815 0784**		TM	2 234	**1 737**	**1 712**	**26**	**2 094**	1.02	130						102	1.0	0.4	1.8
	33		703		37	1 863		0			0.8 %						115	1.1	0.5	1.8
		Grenze SÜW - Stadt Landau				1 899	31	18	2 045	0.40	145						64	0.5	0.2	1.9
		L542 Offenbach				1 068	1 681	7	49	1.24	0.8 %						13	1.4	0.7	1.1
	FS = 2	FS	3,0 / 2,5																	
K 21	7 RP	**6114 0570**		TM	3 851	**3 954**	**3 917**	**37**	**4 461**	1.10	258						233	0.8	0.1	7.9
	31		703		119	4 174		5			0.4 %						261	0.9	0.1	7.9
		K0022				4 588	308	27	4 394	0.33	216						148	0.4	0.0	8.4
		L0429				2 349	3 608	5	68	1.15	0.4 %						29	1.1	0.2	5.2
	FS = 2	OD	1,3 / 0,0																	
K 22	7 RP	**6410 0826**		TM	1 439	**1 368**	**1 330**	**38**	**1 655**	1.07	96						80	2.2	0.5	1.1
	32		703		33	1 441		5			4.2 %						90	2.4	0.6	1.1
		B 420 / K 22 OD Kusel / Diedelkopf				1 539	15	25	1 579	0.40	113						50	1.0	0.2	1.2
		K 22 / K 23 Mayweilerhof				887	1 315	8	76	1.15	4.2 %						10	2.9	1.0	0.7
	FS = 2	FS	4,1 / 2,6																	
K 22	7 RP	**6410 0827**		TM	1 631	**1 259**	**1 225**	**34**	**1 425**	1.07	92						74	2.0	0.6	2.1
	32		703		74	1 286		2			1.1 %						83	2.2	0.7	2.1
		K 22 / K 23 Mayweilerhof				1 379	26	24	1 360	0.75	103						46	0.9	0.3	2.2
		B 420 / K 22 Ulmet Felschbachhof				1 009	1 199	8	65	1.15	1.1 %						9	2.7	1.1	1.3
	FS = 2	FS	2,9 / 2,9																	
K 22	7 RP	**5507 0431**		TM	102	**94**	**89**	**5**	**96**	0.98	10						6	5.3	0.0	2.8
	11		701		6	101		2			0.3 %						6	5.8	0.0	2.7
		B0257				99	3	3	88	0.74	12						3	2.5	0.0	3.0
		Gilgenbach				63	87	0	8	1.11	0.3 %						1	7.1	0.0	1.7
	FS = 2	OD	2,6 / 0,9																	
K 22	7 RP	**5707 0601**		TM	175	**200**	**189**	**11**	**231**	1.11	20						12	4.8	0.5	1.4
	21		702		10	211		5			5.0 %						13	5.3	0.5	1.3
		OD Katzwinkel				233	3	5	209	0.43	19						7	2.3	0.2	1.5
		Kreuzung L67 (Bauer Walter)				118	187	1	22	1.07	5.0 %						2	6.4	0.8	0.8
	FS = 2	FS	2,3 / 1,9																	
K 22	7 RP	**5910 0591**		TM	355	**371**	**363**	**8**	**456**	1.13	42						22	1.9	0.2	4.6
	13		702		9	392		2			0.3 %						24	2.1	0.2	4.6
		L 226/K 22 Wüschheim				445	17	6	444	0.40	42						14	0.9	0.1	4.9
		L 225/L 108/ K 22 Hasselbach				200	346	1	12	1.15	0.3 %						3	2.6	0.4	3.0
	FS = 2	FS	3,7 / 3,4																	
K 22	7 RP	**6114 0571**		TM	4 182	**4 056**	**3 966**	**91**	**5 009**	0.95	338						238	1.5	0.7	0.7
	31		703		98	4 508		4			2.7 %						268	1.6	0.7	0.7
		K0021				4 266	29	58	4 811	0.31	303						150	0.7	0.3	0.8
		L0401				2 103	3 937	29	199	1.12	2.7 %						30	2.0	1.2	0.5
	FS = 2	FS	0,9 / 0,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18}				Fr FeW So	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ								FeW_{15-18}					E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km									So_{16-19}					N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 22	7 RP	**5808 0618**		TM	3 151	**3 100**	**2 851**	**249**	**4 000**	1.26	251						180	4.3	3.5	1.7
	11		702		282	3 185		11			1.6 %						204	4.7	3.7	1.7
		K0018				4 014	50	123	3 580	0.41	254						107	1.8	2.3	1.6
		K0020				1 659	2 801	115	421	1.01	1.6 %						28	5.4	6.1	0.4
	FS = 2	FS	2,6 / 2,6																	
K 22	7 RP	**6515 0914**		TM	1 769	**1 393**	**1 299**	**94**	**1 723**	1.07	79						81	4.0	2.6	2.1
	33		703		85	1 479		2			2.5 %						92	4.4	2.7	2.2
		L528 Böhl				1 581	29	55	1 556	0.35	83						48	1.6	1.7	2.0
		Dannstadt				842	1 270	38	167	1.16	2.5 %						13	5.1	4.5	0.5
	FS = 2	FS	4,0 / 3,8																	
K 22	7 RP	**5907 0697**		TM	340	**320**	**303**	**17**	**350**	1.11	34						19	4.6	0.6	4.8
	22		702		21	334		8			0.3 %						21	5.0	0.6	4.7
		K 21 / K 22 Plein				370	15	7	315	0.51	32						12	2.2	0.2	5.2
		L 52 / K 22 bei Greimerath				206	288	2	35	1.17	0.3 %						2	6.1	1.0	3.0
	FS = 2	FS	3,2 / 2,6																	
K 22	7 RP	**6913 0785**		TM	1 899	**1 730**	**1 649**	**81**	**2 037**	1.09	129						102	4.0	0.5	1.7
	33		703		76	1 779		43			2.3 %						114	4.4	0.6	1.7
		B0038				1 934	28	28	1 890	0.42	131						63	1.9	0.2	1.8
		Dörrenbach				1 296	1 621	10	147	1.12	2.3 %						13	5.4	0.9	1.1
	FS = 2	FS	1,9 / 1,3																	
K 22	7 RP	**6105 0467**		TM	697	**785**	**774**	**11**	**921**	1.13	70						46	1.3	0.1	3.4
	22		702		9	816		0			0.3 %						52	1.4	0.1	3.3
		L 42 / K 22 bei Newel				926	26	10	898	0.51	87						29	0.6	0.0	3.6
		L 43 / K 22 Kordel				498	748	1	23	1.11	0.3 %						6	1.7	0.2	2.2
	FS = 2	FS	4,9 / 3,9																	
K 22	7 RP	**6411 0542**		TM	466	**75**	**61**	**14**	**103**	1.09	11						4	13.9	4.1	6.3
	32		703		36	82		4			9.1 %						5	15.2	4.3	6.3
		B 270 / K 22 Untersulzbach				89	5	7	68	0.23	9						2	6.2	2.8	6.5
		K 43 Obersulzbach				31	56	3	35	1.33	9.1 %						1	17.7	7.1	1.6
	FS = 2	FS	1,3 / 0,7																	
K 22	7 RP	**6314 0650**		TM	496	**637**	**608**	**29**	**725**	0.85	51	22	6.5	35	3.9	3	37	-	4.2	3.8
	31		703		20	697		8			21.6 %	19	3.4	28	1.8	2	42	-	4.7	3.8
		Orbis				592	24	17	687	0.47	44	22	1.5	35	1.6	3	23	-	2.0	4.1
		Morschheim				468	584	4	38	1.08	4.5 %	20	2.4	21	1.6	2	5	-	6.0	2.4
	FS = 2	FS	2,2 / 1,9																	
K 22	7 RP	**6209 0490**		TM	340	**273**	**259**	**14**	**313**	0.93	29						16	4.7	0.3	1.8
	13		703		12	300		7			0.3 %						18	5.2	0.4	1.8
		L 175/K 22 Niederwörresbach				278	5	6	288	0.50	30						10	2.2	0.1	2.0
		K 22 Oberwörresbach				165	254	1	25	1.03	0.3 %						2	6.3	0.6	1.2
	FS = 2	FS	0,9 / 0,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 22	7 RP	**6111 0780**		TM	243	**146**	**142**	**5**	**164**	1.52	24						9	2.9	0.1	3.9
	13		703		11	132		0			0.3 %						10	3.2	0.1	3.8
		L 229/K 22 nach Langenthal				201	6	4	159	1.17	24						5	1.4	0.1	4.2
		K 20/K 22 Daubach				130	136	0	5	1.20	0.3 %						1	3.9	0.2	2.5
	FS = 2	FS	4,4 / 3,8																	
K 22	7 RP	**6611 0654**		TM	497	**433**	**404**	**29**	**500**	0.99	50						25	6.0	0.5	0.9
	32		703		44	471		18			4.0 %						28	6.6	0.5	0.9
		L 473 / K 22 Schauerberg				468	4	9	448	0.48	35						15	2.5	0.3	0.9
		K 22 Schauerberg				243	400	2	51	1.02	4.0 %						4	7.8	0.8	0.2
	FS = 2	FS	1,5 / 1,2																	
K 22	7 RP	**5409 0698**		TM	1 117	**1 225**	**1 199**	**26**	**1 368**	0.99	85						72	1.8	0.2	2.1
	11		701		26	1 288		4			2.4 %						81	2.0	0.3	2.1
		B0042				1 270	25	19	1 317	0.77	88						45	0.9	0.1	2.2
		L0252				931	1 174	3	51	1.08	2.4 %						9	2.5	0.4	1.3
	FS = 2	OD	2,5 / 1,2																	
K 22	7 RP	**6105 0969**		TM	207	**198**	**179**	**19**	**203**	1.10	28						11	8.2	1.2	3.7
	21		702		14	202		5			2.2 %						13	9.0	1.3	3.7
		L0002				223	7	11	177	0.72	14						7	3.4	0.8	3.6
		K0024				149	172	3	26	1.09	2.2 %						2	10.6	2.2	0.9
	FS = 2	FS	2,9 / 2,7																	
K 22	7 RP	**5609 0533**		TM	529	**469**	**438**	**32**	**506**	0.89	31						27	6.3	0.3	4.3
	11		701		20	523		17			0.3 %						31	6.9	0.3	4.3
		K 21 St. Johann				467	19	13	464	0.65	33						16	2.6	0.2	4.1
		L 82 Ettringen				273	419	2	42	1.10	0.3 %						4	8.3	0.6	1.1
	FS = 2	FS	1,5 / 1,3																	
K 22	7 RP	**6915 0023**		TM	401	**374**	**367**	**7**	**390**	1.07	32						22	1.7	0.0	3.5
	33		703		10	382		0			0.3 %						25	1.9	0.0	3.4
		Büchelberg				409	13	7	386	0.77	28						14	0.8	0.0	3.7
		B9				298	354	0	3	1.17	0.3 %						3	2.4	0.0	2.2
	FS = 2	FS	1,5 / 1,4																	
K 22	7 RP	**6915 0602**		TM	457	**434**	**430**	**4**	**472**	0.93	32						26	0.8	0.0	3.2
	33		703		5	467		0			0.3 %						29	0.8	0.0	3.2
		B 9				435	14	3	468	0.63	39						16	0.4	0.0	3.4
		L 540				308	416	0	3	1.11	0.3 %						3	1.0	0.1	2.1
	FS = 2	FS	2,5 / 2,5																	
K 22	7 RP	**5613 0439**		TM	573	**580**	**560**	**20**	**737**	1.17	58						34	3.1	0.3	2.4
	14		702		20	586		3			6.9 %						38	3.4	0.4	2.4
		K 22 / K 23 K 24 Charlottenberg				685	14	15	696	0.46	40						21	1.4	0.1	2.6
		B 417 / K 22 Doernberg				428	546	2	41	1.10	6.9 %						4	4.1	0.6	1.5
	FS = 2	FS	6,2 / 5,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 22	7 RP	**6005 0970**		TM	406	**446**	**420**	**27**	**547**	0.89	34						26	4.3	1.5	3.0
	21		702		22	496		3			2.9 %						30	4.7	1.7	3.0
		K 97				440	13	17	508	0.65	30						16	2.0	0.7	3.3
		Esslingen				269	406	7	39	0.94	2.9 %						3	5.7	2.7	1.9
	FS = 2	FS	1,9 / 1,6																	
K 22	7 RP	**6111 0805**		TM	691	**684**	**651**	**33**	**689**	0.88	60						40	3.5	1.2	3.0
	13		703		21	747		3			53.3 %						45	3.8	1.3	2.9
		K 20/K 22 Daubach				660	20	22	663	0.77	119						25	1.7	0.5	3.2
		K 22/K 23 Rehbach				476	631	9	26	1.33	53.3 %						5	4.7	2.1	1.9
	FS = 2	OD	0,5 / 0,1																	
K 22	7 RP	**5808 0719**		TM	2 769	**3 259**	**3 160**	**99**	**3 917**	1.17	323						191	1.7	1.2	1.9
	11		702		128	3 343		1			1.2 %						215	1.9	1.3	1.8
		K0020				3 908	59	56	3 721	0.53	309						120	0.8	0.5	2.0
		K0019				2 144	3 100	42	196	1.20	1.2 %						24	2.3	2.2	1.2
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
K 22	7 RP	**6314 0652**		TM	1 069	**825**	**793**	**32**	**969**	0.99	74						48	3.3	0.5	1.4
	31		703		34	888		14			0.3 %						55	3.7	0.5	1.4
		K0023				881	12	15	917	0.56	83						30	1.6	0.2	1.5
		L0401				518	781	4	52	1.00	0.3 %						6	4.5	0.8	0.9
	FS = 2	OD	0,7 / 0,1																	
K 22	7 RP	**5809 0720**		TM	1 573	**1 752**	**1 644**	**107**	**2 091**	1.05	142						102	3.6	2.4	1.5
	11		702		109	1 878		4			0.7 %						115	3.9	2.5	1.6
		K22 Cochem/Brauheck				1 968	26	59	1 910	0.55	113						61	1.5	1.5	1.5
		Einmündung B49/K22				1 012	1 619	44	181	1.05	0.7 %						16	4.6	4.2	0.4
	FS = 2	FS	5,6 / 5,6																	
K 22	7 RP	**6005 0795**		TM	229	**179**	**171**	**9**	**223**	1.04	15						11	4.2	0.4	3.5
	21		702		22	196		3			6.7 %						12	4.6	0.5	3.4
		Oberstedem				204	6	5	206	0.45	21						7	2.0	0.2	3.8
		Masholder				87	165	1	16	1.10	6.7 %						1	5.7	0.8	2.2
	FS = 2	OD	2,1 / 0,4																	
K 22	7 RP	**5707 0552**		TM	210	**182**	**169**	**13**	**199**	1.11	20						11	5.5	1.3	5.9
	21		702		15	183		3			5.0 %						12	6.1	1.4	6.0
		B 257				202	10	7	183	0.73	22						6	2.3	0.9	5.7
		OD U tzerath				153	159	3	17	1.23	5.0 %						2	7.3	2.4	1.6
	FS = 2	FS	3,3 / 2,6																	
K 22	7 RP	**5807 0549**		TM	416	**355**	**352**	**4**	**402**	1.14	55						21	1.0	0.0	6.8
	21		702		5	363		0			0.3 %						23	1.1	0.0	6.8
		Meiserich				413	24	3	398	0.71	59						13	0.5	0.0	7.2
		Demerath				257	328	0	4	1.54	0.3 %						3	1.4	0.0	4.5
	FS = 2	FS	3,4 / 3,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 23	7 RP	**5309 0700**		TM	6 696	**5 157**	**4 994**	**163**	**6 495**		505	363	2.3	157	4.0	6	303	-	3.1	2.2
	11		701		75	5 735		12			1.6 %	326	1.6	146	5.2	2	340	-	3.4	2.1
		B 42 Linz				5 735	115	131	6 190	0.25	276						189	-	1.5	2.3
		Rheinbreitbach				2 266	4 879	20	305	1.09	4.0 %	102	0.2	62	1.6	2	38	-	4.3	1.4
	FS = 2	OD	0,8 / 0,1																	
K 23	7 RP	**5508 0432**		KW	417															
	11		701		16															
		L0090																		
		B0412																		
	FS = 2	FS	3,5 / 3,0																	
K 23	7 RP	**6110 0521**		TM	593	**507**	**471**	**36**	**629**	1.09	41						29	6.0	0.9	2.2
	13		703		28	535		9			2.4 %						33	6.6	0.9	2.2
		L 180/K 23/K 29 Breitenthal				582	11	22	558	0.34	54						18	2.5	0.6	2.1
		L 182/K 23 Oldenburger Hof				309	461	5	71	1.15	2.4 %						5	7.8	1.6	0.6
	FS = 2	FS	5,6 / 4,6																	
K 23	7 RP	**6616 0915**		TM	6 988	**8 488**	**8 262**	**226**	**8 644**		546	456	2.2	297	1.8	3	499	-	2.6	1.1
	33		703		196	8 467		8			0.4 %	454	1.8	330	1.9	1	561	-	2.9	1.1
		K0001				8 467	91	124	8 258	0.82	952						313	-	1.2	1.2
		L0534		2G		8 598	8 171	94	386	1.16	0.4 %	300	2.0	702	1.0	1	64	-	4.0	0.7
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
K 23	7 RP	**6314 0753**		TM	957	**1 042**	**1 015**	**27**	**1 353**		66	51	1.1	33	3.0	3	62	2.4	0.5	3.2
	31		703		37	1 151		5			12.1 %	52	0.0	37	5.4	1	69	2.7	0.6	3.2
		L0401				1 151	32	18	1 309	0.38	68						39	1.1	0.2	3.4
		K0022				509	983	4	44	1.17	4.4 %	30	0.0	24	0.0	1	8	3.3	1.0	2.0
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																	
K 23	7 RP	**5910 0565**		TM	409	**359**	**353**	**6**	**362**	1.33	32						21	1.5	0.0	3.4
	13		702		16	355		1			0.3 %						24	1.7	0.0	3.4
		L 226/K 23 Wüschheim				473	12	4	354	0.80	27						13	0.7	0.0	3.6
		K 24/K 23 Hundheim				233	341	0	8	1.14	0.3 %						3	2.1	0.0	2.2
	FS = 2	FS	1,8 / 1,2																	
K 23	7 RP	**6214 0572**		TM	1 329	**1 440**	**1 393**	**47**	**1 418**	0.86	92						85	2.4	0.8	0.8
	31		703		25	1 622		6			2.2 %	66	2.0	45	2.6	2	95	2.7	0.9	0.8
		L401				1 390	11	28	1 363	0.50	92	68	4.9	46	4.3	3	53	1.1	0.3	0.8
		L0445 Freimersheim				821	1 382	13	55	1.04	1.1 %	33	1.5	30	3.4	2	11	3.3	1.4	0.5
	FS = 2	FS	1,2 / 1,0																	
K 23	7 RP	**6111 0806**		TM	199	**166**	**150**	**16**	**242**	1.55	18						10	7.2	2.0	4.1
	13		703		12	155		2			0.3 %						11	7.9	2.2	4.1
		K 23/K 24 Wüstung Rehbach				241	7	10	214	0.48	30						6	3.0	1.3	4.0
		K 22/K 23 Rehbach				113	144	4	29	0.78	0.3 %						1	9.3	3.6	1.0
	FS = 2	FS	1,5 / 1,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 23	7 RP	**5608 0534**		TM	691	**669**	**615**	**55**	**785**	0.99	65						39	5.1	2.8	2.0
	11		701		30	732		12			0.3 %						44	5.6	3.0	2.0
		B 258 Einmündung				728	13	23	710	0.52	66						23	2.1	1.8	1.9
		OD Reudelsterz				361	602	20	75	1.04	0.3 %						6	6.5	5.0	0.5
	FS = 2	FS	2,3 / 2,1																	
K 23	7 RP	**6614 0633**		TM	1 571	**1 408**	**1 370**	**38**	**1 767**	1.07	130						83	2.3	0.4	1.4
	33		703		50	1 516		7			0.8 %						93	2.5	0.4	1.4
		L0499				1 621	19	26	1 693	0.31	133						52	1.1	0.2	1.5
		6613002				741	1 351	5	74	1.07	0.8 %						11	3.0	0.6	0.9
	FS = 2	FS	4,9 / 4,8																	
K 23	7 RP	**6412 0543**		TM	292	**225**	**222**	**3**	**248**	0.78	19						13	1.3	0.0	4.7
	32		703		5	247		0			0.3 %						15	1.4	0.0	4.6
		B 270 / K 23 OD Katzweiler				191	10	3	243	0.74	19						8	0.6	0.0	5.0
		K 23 Kühbörncheshof				183	211	0	4	1.20	0.3 %						2	1.8	0.0	3.0
	FS = 2	FS	1,5 / 1,3																	
K 23	7 RP	**5613 0442**		TM	588	**592**	**581**	**11**	**642**	1.10	48						35	1.7	0.1	3.7
	14		702		8	610		2			0.3 %						39	1.9	0.2	3.6
		K 22 / K 23 K 24 Charlottenberg				673	21	8	626	0.61	51						22	0.8	0.1	3.9
		B 417 / K 23 OD Holzappel				425	559	1	16	1.04	0.3 %						4	2.3	0.2	2.4
	FS = 2	FS	1,5 / 1,1																	
K 23	7 RP	**5211 0434**		TM	659	**793**	**779**	**14**	**938**	1.07	53						47	1.5	0.2	4.2
	14		701		16	831		8			0.3 %						52	1.7	0.2	4.1
		L 277 / K 23 Oberirsen				892	33	5	910	0.39	53						29	0.7	0.1	4.5
		B 8 / K 23 Weyerbusch				530	746	2	28	1.17	0.3 %						6	2.1	0.4	2.7
	FS = 2	FS	2,5 / 1,5																	
K 23	7 RP	**6914 0729**		TM	514	**137**	**131**	**6**	**151**	1.07	16						8	2.3	1.7	2.1
	33		703		26	138		0			6.2 %						9	2.5	1.9	2.1
		K0015				147	3	3	139	0.57	15						5	1.1	0.7	2.3
		L0545				120	128	2	12	1.42	6.2 %						1	3.0	3.0	1.3
	FS = 2	FS	7,6 / 7,4																	
K 23	7 RP	**6914 0786**		TM	1 123	**1 280**	**1 237**	**43**	**1 421**	0.93	90						75	2.4	0.9	2.5
	33		703		34	1 360		4			2.2 %						85	2.6	1.0	2.5
		B0038				1 260	32	28	1 343	0.78	101						47	1.1	0.4	2.7
		L0545				1 007	1 205	12	78	1.11	2.2 %						10	3.2	1.5	1.6
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
K 23	7 RP	**6105 0468**		TM	263	**370**	**353**	**17**	**405**	1.04	29						22	3.1	1.3	1.8
	22		702		4	388		4			37.9 %						24	3.4	1.4	1.8
		L 42 / K 23 bei Newel				402	7	8	391	0.48	60						13	1.5	0.5	1.9
		L 43 / K 23 zwischen Aach und Kreuzer				260	347	5	14	1.03	37.9 %						3	4.1	2.2	1.1
	FS = 2	FS	2,8 / 1,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 23	7 RP	**6410 0828**		TM	954	**402**	**379**	**23**	**435**	1.06	33						24	3.4	2.2	2.5
	32		703		22	391		0			3.0 %						27	3.7	2.5	2.5
		L 176 / K 23 Thallichtenberg Ortsanfa				415	10	14	391	0.65	26						15	1.6	1.0	2.7
		K 23 / K 24 OD Koerborn				429	369	9	43	1.35	3.0 %						3	4.4	3.9	1.6
	FS = 2	FS	2,4 / 1,9																	
K 23	7 RP	**6111 0782**		TM	513	**445**	**435**	**10**	**489**	0.94	31						26	1.7	0.5	3.0
	13		703		10	480		1			0.3 %						29	1.9	0.5	2.9
		K 22/K 23 Rehbach				449	13	7	472	0.65	49						16	0.8	0.2	3.2
		L 108/K 23 Bockenauer Schweiz				309	422	2	17	1.07	0.3 %						3	2.3	0.9	1.9
	FS = 2	FS	2,0 / 1,9																	
K 23	7 RP	**6007 0698**		TM	4 200	**4 688**	**4 610**	**78**	**5 820**		328	260	0.9	136	1.6	3	276	-	1.6	3.8
	22		702		59	5 129		29			0.6 %	253	1.2	160	1.2	1	309	-	1.7	3.7
		KVP K 23 Wittlich (Bungert)				5 129	173	42	5 696	0.32	243						174	-	0.8	4.0
		K 23 / K 24 Lüxem				2 490	4 437	7	124	1.11	1.2 %	78	0.4	72	0.0	1	35	-	2.2	2.4
	FS = 2	FS	1,3 / 0,7																	
K 23	7 RP	**5807 0556**		KW	166															
	21		702		7															
		K 24																		
		L 16																		
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
K 23	7 RP	**6410 0829**		KW	481															
	32		703		13															
		K 23 / K 24 OD Koerborn																		
		K 22 / K 23 Mayweilerhof																		
	FS = 2	FS	4,9 / 2,8																	
K 23	7 RP	**6616 0916**		TM	7 604	**9 366**	**9 101**	**265**	**9 440**		790	365	2.1	435	1.8	3	550	-	2.8	1.3
	33		703		223	9 367		76			0.3 %	450	1.9	556	1.9	1	619	-	3.1	1.2
		L0534				9 367	117	113	9 049	0.86	638						345	-	1.2	1.3
		K0024		2G		9 361	8 984	76	391	1.34	0.3 %	666	0.4	301	0.4	1	70	-	4.0	0.8
	FS = 2	OD	1,2 / 0,3																	
K 23	7 RP	**5910 0566**		TM	354	**365**	**356**	**9**	**430**	1.13	27						21	2.2	0.2	1.5
	13		702		11	377		0			7.4 %						24	2.4	0.2	1.4
		K 24/K 23 Hundheim				428	5	8	410	0.50	38						13	1.0	0.1	1.6
		B 327/L 225/K 23 Hundheim				244	351	1	20	1.18	7.4 %						3	2.9	0.4	0.9
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
K 23	7 RP	**5709 0625**		TM	793	**815**	**796**	**19**	**854**	1.16	57						48	2.0	0.3	2.6
	11		702		22	834		10			3.5 %						54	2.2	0.3	2.6
		K0021				968	21	7	820	0.69	124						30	0.9	0.1	2.8
		L0108				555	775	3	34	0.86	3.5 %						6	2.7	0.5	1.7
	FS = 2	FS	1,6 / 1,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 23	7 RP	**6914 0787**		TM	373	**454**	**434**	**20**	**483**	0.93	57						27	3.1	1.2	4.6
	33		703		23	479		5			8.8 %						30	3.4	1.3	4.6
		L545				444	21	10	453	0.83	32						17	1.4	0.5	5.0
		K16				374	414	6	30	1.16	8.8 %						3	4.1	2.1	2.9
	FS = 2	FS	1,4 / 0,9																	
K 23	7 RP	**5709 0693**		TM	591	**551**	**528**	**24**	**650**	1.04	87						32	3.6	0.6	4.0
	11		702		26	456		12			0.3 %						36	3.9	0.6	4.0
		Einmündung L108/K23				473	22	8	606	1.21	71						20	1.7	0.3	4.3
		K23 OD Zettingen				1 004	506	3	44	1.19	0.3 %						4	4.8	1.0	2.5
	FS = 2	FS	0,5 / 0,4																	
K 23	7 RP	**5907 0699**		KW	998															
	22		702		23															
		K 23 / K 24 Lüxem																		
		K 25 / K 23 bei Flußbach																		
	FS = 2	FS	3,7 / 2,4																	
K 23	7 RP	**6616 0031**		TM	2 880	**2 605**	**2 508**	**97**	**3 175**	1.14	192						153	1.7	1.9	2.4
	33		703		112	2 597		1			2.1 %						172	1.9	2.0	2.4
		K0024				2 952	62	45	2 962	0.53	155						95	0.8	0.8	2.6
		K0031				2 209	2 446	51	213	1.07	2.1 %						20	2.3	3.3	1.5
	FS = 2	FS	1,4 / 1,2																	
K 23	7 RP	**6914 0788**		TM	347	**449**	**422**	**27**	**526**	1.09	43						26	4.9	0.8	5.3
	33		703		16	459		10			4.7 %						30	5.4	0.9	5.2
		K0016				500	23	12	477	0.45	65						16	2.3	0.4	5.7
		L0544				349	399	4	48	1.02	4.7 %						3	6.6	1.5	3.3
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																	
K 23	7 RP	**5709 0651**		TM	364	**381**	**367**	**14**	**398**	1.13	27						22	2.5	1.0	4.3
	11		702		6	391		3			3.7 %						25	2.7	1.1	4.2
		K0025. Zettingen				442	16	7	372	0.63	29						14	1.2	0.4	4.6
		K0026. Brachtendorf				267	351	4	27	1.32	3.7 %						3	3.3	1.8	2.7
	FS = 2	FS	2,9 / 2,3																	
K 23	7 RP	**5709 0624**		TM	836	**682**	**647**	**35**	**867**		53	27	2.0	45	3.5	3	40	-	4.9	2.8
	11		702		29	716		8			3.8 %	24	2.7	38	1.8	1	45	-	5.3	2.8
		K0026. Brachtendorf				716	18	24	797	0.47	52						25	-	2.3	3.1
		L0109. Kaifenheim				508	629	3	70	1.17	1.9 %	24	0.0	21	0.0	2	5	-	6.6	1.8
	FS = 2	FS	1,8 / 1,0																	
K 23	7 RP	**5613 0441**		TM	505	**528**	**505**	**23**	**571**	1.28	42						31	3.9	0.3	4.7
	14		702		25	521		9			2.4 %						35	4.3	0.4	4.7
		K 23 / K 25 OD Holzappel				668	24	12	545	0.64	32						19	1.8	0.1	5.1
		L 322 / K 23 OD Laurenburg				384	481	2	26	1.04	2.4 %						4	5.3	0.6	3.0
	FS = 2	FS	5,3 / 3,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz$_{Ri1}$**	**SV-Ant.**	**Kfz$_{Ri2}$**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
			Zabl. km			S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}										
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 23	7 RP	**6004 0798**		TM		**753**	**719**	**34**	**891**		55	40	5.1	28	4.7	6	44	-	4.7	2.0
	21		702			802		7			1.8 %	38	3.1	25	1.3	2	50	-	5.1	2.0
		B0257				802	14	22	821	0.51	58						28	-	2.2	2.2
		K0097				524	705	5	70	1.09	5.2 %	25	0.7	21	0.0	2	6	-	6.5	1.3
	FS = 2	OD	1,6 / 0,1																	
K 24	7 RP	**6415 0888**		TM	2 811	**2 741**	**2 611**	**129**	**3 664**	1.08	238						161	2.9	1.7	1.6
	33		703		137	2 917		3			2.5 %						181	3.2	1.9	1.6
		Gerolsheim				3 154	43	78	3 380	0.32	237						100	1.4	0.7	1.7
		Lambsheim				1 571	2 568	48	284	1.09	2.5 %						21	3.8	2.9	1.0
	FS = 2	FS	3,4 / 3,4																	
K 24	7 RP	**5807 0557**		TM	907	**497**	**479**	**18**	**522**	0.90	40	16	5.3	29	3.7	5	29	-	3.9	2.1
	21		702		57	540		4			5.0 %	16	2.1	30	2.8	2	33	-	4.3	2.0
		von K 23				486	11	13	499	0.72	51						18	-	1.9	2.2
		Immerath				352	468	1	23	1.14	2.0 %	16	0.0	15	0.0	2	4	-	5.4	1.3
	FS = 2	FS	2,6 / 1,5																	
K 24	7 RP	**6410 0830**		TM	973	**971**	**945**	**26**	**1 224**	1.23	74						57	2.0	0.5	1.8
	32		703		15	973		11			4.1 %						64	2.3	0.6	1.8
		K 23 / K 24 OD Koerborn				1 194	17	9	1 184	0.57	71						36	1.0	0.2	1.9
		B 420 / K 24 OD Kusel Diedelkopf				690	928	5	40	1.01	4.1 %						7	2.8	0.9	1.1
	FS = 2	FS	2,5 / 2,0																	
K 24	7 RP	**6105 0469**		TM	897	**1 065**	**1 046**	**18**	**1 192**	1.11	86						63	1.3	0.4	1.7
	22		702		10	1 107		0			1.2 %						70	1.4	0.4	1.7
		L 43 / K 24 bei Beßlich				1 230	18	14	1 165	0.45	123						39	0.6	0.2	1.8
		K 24 / K 27 bei Lorich				703	1 029	4	27	1.17	1.2 %						8	1.7	0.7	1.1
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
K 24	7 RP	**5507 0436**		TM	179	**204**	**196**	**8**	**240**	1.06	24						12	3.6	0.3	3.3
	11		701		5	214		2			4.2 %						14	3.9	0.3	3.3
		L73				228	7	5	218	0.49	33						7	1.7	0.1	3.6
		Lückenbach				139	190	1	22	1.06	4.2 %						2	4.8	0.5	2.1
	FS = 2	FS	2,5 / 2,2																	
K 24	7 RP	**5613 0443**		TM	56	**64**	**57**	**7**	**68**		10	4	14.6	3	10.3	4	4	-	12.2	6.5
	14		702		4	68		0			10.0 %	2	0.0	2	0.0	2	4	-	13.4	6.5
		K 22 / K 23 K 24 Charlottenberg				68	4	6	56	0.63	10						2	-	5.6	6.5
		K 24 Doernberg Berger Hof				46	53	1	12	0.87	7.7 %	2	0.0	2	0.0	2	1	-	16.8	1.7
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
K 24	7 RP	**5912 0438**		TM	96	**91**	**84**	**7**	**105**	1.22	12						5	7.1	0.9	3.0
	31		703		31	86		0			8.3 %						6	7.8	0.9	3.0
		K0027				105	3	7	91	0.55	16						3	3.0	0.6	2.9
		K0025				95	81	1	13	1.28	8.3 %						1	9.2	1.6	0.8
	FS = 2	FS	4,0 / 2,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}					T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				NoW Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 24	7 RP	**5910 0568**		TM	383	**350**	**334**	**16**	**435**	1.13	26						21	3.4	1.1	2.7
	13		702		19	376		1			3.8 %						23	3.7	1.2	2.6
		K 25/K 25 Leideneck				426	9	11	402	0.38	36						13	1.6	0.5	2.9
		B 327/K 24 Völkenroth				162	325	4	33	1.22	3.8 %						3	4.5	1.9	1.7
	FS = 2	FS	2,0 / 1,5																	
K 24	7 RP	**5310 0441**		TM	320	**299**	**294**	**5**	**317**	0.96	36						18	1.5	0.1	4.6
	14		701		6	324		1			0.3 %						20	1.7	0.1	4.6
		K 24 / K 61 LKGrenze NR / AK Haehnen				310	14	4	310	0.59	27						11	0.7	0.0	4.9
		K 24 / K 27 Maulsbach				193	280	0	7	1.09	0.3 %						2	2.1	0.2	3.0
	FS = 2	FS	2,7 / 2,1																	
K 24	7 RP	**6213 0654**		TM	420	**316**	**309**	**7**	**363**	0.95	49						19	1.8	0.2	3.8
	31		703		8	340		0			20.4 %						21	2.0	0.3	3.7
		Kalkofen				322	12	6	355	0.62	26						12	0.8	0.1	4.0
		Münsterappel				217	298	1	8	1.09	20.4 %						2	2.5	0.4	2.4
	FS = 2	FS	1,7 / 1,5																	
K 24	7 RP	**6914 0730**		TM	575	**560**	**553**	**7**	**702**	0.88	48						33	1.1	0.1	1.0
	33		703		4	627		0			2.1 %						37	1.2	0.1	1.0
		L0546				554	5	6	689	0.36	67						21	0.5	0.0	1.1
		K0015				314	547	1	13	1.14	2.1 %						4	1.5	0.2	0.6
	FS = 2	FS	1,9 / 1,4																	
K 24	7 RP	**5309 0701**		TM	702	**658**	**645**	**13**	**746**	1.08	43						39	1.6	0.4	1.9
	11		701		21	696		2			0.3 %						43	1.7	0.4	1.8
		L0253				752	12	9	727	0.58	47						24	0.7	0.2	2.0
		K0026				398	633	3	19	1.09	0.3 %						5	2.1	0.6	1.2
	FS = 2	FS	1,3 / 0,7																	
K 24	7 RP	**6007 0401**		TM	1 236	**978**	**961**	**17**	**1 270**	1.11	62						58	1.7	0.0	2.3
	22		702		20	1 041		6			0.3 %						65	1.9	0.0	2.3
		K 23 / K 24 Lüxem				1 157	22	12	1 242	0.38	74						36	0.8	0.0	2.4
		B 49 / K 24				521	939	0	28	1.06	0.3 %						7	2.4	0.0	1.5
	FS = 2	FS	1,4 / 0,8																	
K 24	7 RP	**6914 0789**		TM	982	**555**	**532**	**22**	**573**	1.09	61						33	3.6	0.4	3.8
	33		703		37	547		8			1.6 %						37	3.9	0.4	3.7
		L0544				596	21	13	538	0.61	59						20	1.7	0.2	4.1
		K0015				534	512	2	36	1.33	1.6 %						4	4.8	0.6	2.4
	FS = 2	FS	2,7 / 1,7																	
K 24	7 RP	**6616 0918**		TM	1 146	**1 080**	**1 057**	**23**	**1 182**		68	46	1.0	55	2.0	3	63	-	1.9	2.6
	33		703		20	1 100		0			0.3 %	54	1.9	63	2.1	1	71	-	2.2	2.6
		K0023				1 100	28	18	1 143	0.52	77						40	-	0.9	2.8
		L0535				979	1 029	5	39	1.27	0.3 %	38	0.9	42	2.4	1	8	-	2.9	1.7
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Zählabschnittsanfang				2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Zählabschnittsende		Zabl. km	TZ								FeW_{15-18} So_{16-19}								
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 24	7 RP	**6711 0655**		TM	663	**631**	**617**	**14**	**758**	1.08	44						37	1.9	0.2	1.2
	32		703		11	682		3			2.3 %						42	2.1	0.3	1.1
		L 474 / K 24 OD Hoeheinoed Kreisel				738	7	9	739	0.42	52						23	0.9	0.1	1.2
		K 24 / K 25 OD Waldfischbach-Burgalbe				304	610	2	19	1.00	2.3 %						5	2.6	0.4	0.7
	FS = 2	OD	1,2 / 0,4																	
K 24	7 RP	**5609 0535**		TM	550	**461**	**441**	**20**	**558**	0.95	30						27	2.6	1.5	2.4
	11		701		43	490		4			3.3 %						30	2.9	1.7	2.4
		L 98 Einmündung				463	11	9	510	0.51	52						17	1.2	0.7	2.6
		Cond				347	430	7	48	1.11	3.3 %						3	3.5	2.7	1.5
	FS = 2	FS	3,7 / 3,7																	
K 24	7 RP	**6512 0544**		TM	487	**341**	**335**	**6**	**392**		53	17	1.6	15	1.5	6	20	-	1.7	8.6
	32		703		3	357		0			12.4 %	17	1.0	14	0.0	2	23	-	1.9	8.5
		K 8 / K 24 Stadtkreisgrenze				357	28	4	383	0.47	21						13	-	0.7	9.2
		B 270 / K 24 OD Katzweiler				265	307	2	9	1.27	4.8 %	11	0.0	12	0.0	2	2	-	2.6	5.6
	FS = 2	OD	0,9 / 0,4																	
K 24	7 RP	**6214 0298**		TM	3 656	**1 812**	**1 743**	**69**	**2 195**		132	111	4.4	69	2.6	3	106	-	3.6	1.4
	31		703		160	1 984		4			6.1 %	86	3.1	76	1.3	1	120	-	4.0	1.3
		Kreuzung L 401				1 984	24	56	2 071	0.39	154						66	-	1.7	1.5
		Wahlheim				955	1 719	9	124	1.12	1.9 %	49	7.5	44	0.0	1	14	-	5.1	0.9
	FS = 2	FS	1,0 / 0,8																	
K 24	7 RP	**5708 0652**		TM	1 092	**1 154**	**1 102**	**52**	**1 311**	1.11	87						68	4.0	0.4	3.5
	11		702		56	1 220		30			1.1 %						76	4.4	0.4	3.5
		Einmündung L98/K24				1 359	40	18	1 252	0.57	80						42	1.9	0.2	3.8
		K24 OD Illerich				652	1 062	4	58	1.08	1.1 %						9	5.4	0.6	2.2
	FS = 2	FS	4,0 / 3,7																	
K 24	7 RP	**6415 0636**		TM	1 459	**1 793**	**1 712**	**81**	**2 370**	0.99	118						105	3.0	1.4	1.7
	33		703		93	1 953		13			2.5 %						119	3.3	1.5	1.7
		L0453				1 940	30	43	2 190	0.35	154						65	1.4	0.6	1.9
		L0520				1 013	1 681	26	179	1.11	2.5 %						14	4.0	2.4	1.1
	FS = 2	FS	2,4 / 1,5																	
K 24	7 RP	**5312 0614**		TM	462	**721**	**704**	**18**	**804**	1.07	67						42	1.9	0.5	1.6
	14		701		10	750		4			3.0 %						48	2.1	0.5	1.6
		K 2 / K 24 Langenbaum				803	11	10	774	0.60	72						27	0.9	0.2	1.7
		K 24 KVP OD Hachenburg Neumarkt				514	692	4	30	1.13	3.0 %						5	2.6	0.8	1.0
	FS = 2	FS	7,2 / 4,8																	
K 24	7 RP	**6005 0800**		TM	680	**632**	**599**	**33**	**766**		58	32	3.8	27	7.7	6	37	-	4.8	2.7
	21		702		39	666		4			13.8 %	27	2.5	25	2.6	2	42	-	5.2	2.7
		K0022				666	17	22	699	0.52	40						23	-	2.2	3.0
		B0051				457	582	7	67	1.06	2.5 %	23	2.9	19	2.7	2	5	-	6.9	1.7
	FS = 2	FS	0,8 / 0,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 24	7 RP	**6111 0785**		TM	102	**93**	**90**	**4**	**103**	1.24	12						5	2.3	1.6	7.4
	13		703		6	82		0			0.3 %						6	2.6	1.7	7.3
		Rehbach				102	7	2	99	1.31	16						3	1.1	0.7	7.9
		K 23/K 24 Wüstung Rehbach				127	83	2	4	1.12	0.3 %						1	3.2	2.8	4.7
	FS = 2	FS	2,9 / 2,9																	
K 24	7 RP	**5311 0440**		TM	162	**159**	**149**	**10**	**150**	0.85	15						9	4.6	1.4	10.0
	14		701		66	174		1			0.3 %						10	5.1	1.5	10.1
		K 24 / K 27 Maulsbach				148	15	6	135	0.71	21						6	1.9	0.9	9.6
		K 24 / K 26 Mehren				114	134	2	15	0.97	0.3 %						1	6.3	2.6	2.7
	FS = 2	FS	2,7 / 2,3																	
K 24	7 RP	**5910 0593**		TM	125	**95**	**85**	**10**	**110**	1.60	15	5	12.7	3	10.8	4	6	-	10.2	6.5
	13		702		10	87		0			10.0 %	8	7.1	5	14.9	3	6	-	11.1	6.5
		B 327/K 24 Völkenroth				142	6	8	96	0.65	13	8	8.3	6	9.8	3	3	-	4.6	6.4
		K 24/K 23 Hundheim				66	79	2	14	1.25	7.7 %	4	0.0	2	0.0	3	1	-	14.0	1.7
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
K 24	7 RP	**5912 0439**		TM	217	**172**	**163**	**9**	**167**	0.95	17						10	5.1	0.0	4.1
	31		703		9	176		0			0.3 %						11	5.6	0.0	4.1
		K0025				167	7	9	155	0.83	16						6	2.4	0.0	4.5
		L0224				162	156	0	12	1.22	0.3 %						1	6.8	0.0	2.6
	FS = 2	FS	2,7 / 2,1																	
K 24	7 RP	**6111 0787**		TM	201	**181**	**175**	**6**	**206**	1.03	13						11	2.7	0.7	4.3
	13		703		4	185		2			0.3 %						12	2.9	0.8	4.2
		K 23/K 24 Wüstung Rehbach				191	8	3	200	0.77	23						7	1.3	0.3	4.6
		L 108/K 24 Winterburg				157	168	1	5	1.00	0.3 %						1	3.6	1.2	2.7
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	
K 24	7 RP	**6205 0470**		TM	2 207	**819**	**812**	**6**	**1 056**	1.08	56						48	0.6	0.1	2.9
	22		702		5	873		0			0.3 %						54	0.7	0.1	2.9
		K 24 / K 27 bei Lorich				946	23	5	1 045	0.46	66						31	0.3	0.0	3.1
		K 24 / K 25				458	789	1	10	1.17	0.3 %						6	0.9	0.2	1.9
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	
K 24	7 RP	**5312 0117**		TM		**12 976**	**12 712**	**264**	**12 696**	1.74	681	533	2.0	404	2.1	4	766	-	1.9	25.2
	14		701			11 884		68			2.6 %	542	1.5	457	1.7	2	859	-	2.2	24.9
		K24 KVP OD Hachenburg Neumarkt				20 645	3 218	150	12 323	0.65	540						489	-	0.9	26.5
		L288/K24 OD Hachenburg		2G		7 654	9 494	46	373	1.07	3.0 %	340	0.3	329	0.6	2	89	-	3.1	17.5
	FS = 2	OD	0,1 / 0,0																	
K 24	7 RP	**5311 0439**		TM	782	**1 064**	**1 016**	**48**	**1 216**	0.97	132						63	4.0	0.4	2.5
	14		701		24	1 151		21			37.1 %						70	4.4	0.4	2.5
		K 24 / K 26 Mehren				1 117	26	23	1 134	0.65	129						39	1.9	0.2	2.7
		K 18 / K 24 Mehren				671	990	4	82	1.00	37.1 %						8	5.3	0.7	1.6
	FS = 2	FS	0,5 / 0,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 24	7 RP	**5311 0438**		TM	989	**777**	**737**	**39**	**896**	0.98	52						46	4.4	0.6	2.8
	14		701		60	825		14			1.9 %						51	4.8	0.6	2.8
		K 18 / K 24 Mehren				806	21	21	822	0.65	47						28	2.1	0.2	3.0
		K 19 / K 24 Kraamer Muehle				559	716	5	74	1.04	1.9 %						6	5.9	1.0	1.8
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
K 24	7 RP	**5211 0436**		TM	884	**716**	**692**	**24**	**928**	1.07	56						42	2.9	0.4	1.7
	14		701		21	754		12			0.3 %						47	3.1	0.5	1.6
		K 19 / K 24 Kraamer Muehle				804	12	9	873	0.46	50						26	1.3	0.2	1.8
		B 8 / K 24 Hasselbach				467	681	3	56	1.01	0.3 %						5	3.8	0.8	1.0
	FS = 2	FS	2,5 / 1,9																	
K 24	7 RP	**5211 0435**		TM	171	**146**	**140**	**7**	**154**	0.98	22						9	4.1	0.4	4.4
	14		701		14	150		2			3.4 %						10	4.5	0.4	4.3
		B 8 / K 24 Hasselbach				147	6	4	138	0.75	15						5	1.9	0.2	4.8
		K 24 / Wirtschaftsweg zw. Werkhausen				129	133	1	16	1.12	3.4 %						1	5.5	0.7	2.8
	FS = 2	FS	1,7 / 1,4																	
K 24	7 RP	**5211 0421**		TM	265	**265**	**248**	**16**	**270**	0.95	33						15	5.7	0.3	3.0
	14		701		9	283		12			0.3 %						17	6.3	0.3	3.0
		K 24 / Wirtschaftsweg zw. Werkhausen				269	8	3	246	0.76	41						9	2.4	0.2	2.9
		B 8 / L 276 Weyerbusch Rtg. Schuerdt				191	241	1	24	1.20	0.3 %						2	7.5	0.5	0.8
	FS = 2	OD	1,6 / 0,8																	
K 24	7 RP	**5809 0626**		TM	317	**311**	**301**	**10**	**366**	1.13	25						18	3.0	0.0	2.7
	11		702		8	320		3			0.3 %						21	3.3	0.0	2.7
		L0107				363	8	7	345	0.54	28						11	1.4	0.0	2.9
		K0025				212	293	0	21	1.17	0.3 %						2	4.1	0.0	1.7
	FS = 2	FS	1,7 / 1,2																	
K 24	7 RP	**6214 0299**		TM	337	**300**	**277**	**23**	**322**	0.91	26						17	6.2	1.2	2.0
	31		703		18	335		8			3.8 %						20	6.8	1.3	2.0
		Wahlheim				305	6	11	297	0.56	24						10	2.6	0.8	1.9
		Esselborn				163	271	4	25	1.22	3.8 %						3	8.0	2.2	0.5
	FS = 2	FS	2,2 / 1,5																	
K 25	7 RP	**5807 0560**		TM	661	**675**	**621**	**55**	**857**	0.98	52						39	4.0	3.8	2.2
	21		702		52	735		7			1.9 %						44	4.4	4.0	2.2
		Strohn				721	14	21	750	0.39	42						23	1.7	2.5	2.1
		Mückeln				394	606	27	106	1.10	1.9 %						6	5.1	6.6	0.5
	FS = 2	FS	4,3 / 3,3																	
K 25	7 RP	**5309 0704**		TM	3 197	**2 153**	**2 101**	**52**	**2 655**	0.87	151						127	1.8	0.5	3.0
	11		701		107	2 413		3			21.9 %						142	2.0	0.6	2.9
		L0252				2 097	63	37	2 573	0.59	167						80	0.9	0.2	3.2
		K0026				1 248	2 038	12	82	0.86	21.9 %						16	2.5	0.9	1.9
	FS = 2	FS	1,3 / 1,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 25	7 RP	**5310 0966**		TM	2 547	**2 140**	**2 040**	**100**	**2 831**	0.78	175						126	3.3	1.2	2.4
	11		701		99	2 451		9			0.6 %						142	3.7	1.3	2.4
		5310133				1 911	51	64	2 707	0.53	190						78	1.6	0.5	2.6
		K0026				1 255	1 990	27	124	1.04	0.6 %						16	4.5	2.1	1.5
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
K 25	7 RP	**5310 0705**		TM	1 909	**1 479**	**1 457**	**22**	**1 722**	0.73	129						87	1.2	0.3	3.2
	11		701		27	1 775		2			0.3 %						98	1.3	0.3	3.1
		Windhagen				1 288	46	16	1 677	0.38	140						55	0.5	0.1	3.4
		K 26				600	1 411	4	44	1.11	0.3 %						11	1.6	0.5	2.0
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
K 25	7 RP	**5310 0706**		TM	3 998	**4 017**	**3 694**	**322**	**5 607**	1.08	235						233	4.3	3.5	1.8
	11		701		239	4 383		10			4.7 %						264	4.7	3.7	1.8
		K0027				4 733	68	165	4 964	0.27	441						139	1.8	2.3	1.7
		K0028				1 761	3 626	147	643	0.98	4.7 %						36	5.5	6.1	0.4
	FS = 2	FS	0,3 / 0,2																	
K 25	7 RP	**5310 0707**		TM	1 288	**1 500**	**1 401**	**99**	**1 652**	1.08	130						87	5.5	0.9	2.1
	11		701		26	1 581		9			12.3 %						99	6.1	1.0	2.1
		K 28				1 708	30	75	1 482	0.48	135						52	2.3	0.6	2.0
		K 29				938	1 371	15	170	1.25	12.3 %						13	7.1	1.7	0.5
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	
K 25	7 RP	**5310 0708**		TM	476	**722**	**636**	**85**	**953**	0.84	49						42	7.7	3.8	2.3
	11		701		34	844		16			4.1 %						48	8.4	4.0	2.3
		Windhagen				705	16	40	829	0.30	102						24	3.3	2.6	2.3
		LG RP / NRW				283	620	29	124	0.73	4.1 %						7	9.7	6.6	0.6
	FS = 2	OD	0,8 / 0,2																	
K 25	7 RP	**6110 0448**		TM	451	**409**	**387**	**22**	**492**		33	24	1.9	18	3.6	3	24	-	5.5	1.7
	13		703		18	440		9			3.0 %	25	3.9	17	3.9	1	27	-	6.0	1.7
		L 180/K 25 Sulzbach				440	7	8	461	0.47	28						15	-	2.5	1.9
		L 182/K 25 Bundenbach				261	380	5	31	1.17	7.1 %	16	0.0	10	0.0	1	3	-	7.7	1.1
	FS = 2	FS	4,4 / 3,5																	
K 25	7 RP	**5507 0435**		TM	452	**365**	**358**	**7**	**390**	1.13	33						21	1.3	0.7	10.4
	11		701		9	350		1			0.3 %						24	1.4	0.7	10.3
		LG RP / NRW (K 25)				395	37	4	380	0.74	40						14	0.6	0.3	11.1
		K 26 Harscheid				386	320	3	9	1.13	0.3 %						3	1.7	1.2	6.8
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
K 25	7 RP	**6915 0731**		TM	2 062	**3 897**	**2 280**	**1 617**	**6 182**	0.97	360						222	4.6	35.7	0.9
	33		703		733	4 559		20			23.3 %						257	4.9	37.0	0.9
		B0009				4 405	34	158	3 169	0.12	401						115	2.2	26.6	1.0
		Landeshafen W				784	2 246	1 439	3 012	0.89	23.3 %						44	4.6	49.6	0.2
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	Bus	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende			2010	S	LVm	LoA	SV	b_{Fr}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV		LZ	LZ			$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 25	7 RP	**5912 0440**		TM	388	**354**	**348**	**6**	**415**	0.94	30						21	1.5	0.1	2.5
	31		703		4	384		0			0.3 %						23	1.6	0.1	2.5
		Bacharach				359	9	5	405	0.38	31						13	0.7	0.0	2.7
		Kreuzung K 24				235	339	0	10	1.27	0.3 %						3	2.0	0.1	1.6
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
K 25	7 RP	**6111 0809**		TM	320	**343**	**310**	**33**	**365**	0.84	58						20	6.9	2.4	1.8
	13		703		25	391		8			39.2 %						23	7.6	2.5	1.8
		K 25/K 26 Ippenschied				328	6	16	323	0.56	24						12	2.9	1.5	1.7
		K 25 Ippenschied				180	304	9	41	1.09	39.2 %						3	8.8	4.1	0.4
	FS = 2	FS	0,5 / 0,3																	
K 25	7 RP	**5910 0570**		TM	426	**369**	**362**	**7**	**461**	1.13	29						22	1.1	0.8	2.7
	13		702		9	377		0			0.3 %						24	1.2	0.8	2.7
		B 421/K 25 Kappel				427	10	4	453	0.55	39						14	0.5	0.3	2.9
		Leideneck				268	352	3	9	0.95	0.3 %						3	1.5	1.3	1.7
	FS = 2	FS	2,6 / 2,2																	
K 25	7 RP	**5809 0631**		TM	513	**708**	**683**	**25**	**822**	1.28	74						42	2.9	0.6	5.3
	11		702		13	697		1			0.3 %						47	3.2	0.6	5.3
		K25 Klotten				892	37	20	791	0.75	76						26	1.4	0.2	5.7
		K 2 Kavelocherhof5				524	646	4	31	1.06	0.3 %						5	4.0	1.0	3.4
	FS = 2	FS	5,2 / 5,2																	
K 25	7 RP	**6214 0576**		TM	444	**334**	**309**	**25**	**377**	0.90	60						19	6.5	1.0	2.1
	31		703		20	362		11			47.1 %						22	7.1	1.0	2.1
		K0026				327	7	11	343	0.62	27						12	2.7	0.6	2.1
		K0024				238	302	3	34	1.03	47.1 %						3	8.4	1.7	0.5
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
K 25	7 RP	**6511 0545**		TM	3 510	**3 596**	**3 502**	**94**	**4 429**	0.89	294						211	2.2	0.4	0.8
	32		703		144	4 051		28			4.1 %						238	2.4	0.4	0.8
		K 13 / K 25 Weilerbach				3 597	28	52	4 245	0.30	289						133	1.0	0.2	0.9
		Kreisel am Wasserwerk				1 885	3 474	15	185	1.05	4.1 %						27	2.9	0.7	0.5
	FS = 2	FS	3,6 / 3,6																	
K 25	7 RP	**6212 0754**		TM	1 285	**1 004**	**968**	**37**	**1 233**	1.09	68						59	2.9	0.7	1.8
	31		703		43	1 064		12			1.5 %						66	3.2	0.8	1.8
		Alsenz-Oberndorf				1 157	17	18	1 153	0.36	81						37	1.4	0.3	1.9
		Kreuzung B 48				593	950	7	79	1.13	1.5 %						8	3.9	1.2	1.1
	FS = 2	OD	2,7 / 0,6																	
K 25	7 RP	**6410 0831**		TM	482	**573**	**509**	**64**	**666**		44	25	8.3	24	7.5	4	33	-	11.0	6.0
	32		703		40	591		52			4.5 %	25	8.0	22	6.7	2	38	-	12.1	6.0
		B 420 / K 25 Ulmet				591	32	10	598	0.63	33						19	-	4.8	5.9
		B 420 / K 25 Ulmet Friedhof				484	477	2	68	0.94	6.1 %	19	7.0	17	6.0	2	5	-	14.8	1.5
	FS = 2	OD	2,1 / 0,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}					Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 25	7 RP	**5807 0558**		TM	956	**1 568**	**1 498**	**70**	**1 867**	1.13	110						92	3.0	1.3	3.3
	21		702		61	1 606		13			1.8 %						104	3.3	1.4	3.3
		Gillenfeld				1 819	51	36	1 722	0.51	113						57	1.4	0.6	3.6
		Strohn				1 116	1 447	21	145	1.17	1.8 %						12	4.1	2.3	2.1
	FS = 2	FS	2,2 / 1,8																	
K 25	7 RP	**6711 0656**		TM	1 455	**2 400**	**2 327**	**73**	**2 867**	1.06	184						141	2.1	0.9	1.3
	32		703		30	2 589		6			0.3 %						159	2.3	1.0	1.3
		K 24 / K 25 OD Waldfischbach-Burgalbe				2 747	31	45	2 758	0.48	165						88	1.0	0.4	1.4
		K 25 OD Hermersberg Kreisel				1 260	2 296	22	109	1.11	0.3 %						18	2.8	1.6	0.8
	FS = 2	FS	6,1 / 5,6																	
K 25	7 RP	**5907 0700**		TM	720	**888**	**874**	**14**	**910**	0.86	81						52	1.3	0.3	2.7
	22		702		13	965		1			1.2 %						59	1.4	0.4	2.7
		L 52 / K 25 Greimerath				831	24	11	890	0.76	72						33	0.6	0.1	2.9
		K 25 / K 27				672	850	3	20	1.21	1.2 %						7	1.7	0.6	1.7
	FS = 2	FS	2,6 / 2,6																	
K 25	7 RP	**6914 0790**		TM	416	**298**	**288**	**10**	**357**	1.09	47						17	2.8	0.5	3.6
	33		703		15	309		0			2.1 %						20	3.0	0.6	3.6
		B0038				337	11	8	335	0.39	32						11	1.3	0.2	3.9
		L0545				206	277	2	22	1.06	2.1 %						2	3.7	0.9	2.3
	FS = 2	FS	5,1 / 4,5																	
K 25	7 RP	**6104 0803**		TM	721	**991**	**897**	**94**	**1 105**	0.79	82	58	4.4	26	8.3	4	57	-	9.0	2.4
	21		702		77	1 116		12			2.4 %	59	3.4	33	7.7	2	65	-	9.8	2.4
		Abzw. K 94				888	23	38	959	0.58	81						34	-	4.8	2.3
		Kaschenbach				651	874	44	146	1.04	17.3 %	31	2.1	24	2.7	2	9	-	13.4	0.6
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
K 25	7 RP	**5613 0444**		TM	432	**444**	**434**	**10**	**545**	1.14	35						26	2.2	0.0	6.8
	14		702		11	456		5			2.9 %						29	2.5	0.0	6.7
		K 23 / K 25 OD Holzappel				518	30	5	526	0.43	34						16	1.0	0.0	7.3
		K 25 / K 26 Langenscheid				307	404	0	20		2.9 %						3	3.1	0.0	4.4
	FS = 2	FS	6,9 / 5,3																	
K 25	7 RP	**5507 0434**		TM	549	**278**	**270**	**8**	**309**	1.18	42						16	2.5	0.2	6.5
	11		701		4	270		1			0.3 %						18	2.8	0.2	6.4
		Harscheid				318	18	6	294	1.01	40						10	1.2	0.1	6.9
		Sierscheid				257	252	1	15	1.17	0.3 %						2	3.5	0.4	4.2
	FS = 2	FS	5,0 / 4,4																	
K 25	7 RP	**5910 0571**		TM	337	**320**	**307**	**13**	**381**	1.13	27						19	3.2	0.7	3.0
	13		702		20	343		2			0.3 %						21	3.5	0.8	3.0
		Leideneck				388	9	8	352	0.42	34						12	1.5	0.3	3.3
		K 25/K 25 Leideneck				150	297	2	29	1.33	0.3 %						2	4.3	1.3	1.9
	FS = 2	FS	2,9 / 2,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 25	7 RP	**6716 0919**		TM	5 063	**4 761**	**4 685**	**76**	**5 609**	1.09	342						280	1.4	0.2	2.3
	33		703		83	5 049		32			2.0 %						314	1.5	0.2	2.3
		L0507				5 498	109	35	5 462	0.32	329						177	0.6	0.1	2.5
		K0026				2 771	4 576	9	147	1.15	2.0 %						35	1.9	0.3	1.5
	FS = 2	OD	1,1 / 0,0																	
K 25	7 RP	**5609 0536**		TM	1 664	**1 820**	**1 757**	**63**	**2 270**		131	64	4.2	111	3.2	3	107	-	3.3	2.0
	11		701		51	1 984		25			4.6 %	66	3.0	101	3.0	1	120	-	3.7	1.9
		OD Alzheim				1 984	36	21	2 161	0.34	134						67	-	1.5	2.1
		B 262 Einmündung				991	1 721	17	109	1.11	2.2 %	35	0.0	39	0.0	1	14	-	4.9	1.2
	FS = 2	FS	5,0 / 3,2																	
K 25	7 RP	**6212 0655**		TM	602	**851**	**807**	**44**	**887**	1.01	59						50	2.8	2.1	6.0
	31		703		51	898		2			3.4 %						56	3.1	2.4	5.9
		Oberndorf				905	50	23	814	0.67	51						31	1.3	0.9	6.5
		Gau-Grehweiler				609	757	19	73	1.06	3.4 %						6	3.8	3.8	3.8
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																	
K 25	7 RP	**5809 0630**		TM	743	**712**	**683**	**29**	**875**		52	34	3.6	32	5.2	6	42	-	3.9	3.6
	11		702		24	744		5			1.9 %	34	4.0	38	2.2	2	47	-	4.3	3.5
		L0107				744	26	17	819	0.51	63						26	-	1.8	3.9
		K0024				552	657	7	56	1.12	0.3 %	26	0.0	16	0.7	3	5	-	5.8	2.3
	FS = 2	FS	1,1 / 0,9																	
K 25	7 RP	**6914 0791**		TM	701	**847**	**822**	**25**	**1 020**	1.09	60						50	2.5	0.4	2.8
	33		703		30	886		12			5.0 %						56	2.8	0.4	2.7
		L0545				965	23	9	967	0.38	63						31	1.2	0.2	3.0
		L0544				554	799	3	53	1.07	5.0 %						6	3.4	0.6	1.8
	FS = 2	FS	1,2 / 0,9																	
K 25	7 RP	**5907 0701**		TM	914	**858**	**846**	**11**	**960**	1.14	57						50	1.0	0.3	2.8
	22		702		14	878		0			0.3 %						57	1.1	0.3	2.8
		K 25 / K 27				997	24	9	947	0.58	64						32	0.5	0.1	3.0
		K 25 / K 23 bei Flußbach				612	823	2	12	1.29	0.3 %						6	1.4	0.5	1.8
	FS = 2	FS	3,7 / 3,5																	
K 25	7 RP	**5613 0445**		TM	1 367	**1 319**	**1 273**	**47**	**1 318**	1.00	69						78	2.7	0.8	3.4
	14		702		29	1 400		5			5.8 %						87	2.9	0.8	3.4
		K 25 / K 26 Langenscheid				1 402	44	31	1 266	0.72	73						48	1.3	0.3	3.7
		K 25 / K 33 Cramberg				916	1 229	11	52	1.12	5.8 %						10	3.6	1.4	2.2
	FS = 2	OD	0,5 / 0,2																	
K 25	7 RP	**6213 0656**		TM	443	**453**	**438**	**15**	**560**	1.09	49						27	2.5	0.7	3.3
	31		703		24	468		3			28.6 %						30	2.8	0.7	3.3
		Einmündung Schmalfelder Hof				510	15	9	527	0.45	38						17	1.2	0.3	3.6
		Oberndorf				324	423	3	32	1.08	28.6 %						3	3.4	1.2	2.1
	FS = 2	FS	2,0 / 1,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 25	7 RP	**5709 0629**		TM	947	**962**	**933**	**30**	**1 040**	1.16	59						57	2.1	0.9	2.7
	11		702		36	977		1			0.3 %						64	2.3	1.0	2.7
		K0024				1 132	26	20	998	0.73	78						35	1.0	0.4	2.9
		L0108				697	907	9	42	1.16	0.3 %						7	2.9	1.5	1.7
	FS = 2	FS	2,6 / 2,4																	
K 25	7 RP	**5910 0573**		TM	246	**214**	**196**	**18**	**263**	1.13	22						12	6.6	1.8	2.9
	13		702		16	225		4			0.3 %						14	7.3	1.9	2.9
		K 25/K 25 Leideneck				254	6	11	227	0.50	20						7	2.8	1.2	2.8
		K 69/K 25 Krastel				125	190	4	36	1.18	0.3 %						2	8.5	3.2	0.7
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
K 25	7 RP	**5709 0628**		TM	352	**337**	**331**	**6**	**356**	1.13	26						20	1.4	0.5	3.5
	11		702		13	340		2			0.3 %						22	1.5	0.5	3.5
		L0108. Kreuzung				386	12	3	340	0.71	29						13	0.6	0.2	3.8
		K0023. Zettingen				267	319	2	16	1.26	0.3 %						2	1.9	0.8	2.3
	FS = 2	FS	1,0 / 0,8																	
K 25	7 RP	**5910 0574**		TM	237	**248**	**232**	**17**	**252**	1.25	38						14	4.9	1.5	4.1
	13		702		19	251		3			29.8 %						16	5.5	1.6	4.1
		K 69/K 25 Krastel				314	10	10	231	0.66	19						9	2.0	1.0	3.9
		K 26/K 25 Krastel				157	222	4	21	1.02	29.8 %						2	6.5	2.8	1.1
	FS = 2	FS	0,6 / 0,4																	
K 25	7 RP	**5709 0627**		TM	533	**439**	**415**	**24**	**508**	1.42	38						26	4.4	0.9	2.9
	11		702		22	418		7			2.6 %						29	4.8	1.0	2.9
		K25 Gamlen				595	13	13	465	0.66	33						16	2.1	0.4	3.2
		K25 Zettingen				328	403	4	43	1.03	2.6 %						3	5.9	1.6	1.8
	FS = 2	FS	0,7 / 0,4																	
K 25	7 RP	**5910 0575**		TM	251	**273**	**256**	**17**	**324**	0.93	25						16	5.3	0.8	4.8
	13		702		11	306		1			4.0 %						18	5.9	0.9	4.8
		K 26/K 25 Krastel				283	13	14	283	0.39	20						9	2.2	0.5	4.6
		K 26/K 25 Bell				137	243	2	40	1.01	4.0 %						2	7.1	1.5	1.3
	FS = 2	FS	2,0 / 1,7																	
K 25	7 RP	**5613 0448**		TM	1 405	**1 794**	**1 774**	**20**	**1 775**	1.11	147						105	0.8	0.2	2.1
	14		702		33	1 854		3			1.4 %						118	0.9	0.3	2.1
		K 25 / K 32 Hausen				2 060	37	12	1 749	0.69	126						67	0.4	0.1	2.2
		K 25 / K 35 Schaumburg				1 245	1 737	5	26	1.18	1.4 %						13	1.1	0.4	1.3
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
K 25	7 RP	**5910 0576**		TM	1 176	**712**	**680**	**32**	**679**	1.17	56						42	3.5	0.8	1.4
	13		702		45	732		4			3.6 %						47	3.9	0.9	1.4
		K 26/K 25 Bell				853	10	21	637	0.73	53						26	1.7	0.3	1.5
		B 327/K 25 Bell Bahnhof				461	670	6	42	1.23	3.6 %						5	4.7	1.4	0.9
	FS = 2	FS	2,0 / 1,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}					Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 25	7 RP	**5613 0450**		TM	1 288	**1 691**	**1 641**	**50**	**2 076**	1.13	151						99	2.7	0.2	2.4
	14		702		38	1 763		5			1.3 %						112	2.9	0.3	2.4
		K 25 / K 35 Schaumburg				1 998	40	41	1 979	0.43	141						62	1.2	0.1	2.6
		L 318 / K 25 Birlenbach Bobbahn				1 044	1 602	4	97	1.14	1.3 %						13	3.6	0.4	1.5
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
K 25	7 RP	**6105 0801**		TM	640	**529**	**518**	**10**	**653**	1.13	57						31	1.8	0.1	2.4
	21		702		14	540		2			0.3 %						35	2.0	0.2	2.4
		Gilzem				612	12	8	635	0.62	58						20	0.8	0.1	2.6
		Helenberg				383	506	1	17	1.11	0.3 %						4	2.4	0.3	1.5
	FS = 2	FS	5,1 / 4,0																	
K 26	7 RP	**5609 0537**		TM	702	**724**	**715**	**8**	**822**	1.07	51						43	0.9	0.2	2.4
	11		701		10	779		0			2.0 %						48	1.0	0.2	2.4
		Kreisel K 26				833	17	6	810	0.41	58						27	0.4	0.1	2.6
		OD Betzing				381	698	2	12	1.24	2.0 %						5	1.2	0.4	1.6
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
K 26	7 RP	**5609 0071**		TM	13 102	**15 941**	**15 005**	**936**	**20 737**		971	577	5.9	912	3.2	6	936	-	5.7	1.9
	11		701		810	17 899		140			4.9 %	540	5.6	885	3.0	2	1055	-	6.3	1.9
		AS B 262				17 899	298	358	19 060	0.23	1 116						577	-	2.6	2.1
		K 93 Einmünd.		2G		6 185	14 707	438	1 677	1.11	3.0 %	252	0.7	312	0.5	2	121	-	8.5	1.2
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
K 26	7 RP	**5609 0539**		TM	17 596	**17 597**	**16 745**	**852**	**20 157**	1.08	990						1033	3.6	1.1	1.0
	11		701		1 391	19 161		134			6.5 %						1164	4.0	1.2	1.0
		K 93 Einmünd.				20 672	174	521	18 619	0.33	843						640	1.7	0.5	1.1
		Kreisel OD Mayen				7 945	16 571	197	1 538	1.12	6.5 %						133	4.8	1.9	0.6
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																	
K 26	7 RP	**5310 0445**		TM	871	**1 081**	**1 056**	**25**	**1 327**	0.80	166	105	1.1	44	0.8	3	64	-	2.3	2.3
	14		701		20	1 234		6			3.0 %	68	3.7	38	0.4	2	71	-	2.5	2.2
		K 26 / K 28 Gruenewald				983	24	15	1 297	0.50	102						40	-	1.1	2.4
		K 26 / K 27 Rtg. Maulsbach				641	1 032	4	30	0.99	1.0 %	24	0.0	24	1.0	4	8	-	3.2	1.4
	FS = 2	FS	2,3 / 2,0																	
K 26	7 RP	**6110 0450**		TM	512	**543**	**530**	**13**	**586**	1.01	40	26	3.0	25	3.1	3	32	-	2.7	3.4
	13		703		18	575		2			0.3 %	27	1.7	24	1.8	3	36	-	3.0	3.3
		K 26/K 28 Griebelschied Sonnenhof				585	18	10	569	0.69	37	28	2.0	25	3.5	3	20	-	1.3	3.6
		K 26/K 27 nach Griebelschied				377	512	1	17	1.04	2.7 %	17	1.0	16	0.5	4	4	-	3.7	2.1
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
K 26	7 RP	**6311 0832**		TM	755	**639**	**620**	**19**	**844**		43	27	2.0	34	2.3	3	38	-	3.2	1.3
	32		703		16	689		7			2.3 %	27	2.5	34	2.0	1	42	-	3.5	1.3
		B 420 / K 26 OD St.Julian				689	8	11	802	0.41	43						24	-	1.5	1.4
		K 26 / K 27 OD Gumbsweiler				387	612	1	42	1.14	4.7 %	16	0.0	17	0.0	2	5	-	4.4	0.8
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	**Kfz** LV SV	fer b_{So} b_{Fr}	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	NoW_{15-18} Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}					NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
E-Str.	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		Zabl. km	TZ																
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 26	7 RP	**6914 0793**		KW	234															
	33		703		34															
		L0546																		
		L0545																		
	FS = 2	OD	1,7 / 0,0																	
K 26	7 RP	**6113 0501**		TM	1 826	**2 650**	**2 529**	**121**	**3 343**	0.83	168	142	3.4	132	5.5	5	156	-	4.5	2.3
	31		703		128	3 078		12			1.8 %	124	2.2	126	4.6	2	175	-	4.9	2.3
		KVP L 413				2 549	61	60	3 155	0.44	238						97	-	2.1	2.5
		KVP K 6				1 169	2 468	49	188	1.04	1.3 %	52	0.0	51	0.7	2	20	-	6.7	1.5
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
K 26	7 RP	**5309 0702**		TM	1 264	**813**	**796**	**17**	**1 058**	0.93	57						48	1.8	0.3	2.1
	11		701		41	910		4			0.3 %						54	1.9	0.3	2.0
		K0024				846	16	10	1 024	0.36	63						30	0.8	0.1	2.2
		K0025				406	779	2	35	1.04	0.3 %						6	2.4	0.5	1.3
	FS = 2	FS	1,2 / 0,9																	
K 26	7 RP	**6414 0641**		TM	2 238	**2 003**	**1 928**	**74**	**2 571**	1.09	128						118	2.7	0.9	1.5
	33		703		69	2 113		19			4.7 %						132	3.0	1.0	1.5
		L0395				2 296	30	37	2 429	0.34	129						73	1.3	0.4	1.7
		L0450				1 228	1 898	18	142	1.14	4.7 %						15	3.7	1.5	1.0
	FS = 2	FS	5,5 / 5,0																	
K 26	7 RP	**5507 0471**		TM	165	**285**	**277**	**8**	**269**		25	10	0.0	14	1.2	2	17	-	2.4	12.9
	11		701		2	274		1			0.3 %	11	3.0	12	2.7	1	19	-	2.7	12.8
		Harscheid				274	37	5	265	1.05	17						11	-	1.1	13.7
		Sierscheid				336	240	2	4	1.13	0.3 %	10	0.0	7	0.0	1	2	-	3.5	8.5
	FS = 2	FS	2,9 / 2,2			Flutkatastrophe - erhöhter Verkehr														
K 26	7 RP	**5613 0451**		TM	1 180	**1 303**	**1 241**	**61**	**1 442**	0.97	88						77	4.0	0.6	1.6
	14		702		27	1 400		21			3.4 %						86	4.4	0.6	1.5
		B 417 / K 26 Hirschberg Langenscheide				1 362	20	32	1 330	0.49	91						47	1.9	0.3	1.7
		K 25 / K 26 Langenscheid				862	1 221	8	112	1.13	3.4 %						10	5.3	1.0	1.0
	FS = 2	FS	5,2 / 4,5																	
K 26	7 RP	**5807 0562**		TM	541	**470**	**417**	**53**	**594**	1.13	43						27	7.6	3.4	3.4
	21		702		44	479		8			2.3 %						31	8.3	3.6	3.4
		Strohn				540	15	28	461	0.51	41						16	3.2	2.3	3.3
		Strotzbüsch				350	401	17	133	1.11	2.3 %						4	9.7	6.0	0.8
	FS = 2	FS	3,7 / 3,4																	
K 26	7 RP	**5709 0632**		TM	525	**224**	**214**	**10**	**253**		28	11	6.9	10	4.3	3	13	-	5.2	7.3
	11		702		19	226		5			0.3 %	17	2.0	20	1.7	1	15	-	5.8	7.2
		K0023				226	17	4	232	0.70	22						8	-	2.5	7.9
		L0109				212	197	1	21	1.49	4.5 %	8	0.0	9	0.0	2	2	-	7.3	4.7
	FS = 2	FS	2,1 / 1,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Zählabschnittsanfang				2010 SV	U	Krad	Bus	LV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
	Zählabschnittsende			TZ		S	LVm	LoA	SV	b_{Fr}		FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km					LZ				So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 26	7 RP	**5907 0703**		TM	172	**175**	**167**	**9**	**211**	1.10	21						10	3.8	0.9	10.1
	22		702		9	177		3			0.3 %						12	4.2	1.0	10.0
		L 52 / K 26 bei Hasborn				194	17	4	196	0.79	26						6	1.8	0.4	10.9
		K 27 / K 26 bei Diefenbach				145	149	2	16	1.02	0.3 %						1	5.2	1.7	6.5
	FS = 2	FS	3,3 / 3,3																	
K 26	7 RP	**6214 0577**		TM	216	**224**	**193**	**31**	**289**		16	9	16.0	16	12.3	6	13	-	13.1	3.7
	31		703		14	243		19			18.8 %	8	8.5	13	10.5	2	15	-	14.2	3.7
		Wahlheim				243	6	9	230	0.31	25						7	-	6.0	3.7
		Kettenheim				128	187	3	59	0.90	12.0 %	5	9.4	4	0.0	2	2	-	17.4	0.9
	FS = 2	OD	0,7 / 0,3																	
K 26	7 RP	**6111 0789**		TM	358	**295**	**268**	**27**	**363**	1.07	29						17	6.6	2.3	4.0
	13		703		23	308		4			3.4 %						19	7.3	2.4	4.0
		L 230/K 26 Ippenschieder Trift				331	11	16	324	0.58	34						10	2.8	1.5	3.8
		K 25/K 26 Ippenschied				202	257	7	39	0.83	3.4 %						3	8.6	4.1	1.0
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
K 26	7 RP	**6105 0454**		TM	132	**139**	**130**	**9**	**154**	1.13	22						8	5.3	1.1	2.5
	22		702		9	140		0			0.3 %						9	5.9	1.2	2.5
		L 43 / K 26 bei Butzweiler				159	3	8	141	0.64	14						5	2.2	0.7	2.4
		K 26 / K 27 Lorich				108	126	2	13	1.52	0.3 %						1	6.9	2.0	0.6
	FS = 2	FS	2,2 / 2,1																	
K 26	7 RP	**6105 0806**		TM	614	**743**	**708**	**35**	**1 004**	1.08	79						44	3.5	1.1	2.0
	21		702		21	764		3			0.3 %						49	3.8	1.2	2.0
		Kaschenbach				825	14	23	924	0.47	77						27	1.7	0.5	2.1
		Meckel				566	694	9	79	1.09	0.3 %						6	4.6	1.9	1.2
	FS = 2	FS	5,4 / 4,8																	
K 26	7 RP	**5910 0595**		TM	107	**118**	**109**	**9**	**115**	0.78	12						7	7.0	0.3	3.2
	13		702		6	131		4			0.3 %						8	7.7	0.4	3.2
		K 26/K 25 Krastel				102	4	5	101	0.66	19						4	2.9	0.2	3.0
		K 26 Wohnroth				85	105	0	14	1.12	0.3 %						1	9.2	0.6	0.8
	FS = 2	FS	0,8 / 0,7																	
K 26	7 RP	**5709 0671**		TM	99	**89**	**83**	**6**	**97**	1.14	12						5	6.1	0.0	5.9
	11		702		4	92		0			0.3 %						6	6.8	0.0	6.0
		L0109. Einm. Roes				104	5	6	91	0.50	11						3	2.5	0.0	5.7
		Brückenmühle				59	78	0	7	1.24	0.3 %						1	8.2	0.0	1.6
	FS = 2	FS	1,9 / 1,1																	
K 26	7 RP	**5313 0619**		TM	2 207	**2 334**	**2 238**	**96**	**2 869**	1.07	163						137	2.6	1.4	1.2
	14		701		84	2 462		16			3.7 %						154	2.8	1.5	1.2
		K 26 / K 27 OD Moerlen				2 636	28	46	2 671	0.43	175						85	1.2	0.6	1.3
		L 287 / K 26 Moerlen Moerler Kreuzung				1 479	2 210	34	198	1.08	3.7 %						18	3.4	2.4	0.8
	FS = 2	FS	2,0 / 1,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 26	7 RP	**6113 0500**		TM	2 089	**2 218**	**2 104**	**114**	**2 950**	0.68	158	111	3.7	137	4.8	5	130	-	5.0	2.9
	31		703		103	2 666		23			4.4 %	102	2.3	127	4.5	2	147	-	5.5	2.8
		K 06				1 810	63	54	2 778	0.47	187						81	-	2.3	3.1
		L 415				1 036	2 041	37	172	1.04	3.7 %	48	0.7	61	0.8	2	17	-	7.4	1.8
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	
K 26	7 RP	**5910 0596**		TM	199	**207**	**197**	**11**	**252**	1.13	24						12	4.4	0.7	1.0
	13		702		11	216		4			0.3 %						14	4.8	0.8	0.9
		K 26 Wohnroth				244	2	6	235	0.51	18						8	2.1	0.3	1.0
		K 26/K 25 Bell				130	195	2	17	1.12	0.3 %						2	5.8	1.3	0.6
	FS = 2	FS	2,3 / 1,9																	
K 26	7 RP	**5310 0444**		TM	740	**881**	**846**	**36**	**1 028**	1.07	61						52	3.7	0.3	3.4
	14		701		20	914		14			3.3 %						58	4.1	0.3	3.4
		K 26 / K 27 Rtg. Maulsbach				979	30	19	962	0.45	57						32	1.7	0.1	3.7
		K 26 / K 27 Rtg. Rettersen				641	816	2	66	1.16	3.3 %						7	5.0	0.5	2.2
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
K 26	7 RP	**6313 0658**		TM	362	**573**	**534**	**39**	**701**		31	19	4.0	26	6.5	3	33	-	6.5	2.9
	31		703		19	600		8			3.2 %	22	1.5	21	7.9	1	38	-	7.1	2.9
		K0027				600	16	24	636	0.36	31						20	-	3.0	2.8
		K0029				442	518	7	65	1.00	16.1 %	19	1.7	13	0.0	1	5	-	9.0	0.7
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
K 26	7 RP	**6616 0921**		TM	4 125	**3 634**	**3 502**	**132**	**4 720**	1.02	218						213	2.8	0.7	1.8
	33		703		142	3 896		35			1.8 %						240	3.1	0.8	1.8
		B0039				3 972	63	69	4 420	0.37	265						133	1.3	0.3	1.9
		L0537				2 238	3 439	28	300	1.07	1.8 %						27	3.8	1.3	1.1
	FS = 2	FS	2,6 / 1,8																	
K 26	7 RP	**6311 0834**		TM	353	**322**	**309**	**13**	**399**	0.96	29						19	3.5	0.3	3.3
	32		703		5	353		5			10.3 %						21	3.9	0.3	3.2
		K 26 / K 27 OD Gumbsweiler				338	10	6	381	0.47	24						12	1.7	0.1	3.5
		K 29 / K 26 Glanbruecken Hachenbach				185	299	1	18	0.98	10.3 %						2	4.8	0.5	2.1
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																	
K 26	7 RP	**6214 0578**		TM	415	**428**	**412**	**16**	**454**	1.01	31						25	3.0	0.6	2.4
	31		703		21	471		2			3.2 %						28	3.3	0.7	2.3
		K0025				475	10	11	432	0.50	36						16	1.4	0.3	2.5
		B0271				211	402	3	22	1.21	3.2 %						3	4.1	1.1	1.5
	FS = 2	FS	1,1 / 0,7																	
K 26	7 RP	**6111 0790**		TM	495	**467**	**438**	**29**	**503**	0.98	37						27	4.8	1.3	2.3
	13		703		22	500		5			2.7 %						31	5.3	1.4	2.4
		K 25/K 26 Ippenschied				488	11	18	462	0.67	58						16	2.0	0.9	2.2
		L 108/K 26 Winterbach				316	427	7	41	1.26	2.7 %						4	6.2	2.4	0.6
	FS = 2	OD	0,6 / 0,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 26	7 RP	**6210 0449**		TM	435	**500**	**471**	**29**	**683**	1.09	44						29	4.1	1.6	2.5
	13		703		18	498		4			4.5 %						33	4.5	1.7	2.5
		K 26/K 27 nach Griebelschied				541	12	17	624	0.40	88						18	2.0	0.7	2.8
		K 26/K 30 Bergen				456	458	8	59		4.5 %						4	5.5	2.8	1.6
	FS = 2	FS	2,6 / 2,3																	
K 26	7 RP	**5311 0443**		TM	624	**689**	**646**	**42**	**893**	1.11	52						40	5.1	0.9	1.7
	14		701		21	723		16			3.8 %						45	5.6	0.9	1.7
		K 26 / K 27 Rtg. Rettersen				799	11	20	819	0.43	56						24	2.1	0.6	1.6
		K 24 / K 26 Mehren				423	635	6	74	1.03	3.8 %						6	6.6	1.6	0.4
	FS = 2	FS	1,6 / 1,1																	
K 26	7 RP	**5313 0620**		TM	667	**523**	**505**	**17**	**589**	1.00	44						31	2.9	0.3	1.4
	14		701		25	548		8			4.5 %						35	3.2	0.3	1.3
		L 287 / K 26 Moerlen Moerler Kreuzung				548	7	8	561	0.73	54						19	1.4	0.1	1.5
		B 414 / K 26 Norken Emmerich				395	498	1	28	1.06	4.5 %						4	3.9	0.5	0.9
	FS = 2	FS	2,8 / 1,9																	
K 26	7 RP	**6214 0579**		TM	2 068	**1 867**	**1 840**	**26**	**2 080**	0.94	147						110	1.0	0.3	2.8
	31		703		26	2 148		1			2.7 %						123	1.1	0.4	2.8
		B0271				2 023	51	19	2 040	0.31	179						69	0.5	0.1	3.0
		L0409				619	1 789	7	40	1.19	2.7 %						14	1.4	0.6	1.8
	FS = 2	FS	2,6 / 2,4																	
K 26	7 RP	**6111 0791**		TM	593	**457**	**431**	**26**	**498**	0.88	29						27	4.1	1.3	2.7
	13		703		25	504		7			10.3 %						30	4.5	1.5	2.7
		L 108/K 26 Winterbach				444	12	12	453	0.65	34						17	2.0	0.6	3.0
		K 26/K 27 Gebroth				298	419	6	45	0.93	10.3 %						3	5.5	2.3	1.7
	FS = 2	FS	1,6 / 1,0																	
K 26	7 RP	**6313 0659**		TM	36	**401**	**383**	**18**	**469**	1.09	43						24	3.1	1.2	1.9
	31		703		6	425		2			2.3 %						26	3.4	1.3	1.9
		K0029 Schmalfelderhof				462	7	10	435	0.38	42						15	1.5	0.5	2.0
		L0400 Gerbach				233	376	5	33	1.15	2.3 %						3	4.1	2.1	1.2
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																	
K 26	7 RP	**6111 0810**		TM	626	**614**	**590**	**24**	**765**	0.98	48						36	2.5	1.3	1.9
	13		703		29	656		5			10.4 %						41	2.7	1.4	1.9
		K 26/K 27 Gebroth				643	12	10	708	0.41	53						22	1.2	0.6	2.1
		Spall				418	578	8	57	1.20	10.4 %						5	3.3	2.3	1.2
	FS = 2	OD	0,1 / 0,0																	
K 26	7 RP	**6112 0792**		TM	385	**368**	**349**	**19**	**397**	1.13	27						22	4.0	1.1	5.8
	13		703		13	356		3			0.3 %						24	4.4	1.2	5.7
		Gebroth				402	21	12	370	0.94	66						13	1.9	0.5	6.2
		K 28/K 26 Spall				369	328	4	28	1.10	0.3 %						3	5.4	2.0	3.7
	FS = 2	FS	1,5 / 1,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 26	7 RP	**6111 0811**		TM	611	**540**	**516**	**24**	**601**	1.01	43						32	3.6	0.7	4.4
	13		703		20	565		6			9.3 %						36	4.0	0.8	4.3
		K 28/K 26 Spall				569	23	14	560	0.69	47						20	1.7	0.3	4.7
		K 28/K 26 Spall				411	493	4	41	1.01	9.3 %						4	4.9	1.3	2.8
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
K 26	7 RP	**6112 0794**		TM	467	**488**	**463**	**25**	**591**	1.09	48						29	3.9	1.1	2.4
	13		703		24	512		8			6.2 %						32	4.3	1.2	2.4
		K 28/K 26 Spall				557	12	12	552	0.54	49						18	1.8	0.5	2.6
		L 239/K 26 nach Argenschwang				315	452	6	38	0.98	6.2 %						4	5.2	1.9	1.5
	FS = 2	FS	0,9 / 0,8																	
K 26	7 RP	**5310 0710**		TM	267	**331**	**306**	**25**	**372**	1.00	27						19	6.6	0.8	5.3
	11		701		12	353		15			3.7 %						22	7.3	0.9	5.3
		Frohnen				353	17	7	351	0.72	33						11	2.8	0.5	5.1
		Hohn				222	289	3	22	1.15	3.7 %						3	8.8	1.5	1.4
	FS = 2	FS	1,4 / 1,0																	
K 26	7 RP	**6716 0016**		TM	1 093	**947**	**909**	**38**	**1 124**	1.00	68						56	2.9	1.0	2.1
	33		703		16	1 005		0			1.5 %						63	3.2	1.1	2.0
		L 537				1 002	19	29	1 056	0.46	68						35	1.4	0.4	2.2
		L 507				663	890	10	69	1.17	1.5 %						7	3.9	1.7	1.3
	FS = 2	FS	3,9 / 3,1																	
K 26	7 RP	**5310 0711**		TM	1 088	**1 296**	**1 252**	**43**	**1 474**	0.82	120						76	1.7	1.5	3.5
	11		701		43	1 495		6			1.7 %						86	1.9	1.6	3.4
		Güntherscheid				1 220	44	17	1 417	0.48	91						48	0.8	0.6	3.7
		Hohn				641	1 208	20	57	1.14	1.7 %						10	2.3	2.6	2.2
	FS = 2	FS	2,8 / 2,6																	
K 26	7 RP	**6215 0580**		TM	947	**892**	**850**	**42**	**1 065**		62	42	4.4	42	3.1	6	52	-	4.8	4.6
	31		703		40	971		24			3.2 %	39	2.1	44	2.3	2	59	-	5.3	4.5
		Gau-Heppenheim				971	41	14	990	0.34	65						33	-	2.2	4.9
		Framersheim				496	809	4	75	1.12	3.1 %	21	0.8	22	0.7	2	7	-	6.7	2.9
	FS = 2	FS	3,4 / 2,3																	
K 26	7 RP	**6716 0017**		KW	2 219															
	33		703		68															
		L0507																		
		K0025																		
	FS = 2	OD	1,0 / 0,0																	
K 27	7 RP	**6105 0967**		TM	70	**81**	**78**	**3**	**85**	1.13	9						5	4.0	0.0	3.4
	21		702		6	77		0			0.3 %						5	4.3	0.0	3.3
		Gilzem				87	3	3	82	1.02	10						3	1.9	0.0	3.6
		B 51				89	75	0	2	1.07	0.3 %						1	5.3	0.0	2.1
	FS = 2	OD	2,8 / 0,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV						$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	Bus	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LoA	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 27	7 RP	**6411 0548**		TM	516	**578**	**540**	**38**	**717**	1.06	44						34	5.7	0.7	1.1
	32		703		56	620		10			2.3 %						38	6.3	0.7	1.1
		B 270 / K 27 OD Olsbruecken Ortsanfan				657	6	24	642	0.35	48						20	2.4	0.4	1.1
		K 27 Ortsmitte Frankelbach				325	534	4	74	1.18	2.3 %						5	7.4	1.2	0.3
	FS = 2	FS	1,5 / 1,1																	
K 27	7 RP	**5609 0538**		TM	193	**129**	**124**	**5**	**138**	0.84	13	7	0.0	6	0.0	1	8	-	4.6	3.2
	11		701		6	145		2			15.4 %	7	0.0	7	0.0	2	9	-	5.0	3.1
		L0113				122	4	3	136	0.56	18	6	0.0	5	0.0	4	5	-	2.2	3.4
		OD Nettesürch				81	120	0	2	1.04	0.3 %	3	0.0	3	0.0	3	1	-	6.1	2.0
	FS = 2	FS	1,4 / 1,3																	
K 27	7 RP	**6314 0581**		TM	690	**685**	**667**	**19**	**834**	0.93	60						40	2.5	0.1	3.6
	31		703		20	749		10			1.7 %						45	2.8	0.1	3.5
		Flomborn				699	24	8	796	0.34	58						25	1.2	0.0	3.8
		Eppelsheim				429	643	1	38	1.13	1.7 %						5	3.4	0.2	2.3
	FS = 2	OD	2,0 / 0,9																	
K 27	7 RP	**6913 0794**		TM	150	**148**	**140**	**9**	**156**	1.09	12						9	5.1	0.5	4.9
	33		703		20	143		0			16.7 %						10	5.6	0.6	4.8
		B0038				156	7	8	141	0.57	23						5	2.4	0.2	5.3
		L0546				157	133	1	15	1.22	16.7 %						1	6.8	0.9	3.1
	FS = 2	FS	4,1 / 3,9																	
K 27	7 RP	**6716 0027**		TM	2 861	**3 637**	**3 219**	**418**	**4 676**		174	135	13.0	118	10.1	3	210	-	11.0	0.6
	33		703		388	3 968		1			10.3 %	125	8.6	117	7.1	1	239	-	11.7	0.6
		L552				3 968	20	71	3 866	0.26	150						125	-	6.7	0.6
		Kreisel L539				1 994	3 199	346	810	1.00	18.0 %	68	0.5	59	0.6	2	34	-	17.5	0.1
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
K 27	7 RP	**6616 0925**		TM	5 183	**4 753**	**4 574**	**179**	**5 851**		302	235	2.5	238	2.9	3	279	-	3.6	0.9
	33		703		167	5 174		10			3.0 %	224	1.9	246	2.8	1	314	-	4.0	0.9
		L0537				5 174	42	78	5 532	0.38	304						174	-	1.6	1.0
		B0009				2 653	4 532	91	319	1.08	3.3 %	112	1.2	124	1.1	1	36	-	5.6	0.6
	FS = 2	FS	1,8 / 1,0																	
K 27	7 RP	**6415 0644**		TM	1 317	**1 128**	**1 073**	**54**	**1 412**	0.96	82						66	3.1	1.6	2.8
	33		703		47	1 220		9			6.1 %						75	3.3	1.8	2.8
		B0271				1 174	31	26	1 293	0.37	83						41	1.4	0.7	3.1
		L0395				724	1 042	19	119	1.14	6.1 %						8	4.1	2.8	1.8
	FS = 2	FS	2,1 / 1,7																	
K 27	7 RP	**5310 0712**		TM	1 251	**869**	**849**	**20**	**959**	1.08	53						51	1.7	0.5	1.9
	11		701		42	937		4			0.3 %						57	1.9	0.5	1.9
		K0024				1 012	16	11	931	0.52	140						32	0.8	0.2	2.1
		K0025				438	833	4	28	1.15	0.3 %						6	2.3	0.8	1.2
	FS = 2	FS	2,8 / 1,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 27	7 RP	**6111 0796**		TM	230	**367**	**347**	**20**	**473**	1.06	34						22	4.2	1.0	1.4
	13		703		14	382		3			17.6 %						24	4.6	1.1	1.4
		L 230/K 27 Gebroth				405	5	12	422	0.40	28						13	2.0	0.4	1.5
		Gebroth				264	342	4	51	1.15	17.6 %						3	5.5	1.8	0.9
	FS = 2	FS	0,7 / 0,6																	
K 27	7 RP	**5912 0442**		TM	520	**446**	**440**	**6**	**434**	0.95	38						26	1.0	0.3	6.6
	31		703		6	433		0			0.3 %						29	1.1	0.4	6.5
		Kreuzung L 224				412	29	4	427	1.06	43						17	0.4	0.1	7.0
		Manubach				537	411	2	7	1.10	0.3 %						3	1.3	0.6	4.3
	FS = 2	FS	5,2 / 3,8																	
K 27	7 RP	**5213 0622**		TM	952	**918**	**861**	**57**	**969**	1.01	59						53	5.2	0.9	1.7
	14		701		54	994		19			3.4 %						60	5.7	1.0	1.7
		K 26 / K 27 OD Moerlen				1 007	15	30	889	0.62	59						32	2.1	0.6	1.6
		L 267 / K 27 OD Neunkhausen				523	845	9	80	1.20	3.4 %						8	6.8	1.6	0.4
	FS = 2	OD	1,9 / 0,1																	
K 27	7 RP	**5310 0446**		TM	358	**359**	**337**	**21**	**396**	0.91	35						21	5.6	0.2	2.6
	14		701		14	400		11			5.7 %						24	6.2	0.2	2.5
		K 24 / K 27 Maulsbach				364	9	10	366	0.54	30						13	2.7	0.1	2.8
		K 26 / K 27 Rtg. Maulsbach				198	328	1	29	1.08	5.7 %						3	7.5	0.4	1.6
	FS = 2	FS	1,2 / 1,0																	
K 27	7 RP	**5613 0452**		TM	533	**422**	**389**	**33**	**525**		25	18	6.0	23	10.2	3	24	-	7.5	2.7
	14		702		18	449		20			0.3 %	16	8.3	22	7.6	1	28	-	8.2	2.7
		L 318 / K 27 OD Hambach				449	11	9	473	0.46	29						14	-	3.2	2.6
		EM K 27 / K 28 OD Gueckingen				285	378	4	52	1.13	10.3 %	9	0.0	14	0.0	1	4	-	10.0	0.7
	FS = 2	FS	2,3 / 1,5																	
K 27	7 RP	**5910 0597**		TM	370	**372**	**352**	**20**	**430**	1.00	29						22	4.0	1.1	3.2
	13		702		30	403		7			58.6 %						25	4.4	1.3	3.1
		L 108/K 27 Kastellaun				402	11	8	390	0.46	27						14	1.9	0.5	3.4
		K 27 Spessenroth				217	341	4	41	1.08	58.6 %						3	5.4	2.0	2.0
	FS = 2	FS	2,1 / 1,5																	
K 27	7 RP	**6711 0658**		TM	1 052	**824**	**796**	**28**	**738**	1.08	65						48	3.1	0.3	1.1
	32		703		32	884		10			6.2 %						54	3.4	0.3	1.1
		L 497 / K 27 Donsieders				956	9	16	705	0.63	66						30	1.4	0.1	1.2
		L 498 / K 27 OD Donsieders				434	787	2	33	1.37	6.2 %						6	4.1	0.5	0.7
	FS = 2	FS	3,0 / 2,8																	
K 27	7 RP	**5910 0598**		TM	163	**158**	**142**	**16**	**165**	1.13	15						9	8.6	1.5	4.8
	13		702		17	164		9			0.3 %						10	9.5	1.5	4.8
		K 27 Spessenroth				185	7	5	145	0.62	14						5	3.7	1.0	4.7
		L 108/K 27 Hasselbach				104	135	2	20	1.12	0.3 %						1	11.3	2.6	1.2
	FS = 2	FS	1,2 / 0,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NBZ**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 27	7 RP	**6215 0582**		TM	1 357	**1 371**	**1 327**	**44**	**1 619**		90	71	3.0	55	2.2	3	81	-	3.2	6.8
	31		703		93	1 482		20			4.4 %	61	1.1	56	2.4	1	91	-	3.5	6.7
		K 028				1 482	90	21	1 528	0.31	71						51	-	1.5	7.2
		K 028				823	1 237	3	91	1.13	1.4 %	28	0.0	27	0.0	1	10	-	4.5	4.4
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
K 27	7 RP	**5614 0453**		TM	2 229	**1 890**	**1 854**	**36**	**2 216**	1.13	228						111	1.4	0.4	2.3
	14		702		39	1 963		1			2.6 %						125	1.6	0.4	2.3
		EM K 27 / K 28 OD Gueckingen				2 225	42	27	2 140	0.47	140						70	0.7	0.2	2.4
		K 27 / K 476 Gueckingen LG RLP / HE				1 204	1 812	8	76	1.17	2.6 %						14	1.9	0.7	1.5
	FS = 2	OD	1,0 / 0,5																	
K 27	7 RP	**6411 0836**		TM	198	**219**	**212**	**7**	**224**	1.09	20						13	2.6	0.7	3.9
	32		703		5	218		0			5.0 %						15	2.9	0.8	3.9
		K 27 / K 36 Welchweiler				238	8	6	212	0.89	37						8	1.2	0.3	4.2
		L 368 / K 27 OD Welchweiler				201	203	2	11	1.08	5.0 %						2	3.5	1.2	2.5
	FS = 2	FS	3,7 / 3,4																	
K 27	7 RP	**5912 0443**		TM	861	**629**	**579**	**49**	**740**	1.11	49						36	7.2	0.4	3.3
	31		703		31	633		1			0.3 %						41	8.0	0.4	3.3
		K0024				704	20	45	673	0.66	53						22	3.0	0.3	3.2
		B0009				519	560	3	68	1.13	0.3 %						6	9.5	0.8	0.8
	FS = 2	OD	2,5 / 0,9																	
K 27	7 RP	**5907 0704**		TM	278	**260**	**257**	**3**	**287**	1.11	43						15	1.2	0.1	8.3
	22		702		4	266		0			2.2 %						17	1.4	0.1	8.2
		K 27 / K 26 bei Diefenbach				296	21	3	279	0.64	23						10	0.6	0.0	8.8
		K 30 / K 27 bei Diefenbach				194	235	0	7	1.11	2.2 %						2	1.7	0.1	5.4
	FS = 2	FS	3,5 / 3,4																	
K 27	7 RP	**6215 0583**		TM	794	**773**	**762**	**11**	**837**	1.06	52						45	1.4	0.0	2.3
	31		703		9	822		2			0.3 %						51	1.6	0.0	2.3
		Hangen-Weisheim				873	18	10	822	0.61	59						29	0.7	0.0	2.5
		Eppelsheim				468	744	0	15	1.16	0.3 %						6	1.9	0.0	1.5
	FS = 2	OD	1,4 / 0,6																	
K 27	7 RP	**6215 0584**		TM	1 344	**1 616**	**1 534**	**82**	**1 878**	0.98	124	80	3.5	85	3.7	7	95	-	5.0	1.8
	31		703		55	1 790		46			4.0 %	74	2.7	75	4.1	3	107	-	5.5	1.8
		K 029 (Hochborn)				1 752	29	25	1 779	0.43	185	75	2.2	77	3.5	1	59	-	2.4	2.0
		K0029 (Hangen Weisheim)				792	1 505	11	99	1.00	9.2 %	31	4.3	35	3.8	3	12	-	6.9	1.1
	FS = 2	FS	0,4 / 0,2																	
K 27	7 RP	**6215 0585**		TM	1 196	**530**	**495**	**35**	**652**	1.09	50						31	5.6	0.9	3.0
	31		703		50	555		16			14.0 %						35	6.1	1.0	3.1
		K0029				604	15	14	577	0.44	37						18	2.3	0.6	2.9
		L0409				349	480	5	75	1.15	14.0 %						5	7.3	1.6	0.8
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 27	7 RP	**6104 0964**		TM	310	**412**	**324**	**88**	**440**		27	23	12.5	13	21.3	4	24	-	21.0	5.1
	21		702		11	433		30			14.8 %	24	11.3	18	12.3	2	28	-	22.8	5.0
		Abzw. L 4				433	20	56	355	0.66	32						13	-	9.7	5.4
		Menningen				303	304	2	85	1.07	21.9 %	11	14.9	9	17.9	2	4	-	26.9	1.3
	FS = 2	OD	0,3 / 0,2																	
K 27	7 RP	**6111 0795**		TM	289	**312**	**288**	**24**	**300**	1.09	32						18	6.0	1.5	1.2
	13		703		24	313		12			0.3 %						21	6.6	1.5	1.2
		K 26/K 27 Gebroth				339	3	8	267	0.92	30						11	2.5	0.9	1.1
		L 238/K 27 Allenfeld				275	285	5	33	1.25	0.3 %						3	7.7	2.6	0.3
	FS = 2	FS	1,3 / 1,0																	
K 27	7 RP	**5211 0447**		TM	376	**370**	**354**	**16**	**411**	0.96	31						22	3.8	0.5	1.4
	14		701		20	405		5			9.7 %						24	4.2	0.5	1.4
		K 26 / K 27 Rtg. Rettersen				388	5	9	388	0.57	28						14	1.8	0.2	1.5
		B 8 / K 27 Rettersen				218	349	2	22	1.13	9.7 %						3	5.1	0.9	0.9
	FS = 2	FS	1,9 / 1,2																	
K 28	7 RP	**6411 0549**		TM	1 588	**2 283**	**2 231**	**52**	**2 725**	1.08	211						134	1.9	0.4	0.9
	32		703		36	2 422		10			1.9 %						151	2.1	0.4	0.9
		B 270 / K 28 OD Olsbruecken				2 617	20	33	2 613	0.37	165						84	0.9	0.2	0.9
		L 382 / K 28 Woersbach / Rauschermühl				1 352	2 211	9	112	1.15	1.9 %						17	2.5	0.6	0.6
	FS = 2	FS	4,4 / 2,9																	
K 28	7 RP	**5709 0634**		TM	537	**483**	**468**	**15**	**599**		47	28	2.0	24	2.7	3	28	-	3.4	5.5
	11		702		13	522		8			0.3 %	34	1.9	36	4.6	1	32	-	3.7	5.4
		L0108				522	26	5	568	0.41	57						18	-	1.6	5.9
		K0029				296	442	2	31	1.33	3.5 %	12	0.0	13	0.0	2	4	-	4.8	3.5
	FS = 2	FS	2,1 / 1,1																	
K 28	7 RP	**5912 0444**		TM	873	**1 016**	**976**	**41**	**1 239**	1.09	94						60	3.3	0.6	2.8
	31		703		40	1 058		0			4.3 %						67	3.6	0.7	2.8
		B0009				1 152	28	34	1 156	0.38	83						37	1.5	0.3	3.0
		Oberheimbach				696	948	7	83	1.14	4.3 %						8	4.4	1.1	1.8
	FS = 2	OD	2,1 / 0,5																	
K 28	7 RP	**6312 0661**		TM	88	**116**	**110**	**5**	**132**	1.79	20						7	3.2	1.4	2.3
	31		703		4	100		0			0.3 %						8	3.5	1.6	2.2
		Mannweiler-Cölln				180	3	4	130	0.71	19						4	1.5	0.6	2.4
		Kreuzung K 30				95	108	2	2	1.19	0.3 %						1	4.2	2.5	1.4
	FS = 2	FS	0,9 / 0,6																	
K 28	7 RP	**5310 0714**		TM	7 419	**6 870**	**6 470**	**400**	**9 149**	0.96	566	294	5.9	277	5.0	6	403	-	5.6	1.2
	11		701		395	7 651		50			4.6 %	270	5.1	270	4.2	3	455	-	6.2	1.2
		Landesgerenze				7 318	79	156	8 353	0.29	347	261	5.8	276	4.3	3	249	-	2.6	1.3
		K0025				3 396	6 391	194	796	1.07	1.7 %	139	1.4	146	0.9	4	52	-	8.6	0.7
	FS = 2	OD	0,4 / 0,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	**Kfz** LV SV	fer b_{So} b_{Fr}	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	NoW_{15-18} Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}					NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
E-Str.	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		Zabl. km	TZ																
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 28	7 RP	**5911 0579**		TM	308	**305**	**298**	**7**	**372**	1.04	29						18	1.9	0.3	2.9
	13		702		11	312		0			0.3 %						20	2.1	0.3	2.9
		L 108/K 28 Alterkülz				324	9	6	359	0.51	24						11	0.9	0.1	3.1
		L 219/L 218 Laubach				253	289	1	12	1.20	0.3 %						2	2.6	0.5	1.8
	FS = 2	FS	4,4 / 3,9																	
K 28	7 RP	**6105 0474**		TM	167	**129**	**119**	**10**	**126**		15	5	14.5	5	9.0	6	7	-	8.4	8.2
	22		702		26	128		0			0.3 %	5	7.1	7	0.0	2	8	-	9.2	8.2
		L 43 / K 28 Kordel				128	13	8	105	0.75	18						4	-	3.9	8.0
		Burg Ramstein				131	106	2	21	1.04	0.3 %	4	0.0	3	0.0	2	1	-	12.1	2.2
	FS = 2	FS	2,3 / 2,1																	
K 28	7 RP	**5907 0706**		TM	13	**23**	**20**	**3**	**18**		3	0	0.0	1	0.0	2	1	-	13.2	4.8
	22		702		0	25		0			25.0 %	2	11.1	1	0.0	2	1	-	14.3	4.8
		L 64 / K 28				25	1	2	18	0.67	4						1	-	6.7	4.7
		Dierfeld				9	19	1	0	1.72	20.0 %	1	0.0	1	20.0	2	0	-	18.9	1.2
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
K 28	7 RP	**6311 0838**		TM	197	**128**	**114**	**15**	**140**	0.82	15						7	8.6	2.4	3.0
	32		703		33	146		0			66.7 %						8	9.5	2.6	3.0
		L 373 / K 28 Obereisenbach - Niederei				119	4	11	117	0.53	12						4	3.7	1.6	3.0
		K 28 Ortsmitte Obereisenbach				74	110	3	23	1.16	66.7 %						1	11.0	4.3	0.8
	FS = 2	FS	1,6 / 1,2																	
K 28	7 RP	**5614 0454**		TM	1 129	**1 096**	**1 051**	**45**	**1 345**	1.03	143						64	3.3	0.7	2.7
	14		702		37	1 193		9			2.1 %						72	3.6	0.8	2.7
		L 318 / K 28 OD Aull				1 233	29	28	1 284	0.43	97						40	1.6	0.3	2.9
		EM K 27 / K 28 OD Gueckingen				562	1 022	8	61	0.77	2.1 %						8	4.4	1.3	1.7
	FS = 2	FS	1,0 / 0,7																	
K 28	7 RP	**6214 0586**		TM	1 448	**1 305**	**1 273**	**32**	**1 619**	0.94	96						77	2.1	0.3	2.2
	31		703		27	1 439		13			2.1 %						86	2.3	0.3	2.2
		Dintesheim				1 359	29	15	1 560	0.31	95						48	1.0	0.1	2.4
		Eppelsheim				736	1 244	4	58	1.14	2.1 %						10	2.9	0.5	1.4
	FS = 2	FS	2,0 / 1,2																	
K 28	7 RP	**6112 0797**		TM	189	**197**	**182**	**15**	**210**	1.09	23						11	6.2	1.1	3.9
	13		703		6	202		2			4.3 %						13	6.8	1.2	3.9
		L0238 (Allenfeld)				219	7	10	194	0.73	20						7	2.6	0.8	3.8
		K0026 (Spall)				153	175	2	17	1.10	4.3 %						2	8.1	2.1	1.0
	FS = 2	FS	2,0 / 1,8																	
K 28	7 RP	**5709 0588**		TM	1 410	**1 272**	**1 219**	**53**	**1 628**		76	49	3.9	69	2.6	3	75	-	4.2	2.1
	11		701		48	1 364		25			5.3 %	45	7.4	60	3.9	1	84	-	4.5	2.1
		Einmündung K 25				1 364	26	19	1 550	0.39	90						47	-	1.9	2.2
		Einmündung L 52				818	1 193	9	78	1.09	5.6 %	39	0.0	36	0.0	1	10	-	5.8	1.3
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	**Kfz** LV SV	fer b_{So} b_{Fr}	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	NoW_{15-18} Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}					NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
E-Str.	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		Zabl. km	TZ																
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 28	7 RP	**6210 0452**		TM	801	**651**	**629**	**21**	**756**	1.13	108						38	2.8	0.4	2.1
	13		703		38	675		5			0.9 %						43	3.0	0.5	2.1
		L 160/K 28 Herrstein				766	14	14	723	0.61	70						24	1.3	0.2	2.3
		K 28/K 29 Niederhosenbach				414	616	3	33	1.26	0.9 %						5	3.7	0.8	1.3
	FS = 2	OD	3,3 / 1,5																	
K 28	7 RP	**6415 0645**		KW	498															
	33		703		55															
		K0029																		
		L0395																		
	FS = 2	OD	1,1 / 0,4																	
K 28	7 RP	**5507 0439**		TM	156	**230**	**221**	**9**	**201**		23	9	3.8	11	1.5	2	13	-	3.8	33.5
	11		701		7	193		0			0.3 %	9	3.7	9	0.0	1	15	-	4.2	33.1
		K 29				193	76	6	189	1.32	28						9	-	1.8	35.4
		Obliers				410	145	3	12	0.84	0.3 %	10	0.0	9	0.0	1	2	-	6.2	23.8
	FS = 2	FS	7,0 / 6,3			Flutkatastrophe - erhöhter Verkehr														
K 28	7 RP	**6516 0930**		TM	7 225	**4 547**	**4 244**	**303**	**4 946**	1.35	447						264	2.1	4.3	2.2
	33		703		285	4 492		20			2.9 %						299	2.3	4.6	2.2
		L524				6 062	94	76	4 561	0.68	574						159	0.9	2.8	2.1
		Limburgerhof				2 891	4 150	207	386	1.46	2.9 %						41	2.7	7.5	0.5
	FS = 2	FS	2,3 / 1,9																	
K 28	7 RP	**5709 0539**		TM	456	**452**	**434**	**18**	**490**	1.07	39						27	2.9	0.9	2.3
	11		701		18	469		2			2.6 %						30	3.2	1.0	2.2
		L0052				502	10	12	465	0.60	50						17	1.4	0.4	2.4
		L0082				326	424	4	25	1.41	2.6 %						3	3.9	1.6	1.4
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7																	
K 28	7 RP	**6210 0475**		TM	557	**506**	**481**	**25**	**549**	1.02	71						30	3.9	0.9	4.0
	13		703		16	522		4			1.4 %						33	4.2	1.0	3.9
		K 28/K 29 Niederhosenbach				532	20	16	505	0.77	69						18	1.8	0.4	4.3
		K 26/K 28 Griebelschied Sonnenhof				411	461	5	44	1.22	1.4 %						4	5.2	1.6	2.5
	FS = 2	FS	2,0 / 1,6																	
K 28	7 RP	**5709 0633**		TM	410	**462**	**448**	**15**	**467**	0.98	43						27	2.4	0.7	3.9
	11		702		10	480		4			0.3 %						31	2.6	0.8	3.8
		K0029				468	18	8	453	0.81	36						17	1.1	0.3	4.2
		L0110				391	430	4	14	1.12	0.3 %						3	3.2	1.3	2.5
	FS = 2	FS	2,2 / 1,9			Umleitungsstrecke - erhöhter Verkehr														
K 28	7 RP	**5310 0713**		TM	2 951	**2 670**	**2 633**	**37**	**3 362**	0.91	233						157	1.2	0.1	2.5
	11		701		50	3 014		13			0.9 %						176	1.4	0.1	2.5
		K0025				2 732	65	20	3 297	0.43	203						99	0.6	0.0	2.6
		K0026				1 302	2 568	3	64	0.84	0.9 %						20	1.7	0.2	1.6
	FS = 2	OD	1,6 / 0,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}					T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				NoW	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				Fr	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				FeW	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	So	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 28	7 RP	**5210 0448**		TM	1 138	**1 492**	**1 433**	**59**	**1 659**	1.01	97						88	3.4	0.4	1.4
	14		701		69	1 582		6			2.1 %						99	3.8	0.4	1.4
		K 26 / K 28 Gruenewald				1 598	21	46	1 577	0.64	93						55	1.6	0.2	1.5
		B 8 / K 28 Kircheib				1 025	1 413	6	83	1.05	2.1 %						11	4.6	0.7	0.9
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
K 28	7 RP	**6110 0455**		TM	174	**171**	**164**	**7**	**242**	1.09	19						10	4.1	0.0	3.9
	13		703		10	174		3			0.3 %						11	4.5	0.0	3.8
		K 28/K 1 nach Sohrschied				190	7	4	220	0.43	22						6	2.0	0.0	4.2
		K 26/K 28 Griebelschied Sonnenhof				138	158	0	23		0.3 %						1	5.6	0.0	2.5
	FS = 2	FS	4,6 / 4,2																	
K 28	7 RP	**5911 0630**		KW																
	13		702																	
		L 218/K 28 Laubach																		
		K 28/K 39 Bubach																		
	FS = 2	FS	3,2 / 3,2																	
K 28	7 RP	**5806 0565**		TM	286	**265**	**255**	**10**	**301**	1.09	35						16	2.3	1.2	5.4
	21		702		11	271		0			0.3 %						17	2.5	1.4	5.3
		L 16				294	14	6	281	0.91	35						10	1.1	0.5	5.8
		Salm				205	241	3	19	1.18	0.3 %						2	3.1	2.2	3.4
	FS = 2	FS	8,5 / 7,4																	
K 28	7 RP	**6215 0587**		TM	1 057	**772**	**756**	**16**	**887**	1.26	84						45	1.5	0.6	3.5
	31		703		16	790		2			7.1 %						51	1.6	0.6	3.4
		K0027				992	26	10	867	0.49	79						29	0.7	0.2	3.7
		K0029				435	729	5	20	1.04	7.1 %						6	2.0	1.0	2.2
	FS = 2	FS	1,6 / 1,3																	
K 28	7 RP	**6112 0798**		TM	344	**326**	**302**	**24**	**439**	1.06	27						19	6.4	0.9	2.7
	13		703		16	342		6			7.4 %						22	7.1	1.0	2.7
		K 28/K 26 Spall				363	9	15	368	0.33	28						11	2.7	0.6	2.6
		K 28/K 29 Münchwald				222	293	3	72	1.16	7.4 %						3	8.4	1.6	0.7
	FS = 2	FS	1,7 / 1,1																	
K 28	7 RP	**6112 0857**		TM	393	**167**	**160**	**7**	**183**	0.96	18						10	4.0	0.3	3.2
	13		703		15	179		4			5.6 %						11	4.4	0.4	3.2
		K 28/K 29 Münchwald				172	5	3	173	0.65	13						6	1.9	0.1	3.5
		L 230/L 231 Münchwald Rotmühle				118	155	1	10	1.05	5.6 %						1	5.4	0.6	2.0
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																	
K 29	7 RP	**5910 0599**		TM	1 843	**2 738**	**2 645**	**93**	**3 116**	0.54	225	118	4.2	155	3.1	5	161	-	3.4	1.7
	13		702		29	3 282		16			4.0 %	121	3.2	135	3.7	2	181	-	3.7	1.7
		L 204/K 29 Buch				1 766	47	57	2 968	0.59	242						101	-	1.6	1.8
		L 108/K 29 Kastellaun				1 893	2 598	20	148	1.02	2.5 %	72	1.2	53	0.9	2	21	-	4.8	1.1
	FS = 2	FS	2,0 / 1,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 29	7 RP	**6112 0858**		TM	467	**426**	**407**	**19**	**543**	1.07	39						25	3.9	0.3	2.2
	13		703		20	450		7			0.3 %						28	4.3	0.4	2.2
		K 28/K 29 Münchwald				482	9	10	512	0.33	32						16	1.9	0.1	2.4
		L 239/K 29 Münchwald Rotmühle				263	398	2	31	1.02	0.3 %						3	5.2	0.6	1.4
	FS = 2	FS	0,7 / 0,6																	
K 29	7 RP	**6215 0588**		TM	1 146	**995**	**970**	**25**	**1 311**		87	63	0.9	49	1.1	6	59	-	2.5	1.7
	31		703		33	1 119		11			0.3 %	56	0.3	42	0.8	2	66	-	2.6	1.7
		L0409				1 119	16	7	1 274	0.20	79						37	-	1.1	1.9
		K0027				380	954	7	37	1.07	0.3 %	15	2.2	16	1.0	2	7	-	3.6	1.1
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																	
K 29	7 RP	**5213 0627**		TM	1 706	**1 756**	**1 647**	**109**	**1 909**	1.07	120						102	2.6	3.3	1.6
	14		701		109	1 900		3			5.0 %						115	2.9	3.5	1.6
		K 27 / K 29 OD Langenbach				2 034	27	44	1 749	0.49	124						61	1.1	2.1	1.5
		K 29 / K 111 Oberdreisbach KR Grenze				871	1 620	61	161	1.16	5.0 %						16	3.4	5.8	0.4
	FS = 2	FS	1,5 / 1,2																	
K 29	7 RP	**5614 0455**		TM	3 726	**5 031**	**4 935**	**96**	**4 025**	0.92	316						296	1.2	0.7	1.5
	14		702		88	5 618		3			1.3 %						332	1.3	0.7	1.5
		L 318 / K 29 OD Aull				5 144	74	58	3 912	0.72	272						186	0.6	0.3	1.6
		K 29 / K 475 Aull LG RLP / HE				2 688	4 861	35	113	1.28	1.3 %						37	1.6	1.2	0.9
	FS = 2	FS	1,2 / 0,8																	
K 29	7 RP	**6105 0475**		KW	273															
	22		702		11															
		L 43 / K 29 Kordel																		
		Hochmark																		
	FS = 2	FS	3,0 / 2,8																	
K 29	7 RP	**6312 0662**		TM	40	**34**	**31**	**4**	**40**	1.09	5						2	10.5	0.0	2.7
	31		703		2	36		0			8.3 %						2	11.5	0.0	2.7
		K0026				39	1	4	32	0.36	6						1	4.5	0.0	2.7
		6312014				22	30	0	8	0.98	8.3 %						0	13.6	0.0	0.7
	FS = 2	FS	1,3 / 1,1																	
K 29	7 RP	**6105 0817**		TM	103	**281**	**264**	**16**	**445**	1.04	54						16	4.2	1.4	3.6
	21		702		8	295		1			1.9 %						19	4.6	1.6	3.5
		L 2 - Meckel				307	10	11	407	0.44	20						10	2.0	0.6	3.9
		K0026				193	254	4	38	0.58	1.9 %						2	5.6	2.5	2.3
	FS = 2	FS	5,0 / 4,0																	
K 29	7 RP	**5310 0715**		TM	212	**137**	**124**	**12**	**203**	1.07	4						8	8.3	0.6	0.0
	11		701		9	152		0			20.0 %						9	9.1	0.6	0.0
		K0025				162	0	11	184	0.31	22						5	3.5	0.4	0.0
		K0030				50	124	1	20	0.99	20.0 %						1	10.5	1.0	0.0
	FS = 2	OD	1,0 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Zählabschnittsanfang				2010 SV	U	Krad	Bus	LV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
	Zählabschnittsende		Zabl. km	TZ		S	LVm	LoA	LZ	b_{Fr}		FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
												So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 29	7 RP	**5709 0636**		TM	752	**729**	**708**	**21**	**823**	1.13	67						43	2.1	0.7	3.8
	11		702		27	758		5			6.0 %						48	2.4	0.8	3.7
		5709029				860	27	11	782	0.49	54						27	1.0	0.3	4.0
		L0108				459	681	5	41	1.24	6.0 %						5	2.9	1.2	2.4
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	
K 29	7 RP	**5806 0566**		TM	174	**248**	**231**	**17**	**297**		40	16	12.9	9	3.6	6	14	-	6.7	9.2
	21		702		11	260		2			10.0 %	10	5.1	11	6.2	2	16	-	7.3	9.3
		Michelbach				260	22	13	267	0.51	23						9	-	3.0	8.9
		L 29 Büscheich				189	209	2	30	1.20	0.3 %	7	2.3	7	0.0	2	2	-	9.5	2.5
	FS = 2	FS	5,4 / 4,3																	
K 29	7 RP	**6813 0796**		TM	69	**103**	**101**	**2**	**106**	1.06	15						6	0.8	0.7	1.5
	33		703		3	102		0			0.3 %						7	0.9	0.8	1.5
		B427 Bad Bergzabern				108	1	1	103	0.67	10						4	0.4	0.3	1.6
		Liebfrauenberg				97	99	1	3	1.09	0.3 %						1	1.1	1.3	0.9
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																	
K 29	7 RP	**6415 0897**		TM	1 307	**1 119**	**1 094**	**25**	**1 340**		69	55	1.6	55	1.2	3	66	-	2.2	4.3
	33		703		16	1 212		0			0.3 %	55	0.0	61	0.5	1	74	-	2.4	4.2
		Heßheim L453				1 212	49	18	1 292	0.30	79						41	-	1.0	4.6
		Kreisel K7				655	1 045	7	48	1.24	0.3 %	27	0.0	23	0.0	1	8	-	3.2	2.7
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																	
K 29	7 RP	**5311 0450**		TM	396	**491**	**478**	**14**	**529**	1.08	41						29	2.6	0.2	2.6
	14		701		14	515		6			2.4 %						32	2.8	0.2	2.6
		L 267 / K 29 Rtg. Stuerzelbach				557	13	7	508	0.65	38						18	1.2	0.1	2.8
		K 29 OD Stuerzelbach				322	465	1	20	1.28	2.4 %						4	3.5	0.3	1.7
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																	
K 29	7 RP	**6415 0647**		TM	1 392	**1 893**	**1 820**	**73**	**2 143**	0.94	109	88	2.1	82	2.4	3	111	-	3.8	3.4
	33		703		68	2 106		43			0.9 %	84	2.4	74	2.9	2	125	-	4.1	3.3
		L0395				1 981	63	23	2 065	0.46	113	85	3.3	72	2.5	2	69	-	1.8	3.6
		K0028				984	1 757	7	78	1.06	2.7 %	43	1.9	47	1.8	2	14	-	5.1	2.2
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
K 29	7 RP	**6612 0660**		TM	471	**392**	**381**	**11**	**446**	1.06	31						23	1.2	1.5	6.7
	32		703		13	404		0			0.3 %						26	1.4	1.7	6.6
		K 29 / K 72 Kreisgrenze				429	26	5	423	0.79	31						15	0.6	0.6	7.1
		K 29 / K 30 Schmalenberg				305	355	6	23	1.21	0.3 %						3	1.7	2.7	4.3
	FS = 2	FS	6,5 / 6,0																	
K 29	7 RP	**6716 0928**		TM	10 654	**7 119**	**5 405**	**1 714**	**9 601**	0.83	627	340	21.0	205	34.8	3	409	-	23.1	1.2
	33		703		1 449	8 556		12			14.5 %	308	21.7	189	34.6	2	469	-	24.5	1.2
		B0035				7 103	81	321	7 014	0.17	660	348	20.3	194	38.2	2	229	-	14.8	1.2
		Insel Grün		2G		1 739	5 324	1 381	2 587	0.95	16.4 %	62	1.3	69	1.1	3	72	-	34.1	0.3
	FS = 2	FS	3,7 / 3,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 29	7 RP	**6110 0524**		TM	302	**305**	**286**	**19**	**368**	1.09	25						18	5.1	1.0	2.2
	13		703		19	317		6			4.0 %						20	5.6	1.1	2.2
		L 180/K 23/K 29 Breitenthal				345	6	9	335	0.40	27						11	2.1	0.6	2.1
		K 28/K 29 Niederhosenbach				213	280	3	33	1.20	4.0 %						3	6.6	1.8	0.5
	FS = 2	FS	2,4 / 1,9																	
K 29	7 RP	**5807 0707**		TM	171	**106**	**103**	**3**	**121**		17	4	0.0	6	0.0	6	6	-	3.7	5.8
	22		702		5	104		1			36.4 %	5	0.0	6	0.0	2	7	-	4.0	5.7
		L 64 / K 29 Wallscheid				104	6	2	115	0.69	15						4	-	1.7	6.2
		L 16 / K 29				110	97	0	6	1.13	40.0 %	3	0.0	5	0.0	2	1	-	5.4	3.7
	FS = 2	FS	3,8 / 3,0																	
K 29	7 RP	**6412 0550**		TM	38	**41**	**37**	**4**	**38**	1.31	4	0	0.0	1	0.0	1	2	-	9.5	2.5
	32		703		10	39		0			0.3 %	2	0.0	3	0.0	1	3	-	10.3	2.6
		L 382 / K 29 Neuhof				52	1	3	34	0.74	7	1	0.0	1	0.0	1	1	-	4.5	2.5
		K 29 Neuhof				34	36	1	4	1.16	53.8 %	1	0.0	1	0.0	2	0	-	13.3	0.6
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
K 29	7 RP	**6411 0841**		TM	852	**900**	**864**	**36**	**997**	0.98	60						53	2.7	1.2	2.7
	32		703		34	947		2			6.7 %						59	3.0	1.3	2.6
		L 368 / K 29 OD Horschbach				924	24	23	942	0.72	70						33	1.3	0.5	2.9
		K 29 / K 26 Glanbruecken Hachenbach				691	840	11	55	1.09	6.7 %						7	3.6	2.0	1.7
	FS = 2	FS	2,5 / 1,9																	
K 29	7 RP	**6012 0445**		TM	1 342	**1 203**	**1 186**	**17**	**1 149**	0.89	144						71	0.9	0.4	3.4
	31		703		19	1 240		0			0.3 %						79	1.0	0.5	3.4
		Kreuzung K 5				1 108	40	12	1 128	0.97	126						45	0.4	0.2	3.6
		Kreuzung K 52				1 178	1 146	5	20	1.22	0.3 %						9	1.3	0.7	2.2
	FS = 2	FS	10,3 / 10,3																	
K 29	7 RP	**6311 0840**		TM	867	**908**	**837**	**71**	**1 179**	1.06	55						53	6.4	1.2	2.0
	32		703		59	944		10			7.3 %						60	7.1	1.3	2.0
		K 29 / K 26 Glanbruecken Hachenbach				1 000	17	50	1 014	0.41	90						31	2.7	0.8	1.9
		L 373 / B 420 OD Glanbruecken				660	820	12	165	1.20	7.3 %						8	8.3	2.1	0.5
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																	
K 29	7 RP	**6012 0801**		TM	1 271	**1 215**	**1 164**	**51**	**1 352**	0.99	90	46	6.9	58	2.9	2	71	-	4.1	3.7
	13		703		36	1 256		6			5.6 %	46	4.0	68	3.2	2	80	-	4.6	3.6
		L 239/K 29 Münchwald Rotmühle				1 244	45	28	1 279	0.76	92	47	3.5	68	2.9	2	44	-	1.9	4.0
		K 40/K 29 Spabrücken				1 027	1 119	17	73	1.05	14.1 %	47	0.5	33	0.0	3	9	-	6.2	2.3
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
K 29	7 RP	**6612 0661**		TM	638	**608**	**588**	**20**	**666**	1.06	44						36	2.6	0.6	5.8
	32		703		16	613		6			6.8 %						40	2.8	0.7	5.7
		K 29 / K 30 Schmalenberg				652	35	9	624	0.63	79						22	1.2	0.3	6.2
		K 29 / K 30 Schmalenberg Sportplatz				531	553	4	42	1.27	6.8 %						4	3.5	1.1	3.7
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 29	7 RP	**5310 0716**		TM	235	**210**	**193**	**17**	**200**	1.07	14						12	7.3	0.8	2.3
	11		701		4	206		0			14.3 %						14	8.0	0.8	2.3
		Birken				220	5	16	180	0.87	18						7	3.0	0.5	2.2
		Windhagen				214	188	2	20	1.36	14.3 %						2	9.4	1.4	0.6
	FS = 2	OD	0,6 / 0,2																	
K 29	7 RP	**6415 0646**		TM	2 568	**2 389**	**2 330**	**59**	**2 560**	0.91	174						140	2.1	0.3	2.2
	33		703		74	2 678		9			1.1 %						158	2.3	0.3	2.2
		Heidesheim K28				2 445	52	42	2 475	0.47	156						88	1.0	0.1	2.4
		Obersülzen L453				1 236	2 278	7	84	1.11	1.1 %						18	2.8	0.5	1.4
	FS = 2	FS	2,1 / 1,7																	
K 29	7 RP	**6612 0662**		TM	286	**318**	**307**	**11**	**378**	1.41	50						19	2.3	1.1	7.0
	32		703		10	285		0			48.0 %						21	2.6	1.2	7.0
		K 29 / K 30 Schmalenberg Sportplatz				402	22	8	363	0.92	48						12	1.1	0.5	7.5
		L 499 / K 29 Schmalenberg				338	285	4	15	1.04	48.0 %						2	3.2	2.0	4.5
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
K 29	7 RP	**6012 0802**		TM	1 780	**1 530**	**1 466**	**63**	**1 793**	1.06	118						90	3.0	1.0	2.2
	13		703		68	1 568		3			11.0 %						101	3.3	1.1	2.1
		K 40/K 29 Spabrücken				1 663	32	43	1 652	0.53	113						56	1.4	0.4	2.3
		K 45/K 29 Schönberg Georgshof				1 223	1 434	17	141	1.24	11.0 %						11	4.0	1.8	1.4
	FS = 2	FS	3,6 / 3,6																	
K 29	7 RP	**6012 0803**		TM	2 048	**1 522**	**1 447**	**75**	**2 125**	1.16	108	76	4.5	90	2.7	3	90	-	4.9	4.4
	13		703		73	1 533		12			0.3 %	79	2.5	90	2.0	2	101	-	5.4	4.3
		K 45/K 29 Schönberg Georgshof				1 771	65	47	1 988	0.52	117	67	4.6	84	4.0	3	56	-	2.3	4.8
		K 45/K 29 Schönberg Georgshof				1 184	1 382	16	137	1.14	0.9 %	74	0.0	59	0.0	2	11	-	7.0	2.8
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																	
K 29	7 RP	**6012 0804**		TM	1 125	**1 299**	**1 232**	**67**	**1 596**	1.04	121	47	9.3	72	2.6	2	76	-	5.1	6.3
	13		703		47	1 379		11			2.5 %	53	6.0	67	2.5	2	86	-	5.6	6.2
		K 45/K 29 Schönberg Georgshof				1 437	80	41	1 498	0.67	130	44	6.1	79	1.9	2	47	-	2.4	6.8
		K 68/K 29 Eckenroth Steinfelderhof				829	1 152	15	98	1.05	6.9 %	46	1.0	36	0.0	3	10	-	7.4	4.0
	FS = 2	FS	2,1 / 1,2																	
K 29	7 RP	**6012 0777**		TM	1 469	**1 213**	**1 124**	**89**	**1 510**	1.06	118	42	9.5	70	3.1	2	70	-	7.0	3.4
	13		703		51	1 281		5			0.8 %	51	10.1	64	3.9	2	80	-	7.6	3.4
		K 68/K 29 Eckenroth Steinfelderhof				1 357	39	42	1 395	0.66	128	40	8.8	77	2.2	2	42	-	3.7	3.2
		K 68/K 29 Eckenroth				778	1 085	42	115	1.09	7.0 %	44	0.5	35	0.0	3	11	-	10.6	0.9
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
K 29	7 RP	**6012 0805**		TM	1 905	**1 646**	**1 536**	**110**	**1 979**	1.06	170						95	3.7	2.8	1.6
	13		703		66	1 751		5			5.9 %						108	4.0	3.0	1.6
		K 68/K 29 Eckenroth				1 856	25	56	1 800	0.41	133						57	1.5	1.8	1.5
		L 212/K 29 Schweppenhausen				995	1 511	49	178	1.30	5.9 %						15	4.7	5.0	0.4
	FS = 2	FS	1,8 / 1,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz$_{Ri1}$**	**SV-Ant.**	**Kfz$_{Ri2}$**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 29	7 RP	**6012 0807**		TM	3 257	**2 923**	**2 730**	**193**	**3 800**		187	82	8.7	136	3.1	12	169	-	6.5	1.3
	13		703		199	3 199		18			6.4 %	92	7.6	120	2.8	4	192	-	7.0	1.3
		K 44/K 29 Schweppenhausen				3 199	39	97	3 432	0.34	169						102	-	3.3	1.2
		L 236/L 236 KVP Waldlaubersheim				1 552	2 691	78	368	1.02	3.6 %	71	0.4	48	0.9	4	26	-	9.5	0.3
	FS = 2	FS	2,0 / 1,6																	
K 29	7 RP	**6215 0589**		TM	1 601	**1 716**	**1 670**	**46**	**1 974**	1.00	179	81	2.4	98	1.7	7	101	-	2.6	1.8
	31		703		44	1 876		6			6.7 %	77	1.9	89	1.4	3	113	-	2.9	1.8
		K0027				1 887	31	29	1 916	0.46	137	74	1.4	101	1.0	1	63	-	1.2	1.9
		K0028				898	1 639	11	58	1.01	0.7 %	36	1.2	39	0.0	3	13	-	3.8	1.1
	FS = 2	FS	1,1 / 0,8																	
K 29	7 RP	**5709 0635**		TM	735	**792**	**773**	**19**	**848**	1.01	67						47	2.0	0.4	3.4
	11		702		14	846		3			0.3 %						52	2.2	0.4	3.4
		L0108. Binningen				851	27	12	825	0.62	55						29	0.9	0.2	3.6
		K0028. Forst				516	747	3	23	1.11	0.3 %						6	2.7	0.7	2.2
	FS = 2	FS	0,9 / 0,7																	
K 29	7 RP	**5507 0441**		TM	529	**393**	**378**	**15**	**444**	0.98	64						23	3.1	0.5	28.4
	11		701		43	383		0			39.1 %						26	3.4	0.6	28.1
		LG RP / NRW (K 29)				375	110	12	410	0.97	62						15	1.4	0.2	30.1
		K28				452	269	2	34	1.19	39.1 %						3	4.6	1.0	19.8
	FS = 2	FS	2,8 / 2,3																	
K 29	7 RP	**5507 0440**		TM	825	**720**	**709**	**11**	**769**	0.95	61						42	1.3	0.2	11.6
	11		701		16	729		0			0.3 %						48	1.4	0.2	11.5
		Lind				696	82	10	754	0.99	70						27	0.6	0.1	12.3
		Brück				715	627	2	15	1.11	0.3 %						5	1.8	0.4	7.7
	FS = 2	FS	6,6 / 5,7																	
K 29	7 RP	**6012 0838**		TM	3 624	**2 715**	**2 648**	**67**	**3 351**		160	134	1.2	87	2.6	12	160	-	2.5	3.5
	13		703		110	2 978		25			1.9 %	121	1.2	92	1.8	4	180	-	2.8	3.5
		L 236/K 29 Waldlaubersheim				2 978	89	38	3 233	0.35	171						101	-	1.2	3.8
		K 41/K 29 Waldlaubersheim				1 410	2 559	4	118	1.04	3.5 %	56	0.2	54	1.1	4	20	-	3.5	2.2
	FS = 2	OD	0,4 / 0,1																	
K 30	7 RP	**6616 0931**		TM	7 594	**7 620**	**7 338**	**282**	**8 894**	0.91	489						447	2.5	1.1	0.7
	33		703		266	8 633		11			4.3 %						504	2.7	1.2	0.7
		L0454				7 891	52	182	8 453	0.40	550						279	1.2	0.5	0.7
		B0009				3 486	7 286	89	441	1.03	4.3 %						57	3.3	2.0	0.4
	FS = 2	OD	2,7 / 0,1																	
K 30	7 RP	**6112 0808**		TM	651	**317**	**298**	**19**	**338**	1.12	22						19	4.2	1.5	3.3
	13		703		40	327		8			9.1 %						21	4.6	1.7	3.3
		L 239/K 30 Argenschwang				366	10	5	307	0.65	31						11	2.0	0.7	3.6
		K 40/K 30Spabrücken				219	288	5	30	1.09	9.1 %						2	5.6	2.6	2.1
	FS = 2	FS	2,4 / 1,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 30	7 RP	**5910 0600**		TM	415	**325**	**308**	**17**	**374**	1.13	32						19	4.9	0.2	1.9
	13		702		18	338		3			3.1 %						21	5.3	0.3	1.9
		L 204/K 30 Buch				382	6	13	350	0.64	27						12	2.3	0.1	2.1
		K 30 Mörz				206	302	1	24	1.01	3.1 %						2	6.5	0.4	1.2
	FS = 2	FS	1,5 / 1,2																	
K 30	7 RP	**6215 0590**		TM	3 590	**3 108**	**3 036**	**72**	**3 535**	1.07	213						183	1.9	0.3	1.9
	31		703		141	3 346		30			3.3 %						205	2.1	0.3	1.9
		L0406				3 564	58	31	3 408	0.46	208						115	0.9	0.1	2.0
		K0026				1 652	2 978	10	127	1.09	3.3 %						23	2.6	0.6	1.2
	FS = 2	OD	0,8 / 0,1																	
K 30	7 RP	**6411 0842**		TM	247	**193**	**179**	**15**	**218**	1.07	21						11	6.8	0.8	0.8
	32		703		10	204		7			4.8 %						13	7.5	0.8	0.8
		L 368 / K 30 Elzweiler				218	1	7	190	0.56	15						7	2.8	0.5	0.8
		K 30 Elzweiler				121	177	2	27	1.01	4.8 %						2	8.7	1.3	0.2
	FS = 2	OD	0,9 / 0,3																	
K 30	7 RP	**6412 0551**		TM	38	**35**	**30**	**4**	**36**	1.07	5						2	10.5	2.1	0.4
	32		703		6	33		0			0.3 %						2	11.5	2.2	0.4
		L 382 / K 30 Amoshof				35	0	4	31	0.80	6						1	4.5	1.4	0.4
		K 30 Amoshof				40	30	1	5	0.70	0.3 %						0	13.1	3.6	0.1
	FS = 2	FS	2,0 / 1,8																	
K 30	7 RP	**6414 0002**		TM	1 068	**1 062**	**975**	**87**	**1 190**	0.97	69	41	3.8	43	6.2	3	62	-	8.1	3.7
	33		703		46	1 138		38			1.4 %	40	2.5	41	3.7	2	70	-	8.8	3.8
		L0520				1 101	38	28	1 085	0.72	119	44	2.3	43	5.0	2	36	-	3.8	3.6
		L0517				731	937	21	105	1.05	5.9 %	48	1.4	25	2.6	2	9	-	11.4	1.0
	FS = 2	FS	0,5 / 0,3																	
K 30	7 RP	**5310 0717**		TM	510	**496**	**484**	**12**	**522**	0.86	42						29	2.0	0.3	3.2
	11		701		18	557		0			0.3 %						33	2.2	0.4	3.1
		Windhagen				477	15	10	509	0.62	31						18	0.9	0.1	3.4
		K 31				290	469	2	13	1.04	0.3 %						4	2.7	0.6	2.0
	FS = 2	FS	0,4 / 0,2																	
K 30	7 RP	**5809 0637**		TM	130	**154**	**145**	**9**	**179**	1.11	17						9	4.7	1.0	2.4
	11		702		8	163		3			0.3 %						10	5.2	1.2	2.3
		K30 Kail				180	4	4	164	0.48	15						6	2.3	0.5	2.6
		K30 Brieden				85	141	2	16	1.05	0.3 %						1	6.3	1.8	1.5
	FS = 2	FS	2,4 / 1,9																	
K 30	7 RP	**5311 0451**		TM	33	**32**	**30**	**2**	**36**		4	1	12.5	1	0.0	2	2	-	5.9	3.2
	14		701		0	34		0			0.3 %	2	0.0	1	0.0	1	2	-	6.6	3.2
		L 267 / K 30 Fluterschen				34	1	2	32	0.64	4						1	-	2.5	3.0
		K 30 OD Mahlert				24	29	0	4	0.75	25.0 %	1	0.0	1	0.0	1	0	-	7.8	0.8
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 30	7 RP	**5613 0456**		TM	915	**928**	**892**	**36**	**1 032**	1.21	104						55	3.6	0.1	3.2
	14		702		19	965		5			2.9 %						61	4.0	0.1	3.1
		B 417 / K 30 OD Altendiez				1 165	29	29	972	0.50	86						34	1.7	0.1	3.4
		L 318 / K 30 Diez Heistenbach				497	864	1	60	0.87	2.9 %						7	4.9	0.2	2.0
	FS = 2	FS	2,2 / 1,2																	
K 30	7 RP	**6714 0797**		TM	364	**380**	**366**	**14**	**405**	1.09	63						22	3.1	0.5	2.7
	33		703		5	353		3			0.3 %						25	3.4	0.5	2.7
		K0006 Edenkoben				384	10	9	384	0.99	66						14	1.4	0.2	2.9
		Kropsburg				476	356	2	22	1.20	0.3 %						3	4.1	0.8	1.7
	FS = 2	FS	2,9 / 2,8																	
K 30	7 RP	**6612 0663**		TM	957	**638**	**607**	**31**	**797**	1.09	49						37	4.4	0.5	3.0
	32		703		30	682		18			2.0 %						42	4.8	0.5	2.9
		K 30 / K 31 OD Heltersberg Gewerbegeb				740	19	10	727	0.28	47						23	2.1	0.2	3.2
		K 29 / K 30 Schmalenberg				348	588	3	70	1.15	2.0 %						5	5.8	0.8	1.9
	FS = 2	FS	3,9 / 3,2																	
K 30	7 RP	**5407 0442**		TM	282	**255**	**249**	**6**	**301**	1.07	20						15	2.4	0.0	3.3
	11		701		10	263		0			5.0 %						17	2.7	0.0	3.3
		L0076				281	8	6	290	0.48	24						9	1.1	0.0	3.5
		K0031				197	241	0	10	1.11	5.0 %						2	3.3	0.0	2.1
	FS = 2	FS	3,2 / 2,6																	
K 30	7 RP	**6312 0664**		TM	93	**59**	**57**	**2**	**64**	1.05	9						3	3.1	0.0	2.9
	31		703		4	58		0			0.3 %						4	3.5	0.0	2.9
		Stolzenbergerhof				61	2	2	64	0.89	9						2	1.5	0.0	3.1
		Kreuzung K 28				56	55	0	0	0.93	0.3 %						0	4.2	0.0	1.9
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
K 30	7 RP	**6210 0476**		TM	588	**502**	**490**	**12**	**604**	1.07	44						30	1.9	0.4	2.3
	13		703		9	514		0			0.3 %						33	2.1	0.5	2.3
		K 30/K 30 Fischbach				550	11	10	584	0.66	48						19	0.9	0.2	2.5
		K 26/K 30 Bergen				401	479	2	19	1.15	0.3 %						4	2.6	0.8	1.5
	FS = 2	FS	8,0 / 6,2																	
K 30	7 RP	**6105 0819**		TM	665	**622**	**580**	**42**	**741**		37	26	9.3	28	2.0	3	36	-	6.5	4.0
	21		702		32	651		26			5.4 %	22	6.0	22	1.5	1	41	-	7.1	4.1
		Idesheim				651	25	14	677	0.44	34						21	-	2.8	3.9
		K 30 / K 16 Grenze Eifelkr. BIT-PR /				473	555	2	64	1.09	0.3 %	17	0.0	16	0.0	1	5	-	8.8	1.0
	FS = 2	FS	1,9 / 1,1																	
K 30	7 RP	**5907 0708**		TM	653	**637**	**595**	**43**	**709**	1.13	44						37	5.0	1.5	6.0
	22		702		48	647		14			6.8 %						42	5.5	1.6	6.1
		L 52 / K 30 Oberscheidweiler				734	37	19	621	0.47	46						22	2.1	1.0	5.8
		K 30 / K 31 Niederscheidweiler				483	558	10	88	1.14	6.8 %						6	6.6	2.8	1.6
	FS = 2	FS	4,5 / 3,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 30	7 RP	**5310 0718**		TM	414	**301**	**284**	**17**	**332**	1.07	30						18	5.1	0.3	2.1
	11		701		24	318		0			0.3 %						20	5.6	0.4	2.1
		K0031				341	6	16	309	0.78	20						11	2.4	0.1	2.3
		5310142				186	278	1	23	1.06	0.3 %						2	6.8	0.6	1.3
	FS = 2	FS	0,9 / 0,8																	
K 30	7 RP	**6215 0591**		TM	898	**813**	**774**	**39**	**933**	1.07	65						48	4.2	0.5	2.0
	31		703		24	872		3			12.3 %						54	4.6	0.5	2.0
		Dittelsheim-Heßloch				933	16	31	883	0.47	68						30	2.0	0.2	2.2
		Framersheim				440	758	4	50	1.02	12.3 %						6	5.6	0.9	1.3
	FS = 2	FS	4,3 / 3,2																	
K 30	7 RP	**6012 0446**		TM	2 095	**2 122**	**2 077**	**45**	**2 363**	0.98	134	96	1.8	86	2.6	4	125	-	2.1	3.5
	31		703		46	2 268		17			0.3 %	109	1.5	96	2.2	3	140	-	2.3	3.5
		K0048				2 208	73	22	2 298	0.66	119	112	1.8	102	2.5	2	79	-	1.0	3.7
		L0214				1 472	2 004	6	65	1.05	7.6 %	71	0.5	67	0.3	3	16	-	3.0	2.2
	FS = 2	OD	1,7 / 0,3																	
K 30	7 RP	**5907 0710**		TM	436	**416**	**344**	**72**	**527**	1.09	31						24	8.0	8.6	6.4
	22		702		71	432		0			19.4 %						28	8.8	9.1	6.4
		K 30 / K 27 bei Diefenbach				470	25	34	387	0.44	29						14	3.5	5.9	6.5
		B 49 / K 30 / K 32 Bausendorf				288	319	38	141	1.17	19.4 %						4	10.1	14.8	1.6
	FS = 2	FS	3,7 / 2,0																	
K 30	7 RP	**6414 0649**		TM	1 068	**887**	**872**	**15**	**972**	0.96	64						52	1.5	0.2	1.8
	33		703		16	924		0			0.3 %						59	1.6	0.2	1.8
		Kleinkarlbach- L 517				889	16	13	937	0.63	87						33	0.7	0.1	1.9
		Battenberg				748	857	2	35	1.15	0.3 %						7	2.0	0.3	1.1
	FS = 2	FS	1,8 / 1,5																	
K 31	7 RP	**6414 0650**		TM	408	**461**	**433**	**28**	**509**	1.01	71	19	9.0	28	2.4	4	27	-	6.1	11.0
	33		703		23	458		12			1.4 %	24	7.6	30	4.5	2	31	-	6.7	11.1
		L0518				464	49	14	475	1.24	52						16	-	2.7	10.6
		L0520				468	384	2	34	1.17	0.3 %	36	0.9	23	2.9	2	4	-	8.8	3.0
	FS = 2	FS	3,4 / 3,2																	
K 31	7 RP	**5805 0568**		TM	200	**224**	**215**	**9**	**291**		30	8	8.3	10	4.8	2	13	-	4.4	2.3
	21		702		12	237		0			13.3 %	16	8.3	12	5.4	1	15	-	4.8	2.2
		Eigelbach				237	6	6	268	0.49	18						8	-	2.0	2.5
		Abzw. K 77				160	209	3	23	1.23	0.3 %	6	0.0	6	0.0	2	2	-	6.3	1.4
	FS = 2	FS	2,7 / 2,6																	
K 31	7 RP	**6115 0592**		TM	2 009	**2 907**	**2 797**	**110**	**3 561**	0.63	242	169	2.5	124	2.6	5	171	-	3.7	3.3
	31		703		80	3 473		52			3.7 %	154	2.2	118	2.4	2	192	-	4.0	3.3
		L0430				2 179	94	49	3 422	0.54	248						107	-	1.7	3.5
		L0436				1 670	2 703	9	139	0.98	3.2 %	69	1.0	65	1.0	3	22	-	5.0	2.1
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	b_{Fr}	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 31	7 RP	**5705 0569**		TM	481	**458**	**445**	**13**	**505**	1.20	38						27	2.4	0.4	1.7
	21		702		18	469		0			5.3 %						30	2.7	0.4	1.7
		Hinterhausen				562	8	11	481	0.45	33						17	1.1	0.2	1.8
		Abzw. B 410				292	438	2	24	1.24	5.3 %						3	3.3	0.7	1.1
	FS = 2	FS	3,6 / 3,2																	
K 31	7 RP	**6412 0554**		TM	1 139	**1 283**	**1 237**	**46**	**1 466**	1.08	90						75	2.9	0.6	1.8
	32		703		64	1 320		7			3.3 %						85	3.2	0.7	1.8
		K 31 / K 76 OD Morbach				1 429	23	31	1 378	0.51	108						47	1.4	0.3	2.0
		L 382 / K 31 OD Niederkirchen				962	1 214	8	88	1.19	3.3 %						10	3.9	1.1	1.2
	FS = 2	FS	2,1 / 1,3																	
K 31	7 RP	**6514 0256**		TM	757	**799**	**789**	**10**	**869**	1.10	140						47	1.1	0.2	9.6
	33		703		5	636		0			0.6 %						53	1.2	0.2	9.5
		K0003				699	75	9	852	1.32	133						30	0.5	0.1	10.1
		L0517				1 534	714	1	17	1.00	0.6 %						6	1.6	0.3	6.3
	FS = 2	FS	3,3 / 2,8																	
K 31	7 RP	**5613 0457**		TM	813	**840**	**798**	**43**	**1 090**	0.98	51						49	1.0	3.9	2.1
	14		702		46	915		1			2.0 %						56	1.1	4.3	2.0
		L 318 / K 31 Diez Fachingen				894	17	8	970	0.34	56						31	0.5	1.7	2.2
		K 31 OD Fachingen Endpunkt Brunnen				496	780	34	120	1.09	2.0 %						6	1.4	6.7	1.3
	FS = 2	FS	2,1 / 1,9																	
K 31	7 RP	**5709 0542**		TM	1 658	**1 652**	**1 593**	**59**	**1 851**	0.98	123						97	2.1	1.3	1.4
	11		701		39	1 782		11			0.8 %						109	2.3	1.5	1.4
		L 82				1 752	23	25	1 775	0.59	135						61	1.0	0.6	1.5
		Einig				1 044	1 571	23	77	1.12	0.8 %						12	2.8	2.3	0.9
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
K 31	7 RP	**6714 0041**		TM	2 679	**1 898**	**1 811**	**87**	**2 813**		162	82	4.1	91	2.5	5	112	-	4.5	2.8
	33		703		50	1 994		44			4.3 %	94	3.7	96	4.3	2	126	-	5.0	2.7
		Edenkoben				1 994	51	34	2 654	0.39	151						69	-	2.1	3.0
		L516 - Edesheim				1 429	1 760	9	159	1.05	1.3 %	63	0.9	57	1.4	3	14	-	6.3	1.8
	FS = 2	FS	1,3 / 1,1																	
K 31	7 RP	**6616 0973**		TM	1 195	**1 474**	**1 440**	**34**	**1 326**		225	70	1.1	46	2.2	6	87	-	2.3	12.6
	33		703		37	1 411		0			22.7 %	76	2.0	47	1.8	2	98	-	2.6	12.5
		L0535				1 411	183	15	1 278	0.91	176						55	-	1.1	13.4
		K0023				1 797	1 257	19	48	1.19	0.6 %	44	0.4	91	0.4	2	11	-	3.9	8.3
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
K 31	7 RP	**6716 0018**		TM	5 940	**6 226**	**5 845**	**381**	**7 665**	1.04	328	273	7.5	329	2.8	3	361	-	5.9	2.4
	33		703		363	6 828		69			6.7 %	286	7.2	314	2.4	2	409	-	6.3	2.4
		Germersheim				7 120	141	101	7 135	0.49	382	252	6.9	317	3.1	2	217	-	3.2	2.2
		Lingenfeld				2 861	5 704	211	530	1.06	2.9 %	152	0.8	147	1.0	3	56	-	9.1	0.6
	FS = 2	FS	3,7 / 2,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}					T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				NoW	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				Fr	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				FeW	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	So	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 31	7 RP	**6411 0843**		TM	270	**82**	**70**	**11**	**176**	6.07	13						5	9.8	3.5	6.5
	32		703		23	37		2			0.3 %						5	10.8	3.7	6.5
		L 368 / K 31 Horschbach - Hinzweiler				225	5	6	160	0.47	14						3	4.2	2.4	6.5
		L 369 / K 31 OD Eßweiler				72	65	3	16	0.65	0.3 %						1	12.8	6.2	1.7
	FS = 2	FS	5,7 / 5,7																	
K 31	7 RP	**5310 0719**		TM	144	**104**	**102**	**2**	**140**		11	5	0.0	4	0.0	3	6	-	1.9	6.8
	11		701		3	115		0			27.3 %	6	0.0	5	0.0	1	7	-	2.0	6.7
		K0030				115	7	2	135	0.30	8						4	-	0.9	7.2
		5310143				49	95	0	5	1.11	12.5 %	1	0.0	2	0.0	1	1	-	2.6	4.4
	FS = 2	FS	0,5 / 0,3																	
K 31	7 RP	**6309 0506**		TM	280	**508**	**462**	**46**	**677**		42	20	14.7	33	9.0	3	30	-	9.5	2.0
	13		703		31	560		30			7.1 %	16	8.2	25	6.8	1	34	-	10.4	2.1
		L 169/K 31 Ruschberg Seibertsmühle				560	10	14	583	0.25	47						17	-	4.0	2.0
		L 169/K 31 Baumholder / Ruschberg				260	452	2	94	1.07	2.1 %	9	3.7	10	0.0	1	5	-	12.4	0.5
	FS = 2	FS	2,5 / 1,9																	
K 31	7 RP	**5907 0711**		TM	71	**49**	**49**	**0**	**50**	1.12	8						3	0.7	0.0	17.6
	22		702		2	46		0			0.3 %						3	0.7	0.0	17.5
		K 30 / K 31 Niederscheidweiler				52	9	0	50	1.37	8						2	0.3	0.0	18.5
		B 421 / K 31				56	40	0	0	1.42	0.3 %						0	0.9	0.0	12.0
	FS = 2	FS	3,6 / 3,5																	
K 31	7 RP	**6012 0839**		TM	49	**59**	**54**	**5**	**86**	1.09	7						3	6.4	1.5	2.7
	13		703		3	62		0			0.3 %						4	7.1	1.6	2.7
		L 242/K 31 Dörrebach				67	2	4	75	0.34	11						2	2.7	1.0	2.6
		K 31 Dörrebach Lehnmühle				39	53	1	11	1.13	0.3 %						1	8.3	2.7	0.7
	FS = 2	FS	0,5 / 0,4																	
K 31	7 RP	**5809 0672**		TM	104	**87**	**82**	**5**	**87**	1.11	10						5	2.8	2.8	6.4
	11		702		0	87		0			20.0 %						6	3.0	3.1	6.3
		K31 Karden				97	5	2	79	0.97	14						3	1.3	1.2	7.0
		K31 Windhäuserhöfe				73	76	3	8	1.53	20.0 %						1	3.7	4.9	4.0
	FS = 2	FS	3,8 / 3,8																	
K 31	7 RP	**5313 0629**		TM	597	**483**	**360**	**123**	**674**	1.08	36						28	15.6	9.3	1.1
	14		701		58	508		14			22.2 %						32	16.9	9.7	1.1
		B 414 / K 31 OD Kirburg Ortsende				546	5	62	424	0.36	43						15	7.1	6.7	1.2
		K 31 / K 32 OD Lautzenbruecken				316	355	47	250	1.02	22.2 %						5	18.3	14.9	0.3
	FS = 2	FS	1,3 / 1,2																	
K 31	7 RP	**5407 0446**		TM	1 795	**1 815**	**1 763**	**53**	**2 248**	1.03	162						107	2.5	0.3	4.5
	11		701		47	1 911		21			1.2 %						120	2.8	0.3	4.4
		LG RP / NRW (K 31)				1 962	80	25	2 145	0.44	161						67	1.2	0.1	4.8
		Berg				1 277	1 683	6	104	1.17	1.2 %						13	3.4	0.6	2.9
	FS = 2	FS	0,8 / 0,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang		TZ	SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende			2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 31	7 RP	**5311 0452**		TM	809	**659**	**646**	**14**	**769**	1.05	46						39	1.6	0.4	2.9
	14		701		16	710		2			0.3 %						44	1.8	0.4	2.9
		L 267 / K 31 Almersbach				748	19	9	746	0.50	39						24	0.8	0.2	3.1
		K 31 K 140 LKGrenze NR / AK bei Neitz				362	627	3	23	1.11	0.3 %						5	2.2	0.6	1.9
	FS = 2	FS	3,2 / 2,3																	
K 31	7 RP	**6611 0665**		TM	789	**764**	**742**	**22**	**903**	0.89	78						45	2.4	0.5	2.8
	32		703		21	850		6			0.3 %						50	2.6	0.5	2.8
		L 363 / K 31 OD Horbach				758	21	13	863	0.50	62						28	1.1	0.2	3.0
		B 270 / K 31 Horbach Schwanenmuehle				450	721	4	40	1.01	0.3 %						6	3.2	0.8	1.8
	FS = 2	FS	1,5 / 1,4																	
K 31	7 RP	**5810 0582**		TM	897	**797**	**721**	**76**	**919**	0.78	68	32	12.5	50	8.7	4	46	-	9.5	2.5
	13		702		39	888		40			16.2 %	35	14.9	45	5.9	2	53	-	10.4	2.5
		L 108/K 31 Korweiler				691	19	26	822	0.69	64						27	-	4.3	2.4
		L 205/K 31/K 33 Sabershausen				582	702	10	97	1.16	6.2 %	25	5.1	24	0.0	4	7	-	12.7	0.6
	FS = 2	FS	3,0 / 2,1																	
K 31	7 RP	**6014 0447**		TM	2 115	**2 229**	**1 840**	**389**	**2 705**	1.08	169						129	16.5	0.7	1.5
	31		703		176	2 346		25			2.4 %						148	18.0	0.7	1.5
		L0426				2 541	33	349	2 101	0.32	143						72	7.3	0.5	1.6
		L0413				1 406	1 807	15	604	1.08	2.4 %						21	20.7	1.1	0.4
	FS = 2	FS	3,3 / 2,0																	
K 31	7 RP	**5407 0445**		TM	1 267	**1 160**	**1 132**	**28**	**1 311**	1.00	102						68	2.2	0.2	7.7
	11		701		41	1 196		12			3.9 %						77	2.4	0.3	7.6
		Berg				1 199	88	13	1 269	0.54	113						43	1.0	0.1	8.2
		Freisheim				979	1 044	3	41	1.11	3.9 %						8	3.0	0.4	5.0
	FS = 2	FS	2,1 / 1,4																	
K 31	7 RP	**5709 0543**		TM	1 136	**1 559**	**1 527**	**32**	**1 668**	1.07	120						92	1.5	0.5	1.2
	11		701		21	1 626		6			2.5 %						103	1.7	0.5	1.2
		K0032				1 742	18	18	1 624	0.54	106						58	0.7	0.2	1.2
		L0082				1 081	1 509	8	44	1.36	2.5 %						12	2.0	0.8	0.7
	FS = 2	FS	2,3 / 2,1																	
K 31	7 RP	**6612 0666**		TM	2 581	**2 601**	**2 494**	**107**	**3 133**	0.99	191						153	1.8	2.2	1.1
	32		703		114	2 873		8			2.1 %						172	2.0	2.4	1.1
		B 270 / K 31 Horbach Schwanenmuehle				2 838	28	40	2 925	0.44	195						95	0.8	0.9	1.2
		K 30 / K 31 OD Heltersberg Gewerbegeb				1 288	2 467	59	208	1.05	2.1 %						20	2.4	3.8	0.7
	FS = 2	FS	4,0 / 2,6																	
K 31	7 RP	**6612 0667**		KW	2 108															
	32		703		40															
		K 30 / K 31 OD Heltersberg Gewerbegeb																		
		L 499 / K 31 OD Heltersberg																		
	FS = 2	OD	0,9 / 0,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		**Zählart**	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Zählabschnittsanfang			TZ	SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
	Zählabschnittsende				2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 31	7 RP	**5407 0444**		TM	709	**637**	**605**	**32**	**780**	1.07	55						37	4.6	0.3	9.3
	11		701		20	650		18			0.3 %						42	5.1	0.3	9.2
		K0032				699	58	12	717	0.59	78						23	2.2	0.1	10.1
		K0030				514	547	2	63	1.12	0.3 %						5	6.3	0.6	6.0
	FS = 2	FS	3,4 / 3,0																	
K 31	7 RP	**5407 0443**		TM	326	**319**	**315**	**4**	**374**		37	14	0.8	13	2.5	3	19	-	1.2	16.0
	11		701		7	342		0			2.7 %	20	0.0	18	0.0	1	21	-	1.4	15.9
		K0030				342	51	4	367	0.36	31						12	-	0.6	16.9
		L0076				204	264	0	7	1.34	0.3 %	7	0.0	11	0.0	1	2	-	1.8	10.8
	FS = 2	FS	5,4 / 4,1																	
K 31	7 RP	**6412 0553**		TM	1 470	**1 310**	**1 238**	**72**	**1 460**	0.95	94	58	2.2	66	6.6	4	77	-	5.3	4.2
	32		703		68	1 412		19			13.8 %	57	3.2	66	4.3	2	87	-	5.7	4.1
		L 382 / K 31 OD Niederkirchen				1 347	55	34	1 367	0.64	88	55	2.4	61	3.3	1	48	-	2.5	4.6
		K 31 / K 32 OD Heimkirchen Ortsende				885	1 183	19	93	1.10	6.8 %	33	0.3	32	0.0	3	10	-	7.6	2.7
	FS = 2	OD	1,6 / 0,0																	
K 31	7 RP	**6412 0552**		TM	372	**315**	**289**	**26**	**320**	1.07	61						18	6.7	1.5	2.6
	32		703		21	286		12			2.8 %						21	7.4	1.6	2.6
		K 31 / K 32 OD Heimkirchen Ortsende				306	8	9	294	1.33	35						11	2.8	1.0	2.5
		L 382 / L 391 OD Schallodenbach				437	281	5	27	1.15	2.8 %						3	8.6	2.6	0.7
	FS = 2	FS	4,1 / 3,0																	
K 31	7 RP	**5810 0583**		TM	109	**108**	**104**	**4**	**105**	0.94	17						6	2.7	0.9	8.1
	13		702		6	109		0			0.3 %						7	3.0	1.0	8.0
		L 205/K 31 Sabershausen				102	9	3	101	1.26	16						4	1.3	0.4	8.7
		K 31/K 34 Heyweiler				112	95	1	4	0.89	0.3 %						1	3.7	1.6	5.2
	FS = 2	FS	2,8 / 2,5																	
K 31	7 RP	**5810 0584**		TM	338	**379**	**365**	**13**	**416**	1.11	26						22	3.0	0.4	1.6
	13		702		12	395		5			3.8 %						25	3.3	0.5	1.6
		K 31/K 34 Heyweiler				438	6	7	393	0.44	31						14	1.4	0.2	1.8
		L 215/K 31 Frankweiler				243	359	2	24	1.18	3.8 %						3	4.0	0.8	1.0
	FS = 2	FS	1,5 / 1,4																	
K 31	7 RP	**6716 0015**		TM	4 439	**3 972**	**3 814**	**158**	**4 628**	0.89	280						233	1.8	2.0	1.5
	33		703		156	4 433		12			3.6 %						263	2.0	2.2	1.5
		Lingenfeld				3 935	58	61	4 360	0.51	234						145	0.9	0.9	1.6
		B272-L537				2 288	3 755	84	269	1.03	3.6 %						30	2.4	3.5	0.9
	FS = 2	FS	1,7 / 1,3																	
K 32	7 RP	**6012 0810**		TM	182	**106**	**102**	**4**	**122**	1.09	13						6	3.1	0.7	6.2
	13		703		2	106		0			30.8 %						7	3.4	0.8	6.2
		L 240/K 32 Dörrebach Wohenendhäuser				116	6	3	113	0.78	18						4	1.5	0.3	6.7
		Dörrebach				93	95	1	9	1.18	30.8 %						1	4.2	1.3	4.0
	FS = 2	FS	3,0 / 2,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}					Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 32	7 RP	**5311 0453**		TM	1 636	**1 292**	**1 260**	**32**	**1 448**		85	63	1.4	51	2.3	4	76	-	2.3	2.8
	14		701		40	1 407		5			0.3 %	65	2.3	58	1.1	2	85	-	2.5	2.7
		L 267 / K 32 Almersbach				1 407	35	22	1 408	0.56	77						48	-	1.0	2.9
		K 32 / K 33 Oberwambach				720	1 225	5	40	1.08	2.6 %	27	0.6	26	1.3	2	10	-	3.2	1.8
	FS = 2	FS	2,5 / 2,4																	
K 32	7 RP	**5313 0632**		TM	2 120	**1 987**	**1 888**	**99**	**2 297**	0.92	142						117	3.6	1.2	1.3
	14		701		78	2 219		15			5.6 %						131	3.9	1.4	1.3
		B 414 / K 32 Lautzenbruecken				2 031	26	58	2 160	0.49	131						72	1.7	0.5	1.4
		K 31 / K 32 OD Lautzenbruecken				1 064	1 863	26	137	1.04	5.6 %						15	4.8	2.2	0.8
	FS = 2	FS	0,8 / 0,7																	
K 32	7 RP	**6715 0134**		TM	1 560	**1 396**	**1 317**	**79**	**1 695**		119	70	4.5	62	6.5	6	82	-	5.4	1.3
	33		703		87	1 480		9			34.5 %	70	2.4	61	4.7	2	92	-	5.9	1.3
		B0272				1 480	18	42	1 563	0.41	88						51	-	2.5	1.4
		K0004				978	1 299	28	132	1.16	3.4 %	37	1.8	36	0.5	2	11	-	7.9	0.8
	FS = 2	FS	1,3 / 0,9																	
K 32	7 RP	**6614 0799**		TM	4 899	**4 261**	**4 067**	**194**	**4 499**		266	205	2.9	164	3.5	4	250	-	4.4	2.8
	33		703		245	4 359		104			2.6 %	224	3.7	162	3.0	2	282	-	4.9	2.7
		L0514				4 359	116	86	4 277	0.84	232						156	-	2.1	3.0
		L0512				3 771	3 951	4	222	1.05	0.9 %	105	3.0	146	1.1	2	32	-	6.0	1.8
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
K 32	7 RP	**5311 0454**		TM	410	**435**	**420**	**15**	**487**	1.02	38						26	2.8	0.5	4.1
	14		701		19	461		6			2.6 %						29	3.0	0.6	4.0
		K 32 / K 33 Oberwambach				470	17	6	464	0.64	29						16	1.3	0.2	4.4
		K 32 / K 34 Oberwambach				294	403	2	23	1.13	2.6 %						3	3.7	0.9	2.6
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
K 32	7 RP	**5312 0455**		TM	196	**283**	**266**	**17**	**330**	0.92	23						16	5.4	0.5	3.3
	14		701		12	309		13			4.3 %						19	6.0	0.5	3.4
		K 32 / K 34 Oberwambach				286	9	3	299	0.60	22						10	2.2	0.3	3.2
		B 8 / K 32 Gieleroth				183	257	1	31	1.07	4.3 %						2	7.2	0.9	0.9
	FS = 2	FS	3,1 / 2,0																	
K 32	7 RP	**6210 0478**		TM	2 281	**2 029**	**1 976**	**53**	**2 504**	1.14	194						119	2.2	0.3	1.0
	13		703		74	2 234		10			1.0 %						134	2.4	0.4	0.9
		K 30/K 30 Fischbach				2 539	19	35	2 410	0.26	160						75	1.0	0.1	1.0
		K 32 Weierbach				632	1 957	7	94	1.04	1.0 %						15	2.9	0.6	0.6
	FS = 2	FS	1,8 / 1,0																	
K 32	7 RP	**5613 0005**		TM	201	**148**	**143**	**4**	**157**	1.11	14						9	2.9	0.0	2.8
	14		702		11	144		0			0.3 %						10	3.2	0.0	2.8
		K 25 / K 32 Hausen				160	4	4	152	0.77	16						5	1.4	0.0	3.0
		K 32 OD Hausen Endpunkt				144	139	0	5	1.41	0.3 %						1	4.0	0.0	1.8
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 32	7 RP	**6414 0003**		TM	1 136	**968**	**961**	**6**	**1 075**	0.60	70						57	0.6	0.1	2.1
	33		703		8	1 070		0			1.4 %						64	0.6	0.1	2.1
		L0520				645	20	6	1 069	0.82	80						36	0.3	0.0	2.2
		L0520				982	941	1	6	1.04	1.4 %						7	0.8	0.1	1.3
	FS = 2	FS	3,2 / 3,2																	
K 32	7 RP	**6412 0555**		TM	904	**756**	**722**	**34**	**840**	1.15	52						44	3.0	1.3	2.1
	32		703		31	781		2			0.3 %						50	3.3	1.5	2.1
		K 31 / K 32 OD Heimkirchen Ortsende				895	16	20	792	0.64	57						28	1.4	0.6	2.3
		K 32 / K 5 (LBM-Grenze Kl / Wo)				490	706	11	48	1.15	0.3 %						6	4.0	2.3	1.3
	FS = 2	FS	2,3 / 2,3																	
K 32	7 RP	**5705 0570**		TM	1 993	**1 815**	**1 793**	**22**	**2 024**	0.89	140	107	1.1	86	1.8	4	107	-	1.3	2.6
	21		702		28	2 027		2			0.3 %	85	0.4	72	0.2	2	120	-	1.4	2.6
		B0410				1 798	47	17	1 988	0.54	115	69	0.7	46	0.0	2	68	-	0.6	2.7
		L0029				1 040	1 746	3	36	1.01	0.9 %	37	0.4	40	0.0	2	13	-	1.8	1.6
	FS = 2	OD	1,7 / 0,6																	
K 32	7 RP	**6313 0761**		TM	78	**73**	**70**	**3**	**71**	0.88	8	3	0.0	2	0.0	3	4	-	4.0	1.4
	31		703		3	74		0			0.3 %	4	0.0	4	0.0	2	5	-	4.3	1.4
		L0385				64	0	2	65	1.10	8	3	10.0	3	10.0	1	3	-	1.9	1.5
		Hanauerhof				76	70	1	6	1.19	0.3 %	3	0.0	3	0.0	3	1	-	5.9	0.9
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
K 32	7 RP	**5810 0694**		TM	128	**164**	**157**	**7**	**174**	1.11	22						10	3.0	1.0	7.3
	11		702		5	163		0			4.5 %						11	3.3	1.1	7.2
		K 32 Müden				181	12	5	162	1.16	19						6	1.4	0.4	7.8
		K32 Müdener Berg				149	146	2	12	1.25	4.5 %						1	4.1	1.8	4.7
	FS = 2	FS	3,5 / 2,9																	
K 32	7 RP	**5709 0544**		TM	185	**171**	**162**	**9**	**209**	1.08	18						10	4.6	0.5	6.2
	11		701		9	181		2			5.6 %						11	5.0	0.5	6.1
		K0031				197	10	6	191	0.30	17						6	2.2	0.2	6.7
		L0052				99	152	1	18	1.06	5.6 %						1	6.2	0.8	3.9
	FS = 2	FS	2,6 / 2,5																	
K 32	7 RP	**5407 0447**		TM	687	**637**	**608**	**29**	**715**	1.17	49						37	4.0	0.4	6.2
	11		701		24	613		11			4.1 %						42	4.4	0.5	6.2
		LG RP / NRW (K 32)				714	39	15	659	0.64	37						23	1.9	0.2	6.7
		Freisheim				633	569	3	56	1.14	4.1 %						5	5.4	0.8	4.0
	FS = 2	OD	0,7 / 0,2																	
K 32	7 RP	**6015 0448**		TM	1 276	**1 149**	**1 096**	**54**	**1 363**	1.08	74						67	3.9	0.7	1.3
	31		703		31	1 182		25			0.3 %						76	4.2	0.8	1.3
		L0426				1 279	14	20	1 266	0.39	83						42	1.8	0.3	1.4
		L0427				866	1 081	8	97	1.12	0.3 %						9	5.1	1.2	0.8
	FS = 2	FS	1,6 / 1,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz$_{Ri1}$**	**SV-Ant.**	**Kfz$_{Ri2}$**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p$_1$**	**p$_2$**	**p$_{Krad}$**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b$_{So}$	b$_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 32	7 RP	**6005 0823**		TM	59	**65**	**61**	**4**	**76**	1.04	10						4	3.9	2.4	4.0
	21		702		4	62		0			0.3 %						4	4.3	2.6	4.1
		K0035				64	3	3	69	1.32	9						2	1.6	1.6	3.8
		6005057				81	59	2	7	1.17	0.3 %						1	5.1	4.4	1.0
	FS = 2	FS	1,5 / 1,2																	
K 32	7 RP	**6712 0668**		TM	679	**633**	**612**	**21**	**848**	1.06	74						37	2.5	0.8	6.0
	32		703		14	651		0			5.4 %						42	2.7	0.9	5.9
		L 499 / K 32 OD Waldfischbach-Burgalb				692	37	16	797	0.42	56						23	1.2	0.3	6.5
		K 32 / K 33 Roederhof				494	574	5	51	1.55	5.4 %						5	3.3	1.4	3.9
	FS = 2	FS	11,4 / 10,9																	
K 32	7 RP	**5907 0712**		TM	835	**798**	**792**	**7**	**926**	1.08	59						47	0.7	0.1	3.3
	22		702		11	844		0			0.3 %						53	0.8	0.1	3.3
		B 49 / K 30 / K 32 Bausendorf				914	26	6	918	0.50	61						30	0.3	0.1	3.5
		B 421 / K 32				485	765	1	8	0.81	0.3 %						6	0.9	0.2	2.1
	FS = 2	FS	1,2 / 0,7																	
K 32	7 RP	**5310 0721**		TM	143	**162**	**149**	**13**	**146**	1.14	13						9	6.5	1.3	8.7
	11		701		7	161		0			15.4 %						11	7.2	1.4	8.8
		L0252				184	14	11	131	0.81	12						6	2.7	0.9	8.5
		K0144				142	136	2	15	1.27	15.4 %						1	8.9	2.5	2.3
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
K 32	7 RP	**5810 0601**		TM	54	**62**	**56**	**7**	**70**	0.91	9						4	10.3	0.0	3.8
	13		702		1	68		5			11.1 %						4	11.3	0.0	3.8
		L 205/K 32 Mannebach				62	2	2	60	0.61	10						2	4.4	0.0	3.8
		K 32 Steffenshof				41	53	0	10	1.06	11.1 %						1	13.5	0.0	1.0
	FS = 2	FS	1,1 / 1,0																	
K 32	7 RP	**5310 0720**		TM	76	**59**	**46**	**13**	**61**	0.87	8						3	16.4	4.6	5.0
	11		701		7	65		1			12.5 %						4	17.8	4.8	5.0
		Dinkelbach				57	3	9	50	0.66	7						2	7.4	3.3	5.3
		K 144				37	43	3	12	1.19	12.5 %						1	20.4	7.9	1.2
	FS = 2	FS	0,6 / 0,4																	
K 32	7 RP	**6712 0669**		TM	530	**488**	**479**	**9**	**591**	1.09	48						29	1.4	0.4	5.9
	32		703		9	506		0			0.3 %						32	1.6	0.5	5.8
		K 32 / K 33 Roederhof				552	28	7	576	0.45	50						18	0.7	0.2	6.3
		L 496 / K 32 OD Leimen				343	451	2	16	1.12	0.3 %						4	2.0	0.8	3.8
	FS = 2	OD	1,2 / 0,5																	
K 32	7 RP	**6412 0556**		TM	436	**296**	**282**	**14**	**337**	1.07	35						17	3.8	0.8	3.7
	32		703		13	306		0			0.3 %						20	4.1	0.9	3.6
		K 32 / K 5 (LBM-Grenze Kl / Wo)				328	11	11	318	0.43	29						11	1.8	0.4	4.0
		K 32 / K 71 OD Kreuzhof				220	271	3	19	1.41	0.3 %						2	5.1	1.5	2.3
	FS = 2	FS	2,2 / 2,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}					T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				NoW	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				Fr	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				FeW	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	So	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 32	7 RP	**6012 0811**		TM	594	**548**	**512**	**36**	**587**	0.97	39						32	5.7	0.7	3.5
	13		703		35	570		15			7.7 %						36	6.3	0.7	3.5
		L 242/K 32 Dörrebach				556	18	17	544	0.70	42						19	2.3	0.4	3.3
		Seibersbach				454	494	4	44	0.98	7.7 %						5	7.5	1.2	0.9
	FS = 2	FS	1,6 / 1,3																	
K 32	7 RP	**5709 0637**		TM	171	**202**	**193**	**9**	**214**	1.36	29						12	2.4	1.9	8.7
	11		702		14	187		0			0.3 %						13	2.6	2.1	8.6
		K32 Möntenich				253	17	5	203	1.20	36						7	1.1	0.8	9.4
		KK32 Müdener Berg				197	176	4	11	1.27	0.3 %						1	3.3	3.5	5.6
	FS = 2	FS	2,5 / 2,4																	
K 33	7 RP	**6012 0840**		KW	1 599															
	13		703		76															
		K 33/K 34 Seibersheim Bahnhof																		
		L 214/K 33 Daxweiler Junkermühle																		
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
K 33	7 RP	**5310 0722**		TM	1 199	**1 362**	**1 343**	**19**	**1 543**	0.93	92	65	0.9	68	1.0	3	80	-	1.4	2.9
	11		701		16	1 530		2			2.2 %	53	0.6	55	0.6	2	90	-	1.5	2.9
		L0255 Wiedmühle				1 420	39	16	1 517	0.43	100	65	0.5	62	0.0	1	51	-	0.6	3.1
		L0255 Etscheid				663	1 304	1	26	1.08	0.3 %	24	0.0	26	0.4	3	10	-	1.9	1.9
	FS = 2	FS	2,3 / 1,8																	
K 33	7 RP	**6012 0812**		TM	228	**264**	**256**	**7**	**293**	1.03	25						15	2.0	0.6	2.4
	13		703		8	280		0			0.3 %						17	2.2	0.7	2.4
		L0242 (Abzw. Forsthaus Thiergarten)				287	6	5	282	0.60	22						10	0.9	0.3	2.6
		K0032 (Abzw. Dörrebach)				175	250	2	11	1.18	0.3 %						2	2.7	1.1	1.5
	FS = 2	FS	1,9 / 1,6																	
K 33	7 RP	**6410 0844**		TM	82	**188**	**179**	**9**	**224**	1.13	18	9	5.4	11	6.1	4	11	-	5.1	9.6
	32		703		5	187		0			16.7 %	10	18.6	11	4.7	2	13	-	5.6	9.5
		L 364 / K 33 Neunkirchen am Potzberg				213	17	8	208	0.95	22	13	10.3	13	2.5	1	7	-	2.3	10.4
		K 14 / K 33 Kreisgrenze				166	162	1	16	0.95	9.1 %	10	0.0	10	0.0	2	1	-	7.4	6.2
	FS = 2	FS	2,3 / 1,9																	
K 33	7 RP	**6012 0813**		TM	1 668	**1 449**	**1 392**	**57**	**1 675**	1.00	110						85	3.4	0.4	2.0
	13		703		54	1 566		15			5.5 %						96	3.7	0.5	1.9
		K0032 (Abzw. Dörrebach)				1 560	28	35	1 573	0.52	122						53	1.6	0.2	2.1
		K0034 (Abzw. Seibersbacher Bahnhof)				872	1 364	7	102	1.06	5.5 %						11	4.5	0.8	1.2
	FS = 2	FS	2,1 / 1,3																	
K 33	7 RP	**5705 0571**		TM	300	**273**	**258**	**15**	**312**	1.13	27						16	5.1	0.3	2.5
	21		702		15	273		6			0.3 %						18	5.6	0.3	2.5
		Duppach				309	7	8	284	0.74	26						10	2.4	0.1	2.8
		Abzw. L 10				231	252	1	29	1.15	0.3 %						2	6.8	0.5	1.6
	FS = 2	FS	2,3 / 1,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Zählabschnittsanfang				2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Zählabschnittsende		Zabl. km	TZ								FeW_{15-18} So_{16-19}								
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 33	7 RP	**6005 0825**		TM	605	**476**	**459**	**17**	**561**	0.88	44						28	3.0	0.5	1.7
	21		702		23	492		5			2.3 %						31	3.3	0.6	1.7
		K 35 Trimport				433	8	9	526	0.80	74						17	1.4	0.2	1.9
		Sülm				470	451	3	35	1.16	2.3 %						4	4.0	1.0	1.1
	FS = 2	FS	2,7 / 1,6																	
K 33	7 RP	**5709 0545**		TM	2 736	**2 781**	**2 703**	**78**	**2 743**	1.07	215						163	2.2	0.5	1.5
	11		701		64	2 955		28			2.3 %						184	2.4	0.6	1.5
		L0082				3 163	41	35	2 657	0.61	236						102	1.0	0.2	1.6
		L0052				1 657	2 662	15	86	1.24	2.3 %						21	3.0	0.9	1.0
	FS = 2	FS	2,7 / 2,3																	
K 33	7 RP	**6106 0718**		TM	430	**441**	**419**	**22**	**480**	1.04	37						26	3.3	1.5	2.5
	22		702		19	477		6			5.4 %						29	3.6	1.6	2.5
		L 2 / K 39 Orenhofen				494	11	9	450	0.50	30						16	1.6	0.6	2.7
		L 43 / K 33 Zemmer				241	409	7	30	1.26	5.4 %						3	4.4	2.6	1.6
	FS = 2	FS	3,6 / 2,6																	
K 33	7 RP	**6412 0557**		TM	171	**118**	**114**	**4**	**135**	0.89	13						7	2.9	0.5	2.3
	32		703		6	129		0			30.8 %						8	3.2	0.5	2.3
		K 33 Horterhof				115	3	4	126	0.46	13						4	1.4	0.2	2.5
		L 382 / K 33 OD Schneckenhausen				81	111	1	9	1.11	30.8 %						1	4.0	0.8	1.5
	FS = 2	FS	1,5 / 0,8																	
K 33	7 RP	**6414 0004**		KW	817															
	33		703		7															
		L0520																		
		6414077																		
	FS = 2	FS	0,6 / 0,4																	
K 33	7 RP	**5613 0460**		TM	1 097	**937**	**901**	**36**	**977**	1.05	69						55	3.3	0.4	1.7
	14		702		25	1 005		11			4.3 %						62	3.7	0.4	1.6
		K 33 OD Cramberg Endpunkt				1 052	15	21	929	0.62	68						34	1.6	0.2	1.8
		K 33 / K 34 Cramberg Weisses Haus				538	886	4	48	1.17	4.3 %						7	4.5	0.7	1.1
	FS = 2	OD	0,9 / 0,2																	
K 33	7 RP	**5915 0449**		TM	3 071	**3 689**	**3 646**	**42**	**4 229**	0.95	251						217	0.9	0.3	1.6
	31		703		37	4 043		4			0.4 %						243	0.9	0.3	1.6
		K0010				3 847	57	28	4 167	0.52	251						137	0.4	0.1	1.7
		L0422				2 166	3 589	10	62	1.05	0.4 %						27	1.2	0.5	1.0
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
K 33	7 RP	**6712 0670**		TM	149	**135**	**130**	**5**	**156**	1.04	16						8	3.5	0.4	3.7
	32		703		6	141		0			0.3 %						9	3.8	0.4	3.7
		K 32 / K 33 Roederhof				146	5	5	147	0.64	20						5	1.6	0.2	4.0
		K 33 Röderhof				102	125	1	9	0.96	0.3 %						1	4.7	0.7	2.4
	FS = 2	FS	0,9 / 0,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}					Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 33	7 RP	**5407 0448**		TM	63	**46**	**43**	**3**	**44**	0.84	5						3	6.3	0.0	9.0
	11		701		7	47		0			0.3 %						3	7.0	0.0	9.0
		Berg				39	4	3	44	1.27	6						2	2.6	0.0	8.6
		Vischel				54	39	0	0	0.87	0.3 %						0	8.7	0.0	2.4
	FS = 2	FS	2,2 / 1,9																	
K 33	7 RP	**6209 0491**		TM	3 195	**2 908**	**2 844**	**64**	**3 585**	1.19	311						171	1.7	0.4	1.2
	13		703		42	3 031		6			1.9 %						192	1.9	0.5	1.2
		L 177/K 33 Idar				3 602	34	45	3 478	0.46	288						107	0.8	0.2	1.3
		K 33/K 37 Göttschied				1 593	2 810	12	106	0.57	1.9 %						22	2.3	0.7	0.7
	FS = 2	FS	1,6 / 1,5																	
K 33	7 RP	**5908 0713**		TM	314	**299**	**282**	**18**	**349**	1.10	30						18	5.7	0.0	0.3
	22		702		24	319		8			0.3 %						20	6.3	0.0	0.3
		B 421 / K 33 bei Wispelt				353	1	9	314	0.45	21						11	2.7	0.0	0.3
		bei Krinkhof				159	281	0	35	1.22	0.3 %						2	7.6	0.0	0.2
	FS = 2	FS	2,3 / 1,9																	
K 33	7 RP	**6313 0667**		TM	256	**292**	**279**	**13**	**364**		31	18	9.4	12	4.6	3	17	-	4.9	10.0
	31		703		17	298		4			35.5 %	11	6.2	12	5.4	1	19	-	5.4	9.9
		L0385 Gerbach				298	30	8	333	0.41	19						11	-	2.3	10.8
		L0404 Forsthaus Pfalz				257	249	1	31	0.98	0.3 %	9	0.0	7	0.0	1	2	-	7.1	6.5
	FS = 2	FS	4,9 / 4,4																	
K 33	7 RP	**5810 0586**		TM	132	**97**	**92**	**6**	**101**	0.93	15						6	4.2	1.6	7.1
	13		702		8	103		0			2.6 %						6	4.6	1.7	7.0
		K 47/K 33 Mannebach				96	7	4	97	0.88	17						4	2.0	0.7	7.7
		L 205/K 31/K 33 Sabershausen				76	85	2	4	1.24	2.6 %						1	5.7	2.8	4.5
	FS = 2	FS	1,2 / 1,0																	
K 33	7 RP	**5710 0558**		TM	744	**882**	**867**	**15**	**906**	1.09	51						52	1.2	0.4	4.3
	11		702		7	875		0			2.0 %						58	1.3	0.5	4.3
		K33 OD Moselkern				952	37	11	888	0.92	81						33	0.6	0.2	4.6
		K33 SM Grenze				821	830	4	18	1.10	2.0 %						6	1.6	0.8	2.8
	FS = 2	FS	4,1 / 3,7																	
K 33	7 RP	**5311 0456**		TM	1 292	**1 314**	**1 272**	**42**	**1 270**	1.07	85						77	2.3	0.8	2.7
	14		701		58	1 390		11			2.4 %						87	2.5	0.9	2.7
		K 33 / K 142 Oberwambach				1 486	35	19	1 229	0.79	80						48	1.1	0.4	2.9
		K 32 / K 33 Oberwambach				817	1 237	12	41	1.24	2.4 %						10	3.1	1.5	1.7
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	
K 33	7 RP	**5613 0459**		TM	621	**746**	**728**	**18**	**820**	1.13	67						44	2.0	0.3	2.6
	14		702		18	753		4			0.3 %						49	2.2	0.3	2.6
		K 33 / K 34 Cramberg Weisses Haus				853	19	12	786	0.63	61						28	0.9	0.1	2.8
		K 25 / K 33 Cramberg				584	709	2	34	1.30	0.3 %						6	2.7	0.6	1.7
	FS = 2	FS	1,4 / 1,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}					Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 33	7 RP	**6114 0596**		TM	1 991	**1 671**	**1 619**	**53**	**1 906**	0.88	113						98	2.6	0.5	1.9
	31		703		60	1 852		4			2.7 %						110	2.8	0.6	1.9
		Gau-Weinheim				1 627	31	40	1 815	0.56	116						61	1.2	0.2	2.0
		B0420				1 049	1 587	9	91	1.04	2.7 %						12	3.4	0.9	1.2
	FS = 2	OD	0,8 / 0,3																	
K 33	7 RP	**5705 0574**		TM	932	**819**	**790**	**29**	**1 025**	1.13	69						48	2.9	0.5	3.3
	21		702		23	855		8			5.8 %						54	3.2	0.6	3.3
		Roth				969	27	16	972	0.49	63						30	1.4	0.2	3.6
		Gerolstein				499	763	4	53	1.15	5.8 %						6	3.9	0.9	2.1
	FS = 2	FS	6,3 / 4,1																	
K 33	7 RP	**6005 0867**		TM	815	**519**	**502**	**17**	**657**		37	17	3.2	27	2.5	3	30	-	3.1	3.0
	21		702		16	562		3			2.7 %	20	1.6	25	0.0	1	34	-	3.3	2.9
		L0039				562	21	11	630	0.36	41						19	-	1.5	3.2
		K0043				309	481	3	27	1.04	0.3 %	10	0.0	14	0.0	1	4	-	4.3	1.9
	FS = 2	FS	5,3 / 3,7																	
K 33	7 RP	**6005 0828**		TM	1 194	**1 671**	**1 604**	**67**	**1 843**	1.04	187						98	2.3	1.6	0.7
	21		702		45	1 839		2			1.6 %						110	2.5	1.8	0.7
		Metterich				1 906	12	37	1 750	0.42	174						61	1.1	0.7	0.8
		Badem				750	1 591	28	92	1.09	1.6 %						13	3.1	2.8	0.5
	FS = 2	FS	4,0 / 2,7																	
K 33	7 RP	**5706 0576**		TM	885	**1 353**	**1 304**	**49**	**1 458**	0.82	103						79	2.1	1.3	1.5
	21		702		40	1 556		1			5.8 %						89	2.4	1.5	1.5
		L 29				1 277	21	29	1 390	0.54	123						50	1.0	0.6	1.7
		Kasselburg				684	1 284	19	68	0.84	5.8 %						10	2.9	2.3	1.0
	FS = 2	FS	3,2 / 2,9																	
K 33	7 RP	**5706 0578**		TM	712	**624**	**595**	**29**	**663**	1.04	47						37	2.5	2.0	2.8
	21		702		37	641		5			2.1 %						41	2.8	2.2	2.7
		Gees				666	17	11	611	0.67	69						23	1.2	0.9	3.0
		K 33 Neroth				505	578	13	53	1.07	2.1 %						5	3.3	3.5	1.7
	FS = 2	FS	6,2 / 4,8																	
K 33	7 RP	**5706 0579**		TM	758	**749**	**725**	**24**	**903**	1.13	66						44	2.5	0.6	1.5
	21		702		15	773		8			1.5 %						50	2.8	0.7	1.5
		Neroth				874	11	12	856	0.52	66						28	1.2	0.3	1.6
		Neunkirchen				508	714	5	48	1.14	1.5 %						6	3.4	1.1	0.9
	FS = 2	FS	4,3 / 3,2																	
K 34	7 RP	**6313 0668**		TM	384	**377**	**351**	**26**	**477**	1.20	56	27	7.3	25	10.1	2	22	-	6.6	17.3
	31		703		15	361		13			0.3 %	22	4.5	18	4.8	3	25	-	7.3	17.4
		L0386				435	62	11	443	1.00	57	21	4.8	19	4.9	4	13	-	3.0	16.8
		K0035				371	289	2	34	1.05	1.7 %	24	0.5	14	0.0	3	3	-	10.2	5.0
	FS = 2	FS	3,8 / 3,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}					Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 34	7 RP	**6313 0669**		TM	258	**310**	**291**	**19**	**308**	0.99	51						18	5.3	0.6	6.0
	31		703		11	323		7			4.1 %						20	5.9	0.7	6.0
		K0035				320	18	10	283	0.87	52						11	2.2	0.4	5.7
		L0386				250	274	2	25	1.11	4.1 %						3	7.1	1.1	1.6
	FS = 2	FS	2,6 / 2,6																	
K 34	7 RP	**6210 0464**		TM	658	**614**	**599**	**14**	**809**	0.97	48						36	2.1	0.2	1.8
	13		703		18	668		4			2.1 %						41	2.3	0.2	1.8
		K 34/K 37 Landeplatz Idar Oberstein				646	11	9	769	0.34	65						23	1.0	0.1	1.9
		L 160/K 34 Geracher Mühle				372	588	1	40	1.10	2.1 %						5	2.8	0.3	1.2
	FS = 2	FS	4,1 / 3,7																	
K 34	7 RP	**5613 0461**		TM	268	**280**	**259**	**20**	**311**	1.11	49						16	4.3	2.7	14.6
	14		702		13	234		4			47.1 %						19	4.7	2.8	14.6
		K 33 / K 34 Cramberg Weisses Haus				259	39	9	289	0.72	42						10	1.8	1.8	14.1
		K 34 / K 36 Talhof				475	220	8	22	1.01	47.1 %						2	6.0	5.2	4.0
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																	
K 34	7 RP	**6105 0478**		TM	1 317	**1 387**	**1 358**	**29**	**1 679**	1.04	146						81	1.7	0.3	1.1
	22		702		30	1 499		12			1.4 %						92	1.9	0.4	1.1
		L 43 / K 34 Schleidweiler				1 552	15	12	1 617	0.36	129						51	0.8	0.1	1.1
		L 46 / K 34				763	1 343	5	62	1.09	1.4 %						10	2.3	0.6	0.7
	FS = 2	FS	5,1 / 3,8																	
K 34	7 RP	**5314 0634**		TM	2 115	**1 850**	**1 812**	**38**	**2 120**		143	100	1.0	83	0.9	3	109	-	2.1	10.2
	14		701		50	2 037		9			2.1 %	121	1.4	109	1.2	1	122	-	2.2	10.0
		B 414 / L 293 / K 34 Hof				2 037	191	25	2 062	0.36	122						69	-	1.0	10.8
		K 34 / K 36 OD Hof				917	1 621	4	58	1.29	1.6 %	42	0.8	36	0.0	1	13	-	3.0	6.7
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	
K 34	7 RP	**5709 0546**		TM	752	**807**	**770**	**38**	**995**	1.07	49						47	3.0	1.5	2.2
	11		701		21	864		8			0.3 %						53	3.3	1.6	2.1
		Mertloch				922	17	17	908	0.39	71						29	1.4	0.6	2.3
		Gappenach				453	753	13	87	1.06	0.3 %						6	4.0	2.6	1.3
	FS = 2	FS	2,5 / 2,4																	
K 34	7 RP	**5312 0458**		TM	104	**80**	**67**	**14**	**92**	1.09	12						5	13.7	2.9	6.7
	14		701		13	85		6			47.8 %						5	14.9	3.0	6.7
		K 32 / K 34 Oberwambach				93	5	6	74	0.50	13						3	6.0	2.0	6.8
		B 8 / K 34 Gieleroth				44	61	2	18	1.23	47.8 %						1	17.7	5.1	1.7
	FS = 2	FS	2,5 / 2,0																	
K 34	7 RP	**5908 0714**		TM	620	**680**	**650**	**30**	**756**		50	41	3.6	30	5.6	2	40	-	4.3	1.5
	22		702		19	743		7			4.0 %	36	0.0	26	0.0	1	45	-	4.7	1.5
		B 49 / L 58 Kinderbeuren				743	10	13	709	0.55	47						25	-	2.0	1.6
		Hetzhof				366	640	10	47	0.99	2.1 %	18	0.0	22	0.0	1	5	-	6.2	0.9
	FS = 2	OD	1,7 / 0,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 34	7 RP	**5408 0449**		TM	1 837	**2 112**	**2 064**	**48**	**2 297**	1.00	174						124	2.0	0.2	2.9
	11		701		32	2 159		14			1.1 %						139	2.2	0.2	2.9
		Haus Schönberg - Esch				2 156	60	29	2 221	0.93	259						78	0.9	0.1	3.1
		Esch - Haus Schönberg				1 882	2 004	5	76	1.16	1.1 %						16	2.7	0.4	1.8
	FS = 2	OD	1,8 / 0,8																	
K 34	7 RP	**6414 0654**		TM	1 260	**940**	**926**	**14**	**1 142**	0.98	80						55	1.2	0.3	2.4
	33		703		10	1 020		1			0.3 %						62	1.4	0.3	2.3
		Carlsberg-L520				999	22	11	1 111	0.36	67						35	0.6	0.1	2.5
		Hertlingshausen-L520				569	904	3	31	1.25	0.3 %						7	1.7	0.5	1.5
	FS = 2	OD	1,6 / 0,5																	
K 34	7 RP	**5810 0587**		TM	339	**270**	**252**	**18**	**302**	1.04	25						16	4.4	1.9	2.3
	13		702		24	285		2			56.0 %						18	4.9	2.0	2.3
		K 31/K 34 Heyweiler				295	6	10	277	0.72	19						9	1.8	1.2	2.2
		L 215/K 34 Schnelbach				183	247	5	25	1.23	56.0 %						2	5.7	3.4	0.6
	FS = 2	FS	3,5 / 2,7																	
K 34	7 RP	**6410 0845**		TM	469	**459**	**450**	**9**	**529**	1.09	40						27	1.6	0.3	2.7
	32		703		15	461		2			0.3 %						30	1.7	0.3	2.7
		B 423 / K 34 OD Muehlbach				500	12	6	519	0.79	36						17	0.7	0.1	2.9
		K 34 / K 35 OD Foeckelberg - Potzberg				400	438	2	10	1.02	0.3 %						3	2.1	0.6	1.7
	FS = 2	FS	3,1 / 2,7																	
K 34	7 RP	**6412 0558**		TM	244	**206**	**200**	**6**	**217**	0.82	20						12	2.7	0.0	1.2
	32		703		9	232		2			10.0 %						14	3.0	0.0	1.2
		L 382 / K 34 OD Otterberg - Lauerhof				191	2	3	211	0.60	26						8	1.3	0.0	1.3
		K 34 Lauerhof				129	198	0	5	1.24	10.0 %						2	3.6	0.0	0.8
	FS = 2	OD	1,9 / 0,7																	
K 34	7 RP	**5809 0667**		TM	149	**68**	**67**	**2**	**73**	1.14	11						4	2.3	0.0	11.5
	11		702		0	66		0			0.3 %						5	2.6	0.0	11.4
		L0098				75	8	2	72	1.21	12						3	1.1	0.0	12.2
		K0059				70	59	0	1	1.07	0.3 %						0	3.3	0.0	7.6
	FS = 2	FS	2,5 / 2,1																	
K 34	7 RP	**5706 0582**		TM	377	**402**	**401**	**2**	**425**	1.12	44						24	0.4	0.0	3.3
	21		702		3	415		0			0.3 %						27	0.4	0.0	3.3
		Gerolstein				466	13	2	422	0.63	39						15	0.2	0.0	3.5
		Gees				279	388	0	3	1.06	0.3 %						3	0.5	0.0	2.1
	FS = 2	FS	1,6 / 1,2																	
K 34	7 RP	**6315 0597**		TM	626	**597**	**567**	**31**	**601**	0.94	86						35	4.5	0.5	8.6
	31		703		31	590		16			0.3 %						40	5.0	0.5	8.5
		K 64 / 65 Zell				557	51	12	557	1.15	82						22	2.1	0.2	9.3
		K 1 / 34 Mölsheim				676	516	3	44	1.06	0.3 %						4	6.2	0.9	5.5
	FS = 2	FS	2,3 / 1,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 34	7 RP	**5310 0723**		TM	127	**126**	**124**	**2**	**151**	1.08	11						7	1.4	0.0	2.2
	11		701		0	136		0			9.1 %						8	1.5	0.0	2.2
		L0255				147	3	2	147	0.25	9						5	0.7	0.0	2.4
		Krummenau				61	121	0	4	1.00	9.1 %						1	1.9	0.0	1.4
	FS = 2	OD	0,5 / 0,2																	
K 34	7 RP	**6712 0671**		TM	689	**670**	**653**	**17**	**747**	1.05	68						39	2.0	0.5	1.9
	32		703		19	703		1			4.4 %						44	2.2	0.5	1.9
		L 496 / K 34 Merzalben				738	12	12	718	0.62	51						25	0.9	0.2	2.0
		L 498 / K 34 Merzalben				463	640	3	30	1.06	4.4 %						5	2.7	0.9	1.2
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
K 34	7 RP	**5710 0547**		TM	711	**807**	**776**	**31**	**988**	0.99	48						47	2.6	1.2	3.3
	11		701		31	867		10			2.1 %						53	2.8	1.3	3.2
		L0113				862	26	11	933	0.44	57						30	1.2	0.5	3.5
		L0112				516	750	10	55	1.13	2.1 %						6	3.4	2.1	2.1
	FS = 2	FS	1,7 / 1,5																	
K 34	7 RP	**5408 0450**		TM	2 159	**1 967**	**1 928**	**38**	**2 358**	1.07	141						116	1.5	0.4	2.6
	11		701		36	2 025		7			0.7 %						130	1.7	0.4	2.6
		Holzweiler				2 162	51	24	2 280	0.54	141						73	0.7	0.2	2.8
		Vettelhofen				1 509	1 878	7	78	1.11	0.7 %						15	2.1	0.6	1.7
	FS = 2	OD	3,2 / 1,6																	
K 34	7 RP	**5809 0640**		TM	510	**464**	**446**	**18**	**524**	1.11	47						27	3.7	0.2	3.7
	11		702		16	466		4			0.3 %						31	4.0	0.2	3.6
		K34 OD Valwigerberg				518	17	14	496	0.91	51						17	1.7	0.1	4.0
		Einmündung K34/K35				393	429	1	28	1.02	0.3 %						3	4.9	0.3	2.3
	FS = 2	FS	2,7 / 2,6																	
K 34	7 RP	**6410 0846**		TM	606	**586**	**565**	**21**	**612**	1.06	40						34	3.4	0.1	3.6
	32		703		17	586		14			7.5 %						39	3.7	0.1	3.6
		K 34 / K 35 OD Foeckelberg - Potzberg				623	21	7	570	0.57	41						22	1.6	0.0	3.9
		L 364 / K 34 OD Neunkirchen am Potzbe				541	545	0	41	1.47	7.5 %						4	4.6	0.1	2.3
	FS = 2	FS	2,8 / 1,9																	
K 34	7 RP	**6115 0450**		TM	4 275	**5 769**	**5 543**	**226**	**7 307**		472	334	2.5	248	5.2	6	339	-	3.8	2.2
	31		703		155	6 280		75			1.7 %	319	2.4	232	4.2	2	381	-	4.1	2.1
		L0401				6 280	122	104	6 899	0.31	413						211	-	1.7	2.3
		K0035				3 222	5 421	47	408	1.13	4.1 %	152	0.3	120	0.4	2	43	-	5.4	1.4
	FS = 2	OD	2,0 / 0,7																	
K 34	7 RP	**6315 0598**		TM	1 480	**1 551**	**1 508**	**43**	**1 895**	1.60	120						91	2.2	0.4	4.5
	31		703		31	1 403		4			4.2 %						102	2.5	0.5	4.4
		K0001				2 244	68	32	1 813	0.61	155						57	1.0	0.2	4.8
		B0271				1 253	1 440	7	82	0.87	4.2 %						11	3.0	0.8	2.9
	FS = 2	FS	2,9 / 2,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}					T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				NoW	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				Fr	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				FeW	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	So	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 34	7 RP	**5613 0462**		TM	322	**362**	**336**	**27**	**437**	1.10	26						21	2.4	4.6	3.9
	14		702		31	374		4			7.7 %						24	2.7	4.9	3.9
		K 34 / K 36 Talhof				413	14	5	385	0.40	29						13	1.0	3.0	3.7
		L 323 / K 34 Rupachtal				256	322	18	52	1.00	7.7 %						3	3.1	8.1	1.0
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	
K 34	7 RP	**5314 0635**		TM	1 138	**151**	**142**	**9**	**195**	1.09	24						9	2.3	3.2	12.6
	14		701		41	161		0			33.3 %						10	2.6	3.5	12.4
		K 34 / K 36 OD Hof				175	19	4	190	0.35	13						6	1.1	1.4	13.6
		K 34 / K 35 OD Stein				85	124	5	5	0.69	33.3 %						1	3.2	5.7	8.1
	FS = 2	FS	2,5 / 2,0																	
K 34	7 RP	**5710 0548**		TM	312	**303**	**288**	**16**	**339**	0.98	28						18	4.4	0.7	2.9
	11		701		11	329		5			7.1 %						20	4.8	0.8	2.8
		Küttig				324	9	9	318	0.59	28						11	2.1	0.3	3.1
		Kalt				182	279	2	21	1.00	7.1 %						2	5.9	1.3	1.8
	FS = 2	FS	1,8 / 1,6																	
K 34	7 RP	**5408 0451**		TM	929	**991**	**947**	**44**	**1 193**	1.08	79						58	3.5	0.9	4.9
	11		701		51	1 016		15			3.8 %						66	3.8	0.9	4.8
		Vettelhofen				1 100	48	21	1 107	0.52	89						36	1.6	0.4	5.3
		Eckendorf				767	899	9	86	1.27	3.8 %						7	4.7	1.5	3.1
	FS = 2	FS	2,1 / 1,9																	
K 34	7 RP	**5314 0636**		TM	1 584	**1 377**	**1 346**	**31**	**1 606**	1.00	89						81	1.7	0.5	2.3
	14		701		27	1 479		5			2.2 %						91	1.9	0.5	2.2
		K 34 / K 35 OD Stein				1 480	31	19	1 556	0.60	103						51	0.8	0.2	2.4
		B 54 / L 296 / K 34 Neukirch				866	1 315	7	50	1.10	2.2 %						10	2.3	0.8	1.4
	FS = 2	FS	1,2 / 0,8																	
K 34	7 RP	**6115 0451**		TM	2 787	**3 120**	**3 028**	**92**	**3 695**	1.09	246						183	2.0	0.8	1.3
	31		703		61	3 343		6			4.5 %						206	2.2	0.9	1.3
		K0035				3 631	41	58	3 511	0.32	235						115	1.0	0.4	1.4
		L0425				1 652	2 987	27	184	1.16	4.5 %						23	2.7	1.5	0.8
	FS = 2	FS	3,1 / 2,3																	
K 34	7 RP	**5408 0452**		TM	946	**784**	**753**	**31**	**891**	1.07	61						46	2.8	1.0	3.4
	11		701		52	809		2			0.3 %						52	3.1	1.1	3.3
		K 37				865	26	21	850	0.56	58						29	1.3	0.4	3.6
		K 36				589	727	8	41	1.08	0.3 %						6	3.8	1.8	2.1
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
K 34	7 RP	**6005 0365**		TM	649	**665**	**651**	**14**	**747**	1.13	58						39	1.6	0.3	1.8
	21		702		14	704		4			0.3 %						44	1.8	0.4	1.8
		Scharfbillig				796	12	7	718	0.50	77						25	0.8	0.1	2.0
		Sülm				358	639	2	28	1.07	0.3 %						5	2.2	0.6	1.2
	FS = 2	FS	1,4 / 1,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	MSV	b_{Fr}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV		$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 34	7 RP	**6115 0003**		TM	2 477	**2 190**	**2 088**	**102**	**2 556**	1.09	165	88	6.4	141	3.9	4	129	-	4.5	3.5
	31		703		92	2 350		29			8.5 %	92	4.7	133	3.1	2	145	-	5.0	3.4
		Mommenheim				2 556	74	40	2 374	0.49	171						80	-	2.1	3.8
		Lörzweiler				1 150	2 014	33	182	1.02	5.3 %	43	0.8	44	0.5	3	16	-	6.6	2.2
	FS = 2	OD	3,1 / 1,5																	
K 34	7 RP	**6115 0279**		TM	3 423	**3 461**	**3 395**	**66**	**4 324**	1.09	327						203	1.5	0.4	1.5
	31		703		71	3 703		11			1.5 %						229	1.6	0.5	1.5
		K0046				4 026	50	41	4 193	0.31	416						128	0.7	0.2	1.6
		L0431				1 859	3 345	15	131	1.11	1.5 %						26	2.0	0.7	0.9
	FS = 2	FS	4,2 / 3,0																	
K 34	7 RP	**6005 0829**		TM	93	**673**	**656**	**17**	**774**		46	33	1.7	35	1.9	3	40	-	2.4	1.1
	21		702		4	731		2			2.2 %	34	4.0	31	4.3	1	44	-	2.7	1.0
		Sülm				731	7	12	744	0.36	51						25	-	1.2	1.1
		K 35				381	649	3	30	1.09	7.8 %	13	0.0	19	1.8	1	5	-	3.4	0.7
	FS = 2	FS	3,7 / 2,7																	
K 35	7 RP	**6412 0559**		TM	849	**796**	**768**	**28**	**959**	1.09	59						47	2.2	1.2	1.2
	32		703		32	846		9			5.1 %						53	2.4	1.4	1.2
		L 387 / K 35 Drehenthalerhof				919	9	8	898	0.35	84						29	1.0	0.5	1.3
		K 35 Drehenthalerhof				457	758	10	61	1.13	5.1 %						6	2.9	2.2	0.8
	FS = 2	FS	1,9 / 1,2																	
K 35	7 RP	**5706 0583**		TM	666	**567**	**532**	**34**	**662**	1.13	39						33	3.3	2.6	1.1
	21		702		36	580		5			2.6 %						37	3.6	2.7	1.1
		L 27 Pelm				654	6	14	594	0.55	34						20	1.3	1.7	1.0
		K 35 Berlingen				410	526	15	68	1.19	2.6 %						5	4.2	4.5	0.3
	FS = 2	FS	3,1 / 2,5																	
K 35	7 RP	**6106 0655**		TM	3 091	**3 359**	**3 118**	**241**	**4 209**	1.13	300						195	3.9	3.0	2.3
	22		702		219	3 559		45			4.3 %						221	4.3	3.2	2.4
		L 47 / K 35				4 017	75	89	3 733	0.30	224						116	1.6	1.9	2.2
		B 53 / K 35 bei Issel				1 799	3 043	106	476	1.10	4.3 %						30	5.1	5.3	0.6
	FS = 2	FS	0,5 / 0,4																	
K 35	7 RP	**6106 0478**		TM	2 724	**2 604**	**2 526**	**78**	**3 117**	1.13	149						153	2.5	0.4	2.6
	22		702		70	2 797		31			0.7 %						172	2.7	0.5	2.5
		B 53 / K 35 bei Issel				3 167	65	35	2 972	0.35	186						96	1.2	0.2	2.7
		B 53 / K 35 zwischen Scheich und Isse				1 188	2 461	12	144	1.17	0.7 %						19	3.3	0.8	1.6
	FS = 2	OD	1,5 / 0,3																	
K 35	7 RP	**6005 0833**		TM	247	**212**	**199**	**13**	**253**	1.13	26						12	5.3	0.7	3.2
	21		702		11	221		5			0.3 %						14	5.8	0.8	3.3
		K0036				250	7	6	233	0.40	22						7	2.2	0.5	3.1
		K0034				128	192	2	20	1.08	0.3 %						2	6.9	1.3	0.8
	FS = 2	OD	2,5 / 1,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 35	7 RP	**5912 0706**		TM	386	**310**	**296**	**15**	**371**	1.20	31						18	3.3	1.3	3.6
	13		703		22	295		3			0.3 %						21	3.6	1.4	3.5
		Dichtelbach				353	11	7	340	0.57	37						11	1.5	0.6	3.8
		Kreisgrenze K 85/K 35 Rheinböllerhütt				314	285	4	31	1.04	0.3 %						2	4.4	2.3	2.2
	FS = 2	FS	1,4 / 0,9																	
K 35	7 RP	**5908 0715**		TM	201	**37**	**37**	**0**	**34**		7	2	0.0	1	0.0	3	2	-	2.7	11.3
	22		702		9	35		0			15.4 %	4	0.0	2	0.0	1	2	-	3.0	11.2
		L 103 / K 9 Bad Bertrich				35	5	0	34	1.27	4						1	-	1.3	12.0
		B 49 / K 35				45	32	0	0	1.91	0.3 %	4	0.0	1	0.0	1	0	-	3.8	7.4
	FS = 2	FS	10,6 / 9,5																	
K 35	7 RP	**5312 0459**		TM	238	**231**	**219**	**12**	**309**	0.85	40						14	4.8	0.3	4.1
	14		701		8	262		5			8.5 %						15	5.2	0.3	4.1
		B 8 / K 35 Michelbach				224	9	6	286	0.45	25						8	2.3	0.1	4.5
		K 35 / K 36 Ingelbach				121	210	1	22	0.87	8.5 %						2	6.4	0.5	2.6
	FS = 2	FS	3,1 / 2,2																	
K 35	7 RP	**5910 0588**		TM	2 543	**1 829**	**1 729**	**99**	**2 211**	1.13	170						107	3.4	1.9	1.3
	13		702		145	1 902		6			2.4 %						121	3.7	2.1	1.3
		L 205/K 35 Beltheim				2 149	23	57	2 017	0.50	138						66	1.6	0.8	1.4
		B 327/K 35 Gödenroth				1 158	1 706	36	194	1.17	2.4 %						14	4.5	3.3	0.8
	FS = 2	FS	2,8 / 2,4																	
K 35	7 RP	**6715 0139**		TM	723	**611**	**601**	**10**	**660**	1.09	57						36	1.1	0.5	3.5
	33		703		10	636		1			1.8 %						40	1.2	0.5	3.5
		K0006				694	21	6	648	0.62	51						23	0.5	0.2	3.8
		K0006				417	580	3	12	1.10	1.8 %						5	1.5	0.9	2.3
	FS = 2	FS	1,7 / 1,1																	
K 35	7 RP	**6209 0049**		TM	1 344	**1 765**	**1 725**	**40**	**2 163**		128	107	1.3	63	2.3	6	104	-	2.2	1.2
	13		703		26	1 900		13			2.3 %	88	1.9	66	2.8	2	117	-	2.4	1.1
		L 177/K 35 Idar				1 900	19	21	2 093	0.37	137						65	-	1.1	1.2
		K 35 Regulshausen				1 097	1 706	6	70	1.12	2.2 %	45	0.0	54	0.0	2	13	-	3.2	0.7
	FS = 2	FS	1,8 / 1,2																	
K 35	7 RP	**5408 0453**		TM	1 761	**1 619**	**1 606**	**12**	**1 832**	1.07	175						95	0.6	0.2	4.0
	11		701		7	1 529		0			0.3 %						107	0.6	0.2	3.9
		Dernau - Esch				1 639	63	9	1 806	0.84	152						60	0.3	0.1	4.2
		Esch - Dernau				1 930	1 543	3	26	1.04	0.3 %						12	0.8	0.3	2.6
	FS = 2	FS	3,8 / 3,6																	
K 35	7 RP	**5310 0724**		TM	368	**367**	**339**	**28**	**434**		27	18	3.8	14	0.8	3	21	-	7.6	2.3
	11		701		33	391		6			44.4 %	19	5.4	22	3.1	1	24	-	8.4	2.3
		L 255				391	7	18	402	0.43	57						13	-	3.5	2.2
		Ehrenberg				255	332	4	32	1.25	65.0 %	7	4.8	6	0.0	1	3	-	10.4	0.6
	FS = 2	FS	1,9 / 1,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}					T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				NoW	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				Fr	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				FeW	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	So	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 35	7 RP	**6410 0847**		TM	134	**175**	**169**	**7**	**262**	1.31	30						10	3.4	0.2	5.4
	32		703		1	136		3			0.8 %						12	3.8	0.2	5.4
		K 34 / K 35 OD Foeckelberg - Potzberg				178	9	4	256	0.98	30						6	1.6	0.1	5.8
		K 35 Potzberg				321	160	0	6	0.59	0.8 %						1	4.7	0.4	3.5
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	
K 35	7 RP	**6115 0452**		TM	899	**931**	**907**	**24**	**1 128**	1.08	80						55	2.1	0.4	2.6
	31		703		27	975		4			2.5 %						61	2.3	0.4	2.6
		L0432				1 057	24	16	1 080	0.43	75						34	1.0	0.2	2.8
		K0034				612	883	4	47	1.10	2.5 %						7	2.8	0.7	1.7
	FS = 2	FS	2,9 / 2,4																	
K 35	7 RP	**5314 0023**		TM	1 251	**1 503**	**1 431**	**73**	**1 925**	1.07	106						88	3.1	1.5	1.1
	14		701		37	1 602		9			0.3 %						99	3.4	1.7	1.1
		L 295 / K 35 OD Niederrossbach				1 715	17	40	1 769	0.30	102						55	1.5	0.7	1.2
		K 35 / K 36 OD Oberrossbach				872	1 414	24	156	1.00	0.3 %						11	4.2	2.7	0.7
	FS = 2	OD	2,6 / 1,0																	
K 35	7 RP	**5709 0551**		TM	711	**663**	**638**	**25**	**708**	1.34	90						39	2.9	0.8	4.4
	11		701		12	610		4			7.8 %						44	3.2	0.9	4.4
		Burg Pyrmont				820	29	15	678	1.08	71						24	1.4	0.4	4.8
		Pillig				671	609	6	30	1.16	7.8 %						5	3.9	1.5	2.8
	FS = 2	FS	4,5 / 4,2																	
K 35	7 RP	**5613 0006**		TM	190	**154**	**151**	**3**	**139**	1.09	21						9	1.7	0.0	7.9
	14		702		1	157		0			0.3 %						10	1.9	0.0	7.8
		K 35 Schloss Schaumburg Endpunkt				171	12	3	136	0.68	24						6	0.8	0.0	8.3
		K 25 / K 35 Schaumburg				119	139	0	3	1.38	0.3 %						1	2.3	0.0	5.1
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
K 35	7 RP	**5809 0695**		TM	2 871	**3 295**	**3 100**	**195**	**3 743**	0.81	244						193	4.6	1.2	2.7
	11		702		119	3 648		24			2.5 %						218	5.0	1.3	2.7
		B0049				2 941	88	131	3 438	0.68	247						119	2.2	0.5	3.0
		L0098				2 403	3 012	40	305	1.08	2.5 %						25	6.1	2.0	1.7
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
K 35	7 RP	**6215 0599**		TM	976	**959**	**903**	**56**	**1 105**	0.73	73						56	5.1	0.6	3.3
	31		703		45	1 115		32			1.4 %						64	5.6	0.6	3.2
		Bermersheim				814	31	18	1 030	0.48	120						35	2.4	0.2	3.6
		Gundersheim				552	873	6	75	1.03	1.4 %						7	6.9	1.0	2.1
	FS = 2	FS	4,0 / 2,9																	
K 35	7 RP	**6313 0762**		TM	141	**120**	**97**	**24**	**159**	1.09	10						7	18.7	0.6	2.4
	31		703		32	127		16			30.0 %						8	20.3	0.7	2.4
		Kreuzung K 34				138	3	7	108	0.31	12						4	8.4	0.4	2.5
		Ende Straße				71	94	1	51	1.00	30.0 %						1	23.4	1.1	0.6
	FS = 2	FS	1,2 / 0,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
			Zabl. km																	
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 35	7 RP	**5809 0642**		TM	1 266	**1 894**	**1 812**	**82**	**2 096**	1.11	122						111	2.9	1.3	2.0
	11		702		50	1 931		5			4.1 %						125	3.2	1.5	1.9
		L0098				2 140	36	50	1 933	0.60	138						69	1.4	0.6	2.1
		K0034				1 454	1 775	27	163	1.15	4.1 %						14	3.8	2.4	1.2
	FS = 2	FS	2,3 / 2,3																	
K 35	7 RP	**6115 0453**		TM	2 487	**2 383**	**2 223**	**160**	**2 644**	1.09	188						138	5.9	0.6	1.6
	31		703		154	2 542		122			3.2 %						157	6.5	0.7	1.6
		Mz.-Ebersheim				2 760	36	22	2 448	0.50	168						82	2.5	0.4	1.5
		Zornheim				1 327	2 187	16	196	1.09	3.2 %						21	7.7	1.2	0.4
	FS = 2	FS	1,2 / 0,8																	
K 35	7 RP	**5910 0589**		TM	310	**144**	**138**	**6**	**139**	0.89	16	6	0.0	6	5.9	2	8	-	3.4	2.9
	13		702		15	160		0			0.3 %	6	5.7	6	12.1	2	9	-	3.7	2.8
		B 327/K 35 Gödenroth				140	4	4	133	0.60	11	6	2.0	6	2.0	3	5	-	1.6	3.1
		K 35/K 37 Hollnich				85	134	2	6	1.22	0.3 %	5	6.2	4	0.0	2	1	-	4.9	1.8
	FS = 2	FS	1,8 / 1,4																	
K 35	7 RP	**5809 0641**		TM	1 788	**1 621**	**1 568**	**54**	**1 943**	1.04	151						95	2.6	0.6	2.8
	11		702		63	1 718		7			3.3 %						107	2.9	0.7	2.8
		Einmündung K35/K34				1 784	45	37	1 843	0.49	129						60	1.2	0.3	3.0
		K35 OD Treis				1 058	1 523	10	100	1.21	3.3 %						12	3.5	1.1	1.8
	FS = 2	FS	4,6 / 4,3																	
K 35	7 RP	**6414 0100**		TM	5 587	**5 393**	**5 235**	**158**	**6 187**	1.11	424	234	2.0	284	1.8	4	317	-	2.9	2.5
	33		703		119	5 730		25			4.2 %	240	1.9	266	1.6	2	356	-	3.2	2.5
		Hettenleidelheim				6 386	133	93	5 998	0.54	365						199	-	1.3	2.7
		A6 - Wattenheim				2 905	5 102	40	189	1.05	1.1 %	147	0.6	128	0.9	2	40	-	4.2	1.6
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																	
K 35	7 RP	**5706 0586**		TM	240	**218**	**208**	**10**	**250**		16	10	7.4	10	4.0	6	13	-	4.9	2.8
	21		702		9	230		0			6.2 %	7	14.6	11	0.0	2	14	-	5.4	2.8
		Hinterweiler				230	5	8	233	0.50	18						8	-	2.3	3.0
		Waldkönigen				152	203	2	17	1.15	11.1 %	6	2.6	6	0.0	2	2	-	6.9	1.8
	FS = 2	OD	3,1 / 1,3																	
K 35	7 RP	**5710 0549**		TM	156	**176**	**167**	**8**	**213**	1.26	26						10	4.6	0.0	5.7
	11		701		0	164		2			3.8 %						12	5.1	0.0	5.6
		Pillig				207	10	6	198	0.70	23						6	2.2	0.0	6.1
		Münstermaifeld				181	158	0	15	1.01	3.8 %						1	6.2	0.0	3.6
	FS = 2	FS	3,5 / 3,0																	
K 35	7 RP	**5709 0550**		TM	538	**691**	**666**	**26**	**773**	1.08	60						41	3.1	0.5	5.4
	11		701		20	669		8			1.7 %						46	3.4	0.6	5.4
		Pillig				725	37	14	730	0.73	81						25	1.5	0.2	5.8
		Sevenich				732	629	4	43	1.16	1.7 %						5	4.2	1.0	3.5
	FS = 2	FS	1,2 / 1,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}					Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 35	7 RP	**6315 0601**		TM	1 372	**1 040**	**983**	**57**	**1 362**	1.00	91						61	4.7	0.6	2.7
	31		703		63	1 139		30			2.2 %						69	5.2	0.6	2.7
		K0039				1 142	28	21	1 249	0.31	104						38	2.3	0.3	2.9
		K0037				539	955	6	114	1.09	2.2 %						8	6.3	1.0	1.7
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
K 35	7 RP	**6315 0602**		TM	2 171	**2 389**	**2 343**	**46**	**2 996**	0.96	165	136	1.0	121	2.5	6	140	-	1.9	1.6
	31		703		55	2 595		0			0.6 %	114	0.7	101	1.6	3	158	-	2.1	1.6
		L0425				2 499	38	40	2 899	0.36	149	119	0.8	106	2.3	3	88	-	0.9	1.7
		K0011				1 487	2 305	6	97	1.07	3.4 %	58	1.5	72	1.5	3	18	-	2.7	1.0
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
K 35	7 RP	**5707 0590**		TM	885	**660**	**639**	**21**	**759**	1.11	50						39	2.2	0.9	0.6
	21		702		21	721		1			0.3 %						44	2.4	0.9	0.6
		OD Rengen				799	4	14	721	0.34	51						24	1.0	0.4	0.6
		Kreuzung L46				259	635	6	38	1.21	0.3 %						5	2.9	1.5	0.4
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																	
K 36	7 RP	**6115 0454**		TM	4 826	**4 451**	**4 241**	**210**	**5 834**	1.07	329						261	3.3	1.2	1.0
	31		703		177	4 921		71			3.0 %						294	3.7	1.4	1.0
		Köngernheim (B 420)				5 257	46	81	5 351	0.23	272						162	1.6	0.5	1.1
		Undenheim				1 694	4 196	58	484	1.18	3.0 %						34	4.4	2.2	0.7
	FS = 2	OD	2,0 / 0,1																	
K 36	7 RP	**6012 0842**		TM	190	**144**	**139**	**5**	**140**	1.75	22						8	2.3	1.2	9.0
	13		703		17	101		0			0.3 %						10	2.5	1.4	8.9
		K 36/K 37 Daxweiler				177	13	3	130	1.21	28						5	1.1	0.5	9.7
		Kreisgrenze K 36/K 29 Ringer Wiese				264	126	2	10	1.55	0.3 %						1	3.1	2.3	5.8
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																	
K 36	7 RP	**5809 0643**		TM	589	**623**	**602**	**21**	**616**	1.06	85						37	2.2	1.1	13.6
	11		702		37	626		2			9.4 %						41	2.4	1.2	13.4
		Einmündung L98/K36				662	83	12	573	1.02	95						23	1.0	0.5	14.5
		EEinmündung K36/L202				566	519	7	43	1.45	9.4 %						4	3.1	2.0	8.9
	FS = 2	FS	7,7 / 7,7																	
K 36	7 RP	**5310 0725**		TM	134	**176**	**92**	**85**	**163**	0.92	10						10	34.1	12.9	18.3
	11		701		12	194		8			40.0 %						12	36.1	13.1	17.7
		Obereretscheid				179	31	53	85	0.56	20						5	18.5	11.0	23.0
		Niederetscheid				107	61	24	78	1.25	40.0 %						2	41.7	21.5	4.4
	FS = 2	FS	0,8 / 0,7																	
K 36	7 RP	**5408 0454**		TM	1 046	**1 080**	**999**	**81**	**1 233**	0.96	142						63	5.8	1.5	2.8
	11		701		69	1 188		25			4.2 %						71	6.4	1.6	2.8
		L0081				1 140	29	39	1 124	0.54	73						37	2.4	1.0	2.7
		K0034				600	970	17	109	1.00	4.2 %						10	7.5	2.7	0.7
	FS = 2	FS	1,7 / 1,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 36	7 RP	**6313 0626**		TM	181	**143**	**125**	**18**	**205**	0.93	15	10	9.3	9	7.8	3	8	-	11.8	4.4
	31		703		1	147		0			0.3 %	7	11.9	9	11.5	2	9	-	12.9	4.4
		L0386				136	7	16	183	0.57	15	5	0.0	5	2.4	3	5	-	5.3	4.4
		6313001				128	118	2	22	1.08	33.3 %	8	0.0	5	0.0	2	1	-	15.7	1.1
	FS = 2	FS	3,4 / 1,9																	
K 36	7 RP	**6812 0673**		TM	4 216	**4 055**	**3 958**	**97**	**4 792**	0.94	245	191	2.6	208	1.8	3	238	-	2.3	1.3
	32		703		105	4 418		15			2.0 %	190	1.9	203	1.5	2	268	-	2.6	1.3
		L 486 / K 36 Altenwoogsmuehle Kreisel				4 149	51	57	4 614	0.41	255	185	1.9	197	1.3	3	150	-	1.1	1.4
		Einmündung K 92 neu				2 586	3 907	25	178	1.14	1.6 %	98	0.2	116	0.3	2	30	-	3.4	0.8
	FS = 2	FS	4,8 / 4,8																	
K 36	7 RP	**5910 0602**		TM	898	**1 034**	**1 003**	**31**	**1 463**		108	45	4.8	66	2.3	2	61	-	2.9	2.2
	13		702		31	1 116		1			5.6 %	41	1.6	50	2.0	1	68	-	3.2	2.1
		B 327/K 36 Gödenroth				1 116	22	19	1 395	0.38	85						38	-	1.3	2.3
		L 218/K 36 Ebschied				626	981	11	68	1.00	1.2 %	27	0.6	22	0.0	2	8	-	4.3	1.4
	FS = 2	FS	2,5 / 1,9																	
K 36	7 RP	**6414 0656**		TM	249	**300**	**291**	**9**	**346**	0.97	28	19	1.4	16	2.1	5	18	-	2.9	3.4
	33		703		5	316		0			3.6 %	18	2.8	14	2.4	2	20	-	3.2	3.4
		L0453				304	10	5	337	0.88	30						11	-	1.3	3.6
		6414041				238	281	4	9	1.05	0.3 %	9	0.0	14	0.0	3	2	-	4.5	2.2
	FS = 2	FS	1,5 / 1,1																	
K 36	7 RP	**6412 0560**		TM	129	**139**	**135**	**4**	**175**	1.08	13						8	2.9	0.0	0.0
	32		703		5	148		0			0.3 %						9	3.2	0.0	0.0
		L 382 / K 36 Muenchschwanderhof				159	0	4	166	0.26	13						5	1.4	0.0	0.0
		K 36 Münchschwanderhof				82	135	0	9	1.11	0.3 %						1	3.9	0.0	0.0
	FS = 2	FS	0,6 / 0,4																	
K 36	7 RP	**5706 0589**		TM	636	**659**	**621**	**38**	**948**	1.50	49						39	3.3	2.2	2.5
	21		702		39	627		6			8.2 %						44	3.6	2.5	2.4
		Kirchweiler				940	16	16	860	0.37	47						24	1.6	1.0	2.7
		Hinterweiler				430	605	16	88	1.06	8.2 %						5	4.4	3.9	1.5
	FS = 2	FS	2,9 / 1,6																	
K 36	7 RP	**5314 0640**		TM	1 120	**1 157**	**1 121**	**35**	**1 365**	1.02	89						68	2.0	0.9	2.3
	14		701		39	1 240		1			4.5 %						76	2.2	1.0	2.2
		K 34 / K 36 OD Hof				1 267	26	23	1 306	0.56	63						43	1.0	0.4	2.4
		B 414 / K 36 Hof Saegewerk				706	1 096	11	59	0.91	4.5 %						9	2.7	1.6	1.4
	FS = 2	OD	2,3 / 0,4																	
K 36	7 RP	**6715 0140**		TM	1 061	**1 014**	**973**	**42**	**1 318**	1.09	140						60	3.7	0.3	1.5
	33		703		47	1 080		24			2.9 %						67	4.1	0.3	1.5
		K0006				1 175	15	14	1 234	0.31	92						37	1.8	0.1	1.6
		K0037				570	958	3	84	1.09	2.9 %						8	5.0	0.5	0.9
	FS = 2	FS	0,7 / 0,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 36	7 RP	**5212 0460**		TM	505	**407**	**396**	**11**	**472**	1.07	38						24	2.3	0.4	6.2
	14		701		10	428		3			0.3 %						27	2.5	0.4	6.1
		B 256 / K 36 Mammelzen				459	25	7	448	0.38	30						15	1.1	0.2	6.6
		B 414 / K 36 Rtg. Soerth				263	371	2	24	1.26	0.3 %						3	3.2	0.7	4.0
	FS = 2	FS	2,6 / 1,9																	
K 36	7 RP	**6410 0849**		TM	956	**576**	**558**	**18**	**650**		50	35	1.6	20	2.8	3	34	-	2.9	1.8
	32		703		26	604		4			0.3 %	32	2.6	22	2.2	2	38	-	3.2	1.8
		B 420 / K 36 OD Patersbach				604	10	12	622	0.68	33						21	-	1.4	1.9
		K 55 / K 36 OD Bedesbach				434	548	2	28	1.00	12.1 %	20	0.0	20	0.0	2	4	-	4.0	1.1
	FS = 2	OD	0,3 / 0,1																	
K 36	7 RP	**6209 0493**		TM	1 304	**1 589**	**1 561**	**28**	**1 825**	1.00	121						93	1.7	0.0	1.3
	13		703		31	1 680		15			0.8 %						105	1.8	0.0	1.3
		B 422/K 36 KVP Idar				1 674	21	12	1 781	0.64	137						59	0.8	0.0	1.4
		L 177/K 36 Vollmersbach				1 141	1 541	0	44	1.05	0.8 %						12	2.3	0.0	0.8
	FS = 2	OD	2,9 / 0,6																	
K 36	7 RP	**6315 0603**		TM	745	**810**	**793**	**17**	**970**		53	32	1.4	41	1.8	6	48	-	2.2	4.5
	31		703		11	860		3			5.7 %	28	3.6	33	0.5	2	54	-	2.6	4.5
		Flörsheim-Dalsheim				860	36	14	937	0.41	64						30	-	1.1	4.8
		L 442				560	757	0	33	1.07	1.6 %	24	0.7	23	0.0	2	6	-	3.2	2.9
	FS = 2	FS	1,8 / 0,9																	
K 36	7 RP	**6005 0835**		TM	206	**123**	**95**	**28**	**131**		20	5	28.1	4	14.8	6	7	-	21.8	6.6
	21		702		9	130		20			27.2 %	6	21.2	3	16.7	2	8	-	23.6	6.6
		K0034				130	6	6	86	0.48	12						4	-	10.4	7.1
		K0035				86	89	2	45	1.72	0.3 %	5	3.1	3	0.0	2	1	-	28.5	1.7
	FS = 2	FS	2,3 / 1,6																	
K 36	7 RP	**6115 0455**		KW	2 540															
	31		703		105															
		B0420																		
		L0425																		
	FS = 2	OD	0,2 / 0,1																	
K 36	7 RP	**5408 0455**		TM	649	**735**	**706**	**29**	**919**	1.08	60						43	2.9	0.9	4.9
	11		701		38	776		5			0.3 %						49	3.2	1.0	4.9
		Eckendorf - Adendorf				840	36	17	858	0.35	98						27	1.4	0.4	5.3
		Adendorf - Eckendorf				450	671	7	61	1.10	0.3 %						5	3.9	1.6	3.1
	FS = 2	FS	1,0 / 0,8																	
K 36	7 RP	**6410 0848**		TM	207	**247**	**235**	**12**	**261**	1.09	24						15	3.9	0.9	2.4
	32		703		14	245		0			8.3 %						16	4.3	1.0	2.3
		K 55 / K 36 OD Bedesbach				266	6	10	242	0.87	40						9	1.9	0.4	2.6
		K 27 / K 36 Welchweiler				232	229	2	19	1.10	8.3 %						2	5.2	1.6	1.5
	FS = 2	FS	4,2 / 3,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$		Fr$_{15-18}$		NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	S	LVm	LZ	SV [Kfz/24h]	b_{Fr}	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 36	7 RP	**6712 0008**		TM	1 986	**2 026**	**1 904**	**122**	**2 464**		129	94	4.5	101	3.7	3	119	-	5.8	2.9
	32		703		157	2 162		21			6.2 %	110	4.2	109	3.4	1	134	-	6.3	2.9
		K89 / K36 Muenschweiler a.d. Rodalb				2 162	58	41	2 225	0.41	130						73	-	2.6	3.2
		B10 / K36 Staendenhof				1 348	1 846	60	239	1.18	3.8 %	50	0.7	62	0.0	1	15	-	8.7	1.8
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	
K 36	7 RP	**6712 0744**		TM	4 953	**4 437**	**4 196**	**241**	**5 570**	0.98	304	202	3.0	241	5.4	3	260	-	5.2	1.5
	32		703		470	4 875		27			5.9 %	191	2.3	230	4.1	2	294	-	5.7	1.4
		B 10 / K 36 Staendenhof				4 790	64	111	5 126	0.32	302	190	3.0	235	4.1	3	161	-	2.4	1.6
		L 496 / K 36 Muenchweiler an der Roda				2 365	4 132	103	444	1.13	3.3 %	89	0.6	99	0.7	2	34	-	7.8	0.9
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
K 36	7 RP	**6106 0479**		TM	984	**1 121**	**1 063**	**58**	**1 526**		77	50	3.1	61	4.2	3	66	-	5.1	2.8
	22		702		34	1 225		5			3.9 %	49	6.8	60	3.9	1	74	-	5.6	2.8
		K 38 / K 36 Grenze LK BKS-WIL / LK TR				1 225	30	42	1 425	0.37	80						41	-	2.4	3.1
		K 36 / K 37 Naurath (Eifel)				616	1 033	11	101	1.10	3.8 %	28	0.0	24	1.4	1	8	-	7.2	1.8
	FS = 2	FS	1,7 / 0,8																	
K 36	7 RP	**5312 0406**		TM	810	**751**	**736**	**15**	**919**	1.08	59						44	1.3	0.6	1.9
	14		701		15	791		1			3.4 %						50	1.4	0.6	1.9
		B 414 / K 36 Rtg. Ingelbach				855	14	9	892	0.37	48						28	0.6	0.2	2.0
		K 35 / K 36 Ingelbach				474	722	5	27	1.13	3.4 %						6	1.8	1.0	1.2
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
K 36	7 RP	**6106 0480**		TM	1 276	**1 722**	**1 633**	**89**	**1 992**	1.13	128						101	4.1	0.9	4.0
	22		702		68	1 747		9			5.5 %						114	4.5	1.0	4.0
		K 36 / K 37 Naurath (Eifel)				1 981	68	63	1 820	0.46	144						63	1.9	0.4	4.4
		K 36 / K 39 Grenze LK TR-SAB / LK BKS				1 307	1 565	17	173	1.15	5.5 %						13	5.5	1.7	2.5
	FS = 2	FS	0,9 / 0,7																	
K 36	7 RP	**5312 0461**		TM	502	**471**	**459**	**12**	**545**	0.98	56						28	2.0	0.5	1.9
	14		701		28	505		3			1.8 %						31	2.1	0.6	1.9
		K 35 / K 36 Ingelbach				493	9	7	524	0.65	43						17	0.9	0.2	2.1
		L 265 / K 36 Bhf. Ingelbach				319	450	2	20	1.09	1.8 %						4	2.6	0.9	1.2
	FS = 2	FS	3,3 / 2,2																	
K 37	7 RP	**6210 0479**		TM	3 340	**2 949**	**2 886**	**63**	**3 707**	1.24	304						173	1.7	0.3	1.4
	13		703		62	3 011		5			1.6 %						195	1.9	0.4	1.4
		K 33/K 37 Göttschied				3 745	40	48	3 609	0.47	298						109	0.8	0.1	1.5
		K 34/K 37 Landeplatz Idar Oberstein				1 734	2 846	10	99	0.84	1.6 %						22	2.3	0.6	0.9
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
K 37	7 RP	**6210 0469**		TM	2 939	**2 317**	**2 259**	**58**	**2 652**	0.91	193	120	1.5	98	1.9	4	136	-	2.5	2.7
	13		703		48	2 578		8			22.8 %	107	1.1	95	1.4	3	153	-	2.7	2.7
		K 34/K 37 Landeplatz Idar Oberstein				2 336	62	39	2 570	0.50	192	117	2.3	93	2.3	2	86	-	1.1	2.9
		L 160/K 37 Tiefenbachsgraben				1 316	2 197	11	82	1.02	2.1 %	66	8.0	44	0.2	4	17	-	3.5	1.7
	FS = 2	FS	3,5 / 2,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}		Fr_{15-18}		NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U	Krad	Bus	LV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	FeW_{15-18}		So_{16-19}		Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	S	LVm	LZ	SV			[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 37	7 RP	**5314 0644**		TM	671	**773**	**742**	**31**	**915**		89	44	2.1	31	4.3	6	45	3.3	0.7	2.0
	14		701		22	769		9			2.2 %	42	1.6	29	1.7	2	51	3.6	0.8	2.0
		L 296 / K 37 OD Bretthausen				769	16	17	862	0.58	95						28	1.6	0.3	2.1
		L 297 / K 37 OD Willingen				800	726	5	53	1.10	0.3 %	32	0.5	49	1.0	2	6	4.4	1.3	1.2
	FS = 2	FS	1,1 / 0,6																	
K 37	7 RP	**6313 0672**		TM	488	**493**	**478**	**15**	**472**	0.99	70	18	1.8	24	1.4	4	29	-	3.0	12.4
	31		703		27	486		7			1.4 %	20	1.1	25	0.4	3	33	-	3.2	12.2
		L0392				477	60	8	455	1.09	55	14	3.1	20	2.2	3	18	-	1.4	13.2
		L0386				541	418	0	17	1.09	0.3 %	29	0.4	19	0.6	3	4	-	4.3	8.2
	FS = 2	FS	6,8 / 5,7																	
K 37	7 RP	**6106 0481**		TM	121	**165**	**151**	**14**	**180**	1.09	21						10	6.5	1.5	5.8
	22		702		5	171		0			0.3 %						11	7.2	1.6	5.8
		K 67 / K 37 Grenze LK BKS-WIL / LK TR				186	9	11	164	0.70	14						6	2.7	1.0	5.6
		K 36 / K 37 Naurath (Eifel)				116	142	3	16	1.21	0.3 %						1	8.6	2.7	1.5
	FS = 2	FS	1,1 / 0,9																	
K 37	7 RP	**6315 0075**		TM	3 447	**2 563**	**2 516**	**47**	**3 174**	1.09	343						151	1.2	0.5	2.6
	31		703		47	2 748		7			2.9 %						169	1.4	0.6	2.6
		Monsheim				2 992	66	26	3 072	0.29	445						95	0.6	0.2	2.8
		Hohen Sülzen				1 343	2 451	15	102	1.24	2.9 %						19	1.7	1.0	1.7
	FS = 2	FS	1,2 / 1,0																	
K 37	7 RP	**6006 0717**		TM	332	**381**	**359**	**21**	**454**	1.03	27						22	5.0	0.5	1.8
	22		702		16	413		8			3.7 %						25	5.4	0.6	1.8
		L 49 / K 37 bei Greverath				426	7	11	418	0.47	37						14	2.4	0.2	2.0
		K 37 / K 41 Gladbach				205	352	2	36	1.00	3.7 %						3	6.6	0.9	1.1
	FS = 2	FS	1,2 / 1,0																	
K 37	7 RP	**6115 0456**		TM	3 661	**2 100**	**1 945**	**155**	**2 287**	0.73	166	112	3.5	115	3.6	5	122	-	7.3	3.7
	31		703		195	2 464		97			2.4 %	95	4.5	91	4.4	3	139	-	7.9	3.8
		L0432				1 813	75	33	2 112	0.48	152	78	7.9	93	7.9	2	72	-	3.3	3.6
		L0425				1 086	1 870	25	175	1.01	2.6 %	40	4.4	44	5.5	4	19	-	10.1	1.0
	FS = 2	OD	1,5 / 0,0																	
K 37	7 RP	**5910 0603**		KW	501															
	13		702		18															
		L 219/K 37 Gammelshausen																		
		K 35/K 37 Hollnich																		
	FS = 2	OD	1,3 / 0,2																	
K 37	7 RP	**6315 0314**		TM	1 878	**1 514**	**1 404**	**110**	**1 967**	1.09	241						88	2.0	4.9	2.2
	31		703		38	1 644		7			9.4 %						99	2.2	5.2	2.2
		Monsheim				1 785	32	24	1 726	0.24	265						53	0.8	3.2	2.1
		Hohen Sülzen				696	1 373	79	241	1.25	9.4 %						14	2.6	8.6	0.6
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 37	7 RP	**5613 0466**		TM	884	**913**	**888**	**25**	**977**	1.10	76						54	2.0	0.7	1.4
	14		702		23	974		5			2.6 %						60	2.2	0.7	1.4
		L 323 / K 37 Steinbruch Voss				1 067	12	14	947	0.56	77						34	0.9	0.3	1.5
		EM L 323 / K 37 Wasenbach				496	876	6	30	1.14	2.6 %						7	2.7	1.2	0.9
	FS = 2	FS	3,4 / 3,3																	
K 37	7 RP	**6012 0817**		TM	1 471	**1 375**	**1 296**	**79**	**1 858**	1.06	96						81	3.0	2.6	1.4
	13		703		121	1 469		6			9.4 %						91	3.2	2.8	1.4
		L 214/K 37 Daxweiler Layenkaul				1 557	19	35	1 667	0.30	257						50	1.4	1.1	1.5
		K 36/K 37 Daxweiler				799	1 278	37	191	0.98	9.4 %						10	3.9	4.5	0.9
	FS = 2	FS	2,4 / 1,6																	
K 37	7 RP	**5310 0729**		TM	306	**358**	**349**	**9**	**450**	0.98	33						21	1.9	0.4	3.0
	11		701		7	394		1			12.1 %						24	2.1	0.5	2.9
		Oberetscheid				386	10	6	433	0.38	27						13	0.9	0.2	3.2
		L 255				189	339	2	17	1.06	12.1 %						3	2.6	0.8	1.9
	FS = 2	FS	0,8 / 0,4																	
K 37	7 RP	**5408 0456**		TM	689	**789**	**763**	**25**	**959**	1.08	65						46	2.6	0.5	5.8
	11		701		23	830		2			1.5 %						52	2.9	0.6	5.7
		Eckendorf - Fritzdorf				900	45	19	909	0.45	58						29	1.2	0.2	6.2
		Fritzdorf - Eckendorf				496	719	4	50	1.12	1.5 %						6	3.5	0.9	3.7
	FS = 2	FS	0,9 / 0,7																	
K 37	7 RP	**6512 0561**		TM	487	**400**	**388**	**12**	**522**	1.09	44						23	2.4	0.4	1.1
	32		703		8	418		3			11.4 %						26	2.7	0.4	1.1
		L 382 / K 37 OD Otterberg Museum				454	4	7	495	0.37	30						15	1.1	0.2	1.2
		K 37 Weinbrunnerhof				267	384	2	27	1.12	11.4 %						3	3.3	0.7	0.7
	FS = 2	FS	3,4 / 2,7																	
K 37	7 RP	**6812 0674**		TM	1 109	**937**	**917**	**19**	**1 110**	1.06	75						55	1.6	0.4	2.0
	32		703		26	973		9			1.3 %						62	1.8	0.4	2.0
		L 486 / K 37 Langmuehle				1 033	18	7	1 066	0.43	72						35	0.8	0.2	2.1
		L 485 / K 37 OD Langmuehle				684	899	4	44	1.21	1.3 %						7	2.2	0.7	1.3
	FS = 2	FS	1,0 / 0,5																	
K 37	7 RP	**6715 0142**		KW	1 405															
	33		703		77															
		L0540																		
		K0038																		
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
K 37	7 RP	**6311 0850**		TM	216	**190**	**177**	**12**	**248**	1.09	16						11	6.0	0.4	3.6
	32		703		12	202		5			0.3 %						13	6.6	0.4	3.6
		K 37 / K 63 Buborn				220	6	7	224	0.34	17						7	2.5	0.2	3.4
		B 270 / K 34 Lauterecken				107	171	1	24	1.21	0.3 %						2	7.9	0.7	0.9
	FS = 2	FS	4,8 / 3,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 37	7 RP	**6315 0604**		TM	1 262	**1 458**	**1 434**	**23**	**2 379**	2.36	198						86	1.3	0.3	3.3
	31		703		13	1 150		2			2.0 %						96	1.4	0.3	3.3
		B0047				2 718	48	17	2 330	0.41	147						54	0.6	0.1	3.5
		L0443				1 063	1 387	5	49	0.60	2.0 %						11	1.7	0.5	2.1
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7																	
K 37	7 RP	**5311 0462**		TM	2 109	**1 505**	**1 465**	**40**	**1 381**	0.15	124						88	1.7	0.8	1.1
	14		701		39	2 121		7			0.8 %						99	1.9	0.9	1.1
		K 37 / K 40 Bachenberg				321	17	20	1 307	0.39	115						55	0.8	0.4	1.2
		K 37 / K 51 Hilgenroth				647	1 448	13	73	1.03	0.8 %						11	2.3	1.5	0.7
	FS = 2	FS	2,8 / 2,5																	
K 37	7 RP	**5710 0555**		TM	342	**300**	**284**	**16**	**355**	0.97	36						18	4.6	0.7	3.0
	11		701		18	323		8			8.3 %						20	5.1	0.7	3.0
		Keldung				314	9	6	330	0.70	25						11	2.2	0.3	3.3
		Wierschem				196	275	2	24	1.10	8.3 %						2	6.2	1.2	1.9
	FS = 2	FS	1,6 / 1,1																	
K 37	7 RP	**6005 0836**		TM	384	**384**	**373**	**11**	**515**		39	24	3.2	14	1.6	3	23	-	2.7	3.4
	21		702		8	410		0			2.6 %	17	3.9	11	0.0	1	26	-	3.1	3.4
		K0026				410	7	10	499	0.38	30						14	-	1.3	3.6
		K0038				250	366	1	16	1.01	0.3 %	7	0.0	7	0.0	1	3	-	3.8	2.2
	FS = 2	FS	3,7 / 2,4																	
K 37	7 RP	**5810 0644**		TM	583	**571**	**559**	**11**	**643**	1.04	44						34	1.6	0.3	6.6
	11		702		8	595		3			2.3 %						38	1.8	0.3	6.5
		Eimündung L108/K37				620	37	7	622	0.45	47						21	0.8	0.1	7.0
		Einmündung B49/K37				418	523	2	21	1.25	2.3 %						4	2.2	0.6	4.3
	FS = 2	FS	5,7 / 4,7																	
K 37	7 RP	**5310 0728**		TM	462	**501**	**479**	**22**	**602**	0.99	33						29	3.5	0.7	4.2
	11		701		13	550		4			6.1 %						33	3.9	0.8	4.1
		K0036				545	21	14	565	0.39	37						18	1.7	0.3	4.5
		L0255				262	458	4	37	1.22	6.1 %						4	4.8	1.2	2.6
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
K 37	7 RP	**5710 0554**		TM	1 678	**1 801**	**1 757**	**44**	**1 823**	1.07	201						106	2.2	0.2	1.4
	11		701		63	1 778		19			1.0 %						119	2.4	0.2	1.4
		K0038				1 903	25	22	1 755	1.04	191						67	1.0	0.1	1.5
		K0039				1 767	1 733	3	68	1.07	1.0 %						13	3.0	0.3	0.9
	FS = 2	FS	2,0 / 1,7																	
K 37	7 RP	**6315 0605**		TM	3 235	**3 985**	**3 818**	**167**	**5 119**	0.94	318	167	3.7	249	2.3	6	234	-	4.1	1.6
	31		703		250	4 433		6			3.1 %	165	3.3	213	2.4	3	263	-	4.4	1.6
		L0443				4 150	64	92	4 791	0.30	326	148	3.6	201	2.5	3	146	-	1.8	1.7
		K0035				2 107	3 754	69	328	1.11	0.9 %	98	3.2	82	0.5	3	30	-	6.1	1.0
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 37	7 RP	**6006 0716**		TM	407	**440**	**421**	**19**	**566**	1.08	50						26	3.6	0.6	2.9
	22		702		18	462		7			4.0 %						29	4.0	0.7	2.9
		K 37 / K 41 Gladbach				500	13	9	531	0.48	40						16	1.7	0.3	3.1
		L 50 / K 37 bei Bruch				281	408	3	35	1.12	4.0 %						3	4.9	1.1	1.8
	FS = 2	FS	3,4 / 3,0																	
K 37	7 RP	**6012 0818**		TM	1 546	**1 334**	**1 249**	**85**	**1 258**	0.98	82						78	2.3	3.8	6.0
	13		703		61	1 430		4			2.4 %						88	2.5	4.1	6.1
		K 36/K 37 Daxweiler				1 402	77	27	1 177	0.64	210						47	0.9	2.5	5.8
		Warmsroth				893	1 172	54	81	1.14	2.4 %						12	3.0	6.9	1.6
	FS = 2	FS	3,0 / 2,6																	
K 37	7 RP	**5314 0645**		TM	500	**495**	**474**	**21**	**572**	0.99	43						29	2.6	1.6	3.3
	14		701		24	528		1			0.3 %						33	2.8	1.8	3.2
		L 297 / K 37 OD Willingen				521	16	12	529	0.64	77						18	1.2	0.7	3.5
		B 414 / K 37 Fuchskaute				342	458	8	43	1.02	0.3 %						4	3.5	2.9	2.1
	FS = 2	FS	1,6 / 1,3																	
K 37	7 RP	**5910 0604**		TM	237	**567**	**546**	**21**	**635**	1.07	32						33	3.0	0.6	1.3
	13		702		21	588		8			6.2 %						37	3.2	0.6	1.3
		K 35/K 37 Hollnich				629	7	9	600	0.54	50						21	1.4	0.2	1.4
		L 218/K 37 Ebschied				412	539	3	34	0.94	6.2 %						4	4.0	1.0	0.8
	FS = 2	FS	2,2 / 2,0																	
K 37	7 RP	**6715 0805**		TM	649	**508**	**471**	**37**	**531**	1.09	43						29	6.2	0.9	2.5
	33		703		34	534		15			7.0 %						33	6.8	0.9	2.6
		Freimersheim				581	12	17	483	0.61	44						18	2.6	0.6	2.4
		Böbingen				321	459	5	48	0.99	7.0 %						5	8.1	1.6	0.6
	FS = 2	OD	2,7 / 1,3																	
K 37	7 RP	**6715 0143**		TM	639	**591**	**552**	**39**	**728**		48	33	4.1	23	6.9	6	34	-	6.8	3.0
	33		703		19	646		19			2.1 %	33	4.0	26	5.7	2	39	-	7.4	3.0
		K0036 Böbingen				646	17	16	665	0.29	42						20	-	3.0	2.9
		L0530 Gommersheim				314	535	4	63	1.22	7.1 %	14	2.4	12	2.7	2	5	-	9.2	0.8
	FS = 2	FS	2,1 / 1,8																	
K 37	7 RP	**5310 0727**		TM	525	**628**	**589**	**39**	**701**	0.87	39						37	4.7	1.4	8.3
	11		701		21	728		1			15.4 %						41	5.2	1.5	8.4
		L0255				630	50	29	647	0.41	38						22	1.9	0.9	8.0
		K0035				250	539	9	54	1.02	15.4 %						5	6.4	2.6	2.2
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
K 37	7 RP	**6012 0843**		TM	2 327	**2 187**	**2 076**	**111**	**2 398**	0.91	137						128	2.7	2.2	1.5
	13		703		88	2 374		31			5.8 %						145	3.0	2.4	1.5
		K 38				2 159	32	29	2 244	0.63	198						79	1.3	0.9	1.6
		AS Stromberg				1 519	2 044	50	155	1.05	5.8 %						17	3.6	3.8	0.9
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 37	7 RP	**5710 0553**		TM	2 380	**2 606**	**2 493**	**112**	**3 104**	1.07	187						153	3.9	0.3	1.6
	11		701		111	2 632		20			1.6 %						172	4.3	0.4	1.6
		Einmündung K 39				2 807	40	84	2 919	0.62	200						95	1.8	0.1	1.7
		Münstermaifeld				2 261	2 453	9	185	1.00	1.6 %						20	5.2	0.6	1.0
	FS = 2	OD	0,5 / 0,1																	
K 37	7 RP	**5310 0726**		TM	235	**259**	**247**	**11**	**321**	0.94	24						15	3.6	0.7	2.1
	11		701		11	288		1			4.2 %						17	3.9	0.8	2.1
		Brüchen				272	5	9	294	0.37	23						9	1.7	0.3	2.3
		Ehrenberg				133	242	2	27	1.10	4.2 %						2	4.8	1.2	1.4
	FS = 2	FS	3,4 / 2,3																	
K 37	7 RP	**6315 0621**		TM	840	**1 612**	**1 539**	**73**	**1 388**	0.50	184						95	3.7	0.7	2.9
	31		703		54	2 046		23			2.2 %						107	4.1	0.8	2.9
		K0035				1 020	46	38	1 296	0.52	160						59	1.8	0.3	3.2
		K0012				711	1 492	12	92	1.12	2.2 %						12	5.0	1.3	1.9
	FS = 2	FS	1,5 / 0,9																	
K 37	7 RP	**6006 0718**		TM	524	**712**	**654**	**58**	**783**		126	19	3.8	32	3.2	6	41	-	7.8	10.7
	22		702		26	710		13			20.3 %	44	12.3	31	2.2	2	47	-	8.5	10.7
		L 50 / K 37 bei Bruch				710	73	34	717	0.86	44						24	-	3.6	10.4
		K 44 / K 37 Bruch				718	581	11	66	1.15	0.3 %	100	11.7	16	1.0	2	6	-	11.4	2.9
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
K 37	7 RP	**6215 0619**		TM	634	**803**	**788**	**15**	**873**	1.00	53	39	0.6	34	1.3	7	47	-	1.8	4.3
	31		703		15	857		1			1.9 %	38	1.8	37	1.8	3	53	-	2.0	4.3
		K0012				854	33	12	853	0.60	60	35	1.0	30	1.1	1	30	-	0.8	4.6
		L0386				539	755	2	20	1.02	3.3 %	22	0.0	22	1.0	3	6	-	2.6	2.8
	FS = 2	FS	2,3 / 2,1																	
K 38	7 RP	**6115 0278**		TM	1 412	**1 252**	**1 218**	**35**	**1 524**	1.09	181						74	2.3	0.4	3.4
	31		703		34	1 319		9			1.7 %						83	2.5	0.5	3.4
		L0425				1 436	42	20	1 454	0.36	93						46	1.1	0.2	3.6
		K0045				778	1 176	6	70	1.09	1.7 %						9	3.1	0.8	2.2
	FS = 2	FS	7,7 / 5,2																	
K 38	7 RP	**6005 0838**		TM	1 032	**886**	**854**	**32**	**1 113**	1.19	85						52	3.0	0.5	1.5
	21		702		26	909		13			5.9 %						59	3.3	0.6	1.5
		K0037				1 081	13	14	1 058	0.44	78						33	1.4	0.2	1.6
		K0039				563	841	5	55	1.22	5.9 %						7	4.0	0.9	1.0
	FS = 2	FS	4,0 / 3,6																	
K 38	7 RP	**5212 0463**		TM	1 089	**1 110**	**1 093**	**18**	**1 169**	0.95	78						65	1.2	0.4	1.7
	14		701		22	1 200		1			0.3 %						73	1.3	0.4	1.7
		K 38 / K 40 Niedererbach				1 142	19	12	1 146	0.66	86						41	0.5	0.2	1.9
		B 256 / K 38 Reuffelbach				735	1 074	4	23	1.11	0.3 %						8	1.6	0.7	1.1
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 38	7 RP	**5314 0646**		KW	340															
	14		701		17															
		L 297 / K 38 OD Loehnfeld																		
		K 38 / K 39 OD Weissenberg																		
	FS = 2	FS	1,5 / 1,1																	
K 38	7 RP	**6106 0719**		TM	1 048	**1 010**	**961**	**49**	**767**	1.04	53						59	3.9	0.8	2.6
	22		702		30	1 035		1			5.7 %						67	4.3	0.9	2.6
		K 36 / K 38 Grenze LK TR-SAB / LK BKS				1 073	26	40	713	1.03	57						37	1.9	0.4	2.8
		K 38 / K 36 Grenze LK BKS-WIL / LK TR				839	935	9	53	1.23	5.7 %						8	5.3	1.4	1.6
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
K 38	7 RP	**5707 0591**		TM	264	**272**	**259**	**13**	**284**	1.08	23						16	4.3	0.3	4.1
	21		702		15	286		4			0.3 %						18	4.7	0.3	4.0
		L 46				310	11	8	270	0.55	18						10	2.0	0.1	4.4
		OD Kradenbach				172	248	1	13	1.10	0.3 %						2	5.8	0.5	2.6
	FS = 2	FS	0,7 / 0,5																	
K 38	7 RP	**6613 0659**		TM	268	**182**	**174**	**8**	**214**		34	10	3.2	7	0.0	3	11	-	4.7	22.2
	33		703		3	186		1			11.4 %	3	0.0	3	0.0	1	12	-	5.2	21.9
		L504				186	40	5	207	0.80	18						7	-	2.1	23.8
		B 39 / K 38 Weidenthal				163	134	2	7	1.40	0.3 %	5	0.0	10	0.0	1	1	-	7.4	15.0
	FS = 2	FS	11,0 / 9,4																	
K 38	7 RP	**6715 0808**		TM	562	**584**	**546**	**38**	**632**	0.92	34						34	4.8	1.5	1.6
	33		703		10	644		15			8.8 %						38	5.3	1.6	1.6
		Freimersheim				590	9	14	576	0.60	70						20	2.0	1.0	1.5
		L507				349	537	9	56	1.19	8.8 %						5	6.2	2.7	0.4
	FS = 2	OD	0,4 / 0,1																	
K 38	7 RP	**5710 0556**		TM	396	**881**	**854**	**27**	**698**	1.78	132	15	1.6	37	2.3	4	52	-	2.8	3.5
	11		701		21	659		12			1.9 %	22	3.8	55	1.2	2	58	-	3.1	3.4
		Burg Eltz				1 177	30	15	676	2.07	133	20	1.7	60	2.2	1	32	-	1.3	3.7
		Wierschem				1 342	824	0	22	1.32	0.3 %	33	3.1	101	1.3	1	7	-	3.8	2.2
	FS = 2	FS	2,0 / 1,6																	
K 38	7 RP	**5910 0605**		TM	321	**361**	**347**	**14**	**412**	1.22	28						21	2.5	1.3	4.2
	13		702		15	363		2			0.3 %						24	2.8	1.4	4.1
		L 216/K 38 Lingerhahn				445	15	7	396	0.72	26						13	1.2	0.6	4.5
		K 39/K 38 Maisborn				251	332	5	16	1.15	0.3 %						3	3.4	2.3	2.6
	FS = 2	FS	1,7 / 1,3																	
K 38	7 RP	**6813 0675**		TM	802	**967**	**955**	**12**	**1 268**	1.14	81	59	1.1	46	1.5	5	57	-	1.1	3.5
	32		703		4	1 015		1			0.3 %	58	1.1	46	0.4	2	64	-	1.2	3.4
		K 56 / K 38 OD Wilgartswiesen				1 157	33	10	1 252	0.54	63						36	-	0.5	3.7
		L 495 / K 38 OD Hauenstein				548	922	1	16	1.09	0.3 %	25	0.7	28	0.0	2	7	-	1.6	2.2
	FS = 2	FS	2,1 / 1,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 38	7 RP	**6413 0692**		TM	114	**166**	**165**	**1**	**107**	0.85	24	5	1.6	6	0.0	4	10	-	0.6	3.1
	31		703		3	135		0			0.3 %	6	0.0	5	3.1	2	11	-	0.6	3.0
		Kreuzung L 392				115	4	1	107	3.50	26	4	0.0	6	0.0	1	6	-	0.3	3.2
		Weiße Grube				348	161	0	0	1.26	2.1 %	5	0.0	20	0.5	3	1	-	0.8	2.0
	FS = 2	FS	1,9 / 1,3																	
K 38	7 RP	**5310 0730**		TM	160	**134**	**120**	**14**	**145**	1.36	12						8	7.4	2.6	1.7
	11		701		8	134		2			25.0 %						9	8.2	2.7	1.7
		L 255				183	2	8	120	0.53	22						5	3.1	1.7	1.6
		Vogtslag				72	118	4	25	1.02	25.0 %						1	9.5	4.4	0.4
	FS = 2	FS	1,1 / 0,9																	
K 38	7 RP	**6215 0620**		TM	740	**623**	**556**	**67**	**663**	0.96	54						36	10.4	0.3	2.5
	31		703		72	679		59			5.6 %						41	11.4	0.3	2.5
		Frettenheim				649	15	7	586	0.57	48						21	4.4	0.2	2.5
		Kreuzung L 425				382	541	2	76	1.06	5.6 %						6	13.4	0.5	0.6
	FS = 2	FS	0,8 / 0,6																	
K 38	7 RP	**6012 0844**		TM	284	**227**	**221**	**6**	**278**	1.06	21						13	1.8	0.6	3.6
	13		703		5	225		1			47.6 %						15	2.0	0.7	3.5
		K 37 (Abzw. Warmsroth)				240	8	3	275	0.59	40						8	0.8	0.3	3.8
		K 5 (Grenze SM-Bingen)				217	213	2	3	1.09	47.6 %						2	2.4	1.2	2.3
	FS = 2	FS	2,6 / 2,3																	
K 38	7 RP	**6106 0482**		TM	1 011	**1 272**	**1 209**	**63**	**1 699**	1.11	115						75	4.0	0.8	3.8
	22		702		32	1 313		7			4.3 %						84	4.4	0.9	3.8
		L 47 / K 38 Föhren				1 457	48	46	1 530	0.41	106						46	1.9	0.4	4.1
		K 38 / K 68 Grenze LK TR-SAB / LK BKS				890	1 161	11	169	0.96	4.3 %						10	5.4	1.4	2.4
	FS = 2	FS	2,4 / 1,6																	
K 38	7 RP	**6411 0851**		TM	947	**937**	**873**	**64**	**1 151**	1.06	65						54	6.2	0.5	0.8
	32		703		16	990		3			23.1 %						62	6.8	0.5	0.8
		B 270 / K 38 Roßbach Zweikirche				1 049	7	56	1 057	0.41	70						32	2.6	0.3	0.8
		K 48 / K 38 OD Roßbach				604	866	5	94	1.13	23.1 %						8	8.0	0.9	0.2
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																	
K 38	7 RP	**6106 0720**		TM	96	**102**	**99**	**3**	**110**	1.08	12						6	2.7	0.0	2.7
	22		702		6	112		0			0.3 %						7	3.0	0.0	2.7
		K 38 / K 36 Grenze LK BKS-WIL / LK TR				121	3	3	106	0.59	10						4	1.3	0.0	2.9
		K 38 / K 67 zwischen Naurath (Eifel)				45	97	0	3	1.07	0.3 %						1	3.7	0.0	1.7
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
K 38	7 RP	**6210 0480**		TM	2 511	**2 663**	**2 569**	**94**	**2 887**	1.09	217						156	2.9	0.5	1.7
	13		703		84	2 786		34			2.8 %						176	3.2	0.5	1.7
		K 38/K 38 KVP Nahbollenbach				3 028	45	46	2 748	0.59	206						98	1.4	0.2	1.8
		K 38 Kirchenbillenbach				1 753	2 524	14	139	1.11	2.8 %						20	3.9	0.9	1.1
	FS = 2	OD	4,8 / 1,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 38	7 RP	**5314 0647**		TM	662	**680**	**643**	**37**	**787**	1.35	52						40	2.9	2.4	3.2
	14		701		31	654		0			0.3 %						45	3.2	2.6	3.1
		K 38 / K 39 OD Weissenberg				884	21	20	719	0.76	58						25	1.4	1.0	3.4
		K 38 / K 80 Weissenberg LG RLP / HE				524	621	17	67	1.22	0.3 %						5	3.9	4.2	2.0
	FS = 2	FS	1,4 / 1,2																	
K 38	7 RP	**6106 0721**		TM	233	**224**	**207**	**17**	**147**		15	5	4.8	9	17.3	6	13	-	7.2	49.6
	22		702		15	233					0.3 %	5	6.9	7	7.0	2	15	-	7.8	49.6
		K 38 / K 67 zwischen Naurath (Eifel)				233			125	0.58	32						8	-	3.5	49.6
		L 49 / K 38 Dierscheid				189			22	1.11	52.6 %	5	0.0	5	21.9	2	1	-	15.5	19.2
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
K 39	7 RP	**6111 0770**		TM	308	**409**	**343**	**66**	**609**		62	8	18.1	23	9.0	3	24	-	15.7	2.6
	13		703		34	470		0			6.1 %	12	24.3	27	13.8	1	27	-	16.6	2.6
		L 229/K 39 Pferdsfeld				470	10	11	491	0.11	61						14	-	9.8	2.5
		K 39 KVP Pferdsfeld				105	333	55	118	1.29	9.4 %	3	0.0	4	0.0	1	4	-	24.6	0.6
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																	
K 39	7 RP	**6005 0840**		TM	811	**1 268**	**1 228**	**40**	**1 547**		68	57	1.8	45	3.4	3	75	-	3.2	2.7
	21		702		14	1 371		11			0.3 %	60	2.2	53	2.5	1	84	-	3.5	2.7
		K0038				1 371	33	25	1 475	0.35	65						47	-	1.5	2.9
		K0037				754	1 195	4	72	1.10	4.6 %	25	1.3	25	1.4	1	9	-	4.5	1.7
	FS = 2	FS	3,9 / 3,4																	
K 39	7 RP	**5211 0464**		TM	93	**107**	**105**	**2**	**105**	1.07	17						6	1.8	0.2	2.1
	14		701		2	113		0			66.7 %						7	2.0	0.2	2.1
		K 39 / K 40				121	2	2	103	0.70	11						4	0.8	0.1	2.2
		K 39 Dieperzen				67	102	0	2	1.16	66.7 %						1	2.4	0.3	1.3
	FS = 2	FS	0,9 / 0,8																	
K 39	7 RP	**6413 0677**		TM	743	**532**	**517**	**15**	**659**	1.16	58						31	2.4	0.4	2.5
	31		703		18	550		3			3.4 %						35	2.6	0.4	2.4
		B0040				640	13	10	635	0.55	46						20	1.1	0.2	2.6
		K0040				330	504	2	24	0.96	3.4 %						4	3.2	0.7	1.6
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8																	
K 39	7 RP	**6106 0483**		TM	1 887	**2 593**	**2 559**	**34**	**2 944**	1.13	176						152	1.2	0.1	2.7
	22		702		43	2 728		11			1.7 %						171	1.3	0.1	2.6
		L 47 / K 39				3 094	68	21	2 877	0.47	206						96	0.5	0.1	2.8
		KVP am Bahnhof Schweich				1 472	2 491	3	67	1.21	1.7 %						19	1.6	0.2	1.7
	FS = 2	FS	0,8 / 0,4																	
K 39	7 RP	**5911 0633**		KW	721															
	13		702		23															
		L 218/K 39 Birkenhof																		
		K 39/K 40 Horn																		
	FS = 2	FS	1,4 / 1,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 39	7 RP	**6512 0031**		TM	1 238	**1 059**	**1 056**	**3**	**1 279**	1.09	83						62	0.2	0.0	2.4
	32		703		9	1 150		0			0.3 %						70	0.3	0.0	2.4
		K 10 / K 39 Stadtkreisgrenze				1 252	25	3	1 274	0.27	136						40	0.1	0.0	2.6
		L 387 / K 39 OD Otterberg				478	1 031	0	6	1.23	0.3 %						8	0.3	0.0	1.6
	FS = 2	FS	0,9 / 0,7																	
K 39	7 RP	**6115 0458**		TM	994	**948**	**909**	**39**	**1 088**	0.98	61	44	3.8	47	5.0	5	56	-	4.1	4.0
	31		703		35	1 021		20			3.3 %	47	4.2	47	4.6	2	63	-	4.6	3.9
		L0425				1 003	37	15	1 018	0.62	65						35	-	1.9	4.3
		B0420				609	872	4	70	1.04	3.1 %	23	0.0	23	0.5	3	7	-	5.8	2.5
	FS = 2	FS	5,5 / 3,7																	
K 39	7 RP	**6315 0607**		TM	1 413	**902**	**882**	**21**	**1 055**	1.01	61						53	2.0	0.2	3.0
	31		703		23	966		1			3.3 %						60	2.2	0.3	3.0
		K0035				980	27	17	1 012	0.41	80						33	0.9	0.1	3.2
		K0013				567	855	2	44	1.31	3.3 %						7	2.7	0.4	1.9
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	
K 39	7 RP	**5310 0731**		TM	440	**362**	**341**	**21**	**245**	0.46	37						21	5.2	0.4	6.0
	11		701		35	478		0			8.1 %						24	5.7	0.5	5.9
		5310125				221	21	19	217	0.50	33						13	2.5	0.2	6.5
		L0255				103	320	2	28	1.18	8.1 %						3	7.0	0.8	3.8
	FS = 2	OD	0,5 / 0,1																	
K 39	7 RP	**5408 0457**		TM	1 899	**1 978**	**1 917**	**61**	**2 354**	1.08	142						116	2.5	0.5	3.2
	11		701		53	2 105		18			1.4 %						131	2.8	0.5	3.2
		Karweiler - Bengen				2 276	63	33	2 244	0.37	164						73	1.2	0.2	3.5
		Bengen - Karweiler				1 139	1 854	10	110	1.15	1.4 %						15	3.4	0.9	2.1
	FS = 2	FS	2,4 / 2,0																	
K 39	7 RP	**5707 0593**		TM	675	**983**	**929**	**54**	**1 107**	0.77	78	39	6.9	55	6.1	2	58	-	5.2	2.7
	21		702		44	1 088		8			6.4 %	67	4.0	53	5.7	1	65	-	5.7	2.7
		Kreuzung L70 (Schrottplatz)				834	26	27	1 029	0.59	70						36	-	2.5	2.9
		Kreuzung B 410 (Boxberg)				779	903	19	78	1.23	4.3 %	22	0.8	27	0.6	2	7	-	7.7	1.7
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	
K 39	7 RP	**5710 0557**		TM	1 221	**1 105**	**1 063**	**42**	**1 465**	1.08	63						65	3.0	0.7	2.4
	11		701		20	1 135		7			3.2 %						73	3.3	0.7	2.4
		Einmündung K 37				1 228	26	28	1 387	0.47	90						40	1.4	0.3	2.6
		Lasserg				839	1 037	8	79	1.05	3.2 %						8	4.1	1.2	1.5
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
K 39	7 RP	**6715 0809**		TM	1 801	**1 880**	**1 823**	**57**	**2 365**	1.09	185						110	2.8	0.2	2.1
	33		703		50	2 004		23			3.8 %						124	3.1	0.2	2.1
		Hochstadt				2 181	39	30	2 237	0.32	90						69	1.3	0.1	2.2
		Offenbach				1 045	1 784	3	128	1.12	3.8 %						14	3.7	0.3	1.3
	FS = 2	OD	0,9 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Zählabschnittsanfang				2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Zählabschnittsende		Zabl. km																	
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 39	7 RP	**5408 0458**		TM	1 161	**1 218**	**1 180**	**39**	**1 422**	1.08	89						72	2.6	0.5	2.9
	11		701		28	1 274		15			1.1 %						81	2.9	0.5	2.9
		Bengen - Dt. Eck				1 377	35	18	1 357	0.62	85						45	1.2	0.2	3.2
		Dt. Eck - Bengen				813	1 144	6	65	1.04	1.1 %						9	3.6	0.8	1.9
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
K 39	7 RP	**5314 0648**		TM	582	**529**	**501**	**28**	**683**	0.97	36						31	3.9	1.2	2.7
	14		701		20	563		6			0.3 %						35	4.2	1.4	2.7
		L 296 / K 39 OD Liebenscheid				544	14	15	620	0.41	51						19	1.8	0.5	3.0
		K 38 / K 39 OD Weissenberg				384	487	7	63	1.09	0.3 %						4	5.1	2.2	1.7
	FS = 2	FS	1,6 / 1,1																	
K 39	7 RP	**5613 0468**		TM	554	**552**	**525**	**28**	**638**	1.11	80						32	3.4	1.5	3.1
	14		702		25	578		4			1.2 %						37	3.7	1.6	3.1
		L 323 / K 39 OD Bremberg				642	17	15	606	0.54	41						20	1.6	0.6	3.4
		L 322 / K 39 Rupbachtal				346	508	8	32	1.00	1.2 %						4	4.5	2.6	2.0
	FS = 2	FS	3,9 / 3,0																	
K 39	7 RP	**6311 0853**		TM	413	**315**	**299**	**15**	**357**	0.99	26						18	3.4	1.3	3.0
	32		703		18	333		3			0.3 %						21	3.7	1.4	2.9
		B 270 / K 39 OD Lauterecken Bordmuehl				331	9	8	335	0.66	25						11	1.6	0.6	3.2
		K 39 / K 40 Sulzhof				226	290	4	22	1.04	0.3 %						2	4.5	2.3	1.9
	FS = 2	FS	3,7 / 3,0																	
K 39	7 RP	**6812 0676**		TM	4 247	**5 475**	**5 358**	**117**	**7 337**		267	227	1.2	265	2.5	5	322	-	2.1	2.3
	32		703		71	5 968		42			0.7 %	215	1.0	259	3.0	2	362	-	2.3	2.3
		B 427 / K 39 OD Dahn Ortsmitte				5 968	124	69	7 121	0.30	340					1	203	-	1.0	2.5
		K 39 / K 40 OD Dahn Ortsmitte				3 018	5 234	6	216	1.11	1.2 %	100	0.4	148	0.4	3	41	-	2.9	1.5
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
K 39	7 RP	**6106 0490**		TM	5 108	**6 568**	**6 134**	**433**	**7 090**	0.94	489						381	3.4	3.0	0.9
	22		702		456	7 447		10			5.9 %						431	3.8	3.2	1.0
		KVP am Bahnhof Schweich				7 003	59	218	6 476	0.42	405						229	1.4	1.9	0.9
		B 53 / K 39 bei Issel				2 729	6 075	206	614	1.08	5.9 %						59	4.3	5.2	0.2
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
K 39	7 RP	**5707 0592**		TM	402	**494**	**459**	**35**	**546**	1.13	41						29	6.4	0.7	6.8
	21		702		8	495		24			4.9 %						33	7.0	0.7	6.9
		OD Boxberg				558	32	9	491	0.54	54						17	2.6	0.4	6.6
		L46 Beinhausen				413	426	3	55	1.30	4.9 %						4	8.6	1.2	1.8
	FS = 2	FS	1,4 / 1,0																	
K 39	7 RP	**6812 0677**		TM	2 280	**2 230**	**2 181**	**49**	**2 660**	1.06	153						131	1.9	0.2	1.6
	32		703		55	2 349		24			2.0 %						147	2.1	0.3	1.6
		K 39 / K 40 OD Dahn Ortsmitte				2 494	36	19	2 562	0.38	165						82	0.9	0.1	1.7
		B 427 / K 39 OD Reichenbach				1 459	2 145	6	98	1.22	2.0 %						17	2.6	0.4	1.0
	FS = 2	FS	4,9 / 3,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 39	7 RP	**6413 0678**		TM	793	**604**	**580**	**24**	**702**	1.06	69						35	3.2	0.6	1.9
	31		703		24	634		10			44.9 %						40	3.5	0.7	1.9
		K0040				673	11	10	651	0.49	84						22	1.5	0.3	2.0
		K0043				409	569	4	51	1.31	44.9 %						5	4.3	1.1	1.2
	FS = 2	FS	1,7 / 1,1																	
K 39	7 RP	**5409 0459**		TM	1 285	**1 136**	**1 099**	**37**	**1 225**	1.08	83						67	2.9	0.3	3.8
	11		701		31	1 146		18			2.4 %						75	3.2	0.3	3.7
		Kirchdaun - Plattborn				1 239	42	15	1 149	0.59	88						42	1.4	0.1	4.0
		Plattborn -Kirchdaun				968	1 057	4	76	1.14	2.4 %						8	3.9	0.5	2.4
	FS = 2	FS	3,1 / 2,6																	
K 39	7 RP	**6311 0852**		TM	188	**124**	**113**	**11**	**138**	0.93	16						7	7.4	1.1	6.3
	32		703		10	130		2			6.2 %						8	8.2	1.2	6.4
		K 39 / K 40 Sulzhof				122	8	8	124	0.79	13						4	3.1	0.8	6.2
		L 383 / K 39 / K 41 OD Hohenoellen				103	106	2	13	1.03	6.2 %						1	9.9	2.1	1.6
	FS = 2	FS	3,0 / 2,6																	
K 39	7 RP	**5310 0732**		TM	217	**413**	**405**	**8**	**453**	1.07	32						24	1.8	0.1	5.2
	11		701		5	445		0			0.3 %						27	2.0	0.2	5.1
		Oberplag				476	21	8	438	0.45	34						15	0.8	0.1	5.5
		Oberplag				219	384	1	15	0.83	0.3 %						3	2.4	0.3	3.3
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	
K 39	7 RP	**5911 0634**		TM	851	**667**	**638**	**29**	**826**	1.08	47						39	3.5	0.7	1.7
	13		702		36	711		5			2.1 %						44	3.8	0.8	1.7
		K 39/K 40 Horn				767	11	19	771	0.38	56						24	1.6	0.3	1.9
		K 39/K 40 Horn				375	626	5	55	1.20	2.1 %						5	4.6	1.3	1.1
	FS = 2	OD	0,1 / 0,0																	
K 39	7 RP	**6106 0722**		TM	751	**867**	**828**	**39**	**1 017**	1.13	140						51	3.1	1.3	3.8
	22		702		33	894		1			25.7 %						57	3.4	1.4	3.8
		K 39 / K 68 zwischen Naurath (Eifel)				1 013	32	26	934	0.55	68						32	1.5	0.5	4.1
		L 49 / K 39 Hetzerath				589	796	12	83	1.14	25.7 %						6	4.1	2.2	2.4
	FS = 2	FS	3,8 / 3,0																	
K 39	7 RP	**5911 0635**		TM	330	**354**	**347**	**7**	**408**	0.88	28						21	1.7	0.2	2.3
	13		702		11	394		3			7.1 %						23	1.8	0.2	2.3
		K 39/K 40 Horn				349	8	3	394	0.39	28						13	0.8	0.1	2.5
		L 219/K 39 Bubach				207	339	1	14	1.13	7.1 %						3	2.2	0.3	1.5
	FS = 2	FS	2,7 / 2,6																	
K 39	7 RP	**5911 0636**		TM	293	**374**	**360**	**13**	**413**	1.11	25						22	2.1	1.3	5.7
	13		702		11	378		2			4.0 %						25	2.4	1.4	5.6
		L 219/K 39 Bubach				420	21	7	395	0.76	43						14	1.0	0.6	6.1
		K 39/K 38 Maisborn				299	339	5	18	1.00	4.0 %						3	2.9	2.3	3.7
	FS = 2	FS	3,0 / 2,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 39	7 RP	**5911 0637**		TM	445	**447**	**431**	**17**	**480**	1.11	34						26	2.3	1.3	4.7
	13		702		13	457		3			0.3 %						30	2.5	1.5	4.6
		K 39/K 38 Maisborn				506	21	7	455	0.67	35						16	1.1	0.6	5.0
		L 214/K 39 Laudert				341	410	6	25	1.08	0.3 %						3	3.1	2.4	3.0
	FS = 2	FS	0,9 / 0,8																	
K 40	7 RP	**6311 0854**		TM	253	**326**	**311**	**15**	**443**	1.69	28						19	3.4	1.1	3.7
	32		703		14	295		3			0.3 %						22	3.8	1.2	3.6
		K 39 / K 40 Sulzhof				497	12	8	422	0.58	42						12	1.6	0.5	4.0
		L 382 / K 40 Ginsweiler Untermuehle				232	299	4	21	0.94	0.3 %						2	4.6	1.9	2.3
	FS = 2	FS	3,7 / 3,1																	
K 40	7 RP	**6005 0363**		TM	860	**1 222**	**1 179**	**43**	**1 747**		92	57	2.4	90	2.6	6	72	-	3.4	1.1
	21		702		26	1 366		20			2.2 %	51	2.0	49	2.7	2	81	-	3.7	1.1
		K0200				1 366	14	17	1 668	0.29	198						45	-	1.6	1.2
		L0039				495	1 165	6	79	0.79	4.2 %	26	1.3	21	0.8	2	9	-	4.7	0.7
	FS = 2	FS	1,9 / 1,3																	
K 40	7 RP	**6006 0843**		TM	678	**812**	**762**	**50**	**995**		129	27	8.5	42	2.7	3	47	-	6.0	5.3
	21		702		40	875		23			27.3 %	25	6.8	35	3.8	1	54	-	6.5	5.3
		K0200				875	40	16	899	0.46	54						28	-	2.8	5.0
		L0039				501	722	11	96	0.96	1.9 %	37	4.5	17	0.0	1	7	-	8.5	1.4
	FS = 2	FS	1,0 / 0,7																	
K 40	7 RP	**5707 0595**		TM	171	**198**	**185**	**13**	**209**	0.75	28	16	5.6	12	8.4	3	11	-	5.9	11.2
	21		702		7	215		0			1.9 %	10	3.5	7	2.4	2	13	-	6.4	11.2
		OD Sarmersbach				161	21	6	191	1.10	31	5	0.0	6	2.7	2	7	-	3.2	10.7
		L46 (Kirche Hilgerath)				175	164	7	18	0.90	0.3 %	10	1.6	11	1.5	2	2	-	9.8	3.0
	FS = 2	FS	2,7 / 1,8																	
K 40	7 RP	**5911 0638**		TM	278	**405**	**399**	**6**	**440**		47	21	4.1	15	2.6	6	24	-	1.9	1.8
	13		702		11	428		2			2.1 %	20	3.3	17	1.0	2	27	-	2.1	1.7
		L 218/K 40 Laubach				428	7	4	421	0.50	33						15	-	0.9	1.9
		K 39/K 40 Horn				289	392	0	19	1.15	0.3 %	12	0.0	8	0.0	2	3	-	2.6	1.1
	FS = 2	FS	1,6 / 1,5																	
K 40	7 RP	**6006 0765**		TM	100	**89**	**83**	**6**	**80**		8	4	0.0	2	5.0	3	5	-	5.6	2.3
	22		702		2	88		0			12.5 %	5	6.2	4	0.0	1	6	-	6.1	2.3
		K 41 / K 40 Dodenburg				88	2	2	75	0.90	11						3	-	2.5	2.6
		K 40 / K 136				88	81	4	5	1.49	0.3 %	4	0.0	3	0.0	1	1	-	8.7	1.5
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
K 40	7 RP	**5408 0460**		TM	4 065	**3 865**	**3 784**	**81**	**4 785**	1.07	294						227	1.7	0.4	2.5
	11		701		85	4 113		12			2.7 %						255	1.8	0.4	2.5
		Birresdorf				4 394	97	54	4 642	0.40	315						143	0.8	0.2	2.7
		LG RP / NRW (Birresdorf)				2 282	3 688	15	144	1.12	2.7 %						29	2.2	0.7	1.6
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1						T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang		TZ	SV	W		Bus	LV		$b_{SV,Ri1}$					NoW	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende			2010	U	Krad	LoA	MSV	b_{So}	MSV Ri2					Fr	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$					FeW	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	So	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 40	7 RP	**6413 0676**		TM	847	**993**	**967**	**27**	**1 283**	1.06	86						58	2.4	0.2	0.7
	31		703		28	1 069		11			3.5 %						66	2.7	0.2	0.7
		K0010				1 135	7	13	1 220	0.34	109						37	1.1	0.1	0.8
		K0039				535	959	2	63	1.25	3.5 %						7	3.2	0.4	0.5
	FS = 2	FS	3,4 / 2,3																	
K 40	7 RP	**6106 0484**		TM	522	**611**	**573**	**38**	**619**		42	31	4.3	21	4.7	1	35	-	6.2	2.2
	22		702		58	637		2			2.4 %	26	6.4	22	12.1	1	40	-	6.6	2.2
		K 47 / K 40 Grenze LK BKS-WIL / LK TR				637	14	13	558	0.78	35						21	-	3.4	2.1
		K 40 / K 41 Klüsserath				482	559	23	61	1.11	0.3 %	14	0.0	18	0.0	1	5	-	9.6	0.6
	FS = 2	FS	4,5 / 3,5																	
K 40	7 RP	**6512 0563**		TM	794	**589**	**585**	**4**	**746**		42	32	0.6	25	0.3	5	35	-	1.0	2.1
	32		703		12	637		0			0.3 %	29	0.6	24	0.7	2	39	-	1.1	2.0
		L 389 / K 40 OD Otterbach				637	13	4	737	0.31	37						22	-	0.4	2.2
		K 2 / K 40 Stadtkreisgrenze				353	572	0	9	1.07	0.3 %	14	0.0	10	0.0	3	4	-	1.5	1.3
	FS = 2	FS	2,1 / 1,5																	
K 40	7 RP	**6012 0821**		TM	652	**532**	**493**	**38**	**617**	0.93	62						31	5.2	1.8	2.2
	13		703		41	573		6			0.3 %						35	5.7	1.9	2.2
		K0029 (Abzw. Münschwald)				532	11	22	561	0.64	57						18	2.1	1.2	2.1
		K0030 (Abzw. Argenschwang)				375	482	10	56	1.01	0.3 %						5	6.7	3.2	0.6
	FS = 2	OD	0,6 / 0,1																	
K 40	7 RP	**6210 0481**		TM	231	**218**	**190**	**28**	**301**	0.68	35						13	9.3	3.2	5.3
	13		703		17	264		6			51.8 %						14	10.2	3.4	5.3
		B 41/K 40 Weierbach Bahnhof				180	11	14	236	0.32	39						7	4.0	2.1	5.3
		B 270/K 40/K 46 Mittelreidenbach				94	179	7	65	0.70	51.8 %						2	12.1	5.6	1.3
	FS = 2	FS	4,9 / 4,3																	
K 40	7 RP	**6315 0608**		TM	1 449	**1 201**	**1 152**	**49**	**1 420**	1.18	102						71	2.0	1.9	3.6
	31		703		28	1 242		2			27.5 %						79	2.2	2.1	3.5
		L0455				1 463	42	23	1 349	0.53	99						44	0.9	0.8	3.9
		K0009				728	1 110	24	71	1.03	27.5 %						9	2.7	3.4	2.3
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																	
K 40	7 RP	**5314 0649**		TM	790	**854**	**830**	**24**	**1 051**	1.08	69						50	2.4	0.3	1.8
	14		701		23	905		10			1.4 %						56	2.7	0.3	1.7
		B 414 / L 297 / K 40 OD Nister Moehre				977	15	12	1 001	0.41	56						31	1.1	0.1	1.9
		K 40 / K 41 OD Waigandshain				512	815	3	50	1.12	1.4 %						6	3.3	0.5	1.1
	FS = 2	FS	1,9 / 0,9																	
K 40	7 RP	**6215 0460**		TM	1 373	**1 206**	**1 162**	**44**	**1 399**	0.91	88						71	2.4	1.2	1.6
	31		703		43	1 340		6			3.4 %						80	2.6	1.3	1.6
		Dolgesheim				1 217	19	24	1 329	0.48	90						44	1.1	0.5	1.7
		Eimsheim				687	1 142	15	70	1.05	3.4 %						9	3.2	2.0	1.0
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 40	7 RP	**5211 0465**		TM	3 723	**3 460**	**3 381**	**79**	**3 852**	0.72	231						203	1.9	0.3	0.9
	14		701		85	4 069		31			0.3 %						228	2.1	0.4	0.9
		L 267 / K 40 Honneroth				2 927	31	36	3 711	0.42	243						128	0.9	0.1	1.0
		K 40 / K 53				1 833	3 351	12	141	1.11	0.3 %						26	2.5	0.6	0.6
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
K 40	7 RP	**6613 0926**		TM	38	**36**	**33**	**3**	**50**	1.07	5						2	9.1	0.0	2.1
	33		703		3	40		0			0.3 %						2	10.0	0.0	2.1
		L0499				43	1	3	43	0.28	6						1	3.8	0.0	2.0
		Erlenbach				15	32	0	7	1.13	0.3 %						0	11.8	0.0	0.5
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
K 40	7 RP	**5713 0470**		TM	466	**473**	**460**	**13**	**482**	0.85	34						28	2.2	0.5	1.9
	14		702		18	531		4			5.9 %						31	2.4	0.5	1.9
		L 323 / K 40 Bremberg				449	9	7	462	0.63	42						17	1.0	0.2	2.0
		K 40 / K 41 Koerdorf				284	451	2	20	1.04	5.9 %						4	2.9	0.8	1.2
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
K 40	7 RP	**5710 0559**		TM	66	**102**	**97**	**5**	**100**		16	5	6.5	4	2.6	3	6	-	4.8	25.1
	11		701		1	97		0			6.2 %	4	16.7	2	0.0	1	7	-	5.3	24.8
		Münstermaifeld/ Metternich				97	26	5	94	1.08	14						4	-	2.3	26.8
		Hatzenport				125	71	0	6	1.68	0.3 %	7	9.1	5	0.0	1	1	-	7.0	17.3
	FS = 2	FS	5,2 / 4,7																	
K 40	7 RP	**6712 0678**		TM	151	**186**	**184**	**2**	**145**	1.11	24	6	0.0	7	0.0	5	11	-	1.1	4.4
	32		703		6	167		0			0.3 %	5	0.0	6	0.0	2	12	-	1.2	4.4
		K 39 / K 40 OD Dahn Ortsmitte				188	8	2	145	1.69	29						7	-	0.5	4.7
		K 40 Ruine Alt-Dahn				251	176	0	0	0.94	0.3 %	7	0.0	15	0.0	2	1	-	1.4	2.8
	FS = 2	FS	1,4 / 0,7																	
K 40	7 RP	**6012 0822**		TM	1 234	**1 185**	**1 082**	**103**	**1 325**	1.10	122						69	5.8	2.6	2.3
	13		703		53	1 263		20			63.1 %						78	6.4	2.8	2.3
		K 40/K 30Spabrücken				1 386	26	50	1 218	0.49	153						41	2.4	1.7	2.2
		L 239/K 46 Dalberg				647	1 056	33	107	1.08	63.1 %						11	7.5	4.6	0.6
	FS = 2	OD	2,5 / 1,2																	
K 40	7 RP	**6006 0723**		TM	614	**585**	**519**	**66**	**638**	1.04	43						34	7.3	3.7	2.1
	22		702		54	632		2			9.3 %						39	8.0	3.9	2.1
		K 40 / K 136				655	12	41	540	0.50	47						20	3.1	2.5	2.1
		K 40 / K 69				325	507	23	98	1.22	9.3 %						5	9.2	6.4	0.5
	FS = 2	FS	2,3 / 2,3																	
K 40	7 RP	**5211 0466**		TM	2 981	**2 266**	**2 205**	**61**	**2 808**	0.96	159						133	1.9	0.7	1.3
	14		701		62	2 446		13			17.6 %						150	2.1	0.7	1.3
		K 40 / K 53				2 353	29	32	2 677	0.40	137						84	0.9	0.3	1.4
		K 39 / K 40				1 485	2 176	16	131	1.13	17.6 %						17	2.6	1.2	0.8
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang		TZ	SV	W		Bus	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende			2010	U	Krad	LoA	MSV Ri2			FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 40	7 RP	**6210 0482**		TM	857	**779**	**755**	**25**	**837**	1.10	74						46	2.8	0.3	1.0
	13		703		32	811		10			6.8 %						52	3.1	0.3	1.0
		B 270/K 40/K 46 Mittelreidenbach				890	8	12	799	0.66	71						29	1.3	0.1	1.1
		B 270/K 40 Mittelreidenbach				526	747	2	38	1.22	6.8 %						6	3.8	0.5	0.6
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
K 40	7 RP	**6107 0485**		TM	1 114	**1 093**	**1 021**	**72**	**1 368**		97	67	6.5	56	5.7	3	64	-	6.8	2.9
	22		702		84	1 154		2			5.2 %	70	5.7	65	2.6	1	72	-	7.3	2.9
		K 40 / K 41 Klüsserath				1 154	31	48	1 220	0.54	69						38	-	3.3	2.7
		B 53 / K 40 Klüsserath				787	990	22	148	1.28	2.9 %	32	0.0	31	0.0	2	10	-	9.7	0.7
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
K 40	7 RP	**6215 0461**		TM	1 626	**1 548**	**1 499**	**49**	**1 864**	1.09	99						91	2.4	0.6	3.7
	31		703		56	1 650		16			1.0 %						102	2.7	0.7	3.6
		K0041				1 800	56	22	1 757	0.28	102						57	1.1	0.3	3.9
		K 041				856	1 443	10	107	1.13	1.0 %						11	3.3	1.1	2.3
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
K 40	7 RP	**5314 0653**		TM	641	**687**	**663**	**23**	**722**	1.08	42						40	2.9	0.3	1.6
	14		701		17	710		12			4.8 %						45	3.2	0.4	1.5
		K 40 / K 41 OD Waigandshain				766	11	9	689	0.73	62						25	1.4	0.2	1.7
		B 255 / K 40 Rehe				503	653	3	34	1.04	4.8 %						5	3.9	0.6	1.0
	FS = 2	FS	2,5 / 1,9																	
K 40	7 RP	**5713 0471**		TM	882	**1 323**	**1 277**	**46**	**1 516**	1.11	87						78	2.4	1.0	2.0
	14		702		45	1 367		10			0.3 %						87	2.6	1.1	2.0
		K 40 / K 41 Koerdorf				1 516	26	23	1 425	0.58	105						49	1.1	0.4	2.2
		K 40 / K 42 OD Koerdorf				919	1 250	14	91	1.17	0.3 %						10	3.2	1.7	1.3
	FS = 2	FS	5,7 / 4,4																	
K 40	7 RP	**5211 0467**		TM	2 908	**2 442**	**2 384**	**58**	**2 998**	1.07	158						144	1.8	0.5	1.7
	14		701		55	2 593		9			0.6 %						161	2.0	0.6	1.7
		K 39 / K 40				2 768	41	36	2 883	0.38	153						90	0.8	0.2	1.8
		K 37 / K 40 Bachenberg				1 476	2 343	13	115	1.11	0.6 %						18	2.4	0.9	1.1
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
K 40	7 RP	**6215 0462**		TM	1 279	**1 131**	**1 097**	**35**	**1 196**	1.02	79						66	2.0	1.0	2.5
	31		703		22	1 231		6			2.5 %						75	2.2	1.1	2.5
		L 437 - Guntersblum				1 253	28	16	1 131	0.51	81						42	0.9	0.4	2.7
		Eimsheim				609	1 069	12	64	1.21	2.5 %						8	2.6	1.8	1.6
	FS = 2	FS	1,7 / 1,3																	
K 40	7 RP	**6006 0724**		TM	331	**152**	**144**	**7**	**162**	1.13	17						9	3.2	1.5	1.4
	22		702		20	153		0			17.6 %						10	3.5	1.7	1.4
		K 40 / K 69				173	2	5	152	0.72	18						6	1.5	0.7	1.5
		K 40 / K 46 Salmtal				121	142	2	10	1.34	17.6 %						1	4.2	2.7	0.9
	FS = 2	OD	2,9 / 1,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz$_{Ri1}$**	**SV-Ant.**	**Kfz$_{Ri2}$**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p$_1$**	**p$_2$**	**p$_{Krad}$**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b$_{So}$	b$_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 40	7 RP	**5211 0468**		TM	474	**442**	**431**	**11**	**484**	0.96	32						26	2.0	0.5	5.9
	14		701		11	466		2			0.3 %						29	2.2	0.5	5.8
		K 37 / K 40 Bachenberg				448	26	6	470	0.77	32						16	0.9	0.2	6.3
		K 40 / K 52 Niedererbach				344	405	2	15	1.04	0.3 %						3	2.7	0.9	3.8
	FS = 2	FS	1,5 / 1,0																	
K 40	7 RP	**5211 0469**		TM	829	**785**	**748**	**37**	**1 009**	1.07	48						46	3.8	0.8	2.2
	14		701		28	827		6			4.2 %						52	4.2	0.9	2.2
		K 40 / K 52 Niedererbach				883	17	25	917	0.50	44						29	1.8	0.3	2.4
		K 38 / K 40 Niedererbach				505	731	7	92	1.12	4.2 %						6	5.1	1.4	1.4
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
K 40	7 RP	**5212 0470**		TM	291	**240**	**236**	**4**	**262**	1.07	22						14	1.6	0.0	5.2
	14		701		6	246		0			0.3 %						16	1.7	0.0	5.2
		K 38 / K 40 Niedererbach				265	12	4	253	0.56	25						9	0.7	0.0	5.5
		K 40 / K 41 Friedhof Volkerzen				185	224	0	9	1.09	0.3 %						2	2.2	0.0	3.4
	FS = 2	FS	1,3 / 0,8																	
K 40	7 RP	**5212 0471**		TM	184	**140**	**133**	**7**	**156**	1.07	11						8	4.8	0.0	4.4
	14		701		13	139		3			0.3 %						9	5.3	0.0	4.3
		K 40 / K 41 Friedhof Volkerzen				149	6	4	145	0.55	12						5	2.3	0.0	4.7
		B 256 / L 290 / K 40 Eichelhardt				133	127	0	11	1.18	0.3 %						1	6.5	0.0	2.8
	FS = 2	FS	1,8 / 1,0																	
K 40	7 RP	**6715 0810**		TM	2 745	**2 947**	**2 664**	**283**	**3 764**	0.96	235						171	3.3	5.9	1.3
	33		703		206	3 246		4			11.5 %						194	3.7	6.3	1.3
		Hochstadt				3 105	35	96	3 143	0.30	177						101	1.4	3.9	1.2
		Offenbach				1 630	2 628	184	620	1.14	11.5 %						27	4.1	10.2	0.3
	FS = 2	FS	4,7 / 4,7																	
K 40	7 RP	**5911 0639**		TM	266	**298**	**289**	**9**	**305**	0.98	27						18	2.5	0.4	1.3
	13		702		14	328		2			0.3 %						20	2.7	0.4	1.3
		K 39/K 40 Horn				320	4	6	296	0.57	28						11	1.2	0.2	1.4
		K 40/K 41 Budenbach				160	285	1	8	1.13	0.3 %						2	3.3	0.7	0.8
	FS = 2	FS	2,3 / 1,8																	
K 40	7 RP	**5308 0461**		TM	1 214	**1 304**	**1 246**	**59**	**1 505**	1.08	95						77	4.2	0.2	4.0
	11		701		44	1 349		32			3.2 %						86	4.6	0.2	3.9
		LG RP / NRW (Ödingen)				1 457	51	24	1 389	0.47	86						48	2.0	0.1	4.3
		Unkelbach				947	1 195	3	117	1.17	3.2 %						10	5.7	0.4	2.5
	FS = 2	FS	5,3 / 2,8																	
K 40	7 RP	**5309 0462**		TM	3 591	**3 393**	**3 251**	**142**	**3 576**	0.96	231						199	3.5	0.5	2.9
	11		701		150	3 698		23			4.3 %						224	3.9	0.6	2.9
		Einmündung K 41				3 549	96	100	3 360	0.61	249						124	1.7	0.2	3.1
		Einmündung B 9				2 061	3 155	19	216	1.11	4.3 %						25	4.7	1.0	1.8
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1						T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang		TZ	SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$					NoW	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende			2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2					Fr	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$					FeW	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	So	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
												NoW_{15-18} Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}								
K 40	7 RP	**6116 0021**		TM	1 996	**1 971**	**1 899**	**72**	**2 462**	1.06	274						116	2.9	0.7	2.8
	31		703		48	2 088		15			1.5 %						130	3.2	0.7	2.7
		Ludwigshöhe				2 217	54	43	2 305	0.34	117						72	1.4	0.3	3.0
		Guntersblum				1 229	1 845	14	157	1.25	1.5 %						15	3.9	1.2	1.8
	FS = 2	FS	2,8 / 2,4																	
K 40	7 RP	**6116 0503**		TM	3 131	**3 200**	**3 127**	**73**	**3 996**	1.06	270						188	1.8	0.4	2.4
	31		703		65	3 415		19			0.7 %						211	2.0	0.4	2.4
		Dienheim				3 627	77	41	3 832	0.33	194						118	0.9	0.2	2.6
		Ludwigshöhe				1 865	3 050	13	164	1.25	0.7 %						24	2.5	0.7	1.6
	FS = 2	FS	2,1 / 1,1																	
K 40	7 RP	**5713 0600**		TM	151	**145**	**105**	**40**	**176**		22	5	20.7	7	18.8	6	8	24.4	1.3	7.9
	14		702		8	159		31			45.8 %	4	14.8	7	17.1	2	10	26.4	1.4	7.8
		K 40 OD Ebertshausen				159	10	7	125	0.29	15						4	11.5	1.0	8.7
		L 318 / K 40 Ebertshausen oberer Abga				80	95	2	51	1.11	6.7 %	4	8.7	3	23.5	2	1	31.2	2.3	2.0
	FS = 2	FS	1,2 / 0,6																	
K 40	7 RP	**6116 0502**		TM	6 304	**6 089**	**5 748**	**341**	**6 590**		313	246	2.5	267	8.3	4	358	-	5.4	2.0
	31		703		151	6 727		27			2.6 %	242	2.8	266	11.3	2	403	-	6.0	2.0
		Dienheim				6 727	119	261	6 225	0.43	327						221	-	2.6	2.2
		Nierstein				2 908	5 629	53	365	1.09	10.4 %	107	1.2	108	3.6	2	46	-	7.7	1.3
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
K 40	7 RP	**6116 0501**		TM	6 676	**6 523**	**6 101**	**422**	**7 537**	0.99	372						379	5.9	0.5	1.5
	31		703		171	7 302		25			1.1 %						429	6.5	0.5	1.5
		Dienheim				7 221	95	366	6 966	0.39	365						226	2.4	0.3	1.5
		Nierstein - B 9				2 737	6 005	32	571	1.10	1.1 %						58	7.6	0.8	0.4
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
K 40	7 RP	**6116 0500**		KW	7 901															
	31		703		118															
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0																	
K 40	7 RP	**5911 0641**		TM	196	**188**	**173**	**15**	**215**	1.10	17						11	6.9	0.9	1.3
	13		702		16	198		8			0.3 %						12	7.6	0.9	1.3
		L 220/K 40 Bauermann				219	2	5	188	0.47	15						6	2.9	0.6	1.3
		K 40/K 42 Steinebach				109	170	2	27	1.14	0.3 %						2	8.9	1.5	0.3
	FS = 2	FS	0,9 / 0,8																	
K 40	7 RP	**5911 0642**		TM	157	**187**	**171**	**16**	**205**	1.10	16						11	7.1	1.3	3.3
	13		702		15	199		8			6.2 %						12	7.8	1.4	3.3
		K 40/K 42 Steinebach				219	6	5	178	0.50	17						6	3.0	0.8	3.2
		L 220/K 40 Steinebach				105	165	3	27	1.03	6.2 %						2	9.3	2.3	0.8
	FS = 2	FS	0,6 / 0,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 41	7 RP	**6613 0927**		TM	275	**51**	**47**	**4**	**57**	1.09	5						3	7.8	0.0	4.3
	33		703		20	52		2			0.3 %						3	8.5	0.0	4.3
		L0499				57	2	3	52	0.66	5						2	3.2	0.0	4.2
		6613025				42	45	0	5	0.97	0.3 %						0	10.3	0.0	1.1
	FS = 2	OD	1,2 / 0,5																	
K 41	7 RP	**6714 0042**		TM	160	**186**	**181**	**5**	**219**		8	4	5.5	13	4.6	5	11	-	2.6	2.7
	33		703		2	199		0			12.5 %	4	4.0	12	4.2	2	12	-	2.9	2.7
		K0042				199	5	4	210	0.54	29						7	-	1.2	2.9
		B0272				116	176	1	9	1.02	3.4 %	1	0.0	7	0.0	2	1	-	3.7	1.7
	FS = 2	FS	0,5 / 0,4																	
K 41	7 RP	**6812 0679**		TM	1 191	**1 088**	**1 046**	**42**	**1 141**	0.94	84						64	3.5	0.3	1.6
	32		703		39	1 179		18			1.2 %						72	3.8	0.3	1.6
		B 427 / K 41 Reichenbach Ruine Altdah				1 112	18	21	1 078	0.65	66						40	1.6	0.1	1.8
		K 41 / K 85 OD Schindhard				717	1 028	4	63	1.14	1.2 %						8	4.7	0.6	1.0
	FS = 2	FS	1,6 / 0,8																	
K 41	7 RP	**6107 0486**		TM	393	**358**	**330**	**28**	**555**	1.36	36						21	4.8	2.9	3.7
	22		702		48	349		0			0.3 %						24	5.3	3.1	3.8
		K 40 / K 41 Klüsserath				476	13	18	469	0.45	41						12	2.0	1.9	3.6
		K 41 / K 49 Grenze LK TR-SAB / LK BKS				248	317	11	86	0.86	0.3 %						3	6.2	5.1	0.9
	FS = 2	FS	3,9 / 3,2																	
K 41	7 RP	**5310 0734**		TM	597	**249**	**234**	**15**	**280**	1.02	20	12	5.9	13	1.4	7	14	-	6.3	6.7
	11		701		49	276		0			10.0 %	12	7.5	13	1.7	3	16	-	6.9	6.7
		Asbach				282	16	15	262	0.45	22	11	18.8	12	0.0	1	9	-	2.6	6.4
		Thelenberg				114	218	0	18	1.08	0.3 %	5	3.3	5	0.0	4	2	-	8.7	1.8
	FS = 2	FS	1,1 / 0,9																	
K 41	7 RP	**5911 0643**		TM	567	**509**	**492**	**17**	**641**		42	33	2.7	28	4.8	3	30	-	3.5	1.8
	13		702		13	563		7			0.3 %	28	13.1	26	5.1	1	34	-	3.8	1.8
		L 220/K 41 Budenbach				563	9	8	604	0.40	45						19	-	1.6	1.9
		K 40/K 41 Budenbach				249	483	2	37	0.99	6.7 %	17	0.0	13	0.0	1	4	-	4.8	1.1
	FS = 2	FS	1,1 / 0,8																	
K 41	7 RP	**6311 0855**		TM	295	**222**	**215**	**7**	**281**		17	9	8.2	13	2.6	3	13	-	3.5	3.2
	32		703		6	230		0			0.3 %	7	5.0	12	0.0	1	15	-	3.9	3.2
		L 383 / K 39 / K 41 OD Hohenoellen				230	7	7	261	0.54	21						8	-	1.6	3.4
		L 382 / K 41 Reipoltskirchen				185	208	0	20	1.04	0.3 %	6	0.0	7	0.0	1	2	-	4.9	2.0
	FS = 2	FS	3,7 / 3,3																	
K 41	7 RP	**5309 0463**		TM	1 301	**1 327**	**1 262**	**65**	**1 570**		54	37	5.4	70	3.2	3	78	-	4.8	3.3
	11		701		205	1 418		24			1.9 %	43	4.7	68	2.4	1	88	-	5.4	3.2
		Bandorf - Kreisel Bandorf				1 418	42	39	1 453	0.51	86						48	-	2.3	3.6
		Kreisel Bandorf - Bandorf				876	1 220	2	117	1.09	3.5 %	32	2.1	52	0.0	1	10	-	6.6	2.1
	FS = 2	FS	2,0 / 1,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 41	7 RP	**6215 0466**		TM	598	**513**	**477**	**35**	**644**	1.09	58						30	5.5	1.2	4.0
	31		703		24	541		14			0.3 %						34	6.1	1.3	4.0
		L0438				590	20	15	573	0.39	43						18	2.3	0.8	3.8
		K0042				310	458	7	71	1.14	0.3 %						5	7.2	2.2	1.0
	FS = 2	FS	1,1 / 0,8																	
K 41	7 RP	**5908 0647**		TM	1 282	**1 180**	**1 106**	**74**	**1 352**	0.98	104						69	5.7	0.5	2.3
	11		702		34	1 269		3			1.0 %						78	6.3	0.5	2.3
		L0199				1 243	26	65	1 262	0.59	69						41	2.3	0.3	2.2
		B0049				768	1 080	6	90	1.13	1.0 %						10	7.4	0.9	0.6
	FS = 2	FS	5,5 / 3,7																	
K 41	7 RP	**5713 0475**		TM	700	**822**	**794**	**28**	**873**	0.93	61						48	2.8	0.5	2.3
	14		702		29	908		5			1.6 %						54	3.0	0.6	2.3
		L 323 / L 324 / K 41 Attenhaeuser Kre				844	19	18	828	0.60	51						30	1.3	0.2	2.5
		K 40 / K 41 Koerdorf				470	775	5	46	1.10	1.6 %						6	3.7	1.0	1.5
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
K 41	7 RP	**5212 0472**		TM	57	**151**	**142**	**9**	**146**	0.45	19	12	8.6	8	8.5	2	9	-	5.8	5.4
	14		701		6	192		3			10.5 %	8	3.9	5	7.1	2	10	-	6.4	5.3
		K 40 / K 41 Friedhof Volkerzen				85	8	5	137	0.64	20	3	0.0	2	0.0	2	5	-	2.8	5.9
		K 41 / K 42 Isert				80	134	1	9	1.32	5.0 %	5	0.0	4	0.0	2	1	-	8.1	3.4
	FS = 2	FS	2,1 / 1,5																	
K 41	7 RP	**6512 0564**		TM	188	**147**	**142**	**5**	**178**	1.08	19						9	2.2	1.0	2.3
	32		703		2	151		0			42.1 %						10	2.4	1.1	2.3
		L 389 / K 41 Reichenbacherhof				164	3	3	169	0.48	15						5	1.0	0.4	2.5
		K 41 Reichenbacherhof				113	139	2	9	1.15	42.1 %						1	3.0	1.7	1.5
	FS = 2	FS	1,2 / 0,9																	
K 41	7 RP	**5314 0651**		TM	874	**761**	**743**	**18**	**861**		55	37	1.8	32	2.8	3	45	-	2.6	1.7
	14		701		27	795		4			1.8 %	42	1.6	40	1.7	1	51	-	2.8	1.7
		B 54 / K 41 OD Emmerichenhain				795	7	10	822	0.46	46						28	-	1.2	1.8
		K 40 / K 41 OD Waigandshain				599	736	4	39	1.24	0.3 %	18	0.0	26	0.0	1	6	-	3.6	1.1
	FS = 2	FS	1,8 / 1,5																	
K 41	7 RP	**6006 0725**		TM	310	**247**	**232**	**15**	**315**	1.08	23						14	4.6	1.5	2.5
	22		702		16	256		2			13.0 %						16	5.1	1.5	2.6
		K 37 / K 41 Gladbach				277	6	9	281	0.51	19						9	1.9	0.9	2.4
		L 43 / K 41				177	226	4	34	1.09	13.0 %						2	6.0	2.6	0.6
	FS = 2	FS	2,1 / 1,6																	
K 41	7 RP	**5309 0464**		TM	1 193	**2 235**	**2 219**	**16**	**2 857**	1.07	155						132	0.6	0.1	4.7
	11		701		39	2 352		1			1.3 %						147	0.7	0.1	4.7
		5309335				2 526	104	14	2 816	0.37	131						84	0.3	0.0	5.0
		5309342				1 441	2 115	2	41	1.08	1.3 %						16	0.9	0.1	3.0
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 41	7 RP	**6013 0824**		TM	1 505	**1 019**	**975**	**44**	**1 101**	0.98	73	28	5.4	48	3.6	15	60	-	4.3	5.5
	13		703		67	1 104		26			20.5 %	31	4.1	49	2.7	6	67	-	4.6	5.4
		K 41/K 29 Waldlaubersheim				1 077	58	13	1 025	0.40	110	32	6.6	61	3.8	3	37	-	2.0	5.9
		K 43/K 41 Rümmelsheim Burg Layen				624	917	5	76	1.07	5.5 %	22	0.5	23	0.7	6	8	-	5.9	3.5
	FS = 2	FS	2,6 / 1,9																	
K 41	7 RP	**6006 0726**		TM	141	**141**	**126**	**16**	**161**	1.04	16						8	7.4	3.5	6.8
	22		702		18	149		3			6.2 %						9	8.2	3.7	6.8
		L 43 / K 41				156	9	8	134	0.62	13						5	3.1	2.3	6.7
		K 41 / K 40 Dodenburg				95	116	5	26	1.06	6.2 %						1	9.7	6.3	1.7
	FS = 2	FS	1,4 / 0,9																	
K 41	7 RP	**5212 0474**		TM	193	**195**	**182**	**14**	**224**	0.81	15						11	6.9	0.0	1.9
	14		701		6	215		3			13.3 %						13	7.5	0.0	1.9
		K 41 / K 42 Isert				174	4	11	203	0.49	15						7	2.8	0.0	1.8
		B 256 / K 41 Rtg. Isert				150	178	0	21	1.07	13.3 %						2	8.9	0.0	0.5
	FS = 2	FS	1,4 / 0,9																	
K 41	7 RP	**6812 0680**		TM	222	**295**	**289**	**6**	**236**	1.09	40						17	1.4	0.5	4.0
	32		703		1	271		0			0.3 %						19	1.6	0.5	4.0
		K 41 / K 85 OD Schindhard				295	12	4	227	1.01	39						11	0.7	0.2	4.3
		K 41 Bärenbrunnerhof				384	277	2	9	2.09	0.3 %						2	2.0	0.9	2.6
	FS = 2	FS	2,9 / 2,7																	
K 41	7 RP	**6215 0465**		TM	524	**460**	**436**	**24**	**549**	1.06	33						27	4.7	0.5	3.4
	31		703		37	490		14			6.1 %						30	5.1	0.5	3.3
		K0042				521	15	8	498	0.43	37						17	2.2	0.2	3.7
		K0040				274	421	2	51	1.20	6.1 %						3	6.3	0.8	2.1
	FS = 2	FS	2,1 / 1,8																	
K 41	7 RP	**5911 0644**		TM	572	**765**	**744**	**21**	**904**	1.08	63						45	2.2	0.4	1.4
	13		702		16	828		4			1.6 %						51	2.5	0.5	1.3
		K 40/K 41 Budenbach				893	10	13	870	0.41	63						28	1.0	0.2	1.4
		L 219/K 41 Riegenroth				373	734	3	35	1.02	1.6 %						6	3.0	0.8	0.9
	FS = 2	FS	1,8 / 1,5																	
K 41	7 RP	**5710 0914**		TM	829	**839**	**813**	**26**	**950**	1.07	62						49	2.4	0.6	1.8
	11		701		27	864		1			0.3 %						55	2.7	0.7	1.8
		K41 Kreissel				926	15	20	894	0.63	81						31	1.1	0.3	1.9
		Löf				638	798	5	56	1.22	0.3 %						6	3.2	1.1	1.1
	FS = 2	OD	1,0 / 0,4																	
K 41	7 RP	**6013 0829**		TM	1 109	**1 261**	**1 178**	**83**	**1 377**	1.10	154						73	4.3	2.0	4.1
	13		703		39	1 330		31			3.9 %						83	4.8	2.1	4.2
		K0043 (Abzw. in Dorsheim.Laubenheim)				1 461	50	25	1 248	0.59	235						44	1.8	1.3	4.0
		K0043 (Abzw.in Dorsheim.Rümmelsh.)				752	1 128	27	130	1.24	3.9 %						11	5.7	3.6	1.1
	FS = 2	OD	0,1 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
			Zabl. km									FeW_{15-18}								
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	So_{16-19} [Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 41	7 RP	**5911 0645**		TM	449	**553**	**532**	**21**	**696**	1.08	44						32	2.8	0.9	1.4
	13		702		15	589		5			6.8 %						37	3.1	1.0	1.4
		L 219/K 41 Riegenroth				636	8	11	653	0.43	49						20	1.3	0.4	1.5
		L 214/K 41 Laudert				317	525	5	43	1.11	6.8 %						4	3.7	1.6	0.9
	FS = 2	FS	2,7 / 2,5																	
K 41	7 RP	**6013 0830**		TM	4 972	**3 305**	**3 205**	**100**	**3 875**	0.86	266						194	1.8	1.1	2.5
	13		703		92	3 733		10			1.9 %						218	2.0	1.3	2.4
		K 43/K 41 Rümmelsheim Burg Layen				3 200	80	50	3 713	0.46	373						122	0.8	0.5	2.6
		K 41/K 42 Dorsheim				1 828	3 125	40	162	1.00	1.9 %						25	2.4	2.0	1.6
	FS = 2	FS	0,6 / 0,5																	
K 41	7 RP	**6013 0831**		TM	3 029	**2 072**	**1 987**	**85**	**2 561**	1.09	164	89	3.5	116	3.4	4	122	-	4.1	5.1
	13		703		111	2 264		29			1.2 %	89	2.4	116	2.6	2	137	-	4.5	5.0
		K0042 Abzw. Dorsheim)				2 474	102	32	2 455	0.52	139						76	-	1.9	5.4
		K0001(SM Grenze)				867	1 885	24	106	1.09	4.3 %	52	0.0	42	0.0	1	15	-	6.0	3.2
	FS = 2	FS	1,9 / 1,8																	
K 41	7 RP	**6115 0464**		TM	738	**660**	**636**	**24**	**841**	1.06	50						39	3.4	0.1	2.6
	31		703		33	710		13			2.0 %						44	3.7	0.1	2.6
		K0040				755	17	10	790	0.36	50						24	1.6	0.0	2.8
		L0437				354	619	1	51	1.08	2.0 %						5	4.6	0.2	1.7
	FS = 2	FS	1,5 / 1,1																	
K 41	7 RP	**6115 0463**		TM	1 391	**1 208**	**1 137**	**71**	**1 762**	1.07	89						71	4.1	1.6	1.8
	31		703		37	1 291		11			3.4 %						80	4.5	1.8	1.8
		Uelversheim				1 380	22	40	1 594	0.33	96						44	1.9	0.7	2.0
		K 040 -Dienheim				686	1 115	21	168	1.08	3.4 %						9	5.4	2.9	1.2
	FS = 2	FS	4,9 / 4,5																	
K 41	7 RP	**6006 0727**		TM	274	**308**	**305**	**4**	**327**	1.25	28						18	1.0	0.2	2.2
	22		702		4	317		0			0.3 %						20	1.1	0.2	2.2
		Heckenmünster				395	7	3	322	0.55	27						11	0.5	0.1	2.4
		K 41 / K 69				167	298	1	5	1.10	0.3 %						2	1.3	0.4	1.4
	FS = 2	FS	2,1 / 1,5																	
K 41	7 RP	**5710 0980**		TM	3 225	**3 549**	**3 497**	**52**	**4 031**	1.08	230	166	1.2	164	1.4	3	209	-	1.3	4.0
	11		701		56	3 601		5			0.3 %	187	0.7	183	0.8	2	234	-	1.5	4.0
		B49/K41				3 885	139	35	3 942	0.54	203	174	1.9	154	0.8	3	132	-	0.6	4.3
		K41 Löf				2 930	3 358	12	89	1.24	1.0 %	121	0.3	114	0.6	2	26	-	1.9	2.6
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
K 41	7 RP	**6006 0750**		TM	633	**426**	**417**	**9**	**452**	1.13	66						25	1.1	1.1	2.0
	22		702		33	458		0			5.6 %						28	1.2	1.2	2.0
		K 41 / K 69				518	8	5	436	0.60	73						16	0.5	0.5	2.2
		L 141 / K 41 Sehlem				195	408	5	16	1.37	5.6 %						3	1.4	1.9	1.3
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 41	7 RP	**6007 0780**		TM	1 097	**1 273**	**1 217**	**56**	**1 699**		92	63	4.8	78	6.7	3	75	-	4.5	1.4
	22		702		64	1 394		19			8.7 %	64	3.6	75	4.9	1	84	-	4.9	1.3
		L 141 / K 41 Sehlem				1 394	18	30	1 575	0.34	94						46	-	2.1	1.5
		L 47 / K 41 bei Sehlem				675	1 199	7	124	1.13	10.6 %	26	1.3	29	1.1	2	10	-	6.3	0.9
	FS = 2	OD	1,1 / 0,1																	
K 41	7 RP	**6107 0600**		TM	1 565	**1 650**	**1 493**	**157**	**2 019**	1.33	151						96	5.9	3.4	2.8
	22		702		146	1 657		10			5.3 %						109	6.5	3.6	2.8
		K 41 / K 51 bei Esch				2 205	43	89	1 762	0.48	113						56	2.5	2.2	2.7
		K 41 / K 48 Am Orschbach				941	1 450	58	258	1.12	5.3 %						15	7.5	5.9	0.7
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	
K 41	7 RP	**6106 0650**		KW	1 316															
	22		702		272															
		K 41 / K 48 Am Orschbach																		
		L 141 / K 41 Hetzerath																		
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	
K 42	7 RP	**6715 0813**		TM	2 281	**1 804**	**1 753**	**51**	**2 234**	1.09	132						106	2.6	0.1	2.3
	33		703		55	1 970		31			12.9 %						119	2.9	0.1	2.2
		K0041				2 145	40	18	2 133	0.24	182						66	1.2	0.1	2.4
		K0043				760	1 713	2	101	1.13	12.9 %						13	3.5	0.2	1.4
	FS = 2	OD	1,0 / 0,0																	
K 42	7 RP	**6311 0856**		TM	284	**266**	**249**	**17**	**323**	1.09	18						15	4.9	1.4	3.5
	32		703		14	275		2			11.1 %						18	5.4	1.5	3.5
		L 383 / K 42 OD Einoellen				299	9	12	288	0.43	25						9	2.0	0.9	3.3
		L 382 / K 42 OD Reipoltskirchen				190	240	4	35	1.25	11.1 %						2	6.4	2.5	0.9
	FS = 2	FS	5,0 / 4,1																	
K 42	7 RP	**5809 0648**		TM	631	**675**	**656**	**20**	**800**	1.50	64						40	2.4	0.5	4.2
	11		702		13	600		2			1.6 %						45	2.6	0.5	4.1
		Beilstein				900	28	14	772	0.89	94						25	1.1	0.2	4.4
		Liesenich				682	628	3	28	1.14	1.6 %						5	3.2	0.8	2.7
	FS = 2	FS	3,8 / 3,5																	
K 42	7 RP	**5707 0598**		TM	241	**196**	**187**	**9**	**214**	1.11	20						11	3.8	0.6	0.9
	21		702		9	209		3			0.3 %						13	4.2	0.6	0.9
		Kreuzung L66				232	2	4	198	0.46	20						7	1.8	0.3	1.0
		OD Hörscheid				100	185	1	15	1.29	0.3 %						1	5.1	1.0	0.6
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
K 42	7 RP	**6812 0672**		TM	88	**93**	**90**	**3**	**103**	0.95	13						5	2.5	0.6	1.2
	32		703		3	92		0			0.3 %						6	2.8	0.7	1.1
		L 489 / K 42 OD Bruchweiler-Bärenbach				88	1	2	101	0.93	14						3	1.2	0.3	1.2
		K 42 Reinigshof				103	89	1	2	0.82	0.3 %						1	3.4	1.1	0.7
	FS = 2	FS	3,3 / 2,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 42	7 RP	**5710 0561**		TM	1 018	**1 083**	**1 038**	**45**	**1 278**	1.08	82						64	2.6	1.4	1.9
	11		701		32	1 116		6			6.1 %						72	2.9	1.6	1.8
		Einmündung L 82				1 205	20	23	1 190	0.60	74						40	1.2	0.6	2.0
		Mörz				810	1 018	16	88	1.21	6.1 %						8	3.5	2.5	1.2
	FS = 2	FS	2,5 / 2,0																	
K 42	7 RP	**5713 0476**		TM	563	**765**	**735**	**30**	**975**	1.13	94						45	2.8	1.0	2.0
	14		702		32	821		5			5.3 %						51	3.1	1.1	2.0
		K 40 / K 42 OD Koerdorf				929	15	18	911	0.35	89						28	1.3	0.4	2.2
		L 322 / K 44 Koerdorf				355	720	8	65	1.12	5.3 %						6	3.8	1.8	1.3
	FS = 2	FS	2,5 / 2,1																	
K 42	7 RP	**5911 0646**		TM	247	**422**	**403**	**19**	**428**		47	17	5.2	18	5.5	6	25	-	4.8	2.4
	13		702		11	444		8			0.3 %	20	3.4	18	4.6	2	28	-	5.3	2.4
		K 40/K 42 Steinebach				444	11	7	396	0.58	39						15	-	2.3	2.6
		L 223/K 42 Benzweiler				316	392	4	32	1.17	5.1 %	18	0.9	14	1.2	2	3	-	6.8	1.5
	FS = 2	FS	2,8 / 2,4																	
K 42	7 RP	**6513 0565**		TM	277	**317**	**301**	**17**	**389**	1.06	20						19	3.1	1.9	1.7
	32		703		7	341		3			0.3 %						21	3.4	2.1	1.7
		L 382 / K 42 OD Mehlingen Ortsmitte				362	5	7	375	0.46	58						12	1.5	0.8	1.9
		B 48 / L 382 OD Enkenbach Kirche				174	296	6	14	1.47	0.3 %						2	4.2	3.3	1.1
	FS = 2	FS	4,3 / 2,6																	
K 42	7 RP	**6013 0832**		TM	2 888	**2 737**	**2 586**	**151**	**3 165**	0.96	246						161	3.5	1.9	0.5
	13		703		139	3 045		10			2.4 %						181	3.8	2.1	0.5
		K 41/K 42 Dorsheim				2 938	14	88	2 924	0.47	384						99	1.7	0.8	0.6
		AS Dorsheim				1 336	2 572	54	241	0.68	2.4 %						21	4.6	3.2	0.3
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																	
K 42	7 RP	**5212 0475**		TM	616	**588**	**563**	**25**	**651**	0.91	42						35	2.4	1.8	4.6
	14		701		24	644		0			4.8 %						39	2.6	2.0	4.5
		B 256 / K 42 Eichelhardt				589	26	14	614	0.60	50						22	1.1	0.8	4.9
		K 41 / K 42 Isert				375	536	11	37	1.07	4.8 %						4	3.2	3.1	2.9
	FS = 2	FS	1,5 / 1,0																	
K 42	7 RP	**6210 0483**		TM	861	**769**	**723**	**46**	**939**		53	45	4.2	33	5.6	3	45	-	6.0	2.2
	13		703		30	837		24			1.9 %	41	3.3	28	3.5	1	51	-	6.5	2.2
		K 42/K 73 nach Bärenbach				837	16	16	843	0.44	57						27	-	2.7	2.1
		K 38/K 72 nach Schmidthachenbach				434	707	6	96	1.06	8.8 %	28	0.0	22	0.0	1	7	-	8.1	0.6
	FS = 2	FS	3,2 / 2,6																	
K 42	7 RP	**6215 0609**		TM	1 116	**868**	**839**	**28**	**1 182**	0.89	66						51	2.9	0.3	2.7
	31		703		37	978		1			4.5 %						57	3.2	0.3	2.7
		L0425				866	23	25	1 118	0.31	70						32	1.4	0.1	2.9
		L0409				456	816	3	64	1.08	4.5 %						6	3.9	0.5	1.7
	FS = 2	FS	3,7 / 3,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NBZ**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV			**Kfz**		fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 42	7 RP	**5310 0738**		TM	217	**225**	**218**	**7**	**259**	1.09	20						13	2.5	0.4	8.6
	11		701		5	229		2			0.3 %						15	2.8	0.5	8.5
		Germscheid				250	19	4	245	0.52	28						8	1.2	0.2	9.1
		Köttingen				181	199	1	14	1.20	0.3 %						2	3.5	0.8	5.6
	FS = 2	FS	1,4 / 1,0																	
K 42	7 RP	**6005 0845**		TM	1 147	**1 584**	**1 552**	**32**	**1 973**		88	64	1.4	74	2.4	3	93	-	1.9	3.3
	21		702		25	1 671		7			2.3 %	57	4.7	66	3.0	1	105	-	2.2	3.2
		K0022				1 671	49	21	1 918	0.47	104						59	-	0.9	3.5
		B0051				1 149	1 503	4	55	0.97	1.0 %	43	0.0	40	0.0	1	12	-	2.7	2.1
	FS = 2	FS	0,9 / 0,6																	
K 42	7 RP	**6413 0690**		TM	150	**107**	**99**	**8**	**101**	0.98	14	3	12.2	4	2.0	4	6	-	8.2	2.0
	31		703		5	102		0			14.3 %	6	15.4	6	0.0	2	7	-	9.0	2.0
		L0394				102	3	8	91	1.41	16	5	18.8	4	16.7	1	4	-	3.7	1.9
		6413035				132	96	0	10	1.14	0.3 %	4	22.5	9	0.0	3	1	-	11.1	0.5
	FS = 2	FS	1,4 / 1,3																	
K 42	7 RP	**6006 0730**		TM	467	**509**	**419**	**90**	**715**		47	23	16.9	29	10.4	6	30	-	17.4	1.4
	22		702		16	562		2			12.8 %	20	5.7	24	3.5	2	34	-	18.8	1.4
		L 49 / K 42 Niersbach				562	2	80	529	0.27	39						17	-	8.1	1.5
		L 50 / K 42 zwischen Arenrath und Bru				245	417	8	186	0.96	0.3 %	9	0.0	12	0.0	2	5	-	22.3	0.3
	FS = 2	FS	2,3 / 2,1																	
K 42	7 RP	**6215 0467**		TM	215	**207**	**200**	**7**	**235**	1.39	19						12	2.5	0.5	1.9
	31		703		8	206		1			0.3 %						14	2.8	0.6	1.9
		L 438 - Dorn-Dürkheim				287	4	4	221	0.54	23						8	1.2	0.2	2.0
		Wintersheim				110	196	1	14	1.24	0.3 %						2	3.4	0.9	1.2
	FS = 2	FS	1,1 / 0,8																	
K 42	7 RP	**5710 0569**		TM	235	**215**	**202**	**13**	**244**	1.08	25						12	4.6	1.3	2.4
	11		701		9	223		3			60.0 %						14	5.0	1.4	2.5
		K0043				241	5	7	223	0.43	25						7	1.9	0.8	2.3
		5710032				153	197	3	21	1.22	60.0 %						2	5.9	2.3	0.6
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
K 42	7 RP	**5310 0737**		TM	218	**221**	**214**	**7**	**246**	0.87	20						13	3.2	0.1	9.9
	11		701		4	241		2			0.3 %						15	3.5	0.1	9.8
		K0148				210	22	5	235	0.64	21						8	1.5	0.0	10.6
		K0048				160	192	0	11	1.16	0.3 %						2	4.4	0.2	6.5
	FS = 2	FS	2,3 / 1,8																	
K 42	7 RP	**6013 0833**		TM	1 953	**1 955**	**1 874**	**81**	**2 177**	0.87	194						115	2.7	1.3	1.1
	13		703		81	2 186		22			2.1 %						129	3.0	1.4	1.1
		AS Dorsheim				1 902	22	33	2 058	0.53	88						71	1.3	0.6	1.2
		K 42/K 43 Dorsheim				1 157	1 852	27	119	1.00	2.1 %						15	3.6	2.3	0.7
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Zählabschnittsanfang				2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Zählabschnittsende		Zabl. km	TZ																
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 42	7 RP	**5212 0476**		TM	421	**405**	**379**	**26**	**434**	0.87	45	22	2.1	15	5.4	5	24	-	6.5	3.9
	14		701		13	446		2			0.3 %	21	0.8	19	8.6	2	27	-	7.0	3.9
		K 41 / K 42 Isert				387	15	16	412	0.75	31						14	-	3.2	3.7
		B 256 / K 42 Bruchertseifen				273	364	8	22	1.13	32.3 %	11	0.0	11	0.0	3	4	-	9.5	1.0
	FS = 2	FS	3,3 / 2,7																	
K 42	7 RP	**5710 0915**		TM	336	**314**	**301**	**13**	**338**	1.11	24	9	23.1	18	7.5	1	19	-	4.0	4.5
	11		701		17	323		2			8.3 %	12	0.0	14	1.2	2	21	-	4.4	4.5
		Moselsürsch				358	13	8	323	0.73	24	13	2.6	18	2.8	2	12	-	1.9	4.9
		L0082				231	288	3	15	1.08	8.3 %	12	3.8	9	2.4	3	2	-	5.8	2.9
	FS = 2	FS	2,9 / 2,4																	
K 42	7 RP	**5310 0736**		TM	706	**637**	**624**	**13**	**743**	1.03	37						37	1.9	0.1	3.2
	11		701		11	698		1			2.7 %						42	2.1	0.1	3.1
		Drinhausen				719	20	11	718	0.40	45						24	0.9	0.0	3.4
		K 48				308	605	1	24	1.06	2.7 %						5	2.5	0.2	2.0
	FS = 2	FS	1,6 / 1,2																	
K 42	7 RP	**5310 0735**		TM	1 111	**1 426**	**1 137**	**289**	**1 533**	0.83	71						83	18.3	1.6	4.4
	11		701		191	1 673		7			8.5 %						95	19.8	1.7	4.3
		K0041				1 389	59	257	1 215	0.39	72						45	8.2	1.1	4.6
		L0255				540	1 078	24	318	1.03	8.5 %						13	23.1	2.8	1.1
	FS = 2	FS	0,1 / 0,1																	
K 42	7 RP	**6215 0610**		TM	2 342	**1 998**	**1 937**	**61**	**2 056**	0.93	155						118	2.7	0.3	8.8
	31		703		65	2 204		27			5.2 %						132	3.0	0.3	8.7
		Bechtheim				2 054	172	28	1 980	0.52	145						74	1.3	0.1	9.4
		Osthofen				1 155	1 765	5	76	1.11	5.2 %						15	3.7	0.5	5.7
	FS = 2	FS	3,5 / 2,5																	
K 43	7 RP	**6411 0857**		TM	253	**428**	**404**	**25**	**382**	1.08	37						25	4.4	1.2	2.1
	32		703		16	416		2			0.3 %						28	4.9	1.3	2.0
		L 384 / K 43 Relsberg				450	9	17	340	0.87	45						16	2.1	0.5	2.2
		K 43 / K 70 OD Relsberg				447	395	5	42	1.98	0.3 %						3	5.9	2.1	1.3
	FS = 2	FS	1,9 / 1,8																	
K 43	7 RP	**6412 0858**		TM	168	**137**	**128**	**9**	**160**		11	5	10.2	8	0.0	4	8	-	7.1	4.5
	32		703		15	146		4			0.3 %	4	0.0	7	2.4	2	9	-	7.7	4.6
		K 43 / K 70 OD Relsberg				146	6	5	145	0.64	14						5	-	3.1	4.4
		L 382 / K 43 OD Hefersweiler				103	122	0	15	0.98	0.3 %	5	0.0	4	0.0	2	1	-	9.7	1.2
	FS = 2	FS	2,6 / 2,0																	
K 43	7 RP	**6912 0681**		TM	1 547	**1 434**	**1 386**	**48**	**1 566**	1.01	121	68	2.4	50	2.0	2	84	-	3.2	4.5
	32		703		42	1 498		25			0.8 %	83	1.6	58	2.3	2	95	-	3.6	4.4
		L 478 / K 43 Saarbacherhammer				1 515	63	17	1 510	1.01	95	72	1.9	55	2.0	3	53	-	1.5	4.8
		K 43 / K 47 Ludwigswinkel Freizeitpar				1 099	1 323	6	56	1.11	1.1 %	53	1.6	71	0.9	2	11	-	4.6	2.9
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 43	7 RP	**6216 0611**		TM	1 207	**1 030**	**991**	**39**	**1 331**	1.00	66						60	3.0	0.7	1.9
	31		703		45	1 113		3			10.6 %						68	3.3	0.7	1.9
		L0439				1 108	20	29	1 241	0.35	72						38	1.4	0.3	2.1
		B0009				620	971	7	90	1.10	10.6 %						8	4.0	1.2	1.2
	FS = 2	FS	1,8 / 1,3																	
K 43	7 RP	**6714 0045**		TM	6 147	**5 509**	**5 468**	**41**	**6 852**	1.08	367						324	0.6	0.1	1.3
	33		703		67	6 127		3			0.3 %						363	0.7	0.1	1.3
		Stadt LD (KGr)				6 633	72	32	6 769	0.20	332						205	0.3	0.0	1.4
		K42 Bornheim/Hornbach				1 806	5 396	6	82	1.14	0.3 %						41	0.8	0.2	0.8
	FS = 2	OD	3,6 / 0,9																	
K 43	7 RP	**6413 0566**		TM	955	**803**	**780**	**23**	**948**	1.06	61						47	2.4	0.4	1.1
	32		703		25	856		8			1.6 %						53	2.7	0.4	1.1
		B 48 / K 43 Enkenbach-Alsenborn Esels				909	9	12	899	0.38	61						30	1.1	0.2	1.2
		L 395 / K 43 OD Enkenbach-Alsenborn				475	772	3	49	1.25	1.6 %						6	3.2	0.6	0.7
	FS = 2	FS	2,3 / 1,8																	
K 43	7 RP	**6210 0485**		TM	611	**630**	**607**	**23**	**740**		54	40	3.2	23	6.7	7	37	-	3.7	1.6
	13		703		17	686		6			20.4 %	39	0.6	21	2.1	3	42	-	4.0	1.6
		B 270/K 43 Oberreidenbach				686	10	14	701	0.53	55						23	-	1.7	1.7
		K 43/K 43 Oberreidenbach				360	597	3	39	1.02	7.3 %	21	0.5	13	0.0	3	5	-	5.1	1.0
	FS = 2	OD	1,0 / 0,2																	
K 43	7 RP	**5909 0649**		TM	408	**273**	**257**	**16**	**239**	0.63	31						16	5.7	0.2	5.3
	11		702		15	304		10			0.3 %						18	6.3	0.2	5.4
		Liesenich				191	14	6	222	1.06	23						9	2.3	0.1	5.1
		Mittelstrimmig				259	243	1	18	1.48	0.3 %						2	7.6	0.4	1.4
	FS = 2	FS	1,7 / 1,4																	
K 43	7 RP	**5810 0645**		TM	192	**269**	**261**	**8**	**274**	1.29	39						16	2.4	0.4	13.8
	13		702		7	240		0			0.3 %						18	2.6	0.5	13.7
		K38 Mörsdorf				309	37	7	261	1.35	50						10	1.1	0.2	14.7
		K38 Lahr				328	224	1	13	1.19	0.3 %						2	3.4	0.8	9.1
	FS = 2	FS	4,5 / 4,0																	
K 43	7 RP	**5710 0562**		TM	925	**928**	**907**	**21**	**1 027**	1.08	70						55	1.9	0.3	2.7
	11		701		22	945		3			1.4 %						61	2.1	0.4	2.7
		K0042				1 021	25	15	985	0.53	66						34	0.9	0.1	2.9
		K0041				749	882	3	41	1.22	1.4 %						7	2.6	0.6	1.7
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
K 43	7 RP	**6413 0683**		TM	369	**279**	**270**	**10**	**333**	1.09	27						16	3.4	0.0	2.6
	31		703		10	285		5			22.2 %						18	3.7	0.0	2.6
		K0039				310	7	4	309	0.46	26						10	1.6	0.0	2.8
		K0044				219	263	0	23	1.14	22.2 %						2	4.5	0.0	1.7
	FS = 2	FS	2,6 / 2,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 43	7 RP	**6306 0488**		TM	486	**634**	**614**	**20**	**741**		57	41	4.1	22	3.0	1	37	-	3.2	2.2
	22		702		16	693		6			3.5 %	38	1.7	21	4.8	1	42	-	3.5	2.2
		K 45 / K 43 bei Obersehr				693	14	9	701	0.47	52						23	-	1.5	2.4
		K 43 / K 44 Lampaden				348	600	5	40	1.04	1.9 %	20	0.0	25	0.0	1	5	-	4.6	1.4
	FS = 2	FS	1,6 / 1,3																	
K 43	7 RP	**6216 0468**		TM	237	**201**	**190**	**10**	**212**	1.06	28						12	3.6	1.5	3.9
	31		703		8	183		0			10.7 %						13	3.9	1.6	3.8
		Guntersblum (K 53)				195	8	7	192	1.03	27						7	1.7	0.6	4.2
		LG RP / HE (Rheinfähre)				273	183	3	21	1.25	10.7 %						2	4.8	2.6	2.4
	FS = 2	FS	3,1 / 3,1																	
K 43	7 RP	**5310 0739**		TM	498	**548**	**517**	**31**	**696**	1.07	31						32	4.5	1.0	1.5
	11		701		21	600		10			0.3 %						36	4.9	1.1	1.5
		Stockhausen				640	8	15	647	0.30	105						20	2.1	0.5	1.6
		LG RP / NRW				239	509	6	49	1.18	0.3 %						4	5.9	1.8	0.9
	FS = 2	OD	1,9 / 0,7																	
K 43	7 RP	**6210 0486**		TM	108	**67**	**51**	**16**	**101**		8	4	8.8	3	21.7	3	4	-	20.5	10.9
	13		703		14	70		4			0.3 %	6	0.0	2	0.0	1	4	-	22.2	10.8
		K 43/K 43 Oberreidenbach				70	6	12	60	0.59	10						2	-	9.4	11.6
		B 270/K 43 Sienhachenbach				55	45	0	41	0.79	0.3 %	4	0.0	3	0.0	1	1	-	27.3	2.8
	FS = 2	FS	3,2 / 2,0																	
K 43	7 RP	**6006 0731**		TM	343	**327**	**302**	**25**	**389**	1.13	22						19	4.8	2.7	3.7
	22		702		25	337		1			4.5 %						22	5.3	2.8	3.8
		L 50 / K 43				380	12	15	337	0.70	31						11	2.0	1.7	3.6
		B 50 / K 43 bei Niederkail				225	290	9	52	1.23	4.5 %						3	6.2	4.8	1.0
	FS = 2	FS	2,6 / 2,1																	
K 43	7 RP	**6413 0684**		TM	1 479	**1 545**	**1 480**	**65**	**1 782**	0.92	121	59	6.1	90	2.9	3	91	-	3.9	1.7
	31		703		52	1 685		27			19.0 %	59	3.7	78	3.0	2	102	-	4.3	1.6
		K0044				1 555	26	30	1 703	0.56	105	53	4.7	76	2.4	2	56	-	1.8	1.8
		B0040				1 004	1 454	8	79	1.03	2.9 %	53	7.6	36	0.0	2	12	-	5.5	1.0
	FS = 2	OD	0,8 / 0,4																	
K 43	7 RP	**6306 0489**		TM	515	**587**	**571**	**17**	**675**	1.13	41						35	2.4	0.4	2.2
	22		702		16	618		5			0.3 %						39	2.6	0.4	2.1
		K 43 / K 44 Lampaden				700	12	9	650	0.59	45						22	1.1	0.2	2.3
		K 43 / K 44 Kläranlage Lampaden				335	558	2	26	1.06	0.3 %						4	3.2	0.7	1.4
	FS = 2	FS	1,0 / 0,5																	
K 43	7 RP	**6912 0682**		TM	578	**493**	**472**	**21**	**423**	1.54	54						29	2.9	1.3	5.5
	32		703		15	423		1			0.3 %						33	3.2	1.4	5.5
		K 43 / K 47 Ludwigswinkel Freizeitpar				652	27	13	387	1.38	46						18	1.4	0.5	5.9
		K 43 / K 44 Petersbaechel				558	445	7	36	1.15	0.3 %						4	3.9	2.2	3.5
	FS = 2	FS	3,6 / 3,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1						T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W					$b_{SV,Ri1}$						D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	Bus	LV	b_{So}	MSV Ri2						E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LoA	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$						N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 43	7 RP	**5710 0916**		TM	334	**449**	**436**	**13**	**528**	1.07	55						26	2.3	0.5	5.1
	11		701		7	454		1			0.3 %						30	2.5	0.6	5.0
		Einmündung K43/K41				486	22	9	499	0.63	36						17	1.1	0.2	5.5
		Kattenes				386	414	2	29	1.16	0.3 %						3	3.1	0.9	3.3
	FS = 2	FS	3,0 / 2,4																	
K 43	7 RP	**6912 0684**		TM	613	**568**	**553**	**15**	**495**	1.38	53						33	1.8	0.7	4.4
	32		703		6	519		1			0.3 %						38	2.0	0.8	4.4
		K 43 / K 44 Petersbaechel				714	25	9	475	1.21	48						21	0.9	0.3	4.7
		K 43 / K 90 Gebueg				573	528	4	19	1.21	0.3 %						4	2.5	1.3	2.8
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
K 43	7 RP	**6306 0523**		TM	418	**453**	**443**	**11**	**530**	1.13	42						27	1.8	0.5	3.0
	22		702		11	469		2			0.3 %						30	1.9	0.6	3.0
		K 43 / K 44 Kläranlage Lampaden				531	13	7	518	0.59	37						17	0.8	0.2	3.2
		L 143 / K 43				299	429	2	11	1.01	0.3 %						3	2.4	0.9	1.9
	FS = 2	FS	4,4 / 4,4																	
K 43	7 RP	**6912 0688**		TM	683	**418**	**389**	**29**	**341**	0.83	55	23	3.6	25	7.4	2	24	-	6.5	27.5
	32		703		25	455		13			1.8 %	20	3.4	14	6.9	2	28	-	7.2	27.6
		K 43 / K 90 Gebueg				376	112	14	315	1.33	41	12	2.8	2	22.2	3	14	-	2.9	27.0
		L 488 / K 43 OD Schoenau				325	277	2	26	1.26	0.3 %	21	0.8	12	0.0	2	3	-	10.7	8.6
	FS = 2	FS	2,9 / 2,5																	
K 43	7 RP	**6013 0835**		TM	641	**476**	**434**	**42**	**500**	1.09	32						28	7.6	1.1	3.8
	13		703		43	498		22			3.1 %						31	8.3	1.2	3.8
		K 43/K 41 Rümmelsheim Burg Layen				543	17	15	454	0.63	68						16	3.2	0.7	3.7
		K 42/K 43 Dorsheim				311	417	5	46	1.10	3.1 %						4	9.9	1.9	1.0
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
K 43	7 RP	**6005 0848**		TM	910	**818**	**806**	**12**	**781**	1.14	61						48	1.2	0.2	4.4
	21		702		23	864		5			1.6 %						54	1.3	0.2	4.3
		B 50				981	35	6	769	0.65	80						30	0.6	0.1	4.7
		Hüttingen				443	770	2	12	1.27	1.6 %						6	1.7	0.3	2.8
	FS = 2	FS	5,0 / 2,7																	
K 43	7 RP	**6013 0828**		TM	713	**1 140**	**1 117**	**23**	**1 283**	1.00	89						67	1.7	0.2	3.0
	13		703		9	1 208		3			3.4 %						75	1.9	0.3	3.0
		K 42/K 43 Dorsheim				1 214	34	17	1 252	0.64	86						42	0.8	0.1	3.2
		B 48/K 43 Laubenheim				795	1 083	3	31	1.06	3.4 %						8	2.3	0.4	1.9
	FS = 2	FS	2,5 / 2,3																	
K 43	7 RP	**6005 0364**		TM	816	**678**	**647**	**31**	**539**		103	36	3.9	18	5.3	6	40	-	4.5	2.0
	21		702		28	622		16			0.4 %	33	3.5	17	2.0	2	45	-	4.9	1.9
		Gondorf				622	13	12	488	2.02	100						25	-	2.1	2.1
		L 36				963	634	3	51	1.11	1.1 %	132	0.3	13	2.5	2	5	-	6.1	1.2
	FS = 2	FS	4,6 / 3,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 44	7 RP	**6413 0756**		TM	250	**216**	**193**	**23**	**288**	1.09	20						13	10.1	0.4	0.7
	31		703		19	229		15			10.0 %						14	11.0	0.4	0.7
		K0043				248	1	7	234	0.30	24						7	4.3	0.2	0.6
		L0394				129	192	1	54	1.09	10.0 %						2	12.8	0.6	0.2
	FS = 2	FS	1,8 / 1,3																	
K 44	7 RP	**5310 0740**		TM	117	**139**	**137**	**2**	**150**	1.22	22						8	0.9	0.4	5.0
	11		701		5	142		0			0.3 %						9	1.0	0.5	5.0
		L0272				173	7	1	139	0.60	22						5	0.4	0.2	5.3
		K0045				85	130	1	11	0.98	0.3 %						1	1.3	0.8	3.2
	FS = 2	FS	0,7 / 0,5																	
K 44	7 RP	**6513 0567**		TM	147	**123**	**121**	**3**	**143**	1.18	21						7	1.8	0.3	1.1
	32		703		2	123		0			0.3 %						8	2.0	0.3	1.0
		L 395 / K 44 Daubenbornerhof				146	1	2	139	0.47	21						5	0.9	0.1	1.1
		K 44 Daubenbornerhof				96	119	0	5	1.25	0.3 %						1	2.4	0.6	0.7
	FS = 2	FS	1,4 / 1,2																	
K 44	7 RP	**6012 9836**		TM	597	**574**	**565**	**9**	**681**	1.06	45						34	1.0	0.5	1.9
	13		703		16	606		1			0.3 %						38	1.1	0.6	1.9
		K 44/K 29 Schweppenhausen				643	11	5	662	0.42	52						21	0.5	0.2	2.1
		Kreisgrenze K 44/K 30 Schweppenhausen				370	554	3	19	1.23	0.3 %						4	1.3	0.9	1.2
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
K 44	7 RP	**6912 0685**		TM	1 675	**897**	**855**	**42**	**1 007**	0.93	82	41	3.7	44	2.7	2	53	-	4.4	1.9
	32		703		45	999		15			0.3 %	38	4.0	46	3.3	2	59	-	4.9	1.9
		K 43 / K 44 Petersbaechel				925	17	23	956	0.63	64	36	2.5	45	2.5	3	33	-	2.1	2.1
		L 478 / K 44 OD Fischbach				482	838	4	51	1.10	0.3 %	30	1.1	27	0.0	2	7	-	6.1	1.2
	FS = 2	FS	1,9 / 1,7																	
K 44	7 RP	**5912 0611**		TM	1 172	**1 351**	**1 309**	**42**	**1 335**	1.13	188						79	2.1	0.9	1.1
	13		702		26	1 342		11			0.5 %						89	2.3	1.0	1.1
		L 223/L 214/K 44 Rheinböllen				1 518	15	19	1 272	1.10	170						50	1.0	0.4	1.2
		K 44/K 48 Erbach				1 176	1 294	13	63	1.10	0.5 %						10	2.9	1.6	0.7
	FS = 2	FS	2,2 / 1,6																	
K 44	7 RP	**6115 0469**		TM	1 339	**2 138**	**2 106**	**33**	**2 618**	0.88	142						126	1.4	0.1	1.4
	31		703		22	2 443		3			0.3 %						141	1.5	0.1	1.4
		B0420				2 158	30	27	2 572	0.40	189						79	0.6	0.1	1.5
		B0009				970	2 076	3	47	1.09	0.3 %						16	1.8	0.2	0.9
	FS = 2	OD	4,2 / 2,0																	
K 44	7 RP	**5409 0465**		TM	1 596	**1 494**	**1 461**	**33**	**1 628**	1.05	110						88	1.9	0.3	4.5
	11		701		41	1 563		8			2.7 %						99	2.1	0.3	4.4
		Heimersheim				1 641	66	22	1 581	0.67	115						55	0.9	0.1	4.8
		AS Ehlingen				1 057	1 395	4	47	1.14	2.7 %						11	2.6	0.5	2.9
	FS = 2	FS	1,4 / 0,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 44	7 RP	**6306 0600**		TM	263	**360**	**341**	**19**	**454**	1.13	42									
	22		702		10	375					4.8 %									
		K 45 / K 44 Obersehr				423			421	0.40	32									
		K 44 / K 55 bei Lampaden				225			33	1.42	4.8 %									
	FS = 2	FS	1,2 / 1,0																	
K 44	7 RP	**5212 0479**		TM	178	**172**	**169**	**4**	**201**	1.07	14						10	2.0	0.0	2.7
	14		701		4	177		0			14.3 %						11	2.2	0.0	2.7
		K 44 OD Idelberg				189	5	4	192	0.51	15						6	0.9	0.0	2.9
		B 256 / K 44 Rtg. Idelberg				133	164	0	9	1.07	14.3 %						1	2.7	0.0	1.7
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	
K 44	7 RP	**5909 0650**		TM	203	**201**	**180**	**21**	**215**	1.11	30						12	7.5	2.6	1.4
	11		702		16	206		10			4.3 %						13	8.3	2.7	1.4
		Kreuzung L202/K44				229	3	6	185	0.66	33						7	3.2	1.7	1.4
		Kreisgrenze K 65/K 44 Reidenhausen				149	178	5	30	1.60	4.3 %						2	9.5	4.5	0.4
	FS = 2	FS	6,5 / 5,7																	
K 44	7 RP	**5511 0921**		TM	3 903	**3 631**	**3 227**	**404**	**4 707**	1.08	221						210	4.8	5.9	0.7
	11		701		501	3 905		48			8.6 %						239	5.3	6.3	0.7
		L 126				4 207	25	129	3 879	0.29	211						124	2.0	3.9	0.7
		L 121				1 895	3 201	228	828	1.06	8.6 %						34	5.9	10.1	0.2
	FS = 2	FS	3,4 / 3,4																	
K 44	7 RP	**5713 0480**		TM	644	**637**	**617**	**20**	**728**	1.11	43						37	2.8	0.3	1.3
	14		702		26	669		12			0.3 %						42	3.1	0.3	1.3
		L 322 / K 44 Koerdorf				741	8	7	695	0.51	56						23	1.3	0.1	1.4
		K 44 / K 46 Biebrich Hof Schauferts				390	608	2	33	1.12	0.3 %						5	3.8	0.4	0.8
	FS = 2	FS	2,6 / 2,6																	
K 44	7 RP	**5409 0468**		TM	2 633	**3 083**	**2 974**	**109**	**3 760**		176	112	2.3	164	2.6	3	181	-	3.4	1.6
	11		701		46	3 334		50			2.8 %	112	2.7	148	2.7	1	204	-	3.8	1.6
		Ehlingen - Löhndorf				3 334	50	54	3 595	0.43	202						113	-	1.6	1.7
		Löhndorf - Ehlingen				1 832	2 924	5	165	1.07	2.5 %	76	0.4	83	1.2	1	23	-	4.6	1.0
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2			Flutkatastrophe - erhöhter Verkehr														
K 44	7 RP	**5310 0742**		TM	193	**91**	**88**	**4**	**120**	1.07	10						5	3.8	0.0	2.7
	11		701		3	98		0			30.0 %						6	4.2	0.0	2.6
		Diepenseifen				105	2	4	109	0.38	11						3	1.8	0.0	2.9
		K 46				48	85	0	10	1.05	30.0 %						1	5.1	0.0	1.7
	FS = 2	OD	0,1 / 0,0																	
K 44	7 RP	**5713 0479**		TM	675	**637**	**617**	**20**	**661**	1.06	94	24	6.7	31	3.4	6	37	-	3.1	8.2
	14		702		26	683		3			0.3 %	22	1.5	31	1.1	2	42	-	3.4	8.1
		K 44 / K 46 Biebrich Hof Schauferts				724	52	13	637	0.62	97	22	1.5	29	2.3	1	24	-	1.4	8.7
		L 322 / K 44 Klingelbach				356	565	4	24	1.11	7.0 %	14	1.2	18	0.0	2	5	-	4.5	5.3
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 44	7 RP	**6006 0732**		TM	825	**1 020**	**986**	**34**	**1 081**	1.15	69						60	2.0	1.2	2.4
	22		702		16	1 064		1			1.4 %						67	2.1	1.4	2.3
		K 44 / K 37 Bruch				1 222	24	19	1 043	0.55	79						37	0.9	0.5	2.6
		KVP K 44 / K 45 Bergweiler				604	962	13	38	0.99	1.4 %						8	2.6	2.2	1.5
	FS = 2	FS	3,5 / 2,8																	
K 44	7 RP	**6007 0733**		TM	1 839	**1 720**	**1 685**	**35**	**1 973**	1.13	162						101	1.7	0.2	2.9
	22		702		33	1 789		20			3.1 %						114	1.9	0.2	2.9
		KVP K 44 / K 45 Bergweiler				2 028	49	11	1 904	0.39	147						64	0.8	0.1	3.1
		K 44 / K 54 Wittlich				1 083	1 637	4	69	1.17	3.1 %						13	2.3	0.4	1.8
	FS = 2	FS	6,7 / 3,4																	
K 44	7 RP	**5310 0744**		TM	177	**153**	**149**	**4**	**149**	1.16	14						9	2.1	0.7	9.4
	11		701		0	157		0			7.1 %						10	2.3	0.7	9.3
		K0046				182	14	3	143	0.77	12						6	1.0	0.3	10.0
		K0047				102	134	1	6	1.30	7.1 %						1	2.9	1.2	6.1
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
K 44	7 RP	**5409 0469**		TM	5 117	**4 813**	**4 578**	**235**	**5 676**		387	303	5.0	192	1.6	2	283	-	4.8	1.0
	11		701		294	5 155		26			5.7 %	274	7.3	198	2.0	1	318	-	5.3	1.0
		AS Löhndorf				5 155	47	192	5 402	0.59	385						175	-	2.3	1.1
		Löhndorf				3 099	4 531	17	274	1.04	1.6 %	163	3.1	134	0.2	1	36	-	6.5	0.6
	FS = 2	OD	4,4 / 2,1																	
K 44	7 RP	**5310 0743**		TM	165	**190**	**182**	**8**	**190**	1.62	31						11	2.8	1.2	4.9
	11		701		10	178		0			3.0 %						13	3.0	1.3	4.8
		K0047				288	9	5	169	0.65	29						7	1.3	0.5	5.3
		L0274				113	173	2	21	1.03	3.0 %						1	3.7	2.1	3.1
	FS = 2	FS	0,4 / 0,3																	
K 44	7 RP	**6306 0668**		TM	502	**547**	**526**	**21**	**578**	0.91	38						32	3.4	0.3	3.3
	22		702		15	603		1			0.3 %						36	3.7	0.4	3.2
		K 47 / K 145 zwischen Zerf und Baldri				548	18	18	551	0.60	38						20	1.6	0.1	3.5
		K 44 / K 145 Hentern				335	508	2	27	1.13	0.3 %						4	4.6	0.6	2.1
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	
K 44	7 RP	**5909 0661**		TM	878	**949**	**913**	**36**	**1 061**	0.99	54						56	3.2	0.4	2.6
	11		702		31	1 035		19			1.9 %						63	3.5	0.5	2.5
		K44 OD Reidenhausen				1 021	24	12	1 026	0.55	59						35	1.5	0.2	2.8
		Einmündung K44/L202				535	889	4	35	1.09	1.9 %						7	4.3	0.7	1.6
	FS = 2	FS	1,1 / 0,7																	
K 44	7 RP	**6306 0490**		KW	318															
	22		702		18															
		K 43 / K 44 Kläranlage Lampaden																		
		K 44 / K 143 Kimmlerhof																		
	FS = 2	FS	4,0 / 3,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 44	7 RP	**5713 0008**		TM	995	**1 084**	**1 046**	**38**	**1 372**	1.08	75						64	2.5	0.9	1.5
	14		702		34	1 166		4			1.3 %						72	2.7	1.0	1.5
		L 322 / K 44 Klingelbach				1 258	16	24	1 291	0.40	85						40	1.2	0.4	1.6
		K 40 / K 44 OD Klingelbach				565	1 030	11	81	1.17	1.3 %						8	3.3	1.6	0.9
	FS = 2	OD	1,9 / 0,5																	
K 44	7 RP	**6306 0492**		TM	691	**628**	**583**	**45**	**761**		89	30	2.2	29	13.2	3	37	-	6.9	3.0
	22		702		16	664		4			10.1 %	37	0.9	34	11.7	1	41	-	7.5	3.0
		K 44 / K 144 Hentern				664	17	34	682	0.57	69						22	-	3.1	2.9
		K 44 / K 145 Hentern				449	566	7	79	1.17	0.3 %	21	0.0	41	1.6	1	6	-	9.4	0.8
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
K 44	7 RP	**6306 0493**		TM	138	**160**	**158**	**3**	**156**	0.80	14						9	1.6	0.0	4.2
	22				1	175		0			7.1 %						11	1.7	0.0	4.1
		K 44 / K 145 Hentern				140	7	3	153	0.81	21						6	0.7	0.0	4.4
		Zerf				128	151	0	3	1.05	7.1 %						1	2.1	0.0	2.7
	FS = 2	FS	1,3 / 1,0																	
K 45	7 RP	**5409 0474**		TM		**7 546**	**7 443**	**103**	**9 160**		512	431	1.3	299	0.6	3	444	-	1.3	1.5
	11		701			8 312		7			2.3 %	403	1.0	331	0.7	1	498	-	1.5	1.5
		L 82				8 312	111	84	8 987	0.38	358						280	-	0.7	1.6
		K 44				3 738	7 332	12	173	1.19	0.3 %	186	1.1	169	0.2	1	56	-	1.8	0.9
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
K 45	7 RP	**6413 0691**		TM	288	**244**	**240**	**4**	**257**	1.37	41						14	1.3	0.4	2.0
	31		703		4	226		0			0.3 %						16	1.5	0.5	1.9
		B0040				310	5	3	252	0.88	42						9	0.6	0.2	2.1
		6413026				230	235	1	4	1.18	0.3 %						2	1.8	0.8	1.2
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
K 45	7 RP	**5710 0563**		TM	1 005	**1 120**	**1 081**	**39**	**1 361**	1.07	87						66	3.0	0.4	1.7
	11		701		35	1 178		6			0.3 %						74	3.3	0.5	1.7
		L0082				1 262	19	28	1 282	0.58	102						41	1.4	0.2	1.8
		K0034				729	1 063	5	79	1.07	0.3 %						8	4.0	0.8	1.1
	FS = 2	FS	1,5 / 0,8																	
K 45	7 RP	**5310 0745**		TM	18	**22**	**20**	**2**	**35**	2.02	3						1	7.9	1.8	1.7
	11		701		1	19		0			72.2 %						1	8.7	2.0	1.7
		Diepenseifen				38	0	2	25	0.53	4						1	3.3	1.2	1.6
		Unterelles				18	20	0	11	1.16	72.2 %						0	10.1	3.2	0.4
	FS = 2	FS	0,4 / 0,3																	
K 45	7 RP	**6306 0498**		TM	1 494	**1 574**	**1 529**	**45**	**1 863**		130	46	1.7	91	2.2	6	92	-	2.8	2.2
	22		702		32	1 674		13			2.3 %	49	1.0	92	1.3	2	104	-	3.0	2.2
		B 268 / K 45 Dreikopf				1 674	35	23	1 791	0.53	122						58	-	1.3	2.4
		K 45 / K 47				1 082	1 494	9	72	1.12	4.9 %	54	0.6	53	0.9	2	12	-	4.0	1.4
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 45	7 RP	**5212 0480**		TM	65	**55**	**54**	**1**	**57**	1.06	5						3	1.6	0.0	0.2
	14		701		4	58		0			0.3 %						4	1.7	0.0	0.2
		K 45 / K 46 Helmerother Hoehe				62	0	1	57	0.68	7						2	0.7	0.0	0.3
		K 45 Floegert				38	54	0	0	1.50	0.3 %						0	2.1	0.0	0.2
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	
K 45	7 RP	**5314 0656**		TM	1 262	**1 183**	**1 125**	**57**	**1 334**	1.04	87						69	3.3	1.4	2.1
	14		701		55	1 242		8			0.3 %						78	3.6	1.6	2.1
		B 255 / K 45 OD Rehe				1 295	24	32	1 251	0.69	76						43	1.6	0.6	2.3
		K 45 / K 77 Rehe LG RLP / HE				821	1 101	17	83	1.04	0.3 %						9	4.4	2.5	1.3
	FS = 2	FS	1,7 / 1,5																	
K 45	7 RP	**6115 0471**		TM	2 404	**1 808**	**1 773**	**35**	**2 066**	0.93	120						106	1.7	0.2	2.3
	31		703		46	1 992		2			0.8 %						119	1.9	0.2	2.3
		L0433				1 845	41	29	2 017	0.60	165						67	0.8	0.1	2.4
		B0009				1 071	1 732	4	49	1.17	0.8 %						13	2.3	0.3	1.5
	FS = 2	OD	2,6 / 0,7																	
K 45	7 RP	**6216 0613**		TM	1 730	**1 828**	**1 754**	**74**	**2 024**	1.07	149	112	2.2	69	3.8	6	107	-	4.0	2.3
	31		703		57	1 893		38			1.3 %	99	2.3	69	3.1	4	121	-	4.3	2.3
		K0015				2 033	43	25	1 927	0.63	135	107	2.3	65	3.4	3	67	-	1.8	2.5
		K0047				1 332	1 711	11	97	1.09	2.2 %	49	1.4	56	1.0	4	14	-	5.5	1.5
	FS = 2	OD	2,0 / 0,3																	
K 45	7 RP	**5909 0659**		TM	167	**187**	**172**	**14**	**190**	1.16	15						11	7.4	0.0	0.3
	11		702		12	197		10			20.0 %						12	8.2	0.0	0.3
		L0098				228	1	5	167	0.54	30						6	3.1	0.0	0.3
		Moritzheim				95	172	0	23	1.24	20.0 %						2	9.6	0.0	0.1
	FS = 2	OD	0,2 / 0,1																	
K 45	7 RP	**5613 0482**		TM	386	**261**	**254**	**7**	**266**	1.11	36						15	2.5	0.1	3.2
	14		702		26	268		2			52.8 %						17	2.7	0.1	3.2
		L 323 / K 45 OD Wasenbach				297	8	5	253	0.68	43						10	1.2	0.0	3.4
		K 45 / K 47 Baerbach				192	246	0	13	1.29	52.8 %						2	3.3	0.1	2.1
	FS = 2	FS	2,4 / 2,1																	
K 45	7 RP	**6006 0734**		TM	421	**500**	**447**	**53**	**586**		45	28	8.0	24	11.1	3	29	-	10.6	3.7
	22		702		33	528		35			0.3 %	29	6.9	23	10.3	1	33	-	11.5	3.7
		KVP K 44 / K 45 Bergweiler				528	17	15	513	0.49	38						17	-	4.6	3.7
		L 34 / K 45 Hupperath				362	430	3	73	1.23	13.2 %	16	0.0	18	1.9	1	4	-	14.0	1.0
	FS = 2	FS	3,9 / 3,3																	
K 45	7 RP	**5912 0708**		TM	900	**1 072**	**1 048**	**24**	**1 199**	0.97	81	64	2.6	39	0.4	2	63	-	1.9	1.6
	13		702		17	1 152		9			1.2 %	62	3.8	46	1.5	2	70	-	2.1	1.6
		L0224 (OD Rheinböllen)				1 116	18	13	1 169	0.59	70	62	1.9	35	0.5	2	40	-	0.9	1.7
		K0048 (Abzw.Dichtelbach)				705	1 030	2	30	1.08	1.4 %	28	0.0	26	0.0	3	8	-	2.7	1.0
	FS = 2	FS	1,6 / 0,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 45	7 RP	**6012 0833**		TM	548	**509**	**494**	**15**	**581**	0.89	57						30	2.6	0.3	3.6
	13		703		18	540		5			0.3 %						34	2.8	0.4	3.5
		L 240/K 45 Neupfalz Wohenendhäuser				480	18	9	554	0.74	42						19	1.2	0.1	3.8
		K 45/K 29 Schönberg Georgshof				427	476	2	26	1.10	0.3 %						4	3.5	0.6	2.3
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8																	
K 45	7 RP	**5707 0603**		TM	250	**130**	**113**	**17**	**168**	1.12	11						8	12.9	0.1	2.4
	21		702		9	134		14			9.1 %						9	14.2	0.1	2.4
		Kreuzung L91				150	3	3	139	0.55	14						4	5.6	0.1	2.4
		OD Utzerath				92	110	0	29	1.10	9.1 %						1	16.6	0.2	0.6
	FS = 2	FS	0,7 / 0,5																	
K 45	7 RP	**6309 0507**		TM	253	**193**	**189**	**4**	**267**		18	7	6.0	13	1.3	6	12	-	3.4	6.1
	13		703		7	204		0			5.6 %	11	3.0	14	4.8	2	13	-	3.8	6.1
		B 41/K 45 Elchweiler				204	11	4	257	0.49	21						7	-	1.6	6.6
		K 9/K 45 Elchweiler				146	178	0	10	1.22	9.5 %	7	0.0	8	0.0	3	1	-	4.7	3.9
	FS = 2	OD	0,5 / 0,2																	
K 45	7 RP	**5907 0735**		TM	545	**636**	**612**	**25**	**666**	1.02	48						37	3.0	0.8	4.0
	22		702		21	653		8			0.3 %						42	3.3	0.8	3.9
		L 34 / K 45 Hupperath				664	25	11	634	0.84	47						23	1.4	0.3	4.3
		L 34 / K 45 Minderlittgen				540	587	5	32	1.12	0.3 %						5	4.0	1.3	2.5
	FS = 2	OD	1,2 / 0,5																	
K 45	7 RP	**6306 0497**		TM	1 162	**1 185**	**1 143**	**43**	**1 422**	0.98	106						70	2.8	0.7	1.8
	22		702		84	1 279		12			0.9 %						78	3.1	0.7	1.8
		K 45 / K 47				1 248	21	23	1 350	0.64	100						43	1.3	0.3	2.0
		K 45 / K 43 bei Obersehr				757	1 121	8	73	1.05	0.9 %						9	3.8	1.2	1.2
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
K 45	7 RP	**5409 0470**		TM		**1 143**	**1 111**	**31**	**1 215**	0.74	78						67	2.5	0.2	13.8
	11					1 313		14			3.8 %						76	2.7	0.2	13.6
		Sinzig - Koisdorf				977	155	15	1 166	0.60	77						43	1.1	0.1	14.6
		Koisdorf - Sinzig				707	956	3	49	1.09	3.8 %						8	3.5	0.4	9.1
	FS = 2	OD	1,5 / 0,3																	
K 45	7 RP	**6309 0508**		TM	242	**186**	**163**	**22**	**246**	1.09	19						11	11.1	0.8	4.5
	13		703		22	195		15			5.3 %						12	12.1	0.8	4.5
		K 9/K 45 Elchweiler				213	8	6	197	0.38	19						6	4.7	0.5	4.5
		L 174/K 45 Niederhambach Burbach				119	155	2	49	1.05	5.3 %						2	14.4	1.4	1.2
	FS = 2	FS	1,2 / 0,8																	
K 45	7 RP	**5710 0564**		TM	980	**1 033**	**984**	**49**	**1 273**	1.07	99						61	3.8	0.8	1.8
	11		701		32	1 081		8			5.1 %						68	4.2	0.9	1.8
		Kalt				1 153	18	32	1 186	0.47	76						38	1.8	0.4	1.9
		L 112 Rüber				708	966	9	87	1.04	5.1 %						8	5.1	1.4	1.1
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 45	7 RP	**6216 0616**		TM	418	**481**	**463**	**18**	**575**	1.17	50						28	3.2	0.5	5.1
	31		703		9	464		1			0.3 %						32	3.5	0.5	5.1
		K0050				541	24	15	544	0.97	60						18	1.5	0.2	5.5
		L0440				475	439	2	31	1.11	0.3 %						4	4.3	0.9	3.3
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
K 45	7 RP	**6306 0496**		TM	562	**569**	**551**	**18**	**678**	0.91	40						33	2.9	0.3	2.1
	22		702		22	621		4			0.3 %						38	3.1	0.3	2.1
		K 45 / K 43 bei Obersehr				566	12	13	642	0.50	42						21	1.3	0.1	2.3
		K 45 / K 44 Obersehr				377	539	2	37	1.15	0.3 %						4	3.8	0.6	1.3
	FS = 2	FS	0,8 / 0,6																	
K 45	7 RP	**6306 0495**		TM	375	**382**	**351**	**31**	**437**	1.13	65						22	6.3	1.6	3.1
	22		702		13	389		4			33.6 %						25	6.9	1.7	3.1
		K 45 / K 44 Obersehr				439	11	21	391	0.56	38						13	2.6	1.1	3.0
		K 45 / K 46 Ollmuth				289	340	6	47	1.33	33.6 %						3	8.1	2.9	0.8
	FS = 2	FS	2,7 / 2,2																	
K 45	7 RP	**6306 0494**		TM	554	**614**	**586**	**28**	**673**		33	24	2.8	25	1.4	2	36	-	4.4	8.8
	22		702		17	651		3			0.3 %	24	2.7	25	0.0	1	41	-	4.8	8.7
		K 45 / K 46 Ollmuth				651	53	20	651	0.60	34						23	-	2.1	9.5
		L 143 / K 45 Pluwigerhammer				423	533	5	22	1.04	2.9 %	14	0.0	13	0.0	1	5	-	6.5	5.7
	FS = 2	FS	1,7 / 1,6																	
K 45	7 RP	**6814 0817**		TM	2 361	**2 505**	**2 451**	**55**	**3 021**	1.48	279						147	1.6	0.5	2.3
	33		703		44	2 398		3			3.2 %						165	1.8	0.6	2.2
		Impflingen				3 549	56	38	2 922	0.54	212						93	0.8	0.2	2.4
		Insheim				1 625	2 395	13	99	1.12	3.2 %						19	2.2	0.9	1.4
	FS = 2	FS	1,7 / 1,0																	
K 45	7 RP	**6012 0846**		TM	1 112	**1 310**	**1 267**	**44**	**1 315**	0.63	130						77	2.2	1.0	2.9
	13		703		35	1 482		12			0.8 %						87	2.4	1.1	2.8
		K 45/K 29 Schönberg Georgshof				929	37	18	1 255	0.86	171						48	1.0	0.4	3.1
		K 45/K 47 Hergenhof				1 135	1 230	14	60	0.99	0.8 %						10	2.9	1.8	1.8
	FS = 2	FS	1,9 / 1,6																	
K 45	7 RP	**6012 0847**		TM	589	**486**	**464**	**21**	**576**	1.02	30						29	3.9	0.4	4.7
	13		703		22	510		12			3.3 %						32	4.3	0.4	4.7
		K 45/K 47 Hergenhof				520	23	7	536	0.39	37						18	1.8	0.2	5.1
		K 45/K 46 Wallhausen				351	442	2	40	1.19	3.3 %						4	5.3	0.7	3.0
	FS = 2	FS	2,1 / 2,0																	
K 46	7 RP	**5709 0567**		TM	1 227	**1 015**	**970**	**45**	**1 379**	1.08	76						60	4.0	0.3	1.3
	11		701		25	1 073		16			3.9 %						67	4.4	0.3	1.3
		Polch				1 158	13	25	1 296	0.38	92						37	1.9	0.1	1.4
		Kaan				621	957	3	83	1.13	3.9 %						8	5.3	0.6	0.8
	FS = 2	FS	1,4 / 1,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}					Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 46	7 RP	**5710 0566**		TM	828	**1 102**	**1 061**	**41**	**1 224**	1.29	82	46	4.1	58	2.2	4	65	-	3.5	2.0
	11		701		18	1 134		17			4.9 %	54	5.2	60	2.5	2	73	-	3.9	2.0
		Kaan				1 467	22	19	1 173	0.46	95	63	4.8	71	3.3	1	40	-	1.7	2.2
		Rüber				528	1 039	5	51	1.12	4.2 %	26	2.6	26	0.0	2	8	-	5.0	1.3
	FS = 2	FS	2,4 / 1,9																	
K 46	7 RP	**5710 0565**		TM	975	**939**	**905**	**34**	**1 158**	1.07	62						55	3.1	0.5	2.1
	11		701		51	1 016		9			1.6 %						62	3.4	0.5	2.1
		K0049				1 087	19	21	1 096	0.44	84						34	1.4	0.2	2.3
		L0112				467	885	5	62	1.14	1.6 %						7	4.1	0.8	1.3
	FS = 2	OD	0,7 / 0,1																	
K 46	7 RP	**6006 0736**		TM	824	**648**	**642**	**6**	**771**		49	24	1.4	41	1.2	6	38	-	1.4	1.9
	22		702		8	698		0			0.3 %	26	2.6	40	1.7	2	43	-	1.5	1.9
		L 43 / K 46 zwischen Dreis und Dörbac				698	11	6	757	0.47	57						24	-	0.6	2.0
		K 40 / K 46 Salmtal				407	631	0	14	1.17	1.8 %	15	0.0	17	1.0	2	5	-	1.9	1.2
	FS = 2	FS	2,0 / 1,3																	
K 46	7 RP	**5909 0660**		TM	108	**144**	**129**	**15**	**158**	1.19	13						8	8.0	2.2	10.9
	11		702		9	152		5			7.7 %						10	8.7	2.3	11.0
		K46 OD Tellig				180	15	7	137	0.43	20						5	3.4	1.4	10.8
		K46 OD Althaus				74	114	3	21	0.89	7.7 %						1	10.9	4.0	2.9
	FS = 2	FS	2,9 / 1,7																	
K 46	7 RP	**5212 0481**		TM	473	**402**	**386**	**16**	**486**	1.08	34						24	3.1	0.8	2.1
	14		701		12	409		3			5.9 %						27	3.4	0.9	2.1
		B 256 / K 46 Helmerother Hoehe				441	8	9	456	0.49	33						15	1.5	0.3	2.3
		K 45 / K 46 Helmerother Hoehe				330	378	3	30	1.10	5.9 %						3	4.1	1.4	1.3
	FS = 2	OD	0,6 / 0,2																	
K 46	7 RP	**6216 0612**		TM	911	**936**	**807**	**129**	**1 065**	1.09	86						54	2.7	10.5	1.8
	31		703		121	999		1			2.3 %						62	2.9	11.1	1.8
		K0016				1 085	16	24	876	0.55	62						32	1.1	7.0	1.8
		L0440				517	791	103	189	1.16	2.3 %						9	3.2	17.5	0.4
	FS = 2	FS	1,4 / 1,2																	
K 46	7 RP	**6912 0689**		TM	339	**375**	**364**	**11**	**414**	1.09	35						22	2.4	0.4	4.7
	32		703		18	364		6			0.3 %						25	2.6	0.4	4.6
		L 478 / K 46 Rumbach				397	17	3	395	0.74	41						14	1.1	0.2	5.0
		L 478 / K 46 Niederschlettenbach St.A				390	347	2	19	1.23	0.3 %						3	3.3	0.7	3.0
	FS = 2	FS	6,9 / 6,4																	
K 46	7 RP	**6112 0860**		TM	531	**463**	**458**	**4**	**479**	1.02	35						27	0.8	0.1	5.1
	13		703		14	482		0			0.3 %						31	0.9	0.1	5.1
		K 45/K 46 Wallhausen				494	23	4	470	0.63	44						17	0.4	0.0	5.4
		K 46/K 47 nach Wallhausen				353	435	0	9	1.06	0.3 %						3	1.2	0.1	3.3
	FS = 2	FS	1,6 / 1,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 46	7 RP	**5713 9521**		TM	426	**470**	**453**	**17**	**504**	0.78	32						28	3.1	0.4	1.9
	14		702		18	543		5			6.2 %						31	3.4	0.4	1.9
		K 44 / K 46 Biebrich Hof Schauferts				424	9	10	482	0.50	34						17	1.5	0.2	2.1
		L 318 / K 46 Schoenborn				254	444	2	22	1.13	6.2 %						4	4.2	0.7	1.2
	FS = 2	FS	2,3 / 2,3																	
K 46	7 RP	**5911 0614**		TM	933	**1 061**	**996**	**65**	**1 263**	1.11	88						61	2.6	3.2	0.7
	13		702		53	1 135		7			5.7 %						70	2.9	3.4	0.7
		L 223/K 46 Kleinweidelbach Waldsiedlu				1 255	7	22	1 119	0.38	78						37	1.1	2.1	0.7
		B 50/K 46 Kleinweidelbach				545	989	36	144	1.12	5.7 %						10	3.4	5.7	0.2
	FS = 2	FS	2,1 / 1,8																	
K 46	7 RP	**6306 0499**		TM	86	**59**	**58**	**1**	**77**	1.14	8						3	1.4	0.0	4.4
	22		702		2	60		0			0.3 %						4	1.5	0.0	4.4
		L 139 / K 46 zwischen Franzenheim und				68	3	1	74	0.48	7						2	0.6	0.0	4.7
		K 45 / K 46 Ollmuth				43	55	0	2	1.30	0.3 %						0	1.9	0.0	2.8
	FS = 2	FS	3,1 / 2,8																	
K 46	7 RP	**5310 0746**		TM	63	**52**	**51**	**1**	**70**	1.06	7						3	1.7	0.0	1.3
	11		701		1	55		0			0.3 %						3	1.8	0.0	1.3
		K 44				59	1	1	64	0.39	8						2	0.8	0.0	1.4
		Sauerwiese				30	50	0	6	0.91	0.3 %						0	2.3	0.0	0.8
	FS = 2	OD	0,5 / 0,2																	
K 46	7 RP	**6411 0861**		TM	449	**341**	**327**	**14**	**385**	1.06	34						20	3.5	0.4	1.1
	32		703		17	360		3			0.3 %						23	3.8	0.5	1.1
		B 270 / K 46 OD Kreimbach-Kaulbach				382	4	9	363	0.45	31						12	1.7	0.2	1.2
		K 47 / K 46 OD Kreimbach-Kaulbach				219	324	2	22	1.05	0.3 %						3	4.7	0.8	0.7
	FS = 2	OD	0,4 / 0,1																	
K 46	7 RP	**6413 0687**		TM	92	**84**	**83**	**1**	**97**	1.09	10						5	1.0	0.0	3.7
	31		703		2	87		0			10.0 %						6	1.1	0.0	3.6
		B0040				94	3	1	94	0.63	8						3	0.5	0.0	3.9
		Hahnweilerhof				63	80	0	3	0.93	10.0 %						1	1.3	0.0	2.4
	FS = 2	FS	2,1 / 2,0																	
K 46	7 RP	**5414 0657**		KW	822															
	14		701		21															
		L 298 / K 46 OD Westernohe																		
		K 46 / K 47 OD Oberrod																		
	FS = 2	FS	1,7 / 1,2																	
K 46	7 RP	**5212 0482**		TM	321	**292**	**282**	**10**	**336**	0.85	28						17	3.4	0.0	4.3
	14		701		5	322		4			3.6 %						19	3.7	0.0	4.3
		K 45 / K 46 Helmerother Hoehe				273	12	6	314	0.51	35						11	1.6	0.0	4.6
		K 46 / K 133 Helmeroth				204	270	0	22	1.31	3.6 %						2	4.6	0.0	2.8
	FS = 2	FS	2,0 / 1,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NBZ**			**Kfz$_{Ri1}$**	**SV-Ant.**	**Kfz$_{Ri2}$**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 46	7 RP	**6015 0473**		TM	2 443	**4 795**	**4 649**	**146**	**5 809**	1.09	368						282	2.7	0.2	1.2
	31		703		105	5 126		82			2.2 %						317	3.0	0.3	1.2
		K0047				5 572	57	52	5 535	0.33	394						176	1.3	0.1	1.3
		L0434				2 599	4 593	12	274	1.14	2.2 %						36	3.7	0.4	0.8
	FS = 2	FS	1,2 / 0,7																	
K 47	7 RP	**6411 0862**		TM	747	**919**	**862**	**57**	**1 037**	1.06	61						53	4.2	1.8	2.2
	32		703		49	962		7			4.9 %						60	4.6	2.0	2.2
		B 270 / K 47 Kreimbach-Kaulbach Walla				1 020	19	32	952	0.61	64						32	1.7	1.2	2.1
		K 47 / K 46 OD Kreimbach-Kaulbach				630	842	18	85	1.15	4.9 %						8	5.4	3.3	0.6
	FS = 2	OD	0,9 / 0,4																	
K 47	7 RP	**5705 0610**		TM	1 603	**1 654**	**1 521**	**133**	**2 182**	1.13	129						96	2.7	5.0	1.8
	21		702		85	1 748		3			6.2 %						109	3.0	5.3	1.9
		B 421				1 970	29	43	1 920	0.38	123						57	1.1	3.2	1.8
		Oberbettingen				912	1 492	87	262	1.10	6.2 %						15	3.4	8.7	0.5
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																	
K 47	7 RP	**6411 0863**		TM	545	**600**	**578**	**23**	**682**	1.03	63						35	2.4	1.3	4.3
	32		703		33	631		0			0.3 %						40	2.6	1.4	4.3
		K 47 / K 46 OD Kreimbach-Kaulbach				651	25	15	646	0.73	65						22	1.1	0.6	4.6
		K 31 / K 47 Kreisgrenze				424	552	8	36	1.13	0.3 %						4	3.2	2.3	2.7
	FS = 2	FS	4,8 / 4,0																	
K 47	7 RP	**5409 0472**		TM	588	**1 149**	**1 123**	**26**	**1 350**		59	45	2.0	53	2.7	3	67	-	1.9	2.1
	11		701		23	1 220		8			0.3 %	39	0.0	49	2.1	1	76	-	2.2	2.1
		Franken - Oberbreisig				1 220	25	14	1 309	0.53	76						42	-	0.9	2.3
		Oberbreisig - Franken				793	1 098	4	41	1.07	1.3 %	32	0.0	41	0.0	1	9	-	2.7	1.4
	FS = 2	FS	4,2 / 2,6																	
K 47	7 RP	**5212 0483**		TM	77	**108**	**102**	**7**	**122**	1.08	16						6	4.4	1.5	5.8
	14		701		6	111		0			0.3 %						7	4.8	1.6	5.9
		B 256 / K 47 Bruchertseifen				121	6	5	109	0.79	17						4	1.8	0.9	5.6
		K 47 / K 133 Langenbach				82	96	2	13	1.13	0.3 %						1	5.8	2.7	1.5
	FS = 2	FS	1,7 / 1,2																	
K 47	7 RP	**5310 0747**		TM	45	**42**	**41**	**1**	**46**	1.12	6						2	2.1	0.0	10.7
	11		701		3	43		0			0.3 %						3	2.3	0.0	10.6
		K0044				48	4	1	44	0.63	5						2	1.0	0.0	11.4
		5310176				29	37	0	2	1.10	0.3 %						0	2.9	0.0	7.0
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
K 47	7 RP	**6015 0474**		TM	1 522	**2 822**	**2 724**	**98**	**3 108**		207	168	1.5	105	2.5	4	166	-	3.4	2.3
	31		703		64	3 098		63			1.9 %	171	1.2	128	1.6	1	187	-	3.8	2.3
		L0413				3 098	65	29	3 003	0.44	213						104	-	1.6	2.5
		K0046				1 459	2 659	6	105	1.13	3.3 %	54	1.9	58	1.7	2	21	-	4.7	1.5
	FS = 2	OD	1,4 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 47	7 RP	**6003 0854**		TM	251	**163**	**159**	**4**	**161**		24	8	3.5	5	0.0	6	10	-	3.0	7.5
	21		702		14	162		0			0.3 %	10	6.9	8	6.7	2	11	-	3.3	7.5
		Waldhof				162	14	4	152	0.99	25						6	-	1.4	8.1
		Abzw. L1				166	145	0	9	1.23	3.8 %	13	0.0	5	0.0	2	1	-	4.4	4.9
	FS = 2	FS	4,4 / 4,4																	
K 47	7 RP	**5510 0588**		TM	12 189	**9 618**	**8 313**	**1 305**	**12 271**		505	212	13.6	412	11.7	6	556	-	13.0	1.6
	11		701		1 361	10 471		18			7.9 %	323	10.1	431	9.7	2	632	-	13.9	1.6
		B 9				10 471	146	265	9 897	0.33	686						325	-	7.9	1.6
		Einmündung K 91		2G		5 366	8 167	1 022	2 374	1.12	14.1 %	204	0.7	175	1.0	2	91	-	20.3	0.4
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
K 47	7 RP	**6216 0614**		TM	1 875	**1 502**	**1 419**	**83**	**1 594**	1.03	104						88	4.8	0.6	3.3
	31		703		76	1 625		52			1.9 %						99	5.2	0.7	3.2
		Eich				1 666	49	21	1 492	0.51	113						55	2.3	0.3	3.6
		Hamm				842	1 371	10	102	1.09	1.9 %						11	6.3	1.1	2.1
	FS = 2	FS	3,0 / 2,0																	
K 47	7 RP	**5810 0240**		TM	270	**279**	**256**	**23**	**356**	1.13	47						16	5.9	2.2	11.8
	13		702		17	270		5			36.0 %						18	6.5	2.3	11.9
		L 108/K 47 Korweiler				306	32	12	300	0.59	32						10	2.5	1.4	11.5
		K 47/K 33 Mannebach				281	224	6	57	1.11	36.0 %						2	8.1	4.2	3.2
	FS = 2	FS	3,5 / 2,9																	
K 47	7 RP	**5414 0658**		TM	946	**921**	**881**	**40**	**1 193**		66	47	2.4	42	5.1	3	55	-	4.3	1.8
	14		701		39	986		12			1.5 %	46	0.7	36	0.9	1	61	-	4.7	1.7
		L 298 / K 47 OD Elsoff				986	9	22	1 116	0.36	57						34	-	2.0	1.9
		K 46 / K 47 OD Oberrod				603	872	6	77	1.11	7.0 %	27	0.0	25	1.3	1	7	-	6.1	1.1
	FS = 2	FS	1,4 / 1,0																	
K 47	7 RP	**6012 0835**		TM	1 039	**1 123**	**1 091**	**33**	**1 362**	0.79	137						66	1.6	1.2	2.0
	13		703		24	1 263		1			3.6 %						74	1.8	1.3	1.9
		K0045 (OD Hergenfeld)				1 001	22	17	1 312	0.56	126						41	0.8	0.5	2.1
		K0046 (Abzw. Wallhausen)				747	1 069	14	50	1.08	3.6 %						8	2.2	2.1	1.2
	FS = 2	FS	1,6 / 1,3																	
K 47	7 RP	**6513 0569**		TM	378	**355**	**330**	**25**	**521**	1.06	43						21	5.8	1.0	6.3
	32		703		28	370		15			0.3 %						23	6.4	1.1	6.4
		B 48 / K 47 Waldleiningen				394	22	6	461	0.45	35						12	2.4	0.7	6.1
		L 504 / K 47 OD Waldleiningen				249	308	4	61	1.09	0.3 %						3	7.8	1.9	1.7
	FS = 2	FS	2,3 / 1,9																	
K 47	7 RP	**6306 0500**		TM	542	**673**	**648**	**25**	**776**	1.58	57						40	2.7	0.9	6.0
	22		702		10	591		5			3.5 %						45	3.0	1.0	5.9
		K 45 / K 47				932	39	14	738	0.39	119						25	1.3	0.4	6.4
		K 47 / K 54 bei Paschel				665	609	6	37	1.13	3.5 %						5	3.7	1.6	3.8
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}					Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 47	7 RP	**6814 0819**		TM	785	**744**	**700**	**44**	**875**	1.07	61						44	4.5	1.3	3.4
	33		703		62	777		12			1.6 %						49	4.9	1.5	3.4
		Göcklingen				834	25	22	788	0.40	64						27	2.1	0.6	3.7
		L508				510	675	10	86	1.12	1.6 %						6	5.9	2.3	2.1
	FS = 2	FS	2,2 / 1,1																	
K 47	7 RP	**6112 0836**		TM	1 607	**1 912**	**1 856**	**56**	**2 641**		159	70	2.5	118	1.7	3	113	-	3.0	3.1
	13		703		19	2 099		4			3.1 %	75	1.3	99	2.0	1	127	-	3.3	3.0
		K 46/K 47 nach Wallhausen				2 099	58	42	2 536	0.42	157						71	-	1.4	3.3
		K 47/K 49 Ziegelhütte				990	1 798	10	105	1.10	4.5 %	68	0.0	74	0.4	1	14	-	4.3	2.0
	FS = 2	FS	3,1 / 3,1																	
K 47	7 RP	**5613 0603**		TM	336	**271**	**261**	**11**	**318**	1.08	21						16	2.9	0.9	1.5
	14		702		6	288		1			0.3 %						18	3.2	1.0	1.5
		K 45 / K 47 Baerbach				311	4	7	301	0.51	22						10	1.4	0.4	1.6
		L 318 / K 47 OD Schoenborn				159	257	3	17	1.25	0.3 %						2	3.9	1.6	0.9
	FS = 2	FS	1,8 / 1,5																	
K 47	7 RP	**5414 0659**		TM	805	**1 288**	**1 240**	**48**	**1 377**	0.50	89						76	2.7	0.8	1.8
	14		701		22	1 605		3			3.4 %						85	3.0	0.9	1.8
		K 46 / K 47 OD Oberrod				808	23	33	1 314	0.53	96						47	1.3	0.4	1.9
		K 47 / K 86 Oberrod LG RLP / HE				684	1 217	11	63	0.98	3.4 %						10	3.7	1.5	1.1
	FS = 2	FS	2,6 / 2,1																	
K 47	7 RP	**5409 0473**		TM	6 837	**6 521**	**6 415**	**106**	**7 524**	1.07	423						383	1.3	0.3	2.1
	11		701		59	6 876		17			1.9 %						430	1.4	0.3	2.0
		Oberbreisig - B9 Bad Breisig				7 368	132	70	7 317	0.42	357						242	0.6	0.1	2.2
		B9 Bad Breisig - Oberbreisig				4 148	6 283	19	207	1.16	1.9 %						48	1.8	0.5	1.3
	FS = 2	OD	2,0 / 0,6																	
K 47	7 RP	**6306 0501**		TM	386	**509**	**495**	**14**	**650**	1.08	60						30	2.0	0.7	1.5
	22		702		10	542		2			1.7 %						34	2.2	0.7	1.5
		K 47 / K 54 bei Paschel				585	8	8	628	0.44	46						19	0.9	0.3	1.6
		K 47 / K 54 Paschel				294	488	4	23	1.03	1.7 %						4	2.6	1.2	1.0
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
K 47	7 RP	**5510 0589**		TM	11 486	**10 051**	**8 721**	**1 330**	**13 376**	0.94	624						581	3.2	9.5	1.6
	11		701		1 250	11 214		25			11.7 %						661	3.5	10.0	1.6
		K0091				10 521	156	302	10 393	0.31	596						340	1.4	6.3	1.6
		L0121				5 105	8 565	1 003	2 983	1.06	11.7 %						95	3.9	15.9	0.4
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	
K 47	7 RP	**6306 0502**		TM	409	**527**	**514**	**13**	**636**	1.11	58						31	2.1	0.3	2.3
	22		702		14	543		5			1.7 %						35	2.4	0.3	2.3
		K 47 / K 54 Paschel				602	12	7	617	0.60	69						19	1.0	0.1	2.4
		K 47 / K 143 bei Schömerich				376	502	2	19	0.95	1.7 %						4	2.9	0.5	1.5
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz$_{Ri1}$**	**SV-Ant.**	**Kfz$_{Ri2}$**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p$_1$**	**p$_2$**	**p$_{Krad}$**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			b$_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 47	7 RP	**6306 0504**		TM	282	**268**	**246**	**22**	**292**		26	11	3.1	20	36.4	3	16	-	8.4	5.8
	22		702		14	279		5			0.3 %	10	4.9	12	1.4	2	18	-	9.2	5.9
		K 47 / K 144 Hentern				279	15	11	245	0.74	44						9	-	4.0	5.7
		K 47 / K 145 Baldringen				218	231	6	47	1.06	69.3 %	11	1.5	10	3.4	2	2	-	11.9	1.5
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
K 47	7 RP	**6306 0505**		TM	392	**445**	**432**	**12**	**452**	1.13	43						26	2.4	0.4	3.2
	22		702		18	469		3			0.3 %						29	2.6	0.4	3.2
		K 47 / K 145 Baldringen				531	14	8	434	0.69	32						16	1.1	0.2	3.4
		K 47 / K 145 zwischen Zerf und Baldri				246	418	2	18	1.26	0.3 %						3	3.2	0.7	2.0
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
K 47	7 RP	**6306 0506**		TM	869	**646**	**629**	**17**	**730**	0.42	73						38	2.2	0.5	1.9
	22		702		30	821		1			1.4 %						43	2.4	0.5	1.8
		K 47 / K 145 zwischen Zerf und Baldri				341	12	13	707	0.53	75						24	1.0	0.2	2.0
		B 407 / K 47 Zerf				363	617	3	23	0.98	1.4 %						5	2.9	0.8	1.2
	FS = 2	OD	0,9 / 0,3																	
K 47	7 RP	**5705 0608**		TM	2 679	**2 267**	**2 104**	**163**	**3 113**	1.13	193						131	2.7	4.2	1.7
	21		702		194	2 421		6			4.1 %						149	3.0	4.4	1.7
		Oberbettingen				2 731	37	57	2 789	0.39	186						79	1.1	2.7	1.6
		Niederbettingen				1 119	2 067	100	324	1.10	4.1 %						21	3.5	7.3	0.4
	FS = 2	FS	3,4 / 3,4																	
K 48	7 RP	**5212 0484**		TM	139	**177**	**172**	**5**	**210**		15	11	3.6	8	4.1	6	10	-	2.2	4.6
	14		701		6	181		0			0.3 %	9	3.8	8	0.0	2	12	-	2.4	4.5
		B 256 / K 48 Hohensayn				181	6	5	201	0.49	15						7	-	1.0	4.9
		K 48 / K 133 bei Thal				152	166	0	9	1.02	0.3 %	6	0.0	5	0.0	2	1	-	3.0	2.9
	FS = 2	FS	1,9 / 1,3																	
K 48	7 RP	**5705 0614**		TM	124	**227**	**220**	**7**	**268**		24	6	2.6	5	0.0	6	13	-	2.6	1.3
	21		702		3	243		0			0.3 %	9	13.0	12	0.0	2	15	-	2.8	1.3
		Müllenborn				243	2	7	261	0.53	28						8	-	1.2	1.4
		Roth				150	218	0	7	1.34	0.3 %	4	0.0	7	0.0	2	2	-	3.5	0.9
	FS = 2	FS	1,9 / 1,3																	
K 48	7 RP	**6003 0366**		TM	244	**306**	**300**	**6**	**341**	0.83	38	11	2.1	31	2.9	3	18	-	1.6	6.3
	21		702		7	348		0			0.3 %	12	1.4	26	3.2	2	20	-	1.7	6.3
		Arzfeld				287	19	5	335	0.42	48	11	2.9	17	1.3	3	11	-	0.7	6.7
		Halenbach				165	281	1	6	1.14	0.3 %	7	2.3	7	0.0	2	2	-	2.4	4.1
	FS = 2	FS	7,2 / 6,4																	
K 48	7 RP	**5414 0024**		TM	593	**653**	**631**	**22**	**709**	0.86	46						38	2.6	0.7	1.7
	14		701		29	738		7			2.2 %						43	2.9	0.7	1.6
		L 299 / K 48 Hueblingen				636	11	10	673	0.53	42						24	1.2	0.3	1.8
		K 48 / K 50 OD Mittelhofen				353	620	5	36	1.05	2.2 %						5	3.5	1.2	1.1
	FS = 2	OD	3,5 / 1,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 48	7 RP	**5912 0616**		TM	186	**237**	**221**	**17**	**275**	1.11	26						14	5.3	1.6	3.4
	13		702		13	239		2			0.3 %						16	5.8	1.7	3.5
		K0044 (Abzw. Erbach)				264	8	11	240	0.74	30						8	2.2	1.1	3.3
		L0224 (Abzw. Rheinböllen)				201	213	4	35	1.00	0.3 %						2	6.9	2.9	0.9
	FS = 2	FS	0,9 / 0,5																	
K 48	7 RP	**5909 0653**		TM	516	**597**	**549**	**49**	**673**	1.13	44						35	7.2	0.8	1.7
	11		702		21	627		8			4.5 %						39	7.9	0.8	1.7
		B0421				707	10	36	610	0.54	49						20	3.0	0.5	1.6
		Wahlhausen				353	539	5	64	1.09	4.5 %						5	9.3	1.4	0.4
	FS = 2	FS	1,0 / 0,7																	
K 48	7 RP	**5610 0569**		TM	167	**158**	**147**	**11**	**189**	0.89	14	8	3.3	9	5.5	4	9	-	7.4	5.9
	11		701		6	175		7			7.1 %	6	5.1	8	6.1	2	10	-	8.1	5.9
		Kaan				155	9	2	176	0.64	20	5	6.2	3	33.3	1	5	-	3.4	5.7
		Kerben				108	138	2	13	0.89	0.3 %	7	0.0	6	0.0	2	1	-	10.4	1.5
	FS = 2	FS	1,9 / 1,4																	
K 48	7 RP	**5310 0749**		TM	405	**386**	**369**	**17**	**452**	1.10	25						23	3.2	1.1	8.2
	11		701		9	414		0			4.0 %						26	3.5	1.2	8.1
		L 272				457	31	12	433	0.48	35						14	1.5	0.5	8.8
		Bennau				195	338	5	19	1.06	4.0 %						3	4.3	2.0	5.2
	FS = 2	OD	0,9 / 0,1																	
K 48	7 RP	**6107 0739**		TM	1 512	**1 814**	**1 695**	**119**	**2 243**		127	98	9.0	66	7.6	3	105	-	6.5	1.7
	22		702		109	1 951		29			12.6 %	92	9.1	68	5.4	1	120	-	7.1	1.7
		K 41 / K 48 Am Orschbach				1 951	29	64	2 042	0.42	120						63	-	3.0	1.7
		K 48 / K 49 bei Rivenich				1 141	1 666	26	201	1.02	15.8 %	45	0.7	39	0.8	1	16	-	9.0	0.4
	FS = 2	OD	1,8 / 0,9																	
K 48	7 RP	**6411 0865**		TM	904	**775**	**704**	**71**	**815**	1.06	55						45	8.1	0.8	1.5
	32		703		17	808		10			7.3 %						51	8.9	0.9	1.5
		L 384 / K 48 OD Wolfstein Bahnhof				856	11	53	739	0.69	55						26	3.4	0.5	1.5
		K 48 / K 38 OD Roßbach				550	693	7	76	1.19	7.3 %						7	10.4	1.4	0.4
	FS = 2	OD	1,7 / 0,0																	
K 48	7 RP	**5713 0486**		TM	657	**351**	**331**	**20**	**462**	1.92	50						21	4.9	0.8	2.6
	14		702		25	299		5			0.3 %						23	5.4	0.9	2.6
		B 260 / K 48 Lollschied Bäderstrasse				575	9	12	436	0.65	42						13	2.3	0.3	2.9
		K 48 / K 49 OD Lollschied				269	322	3	25	1.19	0.3 %						3	6.5	1.4	1.7
	FS = 2	FS	1,2 / 0,8																	
K 48	7 RP	**5509 0474**		TM	1 174	**1 119**	**1 102**	**17**	**1 425**	0.94	69						66	1.2	0.2	1.0
	11		701		15	1 213		0			0.3 %						74	1.4	0.3	1.0
		L0087				1 141	11	14	1 383	0.44	76						42	0.6	0.1	1.0
		K0047				737	1 091	3	42	1.06	0.3 %						8	1.7	0.4	0.6
	FS = 2	FS	5,0 / 3,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 48	7 RP	**6113 0896**		TM	1 879	**1 960**	**1 934**	**26**	**2 382**	0.92	131	105	0.6	71	1.7	3	115	-	1.3	1.7
	13		703		17	2 175		3			0.3 %	93	0.2	73	0.5	2	130	-	1.5	1.6
		K 48/K 49 Breitenfelserhof				1 993	30	20	2 330	0.36	120	100	0.8	73	1.8	3	73	-	0.7	1.8
		L 242/K 48 Guldental				1 117	1 904	3	52	1.10	3.3 %	53	0.0	44	0.8	2	15	-	1.9	1.1
	FS = 2	FS	2,2 / 1,5																	
K 48	7 RP	**6814 0820**		TM	922	**914**	**874**	**40**	**1 013**	1.07	88						54	4.1	0.3	1.2
	33		703		31	929		23			0.3 %						60	4.5	0.3	1.2
		Leinsweiler				993	11	15	933	0.63	89						33	1.9	0.1	1.3
		K20 Ilbesheim				763	863	2	80	1.26	0.3 %						7	5.4	0.5	0.7
	FS = 2	FS	2,2 / 1,6																	
K 48	7 RP	**6411 0864**		TM	301	**230**	**217**	**13**	**283**	1.09	20						13	4.6	0.8	2.9
	32		703		10	240		3			15.0 %						15	5.0	0.8	2.8
		K 48 / K 38 OD Roßbach				260	6	8	259	0.56	32						8	2.2	0.3	3.1
		B 270 / K 48 OD Rutsweiler an der Lau				155	211	2	24	1.08	15.0 %						2	6.1	1.4	1.8
	FS = 2	OD	1,6 / 0,6																	
K 48	7 RP	**5912 0710**		TM	217	**255**	**239**	**16**	**255**	0.97	19						15	5.1	0.9	9.0
	13		702		12	250		4			0.3 %						17	5.6	1.0	9.1
		L 224/K 48 Heidehof				242	22	9	233	0.81	22						9	2.1	0.6	8.6
		K 48/K 45 Dichtelbach				293	217	2	22	1.05	0.3 %						2	7.0	1.7	2.4
	FS = 2	FS	1,4 / 1,1																	
K 48	7 RP	**5310 0748**		TM	47	**38**	**37**	**1**	**34**	0.89	6						2	2.9	0.5	15.9
	11		701		1	39		0			46.2 %						3	3.1	0.6	15.7
		L0272				35	6	1	32	0.97	5						1	1.3	0.2	16.9
		5310201				37	31	0	2	1.06	46.2 %						0	4.0	1.0	10.5
	FS = 2	FS	2,6 / 2,1																	
K 48	7 RP	**5713 0487**		TM	528	**672**	**640**	**32**	**835**	1.08	47						39	3.3	1.3	2.2
	14		702		20	709		0			10.6 %						44	3.6	1.5	2.1
		K 48 / K 49 OD Lollschied				766	14	23	776	0.45	44						24	1.6	0.6	2.3
		K 48 / K 50 OD Niedertiefenbach				417	626	9	59	1.09	10.6 %						5	4.4	2.4	1.4
	FS = 2	FS	2,1 / 1,9																	
K 48	7 RP	**5909 0665**		TM	228	**261**	**232**	**29**	**299**		21	13	11.0	14	13.7	3	15	-	11.0	1.2
	11		702		14	283		10			23.8 %	12	5.4	13	7.7	1	17	-	12.0	1.2
		5909014				283	4	19	242	0.46	19						9	-	4.7	1.2
		B0421				149	228	0	57	1.11	21.1 %	8	4.2	8	8.7	1	2	-	14.0	0.3
	FS = 2	OD	1,7 / 0,7																	
K 48	7 RP	**5610 0527**		TM	456	**490**	**460**	**30**	**596**	0.87	33						29	5.6	0.4	7.1
	11		701		18	551		15			3.0 %						32	6.2	0.4	7.2
		5610042				479	34	13	546	0.39	34						17	2.3	0.2	6.9
		K0049				275	427	2	50	1.07	3.0 %						4	7.6	0.7	1.9
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 48	7 RP	**5909 0666**		TM	1 898	**1 809**	**1 734**	**75**	**2 111**	1.16	117						106	2.6	1.4	1.7
	11		702		58	1 914		14			4.3 %						120	2.9	1.5	1.7
		B0421				2 211	30	35	1 987	0.43	126						66	1.2	0.6	1.8
		K0049				921	1 705	26	123	1.10	4.3 %						14	3.5	2.4	1.1
	FS = 2	FS	1,8 / 1,4																	
K 48	7 RP	**5610 0568**		TM	387	**359**	**332**	**26**	**396**	1.07	35						21	6.3	0.9	1.1
	11		701		34	385		13			5.7 %						24	7.0	1.0	1.1
		K0049				410	4	10	357	0.44	41						12	2.6	0.6	1.0
		L0052				199	329	3	39	1.37	5.7 %						3	8.1	1.6	0.3
	FS = 2	OD	0,6 / 0,3																	
K 48	7 RP	**6012 0476**		TM	1 552	**1 521**	**1 484**	**37**	**1 854**	0.97	105						89	2.0	0.3	1.9
	31		703		29	1 620		2			0.3 %						100	2.3	0.3	1.9
		Genheim				1 573	28	30	1 786	0.37	138						56	1.0	0.1	2.0
		Kreisgrenze K 41/K 48 Waldlaubersheim				1 084	1 456	5	68	1.14	0.3 %						11	2.8	0.5	1.2
	FS = 2	FS	1,7 / 1,3																	
K 48	7 RP	**6107 0738**		TM	210	**239**	**192**	**47**	**275**	1.12	22						14	12.1	7.1	3.3
	22		702		36	246		0			0.3 %						16	13.2	7.4	3.2
		K 42 / K 48 Grenze LK TR-SAB / LK BKS				276	7	29	186	0.59	19						8	5.4	4.9	3.3
		B 53 / K 48 bei Neumagen				169	185	18	89	1.07	0.3 %						2	14.9	11.9	0.8
	FS = 2	FS	5,5 / 5,4																	
K 49	7 RP	**6612 0570**		TM	849	**684**	**670**	**14**	**804**	1.06	64						40	1.6	0.4	2.0
	32		703		23	703		2			1.6 %						45	1.8	0.5	1.9
		K 49 / K 4 Stadtkreisgrenze				746	13	9	778	0.46	74						25	0.8	0.2	2.1
		B 48 / K 49 Moelschbach				535	656	3	26	1.17	1.6 %						5	2.2	0.8	1.2
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
K 49	7 RP	**5713 0488**		TM	239	**238**	**210**	**28**	**302**	1.10	22						14	9.5	2.0	2.4
	14		702		14	254		13			9.1 %						16	10.5	2.1	2.4
		B 260 / K 49 OD Pohl				279	5	11	253	0.45	20						8	4.1	1.4	2.4
		K 48 / K 49 OD Lollschied				130	205	5	49	1.03	9.1 %						2	12.2	3.5	0.6
	FS = 2	FS	0,8 / 0,4																	
K 49	7 RP	**5903 0856**		TM	89	**75**	**65**	**10**	**90**		9	3	3.6	3	4.3	3	4	-	12.9	1.4
	21		702		9	81		3			11.1 %	4	0.0	5	14.3	1	5	-	14.0	1.4
		Seitenkorb				81	0	6	74	0.37	9						3	-	6.1	1.4
		L 10 Karlshausen				40	65	1	16	1.39	11.1 %	2	0.0	1	0.0	1	1	-	17.3	0.3
	FS = 2	FS	0,9 / 0,7																	
K 49	7 RP	**5915 0477**		TM	2 469	**2 361**	**2 187**	**174**	**2 972**	1.09	177						137	5.1	2.1	2.4
	31		703		88	2 451		20			1.7 %						155	5.6	2.2	2.4
		L0423				2 663	55	102	2 619	0.36	122						82	2.1	1.3	2.3
		Rhein				1 648	2 132	51	352	1.04	1.7 %						21	6.6	3.6	0.6
	FS = 2	OD	0,8 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 49	7 RP	**5212 0486**		TM	289	**266**	**258**	**8**	**306**	1.02	19	13	2.6	10	0.0	2	16	-	2.6	5.8
	14		701		6	286		2			0.3 %	14	0.0	13	0.0	2	17	-	2.8	5.7
		K 49 / K 50 Hamm				290	15	5	297	0.57	21	13	1.3	10	1.6	2	10	-	1.2	6.2
		K 49 / K 141 Seelbach b. Hamm				159	243	1	9	1.01	0.3 %	9	1.9	10	1.6	2	2	-	3.6	3.7
	FS = 2	FS	1,0 / 0,7																	
K 49	7 RP	**6315 0634**		TM	2 351	**2 211**	**2 161**	**50**	**2 700**	0.86	165						130	1.8	0.4	2.3
	31		703		67	2 431		7			1.2 %						146	2.0	0.4	2.3
		L0395				2 098	51	35	2 586	0.40	155						82	0.9	0.2	2.5
		L0455				1 523	2 110	9	114	1.18	1.2 %						16	2.5	0.7	1.5
	FS = 2	FS	0,8 / 0,6																	
K 49	7 RP	**5509 0477**		TM	535	**533**	**523**	**10**	**629**	1.07	80						31	1.3	0.5	1.9
	11		701		13	565		1			0.3 %						35	1.5	0.5	1.9
		5509019				605	10	7	606	0.54	38						20	0.6	0.2	2.0
		K0066				325	513	3	22	1.22	0.3 %						4	1.8	0.8	1.2
	FS = 2	FS	2,2 / 1,9																	
K 49	7 RP	**5909 0654**		TM	180	**171**	**159**	**12**	**209**		16	10	5.6	7	6.0	6	10	-	7.5	3.1
	11		702		13	184		5			12.5 %	8	0.0	8	0.0	2	11	-	8.2	3.1
		B0421				184	6	7	185	0.41	14						6	-	3.1	3.0
		K0048				108	153	0	24	1.10	21.4 %	5	0.0	6	0.0	2	2	-	9.8	0.8
	FS = 2	FS	3,8 / 2,8																	
K 49	7 RP	**6206 0512**		TM	137	**94**	**94**	**0**	**137**	1.29	14						6	0.0	0.0	5.6
	22				2	87		0			0.3 %						6	0.0	0.0	5.6
		KRFR. STADT TRIER (K 7)				112	5	0	137	0.50	12						4	0.0	0.0	5.9
		FRANZENHEIM (L 139)				97	89	0	0	1.12	0.3 %						1	0.0	0.0	3.6
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7																	
K 49	7 RP	**6413 0700**		TM	153	**128**	**119**	**9**	**139**	1.09	11						7	6.3	0.6	5.9
	31		703		3	131		0			9.1 %						8	6.9	0.6	5.9
		Kreuzung L 401				143	7	8	127	0.66	13						4	2.6	0.4	5.7
		Münsterhof				98	112	1	11	1.04	9.1 %						1	8.4	1.1	1.5
	FS = 2	FS	0,4 / 0,3																	
K 49	7 RP	**5610 0572**		TM	1 037	**974**	**943**	**31**	**1 118**	1.07	68						57	2.7	0.4	0.5
	11		701		42	1 050		16			2.9 %						64	3.0	0.5	0.5
		Ruitsch				1 123	5	11	1 046	0.41	77						36	1.3	0.2	0.5
		Einmündung L52				508	938	4	72	1.17	2.9 %						7	3.6	0.7	0.3
	FS = 2	FS	0,7 / 0,5																	
K 49	7 RP	**6311 0866**		TM	222	**162**	**152**	**10**	**196**		14	5	0.0	7	6.6	3	9	-	6.6	2.6
	32		703		7	174		5			0.3 %	6	0.0	6	0.0	1	11	-	7.2	2.6
		B 270 / K 49 Oberweiler				174	5	4	180	0.45	15						6	-	2.9	2.5
		K 49 OD Tiefenbach				110	147	1	16	1.16	0.3 %	7	0.0	7	0.0	1	1	-	8.9	0.7
	FS = 2	OD	1,1 / 0,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz$_{Ri1}$**	**SV-Ant.**	**Kfz$_{Ri2}$**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U	Krad	Bus	LV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
			Zabl. km			S	LVm	LoA LZ	SV	b_{Fr}										
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 49	7 RP	**5310 0750**		TM	35	**41**	**40**	**1**	**38**		6	2	9.1	2	0.0	2	3	-	2.2	11.6
	11		701		3	44		0			0.3 %	4	0.0	3	0.0	1	3	-	2.4	11.4
		Rindhausen				44	4	1	38	0.87	6						2	-	1.0	12.3
		Hofen				29	36	0	0	1.69	16.7 %	1	0.0	1	0.0	1	0	-	3.1	7.6
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
K 49	7 RP	**6112 0869**		TM	2 342	**2 708**	**2 644**	**64**	**3 120**	0.97	204	112	1.0	168	2.5	2	159	-	2.3	2.8
	13		703		50	2 988		7			2.0 %	125	1.3	151	1.8	1	179	-	2.5	2.8
		K 47/K 49 Ziegelhütte				2 903	74	38	3 020	0.46	204						100	-	1.1	3.0
		L 236/K 49 Ziegelhütte				1 423	2 570	19	100	1.08	1.0 %	79	0.4	77	1.7	1	20	-	3.4	1.8
	FS = 2	FS	2,4 / 1,8																	
K 49	7 RP	**6011 0618**		TM	552	**635**	**627**	**9**	**614**	0.76	38						37	1.0	0.3	9.8
	13		702		19	721		0			0.3 %						42	1.1	0.4	9.7
		B 50/K 49 Argenthal Birkenhof				547	61	7	597	0.71	42						24	0.5	0.1	10.4
		K 50/K 49 Schnorbach				424	565	2	17	1.07	0.3 %						5	1.4	0.6	6.4
	FS = 2	FS	3,5 / 1,8																	
K 49	7 RP	**5509 0476**		TM	860	**884**	**867**	**17**	**1 093**	1.07	74						52	1.3	0.6	2.5
	11		701		31	918		0			0.3 %						58	1.4	0.6	2.5
		Galenberg				981	22	12	1 065	0.52	65						33	0.6	0.2	2.7
		Niederzissen				637	845	5	28	1.16	0.3 %						7	1.7	1.0	1.6
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	
K 49	7 RP	**5212 0485**		TM	180	**143**	**138**	**4**	**161**	1.07	11						8	3.0	0.0	7.8
	14		701		3	153		0			0.3 %						9	3.3	0.0	7.7
		K 49 OD Oberseelbach				164	11	4	153	0.32	12						5	1.4	0.0	8.4
		K 49 / K 141 Seelbach b. Hamm				77	127	0	8	1.14	0.3 %						1	4.2	0.0	5.1
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
K 49	7 RP	**6208 0482**		TM	510	**489**	**459**	**29**	**613**	1.00	38						29	3.2	2.6	2.6
	13		703		35	515		1			2.6 %						32	3.5	2.9	2.6
		L 165/K 49 Börfink				515	12	14	554	0.46	43						18	1.5	1.1	2.8
		B 269/K 49 Allenbach				358	447	13	58	1.05	2.6 %						4	4.2	4.5	1.6
	FS = 2	FS	5,8 / 5,8																	
K 49	7 RP	**5610 0571**		TM	773	**721**	**682**	**39**	**841**	1.09	55	42	4.0	32	8.4	1	42	-	5.2	2.1
	11		701		30	767		23			1.8 %	44	3.0	35	4.8	2	48	-	5.6	2.1
		L0052				833	15	12	802	0.51	47	43	3.4	28	4.4	3	26	-	2.4	2.3
		K0048				412	667	4	39	1.10	2.1 %	19	1.2	18	0.0	3	5	-	7.2	1.3
	FS = 2	OD	0,4 / 0,2																	
K 49	7 RP	**6311 0867**		TM	296	**212**	**205**	**7**	**252**		16	6	6.9	11	0.0	3	13	-	3.1	1.4
	32		703		8	226		3			6.2 %	11	6.1	11	0.0	1	14	-	3.5	1.4
		K 49 OD Tiefenbach				226	2	4	241	0.45	18						8	-	1.5	1.5
		B 270 / K 49 Tiefenbach				147	203	0	11	1.22	0.3 %	6	0.0	6	0.0	1	2	-	4.5	0.9
	FS = 2	FS	0,2 / 0,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 49	7 RP	**5509 0475**		TM	878	**808**	**784**	**24**	**1 003**		71	49	4.5	26	3.0	3	48	2.5	0.6	2.3
	11		701		16	867		0			1.4 %	44	0.8	31	0.0	1	54	2.8	0.6	2.2
		Brenk - Niederzissen				867	18	20	950	0.41	63						30	1.2	0.3	2.4
		Niederzissen - Brenk				522	766	4	53	1.08	0.3 %	23	0.0	21	1.6	1	6	3.4	1.0	1.4
	FS = 2	FS	1,1 / 0,6																	
K 49	7 RP	**5911 0649**		TM	479	**526**	**499**	**27**	**539**	0.82	40	19	6.9	27	7.4	3	31	-	5.4	4.4
	13		702		24	586		12			0.3 %	25	3.3	28	4.1	2	35	-	5.9	4.4
		K 52/K 49 Mörschbach				482	23	13	506	0.57	40	20	2.2	26	3.4	3	19	-	2.6	4.8
		L 223/K 49 Mörschbach				365	476	2	33	1.22	2.5 %	16	0.0	22	0.0	2	4	-	7.3	2.8
	FS = 2	OD	0,7 / 0,1																	
K 49	7 RP	**5610 0570**		TM	128	**235**	**222**	**13**	**249**	2.17	31	7	13.6	10	4.8	4	14	-	5.4	3.0
	11		701		6	196		1			0.3 %	9	15.1	12	5.7	2	16	-	5.9	3.0
		K0048				424	7	11	233	0.69	35	11	6.1	22	4.6	1	9	-	2.6	3.3
		K0046				154	215	1	16	1.21	5.7 %	7	2.4	10	0.0	2	2	-	7.4	1.9
	FS = 2	FS	2,0 / 1,8																	
K 49	7 RP	**6112 0403**		TM	4 629	**6 842**	**6 695**	**147**	**7 896**	0.98	685	236	2.0	371	1.0	2	402	-	2.0	1.3
	13		703		64	7 597		37			1.6 %	233	1.3	435	0.9	1	452	-	2.3	1.3
		L 236/K 49 nach Breitenfelserhof				7 424	85	92	7 714	0.42	528						253	-	1.0	1.4
		K 48/K 49 Breitenfelserhof				3 295	6 610	18	182	1.10	2.7 %	143	1.2	194	1.0	1	51	-	2.9	0.8
	FS = 2	FS	2,9 / 2,9																	
K 49	7 RP	**5911 0622**		TM	460	**497**	**464**	**33**	**637**	0.70	35	24	6.5	30	7.4	5	29	-	6.4	4.6
	13		702		28	578		9			0.3 %	22	5.2	26	7.1	2	33	-	7.1	4.7
		L 223/K 49 Mörschbach				405	22	18	586	0.51	53						17	-	2.9	4.4
		L 214/K 49 Liebshausen				311	442	6	51	1.21	9.4 %	13	0.0	13	1.3	2	4	-	9.1	1.2
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																	
K 49	7 RP	**6113 0838**		TM	1 275	**1 026**	**951**	**75**	**1 178**	0.82	58	47	5.5	60	5.2	3	60	-	7.1	2.6
	13		703		77	1 158		55			6.9 %	44	6.0	53	4.8	3	68	-	7.8	2.7
		K 49/K 49 KVP Winzenheim Ost				955	26	16	1 093	0.57	76	47	6.2	61	5.3	3	35	-	3.0	2.6
		B 41/K 49 Bretzenheim				618	925	4	85	1.07	3.9 %	32	0.0	27	0.4	3	9	-	9.4	0.7
	FS = 2	OD	3,2 / 1,5																	
K 50	7 RP	**6208 0483**		TM	157	**128**	**125**	**3**	**164**	1.42	22						8	1.8	0.1	8.1
	13		703		0	111		0			0.3 %						8	2.0	0.2	8.0
		B 269/K 15 Hattgenstein				158	10	2	161	0.79	21						5	0.9	0.1	8.6
		K 6/K 15 Hüttgesmasen				155	115	0	3	0.86	0.3 %						1	2.5	0.3	5.3
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																	
K 50	7 RP	**5713 0490**		TM	1 637	**2 092**	**2 005**	**87**	**2 619**	1.08	131						123	2.6	1.4	1.3
	14		702		54	2 245		25			1.5 %						138	2.9	1.6	1.3
		K 50 / K 77 OD Bettendorf				2 419	27	31	2 455	0.35	150						76	1.2	0.6	1.4
		B 26 / K 50 Obertiefenbach Bettendorf				1 114	1 978	31	164	1.07	1.5 %						16	3.5	2.5	0.8
	FS = 2	FS	4,7 / 3,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 50	7 RP	**5713 0491**		TM	1 058	**1 345**	**1 235**	**110**	**1 580**	1.10	93						78	5.9	2.0	1.4
	14		702		53	1 444		62			8.6 %						89	6.5	2.2	1.4
		B 26 / K 50 Obertiefenbach Bettendorf				1 589	18	19	1 403	0.44	104						46	2.4	1.3	1.3
		K 48 / K 50 OD Niedertiefenbach				670	1 217	29	177	1.07	8.6 %						12	7.5	3.6	0.3
	FS = 2	FS	2,9 / 2,2																	
K 50	7 RP	**5713 0492**		TM	998	**892**	**860**	**32**	**988**	1.07	66						52	2.8	0.7	2.5
	14		702		33	956		4			4.5 %						59	3.1	0.8	2.5
		K 48 / K 50 OD Niedertiefenbach				1 019	22	22	944	0.57	68						33	1.3	0.3	2.7
		K 50 / K 51 Niedertiefenbach				496	837	7	44	1.06	4.5 %						7	3.8	1.3	1.6
	FS = 2	FS	0,5 / 0,3																	
K 50	7 RP	**5713 0493**		TM	746	**705**	**679**	**26**	**859**	1.32	76						41	2.8	0.8	3.2
	14		702		33	690		1			18.4 %						47	3.0	0.9	3.1
		K 50 / K 51 Niedertiefenbach				909	22	19	815	0.64	62						26	1.3	0.4	3.4
		K 50 / K 51 Roth				511	657	6	44	1.09	18.4 %						5	3.7	1.5	2.0
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
K 50	7 RP	**6813 0693**		TM	510	**180**	**175**	**5**	**160**		26	5	4.3	7	3.2	3	11	-	2.7	10.7
	32		703		13	134		0			0.3 %	7	0.0	9	0.0	1	12	-	3.0	10.6
		L 490 / K 50 OD Erlenbach bei Dahn				134	18	5	153	1.79	28						7	-	1.3	11.4
		K 50 Burg Berwartstein				404	157	0	7	0.92	2.6 %	11	6.2	24	1.4	1	1	-	3.8	7.0
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
K 50	7 RP	**5911 0650**		TM	597	**645**	**612**	**33**	**835**	1.08	40						38	3.6	1.3	1.6
	13		702		31	684		6			2.5 %						43	4.0	1.4	1.6
		Pleitzenhausen				738	10	18	778	0.43	51						23	1.7	0.6	1.7
		K 50/K 52 Wahlbach				385	602	9	57	1.06	2.5 %						5	4.8	2.2	1.0
	FS = 2	FS	2,7 / 2,3																	
K 50	7 RP	**5610 0573**		TM	726	**649**	**610**	**39**	**817**	1.06	49						38	4.7	1.1	1.2
	11		701		37	707		18			4.1 %						43	5.2	1.2	1.2
		Minkelfeld				752	8	13	741	0.32	50						23	2.3	0.5	1.3
		Lonnig				305	602	7	75	1.13	4.1 %						5	6.3	1.9	0.7
	FS = 2	FS	1,9 / 1,7																	
K 50	7 RP	**5909 0655**		TM	435	**379**	**340**	**38**	**415**	1.13	35						22	9.5	0.4	2.7
	11		702		18	395		13			2.9 %						25	10.5	0.4	2.8
		B0421 Gassenhof				445	10	24	366	0.62	27						13	4.0	0.3	2.7
		B0421 Kappel				238	330	2	49	1.10	2.9 %						3	12.3	0.7	0.7
	FS = 2	FS	1,5 / 1,1																	
K 50	7 RP	**6313 0757**		TM	246	**165**	**155**	**10**	**153**	0.92	28						10	5.2	0.5	2.8
	31		703		10	170		5			0.3 %						11	5.7	0.5	2.7
		L0394				157	4	4	139	1.21	22						6	2.5	0.2	3.0
		L0397				155	151	1	14	1.24	0.3 %						1	6.9	0.8	1.7
	FS = 2	FS	1,9 / 1,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 50	7 RP	**6112 0839**		TM	383	**470**	**439**	**31**	**507**	0.89	32						27	6.0	0.5	3.1
	13		703		26	505		19			9.4 %						31	6.6	0.5	3.1
		K 50/K 53/K 98 Weinsheim				449	14	10	463	0.68	34						16	2.5	0.3	2.9
		L 237/K 50 Mandel				364	425	2	43	1.13	9.4 %						4	7.8	0.9	0.8
	FS = 2	FS	2,2 / 1,8																	
K 50	7 RP	**6114 0478**		TM	716	**605**	**576**	**29**	**642**	1.01	48						36	3.7	0.9	4.5
	31		703		23	627		2			6.2 %						40	4.1	1.0	4.5
		L 413				631	27	21	607	0.82	50						22	1.8	0.4	4.9
		K 33				490	549	6	35	1.12	6.2 %						5	5.0	1.7	2.9
	FS = 2	OD	1,6 / 0,5																	
K 50	7 RP	**5310 0751**		TM	45	**42**	**42**	**0**	**56**		6	2	0.0	1	0.0	3	2	-	0.0	2.5
	11		701		3	46		0			0.3 %	3	0.0	1	0.0	1	3	-	0.0	2.5
		L0275				46	1	0	56	0.31	6						2	-	0.0	2.6
		5310170				24	41	0	0	1.27	0.3 %	0	0.0	1	0.0	1	0	-	0.0	1.6
	FS = 2	FS	0,4 / 0,3																	
K 50	7 RP	**5705 0617**		TM	399	**549**	**522**	**27**	**689**		36	25	4.5	31	5.5	6	32	-	4.7	2.2
	21		702		25	590		2			5.6 %	23	2.2	31	2.7	2	37	-	5.2	2.2
		L 10 (Oberbettingen)				590	9	15	642	0.42	50						20	-	2.1	2.4
		Auel				344	513	10	47	1.10	6.0 %	15	1.1	12	0.0	2	4	-	7.1	1.4
	FS = 2	FS	1,7 / 1,6																	
K 50	7 RP	**5414 0664**		TM	1 227	**1 201**	**1 160**	**41**	**1 557**		87	68	2.6	47	4.5	3	71	-	3.6	1.8
	14		701		32	1 281		5			1.1 %	59	0.6	48	2.8	1	80	-	3.9	1.8
		L 299 / K 50 OD Mittelhofen				1 281	22	30	1 475	0.35	114						44	-	1.6	1.9
		K 48 / K 50 OD Mittelhofen				808	1 138	6	82	1.08	1.8 %	30	0.0	32	0.0	1	9	-	5.0	1.1
	FS = 2	FS	3,1 / 2,3																	
K 50	7 RP	**6612 0572**		TM	1 662	**1 553**	**1 519**	**34**	**1 692**	1.04	123						91	1.8	0.3	2.3
	32		703		48	1 577		7			1.6 %						103	2.0	0.3	2.3
		L 500 / K 50 Bartelsberg				1 639	36	22	1 640	0.80	142						57	0.8	0.1	2.5
		K 50 / K 53 OD Trippstadt Ortsmitte				1 359	1 484	5	53	1.14	1.6 %						12	2.5	0.5	1.5
	FS = 2	FS	1,6 / 0,8																	
K 50	7 RP	**5211 0490**		TM	2 137	**1 877**	**1 819**	**58**	**2 330**	0.94	137						110	2.1	0.9	1.7
	14		701		39	2 069		10			3.6 %						124	2.3	1.0	1.6
		K 50 / K 52 Breitscheidt				1 935	30	31	2 206	0.39	130						69	1.0	0.4	1.8
		K 50 / K 51 Breitscheid				1 084	1 788	17	124	1.10	3.6 %						14	2.8	1.6	1.0
	FS = 2	FS	0,4 / 0,2																	
K 50	7 RP	**5509 0478**		TM	493	**419**	**408**	**12**	**472**	0.98	27						25	2.4	0.3	3.2
	11		701		6	451		2			0.3 %						28	2.6	0.4	3.1
		Einm. K49 - Oberzissen				444	13	8	452	0.61	34						15	1.1	0.1	3.4
		Oberzissen - Einm K49				270	395	2	20	1.00	0.3 %						3	3.2	0.6	2.0
	FS = 2	FS	0,9 / 0,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 50	7 RP	**6007 0745**		TM	1 163	**1 260**	**1 191**	**69**	**1 619**	1.11	90						74	2.9	2.4	1.2
	22		702		68	1 360		5			4.4 %						83	3.1	2.7	1.2
		K0051 Richtung Esch				1 506	15	32	1 486	0.30	111						46	1.4	1.1	1.3
		L0050 Richrtung Salmrohr				583	1 176	32	134	1.04	4.4 %						10	3.8	4.2	0.7
	FS = 2	FS	3,5 / 1,9																	
K 50	7 RP	**6612 0571**		TM	577	**561**	**547**	**14**	**636**	1.06	46						33	1.8	0.5	3.1
	32		703		21	549		0			0.3 %						37	2.0	0.6	3.0
		K 50 / K 53 OD Trippstadt Ortsmitte				583	17	10	604	0.69	74						21	0.9	0.2	3.3
		L 503 / K 50 Antonihof				579	531	3	31	1.23	0.3 %						4	2.5	0.9	2.0
	FS = 2	FS	3,3 / 2,3																	
K 50	7 RP	**5212 0488**		TM	2 563	**2 844**	**2 751**	**92**	**3 448**	1.08	179						167	2.4	0.7	1.0
	14		701		46	3 066		12			3.4 %						188	2.7	0.8	1.0
		K 50 / K 51 Breitscheid				3 311	28	58	3 270	0.38	168						104	1.1	0.3	1.1
		K 49 / K 50 Hamm				1 433	2 723	21	178	1.09	3.4 %						21	3.2	1.3	0.6
	FS = 2	FS	2,1 / 1,7																	
K 50	7 RP	**6112 0840**		TM	264	**317**	**310**	**7**	**380**	1.09	29						19	2.1	0.0	4.0
	13		703		13	309		0			3.4 %						21	2.3	0.0	3.9
		L 237/K 50 Mandel				337	12	7	367	0.62	30						12	1.0	0.0	4.2
		K 50/K 51 St. Katharinen				322	298	0	14	1.18	3.4 %						2	2.9	0.0	2.6
	FS = 2	FS	2,1 / 1,6																	
K 50	7 RP	**5911 0651**		TM	1 229	**937**	**904**	**33**	**1 039**	0.98	71						55	2.6	0.9	6.4
	13		702		43	1 027		1			5.6 %						62	2.8	0.9	6.3
		K0052 Altweidelbach				1 005	59	24	998	0.51	49						35	1.2	0.4	6.8
		K0052 Mörschbach				517	846	8	41	1.14	5.6 %						7	3.5	1.5	4.1
	FS = 2	OD	0,1 / 0,0																	
K 50	7 RP	**6112 0861**		TM	1 446	**1 153**	**1 128**	**25**	**1 124**	0.98	74	31	3.2	55	0.6	3	68	-	2.1	7.3
	13		703		40	1 247		4			1.4 %	38	3.5	67	2.2	2	76	-	2.3	7.2
		K 50/K 51 St. Katharinen				1 228	82	20	1 099	0.60	82	34	3.4	68	2.2	2	43	-	0.9	7.8
		K 50/K 51 St. Katharinen				712	1 046	1	25	1.07	1.2 %	27	0.8	27	0.8	3	8	-	2.9	4.7
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
K 50	7 RP	**5911 0625**		TM	562	**389**	**358**	**31**	**421**	0.88	53	14	4.6	23	7.3	2	23	-	7.7	2.9
	13		702		33	424		3			30.4 %	14	1.1	20	5.1	2	26	-	8.4	3.0
		K 50/K 52 Wahlbach				373	10	16	373	0.68	35	17	16.3	18	3.7	2	13	-	3.9	2.8
		K 50/K 49 Schnorbach				283	348	12	48	1.11	0.3 %	10	1.1	12	2.8	3	3	-	11.3	0.7
	FS = 2	FS	1,5 / 1,4																	
K 50	7 RP	**6112 0842**		TM	541	**1 001**	**946**	**55**	**1 043**	1.16	71						59	3.7	1.6	2.5
	13		703		32	1 041		2			5.6 %						66	4.1	1.7	2.5
		K0051 (St. Katharinnen)				1 209	25	36	964	0.54	168						36	1.8	0.7	2.7
		K0051 (Sommerloch)				594	922	17	79	1.07	5.6 %						8	4.9	2.8	1.6
	FS = 2	FS	1,0 / 0,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 50	7 RP	**6112 0843**		TM	953	**790**	**749**	**41**	**956**	0.90	62						46	4.2	0.8	3.2
	13		703		36	866		10			1.6 %						52	4.7	0.9	3.1
		K 50/K 51 Sommerloch				776	25	25	872	0.41	59						29	2.0	0.4	3.5
		L 239/K 50 Wallhausen				522	725	7	84	1.08	1.6 %						6	5.7	1.4	2.0
	FS = 2	FS	2,2 / 1,1																	
K 50	7 RP	**6011 0626**		TM	653	**788**	**753**	**35**	**799**	0.99	67						46	2.9	1.4	2.3
	13		702		26	823		3			3.0 %						52	3.2	1.5	2.2
		K 52/K 50 Lindenhof				815	18	20	751	0.73	56						29	1.4	0.6	2.5
		L 239/K 50 Ellern				624	736	11	48	1.08	3.0 %						6	3.9	2.4	1.4
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7																	
K 50	7 RP	**5903 0860**		TM	609	**627**	**601**	**25**	**664**	1.14	82						37	2.8	1.1	7.9
	21		702		21	612		0			39.0 %						41	3.0	1.3	7.8
		K 63 Neuerburg				696	49	18	638	0.62	51						23	1.3	0.5	8.5
		K 53 Muxerath				596	553	7	25	1.44	39.0 %						5	3.8	2.0	5.1
	FS = 2	FS	6,8 / 5,2																	
K 50	7 RP	**5610 0917**		TM	734	**805**	**782**	**23**	**950**	0.88	65						47	1.8	0.9	1.3
	11		701		25	893		2			1.5 %						53	2.0	1.0	1.3
		KO 50				782	10	12	909	0.41	53						30	0.8	0.4	1.4
		L0117				503	772	8	41	1.15	1.5 %						6	2.4	1.7	0.8
	FS = 2	FS	2,5 / 2,0																	
K 50	7 RP	**5903 0862**		TM	350	**288**	**270**	**18**	**299**	0.68	38	16	3.7	11	5.4	4	17	-	6.1	3.3
	21		702		16	339		2			5.3 %	12	10.3	14	0.8	3	19	-	6.7	3.3
		K 61 Uppershausen				231	10	10	278	0.61	28	15	15.4	9	5.5	2	10	-	3.0	3.1
		Scheuern				169	260	6	21	0.98	3.6 %	9	6.2	8	0.0	3	3	-	9.0	0.8
	FS = 2	FS	7,5 / 6,6																	
K 51	7 RP	**6015 0450**		TM	5 124	**4 721**	**4 616**	**104**	**5 451**	1.07	458						277	1.5	0.7	1.0
	31		703		101	5 066		10			1.1 %						312	1.6	0.8	1.0
		Mz.-Lerchenberg				5 410	46	61	5 308	0.46	570						174	0.7	0.3	1.1
		AS Klein-Winternheim				2 575	4 570	34	143	1.08	1.1 %						35	2.0	1.2	0.6
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
K 51	7 RP	**5414 0665**		TM	1 460	**1 606**	**1 553**	**53**	**1 744**	1.08	93						94	2.2	1.0	1.2
	14		701		38	1 686		2			0.3 %						106	2.4	1.1	1.2
		B 255 / K 51 / K 54 KVP OD Hellenhahn				1 820	18	35	1 676	0.62	119						59	1.0	0.4	1.3
		L 300 / K 51 OD Seck Hellenhahn				1 042	1 535	17	68	1.05	0.3 %						12	2.9	1.8	0.7
	FS = 2	FS	4,3 / 3,5																	
K 51	7 RP	**5212 0491**		TM	293	**334**	**308**	**26**	**378**	0.99	42	11	7.3	14	9.2	3	19	-	7.5	5.3
	14		701		22	338		6			0.3 %	12	2.8	14	3.6	2	22	-	8.2	5.3
		K 50 / K 51 Breitscheid				337	16	11	339	0.93	36	11	5.9	17	2.0	2	12	-	3.8	5.1
		K 51 / K 141 Breitscheid				317	292	9	39	1.06	0.3 %	13	2.6	21	0.8	2	3	-	11.2	1.4
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 51	7 RP	**5911 0652**		TM	723	**667**	**621**	**45**	**749**	0.96	71						39	4.6	2.0	4.6
	13		702		41	743		23			4.2 %						44	5.0	2.2	4.6
		L 218/K 51 Niederkumbd				713	29	8	686	0.48	57						23	1.9	1.3	4.4
		K 71/K 51 Niederkumbd				322	592	14	63	1.10	4.2 %						6	6.0	3.7	1.2
	FS = 2	FS	1,9 / 1,3																	
K 51	7 RP	**6112 0862**		TM	345	**350**	**329**	**21**	**350**	1.15	33						20	5.4	0.6	3.0
	13		703		20	363		11			0.3 %						23	5.9	0.6	3.0
		K0050 (Braunweiler)				416	10	8	317	0.60	33						12	2.2	0.4	2.9
		K0050 (St. Katharinnen)				218	319	2	33	1.13	0.3 %						3	7.1	1.0	0.8
	FS = 2	FS	3,2 / 2,1																	
K 51	7 RP	**6313 0758**		KW	52															
	31		703		3															
		L0394																		
		K0082																		
	FS = 2	FS	3,2 / 2,9																	
K 51	7 RP	**5713 0494**		TM	227	**183**	**175**	**8**	**181**	0.87	14	10	1.6	5	9.7	2	11	4.8	0.0	3.3
	14		702		9	204		5			0.3 %	10	0.0	6	5.4	2	12	5.2	0.0	3.3
		K 50 / K 51 Niedertiefenbach				176	6	3	172	0.63	14	10	0.0	6	2.6	2	7	2.3	0.0	3.6
		K 51 OD Roth Ortsmitte				115	169	0	9	1.15	7.1 %	4	0.0	4	0.0	2	1	6.4	0.0	2.1
	FS = 2	FS	2,5 / 2,1																	
K 51	7 RP	**6009 0656**		TM	247	**224**	**219**	**6**	**265**	0.97	21						13	2.2	0.2	4.1
	11		702		1	245		1			0.3 %						15	2.5	0.2	4.1
		Einmündung L194/K51				237	9	4	260	0.60	32						8	1.0	0.1	4.4
		K51 OD Peterswald				133	210	0	6	1.09	0.3 %						2	3.0	0.3	2.6
	FS = 2	FS	4,4 / 4,4																	
K 51	7 RP	**5909 0674**		TM	650	**693**	**653**	**40**	**756**	0.95	41						41	5.1	0.5	1.4
	11		702		29	753		19			14.6 %						46	5.6	0.6	1.4
		K44 Peterswald				715	10	17	695	0.52	50						25	2.4	0.2	1.6
		K44Löffelscheid				438	643	4	61	1.24	14.6 %						5	6.7	0.9	0.9
	FS = 2	FS	3,5 / 2,5																	
K 51	7 RP	**5509 0479**		TM	640	**295**	**276**	**19**	**417**	1.07	23						17	5.0	1.2	7.1
	11		701		19	310		4			0.3 %						19	5.5	1.3	7.2
		Oberzissen - Hain				332	20	11	384	0.38	44						10	2.1	0.8	6.9
		Hain - Oberzissen				191	256	4	34	0.95	0.3 %						3	6.8	2.2	1.9
	FS = 2	FS	1,7 / 1,3																	
K 51	7 RP	**6216 0618**		TM	3 263	**2 342**	**2 297**	**45**	**2 984**	0.95	196						138	1.5	0.4	1.7
	31		703		110	2 587		2			1.5 %						155	1.6	0.4	1.7
		Kreuzung L 437				2 447	40	33	2 887	0.29	148						87	0.7	0.2	1.8
		Kreisgrenze Mainz-Bingen				1 294	2 258	9	97	1.09	1.5 %						17	2.0	0.7	1.1
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 51	7 RP	**6311 0868**		TM	311	**274**	**269**	**6**	**316**	1.12	29						16	1.5	0.5	2.7
	32		703		10	281		0			0.3 %						18	1.6	0.5	2.7
		L 382 / K 51 OD Odenbach				314	7	4	305	0.64	23						10	0.7	0.2	2.9
		Kreisgrenze K 75/K 51 Odenbach				201	261	1	11	1.04	0.3 %						2	2.0	0.9	1.7
	FS = 2	FS	2,7 / 2,2																	
K 51	7 RP	**6206 0513**		TM	883	**751**	**722**	**29**	**812**	0.98	65						44	3.2	0.6	3.3
	22		702		31	810		14			1.5 %						50	3.5	0.7	3.2
		K 10 / K 51 Grenze LK KRFR. Stadt Tri				790	24	11	773	0.65	59						28	1.5	0.3	3.5
		L 143 / K 51 bei Hockweiler				486	698	5	39	1.11	1.5 %						6	4.3	1.1	2.1
	FS = 2	FS	1,1 / 0,9																	
K 51	7 RP	**6208 0484**		TM	586	**471**	**449**	**22**	**570**	0.93	33						28	3.3	1.2	3.1
	13		703		13	496		3			0.3 %						31	3.6	1.3	3.0
		K 51/K 52 Langweiler				460	14	13	526	0.51	74						17	1.6	0.5	3.3
		K 51 Langweiler				390	435	6	43	1.08	0.3 %						4	4.4	2.1	1.9
	FS = 2	OD	0,5 / 0,1																	
K 51	7 RP	**5903 0864**		TM	156	**75**	**71**	**4**	**76**		12	4	0.0	2	0.0	3	4	-	5.1	9.4
	21		702		6	76		0			0.3 %	5	7.1	4	7.7	1	5	-	5.6	9.2
		L 1 Machtesmühle				76	6	4	66	0.69	10						3	-	2.4	10.1
		K 189 Falkenauel				80	65	0	10	1.12	0.3 %	4	0.0	4	0.0	1	1	-	7.1	6.1
	FS = 2	FS	2,5 / 2,1																	
K 51	7 RP	**5609 0574**		TM	2 024	**1 835**	**1 768**	**67**	**2 058**	0.87	105	78	3.4	112	1.8	1	108	-	3.5	1.2
	11		701		55	2 055		30			1.9 %	78	3.2	103	2.6	2	121	-	3.8	1.2
		L0113				1 791	22	30	1 984	0.54	128	67	4.1	92	3.4	4	67	-	1.6	1.3
		L0098				1 056	1 746	7	74	1.10	1.6 %	45	0.7	55	1.0	3	14	-	4.7	0.7
	FS = 2	FS	2,7 / 1,8																	
K 51	7 RP	**6612 0573**		TM	620	**413**	**401**	**12**	**392**	1.08	27						24	2.8	0.0	1.0
	32		703		10	427		4			3.7 %						27	3.1	0.0	1.0
		L 500 / K 51 Oberhammer				461	4	8	373	0.78	29						15	1.3	0.0	1.1
		K 51 Neuhof				299	397	0	20	1.18	3.7 %						3	3.8	0.0	0.6
	FS = 2	FS	2,6 / 2,0																	
K 51	7 RP	**5705 0618**		TM	320	**320**	**307**	**13**	**399**		33	19	3.7	12	5.0	6	19	-	4.5	2.8
	21		702		60	344		1			3.0 %	18	4.8	14	3.7	2	22	-	5.0	2.8
		Abzw. L 10				344	7	9	381	0.44	31						12	-	2.1	3.0
		Auel				192	300	3	18	1.11	3.2 %	9	3.6	10	1.8	2	2	-	6.3	1.8
	FS = 2	FS	2,9 / 2,3																	
K 51	7 RP	**5911 0653**		TM	213	**219**	**210**	**9**	**251**		17	10	1.7	11	6.3	6	13	-	3.1	0.9
	13		702		12	234		0			0.3 %	10	1.7	8	9.8	2	14	-	3.5	0.9
		K 71/K 51 Niederkumbd				234	0	6	234	0.46	19						8	-	1.4	1.0
		L 218/K 51 Niederkumbd				149	210	3	17	1.11	0.3 %	6	0.0	5	0.0	2	2	-	4.5	0.6
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 51	7 RP	**5212 0492**		TM	365	**258**	**251**	**7**	**291**	1.08	42						15	2.2	0.3	4.2
	14		701		13	245		1			0.3 %						17	2.4	0.3	4.1
		K 51 / K 141 Breitscheid				265	11	5	283	0.85	34						10	1.0	0.1	4.5
		K 51 / K 51 Hilgenroth				296	240	1	8	1.20	0.3 %						2	2.9	0.6	2.7
	FS = 2	FS	4,0 / 3,5																	
K 51	7 RP	**5903 0865**		TM	224	**146**	**137**	**9**	**164**	1.04	19						9	4.3	1.4	5.3
	21		702		12	148		0			0.3 %						10	4.7	1.6	5.2
		Falkenauel				154	8	6	148	0.56	23						5	2.1	0.6	5.7
		Karlshausen				127	130	2	16	1.22	0.3 %						1	5.8	2.5	3.3
	FS = 2	FS	4,2 / 3,6																	
K 51	7 RP	**6007 0741**		TM	337	**443**	**426**	**16**	**572**	0.99	37						26	2.9	0.7	5.4
	22		702		17	465		2			2.7 %						29	3.2	0.8	5.3
		K 51 / K 50 Esch				460	24	11	541	0.60	54						16	1.4	0.3	5.8
		L 47 / K 51				338	403	3	31	0.94	2.7 %						3	3.9	1.2	3.5
	FS = 2	FS	0,9 / 0,5																	
K 51	7 RP	**5713 0495**		TM	833	**934**	**899**	**35**	**1 151**	0.94	80						55	2.9	0.7	2.0
	14		702		27	1 035		5			6.2 %						62	3.2	0.8	2.0
		K 50 / K 51 Roth				970	18	23	1 081	0.43	77						34	1.4	0.3	2.1
		B 274 / K 51 KVP Katzenelnbogen				509	881	7	70	1.05	6.2 %						7	3.8	1.3	1.3
	FS = 2	FS	5,2 / 5,2																	
K 51	7 RP	**5414 0666**		TM	1 423	**1 260**	**1 223**	**37**	**1 577**		92	50	3.6	72	2.6	3	74	2.6	0.4	1.1
	14		701		54	1 346		14			2.2 %	50	2.6	70	2.4	1	83	2.8	0.4	1.0
		L 300 / K 51 OD Seck Irmtraut				1 346	20	19	1 506	0.39	105						46	1.2	0.2	1.1
		B 54 / K 51 KVP OD Irmtraut				835	1 203	4	71	1.15	3.8 %	35	0.0	32	0.0	1	9	3.4	0.7	0.7
	FS = 2	FS	2,4 / 2,2																	
K 51	7 RP	**6112 0845**		TM	1 861	**1 950**	**1 880**	**70**	**2 321**	0.94	152	65	4.6	117	3.2	3	115	-	3.5	2.4
	13		703		54	2 182		17			4.6 %	67	3.5	109	2.1	2	129	-	3.9	2.3
		K 50/K 51 St. Katharinen				2 042	45	44	2 230	0.49	144	68	5.4	97	2.6	2	72	-	1.6	2.5
		L 237/K 51 Roxheim				966	1 835	9	91	1.01	3.5 %	48	0.4	47	1.1	2	15	-	4.9	1.5
	FS = 2	FS	3,0 / 2,3																	
K 51	7 RP	**5903 0866**		TM	130	**189**	**182**	**7**	**241**	1.10	25						11	2.8	0.9	9.4
	21		702		3	195		0			0.3 %						12	3.0	1.0	9.3
		Herbstmühle				213	17	5	223	0.47	28						7	1.3	0.4	10.0
		Karlshausen				136	164	2	17	1.02	0.3 %						1	3.8	1.6	6.1
	FS = 2	FS	2,7 / 2,5																	
K 51	7 RP	**6112 0846**		TM	4 667	**4 129**	**4 014**	**115**	**4 179**	1.05	350						243	2.3	0.4	1.2
	13		703		210	4 433		27			3.4 %						273	2.5	0.5	1.2
		L 237/K 51 Roxheim				4 668	48	70	4 014	0.57	315						152	1.1	0.2	1.3
		L 236/K 51 nach Roxheim				2 328	3 967	18	165	1.22	3.4 %						31	3.1	0.7	0.7
	FS = 2	FS	1,6 / 1,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			2010 SV	W		Bus	LV			Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ		U	Krad	LoA	SV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km			S	LVm	LZ		b_{Fr}		So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 51	7 RP	**5414 0667**		TM	869	**811**	**778**	**33**	**979**		48	38	4.9	40	3.0	3	48	-	3.9	2.5
	14		701		34	862		3			0.3 %	41	0.8	41	0.8	1	54	-	4.3	2.5
		B 54 / K 51 OD Irmtraut				862	20	24	914	0.41	54						30	-	1.9	2.7
		L 299 / K 51 Hüblingen				560	758	6	65	1.15	0.3 %	22	0.0	20	1.7	1	6	-	5.6	1.6
	FS = 2	FS	1,5 / 1,1																	
K 52	7 RP	**5610 0575**		TM	745	**749**	**716**	**34**	**939**	1.08	57						44	1.9	2.5	2.9
	11		701		30	771		2			1.8 %						50	2.1	2.7	2.8
		Kruft				833	21	13	852	0.45	74						27	0.9	1.1	3.1
		Ochtendung				566	695	19	87	1.05	1.8 %						6	2.5	4.3	1.8
	FS = 2	FS	6,9 / 4,9																	
K 52	7 RP	**6011 0629**		TM	542	**596**	**579**	**17**	**683**	1.11	48						35	2.6	0.3	2.0
	13		702		21	651		8			2.1 %						39	2.8	0.3	2.0
		K 52/K 51 Altweidelbach				722	12	8	650	0.33	42						22	1.2	0.1	2.1
		K 50/K 52 Wahlbach				236	567	2	33	1.15	2.1 %						4	3.5	0.5	1.3
	FS = 2	FS	4,6 / 4,1																	
K 52	7 RP	**6112 0847**		TM	1 630	**1 510**	**1 477**	**33**	**1 635**	0.98	121	52	2.6	82	1.0	4	89	-	2.2	3.3
	13		703		43	1 634		19			3.3 %	59	1.7	74	1.2	3	100	-	2.4	3.3
		L0237 (OD Mandel)				1 609	49	10	1 601	0.55	96	53	2.5	80	1.0	3	56	-	1.0	3.5
		K0098 (OD Rüdesheim)				918	1 428	4	34	1.08	1.0 %	36	0.9	35	0.0	2	11	-	3.0	2.1
	FS = 2	OD	0,6 / 0,2																	
K 52	7 RP	**5508 0480**		TM	490	**449**	**434**	**15**	**536**	1.07	41						26	3.2	0.0	2.6
	11		701		17	468		7			0.3 %						30	3.5	0.0	2.6
		Schellborn				500	12	8	510	0.46	36						17	1.5	0.0	2.8
		Oberdürenbach				313	423	0	27	1.16	0.3 %						3	4.3	0.0	1.7
	FS = 2	FS	4,8 / 3,5																	
K 52	7 RP	**6209 0485**		TM	440	**395**	**386**	**9**	**470**	0.91	26						23	1.8	0.4	1.9
	13		703		9	436		3			3.8 %						26	2.0	0.4	1.8
		L 160/K 52 nach Bruchweiler				397	7	4	448	0.39	32						15	0.9	0.2	2.0
		K 51/K 52 Langweiler				239	379	2	22	1.22	3.8 %						3	2.5	0.7	1.2
	FS = 2	FS	3,0 / 2,7																	
K 52	7 RP	**6013 0418**		TM	678	**582**	**570**	**12**	**639**	1.02	46						34	1.3	0.7	3.9
	31		703		6	601		0			4.3 %						38	1.4	0.8	3.9
		K0029				614	22	8	627	0.75	52						22	0.6	0.3	4.2
		L0214				473	548	4	12	1.05	4.3 %						4	1.7	1.3	2.5
	FS = 2	FS	2,8 / 2,2																	
K 52	7 RP	**5413 0670**		TM	1 257	**1 113**	**1 084**	**29**	**1 382**	1.08	71						65	2.1	0.4	1.6
	14		701		29	1 122		3			1.4 %						74	2.3	0.5	1.6
		K 52 / K 54 OD Stahlhofen				1 214	18	20	1 326	0.49	87						41	1.0	0.2	1.8
		L 300 / K 52 Winnen				953	1 066	5	57	1.07	1.4 %						8	2.8	0.8	1.0
	FS = 2	FS	2,3 / 2,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 52	7 RP	**5908 0669**		TM	1 017	**1 072**	**1 020**	**52**	**1 179**	1.14	72						63	4.6	0.2	2.3
	11		702		42	1 100		21			0.3 %						71	5.0	0.2	2.2
		Einmündung B53/K52				1 257	24	30	1 111	0.60	66						39	2.2	0.1	2.5
		K52 OD Pünderich				738	996	2	68	1.07	0.3 %						8	6.1	0.3	1.4
	FS = 2	OD	1,7 / 0,6																	
K 52	7 RP	**5211 0493**		TM	242	**220**	**212**	**7**	**259**	1.08	22						13	2.9	0.4	3.2
	14		701		13	224		1			0.3 %						15	3.1	0.4	3.2
		K 40 / K 52 Niedererbach				243	7	6	246	0.76	36						8	1.3	0.2	3.4
		K 51 / K 51 Hilgenroth				173	205	1	13	0.95	0.3 %						2	3.9	0.6	2.0
	FS = 2	FS	2,7 / 1,5																	
K 52	7 RP	**6712 0694**		TM	98	**73**	**72**	**1**	**54**	1.23	12						4	0.0	0.8	10.3
	32		703		6	59		0			0.3 %						5	0.0	0.9	10.2
		L 496 / K 52 OD Merzalben Ortsende				73	7	0	54	2.16	13						3	0.0	0.3	10.8
		K 52 Ruine Gräfenstein				122	65	1	0	1.12	0.3 %						1	0.0	1.4	6.7
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
K 52	7 RP	**6612 0611**		TM	502	**489**	**480**	**10**	**529**	1.06	47						29	1.6	0.3	5.1
	32		703		13	502		5			2.1 %						32	1.8	0.3	5.0
		K 52 / K 30 Kreisgrenze				534	24	3	513	0.82	77						18	0.8	0.1	5.4
		L 500 / K 52 Oberhammer				386	455	2	17	1.18	2.1 %						4	2.2	0.5	3.3
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																	
K 52	7 RP	**6714 0046**		TM	671	**651**	**636**	**15**	**760**		44	33	3.7	34	1.6	3	38	-	2.4	2.5
	33		703		8	686		0			6.8 %	32	2.1	34	3.0	1	43	-	2.6	2.5
		K0009				686	17	15	734	0.59	49						24	-	1.1	2.7
		L0512				484	619	0	26	1.16	4.1 %	29	1.2	29	0.0	1	5	-	3.2	1.6
	FS = 2	FS	1,0 / 0,8																	
K 52	7 RP	**6007 0742**		TM	307	**307**	**294**	**13**	**304**	1.10	56						18	3.9	0.2	14.2
	22		702		14	277		4			0.3 %						20	4.2	0.2	14.1
		L 50 / K 52				304	43	8	283	1.69	44						11	1.8	0.1	15.2
		K 53 / K 52 bei Minheim				420	251	1	21	1.23	0.3 %						2	5.4	0.3	9.4
	FS = 2	FS	5,5 / 4,8																	
K 52	7 RP	**5310 0753**		TM	123	**104**	**101**	**3**	**126**	1.10	8						6	2.9	0.2	1.7
	11		701		5	112		0			0.3 %						7	3.2	0.2	1.6
		Oberscheid				124	2	3	119	0.43	10						4	1.4	0.1	1.8
		Wallau				49	99	0	7	1.08	0.3 %						1	3.9	0.3	1.0
	FS = 2	FS	0,5 / 0,3																	
K 52	7 RP	**6209 0494**		TM	916	**773**	**729**	**44**	**933**	1.09	71						45	4.8	0.7	2.2
	13		703		33	805		16			4.2 %						51	5.3	0.8	2.1
		K 51/K 52 Langweiler				875	16	22	842	0.35	51						28	2.3	0.3	2.4
		L 162/K 52 Sensweiler				528	712	6	91	1.06	4.2 %						6	6.4	1.3	1.4
	FS = 2	FS	0,8 / 0,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 52	7 RP	**6009 0657**		TM	149	**162**	**159**	**3**	**150**		13	7	0.0	4	2.6	3	10	-	1.8	9.3
	11		702		5	161		0			0.3 %	6	0.0	5	13.3	1	11	-	2.0	9.2
		B0053				161	13	3	148	0.66	10						6	-	0.8	9.9
		K0053				158	146	0	2	1.24	0.3 %	2	0.0	6	0.0	1	1	-	2.5	6.1
	FS = 2	FS	12,7 / 11,0																	
K 52	7 RP	**6009 0663**		TM	251	**210**	**178**	**31**	**222**	0.92	22						12	7.4	7.1	6.8
	11		702		21	226		6			59.1 %						14	8.1	7.5	6.8
		K52 OD Briedeler-Heck				209	14	10	179	0.79	28						7	3.2	4.8	6.8
		Kreisgrenze K 82/K 52 Hahn				150	165	16	42	0.97	59.1 %						2	9.4	12.4	1.7
	FS = 2	FS	4,2 / 3,1																	
K 52	7 RP	**5911 0654**		TM	649	**514**	**499**	**15**	**630**	1.08	36						30	1.9	0.9	3.2
	13		702		15	543		1			0.3 %						34	2.1	1.0	3.1
		K 50/K 52 Wahlbach				589	16	9	608	0.42	32						19	0.9	0.4	3.4
		K 52/K 49 Mörschbach				314	483	5	23	1.11	0.3 %						4	2.6	1.5	2.0
	FS = 2	FS	4,4 / 3,9																	
K 52	7 RP	**5211 0494**		TM	2 752	**2 326**	**2 281**	**45**	**2 566**	1.07	145						137	1.5	0.4	1.6
	14		701		53	2 489		7			1.4 %						154	1.6	0.5	1.6
		K 37 / K 51 Hilgenroth				2 656	37	29	2 474	0.40	136						86	0.7	0.2	1.7
		K 50 / K 52 Breitscheidt				1 310	2 244	10	92	1.44	1.4 %						17	2.0	0.7	1.0
	FS = 2	FS	1,9 / 1,7																	
K 52	7 RP	**5414 0671**		TM	711	**662**	**657**	**5**	**751**		48	34	0.0	33	1.0	2	39	-	0.7	1.8
	14		701		13	705		0			0.3 %	36	0.0	32	0.0	1	44	-	0.9	1.8
		L 300 / K 52 Gemünden				705	13	4	745	0.64	41						25	-	0.4	2.0
		L 302 / K 52 OD Gemünden				445	644	1	6	1.09	2.4 %	22	0.0	14	0.0	1	5	-	1.1	1.2
	FS = 2	FS	1,5 / 0,9																	
K 52	7 RP	**5705 0623**		TM	577	**591**	**559**	**32**	**691**	1.13	44						35	4.3	0.9	2.5
	21		702		38	603		9			9.1 %						39	4.8	1.0	2.4
		Steffeln				681	14	17	631	0.56	47						21	2.1	0.4	2.7
		Auel				434	545	6	60	1.19	9.1 %						4	5.8	1.6	1.6
	FS = 2	FS	1,2 / 0,8																	
K 52	7 RP	**6209 0487**		TM	969	**2 300**	**2 217**	**83**	**2 272**		141	79	2.7	105	3.8	4	135	-	3.5	1.5
	13		703		20	2 395		16			1.4 %	100	5.3	103	4.9	1	152	-	3.8	1.5
		L 162/K 52 Sensweiler				2 395	33	51	2 167	0.68	134						84	-	1.6	1.6
		B 422/K 52 Katzenloch				1 827	2 184	16	105	1.12	8.2 %	64	1.0	61	1.1	1	17	-	5.0	0.9
	FS = 2	FS	2,1 / 1,8																	
K 52	7 RP	**5211 0496**		TM	1 241	**1 050**	**1 018**	**32**	**1 309**		60	51	0.7	43	2.1	3	62	-	3.0	2.1
	14		701		24	1 097		4			0.3 %	48	0.7	38	2.6	1	69	-	3.3	2.1
		K 50 / K 52 Breitscheidt				1 097	22	17	1 257	0.47	57						39	-	1.4	2.3
		L 267 / K 52 bei Pracht				811	996	11	52	1.07	1.8 %	36	0.9	35	0.0	1	8	-	4.3	1.4
	FS = 2	OD	1,6 / 0,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	SV		MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ		b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 52	7 RP	**5705 0624**		TM	99	**55**	**43**	**12**	**57**		6	2	0.0	3	28.0	3	3	18.2	3.5	3.9
	21		702		15	56		6			0.3 %	3	0.0	2	28.6	1	4	19.8	3.7	3.8
		K0051				56	2	4	42	0.66	9						2	8.3	2.5	4.1
		K0053				48	41	2	15	1.14	75.0 %	1	0.0	2	0.0	1	1	22.6	6.0	0.9
	FS = 2	FS	0,9 / 0,6																	
K 52	7 RP	**5705 0625**		TM	299	**234**	**221**	**13**	**278**	1.08	17						14	4.9	0.3	6.2
	21		702		19	242		8			5.9 %						15	5.4	0.4	6.1
		Basberg				261	14	4	255	0.30	16						9	2.3	0.2	6.7
		Oberbettingen				171	207	1	23	0.97	5.9 %						2	6.6	0.6	4.0
	FS = 2	FS	1,8 / 1,2																	
K 53	7 RP	**6011 0663**		TM	408	**434**	**420**	**14**	**503**	1.11	47						26	2.0	1.1	2.1
	13		702		17	456		0			2.1 %						29	2.2	1.2	2.1
		K 53/K 54 Altweidelbach				505	9	9	474	0.52	33						16	1.0	0.5	2.2
		L 242/K 53 Argenthal				267	411	5	29	1.15	2.1 %						3	2.7	2.0	1.3
	FS = 2	FS	2,8 / 2,7																	
K 53	7 RP	**5211 0497**		TM	644	**540**	**525**	**14**	**593**	0.90	46						32	2.1	0.5	1.7
	14		701		13	601		4			4.3 %						36	2.3	0.6	1.7
		L 267 / K 53 Beul				544	9	7	575	0.54	41						20	1.0	0.2	1.8
		K 40 / K 53				305	517	3	18	1.17	4.3 %						4	2.8	0.9	1.1
	FS = 2	FS	3,0 / 2,3																	
K 53	7 RP	**6009 0664**		TM	107	**73**	**68**	**5**	**43**		9	1	9.1	2	0.0	6	4	-	6.6	21.3
	11		702		11	64		1			9.5 %	2	23.1	4	0.0	2	5	-	7.3	21.4
		K0052				64	14	3	40	2.23	13						3	-	3.0	20.7
		K0058				115	54	1	3	2.27	0.3 %	5	6.2	4	0.0	2	1	-	10.8	6.3
	FS = 2	FS	3,9 / 3,9																	
K 53	7 RP	**5705 0626**		TM	95	**121**	**113**	**8**	**122**	0.98	11						7	3.9	2.1	3.2
	21		702		2	128		2			9.1 %						8	4.3	2.2	3.2
		K 51				126	4	3	117	0.77	11						4	1.6	1.4	3.1
		Basberg				88	110	3	5	1.14	9.1 %						1	5.1	3.8	0.8
	FS = 2	FS	1,2 / 0,8																	
K 53	7 RP	**6112 0848**		TM	498	**542**	**526**	**16**	**652**	1.06	51						32	2.5	0.4	1.8
	13		703		24	569		5			0.3 %						36	2.8	0.5	1.7
		K 53/K 98 Weinsheim				604	9	9	620	0.48	36						20	1.2	0.2	1.9
		L 108/K 53 Hüffelsheim				364	516	2	32	1.08	0.3 %						4	3.4	0.7	1.1
	FS = 2	FS	3,2 / 2,1																	
K 53	7 RP	**6209 0495**		TM	232	**250**	**246**	**4**	**214**	1.53	43						15	1.4	0.0	1.5
	13		703		4	190		1			0.3 %						16	1.6	0.0	1.5
		L 178/K 53 Kempfeld				291	4	2	207	2.11	43						9	0.7	0.0	1.6
		K 53 Wildenburg				423	243	0	7	1.15	0.3 %						2	1.9	0.0	1.0
	FS = 2	FS	2,0 / 1,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 53	7 RP	**6612 0577**		TM	4 327	**3 973**	**3 866**	**107**	**4 442**	0.94	311						233	2.3	0.3	1.0
	32		703		105	4 357		43			0.6 %						262	2.5	0.4	1.0
		K 4 / K 53 Stadtkreisgrenze				4 088	40	50	4 294	0.54	413						146	1.1	0.1	1.1
		K 53 / K 55 OD Stelzenberg				2 391	3 826	14	148	1.04	0.6 %						30	3.1	0.6	0.6
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																	
K 53	7 RP	**6311 0872**		TM	159	**149**	**137**	**12**	**174**		20	5	5.4	7	2.5	6	9	-	8.0	0.7
	32		703		9	160		5			0.3 %	7	5.0	8	4.1	2	10	-	8.8	0.7
		K 53 Unterjeckenbach				160	1	7	155	0.42	15						5	-	3.3	0.7
		B 270 / K 53 Langweiler Oelmuehle				99	136	0	19	1.24	6.7 %	4	0.0	3	0.0	2	1	-	10.2	0.2
	FS = 2	FS	2,7 / 2,3																	
K 53	7 RP	**6714 0050**		TM	1 830	**1 747**	**1 698**	**49**	**1 931**	1.01	157						103	2.5	0.2	1.4
	33		703		52	1 866		22			1.3 %						115	2.8	0.2	1.4
		L507 Frankweiler				1 888	25	23	1 853	0.60	145						64	1.2	0.1	1.5
		K54				1 125	1 674	4	78	1.03	1.3 %						13	3.4	0.3	0.9
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
K 53	7 RP	**6314 0701**		TM	384	**283**	**278**	**5**	**330**	1.07	22						17	1.4	0.3	12.9
	31		703		3	290		0			0.3 %						19	1.6	0.3	12.8
		L0398				310	36	4	321	0.38	23						11	0.7	0.1	13.6
		K0054				224	242	1	9	1.04	0.3 %						2	2.0	0.5	8.5
	FS = 2	FS	2,9 / 2,3																	
K 53	7 RP	**6306 0508**		TM	239	**212**	**207**	**5**	**181**	1.06	17						12	1.7	0.8	11.7
	22		702		5	227		0			0.3 %						14	1.9	0.8	11.6
		L 143 / K 53 Abfahrt Geizenburg				240	24	4	179	0.75	23						8	0.8	0.3	12.4
		Geizenburg				119	182	2	2	1.89	0.3 %						2	2.3	1.4	7.7
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
K 53	7 RP	**6107 0744**		TM	1 912	**1 875**	**1 796**	**79**	**2 310**	1.13	212						110	3.4	0.7	3.0
	22		702		113	1 962		11			2.4 %						124	3.7	0.7	2.9
		B 53 / K 53 zwischen Niederemmel und				2 222	54	55	2 160	0.44	165						69	1.6	0.3	3.2
		K 53 / K 52 bei Minheim				1 118	1 742	13	150	1.10	2.4 %						14	4.6	1.2	1.9
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
K 53	7 RP	**6813 0695**		TM	397	**327**	**302**	**25**	**372**	1.09	28						19	7.2	0.2	2.5
	32		703		23	341		6			10.7 %						22	8.0	0.2	2.5
		L 495 / L 490 / K 53 / K 91 Lug				371	8	18	326	0.43	31						11	3.0	0.2	2.4
		K 53 Ortsmitte Dimbach				217	294	1	47	1.21	10.7 %						3	9.4	0.4	0.6
	FS = 2	FS	1,2 / 1,1																	
K 53	7 RP	**6216 0450**		TM	2 657	**2 530**	**2 405**	**125**	**3 336**	1.06	167						149	3.4	1.4	1.5
	31		703		124	2 695		38			4.2 %						167	3.7	1.5	1.5
		Gimbsheim				2 859	38	50	3 082	0.34	159						92	1.6	0.6	1.7
		B 009				1 502	2 367	36	254	1.07	4.2 %						19	4.5	2.4	1.0
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang		TZ	SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende			2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 53	7 RP	**5508 0481**		TM	161	**169**	**152**	**17**	**239**	1.07	17						10	9.0	1.0	0.3
	11		701		13	185		3			0.3 %						11	9.9	1.0	0.3
		L0085				197	1	12	200	0.31	19						6	3.8	0.6	0.3
		5508031				77	151	2	39	1.01	0.3 %						2	11.5	1.7	0.1
	FS = 2	OD	0,5 / 0,1																	
K 53	7 RP	**5713 0497**		TM	380	**766**	**741**	**25**	**886**	1.08	48						45	2.2	1.0	1.8
	14		702		11	792		1			2.1 %						51	2.4	1.1	1.8
		B 274 / K 53 Berndroth Waldeslust				855	14	17	848	0.55	48						28	1.0	0.4	2.0
		K 53 / K 55 OD Berndroth				556	727	8	38	1.21	2.1 %						6	3.0	1.7	1.1
	FS = 2	FS	1,4 / 1,3																	
K 53	7 RP	**5903 0868**		TM	583	**427**	**398**	**29**	**480**	1.17	48						25	4.5	2.2	2.4
	21		702		45	417		2			2.1 %						28	5.0	2.3	2.5
		k 54 Hütten				490	10	18	441	0.95	60						15	1.9	1.4	2.3
		K 55Leimbach				388	388	10	38	1.17	2.1 %						4	5.8	3.8	0.6
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
K 53	7 RP	**6612 0576**		TM	3 510	**4 348**	**4 216**	**132**	**4 668**	1.06	276						255	2.6	0.3	0.7
	32		703		90	4 542		60			2.5 %						287	2.9	0.4	0.7
		K 53 / K 55 OD Stelzenberg				4 819	30	57	4 493	0.61	368						160	1.2	0.1	0.8
		K 53 / K 54 Langensohl Kreisel				3 040	4 186	15	175	1.13	2.5 %						33	3.5	0.6	0.4
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
K 53	7 RP	**6311 0871**		TM	333	**361**	**319**	**42**	**561**		66	27	7.3	10	1.1	3	21	-	11.5	12.1
	32		703		16	398		5			21.2 %	14	0.0	10	0.0	1	24	-	12.5	12.1
		B 270 / K 53 Langweiler Oelmuehle				398	42	24	465	0.32	25						12	-	5.7	12.0
		L 373 / K 53 OD Langweiler				189	277	13	96	0.68	0.3 %	8	0.0	6	0.0	1	3	-	17.2	3.2
	FS = 2	OD	0,4 / 0,1																	
K 53	7 RP	**5609 0576**		TM	5 472	**4 951**	**4 681**	**270**	**6 726**	1.00	355						290	1.8	3.4	0.7
	11		701		259	5 394		10			7.0 %						327	2.0	3.8	0.7
		L0113				5 371	34	83	5 920	0.33	321						179	0.9	1.5	0.8
		L0118				2 773	4 647	177	806	0.93	7.0 %						38	2.4	5.9	0.4
	FS = 2	FS	4,9 / 4,9																	
K 53	7 RP	**6107 0745**		TM	1 693	**2 244**	**2 120**	**123**	**2 916**	0.95	209						132	3.8	1.5	2.9
	22		702		42	2 397		13			2.4 %						149	4.2	1.7	2.8
		K 53 / K 52 bei Minheim				2 282	64	74	2 685	0.48	152						81	1.8	0.7	3.1
		K 53 / K 134 Kesten				1 623	2 057	36	231	1.02	2.4 %						17	5.0	2.7	1.8
	FS = 2	FS	4,2 / 4,2																	
K 53	7 RP	**6216 0451**		TM		**2 343**	**2 243**	**100**	**2 678**	1.06	157						138	2.8	1.3	2.0
	31		703			2 525		44			3.8 %						155	3.1	1.5	1.9
						2 681	45	23	2 543	0.49	160						86	1.3	0.6	2.1
						1 244	2 198	33	135	1.07	3.8 %						18	3.7	2.4	1.2
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}					Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 53	7 RP	**6314 0693**		TM	2 422	**2 285**	**2 210**	**75**	**2 897**		212	110	2.8	136	2.4	3	134	-	3.2	1.6
	31		703		84	2 538		56			3.8 %	103	3.2	120	2.8	1	151	-	3.5	1.5
		K0054				2 538	35	16	2 762	0.32	180						84	-	1.5	1.7
		L0398				1 027	2 175	3	135	1.09	3.3 %	47	2.1	52	1.9	1	17	-	4.3	1.0
	FS = 2	OD	1,4 / 0,7																	
K 53	7 RP	**5713 0498**		TM	383	**394**	**388**	**6**	**483**	1.11	44						23	1.2	0.2	3.7
	14		702		8	409		1			2.3 %						26	1.3	0.2	3.7
		K 53 / K 55 OD Berndroth				454	14	4	473	0.57	38						15	0.6	0.1	3.9
		LG RLP / HE (K 53 / K 533 Berndroth H				265	374	1	11	1.01	2.3 %						3	1.7	0.4	2.4
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	
K 53	7 RP	**6007 0747**		TM	1 392	**1 582**	**1 533**	**49**	**1 738**	0.99	118	54	1.9	89	2.5	3	93	-	3.1	2.8
	22		702		102	1 680		7			0.3 %	54	2.8	89	3.7	2	105	-	3.4	2.7
		K 53 / K 134 Kesten				1 657	43	36	1 678	0.64	114	54	2.2	91	3.9	2	58	-	1.5	3.0
		L 47 / K 53 zwischen Osann und Monzel				1 118	1 490	6	60	1.07	2.6 %	42	0.5	43	0.5	3	12	-	4.3	1.8
	FS = 2	OD	2,5 / 0,9																	
K 53	7 RP	**6612 0575**		TM	3 345	**3 336**	**3 239**	**98**	**4 048**	0.90	242						196	2.6	0.3	0.8
	32		703		77	3 687		34			0.8 %						220	2.8	0.3	0.7
		K 53 / K 54 Langensohl Kreisel				3 328	25	54	3 835	0.39	248						123	1.2	0.1	0.8
		K 50 / K 53 OD Trippstadt Ortsmitte				2 029	3 214	10	213	1.01	0.8 %						25	3.4	0.5	0.5
	FS = 2	OD	1,5 / 0,7																	
K 53	7 RP	**6007 0749**		TM	1 746	**1 354**	**1 299**	**55**	**1 831**	1.48	136	47	2.5	31	2.2	2	80	-	4.0	3.5
	22		702		89	1 305		21			2.9 %	98	2.6	69	4.6	2	90	-	4.4	3.4
		K 53 / K 86 Osann				1 930	45	31	1 739	0.46	116	104	3.8	68	3.9	2	50	-	1.9	3.7
		L 53 / K 53 Osann				835	1 254	3	92	0.83	4.3 %	48	1.1	48	0.7	2	10	-	5.5	2.2
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
K 53	7 RP	**6311 0870**		TM	98	**88**	**87**	**1**	**96**		10	4	0.0	4	2.8	3	5	-	2.2	0.0
	32		703		3	94		0			0.3 %	6	0.0	5	6.7	1	6	-	2.4	0.0
		L 373 / K 53 OD Langweiler Ortsende				94	0	1	95	0.38	10						3	-	1.0	0.0
		K 53 / K 65 OD Grumbach				59	87	0	1	1.47	0.3 %	2	0.0	1	0.0	1	1	-	2.9	0.0
	FS = 2	FS	2,7 / 2,3																	
K 53	7 RP	**6311 0869**		TM	352	**463**	**356**	**107**	**749**	1.08	37						27	15.2	7.3	4.3
	32		703		47	507		4			16.2 %						31	16.5	7.6	4.2
		K 53 / K 65 OD Grumbach				549	19	67	495	0.21	42						15	6.9	5.2	4.5
		B 270 / K 53 Grumbach Schaeferberg				193	337	36	254	0.91	16.2 %						4	18.6	12.2	1.0
	FS = 2	FS	1,4 / 0,9																	
K 53	7 RP	**5903 0870**		TM	310	**252**	**239**	**13**	**294**	1.13	21						15	2.9	2.2	4.0
	21		702		18	263		0			0.3 %						17	3.2	2.4	3.9
		Abzw.K50				297	10	8	270	0.44	24						9	1.4	1.0	4.3
		Nasingen				155	229	6	23	1.21	0.3 %						2	3.9	3.9	2.5
	FS = 2	FS	5,7 / 5,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	Bus	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende			2010	S	LVm	LoA	SV	b_{Fr}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV			LZ			$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 54	7 RP	**5310 0755**		TM	232	**279**	**272**	**7**	**300**	0.98	19						16	1.6	0.9	1.6
	11		701		4	300		0			0.3 %						18	1.7	1.0	1.6
		L0275				295	4	4	289	0.68	22						10	0.7	0.4	1.7
		Seifen				178	267	3	11	1.12	0.3 %						2	2.1	1.5	1.0
	FS = 2	OD	0,5 / 0,1																	
K 54	7 RP	**6314 0761**		TM	1 736	**1 183**	**1 107**	**76**	**1 521**	0.64	108	58	7.3	77	5.2	3	69	-	6.3	2.9
	31		703		86	1 385		53			5.6 %	60	6.2	68	3.9	2	78	-	7.0	2.9
		K0053				893	32	21	1 422	0.66	170						41	-	2.6	2.8
		B0047				779	1 075	2	99	1.11	3.5 %	34	3.9	41	2.5	2	10	-	8.3	0.7
	FS = 2	FS	1,9 / 1,3																	
K 54	7 RP	**6109 0489**		TM	689	**737**	**716**	**22**	**893**	1.06	60						43	2.1	0.8	2.1
	13		703		15	767		2			0.3 %						49	2.3	0.9	2.1
		L 162/K 54 Schauren				814	15	13	844	0.47	57						27	1.0	0.3	2.3
		L 160/K 54				534	700	6	50	1.20	0.3 %						6	2.8	1.4	1.4
	FS = 2	FS	1,6 / 1,2																	
K 54	7 RP	**5605 0683**		TM	453	**428**	**412**	**15**	**465**	1.17	29						25	2.2	1.2	1.2
	21		702		18	439		3			3.4 %						28	2.4	1.4	1.2
		Gönnersdorf				515	5	7	441	0.61	42						16	1.0	0.5	1.3
		B 421				278	407	6	24	1.06	3.4 %						3	2.9	2.2	0.8
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
K 54	7 RP	**5903 0871**		TM	170	**47**	**40**	**8**	**51**	1.18	7						3	3.6	12.3	1.1
	21		702		12	51		1			0.3 %						3	3.9	13.0	1.1
		Hütten				60	0	0	40	0.37	7						2	1.5	8.2	1.1
		K 53 Kreuzdorf				20	39	6	11	0.99	0.3 %						0	4.2	20.0	0.2
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
K 54	7 RP	**5713 0499**		TM	1 109	**977**	**945**	**32**	**1 168**	1.08	60						57	2.8	0.3	1.3
	14		702		41	1 041		16			5.0 %						65	3.1	0.4	1.2
		L 322 / K 54 Allendorf				1 122	12	12	1 101	0.42	65						36	1.3	0.1	1.3
		K 54 / K 56 OD Allendorf				557	933	3	67	1.16	5.0 %						7	3.8	0.6	0.8
	FS = 2	OD	1,2 / 0,5																	
K 54	7 RP	**6306 0507**		TM	156	**174**	**166**	**8**	**135**	3.53	22						10	2.7	1.7	1.9
	22		702		13	122		0			0.3 %						11	3.0	1.9	1.9
		B 268 / K 54 Steinbachweier				430	3	5	119	0.34	29						6	1.3	0.8	2.1
		K 47 / K 54 Paschel				54	163	3	16	1.03	0.3 %						1	3.6	3.0	1.2
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	
K 54	7 RP	**6007 0030**		TM	3 259	**3 538**	**3 430**	**108**	**3 907**	1.06	211						208	1.9	1.0	2.5
	22		702		78	3 763		27			1.9 %						234	2.1	1.1	2.4
		L 34 / K 54				3 987	86	44	3 770	0.57	224						130	0.9	0.4	2.6
		K 44 / K 54 Wittlich				2 142	3 345	38	137	1.05	1.9 %						26	2.6	1.8	1.6
	FS = 2	FS	3,6 / 3,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 54	7 RP	**6813 0692**		TM	939	**1 080**	**1 052**	**28**	**1 110**	0.91	74	40	2.3	54	2.2	5	64	-	2.6	4.9
	32		703		16	1 114		2			0.3 %	48	2.1	56	2.7	2	71	-	2.8	4.8
		L 490 / K 54 OD Schwanheim				1 017	51	23	1 072	0.88	129						40	-	1.2	5.2
		L 495 / K 54 Lug				1 035	1 001	3	38	1.12	0.3 %	42	0.0	42	0.8	2	8	-	3.5	3.1
	FS = 2	FS	1,8 / 1,5																	
K 54	7 RP	**5211 0498**		TM	238	**227**	**217**	**10**	**259**	1.07	17						13	4.2	0.0	5.1
	14		701		8	234		6			0.3 %						15	4.6	0.0	5.0
		L 277 / K 54 Friedenthal				250	11	4	240	0.56	22						8	2.0	0.0	5.5
		L 267 / K 54 Heupelzen				172	206	0	19	1.06	0.3 %						2	5.7	0.0	3.2
	FS = 2	FS	3,4 / 3,1																	
K 54	7 RP	**6612 0578**		TM	1 053	**939**	**916**	**23**	**1 020**	0.92	77						55	2.3	0.2	0.6
	32		703		26	1 028		13			1.3 %						62	2.5	0.2	0.6
		K 53 / K 54 Langensohl Kreisel				949	6	9	990	0.60	102						35	1.1	0.1	0.7
		K 54 Langensohl				595	910	2	30	1.20	1.3 %						7	3.0	0.3	0.4
	FS = 2	OD	0,5 / 0,1																	
K 54	7 RP	**5508 0482**		TM	92	**83**	**73**	**10**	**93**	1.07	10						5	9.7	2.2	1.9
	11		701		6	85		0			60.0 %						5	10.6	2.3	1.9
		Einm L85 - Beilstein				91	2	8	82	0.52	8						3	4.1	1.5	1.9
		Beilstein - Einm L85				64	71	2	10	1.04	60.0 %						1	12.3	3.8	0.5
	FS = 2	FS	0,9 / 0,6																	
K 54	7 RP	**6714 0832**		TM	261	**212**	**202**	**10**	**219**	1.07	36						12	3.9	0.7	1.8
	33		703		13	214		0			0.3 %						14	4.3	0.8	1.8
		Böchingen				229	4	8	199	0.62	18						8	1.8	0.3	2.0
		Frankweiler				179	198	2	20	1.30	0.3 %						2	5.2	1.2	1.2
	FS = 2	FS	2,5 / 1,8																	
K 54	7 RP	**6113 0550**		TM	6 936	**3 465**	**3 396**	**69**	**4 198**		181	138	1.3	188	1.7	6	204	-	1.9	1.5
	31		703		132	3 757		5			0.6 %	155	0.5	183	1.4	2	229	-	2.1	1.5
		Kreisgrenze K 92/K 54 Ippesheim				3 757	51	46	4 076	0.34	250						128	-	0.9	1.6
		Kreuzung B 50				2 004	3 345	18	122	1.12	1.2 %	76	0.2	91	0.2	2	26	-	2.8	1.0
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
K 54	7 RP	**5413 0673**		TM	4 046	**3 629**	**3 507**	**122**	**4 768**		218	181	1.7	164	2.4	3	213	2.4	0.9	1.4
	14		701		121	4 029		21			1.8 %	169	2.0	163	2.9	1	240	2.6	1.0	1.4
		L 294 / K 54 OD Hergenroth				4 029	51	67	4 555	0.27	240						133	1.1	0.4	1.5
		K 52 / K 54 OD Stahlhofen				1 644	3 456	34	213	1.12	5.0 %	63	0.5	69	3.8	1	27	3.2	1.6	0.9
	FS = 2	FS	1,5 / 1,1																	
K 54	7 RP	**6112 0849**		TM	836	**783**	**758**	**25**	**731**	1.38	66						46	2.8	0.3	2.6
	13		703		32	754		9			1.5 %						52	3.1	0.4	2.6
		K 54/K 55 Braunsmühle				1 038	20	13	694	0.75	76						29	1.3	0.1	2.8
		L 237/K 54 Sponheim				578	738	3	38	1.24	1.5 %						6	3.8	0.6	1.6
	FS = 2	FS	1,2 / 0,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 54	7 RP	**6011 0665**		TM		**88**	**81**	**8**	**117**	1.08	9						5	7.5	0.9	3.3
	13					92		4			0.3 %						6	8.3	1.0	3.3
		K 53/K 54 Altweidelbach				99	3	3	104	0.51	11						3	3.1	0.6	3.2
		K 55 Mutterschied				62	78	1	13	1.01	0.3 %						1	9.8	1.6	0.8
	FS = 2	FS	1,5 / 1,1																	
K 54	7 RP	**5714 0500**		TM	991	**875**	**844**	**31**	**1 019**	1.18	68	38	2.0	43	1.6	3	51	2.5	1.0	3.6
	14		702		21	897		3			2.9 %	40	0.4	46	1.4	2	58	2.7	1.1	3.6
		K 54 / K 56 OD Allendorf				1 057	30	19	967	0.57	74	37	5.9	60	5.0	2	32	1.2	0.4	3.9
		B 274 / K 54 Allendorf				563	814	9	52	1.07	2.7 %	26	0.6	34	1.0	2	7	3.3	1.7	2.3
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
K 54	7 RP	**5605 0630**		TM	594	**554**	**537**	**17**	**602**	0.99	41						33	2.4	0.5	1.9
	21		702		21	604		5			2.4 %						37	2.7	0.6	1.8
		Gönnersdorf				596	10	9	581	0.57	43						20	1.1	0.2	2.0
		Lissendorf				312	527	3	21	1.23	2.4 %						4	3.3	1.0	1.2
	FS = 2	OD	3,4 / 0,9																	
K 54	7 RP	**6813 0697**		TM	595	**569**	**543**	**26**	**624**	1.06	38						33	4.3	0.1	1.3
	32		703		26	601		6			5.3 %						38	4.7	0.1	1.3
		L 495 / K 54 Lug				637	7	19	574	0.35	40						21	2.0	0.1	1.4
		K 54 / K 55 OD Spirkelbach				363	536	1	50	1.26	5.3 %						4	5.7	0.2	0.8
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																	
K 54	7 RP	**5413 0674**		TM	2 800	**2 451**	**2 376**	**74**	**2 764**	0.92	174						144	2.2	0.8	1.6
	14		701		83	2 632		18			0.3 %						162	2.4	0.9	1.6
		K 54 / K 55 OD Stahlhofen				2 415	39	37	2 648	0.72	154						90	1.0	0.3	1.7
		K 54 / K 56 OD Pottum				1 815	2 338	20	116	1.08	0.3 %						18	2.9	1.4	1.0
	FS = 2	FS	1,8 / 1,2																	
K 54	7 RP	**6813 0698**		TM	780	**624**	**602**	**22**	**722**	1.49	61						37	2.2	1.2	3.6
	32		703		20	589		4			0.3 %						41	2.4	1.3	3.5
		K 54 / K 55 OD Spirkelbach				880	22	10	681	0.63	69						23	1.0	0.5	3.8
		K 56 / K 54 OD Wilgartswiesen Ortsmit				437	580	8	42	1.10	0.3 %						5	3.0	2.1	2.3
	FS = 2	FS	1,8 / 1,2																	
K 54	7 RP	**5314 0675**		TM	1 742	**1 921**	**1 856**	**65**	**2 181**	0.92	134						113	2.3	1.0	1.7
	14		701		76	2 065		14			0.7 %						127	2.5	1.1	1.6
		K 54 / K 56 OD Pottum				1 897	31	30	2 076	0.70	141						71	1.1	0.4	1.8
		B 255 / K 51 / K 54 KVP OD Hellenhahn				1 408	1 825	20	105	1.08	0.7 %						14	3.0	1.8	1.1
	FS = 2	FS	2,2 / 1,5																	
K 54	7 RP	**5314 0676**		TM	1 186	**1 181**	**1 160**	**21**	**1 398**		76	65	1.5	56	1.0	3	69	-	1.7	1.6
	14		701		29	1 266		4			0.3 %	68	2.0	68	1.5	1	78	-	2.0	1.6
		B 255 / K 51 / K 54 KVP OD Hellenhahn				1 266	19	13	1 366	0.39	81						44	-	0.8	1.7
		L 295 / K 54 Neustadt Sportplatz				751	1 141	4	32	1.21	0.3 %	28	0.0	36	0.0	1	9	-	2.5	1.0
	FS = 2	FS	3,2 / 2,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 54	7 RP	**6714 0833**		TM	545	**458**	**413**	**45**	**609**		72	27	5.3	25	8.4	3	27	-	9.4	2.5
	33		703		31	490		32			1.1 %	28	6.0	32	7.2	1	30	-	10.3	2.5
		L0513				490	11	11	545	0.43	42						16	-	4.1	2.5
		K0056				292	402	2	64	1.15	7.1 %	15	4.4	14	4.7	1	4	-	12.4	0.6
	FS = 2	FS	1,5 / 1,2																	
K 54	7 RP	**6306 0610**		TM	183	**203**	**185**	**18**	**228**	1.11	21						12	5.8	2.6	1.4
	22		702		10	217		4			9.5 %						13	6.4	2.8	1.4
		K 47 / K 54 Paschel				241	3	8	202	0.43	20						7	2.4	1.7	1.3
		K 47 / K 54 bei Paschel				103	183	6	26	1.03	9.5 %						2	7.4	4.6	0.3
	FS = 2	FS	1,1 / 0,7																	
K 54	7 RP	**5605 0629**		TM	727	**663**	**640**	**23**	**737**	1.02	46						39	1.8	1.5	1.2
	21		702		33	710		1			0.3 %						44	2.0	1.6	1.2
		Lissendorf				723	8	12	695	0.55	52						24	0.8	0.6	1.3
		Oberbettingen				412	632	10	42	1.05	0.3 %						5	2.4	2.6	0.8
	FS = 2	FS	4,2 / 3,3																	
K 54	7 RP	**6714 0834**		TM	2 450	**2 072**	**2 005**	**67**	**2 575**	1.06	160						122	2.7	0.5	1.0
	33		703		24	2 208		23			1.2 %						137	2.9	0.5	1.0
		K0056 Roschbach				2 343	21	33	2 439	0.33	165						76	1.2	0.2	1.1
		L0516 Roschbach				1 227	1 984	11	136	1.22	1.2 %						16	3.5	0.9	0.6
	FS = 2	OD	1,1 / 0,4																	
K 55	7 RP	**6612 0579**		TM	1 009	**1 153**	**1 071**	**82**	**1 218**	1.98	136						67	6.7	0.3	1.7
	32		703		89	1 000		61			1.5 %						76	7.4	0.3	1.7
		K 53 / K 55 OD Stelzenberg				1 977	18	17	1 106	0.66	113						40	2.8	0.2	1.6
		L 500 / K 55 Eisenschmelz				713	1 052	3	112	1.15	1.5 %						10	8.7	0.5	0.4
	FS = 2	FS	2,4 / 1,6																	
K 55	7 RP	**5211 0499**		TM	281	**296**	**258**	**38**	**344**	0.94	23	10	13.5	10	16.1	3	17	-	12.5	3.5
	14		701		23	321		16			4.3 %	15	5.4	18	6.6	2	20	-	13.6	3.5
		K 55 / K 56 Kratzhahn				303	10	16	288	0.65	30	9	3.6	14	7.1	2	10	-	5.9	3.5
		L 267 / K 55 bei Birkenbeul				200	248	6	56	1.17	0.3 %	10	0.0	9	1.9	2	3	-	17.0	0.9
	FS = 2	FS	1,6 / 1,4																	
K 55	7 RP	**6011 0637**		TM	6 344	**4 390**	**4 190**	**200**	**5 384**	1.08	269	176	4.0	248	2.7	6	258	-	4.4	1.2
	13		702		262	4 841		20			4.5 %	198	4.0	278	2.4	3	290	-	4.8	1.2
		K 55/K 55 KVP Mc Donalds Simmern				5 248	52	75	5 066	0.31	359	246	4.7	281	2.1	2	160	-	2.0	1.3
		K 55/K 55 KVP Globus Simmern				1 639	4 138	105	318	1.06	3.9 %	67	0.5	77	0.3	3	33	-	6.8	0.8
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
K 55	7 RP	**6011 0638**		TM	2 095	**1 769**	**1 749**	**20**	**2 094**	1.04	159	94	0.8	69	1.0	6	104	-	1.1	2.5
	13		702		21	1 965		3			0.6 %	103	1.4	81	1.2	3	117	-	1.2	2.4
		K 55/K 55 KVP Globus Simmern				2 037	43	13	2 067	0.34	107	141	1.1	80	1.0	2	66	-	0.5	2.6
		K 55 Mutterschied				709	1 706	4	27	1.07	1.9 %	29	0.4	34	0.0	3	13	-	1.7	1.6
	FS = 2	FS	2,9 / 2,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz$_{Ri1}$**	**SV-Ant.**	**Kfz$_{Ri2}$**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p$_1$**	**p$_2$**	**p$_{Krad}$**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 55	7 RP	**6007 0752**		TM	1 421	**1 262**	**1 218**	**45**	**1 321**	1.13	85						74	3.1	0.4	2.0
	22		702		49	1 324		20			4.7 %						83	3.4	0.4	2.0
		L 47 / K 86 bei Maring-Noviand				1 498	25	20	1 258	0.56	98						46	1.5	0.2	2.2
		K 55 / K 58 Maring-Noviand				741	1 193	5	63	1.17	4.7 %						9	4.1	0.7	1.3
	FS = 2	OD	1,0 / 0,2																	
K 55	7 RP	**5508 0483**		TM	52	**54**	**50**	**4**	**67**	0.73	7						3	5.5	1.4	1.1
	11		701		5	62		0			0.3 %						4	6.0	1.5	1.1
		K0056				46	1	3	60	0.59	7						2	2.3	0.9	1.0
		Fronrath				32	50	1	7	0.83	0.3 %						0	7.0	2.5	0.3
	FS = 2	FS	2,3 / 1,7																	
K 55	7 RP	**6109 0525**		TM	75	**124**	**113**	**11**	**180**	1.06	22						7	7.1	1.8	4.6
	13		703		7	133		5			2.1 %						8	7.8	1.9	4.6
		L 162/K 55 Schauren Mombach				141	5	4	154	0.31	19						4	3.0	1.2	4.5
		L 179/K 55				69	107	2	26	1.39	2.1 %						1	9.3	3.2	1.2
	FS = 2	FS	2,4 / 2,2																	
K 55	7 RP	**5903 0872**		TM	174	**180**	**170**	**10**	**178**	1.03	16						11	3.2	2.0	2.9
	21		702		13	188		0			43.8 %						12	3.5	2.2	2.9
		L10 Leimbach				193	5	6	161	0.58	20						7	1.5	0.9	3.2
		K 53 Leimbach				136	165	4	17	1.18	43.8 %						1	4.2	3.5	1.8
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
K 55	7 RP	**6713 0699**		TM	885	**838**	**817**	**21**	**1 026**	0.92	65						49	2.1	0.3	3.0
	32		703		20	925		5			1.5 %						55	2.3	0.4	3.0
		K 54 / K 55 OD Spirkelbach				851	25	13	988	0.50	75						31	1.0	0.1	3.2
		K 55 / K 61 Kreisgrenze				498	793	3	38	0.96	1.5 %						6	2.8	0.6	1.9
	FS = 2	FS	2,1 / 1,7																	
K 55	7 RP	**5705 0632**		TM	330	**255**	**237**	**18**	**358**	1.13	24						15	5.7	1.2	3.3
	21		702		17	278		8			8.3 %						17	6.3	1.3	3.4
		Hillesheim				314	8	7	327	0.29	28						9	2.4	0.8	3.2
		Bolsdorf				100	229	3	30	1.01	8.3 %						2	7.5	2.2	0.9
	FS = 2	FS	3,3 / 2,6																	
K 55	7 RP	**5313 0678**		TM	1 626	**1 372**	**1 325**	**48**	**1 801**	1.08	124						81	2.4	0.9	1.2
	14		701		59	1 453		2			1.6 %						91	2.7	1.0	1.2
		K 54 / K 55 OD Stahlhofen				1 569	16	33	1 702	0.36	133						50	1.2	0.4	1.3
		K 55 / K 57 OD Oellingen				827	1 308	13	98	1.12	1.6 %						10	3.3	1.6	0.8
	FS = 2	FS	3,6 / 3,0																	
K 55	7 RP	**6410 0876**		TM	2 768	**1 228**	**1 207**	**21**	**1 370**	1.03	88						72	1.2	0.5	1.6
	32		703		92	1 330		2			17.0 %						81	1.3	0.5	1.6
		K 36 OD Bedesbach				1 365	19	13	1 327	0.51	111						46	0.5	0.2	1.7
		K 55 Kreisel Altenglan				675	1 188	6	43	1.04	17.0 %						9	1.6	0.8	1.0
	FS = 2	FS	1,1 / 0,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}					T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				NoW	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				Fr	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				FeW	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	So	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 55	7 RP	**6714 0835**		TM	843	**855**	**816**	**39**	**1 156**	1.06	75						50	3.4	1.1	2.9
	33		703		33	941		4			4.0 %						57	3.7	1.2	2.8
		KGr (SÜW - StV LD)				999	24	26	1 068	0.21	77						31	1.6	0.5	3.1
		L513 Walsheim				355	792	10	88	1.18	4.0 %						6	4.5	1.9	1.8
	FS = 2	FS	2,1 / 1,5																	
K 55	7 RP	**5310 0756**		TM	464	**723**	**701**	**22**	**801**	1.21	56						42	1.8	1.1	5.5
	11		701		33	743		0			0.3 %						48	2.0	1.2	5.4
		Landesgrenze				898	39	14	761	0.50	50						27	0.9	0.5	5.9
		L0275				431	662	8	40	1.08	0.3 %						5	2.5	2.0	3.5
	FS = 2	FS	1,5 / 1,1																	
K 55	7 RP	**6112 0850**		TM	335	**204**	**185**	**19**	**228**	0.98	19						12	8.1	0.9	4.7
	13		703		24	212		11			0.3 %						13	9.0	0.9	4.8
		L 108/K 55 nach Burgsponheim				208	9	6	205	0.69	21						7	3.4	0.6	4.6
		K 54/K 55 Braunsmühle				169	176	2	22	0.95	0.3 %						2	10.7	1.6	1.2
	FS = 2	FS	2,2 / 1,9																	
K 55	7 RP	**6306 0513**		TM	75	**72**	**69**	**2**	**81**	1.11	10						4	3.4	0.0	0.4
	22				1	73		0			40.0 %						5	3.7	0.0	0.4
		K 44 / K 55 bei Lampaden				81	0	2	81	0.72	7						3	1.6	0.0	0.4
		Geisemerich				56	69	0	0	1.01	40.0 %						1	4.5	0.0	0.2
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
K 55	7 RP	**5713 0501**		TM	404	**612**	**590**	**22**	**697**	1.01	77						36	2.4	1.0	4.8
	14		702		12	648		1			2.6 %						40	2.7	1.1	4.7
		K 53 / K 55 OD Berndroth				656	29	14	667	0.70	64						23	1.1	0.4	5.1
		L 322 / K 55 Berndroth				425	561	7	30	1.01	2.6 %						5	3.3	1.9	3.0
	FS = 2	FS	3,3 / 2,7																	
K 55	7 RP	**6112 0851**		TM	1 229	**978**	**938**	**40**	**1 173**	0.92	92						57	3.5	0.5	1.3
	13		703		44	1 093		10			1.1 %						65	3.8	0.6	1.3
		K 54/K 55 Braunsmühle				1 001	12	24	1 102	0.34	77						36	1.6	0.2	1.4
		K 55/K 98 nach Weinsheim				520	926	5	72	1.16	1.1 %						7	4.6	0.9	0.8
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
K 55	7 RP	**6410 0900**		TM	1 683	**1 755**	**1 651**	**104**	**2 028**	1.03	110						103	2.7	3.0	2.8
	32		703		56	1 892		4			6.4 %						116	3.0	3.3	2.7
		K 55 Kreisel				1 941	47	45	1 842	0.54	141						64	1.3	1.3	3.0
		K 55/ L 367 Altenglan				1 012	1 604	55	187	1.04	6.4 %						13	3.6	5.2	1.7
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
K 55	7 RP	**6007 0751**		TM	153	**162**	**155**	**7**	**155**	1.13	27						10	3.0	1.4	2.2
	22		702		4	164		0			0.3 %						11	3.3	1.6	2.2
		K 55 / K 58 Maring-Noviand				185	4	5	147	0.93	16						6	1.4	0.6	2.4
		K 86 / K 55 Maring				129	151	2	8	1.22	0.3 %						1	3.9	2.5	1.4
	FS = 2	FS	1,8 / 1,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 55	7 RP	**5714 0502**		TM	945	**1 045**	**996**	**49**	**1 239**	1.04	64						61	4.2	0.4	2.0
	14		702		60	1 108		20			4.7 %						69	4.6	0.4	2.0
		L 322 / K 55 Berghausen				1 148	21	25	1 143	0.47	63						38	2.0	0.2	2.2
		K 55 / K 56 OD Berghausen				680	975	4	97	1.19	4.7 %						8	5.6	0.7	1.3
	FS = 2	FS	0,6 / 0,5																	
K 55	7 RP	**5714 0503**		TM	651	**783**	**748**	**35**	**935**	0.33	73						46	2.7	1.6	2.2
	14		702		21	999		3			1.4 %						52	2.9	1.8	2.2
		K 55 / K 56 OD Berghausen				329	17	18	880	0.60	90						29	1.3	0.7	2.4
		B 54 / K 55 OD Zollhaus				530	731	13	56	0.88	1.4 %						6	3.5	2.8	1.4
	FS = 2	FS	5,4 / 4,5																	
K 56	7 RP	**5211 0501**		TM	151	**161**	**155**	**6**	**212**	1.09	24						9	2.7	1.0	7.8
	14		701		10	164		0			4.2 %						11	3.0	1.1	7.7
		L 277 LG RP / NRW Niederirsen				179	12	4	205	0.55	19						6	1.3	0.4	8.3
		K 55 / K 56 Kratzhahn				126	143	2	7	1.08	4.2 %						1	3.7	1.8	5.0
	FS = 2	FS	3,2 / 2,7																	
K 56	7 RP	**5508 0484**		TM	364	**386**	**370**	**15**	**278**	0.80	34						23	2.8	1.1	6.0
	11		701		11	403		0			0.3 %						26	3.1	1.2	6.0
		Wazel				325	23	11	269	1.60	46						14	1.3	0.5	6.5
		Niederheckenbach				394	347	4	8	1.78	0.3 %						3	3.8	1.9	3.9
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	
K 56	7 RP	**6010 0661**		TM	284	**386**	**360**	**26**	**535**		26	20	6.7	15	7.6	2	22	-	6.3	2.2
	13		702		16	419		12			11.5 %	21	1.6	12	8.1	1	25	-	6.9	2.2
		Oppertshausen				419	7	12	495	0.48	22						13	-	2.7	2.1
		K 57/K 56 Belgweiler				224	353	2	40	0.85	18.2 %	9	0.0	11	0.0	1	3	-	8.5	0.6
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
K 56	7 RP	**6714 0836**		TM	675	**657**	**636**	**21**	**898**		46	35	1.4	25	0.7	2	38	-	3.0	3.3
	33		703		38	711		3			28.3 %	34	13.7	26	1.3	1	43	-	3.3	3.2
		L0507 Hainfeld				711	22	15	860	0.28	38						24	-	1.4	3.5
		K0054 Roschbach				389	614	3	38	0.97	0.3 %	11	0.0	13	0.0	2	5	-	4.1	2.1
	FS = 2	FS	1,6 / 1,3																	
K 56	7 RP	**5909 0670**		TM	6 126	**5 713**	**5 518**	**195**	**6 729**		383	332	2.6	227	2.6	3	336	-	3.4	0.8
	11		702		179	6 549		26			2.9 %	310	2.2	237	1.5	1	378	-	3.7	0.8
		K56 Zell Barl				6 549	43	88	6 372	0.20	344						210	-	1.5	0.8
		Einmündung B53/K56				1 555	5 475	81	357	1.12	7.6 %	76	0.0	70	0.5	1	43	-	5.0	0.5
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	
K 56	7 RP	**5609 0580**		TM	1 289	**1 256**	**1 190**	**66**	**1 325**	1.08	192						74	2.1	3.0	4.2
	11		701		63	1 157		4			2.1 %						83	2.3	3.3	4.2
		L0082				1 248	52	23	1 198	1.41	138						46	1.0	1.3	4.6
		K0070				1 640	1 138	39	127	1.13	2.1 %						9	2.8	5.2	2.7
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 56	7 RP	**6306 0514**		TM	843	**138**	**131**	**7**	**173**	1.96	17						8	4.8	0.1	4.1
	22		702		35	112		2			0.3 %						9	5.3	0.2	4.0
		L 143 / K 56 zwischen Pluwigerhammer				220	6	5	162	0.90	21						5	2.3	0.1	4.4
		L 146 / K 56 Schöndorf				135	126	0	11	1.06	0.3 %						1	6.5	0.3	2.6
	FS = 2	FS	1,7 / 1,5																	
K 56	7 RP	**6112 0852**		TM	929	**758**	**741**	**16**	**833**	1.06	69						45	1.8	0.3	2.1
	13		703		14	779		2			0.3 %						50	2.0	0.3	2.0
		L 108/K 56 Wiesenhof				828	15	12	805	0.76	62						28	0.8	0.1	2.2
		L 235/K 56 Niederhausen				591	726	2	27	1.15	0.3 %						6	2.4	0.5	1.3
	FS = 2	FS	2,1 / 1,5																	
K 56	7 RP	**6109 0526**		TM	114	**75**	**74**	**2**	**78**	0.65	12						4	1.6	0.7	8.9
	13		703		1	81		0			0.3 %						5	1.8	0.8	8.8
		L 159 / K 125				52	7	1	75	1.18	14						3	0.8	0.3	9.5
		L 162 / K 56 Hellertshausen				84	67	1	3	1.19	0.3 %						1	2.2	1.3	5.8
	FS = 2	FS	5,7 / 5,7																	
K 56	7 RP	**5714 0009**		TM	790	**756**	**729**	**27**	**849**	1.11	65						44	2.7	0.7	1.3
	14		702		39	795		11			4.6 %						50	3.0	0.8	1.3
		K 54 / K 56 OD Allendorf				880	10	10	796	0.48	78						28	1.3	0.3	1.4
		K 55 / K 56 OD Berghausen				457	720	6	53	1.14	4.6 %						6	3.6	1.3	0.8
	FS = 2	OD	1,4 / 0,7																	
K 56	7 RP	**5313 0680**		TM	1 019	**829**	**794**	**35**	**948**	1.10	61						49	3.8	0.3	1.6
	14		701		32	869		15			0.3 %						55	4.2	0.3	1.6
		L 293 / K 56 Unnau				954	13	17	891	0.58	49						30	1.8	0.1	1.7
		K 56 / K 66 OD Hardt				529	781	3	57	1.06	0.3 %						6	5.1	0.5	1.0
	FS = 2	FS	1,2 / 1,1																	
K 56	7 RP	**6813 0704**		TM	1 547	**1 851**	**1 790**	**61**	**2 065**	1.06	164						109	2.0	1.2	2.2
	32		703		61	1 913		2			0.6 %						122	2.2	1.3	2.2
		B 10 / K 56 Wilgartswiesen				2 029	41	36	1 981	0.73	137						68	0.9	0.5	2.4
		K 56 / K 54 OD Wilgartswiesen Ortsmit				1 400	1 749	23	83	1.19	0.6 %						14	2.7	2.1	1.4
	FS = 2	OD	0,5 / 0,2																	
K 56	7 RP	**5210 0757**		TM	117	**104**	**92**	**12**	**142**	1.08	9						6	7.7	3.2	2.9
	11		701		3	108		0			11.1 %						7	8.4	3.4	2.9
		L0275				117	3	8	117	0.45	14						4	3.2	2.2	2.9
		Wertenbruch				69	89	4	25	1.12	11.1 %						1	9.8	5.7	0.7
	FS = 2	FS	0,6 / 0,4																	
K 56	7 RP	**6411 0876**		TM	565	**539**	**530**	**8**	**565**	1.09	38						32	0.9	0.6	1.2
	32		703		10	554		0			0.3 %						36	1.0	0.6	1.2
		L 367 / K 56 OD Niederstaufenbach				602	6	5	562	0.70	35						20	0.4	0.2	1.3
		L 370 / K 56 OD Bosenbach				405	524	3	3	1.10	0.3 %						4	1.3	1.0	0.8
	FS = 2	FS	1,8 / 1,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}					T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				NoW Fr	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	FeW_{15-18} So_{16-19}				FeW So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 56	7 RP	**5508 0485**		TM	581	**623**	**603**	**21**	**635**	0.99	41						37	2.1	1.2	3.9
	11		701		9	644		1			0.3 %						41	2.3	1.3	3.8
		K0055				640	24	13	593	0.72	51						23	1.0	0.5	4.1
		B0412				524	579	8	41	1.33	0.3 %						5	2.8	2.0	2.5
	FS = 2	FS	8,0 / 7,8																	
K 56	7 RP	**6713 0705**		TM	2 408	**2 125**	**2 048**	**77**	**2 491**	1.06	136						125	2.4	1.2	2.1
	32		703		100	2 231		5			0.7 %						140	2.6	1.3	2.0
		K 56 / K 54 OD Wilgartswiesen Ortsmit				2 368	43	46	2 340	0.40	163						78	1.1	0.5	2.2
		K 56 / K 38 OD Wilgartswiesen				1 426	2 005	26	151	1.28	0.7 %						16	3.1	2.0	1.3
	FS = 2	OD	1,1 / 0,0																	
K 56	7 RP	**6010 0662**		TM	39	**47**	**40**	**7**	**50**	0.79	8						3	14.0	0.0	2.5
	13		702		6	52		4			0.3 %						3	15.3	0.0	2.5
		K 57/K 56 Belgweiler				41	1	3	37	0.68	6						2	6.1	0.0	2.5
		K 56 Wimmersbacherhof				34	39	0	12	0.92	0.3 %						0	17.9	0.0	0.6
	FS = 2	FS	2,1 / 1,5																	
K 56	7 RP	**5211 0500**		TM	249	**239**	**236**	**3**	**242**	1.07	18						14	1.1	0.0	1.9
	14		701		2	251		0			0.3 %						16	1.2	0.0	1.9
		K 55 / K 56 Kratzhahn				269	4	3	240	0.53	18						9	0.5	0.0	2.0
		L 267 / K 56 bei Weissenbruechen				154	232	0	2	1.61	0.3 %						2	1.5	0.0	1.2
	FS = 2	FS	1,3 / 1,0																	
K 56	7 RP	**6713 0706**		TM	963	**962**	**918**	**44**	**1 095**	1.06	83						56	3.3	1.1	1.3
	32		703		59	967		5			0.3 %						64	3.6	1.3	1.2
		K 56 / K 38 OD Wilgartswiesen				1 026	12	28	1 012	0.56	59						35	1.6	0.5	1.4
		B 10 / K 56 Wilgartswiesen				863	906	12	83	1.22	0.3 %						7	4.4	2.0	0.8
	FS = 2	FS	1,0 / 0,9																	
K 56	7 RP	**6011 0667**		TM	99	**115**	**109**	**6**	**117**	1.11	11						7	5.5	0.0	2.4
	13		702		13	123		2			0.3 %						8	6.0	0.0	2.4
		K 56 Wimmersbacherhof				137	3	4	110	0.59	17						4	2.6	0.0	2.6
		K 56/K 57 Sargenroth Nunkirche				62	106	0	8	1.12	0.3 %						1	7.3	0.0	1.5
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	
K 56	7 RP	**5313 0681**		TM	1 498	**1 504**	**1 466**	**37**	**1 814**	1.07	90						88	2.2	0.2	0.8
	14		701		49	1 595		5			2.2 %						99	2.4	0.2	0.8
		K 56 / K 66 OD Hardt				1 709	12	29	1 742	0.37	101						55	1.0	0.1	0.9
		L 294 / K 56 OD Langenbach Ortsanfang				908	1 454	3	72	1.15	2.2 %						11	3.0	0.4	0.5
	FS = 2	FS	2,0 / 1,4																	
K 56	7 RP	**6713 0700**		TM	361	**412**	**402**	**11**	**305**	1.06	71						24	2.1	0.4	0.0
	32		703		8	300		0			0.3 %						27	2.3	0.4	0.0
		B 10 / K 56 Wilgartswiesen				318	0	9	288	2.08	69						15	1.0	0.2	0.0
		K 56 Hermersbergerhof				950	402	2	16	1.15	0.3 %						3	2.8	0.6	0.0
	FS = 2	FS	6,6 / 6,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	Bus	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende			2010		LVm	LoA	SV		MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S		LZ		b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 56	7 RP	**6306 0515**		TM	357	**356**	**342**	**14**	**380**		41	17	1.9	14	2.3	2	21	-	3.8	3.7
	22		702		12	380		6			0.3 %	17	2.0	13	1.3	2	24	-	4.2	3.7
		L 146 / K 56 Schöndorf				380	13	6	360	0.63	20						13	-	1.7	4.0
		L 146 / K 56 Holzerath				238	329	2	20	1.13	5.0 %	11	0.0	9	0.0	2	3	-	5.3	2.4
	FS = 2	FS	3,0 / 1,9																	
K 56	7 RP	**5313 0683**		TM	1 316	**1 407**	**1 371**	**35**	**2 186**	1.08	79						83	2.0	0.5	1.4
	14		701		29	1 507		4			1.3 %						93	2.2	0.5	1.4
		L 294 / K 56 OD Langenbach Ortsende				1 628	19	25	2 066	0.26	95						52	0.9	0.2	1.5
		K 56 / K 58 / K 59 OD Grossseifen				757	1 352	7	119		1.3 %						11	2.7	0.8	0.9
	FS = 2	FS	1,6 / 0,9																	
K 56	7 RP	**5313 0684**		TM	1 386	**1 196**	**1 158**	**38**	**1 613**	1.08	93						70	2.5	0.5	1.3
	14		701		34	1 285		2			4.3 %						79	2.8	0.6	1.3
		K 56 / K 58 / K 59 OD Grossseifen				1 388	16	29	1 546	0.32	83						44	1.2	0.2	1.4
		K 56 / K 57 OD Hoehn				629	1 143	7	67	1.07	4.3 %						9	3.4	0.9	0.8
	FS = 2	FS	2,2 / 1,5																	
K 56	7 RP	**5313 0686**		TM	906	**882**	**865**	**16**	**1 110**	0.85	70						52	1.6	0.2	0.8
	14		701		16	982		4			1.4 %						58	1.7	0.2	0.8
		K 55 / K 57 OD Oellingen				836	7	10	1 073	0.40	63						33	0.7	0.1	0.9
		K 54 / K 56 OD Pottum				559	858	2	37	1.05	1.4 %						7	2.1	0.4	0.5
	FS = 2	FS	3,1 / 1,8																	
K 57	7 RP	**5313 0688**		TM	2 766	**2 712**	**2 617**	**95**	**3 251**	1.22	183						159	2.7	0.8	1.5
	14		701		90	2 829		14			2.7 %						179	2.9	0.8	1.5
		L 293 / K 57 OD Bach				3 455	40	59	3 121	0.50	160						100	1.3	0.3	1.6
		K 57 / K 58 Stockhausen Illfurt				1 360	2 577	22	130	1.10	2.7 %						20	3.6	1.3	0.9
	FS = 2	FS	0,9 / 0,6																	
K 57	7 RP	**5805 0401**		TM	36	**32**	**31**	**1**	**36**		5	0	25.0	1	0.0	3	2	-	3.1	3.2
	21		702		0	31		0			57.1 %	2	0.0	1	0.0	1	2	-	3.4	3.1
		K126 Usch				31	2	1	35	0.94	4						1	-	1.4	3.4
		Altenhof				36	29	0	1	1.12	0.3 %	1	0.0	2	0.0	1	0	-	4.1	2.0
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
K 57	7 RP	**5509 0581**		TM	522	**510**	**471**	**39**	**620**	1.04	40						30	6.4	1.1	2.3
	11		701		26	522		19			5.0 %						34	7.1	1.2	2.3
		L0116				542	11	15	548	0.72	43						18	2.7	0.7	2.2
		K0058				424	459	6	72	1.21	5.0 %						5	8.3	2.0	0.6
	FS = 2	FS	2,9 / 2,5																	
K 57	7 RP	**6112 0863**		TM	405	**444**	**418**	**25**	**455**	1.15	43						26	5.0	0.6	2.1
	13		703		16	459		6			7.0 %						29	5.5	0.7	2.0
		K 57/K 61 Schloßböckelheim Kolonie				528	9	17	429	0.59	76						16	2.4	0.3	2.3
		K 57 Schloßböckelheim				284	409	3	26	1.08	7.0 %						3	6.7	1.1	1.3
	FS = 2	FS	1,1 / 1,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 57	7 RP	**5210 0761**		TM	340	**398**	**381**	**17**	**477**	1.08	27						23	2.8	1.2	2.6
	11		701		9	402		0			7.4 %						26	3.1	1.4	2.5
		Priesterberg				435	10	11	448	0.62	39						15	1.3	0.5	2.8
		L0275				335	371	5	29	1.12	7.4 %						3	3.8	2.2	1.6
	FS = 2	OD	0,9 / 0,4																	
K 57	7 RP	**5714 0506**		TM	1 097	**1 074**	**1 014**	**60**	**1 213**	1.10	80	49	4.3	53	3.0	3	63	-	5.4	2.9
	14		702		66	1 118		3			3.8 %	51	4.9	56	3.6	2	71	-	5.9	2.9
		L 322 / K 57 OD Doersdorf				1 232	31	23	1 136	0.63	82	50	3.1	59	3.8	3	39	-	2.4	3.2
		LG RLP / HE (K 57 / K 530 Doersdorf)				706	983	34	77	1.07	0.3 %	46	0.4	32	0.0	2	8	-	8.4	1.8
	FS = 2	FS	1,8 / 1,3																	
K 57	7 RP	**6409 0877**		TM	518	**513**	**501**	**11**	**643**	1.23	42						30	2.0	0.2	2.3
	32		703		16	517		1			4.8 %						34	2.2	0.2	2.3
		K 14 / K 57 OD Herchweiler				637	12	10	627	0.47	51						19	0.9	0.1	2.5
		LG RP / SL (K 57)				344	490	1	16	1.31	4.8 %						4	2.7	0.4	1.5
	FS = 2	FS	1,2 / 0,7																	
K 57	7 RP	**6314 0762**		TM	83	**74**	**63**	**11**	**82**	1.02	10						4	7.4	6.5	3.6
	31		703		2	81		0			20.0 %						5	8.2	6.8	3.6
		B0047				83	3	5	77	0.52	10						2	3.2	4.4	3.6
		L0449				37	61	5	6	1.11	20.0 %						1	9.3	11.1	0.9
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
K 57	7 RP	**5211 0503**		TM	627	**465**	**454**	**11**	**495**	1.07	63						27	2.0	0.4	3.9
	14		701		25	460		3			0.3 %						31	2.2	0.4	3.8
		L 267 / K 57 Wickhausen				494	18	7	475	0.95	75						17	0.9	0.2	4.1
		K 57 Gemeindestrasse in Niederhausen				448	436	2	21	1.20	0.3 %						3	2.7	0.7	2.5
	FS = 2	OD	1,5 / 0,4																	
K 57	7 RP	**6713 0707**		KW	233															
	32		703		5															
		B 48 / K 57 Hofstaetten																		
		K 57 Ortsmitte Hofstätten																		
	FS = 2	FS	2,3 / 1,9																	
K 57	7 RP	**6714 0837**		TM	1 256	**965**	**943**	**22**	**1 413**		75	58	0.9	35	0.9	2	57	-	2.1	3.9
	33		703		42	1 019		3			1.3 %	56	1.2	45	7.5	1	64	-	2.3	3.9
		L0507				1 019	37	17	1 374	0.45	72						36	-	1.0	4.2
		L0512				696	906	2	39	1.10	2.8 %	32	0.0	33	0.0	2	7	-	3.0	2.5
	FS = 2	FS	1,1 / 0,9																	
K 57	7 RP	**6011 0641**		TM	332	**298**	**280**	**18**	**352**	1.08	23						17	5.6	0.3	2.2
	13		702		11	314		10			0.3 %						20	6.1	0.3	2.1
		K 57/K 56 Belgweiler				338	6	7	314	0.51	44						11	2.7	0.1	2.3
		K 56/K 57 Sargenroth Nunkirche				187	274	1	38	1.27	0.3 %						2	7.4	0.5	1.3
	FS = 2	FS	2,7 / 2,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 57	7 RP	**6409 0492**		TM	228	**216**	**200**	**16**	**261**		17	8	6.9	9	6.1	3	13	-	7.2	1.5
	13		703		6	224		5			5.9 %	7	0.0	9	7.7	1	14	-	8.0	1.5
		Kreisgrenze K 57/K 61 Eckersweiler				224	3	10	234	0.47	17						7	-	3.1	1.4
		L 347/L 348 Fohren-Linden				188	197	1	27	1.01	0.3 %	5	0.0	8	0.0	1	2	-	9.6	0.4
	FS = 2	FS	3,9 / 2,7																	
K 57	7 RP	**6206 0520**		TM	1 406	**1 506**	**1 423**	**82**	**1 797**	1.13	111						88	4.8	0.6	1.2
	22		702		60	1 604		46			5.4 %						100	5.2	0.6	1.2
		L 143 / K 57 Pluwig				1 810	18	27	1 649	0.39	131						55	2.3	0.3	1.3
		K 57 / K 62 bei Gusterath				762	1 406	9	148	1.22	5.4 %						11	6.3	1.0	0.7
	FS = 2	FS	0,6 / 0,4																	
K 57	7 RP	**6206 0519**		TM	1 095	**919**	**832**	**87**	**1 073**	0.73	95						53	7.5	1.7	2.3
	22		702		63	1 071		50			1.1 %						61	8.2	1.8	2.3
		K 57 / K 62 bei Gusterath				783	20	20	970	0.57	65						31	3.1	1.1	2.2
		K 57 / K 61 Gusterath				515	812	17	103	0.89	1.1 %						8	9.6	3.1	0.6
	FS = 2	FS	0,5 / 0,3																	
K 57	7 RP	**5313 0689**		TM	1 918	**1 691**	**1 618**	**73**	**2 294**		146	103	2.5	83	2.8	3	99	3.5	0.9	1.2
	14		701		62	1 874		11			2.7 %	97	1.7	84	4.4	1	112	3.8	1.0	1.2
		K 57 / K 58 Stockhausen Illfurt				1 874	20	46	2 185	0.30	117						62	1.6	0.4	1.3
		L 295 / K 57 OD Fehl-Ritzhausen Ortsm				787	1 598	16	109	1.19	3.4 %	36	0.9	43	1.5	1	13	4.6	1.6	0.8
	FS = 2	FS	0,7 / 0,6																	
K 57	7 RP	**6011 0668**		TM	545	**508**	**475**	**33**	**552**	1.13	50						29	4.9	1.3	1.7
	13		702		29	515		10			4.0 %						33	5.4	1.4	1.7
		K 56/K 57 Sargenroth Nunkirche				584	8	16	512	0.67	45						18	2.0	0.9	1.6
		L 162/K 57 Sargenroth Nunnkirche				385	467	7	40	1.03	4.0 %						5	6.4	2.4	0.4
	FS = 2	FS	0,1 / 0,1																	
K 57	7 RP	**5903 0876**		TM	333	**318**	**303**	**15**	**304**	0.72	46						19	3.9	0.8	2.9
	21		702		19	359		4			0.3 %						21	4.3	0.9	2.9
		Heilbach				258	9	8	284	0.74	47						12	1.8	0.4	3.1
		Ammeldingen				239	294	3	20	1.12	0.3 %						2	5.2	1.5	1.8
	FS = 2	FS	2,6 / 2,2																	
K 57	7 RP	**5211 0502**		TM	684	**596**	**588**	**8**	**650**	1.14	44						35	1.2	0.1	2.2
	14		701		12	620		2			0.3 %						39	1.4	0.1	2.1
		K 57 Gemeindestrasse in Niederhausen				707	13	6	642	0.58	52						22	0.6	0.0	2.3
		L 267 / K 57 Pracht				371	575	1	8	1.08	0.3 %						4	1.7	0.2	1.4
	FS = 2	OD	1,5 / 0,7																	
K 57	7 RP	**6206 0518**		TM	550	**492**	**420**	**72**	**535**	1.13	39						29	13.0	1.3	10.9
	22		702		64	499		55			12.8 %						33	14.2	1.4	10.9
		K 57 / K 61 Gusterath				566	52	10	444	0.55	40						16	5.7	0.9	11.1
		K 57 / K 63 zwischen Gusterath und Ro				376	368	7	90	0.98	12.8 %						4	17.6	2.5	2.9
	FS = 2	FS	0,7 / 0,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 57	7 RP	**5903 0877**		TM	318	**279**	**263**	**16**	**306**	1.13	19						16	3.7	1.9	4.2
	21		702		19	285		2			5.3 %						18	4.0	2.1	4.2
		K0060				323	12	9	279	0.67	19						10	1.8	0.8	4.6
		L0010				202	251	6	27	1.27	5.3 %						2	4.9	3.4	2.7
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
K 57	7 RP	**6206 0517**		TM	1 455	**1 409**	**1 325**	**84**	**1 733**	1.13	130						83	5.4	0.4	2.0
	22		702		78	1 457		51			3.1 %						93	5.9	0.5	2.0
		K 57 / K 63 zwischen Gusterath und Ro				1 643	28	26	1 577	0.50	94						51	2.6	0.2	2.2
		K 57 / K 64 Romika				944	1 297	6	155	1.13	3.1 %						11	7.2	0.8	1.3
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
K 57	7 RP	**6206 0516**		TM	1 499	**1 650**	**1 564**	**86**	**1 743**	1.13	179						97	4.5	0.6	2.3
	22		702		103	1 672		49			2.2 %						109	4.9	0.7	2.2
		K 57 / K 64 Romika				1 888	37	26	1 615	0.68	290						60	2.1	0.3	2.4
		K 57 / K 64 Gutweiler				1 277	1 528	11	128	1.40	2.2 %						12	6.0	1.1	1.4
	FS = 2	FS	1,9 / 1,6																	
K 57	7 RP	**6206 0521**		TM	2 572	**2 426**	**2 322**	**105**	**2 828**	1.13	192						143	3.5	0.7	1.7
	22		702		106	2 520		48			3.1 %						160	3.9	0.8	1.7
		K 57 / K 64 Gutweiler				2 847	41	40	2 627	0.54	182						89	1.7	0.3	1.9
		K 57 / K 12 bei Korlingen				1 558	2 281	17	201	1.20	3.1 %						18	4.7	1.2	1.1
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
K 57	7 RP	**6206 0522**		TM	3 599	**3 726**	**3 537**	**189**	**4 341**		215	127	4.3	169	3.0	2	219	-	4.9	3.8
	22		702		106	3 966		98			3.3 %	134	3.0	180	2.2	1	246	-	5.4	3.8
		K 57 / K 12 bei Korlingen				3 966	140	75	4 127	0.63	208						136	-	2.4	4.1
		K 57 / K 58 Korlingen				2 523	3 397	16	214	1.08	4.3 %	126	1.1	96	1.4	1	28	-	6.8	2.4
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
K 57	7 RP	**6206 0525**		TM	3 155	**3 473**	**3 320**	**153**	**4 226**		308	152	2.5	222	2.7	3	204	-	4.3	1.2
	22		702		103	3 746		94			3.6 %	142	2.1	200	2.2	1	230	-	4.7	1.2
		K 57 / K 58 Korlingen				3 746	42	44	4 018	0.46	279						127	-	2.1	1.3
		K 57 / K 16 Grenze LK TR-SAB / LK KRF				2 116	3 278	15	208	1.11	2.9 %	120	1.7	115	0.6	1	26	-	5.9	0.8
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
K 57	7 RP	**5210 0760**		TM	622	**407**	**384**	**23**	**461**	0.97	27						24	5.1	0.4	3.6
	11		701		44	444		12			0.3 %						27	5.6	0.4	3.6
		L0275				431	14	10	424	0.55	34						15	2.4	0.2	3.9
		K0058				238	369	2	36	1.02	0.3 %						3	6.8	0.7	2.3
	FS = 2	OD	2,1 / 0,6																	
K 57	7 RP	**5313 0690**		TM	1 657	**1 912**	**1 828**	**84**	**2 183**	0.93	110						112	3.2	1.1	2.0
	14		701		49	2 148		8			2.7 %						126	3.5	1.2	2.0
		L 295 / K 57 OD Fehl-Ritzhausen Ortse				1 989	37	55	2 049	0.47	128						70	1.5	0.5	2.1
		K 56 / K 57 OD Hoehn				930	1 790	22	133	0.76	2.7 %						14	4.3	1.9	1.2
	FS = 2	FS	3,4 / 2,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	Bus	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende			2010						MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 57	7 RP	**6011 0669**		TM	289	**239**	**210**	**29**	**242**	0.96	21						14	11.5	0.4	6.5
	13		702		15	243		19			9.5 %						16	12.6	0.4	6.5
		L 162/K 57 Sargenroth Bismarckturm				234	15	9	208	0.80	22						8	4.9	0.3	6.5
		L 108/K 57 Tiefenbach				230	195	1	34	1.06	9.5 %						2	15.2	0.7	1.7
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
K 57	7 RP	**5210 0758**		TM	93	**90**	**79**	**11**	**116**	1.08	7						5	9.8	2.5	5.5
	11		701		8	93		0			0.3 %						6	10.7	2.7	5.5
		K0058				101	5	9	94	0.35	16						3	4.2	1.7	5.4
		Irmenroth				64	74	2	22	0.93	0.3 %						1	12.7	4.5	1.4
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																	
K 58	7 RP	**5903 0879**		TM	718	**814**	**776**	**38**	**872**	1.14	51	27	5.9	41	5.8	4	48	-	4.7	2.1
	21		702		27	857		21			3.9 %	31	2.5	43	2.9	3	54	-	5.1	2.1
		K59 Schwimmbad				974	17	11	820	0.51	66	28	1.6	44	3.3	3	30	-	2.2	2.3
		L 10 Neuerburg				466	759	6	52	1.11	9.1 %	20	0.0	18	1.9	3	6	-	6.5	1.3
	FS = 2	FS	0,9 / 0,7																	
K 58	7 RP	**5903 0882**		TM	409	**346**	**332**	**14**	**376**	1.07	38						20	3.4	0.6	2.4
	21		702		21	371		3			7.9 %						23	3.8	0.7	2.4
		Emmelbaum				396	8	10	355	0.53	36						13	1.6	0.3	2.6
		K 57 Engelsdorf				192	323	2	21	1.09	7.9 %						3	4.6	1.1	1.5
	FS = 2	FS	5,2 / 3,5																	
K 58	7 RP	**5903 0884**		TM	248	**357**	**341**	**16**	**394**	0.98	26						21	3.7	0.6	1.8
	21		702		11	386		3			0.3 %						24	4.0	0.7	1.8
		Halenbach				377	6	10	374	0.59	29						13	1.7	0.3	2.0
		Arzfeld				223	335	2	20	0.99	0.3 %						3	4.9	1.1	1.1
	FS = 2	FS	2,6 / 1,9																	
K 58	7 RP	**6009 0662**		TM	89	**112**	**91**	**22**	**116**	1.70	9						6	7.8	10.8	0.5
	11		702		14	101		2			0.3 %						7	8.6	11.3	0.5
		Siedlung Maiermund				171	1	7	88	0.76	18						4	3.4	7.4	0.5
		Kreuzung K53/K58				83	90	13	28	1.01	0.3 %						1	9.3	17.5	0.1
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																	
K 58	7 RP	**5313 0691**		TM	880	**411**	**392**	**19**	**536**		42	22	4.8	24	1.9	6	24	-	4.3	3.5
	14		701		27	427		8			14.3 %	25	3.9	24	0.0	2	27	-	4.7	3.4
		K 56 / K 58 / K 59 OD Grossseifen				427	14	7	507	0.47	36						15	-	2.0	3.8
		L 295 / K 58 OD Stockhausen Illfurth				336	378	4	29	1.15	0.3 %	12	0.0	12	0.0	2	3	-	6.0	2.2
	FS = 2	FS	2,2 / 1,2																	
K 58	7 RP	**6112 0864**		TM	162	**162**	**157**	**5**	**168**	1.27	27						10	3.1	0.0	12.0
	13		703		4	137		0			0.3 %						11	3.4	0.0	11.8
		K 58/K 61 Schloßböckelheim				174	19	5	160	1.52	28						6	1.4	0.0	12.7
		K 58 Oberhausen Hermannshöhle				244	138	0	8	0.93	0.3 %						1	4.3	0.0	7.9
	FS = 2	FS	3,3 / 3,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 58	7 RP	**5606 0638**		TM	324	**454**	**427**	**27**	**524**		39	25	3.1	15	9.5	6	26	-	6.0	1.8
	21		702		15	477		6			2.6 %	29	0.0	16	4.3	2	30	-	6.6	1.9
		Kreuzung L26				477	8	14	474	0.52	29						16	-	2.8	1.8
		OD Berndorf				347	419	7	50	1.30	6.9 %	13	1.7	8	4.1	3	4	-	8.5	0.5
	FS = 2	FS	2,2 / 2,0																	
K 58	7 RP	**5212 0505**		TM	2 581	**2 885**	**2 841**	**44**	**3 448**	1.07	163						170	1.4	0.1	1.1
	14		701		40	3 084		18			1.8 %						190	1.5	0.2	1.1
		L 267 / K 58 Fuerthen				3 289	32	23	3 345	0.46	196						107	0.6	0.1	1.2
		K 58 / K 59 zw. Fuerthen u. Hamm				1 644	2 809	4	103	1.22	1.8 %						21	1.8	0.2	0.7
	FS = 2	OD	0,8 / 0,3																	
K 58	7 RP	**6010 0643**		TM	1 261	**1 587**	**1 535**	**52**	**1 685**	1.07	102						93	2.7	0.5	1.8
	13		702		37	1 720		10			2.0 %						105	3.0	0.6	1.8
		K 3/K 58 Schönborn				1 836	28	34	1 614	0.43	117						58	1.3	0.2	1.9
		Schönborn				781	1 507	8	71	1.18	2.0 %						12	3.6	0.9	1.1
	FS = 2	FS	2,2 / 1,4																	
K 58	7 RP	**6510 0878**		TM	943	**1 035**	**998**	**37**	**1 141**	1.02	63						61	3.0	0.4	2.8
	32		703		22	1 087		5			0.3 %						68	3.3	0.5	2.8
		K 54 / K 58 OD Nanzdietschweiler				1 113	28	27	1 094	0.69	78						38	1.4	0.2	3.0
		K 58 / K 59 OD Nanzdietschweiler Orts				746	970	5	47	1.16	0.3 %						8	4.1	0.8	1.8
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
K 58	7 RP	**5509 0586**		TM	510	**613**	**605**	**8**	**672**	1.08	92						36	1.1	0.3	1.6
	11		701		4	649		0			0.3 %						40	1.2	0.3	1.6
		L0113				701	10	7	657	0.39	104						23	0.5	0.1	1.7
		K0057				371	595	2	14	1.01	0.3 %						5	1.5	0.5	1.0
	FS = 2	FS	1,2 / 0,9																	
K 58	7 RP	**6309 0179**		TM	76	**41**	**40**	**1**	**60**		6	1	0.0	1	0.0	3	3	-	2.2	2.3
	13		703		10	45		0			0.3 %	1	0.0	1	0.0	1	3	-	2.4	2.3
		L 169/K 58 Heimbach Scheidwald				45	0	0	59	0.35	6						2	-	0.9	2.5
		K 58 Heimbach Bahnhof				26	40	1	1	0.92	0.3 %	0	0.0	1	0.0	1	0	-	3.8	1.5
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
K 58	7 RP	**5508 0486**		TM	234	**187**	**165**	**22**	**275**	1.08	18						11	10.9	0.9	1.6
	11		701		13	198		9			11.1 %						12	11.9	0.9	1.6
		Einmündung B 412				213	3	12	206	0.34	30						6	4.6	0.6	1.6
		Lederbach				118	162	2	69	1.03	11.1 %						2	13.8	1.5	0.4
	FS = 2	FS	0,9 / 0,5																	
K 58	7 RP	**6714 0839**		TM	772	**651**	**635**	**16**	**792**	1.55	110						38	1.7	0.7	4.0
	33		703		13	500		2			0.3 %						43	1.9	0.8	4.0
		L 506				776	26	9	764	1.37	111						24	0.8	0.3	4.3
		K 58 Burrweiler				1 065	609	5	28	0.88	0.3 %						5	2.3	1.3	2.6
	FS = 2	FS	3,1 / 2,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 58	7 RP	**6613 0708**		TM	278	**226**	**217**	**9**	**262**	1.09	34						13	2.3	1.5	10.0
	32		703		3	215		1			0.3 %						15	2.6	1.7	9.9
		B 48 / K 58 Zufahrt Schindhübel				235	22	4	249	1.09	22						8	1.1	0.7	10.8
		K 58 / K 17 Kreisgrenze				259	195	4	13	1.07	0.3 %						2	3.2	2.8	6.5
	FS = 2	FS	6,8 / 6,6																	
K 58	7 RP	**5313 0692**		TM	713	**662**	**635**	**27**	**880**		52	37	2.4	36	4.8	6	39	-	3.9	2.0
	14		701		34	724		3			0.3 %	37	2.7	32	0.0	2	44	-	4.3	2.0
		L 295 / K 58 OD Stockhausen Illfurth				724	14	12	831	0.30	56						24	-	1.7	2.2
		K 57 / K 58 Stockhausen Illfurt				345	621	12	49	1.04	1.8 %	18	0.0	16	0.0	2	5	-	6.0	1.3
	FS = 2	OD	0,7 / 0,3																	
K 58	7 RP	**5212 0504**		TM	4 527	**3 977**	**3 886**	**91**	**4 347**	1.07	234						234	1.9	0.4	2.5
	14		701		53	4 264		35			2.6 %						263	2.0	0.4	2.4
		K 58 / K 59 zw. Fuerthen u. Hamm				4 558	96	40	4 196	0.54	281						147	0.9	0.2	2.6
		B 256 / K 58 Hamm				2 185	3 790	15	151	1.10	2.6 %						30	2.5	0.6	1.6
	FS = 2	FS	1,1 / 0,7																	
K 58	7 RP	**5210 0763**		TM	1 895	**1 672**	**1 575**	**98**	**2 238**	1.08	166						98	4.4	1.2	1.8
	11		701		88	1 820		14			1.8 %						111	4.9	1.4	1.8
		B0008 Industriepark				1 964	29	61	2 052	0.27	139						61	2.1	0.5	1.9
		K0057 Mendt				760	1 546	22	186	1.06	1.8 %						13	5.9	2.2	1.1
	FS = 2	FS	1,3 / 1,1																	
K 58	7 RP	**5614 0010**		TM	702	**768**	**730**	**39**	**898**	1.04	49						45	4.1	0.8	2.6
	14		702		38	827		14			4.1 %						51	4.5	0.9	2.6
		K 58 / K 59 OD Lohrheim				858	20	18	825	0.39	56						28	1.9	0.4	2.8
		B 54 / K 58 Lohrheim Kreuzung				438	710	7	73	1.18	4.1 %						6	5.4	1.5	1.6
	FS = 2	FS	1,4 / 1,0																	
K 58	7 RP	**6010 0663**		TM	360	**425**	**408**	**18**	**468**	1.08	47						25	3.5	0.5	2.2
	13		702		11	442		8			4.3 %						28	3.9	0.6	2.2
		K 58/K 56 Opertshausen				477	9	7	439	0.94	53						16	1.7	0.2	2.4
		K 59/K 58 Ravengiersburger Trift				301	399	2	29	0.96	4.3 %						3	4.7	1.0	1.4
	FS = 2	FS	3,7 / 2,7																	
K 58	7 RP	**6510 0879**		TM	2 005	**1 331**	**1 305**	**26**	**1 641**		91	63	1.2	63	2.0	6	78	-	1.7	1.5
	32		703		90	1 448		6			3.3 %	57	0.9	53	1.9	2	88	-	1.9	1.4
		K 58 / K 59 OD Nanzdietschweiler Orts				1 448	19	16	1 597	0.42	88						49	-	0.8	1.6
		L 358 / K 58 OD Nanzdietschweiler				737	1 286	4	44	1.12	1.1 %	40	0.4	38	1.3	2	10	-	2.5	0.9
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	
K 58	7 RP	**5510 0584**		TM	3 935	**1 396**	**1 353**	**43**	**1 761**	1.08	103						82	2.7	0.3	1.3
	11		701		55	1 478		8			2.9 %						92	3.0	0.3	1.3
		K0057				1 596	18	31	1 672	0.49	109						51	1.3	0.1	1.4
		L0116				845	1 336	4	89	1.08	2.9 %						10	3.7	0.5	0.8
	FS = 2	FS	6,9 / 5,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 58	7 RP	**5210 0759**		TM	1 235	**1 785**	**1 702**	**82**	**2 170**	1.08	156						105	3.2	1.3	1.9
	11		701		50	1 944		2			0.6 %						118	3.5	1.4	1.9
		K57 Fahrtrichtung Oberscheid				2 100	33	57	1 992	0.31	124						65	1.5	0.5	2.0
		K57 Fahrtrichtung Industriepark Nord				800	1 669	24	178	1.09	0.6 %						13	4.3	2.2	1.2
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
K 58	7 RP	**6010 0664**		TM	417	**339**	**323**	**15**	**396**	1.47	28						20	4.0	0.4	2.8
	13		702		16	327		7			0.3 %						22	4.4	0.4	2.7
		K 59/K 58 Ravengiersburger Trift				479	9	6	371	0.66	46						12	1.9	0.2	3.0
		K 58/K 16 Mengerschied Neuhof				212	314	1	24	1.02	0.3 %						3	5.3	0.7	1.8
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
K 58	7 RP	**5614 0510**		TM	975	**802**	**739**	**63**	**774**	1.26	50	36	6.1	35	3.7	6	47	-	7.7	14.9
	14		702		39	788		27			12.0 %	40	1.7	44	3.0	1	53	-	8.3	15.0
		B 54 / K 58 Lohrheim Kreuzung				993	116	26	720	0.61	50	36	3.7	46	2.9	1	27	-	3.5	14.5
		K 58 / K 61 OD Netzbach				622	623	10	54	1.26	0.3 %	25	2.2	23	3.4	3	7	-	11.5	4.2
	FS = 2	FS	3,3 / 1,7																	
K 58	7 RP	**6010 0665**		TM	372	**322**	**310**	**13**	**342**	1.29	24						19	3.5	0.4	1.7
	13		702		17	327		8			0.3 %						21	3.8	0.4	1.6
		K 58/K 16 Mengerschied Neuhof				421	5	4	321	0.65	45						12	1.6	0.2	1.8
		L 162/K 58 Mengerschied				181	304	1	21	0.97	0.3 %						2	4.7	0.6	1.0
	FS = 2	FS	1,2 / 1,1																	
K 58	7 RP	**5210 0762**		TM	1 957	**1 635**	**1 562**	**73**	**2 321**	0.86	156						96	3.1	1.3	2.3
	11		701		78	1 875		4			1.3 %						108	3.4	1.4	2.3
		K0057				1 619	37	47	2 149	0.31	117						60	1.5	0.5	2.5
		L0274				755	1 525	22	172	0.95	1.3 %						12	4.1	2.2	1.5
	FS = 2	FS	1,1 / 0,7																	
K 58	7 RP	**5803 0888**		TM	111	**137**	**128**	**9**	**139**	1.04	14						8	3.7	2.3	4.7
	21		702		6	142		0			0.3 %						9	4.1	2.5	4.7
		Üttfeld				148	6	5	126	0.56	18						5	1.5	1.5	4.5
		Masthorn				101	122	3	12	1.11	0.3 %						1	4.9	4.2	1.2
	FS = 2	FS	2,6 / 2,4																	
K 58	7 RP	**6011 0670**		TM	180	**179**	**169**	**10**	**168**	1.09	19						11	4.6	0.7	1.9
	13		702		10	190		4			0.3 %						12	5.0	0.7	1.8
		L 162/K 58 Mengerschied				207	3	5	155	0.62	15						6	2.2	0.3	2.0
		K 58 Mengerschied Layenkaul				104	166	1	12	1.32	0.3 %						1	6.1	1.2	1.2
	FS = 2	OD	1,4 / 0,5																	
K 59	7 RP	**5606 0189**		TM	1 579	**1 521**	**1 491**	**30**	**1 752**	1.08	108						89	1.7	0.2	2.2
	21		702		27	1 637		15			13.9 %						100	1.9	0.2	2.1
		L0026				1 768	32	12	1 686	0.36	111						56	0.8	0.1	2.3
		K0058				784	1 459	3	66	1.20	13.9 %						11	2.3	0.4	1.4
	FS = 2	FS	4,5 / 3,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 59	7 RP	**5313 0693**		TM	1 080	**1 932**	**1 842**	**90**	**1 830**	0.33	168						113	3.7	0.8	0.8
	14		701		32	2 642		12			2.4 %						128	4.1	0.9	0.8
		L 295 / K 59 Eichenstruth				872	15	61	1 713	0.42	147						70	1.8	0.4	0.8
		K 56 / K 58 / K 59 OD Grossseifen				571	1 828	16	117	0.87	2.4 %						15	4.9	1.4	0.5
	FS = 2	FS	2,0 / 1,4																	
K 59	7 RP	**5606 0642**		TM	878	**868**	**827**	**41**	**1 015**	1.13	73						51	4.1	0.4	3.8
	21		702		23	884		9			1.4 %						57	4.5	0.5	3.7
		L0010				1 002	32	27	933	0.52	59						32	1.9	0.2	4.1
		K0074				643	795	4	82	1.28	1.4 %						6	5.5	0.8	2.4
	FS = 2	FS	3,9 / 2,3																	
K 59	7 RP	**5606 0644**		TM	345	**1 462**	**1 412**	**50**	**1 287**	1.13	121						86	2.9	0.5	0.8
	21		702		20	1 400		16			2.5 %						97	3.1	0.5	0.8
		Kreuzung K62 Heyroth				1 582	12	27	1 195	0.86	99						54	1.3	0.2	0.9
		OD Brück				1 550	1 400	8	93	1.71	2.5 %						11	3.8	0.9	0.5
	FS = 2	FS	4,7 / 3,9																	
K 59	7 RP	**5903 0890**		TM	226	**261**	**254**	**7**	**265**	0.80	25						15	2.6	0.0	2.2
	21		702		8	299		2			4.0 %						17	2.8	0.0	2.1
		Ammeldingen				238	6	4	255	0.62	27						10	1.2	0.0	2.3
		K 58 Schwimmbad				146	249	0	10	1.28	4.0 %						2	3.5	0.0	1.4
	FS = 2	FS	3,0 / 2,3																	
K 59	7 RP	**6010 0666**		TM	373	**355**	**344**	**11**	**421**	1.07	29						21	2.7	0.3	1.9
	13		702		7	377		2			6.9 %						23	3.0	0.4	1.8
		K 59/K 58 Ravengiersburger Trift				404	6	8	402	0.41	58						13	1.3	0.1	2.0
		L 162/K 59 Sargenroth				215	338	1	19	1.23	6.9 %						3	3.7	0.6	1.2
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
K 59	7 RP	**6309 0511**		TM	678	**564**	**532**	**31**	**637**	0.90	47						33	4.6	0.8	0.7
	13		703		28	626		12			4.3 %						37	5.0	0.9	0.7
		L 347/K 59 Heimbach				564	4	15	595	0.52	58						20	2.2	0.3	0.8
		K 59 Berglangenbach				330	528	5	42	1.06	4.3 %						4	6.1	1.4	0.5
	FS = 2	FS	1,5 / 1,1																	
K 59	7 RP	**6612 0581**		TM	2 311	**1 976**	**1 907**	**69**	**2 219**	0.91	210						116	3.0	0.4	1.1
	32		703		70	2 180		26			3.8 %						131	3.3	0.4	1.0
		L 363 / K 59 OD Linden				1 975	20	34	2 119	0.53	148						72	1.4	0.2	1.1
		B 270 / K 59 Zufahrt Schweinstal				1 212	1 887	8	100	1.03	3.8 %						15	4.0	0.7	0.7
	FS = 2	FS	4,8 / 3,1																	
K 59	7 RP	**6510 0880**		TM	1 268	**1 036**	**1 021**	**15**	**1 151**	1.06	95						61	1.3	0.1	2.2
	32		703		17	1 087		4			4.2 %						68	1.4	0.1	2.1
		K 58 / K 59 OD Nanzdietschweiler Orts				1 153	22	9	1 128	0.65	96						38	0.6	0.0	2.3
		K 4 / K 59 Kreisgrenze				701	999	1	23	1.23	4.2 %						8	1.8	0.2	1.4
	FS = 2	OD	3,0 / 1,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 59	7 RP	**6714 0840**		TM	648	**643**	**625**	**18**	**646**	1.09	104						38	1.9	0.7	3.0
	33		703		18	583		4			0.3 %						42	2.1	0.8	3.0
		K58 Burrweiler				635	19	9	611	1.22	114						24	0.9	0.3	3.2
		L507				877	606	5	34	1.25	0.3 %						5	2.6	1.3	1.9
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
K 59	7 RP	**6314 0763**		TM	1 212	**1 079**	**1 062**	**17**	**1 085**	0.93	80	31	1.1	48	1.2	3	64	-	1.7	1.8
	31		703		13	1 107		0			2.5 %	45	1.2	52	1.3	3	71	-	1.9	1.8
		K0019				1 031	18	15	1 059	0.95	97	46	1.4	44	2.7	2	40	-	0.8	1.9
		Schillerhain				1 036	1 044	2	26	1.18	0.3 %	38	0.0	51	0.0	3	8	-	2.4	1.1
	FS = 2	OD	1,2 / 0,5																	
K 59	7 RP	**5310 0764**		TM	105	**114**	**111**	**3**	**104**	0.85	13						7	2.5	0.0	5.6
	11		701		8	118		0			7.7 %						8	2.8	0.0	5.6
		L0255				101	6	3	97	1.17	10						4	1.2	0.0	6.0
		5310198				115	105	0	7	1.13	7.7 %						1	3.5	0.0	3.6
	FS = 2	FS	0,7 / 0,5																	
K 59	7 RP	**6007 0761**		TM	804	**744**	**725**	**19**	**816**	0.93	64						44	2.0	0.4	2.5
	22		702		21	803		1			0.3 %						49	2.2	0.5	2.4
		L 53 / K 59 Platten				744	18	14	783	0.69	64						27	1.0	0.2	2.6
		B 50 / K 59 bei Platten				524	707	3	33	1.07	0.3 %						6	2.8	0.8	1.6
	FS = 2	FS	1,0 / 0,7																	
K 59	7 RP	**5212 0506**		TM	507	**470**	**467**	**3**	**552**	1.07	31						28	0.6	0.0	1.2
	14		701		5	497		0			0.3 %						31	0.7	0.0	1.2
		K 58 / K 59 zw. Fuerthen u. Hamm				533	6	3	548	0.48	34						18	0.3	0.0	1.3
		K 59 / K 60 Etzbach				291	461	0	3	1.18	0.3 %						3	0.8	0.0	0.8
	FS = 2	FS	1,4 / 1,1																	
K 59	7 RP	**5809 0668**		TM	512	**450**	**443**	**7**	**462**	1.29	49	21	1.2	19	0.7	5	26	-	1.5	8.6
	11		702		9	434		0			2.0 %	22	3.0	20	2.5	2	30	-	1.7	8.5
		L0098				560	38	7	452	0.94	43						17	-	0.7	9.1
		K0034				374	405	0	10	1.00	2.3 %	14	0.0	14	0.0	3	3	-	2.1	5.6
	FS = 2	FS	5,5 / 4,1																	
K 59	7 RP	**6212 0881**		TM	397	**358**	**343**	**15**	**401**	1.07	31						21	3.2	0.8	2.2
	13		703		18	363		7			0.3 %						24	3.5	0.9	2.2
		K 61/K 59 Boos				389	8	5	368	0.50	30						13	1.5	0.3	2.4
		K 59/K 61 Waldböckelheim Bahnhof				297	335	3	33	1.31	0.3 %						3	4.3	1.4	1.4
	FS = 2	FS	2,0 / 1,0																	
K 59	7 RP	**5614 0011**		TM	656	**911**	**857**	**54**	**1 108**	0.68	83	38	5.4	51	4.0	6	53	3.9	1.9	3.9
	14		702		23	1 084		7			7.2 %	37	3.6	45	3.0	2	60	4.2	2.1	3.9
		K 58 / K 59 OD Lohrheim				734	35	29	1 025	0.56	89	24	5.6	31	1.1	1	33	1.8	0.8	4.3
		B 54 / K 59 Hahnstaetten Merschelbach				480	822	18	83	1.12	1.1 %	19	0.0	20	0.0	2	7	5.1	3.3	2.5
	FS = 2	FS	1,5 / 1,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 60	7 RP	**6314 0764**		TM	1 363	**1 184**	**1 137**	**47**	**1 341**	0.94	112						70	2.8	1.0	1.9
	31		703		44	1 300		14			3.6 %						78	3.1	1.1	1.8
		L0386				1 221	22	20	1 258	0.52	85						43	1.3	0.4	2.0
		Bischheim				705	1 116	13	84	1.08	3.6 %						9	3.8	1.8	1.2
	FS = 2	FS	2,1 / 1,8																	
K 60	7 RP	**6112 0856**		TM	785	**634**	**615**	**19**	**694**	1.00	59						37	2.2	0.7	2.7
	13		703		19	676		4			0.3 %						42	2.4	0.8	2.7
		L 234/K 60 Waldböckelheim				676	17	10	671	0.61	49						23	1.0	0.3	2.9
		K 60/K 61 Waldböckelheim Bahnhof				426	599	5	22	1.11	0.3 %						5	2.9	1.3	1.7
	FS = 2	FS	1,9 / 1,5																	
K 60	7 RP	**6309 0495**		TM	370	**314**	**291**	**24**	**362**	1.09	28						18	6.8	0.6	2.0
	13		703		20	330		11			7.1 %						21	7.5	0.6	2.0
		K 60/K 61 nach Hahnweiler				359	6	11	316	0.31	34						11	2.8	0.4	1.9
		L 169/L 347/K 60 Heimbach				201	285	2	47	1.17	7.1 %						3	8.8	1.0	0.5
	FS = 2	FS	5,1 / 4,1																	
K 60	7 RP	**5903 0891**		TM	119	**187**	**169**	**18**	**181**	1.50	15	7	3.6	7	2.9	5	11	-	8.4	2.8
	21		702		10	174		5			6.7 %	6	6.1	9	0.0	2	12	-	9.1	2.8
		K 57 Heilbach				260	5	7	160	0.77	17						6	-	4.1	2.7
		Plascheid				143	164	6	21	1.34	0.3 %	4	0.0	6	0.0	2	2	-	12.0	0.7
	FS = 2	FS	4,6 / 4,2																	
K 60	7 RP	**5310 0765**		TM	815	**731**	**677**	**54**	**784**	1.05	51						43	6.9	0.4	6.2
	11		701		53	765		40			0.3 %						48	7.6	0.4	6.3
		L0255				804	44	11	709	0.73	49						25	2.9	0.2	6.0
		K0061				515	633	3	76	1.09	0.3 %						6	9.2	0.7	1.6
	FS = 2	OD	0,6 / 0,3																	
K 60	7 RP	**6611 0582**		TM	1 971	**1 397**	**1 339**	**58**	**1 798**	0.94	119						82	3.1	1.0	1.6
	32		703		66	1 558		21			4.2 %						92	3.4	1.1	1.6
		L 363 / K 60 Landstuhl Melkerei				1 462	22	23	1 675	0.30	152						51	1.5	0.4	1.7
		K 60 / K 63 Weihbergerhof				716	1 317	14	123	1.07	4.2 %						10	4.1	1.7	1.0
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
K 60	7 RP	**6010 0675**		TM	100	**78**	**75**	**3**	**103**	1.09	8						5	3.6	0.0	5.3
	13		702		5	81		0			0.3 %						5	4.0	0.0	5.2
		L 162/L 229/K 60 Gemünden				88	4	3	100	0.40	11						3	1.7	0.0	5.6
		K 60 Gemünden Panzweiler				54	71	0	2	1.07	0.3 %						1	4.9	0.0	3.4
	FS = 2	FS	2,1 / 1,1																	
K 60	7 RP	**5508 0489**		TM	551	**845**	**712**	**133**	**1 074**	1.08	75						49	9.0	6.2	2.8
	11		701		58	892		25			1.3 %						56	9.9	6.6	2.8
		L 83 Einmündung				960	22	52	820	0.38	106						28	3.9	4.2	2.8
		OD Engeln				527	690	55	254	1.09	1.3 %						8	11.2	10.6	0.7
	FS = 2	FS	2,1 / 1,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 60	7 RP	**5809 0696**		TM	4 823	**4 128**	**3 970**	**158**	**5 636**		260	213	1.3	176	4.1	6	243	-	3.7	2.9
	11		702		151	4 678		39			1.5 %	206	1.4	171	3.0	2	273	-	4.1	2.9
		K60 Cochem/Cond				4 678	119	105	5 372	0.19	226						151	-	1.7	3.2
		Einmündung K60/B259				1 380	3 851	14	264	1.10	3.5 %	54	0.9	33	2.5	2	31	-	5.2	1.9
	FS = 2	OD	1,4 / 0,0																	
K 60	7 RP	**5212 0508**		TM	4 127	**4 176**	**3 996**	**180**	**5 724**	1.08	270						245	3.1	1.1	1.4
	14		701		145	4 377		19			7.8 %						276	3.4	1.2	1.4
		L 267 / K 60 Oppertsau				4 727	58	112	5 290	0.38	270						153	1.4	0.5	1.5
		K 59 / K 60 Etzbach				2 747	3 938	49	434	1.14	7.8 %						31	4.1	2.0	0.9
	FS = 2	FS	0,5 / 0,4																	
K 60	7 RP	**5313 0695**		TM	664	**740**	**681**	**59**	**819**	1.23	66						43	3.3	4.3	0.8
	14		701		44	786		2			4.5 %						49	3.7	4.6	0.8
		L 293 / K 60 Bad Marienbach Friedhof				967	5	23	746	0.38	62						26	1.4	2.8	0.7
		K 60 Nisterau-Pfuhl				289	676	34	74	1.14	4.5 %						7	4.2	7.5	0.2
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
K 60	7 RP	**6611 0583**		TM	1 335	**1 210**	**1 174**	**36**	**1 521**		103	85	2.5	40	1.4	3	71	-	2.9	1.3
	32		703		83	1 321		5			4.9 %	92	1.1	45	1.5	1	80	-	3.3	1.2
		K 60 / K 63 Weihbergerhof				1 321	15	25	1 460	0.34	100						45	-	1.3	1.4
		AS Bann				668	1 159	6	61	1.20	3.0 %	45	2.2	24	0.0	1	9	-	4.2	0.8
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
K 60	7 RP	**5212 0507**		TM	3 301	**4 261**	**4 088**	**172**	**5 474**	1.07	279						250	2.8	1.1	1.2
	14		701		117	4 507		23			6.1 %						282	3.1	1.2	1.2
		K 59 / K 60 Etzbach				4 804	50	100	5 064	0.47	243						156	1.3	0.5	1.3
		B 62 / K 60 Heckenhof				2 669	4 038	49	409	1.13	6.1 %						32	3.8	1.9	0.8
	FS = 2	OD	2,2 / 1,1																	
K 60	7 RP	**6611 0584**		KW	3 318															
	32		703		43															
		K 60 / K 61 Oberarnbach																		
		K 60 / K 61 Bann																		
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																	
K 60	7 RP	**6611 0586**		TM	1 706	**1 182**	**1 155**	**28**	**1 428**	0.77	114						69	1.8	0.5	1.6
	32		703		53	1 365		4			3.5 %						78	2.0	0.5	1.6
		K 60 / K 61 Bann				1 050	19	18	1 364	0.33	126						44	0.8	0.2	1.7
		K 16 / K 60 Kreisgrenze				658	1 136	6	65	1.10	3.5 %						9	2.4	0.9	1.0
	FS = 2	FS	2,5 / 2,5																	
K 60	7 RP	**5903 0892**		TM	363	**409**	**393**	**16**	**409**	0.91	44						24	3.1	0.7	2.9
	21		702		26	442		2			38.6 %						27	3.4	0.8	2.8
		Windhausen				403	11	11	387	0.78	29						15	1.5	0.3	3.1
		K 57 Heilbach				292	382	3	23	1.13	38.6 %						3	4.2	1.2	1.8
	FS = 2	FS	3,8 / 3,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 61	7 RP	**5413 0697**		TM	641	**882**	**854**	**28**	**966**	1.08	140						52	2.2	0.9	4.3
	14		701		34	893		6			0.3 %						58	2.4	1.0	4.3
		L 304 / K 61 Woelferlingen				966	37	13	907	0.64	82						32	1.0	0.4	4.6
		K 8 / K 61 / K 71 OD Rotenhain Kirche				736	816	8	58	1.14	0.3 %						7	2.9	1.6	2.8
	FS = 2	FS	5,0 / 4,7																	
K 61	7 RP	**6110 0528**		TM	187	**203**	**195**	**8**	**232**		15	8	0.8	13	1.0	5	12	-	3.8	2.0
	13		702		2	214		0			6.7 %	7	0.0	9	0.0	1	13	-	4.2	2.0
		B 421/K 61 Gehlweiler				214	5	6	228	0.65	21						7	-	1.8	2.2
		K 61/K 62 nach Gehlweiler				144	190	2	4	0.96	0.3 %	6	3.0	5	0.0	2	2	-	5.6	1.3
	FS = 2	FS	2,6 / 2,1																	
K 61	7 RP	**6212 0857**		TM	855	**862**	**831**	**31**	**884**	0.80	64						51	2.9	0.6	6.1
	13		703		21	945		5			35.9 %						57	3.2	0.7	6.0
		L 234/K 61 Staudernheim Bahnhof				760	51	21	840	0.75	92						32	1.4	0.3	6.5
		K 61/K 59 Boos				675	779	5	43	0.93	35.9 %						6	4.0	1.1	3.9
	FS = 2	FS	2,0 / 1,6																	
K 61	7 RP	**5212 0509**		TM	540	**520**	**514**	**6**	**605**	0.89	47						31	0.9	0.2	2.7
	14		701		3	577		0			0.3 %						34	1.0	0.3	2.6
		L 267 / K 61 Bitzen				513	14	5	594	0.44	44						19	0.4	0.1	2.8
		K 61 / K 65 Pirzenthal				317	501	1	12	1.33	0.3 %						4	1.2	0.4	1.7
	FS = 2	FS	2,8 / 1,7																	
K 61	7 RP	**6409 0885**		TM	185	**180**	**174**	**5**	**236**	1.06	15						11	3.0	0.0	0.0
	32		703		7	189		0			0.3 %						12	3.3	0.0	0.0
		Kreisgrenze K 57/K 61 Eckersweiler				200	0	5	226	0.32	16						7	1.4	0.0	0.0
		AS Reichweiler				120	174	0	10	1.11	0.3 %						1	4.0	0.0	0.0
	FS = 2	FS	2,6 / 1,8																	
K 61	7 RP	**6409 0496**		TM	577	**447**	**422**	**25**	**655**	1.08	35						26	3.5	1.8	2.3
	13		703		22	462		4			8.6 %						30	3.9	2.0	2.3
		L 170/K 61 Gimbweiler				500	10	12	576	0.38	37						16	1.7	0.8	2.5
		K 60/K 61 nach Hahnweiler				322	412	9	78	0.88	8.6 %						3	4.7	3.2	1.4
	FS = 2	FS	1,8 / 1,6																	
K 61	7 RP	**5614 0515**		TM	1 486	**1 525**	**1 486**	**39**	**1 765**	1.13	92						90	2.3	0.2	1.4
	14		702		43	1 582		25			0.3 %						101	2.6	0.2	1.4
		B 54 / K 61 OD Hahnstaetten				1 789	21	12	1 701	0.49	102						56	1.1	0.1	1.5
		K 58 / K 61 OD Netzbach				983	1 464	2	64	1.20	0.3 %						11	3.2	0.3	0.9
	FS = 2	FS	2,2 / 1,9																	
K 61	7 RP	**5508 0487**		TM	1 181	**1 136**	**1 061**	**75**	**1 380**	1.06	87						66	6.0	0.5	0.7
	11		701		51	1 200		42			5.7 %						75	6.6	0.5	0.7
		L 83				1 275	8	27	1 250	0.47	92						39	2.5	0.3	0.7
		Spessart				727	1 053	6	130	1.17	5.7 %						10	7.7	0.9	0.2
	FS = 2	FS	0,7 / 0,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 61	7 RP	**6611 0587**		TM	1 225	**890**	**871**	**18**	**1 021**	1.05	109						52	1.5	0.5	0.7
	32		703		33	937		2			0.9 %						59	1.7	0.5	0.7
		K 61 / K 63 OD Oberarnbach				981	6	12	995	0.59	101						33	0.7	0.2	0.8
		K 60 / K 61 Oberarnbach				600	865	5	26	1.07	0.9 %						7	2.0	0.9	0.5
	FS = 2	FS	1,2 / 0,9																	
K 61	7 RP	**5310 0766**		TM	1 492	**1 352**	**1 277**	**75**	**1 633**	0.95	87						79	5.1	0.3	1.7
	11		701		49	1 494		51			3.4 %						90	5.6	0.4	1.6
		Löhe				1 414	22	19	1 507	0.37	82						49	2.4	0.1	1.8
		Limbach				742	1 255	5	126	1.05	3.4 %						10	6.8	0.6	1.0
	FS = 2	OD	0,8 / 0,3																	
K 61	7 RP	**6811 0709**		TM	136	**98**	**94**	**4**	**104**	1.16	16	4	0.0	4	2.5	3	6	-	4.0	10.4
	32		703		5	99		0			8.0 %	6	2.8	7	0.0	2	6	-	4.4	10.3
		K 5 / K 61 Ransbrunnerhof				117	9	4	98	0.75	11	3	10.5	4	8.3	2	4	-	1.9	11.1
		K 61 Ransbrunnerhof				72	85	0	6	1.43	0.3 %	6	3.5	3	0.0	3	1	-	5.5	6.8
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
K 61	7 RP	**6314 0765**		TM	680	**581**	**558**	**23**	**665**	1.06	50						34	3.2	0.7	1.3
	31		703		19	615		5			4.0 %						38	3.6	0.8	1.3
		L0447				653	8	14	619	0.57	44						21	1.5	0.3	1.4
		L0386				364	550	4	46	1.06	4.0 %						4	4.3	1.2	0.8
	FS = 2	FS	1,3 / 0,9																	
K 61	7 RP	**6206 0527**		TM	2 139	**1 877**	**1 856**	**21**	**2 260**	1.13	167						110	1.0	0.1	0.9
	22		702		35	1 971		9			0.6 %						124	1.1	0.1	0.9
		L 143 / K 61 Abfahrt Gusterath				2 232	17	10	2 223	0.44	171						70	0.5	0.0	1.0
		K 57 / K 61 Gusterath				1 087	1 840	2	37	1.12	0.6 %						14	1.3	0.1	0.6
	FS = 2	FS	2,5 / 1,9																	
K 61	7 RP	**6212 0858**		TM	562	**607**	**593**	**14**	**786**	1.09	50						36	1.6	0.6	2.8
	13		703		24	620		3			2.0 %						40	1.8	0.7	2.7
		K 61/K 59 Boos				673	17	7	755	0.49	51						22	0.8	0.3	3.0
		K 60/K 61 Waldböckelheim Bahnhof				478	577	4	31	1.07	2.0 %						5	2.2	1.1	1.8
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
K 61	7 RP	**5310 0767**		KW	1 620															
	11		701		21															
		K 60																		
		K64																		
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
K 61	7 RP	**6409 0497**		TM	688	**593**	**563**	**30**	**752**		45	33	3.7	30	3.4	3	35	-	5.1	0.5
	13		703		22	632		13			8.9 %	24	2.7	18	3.6	1	39	-	5.6	0.5
		K 60/K 61 nach Hahnweiler				632	3	14	691	0.36	42						21	-	2.4	0.6
		K 61/K 62 Hahnweiler				403	560	3	61	0.97	2.4 %	17	0.0	21	1.6	1	4	-	6.9	0.3
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 61	7 RP	**6409 0884**		TM	1 727	**1 561**	**1 485**	**76**	**1 818**		105	56	4.3	92	3.7	4	92	-	4.7	2.5
	32		703		71	1 693		27			2.9 %	54	2.2	90	2.8	2	103	-	5.1	2.4
		AS Reichweiler				1 693	38	34	1 709	0.54	121						57	-	2.2	2.7
		LG RP / SL (K 61)				913	1 447	15	109	1.06	3.3 %	33	1.0	56	0.6	2	12	-	6.6	1.6
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
K 61	7 RP	**5904 0894**		TM	96	**139**	**133**	**7**	**148**	1.13	16						8	4.5	0.2	0.0
	21		702		10	143		2			6.2 %						9	4.9	0.3	0.0
		L 9 Ringhuscheid				162	0	5	137	0.53	18						5	2.1	0.1	0.0
		K96 Markstein				99	133	0	11	1.49	6.2 %						1	6.0	0.4	0.0
	FS = 2	FS	4,3 / 3,2																	
K 61	7 RP	**6409 0503**		TM	759	**748**	**721**	**27**	**764**		42	30	2.2	28	1.6	3	44	-	3.5	1.4
	13		703		22	790		11			0.3 %	33	2.0	31	1.1	1	49	-	3.8	1.3
		K 61/K 62 Hahnweiler				790	10	12	722	0.44	53						27	-	1.7	1.5
		K 61/K 63 Rückweiler				528	711	4	42	1.29	3.8 %	21	0.0	25	0.0	1	6	-	4.9	0.9
	FS = 2	FS	1,1 / 0,8																	
K 61	7 RP	**5310 0768**		TM	1 051	**1 614**	**1 520**	**94**	**1 760**	1.08	81						95	5.0	0.7	2.7
	11		701		24	1 662		36			3.7 %						107	5.5	0.8	2.6
		K0064				1 794	42	47	1 580	0.42	106						58	2.4	0.3	2.9
		K0062				1 211	1 477	12	180	1.19	3.7 %						12	6.7	1.2	1.7
	FS = 2	OD	0,4 / 0,1																	
K 61	7 RP	**6112 0865**		TM	629	**776**	**755**	**21**	**738**	1.08	56	33	1.0	29	1.5	3	46	-	2.6	5.9
	13		703		19	779		4			0.3 %	39	1.7	32	1.7	3	51	-	2.9	5.8
		K 60/K 61 Waldböckelheim Bahnhof				843	46	15	714	0.84	50	36	1.4	26	5.1	2	29	-	1.2	6.3
		K 59/K 61 Waldböckelheim Bahnhof				679	709	2	24	1.21	2.0 %	25	0.3	24	0.3	5	6	-	3.7	3.8
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
K 61	7 RP	**5310 0769**		TM	377	**340**	**327**	**12**	**392**	0.78	39						20	3.0	0.5	6.8
	11		701		7	384		2			15.4 %						22	3.3	0.6	6.7
		K0062				298	23	9	367	0.50	59						13	1.4	0.2	7.3
		K0063				225	305	2	24	1.10	15.4 %						2	4.1	0.9	4.4
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
K 61	7 RP	**6409 0499**		TM	601	**511**	**483**	**29**	**644**	1.08	37						30	4.7	0.8	1.6
	13		703		26	539		5			5.4 %						34	5.1	0.8	1.6
		K 61/K 63 Rückweiler				584	8	20	588	0.38	48						19	2.2	0.3	1.7
		L 347/K 61 Fohren-Linden Hoffmannsmüh				318	475	4	56	1.10	5.4 %						4	6.2	1.3	1.0
	FS = 2	FS	3,4 / 3,2																	
K 61	7 RP	**6112 0866**		TM	553	**485**	**464**	**21**	**504**	0.85	41						29	3.9	0.3	9.6
	13		703		23	521		10			7.3 %						32	4.3	0.3	9.5
		K 59/K 61 Waldböckelheim Bahnhof				444	46	10	479	0.77	43						18	1.8	0.1	10.3
		K 58/K 61 Schloßböckelheim				399	418	1	25	0.98	7.3 %						4	5.4	0.5	6.2
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 61	7 RP	**6112 0867**		TM	459	**476**	**448**	**28**	**455**	1.12	42						28	4.6	1.2	6.4
	13		703		23	483		8			0.3 %						32	5.0	1.3	6.3
		K0058 (Abg. Niederthälerhof)				538	30	14	418	0.80	53						17	2.2	0.5	7.0
		K0057 (Schlossböckelh. Kolonnie)				377	418	6	37	1.18	0.3 %						4	6.1	2.1	4.1
	FS = 2	FS	1,6 / 0,9																	
K 61	7 RP	**6112 0868**		TM	1 013	**1 001**	**964**	**37**	**1 198**	1.06	79						59	3.1	0.5	2.7
	13		703		30	1 027		6			13.9 %						66	3.4	0.5	2.6
		K 57/K 61 Schloßböckelheim Kolonie				1 091	26	25	1 132	0.55	163						37	1.5	0.2	2.9
		L 108/K 61 Rotherhof				791	938	5	66	1.14	13.9 %						7	4.2	0.9	1.7
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
K 61	7 RP	**5313 0698**		TM	455	**507**	**495**	**11**	**557**	1.07	48						30	1.8	0.3	1.7
	14		701		20	533		1			0.3 %						33	2.0	0.3	1.7
		K 8 / K 61 OD Rotenhain				573	9	8	537	0.64	55						19	0.9	0.1	1.8
		K 61 / K 65 OD Enspel				328	487	2	20	1.05	0.3 %						4	2.5	0.6	1.1
	FS = 2	FS	2,0 / 1,2																	
K 61	7 RP	**5313 0699**		TM	1 276	**1 725**	**1 648**	**76**	**1 603**	1.08	183						101	3.2	1.1	4.2
	14		701		44	1 807		2			0.5 %						114	3.5	1.2	4.2
		K 61 / K 65 OD Enspel				1 957	71	54	1 522	0.91	174						63	1.5	0.5	4.5
		L 281 / l 281A / K 61 Nistertal Fried				1 131	1 577	20	81	1.27	0.5 %						13	4.3	1.9	2.7
	FS = 2	FS	1,5 / 0,8																	
K 61	7 RP	**5313 0702**		TM	2 169	**2 111**	**2 035**	**76**	**2 503**		120	105	3.7	98	2.7	5	124	2.9	0.6	1.4
	14		701		84	2 323		13			2.5 %	101	2.5	99	1.7	2	140	3.2	0.7	1.4
		K 61 / K 66 OD Nistertal				2 323	30	49	2 382	0.45	121						77	1.4	0.3	1.6
		L 293 / K 61 Unnau Ortsmitte				1 055	2 005	14	121	1.06	1.7 %	60	0.6	52	1.0	2	16	3.8	1.1	0.9
	FS = 2	OD	3,2 / 1,4																	
K 61	7 RP	**6611 0588**		TM	1 881	**2 334**	**2 313**	**20**	**2 806**	1.09	214						137	0.8	0.1	0.8
	32		703		45	2 459		1			0.3 %						154	0.8	0.1	0.8
		K 60 / K 61 Bann				2 671	17	17	2 762	0.35	212						87	0.4	0.0	0.8
		L 363 / K 61 OD Bann Ortsmitte				1 450	2 296	2	44	1.18	0.3 %						17	1.0	0.2	0.5
	FS = 2	FS	1,1 / 0,8																	
K 61	7 RP	**6409 0835**		TM	1 288	**1 136**	**1 101**	**35**	**1 330**		105	60	1.1	45	2.8	4	67	-	3.1	2.1
	32		703		42	1 232		16			1.9 %	56	1.2	50	3.0	2	75	-	3.4	2.0
		K 61 Reichweiler / Landesgrenze				1 232	23	16	1 274	0.53	77						42	-	1.4	2.2
		LG RP / SL (K 61)				666	1 078	3	56	1.06	0.3 %	30	0.0	28	1.2	2	8	-	4.2	1.3
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
K 61	7 RP	**5313 0703**		TM	1 541	**1 578**	**1 514**	**64**	**1 908**	1.08	93						93	2.9	1.1	1.6
	14		701		56	1 646		10			3.2 %						104	3.2	1.2	1.6
		L 293 / K 61 Unnau Raifeisen				1 776	25	37	1 782	0.43	126						58	1.4	0.5	1.8
		B 414 / L 285 OD Kirburg				1 081	1 489	17	126	1.15	3.2 %						12	3.8	1.9	1.0
	FS = 2	FS	3,9 / 2,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz$_{Ri1}$**	**SV-Ant.**	**Kfz$_{Ri2}$**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p$_1$**	**p$_2$**	**p$_{Krad}$**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			b$_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 62	7 RP	**5610 0591**		TM	3 155	**3 025**	**2 963**	**62**	**4 000**	1.07	176						178	1.7	0.3	1.7
	11		701		86	3 225		9			1.7 %						200	1.9	0.3	1.7
		B0256				3 444	51	43	3 874	0.35	217						112	0.8	0.1	1.8
		K0063				1 759	2 912	10	126	1.09	1.7 %						23	2.3	0.6	1.1
	FS = 2	OD	2,4 / 0,9																	
K 62	7 RP	**6512 7055**		DZ	10 499	**9 766**	**9 446**	**320**	**11 296**	0.98	780						575	2.9	0.4	1.1
	32		703		318	10 684		114			3.0 %						646	3.1	0.5	1.1
		L 389 / K 62 OD Otterbach Kreisel				10 470	98	170	10 839	0.48	744						364	1.9	0.0	1.1
		K 12 / K 62 Stadtkreisgrenze				5 452	9 348	36	457	1.03	1.7 %						70	2.9	0.0	0.0
	FS = 2	OD	1,5 / 0,5	7055																
K 62	7 RP	**5706 0652**		TM	211	**198**	**166**	**32**	**250**	1.12	23						11	15.3	0.8	0.4
	21		702		21	211		15			8.7 %						13	16.7	0.8	0.4
		OD Heyroth				236	1	15	190	0.36	19						6	6.7	0.5	0.4
		Kreuzung K59				103	165	2	60	1.13	8.7 %						2	19.1	1.3	0.1
	FS = 2	FS	0,4 / 0,3																	
K 62	7 RP	**5508 0493**		TM	133	**40**	**37**	**3**	**44**	1.07	6						2	6.6	0.0	1.4
	11		701		56	41		0			0.3 %						3	7.3	0.0	1.4
		L0111				44	1	3	39	0.71	6						1	2.7	0.0	1.4
		5508022				27	36	0	5	1.41	0.3 %						0	8.5	0.0	0.4
	FS = 2	FS	0,8 / 0,7																	
K 62	7 RP	**6311 0886**		TM	56	**98**	**79**	**19**	**187**		20	15	21.6	3	10.4	6	6	-	17.9	15.9
	32		703		3	111		8			23.8 %	3	0.0	4	3.7	2	7	-	19.3	15.8
		K 62 / K 63 Deimberger Höfchen				111	14	8	143	0.17	7						3	-	8.7	16.6
		K 62 / K 62 OD Deimberg				39	65	3	44	0.58	14.3 %	2	0.0	1	0.0	2	1	-	26.2	4.3
	FS = 2	FS	0,7 / 0,5																	
K 62	7 RP	**6810 0720**		TM	309	**390**	**376**	**14**	**397**	1.09	42						23	2.2	1.4	2.0
	32		703		12	404		0			0.3 %						26	2.4	1.5	2.0
		K 62 / K 9 Stadtkreisgrenze				439	8	9	385	0.70	31						14	1.0	0.6	2.2
		L 478 / K 62 Hornbach				277	368	6	12	1.19	0.3 %						3	2.9	2.4	1.3
	FS = 2	FS	3,0 / 3,0																	
K 62	7 RP	**5904 0896**		TM	53	**49**	**44**	**5**	**53**	1.03	7						3	10.3	0.0	0.0
	21		702		5	51		1			14.3 %						3	11.3	0.0	0.0
		L0008				53	0	4	45	0.63	7						2	4.4	0.0	0.0
		5904001				40	44	0	8	1.66	14.3 %						0	13.1	0.0	0.0
	FS = 2	FS	5,1 / 4,6																	
K 62	7 RP	**5313 0025**		TM	610	**527**	**513**	**14**	**631**	1.04	35						31	2.3	0.3	1.3
	14		701		23	570		4			2.9 %						35	2.6	0.4	1.3
		L 288 / K 62 OD Alpenrod				591	7	8	607	0.48	40						19	1.1	0.1	1.4
		K 62 KVP OD Dehlingen Endpunkt				288	506	2	24	0.86	2.9 %						4	3.1	0.6	0.8
	FS = 2	FS	1,2 / 0,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 62	7 RP	**6110 0529**		TM	220	**267**	**246**	**21**	**328**		20	8	6.2	17	11.5	4	15	-	7.6	1.2
	13		702		16	296		4			15.0 %	7	0.0	14	2.4	2	18	-	8.3	1.2
		K 14/K 62 Königsau				296	4	7	298	0.51	27						9	-	4.0	1.1
		K 62/K 63 Henau				120	242	10	30	1.02	7.4 %	5	6.7	4	0.0	1	2	-	11.3	0.3
	FS = 2	FS	3,8 / 3,2																	
K 62	7 RP	**5310 0449**		TM	616	**1 080**	**1 028**	**52**	**1 117**	1.49	86	46	4.5	42	3.9	7	63	-	4.7	1.9
	11		701		16	1 049		31			1.2 %	51	3.5	45	3.2	3	71	-	5.2	1.9
		K 61 / K 62 Limbach				1 560	20	14	1 042	0.53	73	60	4.4	50	4.0	1	39	-	2.2	2.0
		K 26 / K 28 Reisbitzen/Grünewald				604	1 008	7	75	1.09	2.7 %	28	0.3	23	0.4	4	8	-	6.5	1.2
	FS = 2	FS	2,8 / 2,5																	
K 62	7 RP	**6008 0764**		TM	2 146	**2 106**	**2 008**	**98**	**2 462**	1.13	208						124	2.8	1.8	2.2
	22		702		111	2 196		2			4.8 %						139	3.0	2.0	2.2
		L 56 / K 62 Ürzig				2 484	45	58	2 277	0.51	145						77	1.3	0.8	2.4
		L 58 / K 62				1 304	1 963	39	185	1.16	4.8 %						16	3.7	3.1	1.4
	FS = 2	FS	2,1 / 1,8																	
K 62	7 RP	**6314 0766**		TM	1 274	**1 480**	**1 444**	**36**	**1 626**	0.99	106	84	2.3	58	3.0	7	87	-	2.5	1.3
	31		703		36	1 603		8			1.9 %	78	2.3	57	3.3	3	98	-	2.7	1.3
		L0386				1 579	19	19	1 573	0.54	114	81	1.6	57	1.8	1	55	-	1.1	1.4
		L0447				907	1 425	9	53	1.01	2.6 %	32	0.3	31	0.0	3	11	-	3.6	0.8
	FS = 2	FS	2,7 / 1,7																	
K 62	7 RP	**6409 0505**		TM	295	**265**	**248**	**17**	**307**	1.09	25						15	5.3	1.0	2.4
	13		703		15	275		8			4.0 %						17	5.9	1.0	2.4
		K 61/K 62 Hahnweiler				300	6	7	275	0.43	17						9	2.2	0.6	2.3
		K 62 Hahnweiler				183	242	3	32	1.32	4.0 %						2	6.9	1.7	0.6
	FS = 2	OD	0,5 / 0,1																	
K 62	7 RP	**6211 0877**		TM	2 096	**1 703**	**1 671**	**32**	**2 530**	1.56	179						100	1.5	0.3	1.7
	13		703		35	1 572		5			2.2 %						112	1.7	0.3	1.7
		L0232 (Abg. Merxheim)				2 459	29	22	2 461	0.51	181						63	0.7	0.1	1.9
		L0376 (Abg. Kirschroth)				1 262	1 641	5	70	0.60	2.2 %						13	2.1	0.5	1.1
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
K 62	7 RP	**6211 0878**		TM	966	**623**	**604**	**19**	**871**	1.07	63						37	2.6	0.4	1.1
	13		703		21	666		2			1.6 %						41	2.9	0.4	1.1
		L 376/K 62 Meddersheim				711	7	14	827	0.33	58						23	1.2	0.2	1.2
		K 62 Kirschroth				353	597	2	44	0.93	1.6 %						5	3.5	0.6	0.7
	FS = 2	FS	3,7 / 2,8																	
K 62	7 RP	**6306 0532**		TM	197	**183**	**180**	**3**	**205**	1.18	17						11	1.6	0.1	5.8
	22		702		9	190		0			0.3 %						12	1.8	0.1	5.8
		K 62 / K 63				224	10	3	201	0.54	18						7	0.8	0.0	6.2
		Lonzenburg				106	169	0	3	1.07	0.3 %						1	2.2	0.2	3.8
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1						T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$					NoW	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2					Fr	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$					FeW	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	So	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
												NoW_{15-18} Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}								
K 62	7 RP	**6311 0839**		TM	145	**138**	**130**	**8**	**163**	0.94	13						8	5.8	0.0	2.0
	32		703		3	154		4			7.7 %						9	6.4	0.0	2.0
		K 62 / K 62 OD Deimberg				145	3	4	151	0.43	14						5	2.8	0.0	2.2
		K 63 Deimberg				67	127	0	12	1.04	7.7 %						1	7.8	0.0	1.3
	FS = 2	FS	0,6 / 0,5																	
K 62	7 RP	**6008 0765**		TM	1 474	**395**	**375**	**20**	**458**	1.13	33						23	2.2	2.7	5.6
	22		702		104	404		0			6.1 %						26	2.4	3.0	5.5
		Richtung L0058 (Ürziger Höhe)				457	22	9	427	0.73	45						14	1.1	1.2	6.1
		Richtung K0063				288	353	11	31	1.05	6.1 %						3	3.0	4.8	3.5
	FS = 2	FS	4,2 / 4,2																	
K 62	7 RP	**6110 0530**		TM	400	**414**	**385**	**29**	**500**	1.07	32						24	2.5	4.2	3.2
	13		702		36	440		3			12.5 %						27	2.8	4.5	3.3
		K 62/K 63 Henau				470	13	8	444	0.52	29						14	1.0	2.7	3.1
		K 61/K 62 nach Gehlweiler				249	372	18	57	0.85	12.5 %						4	3.2	7.4	0.8
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
K 62	7 RP	**6110 0531**		TM	245	**270**	**242**	**28**	**304**	0.90	21	9	8.3	13	8.6	5	16	-	9.9	2.7
	13		702		19	302		5			9.5 %	9	5.2	12	7.3	3	18	-	10.7	2.7
		K 61/K 62 nach Gehlweiler				272	7	5	260	0.54	23	8	6.5	10	6.8	2	9	-	5.6	2.6
		L 229/K 62 nach Gemünden				151	235	18	44	1.07	0.3 %	7	0.0	7	0.0	3	2	-	15.5	0.7
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
K 62	7 RP	**6008 0766**		TM	1 220	**1 196**	**1 113**	**83**	**1 473**	1.17	97						69	2.8	3.9	2.3
	22		702		80	1 229		4			3.1 %						79	3.1	4.2	2.4
		K 62 / K 63				1 436	27	30	1 323	0.60	87						42	1.2	2.5	2.2
		K 62 / K 64 bei Montroyal				777	1 086	49	150	1.04	3.1 %						11	3.6	6.9	0.6
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	
K 62	7 RP	**6008 0850**		TM	241	**230**	**226**	**4**	**267**	1.10	30						14	1.4	0.1	5.3
	22		702		2	236		0			0.3 %						15	1.6	0.1	5.2
		K 62 / K 64 bei Montroyal				258	12	3	261	0.73	23						9	0.7	0.0	5.6
		K 65 / K 62 Kövenig				172	214	0	6	0.95	0.3 %						2	1.9	0.2	3.4
	FS = 2	FS	1,7 / 1,3																	
K 63	7 RP	**5610 0594**		TM	1 637	**1 711**	**1 549**	**162**	**2 188**	1.07	136						99	3.8	5.3	0.8
	11		701		125	1 907		19			8.1 %						112	4.2	5.6	0.8
		B0258				2 038	13	47	1 811	0.23	133						59	1.6	3.5	0.8
		L0123				574	1 535	95	377	1.05	8.1 %						16	4.8	9.1	0.2
	FS = 2	FS	4,0 / 3,5																	
K 63	7 RP	**5310 0770**		TM	47	**29**	**26**	**3**	**29**		4	2	4.0	1	6.2	5	2	-	10.1	7.2
	11		701		4	28		0			0.3 %	0	0.0	1	0.0	2	2	-	10.8	7.2
		Dittscheid				28	2	2	26	0.81	4						1	-	5.1	7.0
		K 61				33	24	1	3	0.87	0.3 %	0	0.0	1	0.0	1	0	-	14.8	1.9
	FS = 2	FS	0,8 / 0,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 63	7 RP	**6409 0506**		TM	882	**839**	**822**	**17**	**914**	1.08	65						49	1.6	0.4	1.8
	13		703		25	892		3			0.3 %						55	1.8	0.4	1.8
		K 63 nach Freisen, LG Saarland				966	15	10	896	0.35	59						31	0.7	0.2	1.9
		K 61/K 63 Rückweiler				483	808	3	17	1.36	0.3 %						6	2.1	0.6	1.1
	FS = 2	FS	1,5 / 1,0																	
K 63	7 RP	**5706 0653**		TM	490	**599**	**590**	**9**	**686**	1.13	85						35	1.4	0.0	2.8
	21		702		8	622		2			0.3 %						40	1.5	0.0	2.7
		OD Zilsdorf (B421)				705	16	7	673	0.54	75						22	0.6	0.0	3.0
		OD Betteldorf (B410)				381	574	0	13	1.22	0.3 %						4	1.9	0.0	1.8
	FS = 2	FS	3,8 / 3,2																	
K 63	7 RP	**6110 0532**		TM	250	**240**	**215**	**25**	**314**	1.08	26						14	3.3	6.8	2.4
	13		702		13	252		1			34.6 %						16	3.6	7.2	2.4
		K 62/K 63 Henau				271	6	7	266	0.49	27						8	1.4	4.4	2.3
		L 229/K 63 nach Henau				161	210	17	48	0.94	34.6 %						2	4.1	11.6	0.6
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
K 63	7 RP	**6008 0768**		TM	493	**469**	**447**	**22**	**520**	1.20	57						28	3.5	1.1	7.3
	22		702		29	461		0			0.3 %						31	3.8	1.2	7.2
		KVP L 58 / K 63 Kröv				551	34	17	484	0.89	43						17	1.6	0.5	7.9
		K 62 / K 63				397	413	5	36	1.20	0.3 %						3	4.7	1.9	4.7
	FS = 2	FS	4,5 / 3,5																	
K 63	7 RP	**6211 0864**		TM	628	**880**	**849**	**31**	**901**	0.82	71						52	2.7	0.8	2.0
	13		703		18	994		9			0.3 %						58	3.0	0.8	2.0
		K 63/K 66 Desloch				818	17	16	857	0.58	70						32	1.3	0.3	2.1
		L 376/K 63 nach Lauschied				530	832	7	44	1.25	0.3 %						7	3.6	1.3	1.3
	FS = 2	FS	4,5 / 3,6																	
K 63	7 RP	**5903 0897**		TM	299	**399**	**376**	**23**	**511**	1.05	27						23	4.0	1.6	6.5
	21		702		13	435		1			14.8 %						26	4.3	1.8	6.4
		K50 Neuerburg				455	25	15	467	0.48	22						15	1.9	0.7	7.0
		Obergeckler				194	351	7	44	1.04	14.8 %						3	5.3	2.9	4.1
	FS = 2	FS	5,1 / 4,6																	
K 63	7 RP	**5112 0512**		TM	312	**312**	**292**	**19**	**399**	1.07	49						18	5.3	0.8	2.5
	14		701		17	330		5			48.0 %						21	5.9	0.8	2.5
		L 267 / K 63 Forst				353	7	12	356	0.39	24						11	2.2	0.5	2.4
		K 63 / K 64 Forst				192	285	2	43	0.99	48.0 %						3	7.0	1.3	0.6
	FS = 2	FS	0,1 / 0,1																	
K 63	7 RP	**5614 0517**		TM	842	**876**	**826**	**50**	**896**	1.96	140	44	1.5	33	3.1	3	52	-	5.6	26.0
	14		702		19	791		9			24.3 %	36	5.5	12	1.4	2	58	-	6.2	25.6
		L 320 / K 63 Heringen				1 547	224	29	833	0.41	47	52	11.2	4	0.0	2	32	-	2.6	27.9
		K 63 / K 505 Kaltenholzhausen LG Rlp				366	602	12	63	0.80	0.3 %	20	11.5	16	3.2	2	6	-	8.8	17.7
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 63	7 RP	**6311 0890**		TM	213	**190**	**176**	**14**	**188**	0.89	24						11	6.6	0.5	3.7
	32		703		10	204		5			0.3 %						13	7.3	0.5	3.7
		L 373 / K 63 Kirrweiler				181	7	8	180	0.83	23						7	2.8	0.3	3.6
		K 62 / K 63 Deimberger Höfchen				145	169	1	8	1.06	0.3 %						2	8.7	0.9	1.0
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
K 63	7 RP	**6611 0590**		TM	1 298	**945**	**891**	**53**	**1 089**	1.03	67						56	3.8	1.7	9.2
	32		703		61	1 029		13			3.0 %						63	4.1	1.9	9.1
		K 20 / K 63 Kreisgrenze				1 057	86	23	998	0.40	84						34	1.8	0.7	10.0
		K 61 / K 63 OD Oberarnbach				490	806	17	91	0.99	3.0 %						7	5.1	3.0	5.9
	FS = 2	FS	2,2 / 2,0																	
K 63	7 RP	**6610 0721**		TM	396	**273**	**256**	**17**	**311**	0.95	20						16	5.6	0.6	0.6
	32		703		19	296		9			20.0 %						18	6.2	0.6	0.6
		K 63 / K 7 Stadtkreisgrenze				281	2	7	288	0.58	25						9	2.3	0.4	0.6
		L 468 / K 63 Großbundenbach - Kleinbu				180	255	2	23	1.06	20.0 %						2	7.2	1.0	0.2
	FS = 2	FS	3,7 / 1,9																	
K 63	7 RP	**6306 0533**		TM	589	**793**	**769**	**24**	**930**	0.97	63						47	2.3	0.6	2.7
	22		702		29	845		1			1.6 %						52	2.6	0.7	2.7
		K 62 / K 63				823	21	18	896	0.72	71						29	1.1	0.3	2.9
		L 143 / K 63 Pluwigerhammer				559	748	5	34	1.04	1.6 %						6	3.1	1.1	1.7
	FS = 2	FS	2,6 / 2,6																	
K 63	7 RP	**6610 0722**		TM	772	**548**	**519**	**28**	**577**	1.08	69						32	3.6	1.4	1.2
	32		703		30	587		10			29.0 %						36	4.0	1.5	1.2
		L 468 / K 63 Großbundenbach - Kleinbu				635	7	11	532	0.51	42						20	1.7	0.6	1.3
		K 63 / K 63 OD Kleinbundenbach				294	513	8	45	1.29	29.0 %						4	4.8	2.5	0.8
	FS = 2	OD	1,0 / 0,4																	
K 63	7 RP	**6311 0889**		TM	181	**195**	**188**	**7**	**193**		31	9	3.2	9	1.3	6	11	-	3.5	14.2
	32		703		4	200		1			18.8 %	8	4.3	7	0.0	2	13	-	3.8	14.0
		K 62 / K 63 Deimberger Höfchen				200	28	5	182	0.72	27						7	-	1.6	15.1
		K 63 Deimberg				168	160	1	11	1.03	0.3 %	6	0.0	6	0.0	2	1	-	5.1	9.4
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
K 63	7 RP	**6611 0589**		KW	998															
	32		703		46															
		K 61 / K 63 OD Oberarnbach																		
		K 60 / K 63 Weihbergerhof																		
	FS = 2	FS	1,7 / 1,4																	
K 63	7 RP	**5112 0511**		TM	55	**103**	**93**	**9**	**99**	1.08	11						6	7.4	1.5	7.9
	14		701		5	105		3			0.3 %						7	8.1	1.6	7.9
		K 63 / K 64 Forst				114	8	4	89	0.84	11						3	3.1	1.0	7.7
		K 63 / K 65 Hof-Holpe				80	86	2	10	1.10	0.3 %						1	9.9	2.8	2.1
	FS = 2	FS	1,6 / 1,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1						T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang		TZ	SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$					NoW	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende			2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2					Fr	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$					FeW	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	So	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
												NoW_{15-18} Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}								
K 63	7 RP	**6311 0888**		TM	307	**256**	**242**	**14**	**279**	1.13	18						15	4.5	0.8	3.8
	32		703		12	264		4			0.3 %						17	4.9	0.9	3.8
		K 63 Deimberg				298	10	8	262	0.59	23						9	2.1	0.4	4.1
		K 37 / K 63 Buborn				173	233	2	17	1.12	0.3 %						2	6.0	1.4	2.4
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
K 63	7 RP	**6610 0723**		TM	453	**310**	**286**	**23**	**367**	1.09	28						18	6.9	0.5	0.8
	32		703		21	322		15			42.9 %						20	7.6	0.5	0.8
		K 63 / K 63 OD Kleinbundenbach				350	2	7	323	0.40	31						11	2.9	0.3	0.8
		L 468 / K 63 Kleinbundenbach				215	284	2	44	1.17	42.9 %						3	8.9	0.9	0.2
	FS = 2	FS	1,3 / 0,9																	
K 63	7 RP	**6008 0769**		TM	419	**301**	**290**	**11**	**289**	0.05	48						18	2.1	1.3	9.0
	22		702		22	391		0			1.8 %						20	2.3	1.5	8.8
		Richtung K0135				21	26	6	274	1.29	40						11	1.0	0.6	9.6
		Richtung L0105 (Reiler Hals)				309	264	4	15	1.53	1.8 %						2	2.9	2.4	5.8
	FS = 2	FS	5,7 / 5,7																	
K 63	7 RP	**6311 0887**		TM	394	**363**	**343**	**20**	**406**	0.89	50						21	3.6	1.8	4.7
	32		703		6	398		0			26.0 %						24	4.0	2.0	4.6
		K 37 / K 63 Buborn				355	17	13	375	0.71	38						13	1.7	0.8	5.1
		B 420 / L 372 / K 63 Offenbach Ortsan				245	326	7	31	1.31	26.0 %						3	4.8	3.2	2.9
	FS = 2	FS	2,3 / 1,6																	
K 63	7 RP	**5510 0593**		TM	2 398	**2 213**	**2 170**	**43**	**2 823**		213	143	2.6	95	0.8	6	130	-	2.0	1.6
	11		701		44	2 420		0			3.3 %	122	1.9	94	0.7	2	146	-	2.1	1.6
		Saffig				2 420	37	32	2 748	0.32	196						82	-	0.9	1.7
		Miesenheim				1 180	2 133	11	75	1.10	0.3 %	50	0.7	47	0.0	2	16	-	2.8	1.0
	FS = 2	FS	2,2 / 1,5																	
K 63	7 RP	**5510 0582**		TM	1 769	**1 905**	**1 875**	**31**	**2 220**	1.07	362						112	1.4	0.2	2.1
	11		701		10	2 051		1			1.9 %						126	1.5	0.2	2.1
		5510056				2 193	40	26	2 174	0.50							71	0.6	0.1	2.3
		5510057				1 004	1 835	4	47	1.06	1.9 %						14	1.8	0.4	1.3
	FS = 2	OD	0,8 / 0,0																	
K 63	7 RP	**5510 0583**		TM	2 533	**2 477**	**2 422**	**55**	**3 150**		235	187	0.6	106	2.0	3	145	-	2.1	2.4
	11		701		42	2 711		27			0.4 %	148	0.9	100	2.3	1	163	-	2.4	2.4
		L0123				2 711	60	22	3 068	0.30	180						92	-	1.0	2.6
		K0063 OD Miesenheim				1 306	2 362	6	82	1.18	5.0 %	43	0.0	51	0.6	1	18	-	3.0	1.5
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
K 63	7 RP	**5510 0592**		TM	5 893	**6 118**	**5 708**	**410**	**7 668**	0.94	457						355	6.1	0.5	2.0
	11		701		83	6 833		67			0.9 %						403	6.7	0.5	2.0
		K0063				6 393	118	313	7 039	0.36	543						212	2.5	0.3	1.9
		B0256				3 096	5 591	29	629	1.08	0.9 %						54	7.9	0.8	0.5
	FS = 2	OD	0,6 / 0,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 63	7 RP	**6211 0879**		TM	85	**74**	**69**	**5**	**89**	2.23	9						4	6.7	0.0	0.7
	13		703		5	58		0			0.3 %						5	7.4	0.0	0.8
		L 376/K 63 nach Hühnerhof				129	1	5	76	0.79	10						3	2.8	0.0	0.7
		K 63 Hühnerhof				66	68	0	12	0.95	0.3 %						1	8.7	0.0	0.2
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
K 64	7 RP	**6314 0767**		TM	1 716	**1 106**	**1 057**	**49**	**1 349**		74	57	3.5	48	3.7	3	65	-	4.3	5.2
	31		703		79	1 199		33			2.7 %	53	4.4	41	5.7	1	73	-	4.8	5.1
		B 47				1 199	56	12	1 260	0.29	69						40	-	2.0	5.6
		Einselthum				642	1 001	4	89	1.05	2.9 %	25	1.4	25	2.7	1	8	-	6.0	3.3
	FS = 2	FS	2,9 / 1,8																	
K 64	7 RP	**6008 0770**		TM	1 429	**413**	**403**	**10**	**428**	1.13	47						24	1.6	0.7	3.7
	22		702		91	421		0			0.3 %						27	1.7	0.8	3.6
		K0062 Richtung Kreuzung K 63				477	15	7	409	0.61	48						15	0.7	0.3	3.9
		Richtung K0065 Traben-Trarbach				303	388	3	20	1.36	0.3 %						3	2.1	1.3	2.3
	FS = 2	FS	4,5 / 4,2																	
K 64	7 RP	**5112 0513**		TM	166	**197**	**189**	**8**	**212**	1.09	30						12	3.1	0.8	5.1
	14		701		5	209		0			0.3 %						13	3.4	0.9	5.1
		K 63 / K 64 Forst				227	10	6	202	0.59	14						7	1.5	0.4	5.5
		K 64 / K 65 Seifen				112	179	2	10	1.11	0.3 %						1	4.2	1.4	3.3
	FS = 2	FS	2,1 / 1,7																	
K 64	7 RP	**6206 0531**		TM	103	**116**	**115**	**1**	**139**	1.09	14						7	0.8	0.0	3.9
	22		702		1	117		0			7.1 %						8	0.8	0.0	3.9
		K 57 / K 64 Gutweiler				127	4	1	137	0.54	15						4	0.3	0.0	4.2
		Sommerau				98	111	0	2	1.06	7.1 %						1	1.0	0.0	2.5
	FS = 2	FS	2,5 / 1,8																	
K 64	7 RP	**5909 0101**		TM	437	**546**	**527**	**19**	**634**	1.09	43						32	2.6	0.8	2.9
	13		702		13	570		3			2.3 %						36	2.9	0.9	2.9
		Kreisgrenze K 64/K 54 Reidenbach				620	16	12	608	0.60	44						20	1.2	0.3	3.1
		L 203/K 64 Mastreshausen				369	512	5	26	1.04	2.3 %						4	3.5	1.4	1.9
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																	
K 64	7 RP	**5714 0518**		TM	929	**1 739**	**1 683**	**55**	**1 906**	0.92	164						102	2.1	1.0	3.9
	14		702		21	1 908		5			1.2 %						115	2.3	1.1	3.9
		B 54 / K 64 OD Zollhaus				1 763	67	33	1 821	0.60	151						64	1.0	0.4	4.2
		LG RLP / HE (K 64 / K 525 Burgschwalb				1 071	1 616	17	85	1.12	1.2 %						13	2.9	1.7	2.5
	FS = 2	FS	5,0 / 3,4																	
K 64	7 RP	**6211 0880**		TM	83	**84**	**74**	**10**	**118**	2.76	13						5	10.3	1.1	3.8
	13		703		9	59		0			7.7 %						6	11.3	1.2	3.8
		L 376/K 64 Abtweiler				163	3	9	95	0.47	11						3	4.4	0.8	3.8
		K 64 Abtweiler St. Antoniushof				79	71	1	23	0.91	7.7 %						1	13.3	2.0	1.0
	FS = 2	FS	2,1 / 2,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 64	7 RP	**6611 0595**		TM	199	**229**	**216**	**13**	**249**	1.07	26						13	4.0	1.6	2.6
	32		703		12	240		0			7.7 %						15	4.4	1.8	2.5
		L 469 / K 64 OD Mittelbrunn Ortsmitte				257	6	9	238	0.65	25						8	1.9	0.7	2.8
		K 16 / K 64 Kreisgrenze				154	210	4	10	1.08	7.7 %						2	5.3	2.8	1.6
	FS = 2	FS	4,1 / 3,5																	
K 64	7 RP	**6311 0891**		TM	96	**66**	**60**	**6**	**61**	1.19	10						4	8.9	0.0	3.6
	32		703		8	65		3			0.3 %						4	9.8	0.0	3.6
		L 373 / K 64 OD Homberg				77	2	3	53	0.82	12						2	3.8	0.0	3.5
		B 270 / K 64 Herren-Sulzbach				53	57	0	8	1.55	0.3 %						1	11.7	0.0	0.9
	FS = 2	FS	2,5 / 1,5																	
K 64	7 RP	**6714 0048**		KW	1 369															
	33		703		40															
		L0512																		
		6714011																		
	FS = 3	FS	2,9 / 2,9																	
K 64	7 RP	**5310 0771**		TM	329	**375**	**358**	**17**	**406**	0.94	29						22	3.5	0.9	7.7
	11		701		10	398		3			0.3 %						25	3.9	1.0	7.6
		Limbach				372	28	11	381	0.60	37						14	1.7	0.4	8.3
		Sessenhausen				293	329	4	25	1.20	0.3 %						3	4.8	1.7	5.0
	FS = 2	FS	1,6 / 1,2																	
K 64	7 RP	**6610 0731**		TM	2 056	**1 608**	**1 598**	**10**	**1 852**	1.06	120						95	0.3	0.3	1.5
	32		703		15	1 731		0			0.3 %						106	0.3	0.4	1.5
		LG RP / SL (K 64)				1 837	24	5	1 837	0.51	139						60	0.1	0.1	1.6
		L 463 / K 64 Bechhofen				868	1 574	5	15	1.11	0.3 %						12	0.4	0.6	1.0
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
K 64	7 RP	**5313 0712**		TM	1 429	**1 350**	**1 325**	**25**	**1 520**	0.86	97						79	1.6	0.2	1.3
	14		701		25	1 522		0			2.1 %						89	1.8	0.2	1.3
		K 61 / K 64 OD Nistertal				1 310	18	23	1 485	0.55	90						50	0.8	0.1	1.4
		K 64 / K 65 OD Dreisbach				755	1 307	2	35	1.07	2.1 %						10	2.2	0.3	0.9
	FS = 2	FS	3,3 / 2,7																	
K 64	7 RP	**5310 0772**		TM	330	**396**	**374**	**21**	**525**	1.07	34						23	4.2	1.0	3.7
	11		701		16	404		3			44.1 %						26	4.6	1.1	3.6
		Krumscheid				432	14	14	477	0.51	30						14	2.0	0.5	4.0
		Sessenhausen				319	360	4	48	1.04	44.1 %						3	5.6	1.8	2.3
	FS = 2	FS	1,2 / 0,9																	
K 64	7 RP	**5112 0514**		TM	137	**125**	**117**	**8**	**141**	1.24	12						7	5.0	1.3	7.2
	14		701		13	124		0			0.3 %						8	5.5	1.4	7.3
		K 64 / K 65 Seifen				154	9	6	138	0.71	16						4	2.1	0.9	6.9
		K 64 Forst				95	108	2	2	0.93	0.3 %						1	6.8	2.4	1.9
	FS = 2	OD	0,1 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$		Fr$_{15-18}$		NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 64	7 RP	**6004 0899**		TM	230	**254**	**244**	**10**	**259**	0.89	17						15	3.0	1.0	5.4
	21		702		12	278		1			0.3 %						17	3.3	1.1	5.3
		K0066				248	13	6	244	0.67	22						9	1.4	0.4	5.8
		K0065				171	231	3	15	1.11	0.3 %						2	4.0	1.7	3.4
	FS = 2	FS	2,2 / 1,3																	
K 64	7 RP	**5310 0773**		TM	396	**429**	**415**	**14**	**508**		32	22	0.8	15	2.2	6	25	-	3.1	3.3
	11		701		32	456		4			0.3 %	22	1.6	14	1.1	2	28	-	3.5	3.3
		Altenhofen				456	17	8	480	0.43	31						16	-	1.5	3.6
		L 272 / K 64 Asbach				301	398	2	28	1.12	3.2 %	8	0.0	11	0.0	2	3	-	4.5	2.1
	FS = 2	FS	2,6 / 2,1																	
K 64	7 RP	**5604 0655**		TM	443	**404**	**367**	**37**	**454**	0.97	58						23	5.1	3.8	3.1
	21		702		30	451		0			8.6 %						27	5.6	4.0	3.1
		Ormont				436	12	21	416	0.55	23						14	2.1	2.5	3.0
		LG RP / NRW (K 64)				188	355	16	39	1.15	8.6 %						4	6.6	6.6	0.8
	FS = 2	FS	6,0 / 4,3																	
K 65	7 RP	**5612 0519**		TM	322	**533**	**522**	**11**	**641**	1.13	53						31	1.8	0.1	2.9
	14		702		7	556		0			0.3 %						35	2.0	0.2	2.8
		B 260 / K 65 Nievern Umgehung				631	15	10	623	0.47	51						20	0.9	0.1	3.1
		K 65 / K 67 Fruecht				325	507	1	18	1.17	0.3 %						4	2.5	0.3	1.8
	FS = 2	FS	4,4 / 3,9																	
K 65	7 RP	**6312 0867**		TM	593	**635**	**622**	**13**	**663**	0.82	75	42	1.2	24	0.0	2	37	-	2.0	3.2
	13		703		18	711		2			2.7 %	31	0.4	24	0.5	3	42	-	2.2	3.2
		B 420/K 65 Meisenheim Ost				585	20	9	652	0.61	98	30	0.5	18	0.0	2	23	-	0.9	3.4
		K 65/K 50 nach Meisenheim				414	602	2	11	1.18	2.0 %	15	0.0	15	0.0	5	5	-	2.8	2.1
	FS = 2	FS	3,8 / 2,0																	
K 65	7 RP	**5112 0516**		TM	219	**201**	**192**	**9**	**232**	0.92	18						12	4.0	0.4	5.5
	14		701		6	219		2			11.1 %						13	4.4	0.4	5.5
		K 64 / K 65 Seifen				201	11	6	217	0.65	18						7	1.9	0.2	6.0
		K 63 / K 65 Hof-Holpe				137	181	1	15	1.08	11.1 %						1	5.4	0.7	3.5
	FS = 2	FS	2,6 / 1,8																	
K 65	7 RP	**5611 0971**		TM	4 063	**4 308**	**4 253**	**55**	**3 832**	1.07	289						253	1.1	0.1	1.4
	11		701		48	4 627		3			0.3 %						284	1.2	0.1	1.4
		Einmündung L121/K65				4 959	61	46	3 778	0.68	233						160	0.5	0.1	1.5
		K65 Kaltenengers				2 309	4 192	6	55	1.36	0.3 %						32	1.5	0.2	0.9
	FS = 2	FS	2,3 / 1,9																	
K 65	7 RP	**6311 0894**		TM	946	**1 028**	**992**	**36**	**1 289**		90	56	4.3	37	2.5	6	60	-	3.4	1.6
	32		703		24	1 118		4			2.2 %	46	2.5	41	0.8	2	68	-	3.7	1.6
		B 270 / K 65 Grumbach				1 118	15	29	1 226	0.32	74						38	-	1.6	1.7
		K 53 / K 65 OD Grumbach				580	977	3	63	1.13	0.3 %	22	3.1	26	0.6	2	8	-	4.7	1.0
	FS = 2	OD	0,4 / 0,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 65	7 RP	**6610 0732**		TM	947	**859**	**824**	**35**	**897**	1.00	67						50	3.4	0.6	3.4
	32		703		37	932		15			7.5 %						57	3.7	0.7	3.4
		L 463 / K 65 OD Bechhofen				934	29	15	839	0.55	63						31	1.6	0.3	3.7
		K 74 / K 65 Kreisgrenze				496	795	6	57	1.13	7.5 %						6	4.5	1.1	2.2
	FS = 2	FS	3,6 / 2,0																	
K 65	7 RP	**5310 0774**		TM	352	**334**	**326**	**9**	**402**	1.01	27						20	1.9	0.7	6.2
	11		701		13	360		0			7.4 %						22	2.1	0.7	6.1
		L0255				363	20	6	388	0.45	32						12	0.9	0.3	6.6
		K0064				204	305	2	14	1.07	7.4 %						2	2.6	1.2	4.0
	FS = 2	FS	2,1 / 1,8																	
K 65	7 RP	**5706 0659**		TM	831	**737**	**707**	**30**	**716**	1.02	54						43	3.3	0.7	3.9
	21		702		25	781		7			0.3 %						49	3.6	0.8	3.9
		B0410				796	28	18	683	0.75	88						27	1.5	0.3	4.2
		K0059				498	678	6	34	1.29	0.3 %						5	4.4	1.3	2.5
	FS = 2	OD	1,9 / 0,9																	
K 65	7 RP	**5313 0713**		TM	684	**835**	**799**	**36**	**1 168**	1.07	68						49	2.1	2.0	2.5
	14		701		30	886		3			5.9 %						55	2.3	2.3	2.5
		K 61 / K 65 OD Enspel				949	21	14	1 067	0.32	56						30	1.0	0.9	2.7
		K 65 / K 71 OD Stockum Pueschen				502	778	18	101	0.94	5.9 %						6	2.8	3.6	1.6
	FS = 2	FS	2,0 / 1,3																	
K 65	7 RP	**6314 0769**		TM	688	**671**	**634**	**38**	**662**	0.75	109						39	4.7	0.7	2.3
	31		703		40	753		15			0.3 %						44	5.2	0.8	2.2
		Kreuzung B 47				569	15	18	606	0.77	61						24	2.2	0.3	2.5
		Kreuzung K 66				491	619	5	56	1.17	0.3 %						5	6.3	1.3	1.4
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
K 65	7 RP	**6206 0532**		TM	274	**196**	**169**	**26**	**187**	0.79	13						11	13.0	0.3	3.8
	22		702		26	213		23			15.4 %						13	14.2	0.3	3.8
		L 149 / K 65 Waldrach				168	7	3	159	0.84	17						6	5.6	0.2	3.9
		K 65 / K 66 Riveris				165	162	1	28	1.34	15.4 %						2	16.8	0.5	1.0
	FS = 2	FS	3,0 / 1,8																	
K 65	7 RP	**5904 0900**		TM	238	**267**	**253**	**14**	**298**	1.08	20						16	3.7	1.5	6.6
	21		702		13	257		6			40.0 %						18	4.1	1.7	6.5
		L0009				279	17	4	269	0.52	21						10	1.8	0.7	7.1
		L0008				289	235	4	29	1.13	40.0 %						2	5.0	2.7	4.2
	FS = 2	FS	2,0 / 1,7																	
K 65	7 RP	**6109 0503**		TM	179	**146**	**140**	**6**	**179**	1.09	25						9	2.7	1.0	5.5
	13		703		6	150		2			51.5 %						10	3.0	1.2	5.4
		L 179/K 65 Hellertshausen				164	8	3	173	0.42	14						5	1.3	0.5	5.9
		K 65/K 21 Hottenbach				107	132	2	5	1.07	51.5 %						1	3.7	1.9	3.5
	FS = 2	FS	1,5 / 1,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 65	7 RP	**6008 0771**		TM	3 625	**2 998**	**2 816**	**182**	**3 605**	0.97	189	151	4.4	126	5.9	5	174	-	6.0	3.1
	22		702		122	3 357		53			4.8 %	128	5.3	119	3.4	2	197	-	6.5	3.2
		B 53 / K 64 Traben-Trarbach				3 254	90	72	3 344	0.37	167						104	-	2.9	3.0
		KVP K 65 / K 64 Traben-Trarbach				1 348	2 726	57	261	0.99	9.6 %	64	1.8	55	1.2	2	27	-	8.6	0.8
	FS = 2	OD	1,1 / 0,0																	
K 65	7 RP	**5509 0492**		TM	120	**116**	**113**	**3**	**137**	1.08	19						7	1.8	0.7	1.3
	11		701		2	123		0			48.4 %						8	2.0	0.8	1.3
		L 114 Einmündung				133	2	2	136	0.36	10						4	0.8	0.3	1.4
		Steinberger Höfe				70	112	1	1	0.96	48.4 %						1	2.4	1.2	0.8
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
K 65	7 RP	**6311 0893**		TM	463	**364**	**346**	**18**	**403**	1.10	41						21	4.1	0.6	2.6
	32		703		34	378		3			41.5 %						24	4.5	0.7	2.6
		K 53 / K 65 OD Grumbach				416	9	12	377	0.65	25						13	2.0	0.3	2.9
		K 65 / K 66 Windhof				246	336	2	26	1.19	41.5 %						3	5.5	1.1	1.7
	FS = 2	FS	1,3 / 1,0																	
K 65	7 RP	**6008 0772**		TM	686	**862**	**835**	**27**	**1 208**	1.69	64						51	2.2	0.8	2.9
	22		702		15	792		1			6.2 %						57	2.5	0.9	2.9
		K0064 Richtung Traben-Trarbach				1 337	25	19	1 158	0.52	82						32	1.1	0.3	3.1
		K0062 Richtung Kövenig				541	811	7	50	0.99	6.2 %						6	3.0	1.4	1.8
	FS = 2	FS	2,8 / 2,3																	
K 65	7 RP	**5706 0660**		TM	263	**244**	**229**	**15**	**234**	1.14	36						14	2.7	3.2	16.2
	21		702		13	228		0			2.8 %						16	3.0	3.4	16.3
		OD Brück				260	38	7	202	0.78	21						8	1.1	2.1	15.6
		OD Bongard				287	191	8	32	1.26	2.8 %						2	3.8	6.3	4.6
	FS = 2	FS	3,1 / 2,9																	
K 65	7 RP	**6314 0770**		TM	586	**526**	**461**	**65**	**575**	1.08	37						31	11.6	0.6	3.3
	31		703		60	518		50			8.1 %						35	12.7	0.6	3.3
		K0066				558	17	12	470	0.48	35						18	5.0	0.4	3.3
		K0064				515	444	3	106	1.10	8.1 %						5	14.9	1.0	0.8
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
K 65	7 RP	**5212 0515**		TM	100	**90**	**88**	**2**	**99**	1.09	12						5	2.1	0.0	7.0
	14		701		4	88		0			58.3 %						6	2.4	0.0	7.0
		K 63 / K 65 Hof-Holpe				95	6	2	94	0.82	14						3	1.0	0.0	7.5
		K 61 / K 65 Pirzenthal				91	82	0	5	1.34	58.3 %						1	2.9	0.0	4.6
	FS = 2	FS	3,4 / 3,3																	
K 65	7 RP	**6713 0041**		TM	2 637	**2 835**	**2 767**	**68**	**3 588**	1.07	217						167	1.6	0.7	2.4
	33		703		54	2 957		4			1.4 %						187	1.8	0.8	2.4
		K61				3 164	67	42	3 408	0.42	304						105	0.7	0.3	2.6
		L490 Sarnstall				1 974	2 700	22	180	1.07	1.4 %						21	2.1	1.3	1.5
	FS = 2	FS	2,7 / 2,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 65	7 RP	**6008 0773**		TM	789	**781**	**759**	**22**	**909**	1.13	53						46	2.3	0.4	3.0
	22		702		17	813		3			1.9 %						52	2.5	0.4	2.9
		K 65 / K 62 Kövenig				921	23	15	869	0.54	56						29	1.1	0.2	3.2
		L 105 / K 65 Reil				488	737	3	40	1.17	1.9 %						6	3.1	0.7	1.9
	FS = 2	FS	5,0 / 4,1																	
K 65	7 RP	**6311 0892**		TM	313	**285**	**280**	**5**	**332**	1.08	26						17	1.7	0.0	2.0
	32		703		9	292		2			0.3 %						19	1.8	0.0	2.0
		K 65 / K 66 Windhof				316	6	2	325	0.68	22						11	0.8	0.0	2.1
		L 373 / K 65 OD Kappeln				219	274	0	6	1.13	0.3 %						2	2.3	0.0	1.3
	FS = 2	FS	1,5 / 1,3																	
K 65	7 RP	**5313 0715**		TM	1 263	**1 346**	**1 249**	**98**	**1 890**	1.08	206						78	4.8	2.3	1.0
	14		701		72	1 467		4			2.8 %						89	5.3	2.4	1.0
		K 65 / K 72 OD Stockum Pueschen				1 583	13	61	1 685	0.28	212						47	2.0	1.5	1.0
		K 64 / K 65 OD Dreisbach				603	1 235	32	205	0.90	2.8 %						12	6.1	4.0	0.3
	FS = 2	FS	2,8 / 1,7																	
K 65	7 RP	**5212 0517**		TM	752	**651**	**639**	**12**	**739**	1.34	46						38	1.7	0.1	6.9
	14		701		14	644		1			0.3 %						43	1.9	0.1	6.8
		K 61 / K 65 Pirzenthal				861	44	11	714	0.58	74						24	0.8	0.1	7.3
		K 65 / K 66 Wissen				419	594	1	24	1.01	0.3 %						5	2.3	0.2	4.5
	FS = 2	FS	2,5 / 2,0																	
K 65	7 RP	**5313 0717**		TM	1 713	**1 656**	**1 567**	**89**	**2 017**	1.06	124						97	4.5	0.8	1.0
	14		701		63	1 752		34			3.2 %						110	4.9	0.8	1.0
		L 294 / K 65 OD Dreisbach				1 865	16	42	1 848	0.45	113						60	2.1	0.3	1.1
		K 65 / K 70 Schoenberg				1 040	1 552	13	169	1.12	3.2 %						13	5.9	1.3	0.6
	FS = 2	FS	2,3 / 1,5																	
K 65	7 RP	**5313 0718**		TM	4 079	**3 843**	**3 721**	**122**	**4 442**	1.20	253						226	2.5	0.6	0.8
	14		701		112	3 902		22			0.8 %						254	2.8	0.6	0.8
		K 65 / K 70 Schoenberg				4 690	29	77	4 282	0.69	240						141	1.2	0.2	0.8
		B 255 / K 65 OD Hoehn				2 582	3 692	23	160	1.12	0.8 %						29	3.4	1.0	0.5
	FS = 2	OD	1,6 / 0,4																	
K 65	7 RP	**5904 0901**		TM	196	**223**	**210**	**13**	**235**	1.08	30						13	5.1	0.8	5.1
	21		702		11	218		5			33.3 %						15	5.6	0.9	5.1
		L0008				236	11	7	212	0.53	33						8	2.1	0.5	4.9
		K0064				224	199	2	23	1.13	33.3 %						2	6.7	1.5	1.3
	FS = 2	FS	4,3 / 3,0																	
K 65	7 RP	**6109 0527**		TM	186	**161**	**156**	**6**	**179**	1.09	18						9	2.6	1.0	3.7
	13		703		8	167		1			16.7 %						11	2.9	1.1	3.7
		K 65/K 66 Hottenbach				182	6	4	172	0.56	16						6	1.2	0.4	4.0
		L 180/K 65 Sulzbach				114	150	2	7	1.42	16.7 %						1	3.5	1.8	2.4
	FS = 2	FS	3,4 / 3,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 65	7 RP	**5707 0661**		TM	288	**227**	**217**	**10**	**256**	1.14	29						13	3.4	1.0	6.2
	21		702		11	235		1			17.2 %						15	3.7	1.1	6.1
		OD Bongard				268	14	7	242	0.55	31						8	1.6	0.4	6.7
		OD Bodenbach				149	203	2	15	1.23	17.2 %						2	4.6	1.8	3.9
	FS = 2	FS	2,4 / 1,9																	
K 65	7 RP	**6004 0904**		TM	686	**722**	**688**	**33**	**856**	1.13	84						42	4.0	0.4	3.2
	21		702		24	758		7			4.8 %						48	4.4	0.5	3.1
		K0009				858	23	23	785	0.48	68						26	1.9	0.2	3.4
		B0050				418	666	3	70	1.11	4.8 %						5	5.4	0.8	2.0
	FS = 2	FS	2,6 / 2,1																	
K 66	7 RP	**5310 0775**		TM	261	**232**	**222**	**10**	**305**	1.07	24						14	3.5	0.8	3.2
	11		701		4	245		0			58.3 %						15	3.9	0.9	3.2
		Zurheide				262	7	8	294	0.37	28						8	1.7	0.3	3.5
		Asbach				149	215	2	12	1.22	58.3 %						2	4.7	1.4	2.0
	FS = 2	FS	0,9 / 0,6																	
K 66	7 RP	**5313 0720**		TM	2 504	**1 736**	**1 709**	**27**	**2 128**	1.08	128						102	1.3	0.2	1.0
	14		701		48	1 874		3			0.3 %						115	1.5	0.2	0.9
		K 61 / K 66 OD Nistertal				2 024	16	21	2 070	0.38	106						64	0.6	0.1	1.0
		K 66 OD Hardt Ende getr. verl. Fahrba				865	1 693	3	58	1.10	0.3 %						13	1.8	0.3	0.6
	FS = 2	FS	1,6 / 1,1																	
K 66	7 RP	**6008 0774**		TM	1 058	**1 281**	**1 233**	**48**	**1 365**		159	56	6.2	52	2.9	6	75	-	3.6	13.0
	22		702		41	1 369		3			6.3 %	78	6.2	47	2.5	2	85	-	4.0	12.9
		L 189 / K 66 bei Lösnich				1 369	164	39	1 287	0.51	81						47	-	1.7	13.9
		Kindel				842	1 069	6	78	1.14	2.5 %	38	3.1	32	0.0	2	9	-	5.4	8.6
	FS = 2	OD	1,5 / 0,1																	
K 66	7 RP	**6211 0868**		TM	219	**211**	**199**	**12**	**238**	1.09	33						12	4.8	0.7	4.3
	13		703		11	204		2			2.9 %						14	5.2	0.8	4.2
		L0182 (Jeckenbach)				222	9	9	216	0.62	38						8	2.3	0.3	4.6
		K0063 (Desloch)				223	190	2	22	1.13	2.9 %						2	6.4	1.2	2.7
	FS = 2	FS	2,4 / 1,6																	
K 66	7 RP	**6311 0895**		TM	89	**80**	**68**	**11**	**101**	1.07	11						5	6.5	7.3	4.8
	32		703		8	83		0			27.3 %						5	7.1	7.7	4.8
		K 65 / K 66 Windhof				89	4	5	83	0.38	12						3	2.8	4.9	4.8
		K 66 Ortsmitte Windhof				57	65	6	18	0.92	27.3 %						1	8.2	12.6	1.2
	FS = 2	FS	1,3 / 1,2																	
K 66	7 RP	**6004 0905**		TM	442	**424**	**409**	**15**	**408**	0.84	37						25	3.0	0.5	2.0
	21		702		11	462		2			5.4 %						28	3.3	0.6	2.0
		B 50				390	8	11	390	0.81	29						16	1.4	0.2	2.2
		Utscheid-Buscht				322	401	2	18	1.27	5.4 %						3	4.0	0.9	1.3
	FS = 2	FS	2,5 / 1,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 66	7 RP	**5509 0490**		TM	481	**441**	**433**	**9**	**523**	1.07	38						26	1.5	0.4	0.9
	11		701		6	470		0			0.3 %						29	1.7	0.4	0.9
		Einm K49 - Galenberg				504	4	7	506	0.40	38						16	0.7	0.2	0.9
		Galenberg - Einm K49				255	429	2	16	1.18	0.3 %						3	2.0	0.7	0.6
	FS = 2	OD	0,3 / 0,1																	
K 66	7 RP	**5610 0925**		TM	1 430	**1 759**	**1 609**	**150**	**2 576**	1.08	129						102	4.0	4.2	1.4
	11		701		88	1 878		2			7.0 %						116	4.4	4.5	1.4
		Einmündung L98/K66				2 028	24	69	2 292	0.32	131						61	1.6	2.8	1.4
		Einmündung L52/K66				983	1 585	79	284	1.04	7.0 %						16	5.0	7.3	0.4
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																	
K 66	7 RP	**5611 0520**		TM	561	**549**	**534**	**15**	**712**	1.11	46						32	2.1	0.5	4.5
	14		702		14	573		1			0.3 %						36	2.3	0.6	4.4
		K 66 / K 67 OD Friedrichssegen				637	24	11	684	0.35	49						20	1.0	0.2	4.8
		K 66 OD Miellen Endpunkt				348	510	3	29	1.05	0.3 %						4	2.8	0.9	2.9
	FS = 2	FS	2,2 / 2,0																	
K 66	7 RP	**6610 0733**		TM	703	**543**	**523**	**20**	**709**	1.13	47	27	2.8	25	5.0	4	32	-	3.7	5.6
	32		703		24	553		8			2.1 %	27	2.4	26	2.6	2	36	-	4.2	5.6
		L 467 / K 66 OD Wiesbach				624	31	10	679	0.65	45	29	1.2	21	6.2	1	20	-	1.8	6.0
		L 469 / K 66 Winterbach				406	492	2	30	1.08	0.3 %	17	1.0	25	0.0	2	4	-	5.2	3.6
	FS = 2	FS	3,8 / 3,8																	
K 66	7 RP	**6206 0533**		TM	1 222	**916**	**888**	**28**	**1 082**	0.81	78						54	2.5	0.5	2.1
	22		702		30	1 052		8			2.6 %						61	2.7	0.5	2.1
		L 149 / K 66 Abfahrt Riveris				853	19	15	1 035	0.39	88						34	1.2	0.2	2.3
		K 65 / K 66 Riveris				481	869	5	47	1.08	2.6 %						7	3.3	0.9	1.3
	FS = 2	FS	2,1 / 2,0																	
K 66	7 RP	**5112 0520**		TM	350	**257**	**253**	**4**	**273**	1.03	27						15	1.6	0.0	3.8
	14		701		5	265		0			3.7 %						17	1.8	0.0	3.7
		K 66 Galgenberg				273	10	4	268	0.83	23						10	0.8	0.0	4.0
		K 66 / K 67 bei Wendlingen				209	244	0	5	1.09	3.7 %						2	2.2	0.0	2.4
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
K 66	7 RP	**6611 0596**		TM	461	**400**	**385**	**15**	**494**	1.09	39						24	3.1	0.6	3.3
	32		703		8	414		6			2.6 %						26	3.5	0.6	3.3
		K 66 / K 68 OD Langwieden				451	13	7	462	0.42	43						15	1.5	0.2	3.6
		L 465 / K 66 Langwieden				284	372	2	32	1.16	2.6 %						3	4.2	1.0	2.1
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
K 66	7 RP	**6314 0771**		TM	183	**139**	**110**	**29**	**198**	1.13	13						8	20.3	0.0	2.7
	31		703		4	142		24			15.4 %						9	22.1	0.0	2.7
		K0065				160	4	5	139	0.46	25						4	9.2	0.0	2.8
		B0047				101	106	0	59	1.16	15.4 %						1	25.5	0.0	0.7
	FS = 2	FS	1,0 / 0,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 66	7 RP	**5810 0593**		TM	227	**254**	**248**	**7**	**296**	1.11	29						15	2.2	0.4	2.6
	13		702		9	270		1			0.3 %						17	2.4	0.4	2.6
		L0205 Dommershausen Ri. Ortsmitte				300	7	5	282	0.40	23						9	1.0	0.2	2.8
		L205 Dommershausen Ri. Eveshausen				138	241	1	15	1.19	0.3 %						2	3.0	0.7	1.7
	FS = 2	OD	0,9 / 0,1																	
K 66	7 RP	**6211 0869**		TM	904	**979**	**951**	**28**	**949**	0.91	160	42	4.3	54	0.9	2	58	-	2.7	9.7
	13		703		21	1 108		8			26.4 %	35	2.9	46	1.5	3	65	-	2.9	9.6
		K 63/K 66 Desloch				1 006	92	13	920	0.51	73	36	3.7	44	2.6	2	36	-	1.2	10.3
		B 420/K 66 Meisenheim Ost				467	859	7	29	1.20	0.3 %	20	1.0	19	0.7	5	7	-	4.0	6.3
	FS = 2	FS	3,1 / 2,9																	
K 66	7 RP	**5212 0519**		TM	490	**476**	**471**	**6**	**585**	1.08	38						28	1.1	0.0	5.2
	14		701		8	487		0			0.3 %						31	1.3	0.0	5.1
		K 66 / K 67 bei Wendlingen				528	24	6	573	0.53	37						18	0.5	0.0	5.5
		K 65 / K 66 Wissen				372	446	0	12	1.16	0.3 %						3	1.6	0.0	3.4
	FS = 2	FS	2,3 / 1,8																	
K 66	7 RP	**6611 0597**		TM	268	**251**	**233**	**18**	**306**		25	17	3.9	13	9.2	3	15	-	7.4	4.6
	32		703		14	268		4			4.0 %	18	5.7	16	8.2	1	17	-	8.1	4.6
		L 465 / K 66 Langwieden				268	12	11	273	0.41	24						9	-	3.3	4.4
		L 469 / K 66 OD Mittelbrunn				170	221	3	33	1.28	0.3 %	8	0.0	6	0.0	1	2	-	10.2	1.2
	FS = 2	FS	3,8 / 3,4																	
K 66	7 RP	**6109 0505**		TM	1 663	**1 526**	**1 427**	**100**	**1 940**	0.92	114						89	3.6	2.7	1.3
	13		703		74	1 696		15			8.8 %						100	4.0	2.9	1.3
		K 65/K 66 Hottenbach				1 561	19	41	1 737	0.36	111						53	1.5	1.7	1.2
		L 162/K 66 Rhaunen				848	1 407	44	203	1.09	8.8 %						14	4.6	4.7	0.3
	FS = 2	FS	6,1 / 5,1																	
K 66	7 RP	**5212 0518**		TM	5 905	**4 859**	**4 619**	**239**	**8 005**	1.08	353						285	4.2	0.6	1.0
	14		701		155	5 336		26			2.3 %						321	4.6	0.7	1.0
		K 65 / K 66 Wissen				5 758	48	182	7 452	0.23	308						177	2.0	0.3	1.1
		B 62 / K 66 Wissen Bobbahn				1 960	4 571	31	553	0.90	2.3 %						37	5.6	1.1	0.6
	FS = 2	OD	0,7 / 0,3																	
K 66	7 RP	**5313 0026**		TM	1 220	**1 383**	**1 343**	**40**	**1 664**	1.08	88						81	2.6	0.3	1.4
	14		701		35	1 465		20			1.1 %						91	2.8	0.3	1.4
		K 56 / K 66 OD Hardt				1 581	19	16	1 589	0.47	95						51	1.2	0.1	1.5
		L 293 / K 66 OD Zinhain				833	1 324	4	75	1.12	1.1 %						10	3.4	0.5	0.9
	FS = 2	FS	1,0 / 0,7																	
K 67	7 RP	**6206 0534**		TM	3 009	**3 855**	**3 675**	**180**	**4 798**		270	123	5.4	210	3.4	3	226	-	4.6	2.2
	22		702		100	4 119		120			2.6 %	122	3.6	183	2.6	1	255	-	5.0	2.1
		B 52 / L 149 / K 67 Neuhaus				4 119	83	54	4 539	0.35	247						141	-	2.2	2.3
		Osburg				2 541	3 592	6	259	1.10	4.0 %	66	2.5	78	1.7	1	29	-	6.2	1.4
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 67	7 RP	**6004 0906**		TM	578	**665**	**645**	**21**	**846**	1.09	90						39	2.5	0.5	5.8
	21		702		13	691		6			1.1 %						44	2.7	0.6	5.7
		L0007				752	38	11	809	0.37	68						25	1.2	0.2	6.2
		B0050				461	607	4	36	1.10	1.1 %						5	3.4	1.0	3.7
	FS = 2	FS	3,0 / 2,6																	
K 67	7 RP	**6005 0194**		TM	1 931	**1 565**	**1 517**	**48**	**2 285**	1.08	152						92	2.5	0.4	0.8
	21		702		47	1 647		20			2.0 %						103	2.8	0.5	0.8
		Rittersdorf				1 774	13	20	2 203	0.39	169						58	1.2	0.2	0.9
		L 5				999	1 505	7	82	1.25	2.0 %						12	3.4	0.8	0.5
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	
K 67	7 RP	**6004 0908**		TM	1 209	**1 682**	**1 635**	**47**	**1 994**	1.08	75						99	2.1	0.7	1.7
	21		702		30	1 819		1			6.7 %						111	2.3	0.7	1.6
		B 50 / K 67				1 962	28	35	1 908	0.42	194						62	1.0	0.3	1.8
		Rittersdorf				826	1 608	12	86	1.14	6.7 %						13	2.8	1.2	1.1
	FS = 2	FS	3,2 / 3,2																	
K 67	7 RP	**5910 0606**		TM	106	**102**	**97**	**4**	**123**	1.04	13						6	3.5	0.8	1.3
	13		702		6	112		0			0.3 %						7	3.9	0.9	1.2
		B 327/K 67 Rothenbergerhof				116	1	4	115	0.33	16						4	1.7	0.3	1.4
		K 67 Rothenbergerhof				47	96	1	8	1.17	0.3 %						1	4.7	1.4	0.8
	FS = 2	FS	0,6 / 0,4																	
K 67	7 RP	**6610 0734**		TM	258	**189**	**182**	**7**	**248**	1.09	34						11	2.1	1.6	1.9
	32		703		5	195		1			54.4 %						13	2.3	1.8	1.8
		L 465 / K 67 Rosenkopf				212	3	3	223	0.39	14						7	1.0	0.7	2.0
		K 67 / K 67 OD Rosenkopf				143	179	3	25	0.94	54.4 %						1	2.8	2.8	1.2
	FS = 2	FS	0,8 / 0,6																	
K 67	7 RP	**5310 0776**		TM	636	**234**	**226**	**8**	**262**	0.93	24						14	3.1	0.4	2.6
	11		701		64	259		0			8.3 %						15	3.4	0.4	2.5
		L0272				241	6	7	258	0.65	20						9	1.4	0.2	2.8
		K0064				128	220	1	5	1.07	8.3 %						2	4.1	0.6	1.6
	FS = 2	FS	3,1 / 2,1																	
K 67	7 RP	**5605 0664**		TM	169	**170**	**164**	**6**	**172**		13	6	0.0	5	2.3	3	10	-	2.8	0.6
	21		702		6	167		1			0.3 %	5	6.2	5	0.0	1	11	-	3.1	0.6
		Stadtkyll				167	1	3	162	0.72	14						6	-	1.3	0.6
		Schüller				180	163	2	10	1.11	0.3 %	4	0.0	5	0.0	1	1	-	4.3	0.4
	FS = 2	FS	7,0 / 5,3																	
K 67	7 RP	**5112 0521**		TM	124	**89**	**85**	**4**	**111**	1.08	12						5	4.0	0.0	3.5
	14		701		5	90		0			8.3 %						6	4.4	0.0	3.4
		K 66 / K 67 bei Wendlingen				97	3	4	103	0.53	10						3	1.9	0.0	3.7
		K 67 Wendlingen				73	82	0	7	1.06	8.3 %						1	5.4	0.0	2.2
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 67	7 RP	**5611 0403**		KW	1 973															
	14		702		88															
		B 260 / K 67 Friedrichsegen Friedrich																		
		K 66 / K 67 OD Friedrichssegen																		
	FS = 2	OD	0,5 / 0,2																	
K 67	7 RP	**6311 0896**		TM	218	**174**	**164**	**10**	**191**		17	7	1.6	8	6.5	6	10	-	5.1	4.1
	32		703		10	181		6			0.3 %	7	0.0	8	4.0	2	12	-	5.5	4.0
		K 67 / K 68 OD Hoppstaedten				181	6	4	172	0.56	18						6	-	2.4	4.4
		L 373 / K 67 OD Merzweiler				145	158	0	19	1.27	0.3 %	6	0.0	6	0.0	2	1	-	6.8	2.6
	FS = 2	FS	3,1 / 2,5																	
K 67	7 RP	**6611 0598**		TM	81	**61**	**60**	**2**	**63**	1.27	10						4	2.7	0.0	5.0
	32		703		4	59		0			8.3 %						4	3.0	0.0	5.0
		K 67 / K 68 OD Gerhardsbrunn				76	3	2	60	0.80	8						2	1.3	0.0	5.4
		L 469 / K 67 Scharrmuehle				51	57	0	2	0.96	8.3 %						0	3.7	0.0	3.2
	FS = 2	FS	2,0 / 1,8																	
K 67	7 RP	**5313 0705**		TM	130	**142**	**120**	**22**	**183**		17	9	12.8	8	18.3	3	8	15.0	1.3	2.2
	14		701		12	156		6			5.9 %	7	0.0	9	3.6	1	10	16.4	1.4	2.2
		Kr. K67 Hirtscheid				156	2	14	132	0.38	14						5	6.6	0.9	2.2
		OD Hirtscheid				76	118	2	51	0.99	21.4 %	4	0.0	2	0.0	1	1	18.9	2.3	0.5
	FS = 2	FS	1,4 / 1,1																	
K 67	7 RP	**6211 0870**		TM	159	**369**	**350**	**19**	**487**	1.08	32						22	4.7	0.2	4.1
	13		703		11	386		9			9.4 %						24	5.2	0.2	4.1
		K 67/K 70 Hundsbach				418	15	9	445	0.38	38						13	2.2	0.1	4.5
		K 67/K 69 Schweinschied				246	335	1	42	0.96	9.4 %						3	6.4	0.3	2.6
	FS = 2	FS	3,4 / 3,4																	
K 67	7 RP	**5509 0491**		TM	85	**81**	**77**	**4**	**104**		10	5	10.7	3	5.6	2	5	3.6	1.2	3.7
	11		701		8	84		0			0.3 %	5	0.0	4	8.3	1	5	3.9	1.3	3.7
		L0114				84	2	3	94	0.68	12						3	1.7	0.5	4.0
		k0067 OD Buchholz				60	75	1	10	0.91	0.3 %	5	0.0	3	10.0	1	1	4.8	2.0	2.4
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																	
K 67	7 RP	**6211 0871**		TM	272	**326**	**306**	**19**	**421**	1.01	52						19	4.8	0.9	1.6
	13		703		18	316		7			1.9 %						22	5.3	1.0	1.6
		K0069 (Schweinschied)				319	5	8	395	0.48	58						12	2.3	0.4	1.8
		L0373 (Löllbach)				369	301	3	26	0.86	1.9 %						2	6.4	1.6	1.0
	FS = 2	FS	2,4 / 1,4																	
K 67	7 RP	**5612 0522**		KW	645															
	14		702		14															
		K 66 / K 67 OD Friedrichssegen																		
		K 65 / K 67 Fruecht																		
	FS = 2	FS	3,9 / 3,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}					Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 67	7 RP	**6610 0735**		TM	587	**528**	**519**	**9**	**564**	0.91	43						31	1.7	0.0	2.5
	32		703		14	579		3			2.3 %						35	1.9	0.0	2.4
		K 67 / K 67 OD Rosenkopf				526	13	6	556	0.60	49						20	0.8	0.0	2.6
		L 465 / L 463 OD Rosenkopf				340	506	0	8	1.13	2.3 %						4	2.3	0.0	1.6
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
K 67	7 RP	**6611 0599**		TM	96	**119**	**111**	**8**	**145**		22	8	6.8	3	2.2	6	7	-	6.5	18.3
	32		703		4	130		1			20.7 %	5	0.0	3	5.3	2	8	-	7.1	18.4
		L 469 / K 67 Scharrmuehle				130	22	4	133	0.28	9						4	-	3.1	17.8
		K 67 Scharrhof				64	89	3	12	1.10	0.3 %	4	0.0	1	0.0	2	1	-	10.4	5.3
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																	
K 67	7 RP	**5612 0523**		TM	723	**691**	**666**	**26**	**851**	1.08	49						41	3.2	0.5	3.9
	14		702		18	742		5			4.1 %						46	3.5	0.5	3.8
		K 65 / K 67 Fruecht				804	26	18	818	0.44	63						25	1.5	0.2	4.2
		L 327 / L 333 / K 67 Lahnstein Forsth				362	639	3	33	1.03	4.1 %						5	4.3	0.8	2.5
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
K 67	7 RP	**6611 0498**		TM	170	**83**	**74**	**8**	**101**	1.07	12						5	6.2	3.5	2.4
	32		703		15	82		0			0.3 %						5	6.9	3.7	2.4
		K 67 Scharrhof				88	2	5	86	0.60	12						3	2.6	2.3	2.3
		K 21 / K 67 Kreisgrenze				81	73	3	16	0.92	0.3 %						1	7.9	6.1	0.6
	FS = 2	FS	1,9 / 1,5																	
K 67	7 RP	**5605 0665**		KW	3 599															
	21		702		137															
		B0421																		
		K0070																		
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
K 67	7 RP	**5605 0666**		TM	524	**449**	**435**	**14**	**475**	1.16	66						26	2.4	0.5	4.3
	21		702		15	467		2			0.3 %						30	2.7	0.6	4.3
		Jünkerath				542	19	9	457	0.63	36						17	1.1	0.2	4.6
		Esch				266	416	3	18	1.18	0.3 %						3	3.3	1.0	2.7
	FS = 2	FS	5,3 / 4,6																	
K 68	7 RP	**5610 0927**		TM	346	**922**	**888**	**34**	**1 063**	0.85	71	57	2.3	41	4.2	4	54	-	3.7	2.0
	11		701		7	1 049		2			4.2 %	52	1.6	35	3.8	2	61	-	4.0	2.0
		K 69 Dieblich				890	18	24	1 018	0.48	67						34	-	1.7	2.1
		K 68 Seitenarm				487	870	8	45	1.07	4.5 %	24	1.9	18	0.6	3	7	-	5.3	1.3
	FS = 2	FS	1,8 / 1,1																	
K 68	7 RP	**6012 0851**		TM	110	**75**	**68**	**7**	**104**	0.91	11						4	9.0	0.7	3.9
	13		703		10	83		1			0.3 %						5	9.9	0.8	3.9
		K 68/K 29 Eckenroth Steinfelderhof				76	3	6	88	0.46	8						3	3.8	0.5	3.8
		K 68 Eckenroth				47	65	1	16	0.85	0.3 %						1	11.8	1.3	1.0
	FS = 2	FS	1,2 / 0,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 68	7 RP	**6306 0535**		TM	281	**354**	**345**	**9**	**417**	1.11	25						21	2.0	0.5	2.0
	22		702		6	371		0			0.3 %						23	2.2	0.5	2.0
		B 407 / K 68 Zerf				412	7	7	404	0.39	24						13	1.0	0.2	2.2
		K 68 / K 70 Mandern				219	338	2	14	1.16	0.3 %						3	2.7	0.8	1.3
	FS = 2	FS	6,3 / 4,4																	
K 68	7 RP	**6610 0736**		TM	32	**18**	**17**	**1**	**22**	1.05	3	1	0.0	1	0.0	4	1	-	5.1	5.4
	32		703		10	19		0			0.3 %	2	0.0	1	0.0	2	1	-	5.6	5.3
		L 469 / K 68 OD Winterbach				21	0	1	20	0.77	2	1	25.0	0	0.0	1	1	-	2.4	5.8
		K 68 Herrenwalderhof				12	17	0	2	1.45	0.3 %	1	0.0	1	0.0	2	0	-	7.0	3.4
	FS = 2	FS	2,3 / 2,0																	
K 68	7 RP	**6311 0899**		TM	457	**405**	**393**	**12**	**460**		33	22	2.0	13	6.4	6	24	-	3.2	2.5
	32		703		14	434		4			3.0 %	20	1.7	14	6.0	2	27	-	3.4	2.5
		Kreisgrenze K 44/K 68 Sein				434	11	6	439	0.41	31						15	-	1.4	2.7
		K 67 / K 68 OD Hoppstaedten				264	382	2	21	1.22	0.3 %	9	0.0	8	0.0	2	3	-	4.4	1.6
	FS = 2	FS	2,2 / 1,6																	
K 68	7 RP	**5112 0522**		TM	242	**365**	**349**	**16**	**408**		27	23	2.1	11	6.2	2	21	-	4.3	2.8
	14		701		10	395		0			3.7 %	22	1.5	10	3.3	1	24	-	4.6	2.8
		L 278 / K 68 Giebelhardt				395	10	11	393	0.60	31						13	-	2.0	3.0
		K 68 / K 70				218	339	5	15	1.21	0.3 %	12	0.0	7	0.0	1	3	-	6.2	1.8
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
K 68	7 RP	**5310 0777**		TM	449	**519**	**493**	**25**	**538**	0.90	52						30	3.3	1.4	1.1
	11		701		16	585		2			0.3 %						34	3.6	1.6	1.0
		Krankel				527	5	16	503	0.52	41						19	1.6	0.6	1.2
		Asbach				260	488	8	35	0.90	0.3 %						4	4.4	2.5	0.7
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
K 68	7 RP	**6610 0497**		TM	216	**212**	**208**	**3**	**253**	1.08	36						12	1.5	0.0	0.0
	32		703		8	229		0			0.3 %						14	1.7	0.0	0.0
		K 68 OD Schernau				249	0	3	248	0.29	28						8	0.7	0.0	0.0
		L 466 / K 68 Schernau				101	208	0	5	1.05	0.3 %						2	2.1	0.0	0.0
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
K 68	7 RP	**6109 0530**		TM	107	**108**	**102**	**6**	**128**	1.12	18						6	5.0	0.3	3.5
	13		703		15	110		2			40.9 %						7	5.5	0.3	3.4
		L 162/K 68 nach Stipshausen				122	4	4	120	0.55	14						4	2.4	0.1	3.8
		K 68/K 69 Weitersbach				85	98	0	9	1.25	40.9 %						1	6.7	0.5	2.2
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	
K 68	7 RP	**5112 0523**		TM	109	**138**	**131**	**7**	**142**	1.09	18						8	3.9	1.2	9.7
	14		701		8	146		0			5.6 %						9	4.3	1.3	9.6
		K 68 / K 70				159	13	6	133	0.70	16						5	1.9	0.5	10.5
		K 68 / K 69				84	118	2	10	1.32	5.6 %						1	5.4	2.1	6.3
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}					T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang		TZ	SV	W		Bus	LV		$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				NoW	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende			2010	U	Krad	LoA	MSV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				Fr	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				FeW	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	So	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 68	7 RP	**6012 0852**		TM	456	**371**	**357**	**14**	**431**	1.01	36						22	2.9	0.6	3.2
	13		703		28	399		2			11.1 %						25	3.2	0.7	3.1
		K 68 Eckenroth				404	12	9	407	0.51	38						14	1.4	0.3	3.4
		K 68/K 29 Eckenroth				223	346	3	23	1.05	11.1 %						3	3.9	1.1	2.0
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
K 68	7 RP	**6306 0536**		TM	1 338	**1 650**	**1 593**	**57**	**1 912**		101	59	3.2	44	4.2	3	97	-	3.4	1.9
	22		702		38	1 782		26			4.0 %	59	4.5	47	4.3	1	109	-	3.9	1.9
		K 68 / K 70 Mandern				1 782	33	26	1 815	0.41	82						61	-	1.6	2.1
		K 68 / K 71				992	1 560	5	97	1.05	1.2 %	41	0.0	31	0.0	1	12	-	4.8	1.2
	FS = 2	OD	0,9 / 0,4																	
K 68	7 RP	**6311 0900**		TM	256	**103**	**99**	**4**	**137**	0.46	17						6	3.2	0.7	1.9
	32		703		6	129		0			0.3 %						7	3.5	0.8	1.9
		K 67 / K 68 OD Hoppstaedten				59	2	3	132	0.46	18						4	1.5	0.3	2.1
		Kreisgrenze K 69 Hoppstädten				62	97	1	5	0.86	0.3 %						1	4.3	1.3	1.2
	FS = 2	FS	2,9 / 2,5																	
K 68	7 RP	**5310 0778**		TM	115	**104**	**98**	**6**	**127**	0.89	16						6	5.2	0.6	6.1
	11		701		8	116		0			64.7 %						7	5.7	0.7	6.0
		Krankel				103	6	6	114	0.40	17						4	2.5	0.3	6.6
		Dinspel				62	92	1	13	1.03	64.7 %						1	7.0	1.1	3.8
	FS = 2	FS	1,2 / 1,1																	
K 68	7 RP	**6306 0537**		TM	790	**701**	**676**	**25**	**745**	0.94	40						41	2.8	0.6	1.8
	22		702		29	770		10			2.5 %						46	3.1	0.7	1.8
		K 68 / K 71				721	12	10	712	0.63	48						26	1.3	0.3	1.9
		K 68 / K 72 Waldweiler				416	664	4	33	1.13	2.5 %						5	3.8	1.0	1.1
	FS = 2	FS	1,4 / 1,2																	
K 68	7 RP	**5112 0524**		TM	158	**110**	**106**	**4**	**132**	1.09	11						6	3.7	0.0	9.4
	14		701		6	113		0			9.1 %						7	4.0	0.0	9.3
		K 68 / K 69				123	10	4	127	0.48	14						4	1.7	0.0	10.1
		K 68 bei Unterbirkholz				83	96	0	5	1.25	9.1 %						1	5.0	0.0	6.1
	FS = 2	FS	2,9 / 2,6																	
K 68	7 RP	**6306 0538**		TM	1 583	**1 653**	**1 546**	**106**	**1 989**	1.13	132						96	2.6	3.6	1.2
	22		702		84	1 783		11			5.3 %						109	2.9	3.8	1.2
		K 68 / K 72 Waldweiler				2 011	19	32	1 842	0.40	102						58	1.1	2.3	1.2
		B 407 / K 68 Mühlscheiderhof				725	1 527	63	147	0.99	5.3 %						15	3.3	6.3	0.3
	FS = 2	FS	1,5 / 1,3																	
K 68	7 RP	**6004 0911**		TM	892	**1 703**	**1 653**	**50**	**1 948**		207	59	4.4	97	2.1	6	100	-	3.0	1.4
	21		702		19	1 829		5			1.4 %	66	5.5	99	3.0	2	113	-	3.3	1.4
		L0007				1 829	23	38	1 866	0.47	171						63	-	1.4	1.5
		L0009				1 075	1 630	7	82	1.16	0.6 %	48	0.0	54	0.3	2	13	-	4.2	0.9
	FS = 2	FS	4,2 / 2,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}					T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}					D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 68	7 RP	**6610 0592**		TM	707	**376**	**362**	**14**	**465**	1.09	40						22	3.0	0.6	3.3
	32		703		18	386		2			0.3 %						25	3.3	0.7	3.3
		L 466 / K 68 Langwieden				421	12	9	439	0.46	42						14	1.4	0.3	3.6
		K 66 / K 68 OD Langwieden				282	350	2	26	1.13	0.3 %						3	4.1	1.1	2.1
	FS = 2	FS	1,2 / 0,8																	
K 68	7 RP	**6611 0591**		TM	216	**186**	**170**	**16**	**239**	1.09	16						11	7.0	1.2	3.1
	32		703		12	191		8			12.5 %						12	7.7	1.3	3.1
		K 66 / K 68 OD Langwieden				207	5	5	204	0.47	19						6	2.9	0.8	3.0
		L 465 / K 68 Langwieden				144	165	2	35	1.05	12.5 %						2	9.1	2.2	0.8
	FS = 2	FS	0,8 / 0,7																	
K 68	7 RP	**6611 0600**		TM	478	**518**	**492**	**26**	**604**	0.80	54						30	3.7	1.2	1.9
	32		703		26	576		7			5.6 %						34	4.0	1.3	1.8
		L 465 / K 68 Martinshoehe Ziegelhuett				459	9	12	558	0.64	56						19	1.7	0.5	2.0
		K 67 / K 68 OD Gerhardsbrunn				375	483	6	46	0.99	5.6 %						4	4.9	2.0	1.2
	FS = 2	FS	2,1 / 1,8																	
K 68	7 RP	**6611 0601**		TM	144	**187**	**181**	**6**	**211**	0.94	26						11	2.2	1.1	3.2
	32		703		12	205		1			0.3 %						12	2.4	1.2	3.1
		K 67 / K 68 OD Gerhardsbrunn				193	6	4	203	0.59	19						7	1.0	0.5	3.4
		K 70 / K 68 Kreisgrenze				113	175	2	9	1.14	0.3 %						1	2.9	2.0	2.0
	FS = 2	FS	2,8 / 2,4																	
K 69	7 RP	**5910 0608**		TM	57	**73**	**69**	**3**	**74**	0.96	10						4	4.4	0.3	5.5
	13		702		1	76		0			0.3 %						5	4.8	0.3	5.5
		L 203/K 69 Mastershausen				73	4	3	71	0.81	11						3	2.1	0.1	6.0
		K 69/K 25 Krastel				58	65	0	3	1.18	0.3 %						1	5.9	0.5	3.5
	FS = 2	FS	3,9 / 3,7																	
K 69	7 RP	**6109 0508**		TM	76	**62**	**57**	**4**	**68**	1.18	11						4	5.6	1.4	7.4
	13		703		4	60		1			53.3 %						4	6.2	1.5	7.5
		K 72/K 69 nach Weitersbach				70	4	2	59	0.80	10						2	2.3	0.9	7.2
		K 68/K 69 Weitersbach				60	53	1	9	1.29	53.3 %						1	7.6	2.7	2.0
	FS = 2	FS	3,5 / 3,4																	
K 69	7 RP	**6006 0775**		TM	560	**632**	**564**	**68**	**638**	1.04	39						37	6.2	4.2	3.2
	22		702		52	671		4			5.1 %						42	6.8	4.5	3.3
		K 41 / K 69				697	20	36	546	0.64	37						21	2.6	2.8	3.2
		K 40 / K 69				402	544	28	91	1.29	5.1 %						6	7.9	7.4	0.8
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
K 69	7 RP	**5610 0978**		TM	1 839	**1 741**	**1 716**	**25**	**1 922**	1.01	116	92	0.2	64	1.6	3	102	-	1.4	2.5
	11		701		27	1 813		0			0.3 %	92	0.9	70	1.4	2	115	-	1.6	2.4
		K69 Dieblich				1 825	42	23	1 887	0.78	115						65	-	0.6	2.6
		K69 Einmündung B411				1 372	1 674	2	35	1.07	0.3 %	58	0.6	56	0.0	3	13	-	2.0	1.6
	FS = 2	OD	0,5 / 0,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
			Zabl. km			S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}										
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 69	7 RP	**5712 0526**		KW	232															
	14		702		2															
		K 69 OD Hinterwald Endpunkt																		
		K 68 / K 70 Hinterwald																		
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
K 69	7 RP	**6610 0739**		TM	525	**450**	**403**	**47**	**571**	1.08	68						26	8.6	1.6	0.6
	32		703		40	476		22			4.4 %						30	9.5	1.7	0.6
		L 467 / K 69 Biedershausen				516	3	18	481	0.31	73						15	3.6	1.1	0.6
		K 69 Biedershausen				269	400	8	90	0.99	4.4 %						4	10.9	2.8	0.1
	FS = 2	FS	1,1 / 0,6																	
K 69	7 RP	**5112 0525**		TM	81	**121**	**115**	**6**	**125**	1.09	18						7	3.8	1.3	8.8
	14		701		5	127		0			0.3 %						8	4.1	1.5	8.7
		K 68 / K 69				138	10	5	117	0.70	21						4	1.8	0.6	9.5
		K 69 / K 71 Birken-Honigsessen				81	105	2	8	1.59	0.3 %						1	5.1	2.4	5.6
	FS = 2	FS	2,1 / 1,9																	
K 69	7 RP	**5509 0497**		TM	1 549	**1 559**	**1 528**	**31**	**1 710**	0.95	99						92	1.8	0.2	2.6
	11		701		38	1 716		16			3.0 %						103	2.0	0.2	2.6
		Lützingen				1 627	40	12	1 669	0.56	98						58	0.8	0.1	2.8
		Niederlützingen				884	1 488	3	41	1.11	3.0 %						12	2.4	0.3	1.7
	FS = 2	FS	2,6 / 1,8																	
K 69	7 RP	**5509 0498**		TM	1 308	**712**	**688**	**24**	**1 068**	1.28	75						42	2.9	0.3	2.2
	11		701		34	713		11			1.3 %						47	3.2	0.3	2.2
		Brohl Lützing				911	15	10	1 017	0.31	94						26	1.4	0.1	2.4
		Einmündung B 412				463	673	2	51	1.03	1.3 %						5	4.0	0.5	1.4
	FS = 2	FS	2,5 / 2,5																	
K 69	7 RP	**6406 0539**		TM	1 078	**1 266**	**1 250**	**16**	**1 634**	1.11	77						74	1.1	0.2	1.2
	22		702		14	1 327		1			0.3 %						84	1.2	0.2	1.2
		LG RP / SL (K 69)				1 473	15	13	1 604	0.44	90						47	0.5	0.1	1.3
		B 407 / K 69 Abfahrt Weiskirchen (Saa				783	1 235	3	30	1.22	0.3 %						9	1.4	0.3	0.8
	FS = 2	FS	3,6 / 3,6																	
K 69	7 RP	**5904 0913**		TM	154	**153**	**140**	**13**	**179**	1.04	16						9	7.2	1.0	4.6
	21		702		10	151		4			6.2 %						10	7.9	1.1	4.6
		Oberweiler				156	7	7	154	0.80	24						5	3.0	0.7	4.5
		Ehlenz				155	133	2	25	1.24	6.2 %						1	9.4	1.9	1.2
	FS = 2	FS	2,1 / 1,6																	
K 69	7 RP	**5310 0779**		TM	136	**174**	**164**	**9**	**204**	0.93	20						10	3.7	1.5	2.1
	11		701		38	190		0			5.0 %						11	4.1	1.7	2.0
		K0068				176	4	7	188	0.48	22						6	1.8	0.7	2.2
		5310098				110	161	3	16	1.08	5.0 %						1	5.0	2.7	1.3
	FS = 2	FS	2,5 / 2,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 69	7 RP	**5605 0672**		TM	573	**491**	**476**	**15**	**531**	0.95	40						29	2.1	0.9	2.6
	21		702		17	533		4			0.3 %						32	2.3	0.9	2.5
		Esch				504	12	6	504	0.59	45						18	1.0	0.4	2.8
		Feusdorf				315	464	4	27	1.24	0.3 %						4	2.8	1.5	1.6
	FS = 2	OD	2,0 / 0,6																	
K 69	7 RP	**6314 0720**		TM	1 129	**1 059**	**1 037**	**22**	**1 325**		74	57	1.9	47	1.4	3	62	-	2.0	1.4
	31		703		14	1 147		3			1.4 %	48	0.7	42	0.0	1	70	-	2.1	1.4
		L0449				1 147	15	16	1 281	0.30	88						39	-	0.9	1.5
		K0070				622	1 022	3	44	1.13	1.1 %	19	0.0	12	0.0	1	8	-	2.7	0.9
	FS = 2	FS	3,3 / 2,9																	
K 69	7 RP	**6410 0897**		TM	1 073	**1 072**	**1 052**	**21**	**1 125**	0.81	79						63	0.7	1.1	1.0
	32		703		10	1 237		1			1.3 %						71	0.8	1.3	1.0
		L 362 / K 69 Haschbach am Remigiusber				997	10	6	1 103	0.49	100						40	0.3	0.5	1.0
		K 21 / K 69 Haschbach am Remigiusberg				544	1 041	13	22	1.08	1.3 %						8	1.0	2.0	0.6
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
K 69	7 RP	**6109 0509**		TM	161	**148**	**141**	**8**	**152**	0.88	14						9	4.3	0.7	2.7
	13		703		7	168		2			14.3 %						10	4.7	0.8	2.7
		K 68/K 69 Weitersbach				148	4	5	142	0.52	12						5	2.0	0.3	2.9
		L 190/K 69 Rhaunen				74	137	1	11	0.87	14.3 %						1	5.7	1.3	1.7
	FS = 2	FS	2,2 / 1,7																	
K 69	7 RP	**6314 0773**		TM	913	**726**	**698**	**28**	**897**	0.81	56						43	3.0	0.8	2.0
	31		703		49	821		8			10.7 %						48	3.3	0.9	2.0
		Ottersheim				665	14	14	835	0.38	59						27	1.4	0.3	2.1
		Rüssingen				447	684	6	62	0.98	10.7 %						5	4.0	1.4	1.3
	FS = 2	FS	1,9 / 1,3																	
K 69	7 RP	**5112 0526**		TM	928	**915**	**907**	**8**	**1 158**		60	42	2.4	52	0.0	3	54	-	0.8	2.0
	14		701		14	978		1			0.3 %	42	2.4	52	0.6	1	60	-	0.9	2.0
		K 69 / K 71 Birken-Honigsessen				978	18	6	1 147	0.53	63						34	-	0.3	2.1
		K 77 / K 69 Wolfwinkel				598	889	1	11	1.08	1.6 %	41	0.8	37	0.0	1	7	-	1.2	1.3
	FS = 2	FS	1,8 / 1,6																	
K 69	7 RP	**5610 0928**		TM	592	**527**	**502**	**26**	**626**	1.07	39						31	4.4	0.3	2.3
	11		701		18	546		5			7.7 %						35	4.8	0.4	2.2
		Einmündung B411/K69				583	12	19	574	0.61	43						19	2.1	0.1	2.5
		K69 Mariaroth				389	490	2	52	1.13	7.7 %						4	5.9	0.6	1.4
	FS = 2	FS	7,2 / 6,1																	
K 69	7 RP	**5904 0392**		TM	910	**975**	**938**	**37**	**902**	1.10	61	29	3.4	40	2.5	4	57	-	3.6	4.4
	21		702		46	1 012		3			1.6 %	26	5.1	44	2.7	2	64	-	3.9	4.3
		K 75				1 119	42	29	858	0.73	63						36	-	1.7	4.7
		K 74				659	896	5	44	1.27	3.2 %	26	1.3	25	0.0	2	7	-	5.1	2.8
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 69	7 RP	**5605 0674**		TM	754	**841**	**791**	**50**	**923**	1.01	58						49	3.2	2.6	3.6
	21		702		41	902		1			0.3 %						56	3.5	2.8	3.5
		Feusdorf				909	29	26	843	0.62	57						30	1.5	1.1	3.9
		Wiesbaum				529	761	23	80	1.10	0.3 %						6	4.3	4.5	2.2
	FS = 2	FS	4,5 / 4,3																	
K 69	7 RP	**5112 0989**		TM	1 018	**1 085**	**1 075**	**11**	**1 356**	1.07	79						64	0.8	0.1	3.9
	14		701		17	1 129		2			1.3 %						72	0.9	0.2	3.9
		K 77 / K 69 Wolfwinkel				1 209	42	7	1 331	0.42	64						40	0.4	0.1	4.2
		K 69 / K 72 Muehlentahl				769	1 033	2	25	1.11	1.3 %						8	1.1	0.3	2.5
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
K 69	7 RP	**5904 0915**		TM	192	**241**	**234**	**7**	**267**	1.23	19						14	2.4	0.5	2.7
	21		702		9	243		1			5.3 %						16	2.6	0.6	2.7
		K 75				299	6	4	257	0.66	25						9	1.1	0.2	2.9
		Bickendorf				162	228	1	10	1.17	5.3 %						2	3.2	0.9	1.7
	FS = 2	FS	3,4 / 2,8																	
K 69	7 RP	**5905 0917**		TM	509	**483**	**459**	**23**	**597**	1.21	39						28	2.9	1.7	5.6
	21		702		17	480		2			0.3 %						32	3.2	1.9	5.5
		Bickendorf				582	26	13	560	0.59	42						18	1.4	0.7	6.0
		L 32				372	433	9	36	1.15	0.3 %						4	4.0	3.0	3.5
	FS = 2	FS	2,7 / 2,4																	
K 69	7 RP	**5606 0677**		TM	656	**664**	**603**	**61**	**842**	1.10	50						38	4.8	4.1	2.3
	21		702		34	684		1			2.0 %						44	5.3	4.3	2.3
		Kreuzung K75 Wiesbaum				752	15	31	732	0.53	51						23	2.0	2.7	2.2
		OD Flesten				483	588	29	110	1.14	2.0 %						6	6.1	7.1	0.6
	FS = 2	FS	5,2 / 5,0																	
K 69	7 RP	**6410 0898**		TM	247	**264**	**254**	**10**	**211**		32	11	1.9	9	6.2	3	16	-	3.7	2.3
	32		703		4	251		4			3.1 %	16	0.0	10	3.2	1	17	-	4.1	2.3
		K 21 / K 69 Remigiusberg				251	6	4	200	1.08	35						10	-	1.7	2.5
		K 69 Remigiusberg				324	248	2	11	1.38	45.0 %	17	0.0	15	0.0	1	2	-	5.3	1.5
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
K 69	7 RP	**5606 0678**		TM	579	**648**	**623**	**25**	**819**	1.08	92						38	3.4	0.4	1.5
	21		702		24	653		10			30.9 %						43	3.7	0.4	1.4
		Kreuzung L10				704	9	12	767	0.53	76						24	1.6	0.2	1.6
		OD Leudersdorf				558	614	3	52	1.28	30.9 %						5	4.5	0.7	0.9
	FS = 2	FS	2,1 / 1,7																	
K 69	7 RP	**5606 0680**		TM	601	**642**	**611**	**31**	**697**	1.12	55	37	7.1	32	4.6	2	38	3.0	1.6	4.4
	21		702		35	662		6			0.3 %	39	4.3	34	3.0	2	42	3.3	1.8	4.4
		OD Leudersdorf				737	28	14	662	0.65	48	32	4.8	30	8.2	2	23	1.4	0.7	4.8
		Kreuzung K74 OD Üxheim				451	583	11	35	1.22	4.2 %	20	0.6	21	0.0	3	5	4.1	2.9	2.8
	FS = 2	OD	2,1 / 0,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 70	7 RP	**6211 0874**		TM	371	**322**	**311**	**12**	**343**	1.09	22						19	2.8	0.7	3.6
	13		703		16	332		2			4.5 %						21	3.1	0.8	3.6
		L 374/K 70 Otzweiler				361	12	7	326	0.65	29						12	1.3	0.3	3.9
		K 67/K 70 Hundsbach				238	299	2	16	1.09	4.5 %						2	3.8	1.3	2.3
	FS = 2	FS	3,6 / 3,0																	
K 70	7 RP	**5310 0781**		TM	788	**780**	**750**	**30**	**894**	1.01	53						46	2.1	1.5	4.6
	11		701		35	841		6			3.8 %						52	2.3	1.7	4.5
		L 269 / K 70 Ehrenstein				845	35	11	841	0.56	51						29	1.0	0.7	4.9
		Altenburg				470	715	13	54	1.13	3.8 %						6	2.8	2.7	2.9
	FS = 2	FS	2,2 / 1,4																	
K 70	7 RP	**6411 0883**		TM	249	**284**	**277**	**7**	**334**	1.08	27						17	2.3	0.0	1.9
	32		703		6	293		2			0.3 %						19	2.5	0.0	1.9
		K 70 / K 76 Kreisgrenze				317	5	4	322	0.49	30						10	1.1	0.0	2.0
		K 43 / K 70 OD Relsberg				209	272	0	12	1.20	0.3 %						2	3.0	0.0	1.2
	FS = 2	FS	2,0 / 1,5																	
K 70	7 RP	**6611 0737**		TM	336	**283**	**259**	**24**	**317**		47	11	9.2	13	2.5	6	16	7.0	1.4	5.2
	32		703		12	298		10			28.7 %	14	8.5	12	6.7	2	18	7.7	1.4	5.2
		L 466 / K 70 Knopp-Labach				298	15	10	284	0.40	20						10	2.9	0.9	5.1
		L 469 / K 70 Knoppermuehle				207	244	4	33	1.60	0.3 %	6	0.0	7	0.0	2	2	9.2	2.4	1.3
	FS = 2	FS	2,7 / 1,7																	
K 70	7 RP	**5112 0209**		TM	208	**226**	**221**	**4**	**300**	0.96	34						13	1.4	0.5	3.4
	14		701		3	241		0			0.3 %						15	1.5	0.6	3.3
		K 68 / K 70				231	7	3	289	0.56	27						8	0.6	0.2	3.6
		K 70 / K 71 Birken-Honigsessen				161	214	1	11	0.84	0.3 %						2	1.8	0.9	2.1
	FS = 2	FS	1,4 / 1,0																	
K 70	7 RP	**5605 0681**		TM	1 185	**1 616**	**1 557**	**59**	**1 792**	1.13	96						95	1.8	1.7	2.4
	21		702		54	1 699		3			1.0 %						107	2.0	1.9	2.4
		Jünkerath				1 913	38	27	1 705	0.57	104						59	0.9	0.7	2.6
		Feusdorf				938	1 519	29	87	1.14	1.0 %						12	2.5	3.0	1.5
	FS = 2	OD	4,3 / 1,5																	
K 70	7 RP	**6008 0776**		TM	679	**719**	**667**	**52**	**987**		55	34	2.0	40	1.2	2	42	-	7.0	3.2
	22		702		21	783		37			1.8 %	36	1.8	36	4.7	1	47	-	7.6	3.2
		B0053 Richtung Kinheim				783	22	12	949	0.29	47						25	-	3.0	3.1
		L0058 Richtung Kröv				403	645	3	38	0.99	0.3 %	12	10.0	16	18.1	2	6	-	9.3	0.8
	FS = 2	OD	1,5 / 0,4																	
K 70	7 RP	**5712 0527**		TM	590	**473**	**461**	**12**	**652**	1.04	47						28	1.7	0.7	3.3
	14		702		9	511		0			0.3 %						31	1.9	0.8	3.2
		L 327 / K 70 OD Braubach				531	15	8	620	0.42	39						17	0.8	0.3	3.5
		K 68 / K 70 Hinterwald				259	446	3	32	1.07	0.3 %						4	2.3	1.2	2.1
	FS = 2	FS	5,8 / 5,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	Bus	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende			2010	S	LVm	LoA	LZ	b_{Fr}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV			LZ	SV		$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 70	7 RP	**6109 0531**		TM	845	**476**	**453**	**24**	**663**	1.09	81						28	4.1	0.8	2.0
	13		703		41	522		5			6.5 %						32	4.5	0.9	2.0
		L 190/K 70 Krummenau				567	10	14	609	0.18	79						17	1.9	0.3	2.2
		K 70/K 71 Krummenau				194	443	4	54	0.65	6.5 %						4	5.4	1.4	1.3
	FS = 2	OD	0,5 / 0,1																	
K 70	7 RP	**6314 0774**		TM	233	**275**	**260**	**15**	**328**	1.08	24						16	4.9	0.4	3.6
	31		703		13	284		8			0.3 %						18	5.4	0.4	3.6
		K0069				306	10	6	300	0.44	29						10	2.3	0.2	3.9
		L0450				204	250	1	28	1.29	0.3 %						2	6.5	0.7	2.3
	FS = 2	FS	2,0 / 1,7																	
K 70	7 RP	**5313 0726**		TM	2 013	**2 374**	**2 346**	**28**	**2 617**	1.15	159						140	1.1	0.1	0.9
	14		701		30	2 426		0			0.3 %						157	1.2	0.1	0.9
		L 294 / K 70 OD Hahn				2 786	22	26	2 580	0.69	147						88	0.5	0.0	1.0
		K 65 / K 70 Schoenberg				1 671	2 324	2	37	1.11	0.3 %						18	1.5	0.2	0.6
	FS = 2	FS	2,0 / 1,9																	
K 70	7 RP	**5610 0987**		TM	5 349	**2 840**	**2 688**	**152**	**3 002**	1.08	245						167	3.9	1.3	2.2
	11		701		180	3 007		42			2.0 %						188	4.3	1.4	2.1
		OD Kobern Gondorf				3 246	60	72	2 795	0.56	133						103	1.9	0.6	2.3
		OD Kobern Gondorf				1 713	2 628	38	207	1.14	2.0 %						21	5.2	2.3	1.3
	FS = 2	OD	1,5 / 0,1																	
K 70	7 RP	**6306 0540**		TM	489	**547**	**520**	**27**	**624**	1.01	39						32	3.8	1.1	1.4
	22		702		29	601		3			2.6 %						36	4.2	1.2	1.3
		B 407 / K 70 Abfahrt Mandern				605	7	18	593	0.50	48						20	1.8	0.5	1.5
		K 68 / K 70 Mandern				273	512	6	30	1.10	2.6 %						4	5.1	1.8	0.9
	FS = 2	FS	1,8 / 1,0																	
K 70	7 RP	**6211 0875**		TM	585	**468**	**444**	**23**	**517**	1.16	36						27	4.1	0.7	2.1
	13		703		26	482		6			8.3 %						31	4.5	0.8	2.1
		K 67/K 70 Hundsbach				557	10	14	476	0.58	36						17	2.0	0.3	2.3
		L 182/K 70 Hundsbach				304	435	4	41	1.09	8.3 %						4	5.5	1.3	1.3
	FS = 2	OD	0,5 / 0,1																	
K 70	7 RP	**6011 0660**		TM	3 162	**3 252**	**3 144**	**108**	**4 098**	1.11	226						191	2.3	0.9	1.6
	13		702		102	3 588		27			5.3 %						215	2.5	1.0	1.6
		K 70/K 70 KVP Kümbdchen				3 978	52	49	3 890	0.25	354						119	1.1	0.4	1.8
		K 70/K 70 Simmern August Horch Straße				1 094	3 091	32	208	1.07	5.3 %						24	3.1	1.6	1.0
	FS = 2	FS	0,7 / 0,6																	
K 70	7 RP	**5710 0981**		TM	5 251	**4 740**	**4 627**	**113**	**5 540**	0.96	296	243	1.8	216	2.1	3	279	-	2.3	2.7
	11		701		148	5 002		17			1.0 %	223	1.6	221	1.4	2	313	-	2.5	2.7
		Brücke				4 812	126	76	5 344	0.44	296	217	1.3	181	1.5	3	175	-	1.1	2.9
		Brücke				3 671	4 501	20	196	1.15	3.7 %	148	0.6	135	1.1	2	35	-	3.3	1.7
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	Bus	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende			2010						MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 70	7 RP	**5712 0528**		TM	481	**346**	**303**	**43**	**302**	1.17	32	10	36.1	14	1.2	2	20	-	12.4	15.5
	14		702		11	351		3			9.4 %	7	20.0	10	0.0	1	23	-	13.4	15.5
		K 68 / K 70 Hinterwald				410	51	36	257	0.99	29						12	-	5.6	15.6
		L 333 / K 70 Hinterwald				256	252	4	45	1.46	13.8 %	6	31.6	13	0.0	1	3	-	18.1	4.3
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
K 70	7 RP	**5310 0780**		TM	1 462	**1 439**	**1 389**	**49**	**1 709**	1.07	76						85	2.3	1.1	3.6
	11		701		43	1 510		5			1.3 %						95	2.5	1.2	3.5
		K0071				1 612	51	29	1 612	0.45	92						53	1.1	0.5	3.8
		L0272				959	1 339	16	97	0.85	1.3 %						11	3.1	1.9	2.3
	FS = 2	FS	2,5 / 1,8																	
K 70	7 RP	**6611 0738**		TM	336	**368**	**350**	**18**	**419**	1.09	27						22	4.6	0.3	2.0
	32		703		29	390		9			3.7 %						24	5.0	0.3	2.0
		L 469 / K 70 Knoppermuehle				424	7	8	388	0.50	27						13	2.2	0.1	2.2
		K 70 / K 68 Kreisgrenze				216	342	1	31	1.23	3.7 %						3	6.1	0.5	1.3
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
K 70	7 RP	**5710 0929**		TM	121	**151**	**145**	**6**	**172**	1.08	19						9	3.6	0.0	0.0
	11		701		1	147		0			0.3 %						10	4.0	0.0	0.0
		B0049				158	0	6	156	0.66	14						6	1.7	0.0	0.0
		OD. Schwalbenhof				157	145	0	15		0.3 %						1	4.8	0.0	0.0
	FS = 2	FS	3,5 / 2,9																	
K 71	7 RP	**6306 0541**		TM	612	**643**	**622**	**20**	**812**	1.11	50						38	2.4	0.6	1.4
	22		702		28	679		5			4.0 %						42	2.7	0.7	1.4
		K 68 / K 71				753	9	11	761	0.33	50						24	1.1	0.3	1.5
		K 71 / K 72 Niederkell				368	613	4	50	1.11	4.0 %						5	3.3	1.1	0.9
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
K 71	7 RP	**5310 0782**		TM	92	**110**	**102**	**8**	**120**	0.86	9						6	5.3	1.4	10.7
	11		701		5	121		0			0.3 %						7	5.8	1.4	10.7
		K0070				104	11	6	107	0.65	11						4	2.2	0.9	10.3
		5310101				76	91	2	13	0.95	0.3 %						1	7.3	2.6	2.9
	FS = 2	FS	2,2 / 1,9																	
K 71	7 RP	**6414 0775**		TM	466	**502**	**477**	**25**	**648**	1.06	54						29	4.6	0.3	1.7
	31		703		31	545		11			31.5 %						33	5.1	0.3	1.7
		L0450				578	8	12	592	0.32	38						18	2.2	0.1	1.8
		L0448				249	468	2	56	1.24	31.5 %						4	6.2	0.5	1.1
	FS = 2	FS	2,0 / 1,6																	
K 71	7 RP	**5911 0656**		TM	234	**234**	**207**	**28**	**258**	0.89	17						14	11.0	0.5	10.1
	13		702		24	267		21			23.5 %						16	12.1	0.5	10.1
		L 227/K 71 Klosterkumbd				237	23	5	222	0.46	26						8	4.7	0.3	10.1
		K 71/K 51 Niederkumbd				109	184	1	35	1.07	23.5 %						2	15.0	0.9	2.7
	FS = 2	FS	1,3 / 1,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 71	7 RP	**5712 0012**		TM	306	**331**	**317**	**15**	**424**	1.08	26						19	3.3	1.0	0.6
	14		702		11	353		5			0.3 %						22	3.7	1.1	0.6
		L 335 / K 71 Kehlbach Friedhof				380	2	6	397	0.37	24						12	1.6	0.4	0.7
		K 71 OD Kehlbach Endpunkt				189	315	3	27	1.14	0.3 %						3	4.4	1.7	0.4
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
K 71	7 RP	**5904 0920**		TM	691	**282**	**265**	**17**	**317**	1.16	25	12	11.6	18	7.5	5	17	-	5.5	2.5
	21		702		99	281		5			0.3 %	11	5.1	16	2.7	3	19	-	6.1	2.5
		Hamm				327	7	9	296	0.79	34	11	6.2	17	4.9	2	10	-	2.6	2.8
		K 83				223	258	3	21	1.03	5.9 %	11	0.0	11	0.0	3	2	-	7.8	1.6
	FS = 2	FS	3,5 / 3,2																	
K 71	7 RP	**6109 0533**		TM	393	**421**	**404**	**17**	**477**	1.16	30	18	3.0	21	3.1	6	25	-	3.7	1.9
	13		703		17	439		3			0.3 %	20	2.2	22	3.5	3	28	-	4.1	1.9
		K 70/K 71 Krummenau				508	8	10	456	0.53	32	22	3.1	23	7.2	2	15	-	1.7	2.1
		K 71/K 74 nach Krummenau				244	396	4	21	1.11	0.3 %	10	0.0	12	0.9	3	3	-	5.3	1.2
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																	
K 71	7 RP	**5908 0777**		TM	159	**154**	**140**	**14**	**143**	1.13	26						9	7.8	1.0	0.9
	22		702		6	135		3			0.3 %						10	8.6	1.1	0.9
		B 49 / K 71 zwischen Bengel und Sprin				151	1	9	115	1.56	26						5	3.3	0.7	0.9
		Springiersbach				228	138	2	29	1.37	0.3 %						1	10.0	1.8	0.2
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
K 71	7 RP	**5710 0930**		TM	319	**286**	**274**	**12**	**342**	1.07	26						17	2.8	1.2	5.0
	11		701		8	283		0			0.3 %						19	3.1	1.3	5.0
		K71 Oberfell				304	14	8	318	0.68	38						10	1.3	0.5	5.4
		B 327/ K 71 Pfaffenheck				272	260	3	25	1.17	0.3 %						2	3.8	2.1	3.2
	FS = 2	FS	7,1 / 6,5																	
K 71	7 RP	**6211 0876**		TM	429	**371**	**353**	**18**	**477**	1.06	28						22	4.7	0.0	2.8
	13		703		21	396		10			0.3 %						25	5.2	0.0	2.8
		L 182/K 71 Heimweiler				421	10	7	437	0.36	37						14	2.2	0.0	3.1
		L 182/K 71 nach Hundsbach				217	343	0	40	1.31	0.3 %						3	6.3	0.0	1.8
	FS = 2	FS	6,3 / 4,6																	
K 71	7 RP	**6611 0140**		TM	220	**184**	**173**	**11**	**183**	1.10	17						11	5.8	0.0	7.5
	32		703		20	184		8			11.8 %						12	6.4	0.0	7.4
		L 466 / K 71 Labach Kreuzhof				203	14	3	165	0.71	16						7	2.8	0.0	8.1
		K 70 / K 68 Kreisgrenze				160	160	0	18	1.05	11.8 %						1	7.9	0.0	4.8
	FS = 2	FS	3,0 / 2,7																	
K 71	7 RP	**5212 0529**		TM	4 464	**3 440**	**3 340**	**100**	**4 176**	0.97	247						202	2.3	0.6	4.0
	14		701		127	3 762		17			2.8 %						227	2.5	0.6	4.0
		L 278 / K 71 Wissen				3 654	136	63	4 004	0.56	235						127	1.1	0.2	4.3
		K 71 / K 72 Wissen				1 969	3 204	21	173	0.81	2.8 %						25	3.1	1.0	2.6
	FS = 2	OD	0,4 / 0,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 71	7 RP	**6306 0542**		TM	1 594	**1 232**	**1 194**	**38**	**1 376**		76	44	4.2	54	1.2	4	72	-	3.0	3.0
	22		702		32	1 345		8			1.3 %	48	2.4	55	1.8	2	81	-	3.3	2.9
		K 71 / K 72 Niederkell				1 345	36	25	1 329	0.48	81						45	-	1.4	3.2
		L 143 / K 71 Schillingen				673	1 158	5	47	1.09	3.7 %	21	0.0	24	0.0	1	9	-	4.2	1.9
	FS = 2	FS	1,8 / 1,2																	
K 71	7 RP	**5904 0393**		TM	1 224	**1 260**	**1 220**	**40**	**1 446**	1.37	119						74	2.9	0.2	3.5
	21		702		31	1 133		7			0.3 %						83	3.2	0.2	3.5
		Wiersdorf				1 548	44	30	1 385	0.84	106						46	1.4	0.1	3.8
		K 83				1 385	1 177	3	61	1.07	0.3 %						9	3.9	0.3	2.3
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
K 71	7 RP	**5313 0728**		TM	1 590	**1 141**	**1 034**	**107**	**1 460**	0.94	73	58	8.0	55	9.4	6	66	-	9.1	1.7
	14		701		185	1 267		5			4.1 %	54	6.1	52	7.2	3	75	-	9.9	1.7
		L 281 / K 71 Rotenhain				1 193	18	62	1 271	0.30	80	46	5.7	59	4.9	3	39	-	4.6	1.6
		K 65 / K 71 OD Stockum Pueschen				597	1 016	40	189	1.15	3.8 %	26	0.4	25	1.3	3	10	-	13.1	0.4
	FS = 2	FS	1,5 / 0,9																	
K 71	7 RP	**5112 0530**		TM	2 871	**2 935**	**2 864**	**71**	**3 251**	0.90	209						172	1.9	0.4	1.2
	14		701		57	3 273		14			1.0 %						194	2.1	0.5	1.1
		K 71 / K 72 Wissen				2 935	34	43	3 144	0.52	204						108	0.9	0.2	1.2
		K 70 / K 71 Birken-Honigsessen				1 665	2 830	13	107	1.11	1.0 %						22	2.6	0.8	0.7
	FS = 2	FS	3,6 / 2,3																	
K 71	7 RP	**5112 0531**		TM	2 360	**2 403**	**2 193**	**210**	**3 139**	1.08	134						139	7.9	0.7	1.2
	14		701		155	2 547		15			1.5 %						158	8.7	0.7	1.2
		K 70 / K 71 Birken-Honigsessen				2 749	28	177	2 627	0.37	159						82	3.3	0.4	1.2
		K 69 / K 71 Birken-Honigsessen				1 436	2 166	17	512	1.18	1.5 %						22	10.1	1.2	0.3
	FS = 2	OD	1,3 / 0,0																	
K 71	7 RP	**5112 0532**		TM	1 517	**1 678**	**1 631**	**47**	**2 167**	0.95	122						99	1.9	0.8	1.9
	14		701		25	1 836		7			2.5 %						111	2.1	0.9	1.9
		K 69 / K 71 Birken-Honigsessen				1 741	32	26	2 080	0.37	170						62	0.9	0.4	2.1
		K 71 Stockshoehe LG RP / NRW				1 010	1 600	15	87	1.03	2.5 %						13	2.6	1.5	1.2
	FS = 2	FS	2,3 / 1,8																	
K 71	7 RP	**5904 0919**		TM	263	**460**	**442**	**18**	**523**	1.15	39						27	3.5	0.4	1.3
	21		702		19	468		5			0.3 %						30	3.9	0.4	1.3
		Biersdorf				536	6	12	496	0.73	52						17	1.7	0.2	1.4
		L 12				340	436	2	27	1.03	0.3 %						3	4.7	0.7	0.8
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	
K 72	7 RP	**5710 0931**		TM	585	**507**	**505**	**2**	**482**	1.08	77						30	0.4	0.0	7.7
	11		701		2	462		0			1.3 %						33	0.5	0.0	7.6
		K 72 OD Brodenbach				499	38	2	480	1.50	61						19	0.2	0.0	8.1
		Einmündung K72/K73				686	467	0	2	1.23	1.3 %						4	0.6	0.0	5.0
	FS = 2	FS	3,2 / 3,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 72	7 RP	**6306 0544**		TM	1 554	**877**	**799**	**78**	**1 187**	1.13	105						51	2.4	6.1	1.7
	22		702		90	970		4			3.8 %						58	2.7	6.4	1.7
		K 71 / K 72 Niederkell				1 093	14	18	1 068	0.24	105						30	1.0	3.9	1.6
		K 68 / K 72 Waldweiler				260	785	56	119	0.92	3.8 %						8	3.1	10.4	0.4
	FS = 2	FS	1,1 / 0,7																	
K 72	7 RP	**6110 0514**		TM	158	**162**	**154**	**8**	**179**		23	10	0.9	7	9.0	4	10	-	6.0	4.5
	13		703		6	173		3			0.3 %	10	1.7	8	2.0	2	11	-	6.5	4.5
		L 182/K 72 Gösenroth				173	7	4	166	0.60	15						6	-	2.7	4.3
		K 72/K 73 Schwerbach				104	147	1	13	1.13	6.7 %	5	3.4	5	0.0	2	1	-	8.4	1.2
	FS = 2	FS	3,1 / 2,9																	
K 72	7 RP	**5313 0729**		TM	805	**726**	**710**	**16**	**936**		47	37	0.9	36	2.8	3	43	1.6	0.8	0.4
	14		701		23	791		2			0.3 %	33	0.0	32	2.1	1	48	1.8	0.9	0.4
		K 65 / K 72 OD Stockum Pueschen				791	3	9	905	0.29	50						27	0.8	0.3	0.4
		K 8 / K 72 Bellingen				417	707	5	31	1.11	2.0 %	9	0.0	13	0.0	1	5	2.2	1.4	0.3
	FS = 2	FS	1,1 / 1,0																	
K 72	7 RP	**6710 0740**		TM	476	**259**	**256**	**3**	**303**	1.03	32						15	0.9	0.4	3.3
	32		703		11	280		0			3.1 %						17	1.0	0.5	3.3
		K 74 / K 72 OD Contwig				290	8	2	297	0.46	30						10	0.4	0.2	3.5
		K 72 / K 3 Stadtkreisgrenze				142	247	1	6	1.03	3.1 %						2	1.2	0.8	2.1
	FS = 2	FS	3,1 / 2,7																	
K 72	7 RP	**5607 0530**		TM	659	**542**	**488**	**53**	**554**	3.05	91						31	6.8	2.8	4.1
	11		701		37	233		18			7.5 %						36	7.5	3.0	4.1
		L0093				711	21	19	519	3.59	85						18	2.9	1.8	4.0
		L0094				1 491	467	16	35	1.84	7.5 %						5	8.8	5.0	1.0
	FS = 2	FS	3,0 / 3,0																	
K 72	7 RP	**5904 0921**		TM	244	**173**	**160**	**12**	**173**	1.04	14						10	6.0	0.9	5.2
	21		702		12	168		3			7.1 %						11	6.6	1.0	5.2
		Oberweiler				175	9	8	151	0.91	16						6	2.5	0.6	5.0
		Niederweiler				188	152	2	22	1.25	7.1 %						2	7.9	1.7	1.4
	FS = 2	FS	3,6 / 2,1																	
K 72	7 RP	**6210 0473**		TM	236	**271**	**267**	**4**	**292**	0.84	43	12	0.0	10	1.1	3	16	-	1.4	6.4
	13		703		7	292		0			32.2 %	12	2.7	7	2.3	2	18	-	1.6	6.3
		K 38/K 72 nach Schmidthachenbach				247	16	4	286	0.58	19	11	2.0	11	0.0	3	10	-	0.7	6.7
		L 182/K 72 Becherbach b. Kirn				228	251	0	6	1.12	0.3 %	11	0.0	8	0.0	2	2	-	2.0	4.1
	FS = 2	FS	1,5 / 1,2																	
K 72	7 RP	**5212 0533**		TM	609	**658**	**641**	**17**	**813**	1.08	41						39	2.0	0.5	4.4
	14		701		18	685		1			2.4 %						43	2.2	0.5	4.4
		K 71 / K 72 Wissen				742	28	13	779	0.46	53						24	0.9	0.2	4.7
		K 69 / K 72 Muehlentahl				454	613	3	34	1.03	2.4 %						5	2.7	0.9	2.8
	FS = 2	FS	4,5 / 4,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 72	7 RP	**5310 0783**		TM	246	**202**	**193**	**10**	**280**	1.08	37						12	3.5	1.1	2.6
	11		701		3	209		0			69.8 %						13	3.8	1.2	2.6
		L 270				225	5	7	262	0.27	13						7	1.7	0.5	2.8
		Eilenberg				150	187	2	19		69.8 %						2	4.7	2.0	1.6
	FS = 2	FS	0,4 / 0,3																	
K 72	7 RP	**5712 0013**		TM	314	**332**	**310**	**22**	**343**	0.72	30						19	2.6	3.7	3.4
	14		702		18	397		2			13.3 %						22	2.8	3.9	3.5
		L 333 / K 72 Oberbachheim				287	11	7	313	0.39	33						12	1.1	2.4	3.3
		K 72 / K 73 Oberbachheim				140	299	13	30	1.27	13.3 %						3	3.3	6.5	0.9
	FS = 2	FS	1,8 / 1,3																	
K 72	7 RP	**5605 0684**		TM	604	**523**	**504**	**20**	**587**	0.88	42						31	1.5	2.2	4.1
	21		702		12	567		1			0.3 %						35	1.6	2.4	4.1
		Feusdorf				501	21	7	553	0.66	34						19	0.7	0.9	4.5
		Birgel				386	482	12	34	1.04	0.3 %						4	2.0	3.8	2.6
	FS = 2	FS	2,9 / 2,6																	
K 72	7 RP	**5112 0534**		TM	1 554	**1 577**	**1 553**	**24**	**1 966**	0.94	97						93	1.2	0.3	2.7
	14		701		33	1 723		2			2.1 %						104	1.4	0.3	2.7
		K 69 / K 72 Muehlentahl				1 622	43	17	1 919	0.39	100						59	0.6	0.1	2.9
		K 76 / K 72 Nochen				974	1 510	4	47	1.08	2.1 %						12	1.7	0.4	1.8
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
K 72	7 RP	**5710 0932**		TM	608	**382**	**379**	**4**	**406**	1.07	50						22	0.9	0.0	5.0
	11		701		15	366		0			0.3 %						25	1.0	0.0	5.0
		Einmündung K72/K73				392	19	4	403	1.08	46						14	0.4	0.0	5.3
		Einmündung K72/K75				432	360	0	3	1.23	0.3 %						3	1.3	0.0	3.2
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
K 72	7 RP	**6306 0543**		TM	996	**576**	**546**	**30**	**723**		51	29	2.3	28	1.8	2	34	-	5.1	1.2
	22		702		31	631		15			5.9 %	28	6.0	28	7.1	1	38	-	5.6	1.2
		K 68 / K 72 Waldweiler				631	8	11	695	0.45	46						21	-	2.4	1.3
		B 407 / K 72 Abfahrt Waldweiler				298	538	4	28	1.02	2.2 %	13	0.0	20	0.0	1	4	-	7.0	0.8
	FS = 2	OD	1,2 / 0,2																	
K 72	7 RP	**5904 0922**		TM	635	**548**	**526**	**23**	**557**	1.13	48						32	3.8	0.3	2.7
	21		702		22	565		6			2.1 %						36	4.2	0.3	2.7
		Biersdorf				639	15	15	528	0.74	58						20	1.8	0.1	2.9
		Biersdorf				376	511	2	29	1.07	2.1 %						4	5.1	0.5	1.7
	FS = 2	OD	1,0 / 0,2																	
K 72	7 RP	**5112 0535**		TM	1 464	**1 491**	**1 464**	**27**	**1 910**	1.07	94						88	1.4	0.3	1.9
	14		701		26	1 595		3			3.2 %						98	1.6	0.4	1.9
		K 76 / K 72 Nochen				1 703	28	19	1 860	0.38	101						55	0.7	0.1	2.0
		K 72 / K 74 Elkhausen				843	1 436	5	50	1.06	3.2 %						11	1.9	0.6	1.2
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 73	7 RP	**6414 0788**		TM	217	**198**	**184**	**14**	**274**	1.09	34						11	2.2	4.7	1.7
	31		703		15	205		0			0.3 %						13	2.4	5.0	1.8
		B0047				224	3	4	236	0.35	32						7	0.9	3.0	1.7
		6414053				140	181	10	38	1.05	0.3 %						2	2.8	8.2	0.4
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
K 73	7 RP	**5607 0531**		TM	870	**467**	**453**	**13**	**395**	0.88	69						27	2.5	0.3	7.7
	11		701		19	477		6			1.4 %						31	2.7	0.4	7.6
		B 258 FSZ 1				419	35	6	377	1.27	78						17	1.1	0.1	8.2
		Nürburg				487	418	2	19	1.03	1.4 %						3	3.4	0.6	5.0
	FS = 2	FS	1,7 / 1,5																	
K 73	7 RP	**6008 0800**		TM	2 672	**2 274**	**2 178**	**96**	**2 719**	1.13	173						134	3.8	0.4	2.7
	22		702		72	2 370		31			2.3 %						150	4.1	0.4	2.7
		L 47 / K 73 zwischen Bernkastel-Kues				2 683	60	57	2 542	0.45	172						83	1.8	0.2	2.9
		B 53 / K 73				1 411	2 118	9	176	1.18	2.3 %						17	5.1	0.6	1.7
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
K 73	7 RP	**5413 0730**		TM	293	**332**	**323**	**9**	**396**	1.07	33						19	2.1	0.5	4.2
	14		701		4	339		1			0.3 %						22	2.3	0.5	4.2
		L 304 / K 73 Himburg				363	14	6	376	0.51	22						12	1.0	0.2	4.5
		B 255 / K 73 OD Rothenbach				267	309	2	19	1.19	0.3 %						2	2.9	0.9	2.7
	FS = 2	FS	1,5 / 0,9																	
K 73	7 RP	**6612 0604**		TM	207	**165**	**157**	**8**	**204**	1.08	18						10	2.9	1.8	0.7
	32		703		7	177		2			5.6 %						11	3.1	2.0	0.6
		B 270 / K 73 Schopp Bahnhof				192	1	3	188	0.31	18						6	1.4	0.8	0.7
		K 73 Bahnhof Schopp				86	156	3	15	1.13	5.6 %						1	3.8	3.2	0.4
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																	
K 73	7 RP	**5212 0536**		TM	138	**138**	**134**	**5**	**135**	1.22	22						8	2.4	1.0	4.2
	14		701		7	126		1			0.3 %						9	2.6	1.1	4.2
		B 62 / K 73 Oberhoevels				153	6	3	129	1.34	22						5	1.1	0.4	4.6
		K 73 OD Hoevels				168	128	1	6	1.04	0.3 %						1	3.2	1.7	2.7
	FS = 2	FS	1,9 / 1,8																	
K 73	7 RP	**6110 0515**		TM	152	**135**	**126**	**9**	**138**	0.87	15						8	6.3	0.4	8.4
	13		703		8	143		1			0.3 %						9	6.9	0.4	8.4
		K 2/K 73 Sohrschiederberg				125	11	8	133	0.76	12						5	2.6	0.3	8.1
		K 72/K 73 Schwerbach				116	115	1	6	1.32	0.3 %						1	8.5	0.7	2.2
	FS = 2	FS	1,1 / 0,8																	
K 73	7 RP	**6210 0474**		TM	861	**780**	**740**	**40**	**835**	1.04	63						46	3.8	1.2	2.3
	13		703		38	832		14			1.6 %						52	4.2	1.4	2.3
		B 41/K 73 Schloß Neumburg				868	18	16	777	0.61	60						28	1.8	0.5	2.5
		K 42/K 73 nach Bärenbach				478	722	10	58	1.00	1.6 %						6	5.0	2.2	1.5
	FS = 2	OD	2,0 / 0,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
			Zabl. km			S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}										
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 73	7 RP	**5710 0933**		TM	37	**38**	**36**	**2**	**33**	0.65	6	1	0.0	1	0.0	2	2	-	2.7	2.8
	11		701		2	44		0			0.3 %	2	0.0	2	0.0	2	2	-	3.0	2.8
		K0072				28	1	2	33	0.53	5	2	0.0	2	0.0	2	1	-	1.3	3.0
		5710025				20	35	0	0	1.47	0.3 %	1	0.0	1	0.0	2	0	-	3.7	1.8
	FS = 2	FS	0,3 / 0,2																	
K 73	7 RP	**6710 0741**		TM	111	**95**	**90**	**4**	**95**	0.88	11						6	3.0	1.2	3.3
	32		703		11	104		0			18.2 %						6	3.3	1.3	3.2
		L 471 / K 73 OD Contwig				91	3	3	90	0.73	11						3	1.4	0.5	3.5
		K 73 Ruppenthalerhof				65	87	1	6	1.26	18.2 %						1	4.0	2.1	2.1
	FS = 2	FS	2,7 / 2,1																	
K 73	7 RP	**6109 0540**		TM	910	**952**	**845**	**107**	**1 093**	1.08	98						55	9.1	1.9	1.2
	13		702		56	921		11			0.3 %						63	10.0	2.0	1.2
		L 190/K 73 Hirschfeld				992	11	77	857	0.90	109						32	3.9	1.3	1.2
		K 77/K 73 Wahlenau				1 018	834	19	236	1.02	0.3 %						9	11.6	3.3	0.3
	FS = 2	OD	1,2 / 0,3																	
K 73	7 RP	**5605 0685**		TM	113	**92**	**91**	**1**	**92**	1.25	11						5	0.9	0.2	5.5
	21		702		4	89		0			0.3 %						6	1.0	0.2	5.4
		LG RP / NRW (K 73)				111	5	1	89	0.92	15						3	0.4	0.1	5.8
		K 69				80	86	0	2	1.16	0.3 %						1	1.3	0.4	3.5
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
K 73	7 RP	**5413 0731**		TM	1 293	**1 522**	**1 489**	**33**	**1 703**	1.08	112						89	1.7	0.4	1.4
	14		701		26	1 571		3			0.9 %						100	1.9	0.5	1.4
		B 255 / K 73 OD Rothenbach				1 696	21	23	1 645	0.47	101						56	0.8	0.2	1.5
		K 73 / K 74 Brandscheid				1 123	1 468	7	58	1.16	0.9 %						11	2.3	0.7	0.9
	FS = 2	FS	1,1 / 0,9																	
K 73	7 RP	**6110 0516**		TM	79	**86**	**77**	**9**	**88**	0.92	8						5	7.0	3.5	3.9
	13		703		4	92		3			0.3 %						6	7.6	3.7	3.9
		K 72/K 73 Schwerbach				84	3	3	76	0.81	11						3	2.9	2.3	3.8
		L 185/K 73 Oberkirn				68	73	3	12	1.32	0.3 %						1	8.9	6.2	1.0
	FS = 2	FS	2,2 / 1,8																	
K 73	7 RP	**5712 0532**		TM	243	**243**	**232**	**11**	**299**	1.13	18						14	4.4	0.0	3.4
	14		702		12	252		5			5.6 %						16	4.8	0.0	3.4
		K 72 / K 73 Oberbachheim				285	8	6	281	0.55	19						9	2.1	0.0	3.7
		L 335 / K 10 / K 73 Niederbachheim Ba				158	224	0	18	1.07	5.6 %						2	5.9	0.0	2.2
	FS = 2	FS	3,0 / 2,4																	
K 73	7 RP	**5413 0732**		TM	1 189	**1 090**	**1 055**	**35**	**1 549**	1.08	74						64	3.0	0.1	1.6
	14		701		29	1 137		15			0.3 %						72	3.3	0.2	1.6
		K 73 / K 74 Brandscheid				1 227	17	18	1 473	0.40	80						40	1.4	0.1	1.7
		K 73 / K 86 Kaden Grube Anna				743	1 038	2	76	1.11	0.3 %						8	4.0	0.3	1.0
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 73	7 RP	**6009 0749**		TM	336	**334**	**312**	**21**	**327**	0.97	25						19	4.7	1.5	1.7
	13		702		23	351		9			8.0 %						22	5.2	1.6	1.7
		K 75/K 73 Wahlenau				340	5	7	304	0.83	19						12	1.9	1.0	1.6
		K 73/K 74 Niederweiler				261	307	5	23	1.03	8.0 %						3	6.1	2.7	0.4
	FS = 2	FS	2,3 / 1,9																	
K 73	7 RP	**5413 0733**		TM	1 892	**2 193**	**2 097**	**95**	**2 620**	1.07	170						129	3.3	1.0	1.0
	14		701		70	2 341		25			2.9 %						145	3.6	1.1	1.0
		K 73 / K 86 OD Kaden				2 505	23	48	2 451	0.43	124						80	1.5	0.4	1.1
		K 73 / K 86 Kaden Grube Anna				1 252	2 075	22	169	1.14	2.9 %						17	4.3	1.7	0.7
	FS = 2	OD	0,5 / 0,1																	
K 73	7 RP	**6009 0752**		TM	592	**706**	**672**	**34**	**836**	0.91	42						41	3.8	0.9	2.0
	13		702		32	765		8			9.5 %						47	4.1	1.0	2.0
		K 73/K 74 Wahlenau				696	14	19	777	0.50	49						26	1.8	0.4	2.2
		K 73/K 74 Niederweiler				497	658	6	59	1.01	9.5 %						5	5.0	1.5	1.3
	FS = 2	FS	1,8 / 1,2																	
K 73	7 RP	**5413 0734**		TM	1 411	**3 137**	**3 021**	**116**	**3 800**	0.92	216	161	2.0	156	3.0	5	184	-	3.7	2.4
	14		701		37	3 504		21			4.2 %	157	2.2	148	2.8	2	208	-	4.0	2.3
		K 73 / K 86 OD Kaden				3 219	73	64	3 661	0.49	191						115	-	1.7	2.6
		K 73 / K 74 OD Koelbingen				1 658	2 948	31	139	1.01	1.0 %	75	0.4	64	1.0	3	23	-	5.3	1.5
	FS = 2	OD	0,9 / 0,0																	
K 73	7 RP	**6009 0667**		TM	2 102	**1 911**	**1 843**	**68**	**2 537**		105	86	3.1	100	2.1	3	113	-	3.4	1.9
	13		702		61	2 067		16			3.8 %	91	3.7	85	3.1	1	127	-	3.8	1.9
		L 182/K 73 Gretenhof				2 067	30	40	2 418	0.40	111						70	-	1.6	2.1
		K 75/K 73 Sohren				1 139	1 813	12	119	1.13	3.6 %	45	0.0	44	0.0	1	14	-	4.9	1.2
	FS = 2	FS	1,9 / 1,2																	
K 73	7 RP	**5413 0735**		TM	4 453	**3 601**	**3 074**	**527**	**4 287**	0.89	245	178	2.2	182	26.7	5	209	-	14.4	2.2
	14		701		178	4 031		21			3.7 %	172	2.9	177	24.7	2	239	-	15.6	2.2
		K 73 / K 74 OD Koelbingen				3 574	75	475	3 644	0.52	212						118	-	6.4	2.2
		K 73 / K 89 OD Koelbingen				2 014	2 999	31	643	1.04	38.2 %	87	0.3	78	24.2	3	33	-	18.6	0.5
	FS = 2	OD	1,5 / 0,5																	
K 73	7 RP	**6009 0666**		TM	395	**6 315**	**6 228**	**87**	**8 033**		335	304	1.0	273	1.0	3	372	-	1.4	7.1
	13		702		36	6 796		6			1.2 %	272	0.9	177	1.5	1	417	-	1.5	7.1
		K 75/K 73 Sohren				6 796	436	48	7 885	0.37	309						236	-	0.6	7.6
		K 73/K 2 Sohren				3 923	5 792	33	148	1.05	0.6 %	128	0.3	141	0.0	1	46	-	2.1	4.6
	FS = 2	OD	1,2 / 0,3																	
K 73	7 RP	**6110 0526**		TM	138	**167**	**157**	**10**	**199**		16	8	6.4	10	1.8	2	10	-	5.9	7.9
	13		703		8	172		5			0.3 %	7	0.0	11	0.0	1	11	-	6.4	7.8
		L 185/K 73 Oberkirn				172	13	4	188	0.77	17						6	-	2.7	8.6
		L 162/K 73 Hansen				141	144	1	11	0.84	0.3 %	5	0.0	8	0.0	1	1	-	8.2	5.1
	FS = 2	FS	2,8 / 1,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 73	7 RP	**6008 0779**		TM	305	**346**	**340**	**6**	**345**	0.71	32	17	0.4	11	4.2	5	20	-	2.3	5.9
	22		702		5	369		0			0.3 %	19	0.0	16	0.0	2	23	-	2.5	5.8
		B 53 / K 73 bei Graach an der Mosel				261	20	6	334	1.03	28						13	-	1.0	6.2
		Graacher Schäferei				368	320	0	11	1.23	3.6 %	14	0.0	13	0.0	3	3	-	3.2	3.8
	FS = 2	FS	2,4 / 1,8																	
K 74	7 RP	**5904 0927**		TM	683	**595**	**573**	**21**	**682**	1.08	71						35	3.0	0.4	1.4
	21		702		28	634		3			7.0 %						39	3.3	0.4	1.4
		Ehlenz				686	8	15	646	0.53	58						22	1.4	0.2	1.5
		Ließem				332	565	3	37	1.14	7.0 %						4	4.1	0.7	0.9
	FS = 2	FS	3,6 / 3,0																	
K 74	7 RP	**5905 0929**		TM	1 179	**1 446**	**1 375**	**71**	**1 654**	1.04	101						85	3.4	1.4	1.6
	21		702		62	1 541		1			4.0 %						96	3.7	1.5	1.6
		L 5				1 598	23	49	1 527	0.52	107						53	1.6	0.6	1.8
		Nattenheim				902	1 352	21	127	1.14	4.0 %						11	4.5	2.4	1.0
	FS = 2	FS	2,6 / 1,6																	
K 74	7 RP	**5905 0931**		TM	494	**405**	**391**	**15**	**441**	1.06	32						24	2.4	1.2	3.9
	21		702		16	421		0			6.2 %						27	2.6	1.3	3.8
		K78 Otrang				447	15	10	417	0.76	29						15	1.1	0.5	4.2
		B257 Erdorf				296	375	5	24	1.10	6.2 %						3	3.2	2.0	2.5
	FS = 2	FS	5,4 / 3,8																	
K 74	7 RP	**6710 0729**		TM	2 211	**1 684**	**1 628**	**56**	**2 260**		105	77	2.2	60	2.0	3	99	-	3.2	4.7
	32		703		44	1 810		4			5.7 %	72	1.9	58	1.7	1	111	-	3.6	4.7
		L 480 / K 74 Outlet Zweibrücken Kreis				1 810	77	44	2 150	0.36	118						62	-	1.5	5.1
		K 74 / K 72 OD Contwig				1 061	1 551	8	110	0.96	5.1 %	52	0.6	39	0.0	1	12	-	4.6	3.0
	FS = 2	FS	2,5 / 1,9																	
K 74	7 RP	**6107 0780**		TM	174	**189**	**183**	**6**	**205**		18	10	4.5	7	1.6	3	11	-	4.1	2.1
	22		702		4	195		0			0.3 %	13	5.1	10	6.7	1	13	-	4.4	2.1
		L 156 / K 74 Neumagen				195	2	6	193	0.87	15						7	-	1.9	2.3
		Nuhköpf				161	181	0	12	1.18	6.7 %	11	0.0	6	0.0	1	1	-	5.7	1.3
	FS = 2	FS	1,1 / 0,6																	
K 74	7 RP	**6109 0534**		TM	931	**791**	**736**	**54**	**984**	0.98	81						46	4.3	2.4	2.1
	13		703		51	840		5			3.7 %						52	4.7	2.5	2.2
		Kreisgrenze K 74/K 131 Horbruch				820	16	29	885	0.49	73						27	1.8	1.6	2.0
		L 190/K 74 Horbruch				569	720	20	99	1.06	3.7 %						7	5.5	4.2	0.5
	FS = 2	FS	2,1 / 1,8																	
K 74	7 RP	**5710 0934**		TM	105	**92**	**86**	**7**	**113**	1.08	12						5	6.1	0.9	2.6
	11		701		2	93		0			8.3 %						6	6.7	0.9	2.6
		L206				101	2	6	99	0.52	11						3	2.5	0.6	2.5
		Sackgasse				79	83	1	14	1.19	8.3 %						1	7.9	1.5	0.7
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 74	7 RP	**5413 0738**		TM	832	**796**	**773**	**23**	**807**	1.03	75						47	2.9	0.0	1.3
	14		701		21	870		14			0.3 %						53	3.1	0.0	1.3
		K 73 / K 74 Brandscheid				893	10	9	782	0.50	108						29	1.3	0.0	1.4
		K 73 / K 74 OD Koelbingen				400	762	0	25	1.21	0.3 %						6	3.8	0.0	0.8
	FS = 2	FS	2,0 / 1,5																	
K 74	7 RP	**5310 0785**		TM	70	**52**	**49**	**3**	**61**	1.28	7						3	4.2	0.8	0.8
	11		701		3	52		0			0.3 %						3	4.6	0.8	0.8
		L 255				67	0	2	56	0.57	8						2	2.0	0.3	0.8
		Panau				32	49	0	5	1.09	0.3 %						0	5.6	1.3	0.5
	FS = 2	OD	0,6 / 0,3																	
K 74	7 RP	**5712 0533**		TM	86	**74**	**68**	**6**	**101**	1.08	10						4	8.1	0.0	1.7
	14		702		3	78		3			10.0 %						5	8.9	0.0	1.7
		L 335 / K 74 Ehr oben				84	1	3	88	0.49	10						3	3.4	0.0	1.7
		K 74 OD Ehr Ortsmitte				48	67	0	13	0.98	10.0 %						1	10.5	0.0	0.4
	FS = 2	FS	2,6 / 2,3																	
K 74	7 RP	**6310 0904**		TM	466	**458**	**446**	**12**	**519**		32	25	1.7	17	3.0	4	27	-	3.0	2.2
	32		703		18	498		1			0.3 %	24	3.5	18	3.6	2	30	-	3.2	2.2
		L 169 / K 74 Niederalben				498	10	11	498	0.53	39						17	-	1.4	2.4
		K 74 Ortsmitte Niederalben				257	436	0	21	1.13	7.7 %	13	0.0	12	0.0	2	3	-	4.1	1.4
	FS = 2	OD	0,7 / 0,1																	
K 74	7 RP	**5112 0539**		TM	207	**216**	**204**	**12**	**263**	1.04	19						13	5.1	0.6	0.5
	14		701		11	228		2			5.3 %						14	5.6	0.6	0.5
		K 74 Hoenningen				237	1	9	238	0.54	17						8	2.4	0.2	0.6
		K 75 / K 74 Alsentahl				145	202	1	25	1.05	5.3 %						2	6.7	1.0	0.3
	FS = 2	FS	0,9 / 0,6																	
K 74	7 RP	**6009 0063**		TM	1 099	**1 351**	**1 326**	**25**	**1 487**	1.16	90						79	1.2	0.6	1.5
	13		702		32	1 401		2			6.7 %						89	1.3	0.7	1.5
		B 50/K 74 Büchenbeuren				1 618	19	14	1 447	0.60	65						50	0.5	0.3	1.6
		K 74/K 75 Büchenbeuren				839	1 307	9	40	1.12	6.7 %						10	1.6	1.1	0.9
	FS = 2	FS	1,3 / 0,8																	
K 74	7 RP	**6414 0500**		TM	1 597	**1 457**	**1 416**	**40**	**1 793**	1.06	144						86	1.8	0.9	3.0
	31		703		43	1 500		2			1.4 %						96	2.0	1.0	3.0
		L 395				1 592	43	26	1 722	0.54	105						54	0.9	0.4	3.2
		K 35				1 129	1 374	13	71	1.29	1.4 %						11	2.5	1.5	1.9
	FS = 2	FS	3,7 / 3,3																	
K 74	7 RP	**6009 0756**		TM	1 409	**1 494**	**1 451**	**43**	**1 891**		98	81	3.7	49	2.5	3	88	-	2.8	3.5
	13		702		28	1 606		19			4.1 %	72	3.7	59	1.1	1	99	-	3.0	3.4
		K 74/K 75 Büchenbeuren				1 606	51	20	1 808	0.41	90						55	-	1.3	3.7
		K 74/K 75 Reinhildehof				928	1 400	4	83	1.12	3.3 %	34	0.0	30	0.0	1	11	-	3.9	2.2
	FS = 2	OD	0,1 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang		TZ	SV	W		Bus	LV		$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende			2010	U	Krad	LoA	MSV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 74	7 RP	**5112 0538**		TM	1 035	**1 096**	**1 048**	**47**	**1 179**	1.23	76						64	3.7	0.5	1.3
	14		701		35	1 105		11			1.3 %						72	4.0	0.6	1.2
		K 72 / K 74 Elkhausen				1 361	13	30	1 111	0.65	64						40	1.7	0.2	1.4
		K 75 / K 74 Alsentahl				735	1 035	6	68	1.17	1.3 %						8	4.9	1.0	0.8
	FS = 2	OD	0,6 / 0,1																	
K 74	7 RP	**6710 0742**		TM	2 503	**3 294**	**3 201**	**93**	**3 953**	1.06	211						194	2.3	0.5	1.7
	32		703		83	3 518		8			0.9 %						218	2.5	0.5	1.7
		K 74 / K 72 OD Contwig				3 733	55	69	3 778	0.37	216						121	1.1	0.2	1.8
		L 471 / K 74 OD Contwig				1 917	3 146	16	175	1.21	0.9 %						25	3.1	0.8	1.1
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
K 74	7 RP	**6312 0880**		TM	1 014	**627**	**606**	**21**	**887**	1.07	75						37	3.1	0.2	1.8
	13		703		27	676		5			1.3 %						41	3.4	0.3	1.8
		Kreisgrenze K 74/K 75/K 50 Odenbach/R				722	11	15	833	0.28	61						23	1.4	0.1	2.0
		Kreisgrenze K 74/K 75 Odenbach/Reiffe				326	594	2	54	1.08	1.3 %						5	4.1	0.4	1.2
	FS = 2	FS	0,1 / 0,1																	
K 74	7 RP	**6009 0753**		TM	866	**868**	**843**	**25**	**898**	0.89	53						51	2.1	0.7	1.7
	13		702		18	953		7			0.3 %						57	2.3	0.7	1.6
		K 74/K 75 Reinhildehof				849	14	12	859	0.52	49						32	1.0	0.3	1.8
		K 73/K 74 Niederweiler				574	829	6	39	1.10	0.3 %						6	2.8	1.2	1.0
	FS = 2	FS	1,3 / 0,9																	
K 74	7 RP	**5112 0537**		TM	1 807	**1 983**	**1 930**	**53**	**2 425**	1.00	171						117	2.2	0.4	2.4
	14		701		40	2 144		12			1.2 %						131	2.4	0.5	2.3
		L 279 / K 74 Katzwinkel (Sieg)				2 150	46	32	2 319	0.45	146						73	1.0	0.2	2.5
		K 72 / K 74 Elkhausen				1 170	1 884	9	106	1.16	1.2 %						15	2.9	0.8	1.5
	FS = 2	FS	1,3 / 0,6																	
K 74	7 RP	**6312 0877**		TM	837	**645**	**618**	**27**	**899**	1.08	57						38	3.4	0.7	1.9
	13		703		27	679		6			0.3 %						43	3.7	0.7	1.8
		Kreisgrenze K 74/K 75 Odenbach/Reiffe				735	12	16	829	0.37	67						24	1.6	0.3	2.0
		L 385/K 74 Becherbach Pfalz				406	606	5	70	0.98	0.3 %						5	4.5	1.2	1.2
	FS = 2	FS	3,4 / 2,5																	
K 74	7 RP	**5606 0688**		TM	531	**938**	**878**	**60**	**918**	1.13	103						54	2.5	3.7	1.4
	21		702		46	938		3			3.9 %						62	2.7	3.9	1.4
		Kreuzung L10				1 057	13	21	794	0.88	84						33	1.0	2.4	1.4
		Kreuzung K59 Niederehe				795	865	37	124	1.54	3.9 %						8	3.2	6.5	0.4
	FS = 2	FS	3,7 / 2,1																	
K 74	7 RP	**6710 0748**		TM	1 458	**1 220**	**1 189**	**31**	**1 440**	1.08	112						72	2.0	0.5	1.8
	32		703		35	1 265		7			24.1 %						81	2.2	0.5	1.8
		L 471 / K 74 OD Contwig				1 370	22	17	1 378	0.61	167						45	0.9	0.2	2.0
		K 13 / K 74 Stadtkreisgrenze				865	1 167	6	62	1.02	24.1 %						9	2.6	0.9	1.2
	FS = 2	FS	2,3 / 1,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 75	7 RP	**5605 0692**		TM	602	**879**	**810**	**69**	**1 186**		55	35	5.0	43	2.9	3	51	-	7.5	0.8
	21		702		36	955		8			10.9 %	41	3.2	46	2.2	1	58	-	8.1	0.8
		Birgel				955	0	38	1 056	0.40	60						31	-	3.7	0.8
		Wiesbaum				507	810	23	130	1.14	3.3 %	22	1.5	17	0.0	1	8	-	10.7	0.2
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0																	
K 75	7 RP	**5710 0935**		TM	231	**249**	**242**	**7**	**248**	0.95	26						15	2.5	0.3	1.0
	11		701		6	276		0			0.3 %						16	2.7	0.4	1.0
		Eimündung K75/K72				263	2	6	241	0.60	30						9	1.2	0.1	1.0
		K75 Kröpplingen				133	240	1	7	1.06	0.3 %						2	3.3	0.6	0.6
	FS = 2	FS	0,5 / 0,4																	
K 75	7 RP	**6009 0755**		TM	483	**669**	**653**	**16**	**719**	1.19	92						39	1.4	0.9	2.2
	13		702		21	694		1			38.0 %						44	1.6	1.0	2.1
		K 75/K 73 Wahlenau				823	14	8	698	0.57	44						25	0.7	0.4	2.3
		K 74/K 75 Reinhildehof				387	639	6	21	1.10	38.0 %						5	1.9	1.6	1.4
	FS = 2	FS	2,5 / 2,2																	
K 75	7 RP	**6310 0905**		KW	64															
	32		703		0															
		B 420 / K 75 Eschenau Schrammenmuehle																		
		K 75 Schrammenmühle																		
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																	
K 75	7 RP	**6414 0729**		TM	2 587	**2 128**	**2 017**	**111**	**2 554**	0.98	178						125	4.1	1.0	1.1
	31		703		79	2 353		14			3.4 %						141	4.5	1.1	1.1
		L0395				2 304	22	76	2 393	0.43	127						77	2.0	0.4	1.2
		K0076				1 070	1 995	21	161	1.02	3.4 %						16	5.5	1.7	0.7
	FS = 2	FS	2,7 / 2,3																	
K 75	7 RP	**5112 0590**		TM	135	**38**	**38**	**0**	**49**	1.08	6						2	0.0	0.0	1.1
	14		701		13	39		0			0.3 %						3	0.0	0.0	1.1
		K 75 / K 74 Alsentahl				42	0	0	48	0.58	6						1	0.0	0.0	1.2
		K 75 Katzwinkel				32	38	0	1	1.15	0.3 %						0	0.0	0.0	0.7
	FS = 2	FS	1,2 / 1,1																	
K 75	7 RP	**5412 0865**		TM	882	**765**	**750**	**15**	**953**	1.08	81						45	1.4	0.4	1.3
	14		701		17	824		4			21.0 %						50	1.6	0.5	1.2
		L 304/ K 75 Zuerbach				889	9	7	923	0.32	43						28	0.7	0.2	1.3
		L 303 / K 75 OD Weidenhahn				390	741	3	30	1.10	21.0 %						6	1.9	0.7	0.8
	FS = 2	FS	2,1 / 2,0																	
K 75	7 RP	**6510 0606**		KW	881															
	32		703		36															
		K 75 / K 8 Kreisgrenze																		
		L 357 / K 75 Elschbach Bahnhof																		
	FS = 2	FS	2,0 / 1,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz$_{Ri1}$**	**SV-Ant.**	**Kfz$_{Ri2}$**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	**Kfz** LV SV	fer b_{So} b_{Fr}	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	NoW$_{15-18}$ Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
E-Str.	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		Zabl. km	TZ																
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 75	7 RP	**5310 0786**		TM	413	**595**	**577**	**18**	**781**		51	34	3.0	25	2.2	3	35	-	3.0	2.6
	11		701		9	641		0			2.0 %	27	3.8	23	0.0	1	39	-	3.2	2.5
		L 255				641	15	15	756	0.35	44						22	-	1.4	2.8
		K 78				358	562	3	25	1.09	2.3 %	14	0.0	15	2.3	1	4	-	4.2	1.6
	FS = 2	FS	3,5 / 2,9																	
K 75	7 RP	**6207 0782**		TM	224	**267**	**259**	**8**	**330**		19	11	3.1	13	1.5	5	16	-	3.3	3.1
	22		702		11	281		2			5.3 %	14	2.4	15	1.1	2	18	-	3.6	3.0
		K 138 / K 75 Büdlich				281	10	6	314	0.56	26						10	-	1.5	3.3
		K 76 / K 75 Waldeck				200	249	0	16	1.20	0.3 %	9	0.0	7	0.0	3	2	-	4.4	1.9
	FS = 2	FS	5,0 / 4,4																	
K 75	7 RP	**6710 0749**		TM	327	**378**	**365**	**13**	**437**	1.09	44						22	2.9	0.4	2.5
	32		703		10	387		1			6.8 %						25	3.2	0.4	2.5
		K 75 / K 76 OD Battweiler				421	9	10	419	0.64	67						14	1.4	0.2	2.7
		L 469 / K 75 OD Niederhausen				290	356	2	18	1.14	6.8 %						3	3.9	0.7	1.6
	FS = 2	FS	2,6 / 2,0																	
K 75	7 RP	**5712 0958**		TM	303	**282**	**273**	**9**	**284**	0.95	18						17	2.8	0.4	9.7
	14		702		10	302		4			0.3 %						19	3.1	0.5	9.5
		K 14 / K 75 OD Berg				288	27	5	277	0.76	19						10	1.3	0.2	10.3
		L 323 / K 75 OD Hunzel				201	246	1	7	1.13	0.3 %						2	3.9	0.7	6.3
	FS = 2	FS	1,9 / 1,7																	
K 75	7 RP	**5904 0923**		TM	111	**106**	**94**	**12**	**111**	1.03	14						6	9.0	2.3	1.4
	21		702		4	109		0			35.7 %						7	9.9	2.4	1.4
		Ehlenz				113	1	10	100	0.64	12						4	3.8	1.5	1.4
		Heilenbach				85	92	3	11	1.21	35.7 %						1	11.4	3.9	0.3
	FS = 2	FS	5,3 / 4,5																	
K 75	7 RP	**6306 0548**		TM	228	**285**	**277**	**8**	**302**		25	15	3.0	12	0.9	3	17	-	2.7	2.5
	22		702		9	276		0			12.0 %	12	2.9	14	2.4	1	19	-	2.9	2.5
		L 146 / K 75 Rösterkopf				276	4	6	291	0.96	34						11	-	1.3	2.7
		B 407 / K 75 Kell am See				321	273	2	11	1.04	2.9 %	11	0.0	19	0.0	1	2	-	4.0	1.6
	FS = 2	FS	6,6 / 5,0																	
K 75	7 RP	**5904 0933**		TM	305	**389**	**369**	**20**	**452**	1.08	29						23	4.0	0.9	2.9
	21		702		14	401		2			6.9 %						26	4.4	1.0	2.9
		Heilenbach				434	11	14	417	0.50	34						14	1.9	0.4	3.2
		Bickendorf				288	358	4	35	1.22	6.9 %						3	5.4	1.6	1.8
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	
K 75	7 RP	**5606 0693**		TM	1 068	**1 072**	**999**	**73**	**1 231**	0.93	72						62	4.1	2.5	1.8
	21		702		86	1 171		6			4.2 %						71	4.5	2.7	1.8
		Wiesbaum				1 092	19	39	1 124	0.65	79						37	1.7	1.6	1.7
		KVP HIGIS				675	980	29	107	1.12	4.2 %						10	5.3	4.5	0.5
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	Bus	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende			2010	S	LVm	LoA	LZ	b_{Fr}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV				SV		$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 75	7 RP	**6312 0878**		TM	381	**323**	**308**	**15**	**450**	1.07	22						19	4.2	0.5	1.8
	13		703		9	343		3			18.2 %						21	4.6	0.5	1.8
		Kreisgrenze K 74/K 75/K 50 Odenbach/R				366	6	11	411	0.32	32						12	2.0	0.2	2.0
		L 380/K 75 Reiffelbach				197	302	2	39	1.08	18.2 %						2	5.6	0.8	1.1
	FS = 2	FS	1,4 / 1,3																	
K 75	7 RP	**6009 0676**		TM	3 749	**4 125**	**3 997**	**128**	**4 637**	1.08	240						242	2.0	1.0	0.8
	13		702		121	4 463		43			1.2 %						273	2.2	1.1	0.7
		L 182/K 75 Büchenbeuren				4 814	31	42	4 447	0.46	235						152	0.9	0.4	0.8
		K 75/K 73 Sohren				2 008	3 966	43	190	1.00	1.2 %						31	2.7	1.7	0.5
	FS = 2	FS	2,4 / 1,4																	
K 75	7 RP	**5413 0740**		TM	515	**528**	**496**	**32**	**629**	0.84	46	32	5.5	24	5.3	5	31	4.6	1.1	2.9
	14		701		27	597		10			2.2 %	29	4.6	24	3.4	2	35	5.1	1.2	2.9
		K 75 / K 76 OD Weidenhahn				500	15	16	586	0.52	37						19	2.2	0.5	3.2
		B 8 / K 75 Weidenhahn Am kalten Baum				301	481	6	43	1.03	0.3 %	12	0.0	14	0.8	3	4	6.2	1.9	1.8
	FS = 2	FS	1,7 / 1,0																	
K 75	7 RP	**5413 0739**		TM	764	**646**	**629**	**17**	**782**		59	25	1.3	41	2.2	4	38	-	2.5	1.4
	14		701		18	696		5			0.3 %	25	1.3	37	1.8	2	43	-	2.9	1.4
		L 304 / K 75 Woelferlingen				696	9	11	758	0.54	56						24	-	1.2	1.5
		B 8 / K 75 Weidenhahn Am kalten Baum				405	620	1	24	1.03	3.6 %	14	0.0	18	0.0	2	5	-	3.6	0.9
	FS = 2	FS	1,1 / 0,9																	
K 76	7 RP	**5112 0541**		KW	77															
	14		701		1															
		K 76 / K 72 Nochen																		
		K 76 Katzwinkel																		
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
K 76	7 RP	**6212 0883**		TM	454	**407**	**387**	**20**	**519**	1.07	69						24	3.5	1.3	1.6
	13		703		32	413		4			0.3 %						27	3.8	1.4	1.6
		B 420/K 76 Callbach				442	6	10	465	0.60	58						15	1.6	0.5	1.7
		K 76 Schmittweiler				340	381	5	54	1.02	0.3 %						3	4.6	2.2	1.0
	FS = 2	FS	2,5 / 1,3																	
K 76	7 RP	**5904 0934**		TM	593	**531**	**508**	**23**	**582**	0.88	65						31	3.0	1.2	1.1
	21		702		23	583		2			0.3 %						35	3.3	1.4	1.1
		Schleid				512	6	14	547	0.64	77						19	1.4	0.5	1.2
		L 5 Seffern				361	502	7	35	1.08	0.3 %						4	4.0	2.2	0.7
	FS = 2	FS	2,2 / 1,8																	
K 76	7 RP	**6009 0757**		TM	1 049	**1 111**	**1 071**	**40**	**1 067**	1.26	82						65	3.2	0.3	1.8
	13		702		41	1 129		27			1.2 %						73	3.5	0.4	1.7
		K 76/K 2 Lautzenhausen				1 427	19	9	1 022	0.68	63						41	1.5	0.2	1.9
		K 76 Lautzenhausen				656	1 052	4	45	1.05	1.2 %						8	4.3	0.6	1.1
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 76	7 RP	**5413 0742**		TM	260	**407**	**401**	**6**	**502**	1.08	32						24	1.1	0.2	2.0
	14		701		4	429		0			0.3 %						27	1.2	0.3	2.0
		K 75 / K 76 OD Weidenhahn				463	8	5	490	0.55	33						15	0.5	0.1	2.1
		K 78 / K79 OD Kuhnhoefen				255	393	1	12	1.18	0.3 %						3	1.5	0.4	1.3
	FS = 2	FS	2,5 / 2,3																	
K 76	7 RP	**5310 0788**		TM	127	**140**	**128**	**12**	**165**	0.98	12						8	7.4	1.1	4.3
	11		701		9	154		1			0.3 %						9	8.1	1.2	4.3
		L 255				150	6	10	147	0.49	21						5	3.1	0.7	4.2
		Kodden				78	122	2	18	0.98	0.3 %						1	9.7	2.0	1.1
	FS = 2	OD	0,4 / 0,2																	
K 76	7 RP	**6109 0538**		TM	91	**55**	**50**	**5**	**77**		6	2	4.8	3	4.2	3	3	-	8.7	5.6
	13		703		5	61		0			16.7 %	3	0.0	1	0.0	1	4	-	9.5	5.6
		L0160				61	3	4	67	0.26	8						2	-	4.0	5.4
		L0179				31	47	1	10	1.26	0.3 %	2	0.0	1	0.0	1	0	-	12.2	1.4
	FS = 2	FS	1,2 / 1,0																	
K 76	7 RP	**5604 0694**		TM	290	**279**	**263**	**16**	**354**	1.09	25						16	3.6	2.0	5.9
	21		702		22	277		0			24.0 %						19	4.0	2.3	5.8
		LG RP / NRW (K 76)				301	16	10	329	0.77	29						10	1.7	0.9	6.4
		Ormont				262	247	6	25	1.15	24.0 %						2	4.9	3.6	3.7
	FS = 2	FS	1,5 / 1,1																	
K 76	7 RP	**6307 0549**		TM	699	**818**	**801**	**17**	**1 041**	1.18	64						48	1.4	0.7	3.2
	22		702		16	811		0			0.3 %						54	1.5	0.7	3.2
		B 407 / K 76 Abfahrt Segelflugplatz K				957	26	11	1 004	0.64	66						30	0.6	0.3	3.4
		L 147 / K 76 Grimburg				676	776	6	37	1.07	0.3 %						6	1.8	1.2	2.0
	FS = 2	FS	5,1 / 4,6																	
K 76	7 RP	**6414 0778**		TM	2 089	**1 886**	**1 811**	**75**	**2 333**	1.07	129	92	3.4	96	3.0	2	111	-	3.9	2.3
	31		703		80	1 985		23			2.3 %	82	2.6	94	2.6	3	125	-	4.2	2.2
		K0075				2 134	41	38	2 230	0.50	124	88	2.7	91	2.2	1	69	-	1.8	2.4
		B0047				1 214	1 770	14	103	1.06	2.4 %	56	4.2	58	1.4	2	14	-	5.4	1.4
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	
K 76	7 RP	**6710 0753**		TM	1 556	**1 398**	**1 366**	**32**	**1 709**		83	73	1.8	43	3.6	3	82	2.0	0.2	3.7
	32		703		28	1 458		16			2.4 %	66	1.0	43	3.1	1	92	2.2	0.2	3.7
		K 76 / K 14 Stadtkreisgrenze				1 458	51	12	1 654	0.33	95						52	0.9	0.1	4.0
		K 75 / K 76 OD Battweiler				1 097	1 315	4	55	1.06	5.3 %	29	0.0	29	1.1	1	10	2.8	0.4	2.4
	FS = 2	FS	2,0 / 1,6																	
K 76	7 RP	**6510 0906**		TM	2 328	**2 088**	**2 073**	**15**	**2 392**	0.98	361						123	0.6	0.1	1.0
	32		703		12	2 292		0			0.6 %						138	0.6	0.2	1.0
		B 423 / K 76 Schoenenberg-Kuebelberg				2 240	20	12	2 375	0.51							78	0.3	0.1	1.0
		L 355 / K 76 Kuebelberg Ziegelhuette				1 135	2 053	3	17	1.18	0.6 %						15	0.7	0.3	0.6
	FS = 1	OD	0,4 / 0,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 76	7 RP	**5712 0535**		TM	1 071	**1 160**	**1 129**	**31**	**1 242**	1.19	80	41	2.6	64	1.7	5	68	2.1	0.7	3.0
	14		702		26	1 217		6			8.8 %	37	2.7	59	3.7	2	77	2.3	0.7	2.9
		L 333 / K 76 Gemmerich Hommelborn				1 451	34	17	1 201	0.46	82						43	1.0	0.3	3.2
		L 335 / K 76 OD Miehlen Holzhandlung				590	1 095	8	41	1.11	1.2 %	23	0.0	28	1.2	2	9	2.8	1.2	1.9
	FS = 2	FS	5,2 / 4,7																	
K 76	7 RP	**5710 0936**		TM	1 075	**977**	**937**	**40**	**1 193**	0.68	95						57	3.4	0.6	0.8
	11		701		36	1 137		18			4.2 %						65	3.7	0.7	0.8
		L0207				773	8	16	1 117	0.42	75						36	1.6	0.3	0.9
		5710018				625	928	7	76	1.25	4.2 %						7	4.5	1.1	0.5
	FS = 2	FS	0,8 / 0,6																	
K 76	7 RP	**6710 0754**		TM	1 215	**1 058**	**1 023**	**35**	**1 257**	1.09	90						62	2.7	0.5	1.7
	32		703		30	1 096		15			1.1 %						70	3.0	0.6	1.7
		K 75 / K 76 OD Battweiler				1 192	18	14	1 183	0.42	72						39	1.3	0.2	1.9
		K 15 / K 76 Battweiler				754	1 005	6	74	1.20	1.1 %						8	3.6	0.9	1.1
	FS = 2	FS	1,1 / 0,7																	
K 76	7 RP	**5413 0743**		TM	403	**720**	**698**	**22**	**893**	1.20	110						42	2.3	0.6	2.1
	14		701		12	740		3			1.9 %						48	2.5	0.7	2.0
		K 76 / K 78 OD Kuhnhoefen				888	15	14	839	0.37	114						26	1.1	0.3	2.2
		B 255 / K 76 Ettinghausen Hinske				438	684	5	54	1.05	1.9 %						5	3.1	1.1	1.3
	FS = 2	FS	1,7 / 1,6																	
K 76	7 RP	**6710 0755**		KW	906															
	32		703		31															
		K 15 / K 76 Battweiler																		
		L 466 / K 76 Reifenberg																		
	FS = 2	FS	3,7 / 3,1																	
K 76	7 RP	**6207 0784**		TM	749	**463**	**443**	**20**	**571**	1.04	39						27	3.9	0.3	2.6
	22		702		35	494		3			2.6 %						31	4.2	0.4	2.6
		K 76 / K 138 Heidenburg				513	12	15	527	0.49	47						17	1.8	0.1	2.8
		K 76 / K 77				288	432	2	44	1.33	2.6 %						3	5.2	0.6	1.6
	FS = 2	FS	2,3 / 2,3																	
K 76	7 RP	**6207 0783**		TM	1 010	**967**	**935**	**32**	**1 226**	1.13	72						57	2.7	0.5	1.5
	22		702		37	1 044		8			1.4 %						64	3.0	0.5	1.5
		K 76 / K 77				1 181	14	19	1 163	0.34	80						36	1.3	0.2	1.6
		K 76 / K 75 Waldeck				413	921	5	63	1.14	1.4 %						7	3.7	0.8	0.9
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																	
K 76	7 RP	**6207 0450**		TM	454	**403**	**378**	**25**	**449**	0.60	47						23	4.2	1.9	1.8
	22		702		24	496		4			6.4 %						27	4.6	2.0	1.8
		L 150 / K 76				296	7	14	407	0.36	35						14	1.7	1.2	1.7
		K 76 / K 108 bei Talling				186	371	8	42	1.01	6.4 %						4	5.4	3.3	0.5
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Zählabschnittsanfang				2010 SV	U	Krad	Bus	LV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
	Zählabschnittsende			TZ		S	LVm	LoA	SV	b_{Fr}		FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km					LZ				So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 76	7 RP	**6207 0455**		TM	534	**512**	**495**	**17**	**497**	1.03	31						30	2.8	0.4	2.3
	22		702		17	540		5			3.2 %						34	3.0	0.5	2.2
		K 76 / K 109 Talling				558	11	9	476	0.63	40						19	1.3	0.2	2.4
		L 150 / K 76 bei Talling				349	484	2	21	1.08	3.2 %						4	3.7	0.8	1.4
	FS = 2	FS	2,2 / 1,7																	
K 77	7 RP	**6711 0756**		TM	273	**264**	**256**	**8**	**331**	1.08	48						16	2.6	0.3	0.6
	32		703		20	274		0			2.0 %						17	2.9	0.3	0.6
		L 477 / K 77 Hitscherhof				296	2	7	315	0.42	29						10	1.2	0.1	0.7
		K 77 Hitscherhof				188	255	1	17	1.03	2.0 %						2	3.5	0.5	0.4
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
K 77	7 RP	**5412 0744**		TM	111	**101**	**96**	**5**	**114**	1.08	11						6	4.3	0.8	4.4
	14		701		5	103		1			0.3 %						7	4.7	0.9	4.4
		L 303 / K 77 OD Ewighausen				111	4	4	106	0.82	11						4	2.0	0.3	4.8
		K 77 / K 78 Kripp Niedersayn OT Blaum				81	91	1	8	1.25	0.3 %						1	5.7	1.4	2.8
	FS = 2	FS	1,2 / 1,0																	
K 77	7 RP	**5905 0935**		TM	234	**258**	**241**	**17**	**318**	1.08	21						15	4.6	1.9	4.0
	21		702		9	264		4			0.3 %						17	5.1	2.0	4.0
		Bickendorf				286	10	8	276	0.34	25						9	1.9	1.2	3.8
		Nattenheim				202	231	5	42	1.09	0.3 %						2	6.1	3.4	1.0
	FS = 2	FS	2,1 / 1,5																	
K 77	7 RP	**6212 0879**		TM	224	**253**	**247**	**6**	**229**	0.89	16						15	-	2.7	5.6
	13		703		7	274		2			12.5 %	9	0.0	9	0.0	2	17	-	3.0	5.5
		L 234/K 77 nach Rehborn				247	14	4	220	0.60	38	8	2.0	13	0.0	2	9	-	1.3	6.0
		K 78/K 77 Lettweiler				181	233	0	9	1.21	0.3 %	6	0.0	6	0.0	2	2	-	3.7	3.6
	FS = 2	FS	2,5 / 2,3																	
K 77	7 RP	**6207 0786**		TM	477	**355**	**343**	**12**	**425**	1.00	25						21	2.9	0.4	4.4
	22		702		16	383		2			0.3 %						23	3.2	0.4	4.3
		K 76 / K 77				384	15	8	411	0.49	35						13	1.3	0.2	4.7
		L 155 / K 77 Berglicht				213	328	1	14	1.23	0.3 %						3	3.9	0.7	2.8
	FS = 2	FS	2,6 / 1,7																	
K 77	7 RP	**5112 0542**		TM	81	**69**	**67**	**2**	**73**		10	3	1.8	4	1.3	6	4	-	2.8	29.4
	14		701		5	59		0			0.3 %	5	3.1	4	0.0	2	5	-	3.1	29.1
		K 77 / K 69 Wolfwinkel				59	21	2	70	1.58	11						3	-	1.3	31.0
		K 78 / K 77 Woellenbach				124	46	0	3	1.29	6.2 %	6	0.0	4	0.0	2	0	-	4.2	20.7
	FS = 2	FS	7,6 / 7,6																	
K 77	7 RP	**6612 0608**		TM	2 671	**2 051**	**2 004**	**47**	**2 377**		134	109	1.9	77	2.5	4	121	-	2.2	2.1
	32		703		40	2 242		13			4.5 %	89	1.3	66	1.8	2	135	-	2.5	2.1
		B 270 / K 77 Schopp Ortsanfang				2 242	43	30	2 309	0.45	124						76	-	1.0	2.3
		K 72 / K 77 OD Schopp				1 101	1 961	4	68	1.01	6.5 %	39	0.0	39	0.0	2	15	-	3.1	1.4
	FS = 2	OD	1,4 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 77	7 RP	**5705 0696**		TM	531	**454**	**426**	**28**	**554**	1.13	32						26	5.1	1.0	4.3
	21		702		19	478		1			0.3 %						30	5.7	1.0	4.3
		Büdesheim				540	19	23	503	0.36	56						16	2.1	0.6	4.1
		Abzw. K 31				261	407	5	51	1.07	0.3 %						4	6.8	1.8	1.1
	FS = 2	FS	4,6 / 3,7																	
K 77	7 RP	**5713 0536**		TM	1 024	**1 674**	**1 647**	**27**	**1 956**	1.08	112						98	1.2	0.4	1.9
	14		702		17	1 807		4			1.8 %						111	1.3	0.5	1.8
		B 274 / L 335 / K 77 KVP OD Nastaette				1 952	30	17	1 906	0.30	106						62	0.5	0.2	2.0
		K 50 / K 77 OD Bettendorf				833	1 616	7	49	1.10	1.8 %						12	1.6	0.7	1.2
	FS = 2	FS	4,3 / 3,4																	
K 77	7 RP	**5112 0543**		TM	440	**467**	**458**	**9**	**601**	1.08	42						27	1.8	0.2	2.4
	14		701		12	504		3			4.8 %						31	2.0	0.2	2.3
		K 78 / K 77 Woellenbach				544	11	5	587	0.32	50						17	0.8	0.1	2.5
		L 278 / K 77 Wippetal				237	447	1	14	1.14	4.8 %						3	2.4	0.3	1.5
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
K 77	7 RP	**6612 0609**		TM	983	**612**	**585**	**26**	**811**	1.42	56						36	3.3	0.9	2.3
	32		703		39	579		8			0.3 %						40	3.7	0.9	2.3
		K 72 / K 77 OD Schopp				820	14	13	761	0.46	51						22	1.6	0.4	2.5
		B 270 / K 77 Schopp Ortsende				478	571	5	50	0.96	0.3 %						5	4.4	1.5	1.5
	FS = 2	FS	1,1 / 0,6																	
K 77	7 RP	**6206 0600**		KW	847															
	22		702		20															
		KVP Mülldeponie																		
		L 150 / K 77 Fell																		
	FS = 2	FS	3,5 / 3,5																	
K 77	7 RP	**6009 0759**		TM	405	**355**	**344**	**12**	**379**	0.93	24						21	2.1	1.1	0.3
	13		702		22	385		2			4.2 %						23	2.3	1.2	0.3
		B 50/K 77 Wahlenau				359	1	6	361	0.54	28						13	1.0	0.5	0.3
		K 77/K 73 Wahlenau				239	343	4	18	1.15	4.2 %						3	2.7	2.0	0.2
	FS = 2	FS	1,5 / 1,3																	
K 77	7 RP	**5805 0699**		KW	133															
	21		702		4															
		Birresborn																		
		Salm																		
	FS = 2	FS	8,3 / 7,4																	
K 78	7 RP	**6414 0779**		TM	1 746	**2 548**	**2 476**	**72**	**3 036**	0.94	169	118	3.9	142	2.1	3	150	-	2.7	1.8
	31		703		68	2 799		35			4.1 %	106	2.5	126	1.7	2	168	-	3.1	1.8
		L0452				2 636	46	33	2 910	0.36	166	108	2.7	116	1.8	3	94	-	1.3	2.0
		B0047				1 498	2 430	4	126	1.15	1.2 %	51	0.7	61	1.1	2	19	-	3.8	1.2
	FS = 2	OD	0,8 / 0,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 78	7 RP	**5112 0544**		TM	346	**409**	**394**	**14**	**527**	1.07	42						24	2.8	0.6	3.3
	14		701		11	436		3			0.3 %						27	3.1	0.6	3.2
		K 78 / K 77 Woellenbach				466	13	9	499	0.38	41						15	1.3	0.2	3.5
		L 279 / K 78 Woellenbach				236	381	2	27	1.08	0.3 %						3	3.8	1.0	2.1
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	
K 78	7 RP	**6414 0780**		TM	666	**578**	**555**	**23**	**663**	0.98	54						34	3.3	0.5	2.7
	31		703		23	617		6			1.9 %						38	3.7	0.6	2.7
		B0047				602	15	14	628	0.60	55						21	1.6	0.2	2.9
		L0396				399	539	3	35	0.97	1.9 %						4	4.5	0.9	1.7
	FS = 2	FS	5,1 / 4,5																	
K 78	7 RP	**5905 0936**		TM	804	**974**	**943**	**32**	**1 106**	1.13	87						57	2.4	0.7	2.6
	21		702		39	1 016		7			1.1 %						64	2.7	0.8	2.6
		L 32				1 150	25	17	1 053	0.54	83						36	1.1	0.3	2.8
		K 74 Otrang				601	918	7	53	1.19	1.1 %						7	3.3	1.3	1.7
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
K 78	7 RP	**5711 0940**		TM	2 685	**2 838**	**2 739**	**99**	**3 638**		182	158	2.0	133	2.8	4	167	-	3.3	1.2
	11		701		106	3 102		47			1.1 %	150	2.2	139	2.9	2	188	-	3.7	1.2
		Kreis-Grenze K 123/K 78 Spay				3 102	33	48	3 471	0.35	185					1	104	-	1.6	1.3
		Einmündung B9/K78				1 520	2 706	4	167	1.13	3.2 %	71	1.7	67	1.3	3	21	-	4.5	0.8
	FS = 2	OD	1,7 / 0,2																	
K 78	7 RP	**6212 0880**		TM	579	**567**	**553**	**14**	**676**	1.06	47						33	2.2	0.1	4.2
	13		703		10	576		1			0.3 %						37	2.4	0.1	4.2
		L 234/K 78 Odernheim				612	23	12	641	0.47	55						21	1.0	0.1	4.5
		K 78/K 77 Lettweiler				477	530	1	35	1.20	0.3 %						4	3.0	0.2	2.7
	FS = 2	FS	4,0 / 3,4																	
K 78	7 RP	**5412 0745**		TM	575	**550**	**528**	**22**	**674**	0.80	57						32	3.7	0.3	2.5
	14		701		17	632		8			17.5 %						36	4.0	0.3	2.5
		L 303 / K 78 Niedersayn				504	14	13	632	0.30	47						20	1.7	0.1	2.7
		K 78 / K 80 Niedersayn OT Blaumhoefen				296	514	1	42	1.07	17.5 %						4	4.9	0.4	1.6
	FS = 2	FS	3,0 / 2,1																	
K 78	7 RP	**5410 0791**		TM	786	**477**	**452**	**25**	**657**	1.08	35						28	4.0	1.0	4.0
	11		701		34	474		7			0.3 %						32	4.4	1.1	3.9
		Strausched				512	19	13	603	0.39	51						17	1.9	0.4	4.3
		Rahms				446	433	5	55	0.66	0.3 %						4	5.4	1.8	2.5
	FS = 2	FS	2,9 / 2,3																	
K 78	7 RP	**6613 0036**		TM	117	**102**	**99**	**3**	**111**	1.09	12						6	3.1	0.0	3.3
	32		703		7	95		2			0.3 %						7	3.4	0.0	3.3
		B 48 / K 78 Stueterhof				103	3	2	105	1.15	15						4	1.4	0.0	3.6
		K 78 Stüterhof				127	95	0	6	0.86	0.3 %						1	4.2	0.0	2.1
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 78	7 RP	**5713 9522**		TM	1 191	**1 085**	**1 011**	**73**	**1 394**	0.88	101						63	4.6	1.9	2.6
	14		702		93	1 267		19			3.0 %						71	5.1	2.1	2.7
		B 260 / B 274 / K 78 KVP Holzhausen				1 112	27	32	1 270	0.28	103						38	1.9	1.3	2.5
		LG RLP / HE (K 78 / K 597 Holzhausen)				366	984	22	124	1.00	3.0 %						10	6.0	3.5	0.7
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
K 78	7 RP	**6711 0757**		TM	1 348	**1 879**	**1 832**	**47**	**2 157**	1.06	152						110	1.6	0.8	1.0
	32		703		31	2 019		4			0.3 %						124	1.8	0.9	1.0
		L 477 / K 78 Hoehmuehlbach				2 142	18	27	2 091	0.51	169						69	0.8	0.3	1.1
		K 15 / K 78 OD Hoehmuehlbach				1 029	1 814	16	66	1.18	0.3 %						14	2.2	1.4	0.6
	FS = 2	FS	0,4 / 0,2																	
K 78	7 RP	**5711 0938**		TM	536	**619**	**599**	**20**	**708**	1.07	66						36	2.4	0.7	0.8
	11		701		14	622		1			0.3 %						41	2.7	0.7	0.8
		K78 OD Spay				666	5	15	671	0.57	60						23	1.1	0.3	0.8
		Kreis-Grenze K 124/K 78 Jacobsberg				552	595	4	37	1.06	0.3 %						5	3.3	1.2	0.5
	FS = 2	FS	3,2 / 2,9																	
K 78	7 RP	**5410 0792**		TM	1 196	**1 079**	**1 039**	**39**	**1 251**	1.04	77						63	2.6	1.0	1.6
	11		701		42	1 144		10			1.3 %						71	2.8	1.1	1.6
		K0079				1 186	17	18	1 188	0.64	90						40	1.2	0.4	1.7
		K0080				702	1 022	11	63	0.89	1.3 %						8	3.4	1.7	1.0
	FS = 2	FS	1,0 / 0,7																	
K 78	7 RP	**6212 0884**		TM	679	**619**	**602**	**17**	**697**	1.09	55						36	2.2	0.5	4.1
	13		703		10	630		0			3.6 %						41	2.5	0.5	4.0
		K 78/K 77 Lettweiler				684	25	14	668	0.75	50						23	1.0	0.2	4.3
		Kreisgrenze K 78/K 20 nach Lettweiler				496	577	3	29	1.01	3.6 %						5	3.0	0.8	2.6
	FS = 2	FS	1,5 / 1,2																	
K 78	7 RP	**5410 0793**		TM	2 005	**1 964**	**1 878**	**86**	**2 015**	0.92	135						115	2.7	1.6	3.5
	11		701		48	2 204		12			0.7 %						130	2.9	1.7	3.4
		A3				2 028	66	41	1 933	0.51	154						72	1.3	0.7	3.7
		Gerhardshahn				983	1 812	33	82	1.08	0.7 %						15	3.6	2.8	2.2
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
K 78	7 RP	**5310 0913**		TM	1 992	**1 897**	**1 845**	**52**	**2 377**	1.07	132						111	2.1	0.5	1.4
	11		701		66	2 054		12			3.0 %						125	2.3	0.6	1.3
		Strauscheid				2 190	25	29	2 294	0.43	141						70	1.0	0.2	1.5
		L 270				947	1 820	11	83	0.98	3.0 %						14	2.8	1.0	0.9
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
K 78	7 RP	**5310 0794**		TM	4 916	**6 235**	**5 813**	**422**	**8 178**	1.02	695	308	4.8	249	6.8	6	361	-	6.6	0.7
	11		701		269	6 772		28			1.2 %	288	4.4	238	4.7	3	410	-	7.1	0.7
		AS Neustadt (Wied)				6 913	43	218	7 318	0.35	385	297	4.9	252	6.4	3	217	-	3.3	0.7
		Jungfernhof				3 387	5 770	176	860	1.08	9.4 %	142	1.4	150	1.1	4	57	-	9.7	0.2
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz$_{Ri1}$**	**SV-Ant.**	**Kfz$_{Ri2}$**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p$_1$**	**p$_2$**	**p$_{Krad}$**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang		TZ	SV	W		Bus			b$_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende			2010	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 78	7 RP	**5413 0748**		TM	425	**329**	**319**	**10**	**433**	1.03	34						19	2.0	0.9	1.9
	14		701		16	347		2			0.3 %						22	2.2	1.0	1.8
		K 78 / K79 OD Kuhnhoefen				359	6	5	406	0.45	23						12	0.9	0.4	2.0
		K 78 / K 79 Etzelbach				225	313	3	28	0.99	0.3 %						2	2.7	1.5	1.2
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
K 78	7 RP	**5413 0749**		TM	457	**360**	**346**	**14**	**383**	0.82	36						21	3.1	0.6	1.9
	14		701		15	396		4			0.3 %						24	3.4	0.7	1.9
		K 78 / K 79 Etzelbach				324	7	8	363	0.78	24						13	1.4	0.3	2.1
		B 8 / K 78 OD Arnshoefen				267	339	2	21	1.05	0.3 %						3	4.1	1.1	1.2
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	
K 78	7 RP	**5413 0750**		TM	472	**377**	**362**	**15**	**471**	0.97	44						22	2.5	1.3	1.6
	14		701		14	419		2			2.3 %						25	2.7	1.4	1.6
		B 8 / K 78 OD Arnshoefen				404	6	7	447	0.51	39						14	1.2	0.6	1.7
		B 255 / K 78 Obersayn				188	356	5	24	1.10	2.3 %						3	3.3	2.3	1.0
	FS = 2	OD	1,9 / 0,9																	
K 79	7 RP	**6511 0357**		TM	5 749	**5 665**	**5 542**	**123**	**6 890**	1.06	519						333	1.6	0.5	0.5
	32		703		117	6 034		26			0.8 %						374	1.7	0.6	0.5
		L 356 / K 79 Miesenbach				6 400	30	66	6 622	0.39	651						209	0.7	0.2	0.6
		L 366 / K 79 OD Miesenbach				3 373	5 511	31	268	1.18	0.8 %						42	2.1	0.9	0.3
	FS = 2	OD	1,7 / 0,6																	
K 79	7 RP	**6005 0937**		TM	1 006	**790**	**769**	**21**	**851**	0.94	69						46	2.0	0.5	2.0
	21		702		25	859		4			4.3 %						52	2.2	0.6	2.0
		Matzen				812	15	12	820	0.59	61						29	1.0	0.2	2.1
		B257 Sonnenhof				501	753	4	31	1.19	4.3 %						6	2.8	0.9	1.3
	FS = 2	OD	0,8 / 0,3																	
K 79	7 RP	**6810 0761**		TM	20	**19**	**17**	**2**	**24**		3	0	0.0	1	0.0	4	1	-	9.8	5.2
	32		703		0	21		0			0.3 %	1	20.0	2	0.0	2	1	-	10.8	5.2
		K 13 / K 79 Monbijou				21	1	2	23	0.83	3						1	-	4.2	5.1
		K 79 Monbijou				14	16	0	1	0.96	25.0 %	1	0.0	1	0.0	2	0	-	13.0	1.4
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
K 79	7 RP	**5711 0939**		TM	193	**202**	**195**	**7**	**223**	1.06	32						12	2.1	1.1	1.3
	11		701		7	210		0			33.3 %						13	2.3	1.2	1.3
		B0327				223	3	4	215	0.77	32						7	1.0	0.5	1.4
		Hünefeld				143	192	2	8	1.20	33.3 %						2	2.8	1.9	0.8
	FS = 2	FS	0,9 / 0,6																	
K 79	7 RP	**5712 0014**		TM	237	**234**	**220**	**13**	**234**	0.77	18						14	2.8	2.7	0.7
	14		702		18	275		0			11.1 %						15	3.1	2.9	0.7
		K 79 OE Endlichhofen Ortsmitte Endpun				213	2	7	208	0.39	15						8	1.3	1.2	0.8
		K 79 / K 80 Endlichhofen				102	219	7	26	1.06	11.1 %						2	3.7	4.6	0.5
	FS = 2	OD	0,3 / 0,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 79	7 RP	**5112 0545**		TM	93	**82**	**73**	**9**	**94**	1.08	8						5	8.3	1.9	2.6
	14		701		4	82		0			0.3 %						5	9.1	2.0	2.6
		K 79 Kappenstein				89	2	7	84	0.54	14						3	3.5	1.3	2.5
		L 278 / K 79 Kappenstein				73	71	2	11	1.05	0.3 %						1	10.6	3.4	0.6
	FS = 2	FS	2,1 / 2,0																	
K 79	7 RP	**6207 0790**		TM	429	**555**	**493**	**62**	**654**	1.25	45						32	3.6	7.2	3.3
	22		702		65	572		6			4.4 %						37	4.0	7.6	3.3
		K 81 / K 79				714	18	15	554	0.44	40						19	1.5	4.7	3.2
		K 79 / K 80 bei Horath				298	475	42	100	1.20	4.4 %						5	4.5	12.4	0.8
	FS = 2	FS	3,7 / 2,8																	
K 79	7 RP	**6212 0885**		TM	176	**78**	**76**	**2**	**83**	1.03	10						5	2.3	0.0	1.4
	13		703		0	78		0			0.3 %						5	2.5	0.0	1.4
		Kreisgrenze K 79/K 21 nach Neudorferh				80	1	2	78	0.90	12						3	1.1	0.0	1.5
		K 79 Neudorferhof				75	75	0	5	1.05	0.3 %						1	3.1	0.0	0.9
	FS = 2	FS	2,1 / 2,0																	
K 79	7 RP	**5413 0751**		TM	61	**73**	**63**	**10**	**65**	1.21	11	3	7.1	3	12.5	5	4	12.0	1.3	4.2
	14		701		3	76		0			23.1 %	6	13.9	5	13.3	2	5	13.1	1.3	4.2
		K 78 / K 79 Etzelbach				91	3	9	59	0.57	10						2	5.2	0.9	4.2
		K 79 Etzelbach				39	60	1	6	1.55	30.0 %	2	0.0	2	0.0	3	1	15.4	2.3	1.1
	FS = 2	FS	0,3 / 0,2																	
K 79	7 RP	**5410 0796**		TM	175	**167**	**160**	**7**	**238**	1.08	13						10	3.4	0.5	1.8
	11		701		4	174		0			0.3 %						11	3.7	0.5	1.7
		Rahms				188	3	6	224	0.28	13						6	1.6	0.2	1.9
		Weissenfels				116	157	1	14		0.3 %						1	4.5	0.8	1.1
	FS = 2	FS	1,1 / 0,9																	
K 79	7 RP	**6511 0163**		TM	2 842	**3 210**	**3 122**	**88**	**3 580**	1.06	197						189	2.3	0.3	1.4
	32		703		85	3 405		39			0.5 %						212	2.6	0.4	1.4
		K 79 Kreisel Golfplatz Mackenbach				3 625	45	38	3 438	0.57	251						118	1.1	0.1	1.5
		L 366 / K 79 OD Miesenbach				1 965	3 077	11	142	1.18	0.5 %						24	3.1	0.6	0.9
	FS = 2	FS	3,2 / 1,8																	
K 80	7 RP	**5513 0756**		TM	979	**1 562**	**1 529**	**33**	**1 812**	1.35	128						92	1.7	0.4	2.2
	14		701		23	1 508		0			0.3 %						103	1.8	0.4	2.2
		B 255 / K 83 Oberahr				2 030	34	27	1 758	0.69	100						58	0.8	0.2	2.4
		K 83 / K 84 OD Meudt				1 190	1 495	6	54	1.08	0.3 %						12	2.3	0.6	1.4
	FS = 2	FS	2,5 / 2,1																	
K 80	7 RP	**6106 0554**		TM	2 070	**2 235**	**2 160**	**75**	**2 525**	0.87	176	132	4.0	95	3.0	5	131	-	3.3	2.0
	22		702		59	2 464		19			2.3 %	116	2.6	90	3.0	2	148	-	3.6	1.9
		B 53 / K 80 bei Longuich				2 131	43	52	2 424	0.66	156						82	-	1.5	2.1
		K 80 / K 81 bei Longuich				1 505	2 117	4	101	1.02	1.3 %	64	1.0	73	0.7	2	17	-	4.4	1.2
	FS = 2	FS	0,6 / 0,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 80	7 RP	**6107 0311**		TM	564	**493**	**444**	**49**	**582**	1.08	58						29	3.5	6.0	6.9
	22		702		61	493		1			5.2 %						33	3.8	6.4	6.9
		L 156 / L 157 bei Niederemmel				533	32	16	485	1.00	75						17	1.5	4.0	6.7
		L 157 / K 85				445	412	31	97	1.30	5.2 %						4	4.5	10.8	1.7
	FS = 2	FS	7,4 / 7,4																	
K 80	7 RP	**5310 0797**		TM	55	**60**	**58**	**3**	**68**	1.09	9						4	4.3	0.0	0.0
	11		701		1	65		0			0.3 %						4	4.7	0.0	0.0
		Gerhardshahn West				70	0	3	66	0.53	9						2	2.0	0.0	0.0
		K 78				32	58	0	1	0.99	0.3 %						0	5.7	0.0	0.0
	FS = 2	FS	0,5 / 0,4																	
K 80	7 RP	**5712 0541**		TM	454	**462**	**420**	**42**	**511**	1.08	32						27	6.4	2.5	4.8
	14		702		30	505		12			21.9 %						30	7.0	2.6	4.8
		L 323 / K 80 / K 81 OD Ruppertshofen				548	21	18	451	0.36	33						16	2.7	1.6	4.6
		K 79 / K 80 Endlichhofen				192	399	12	59	1.08	21.9 %						4	8.3	4.4	1.2
	FS = 2	FS	1,1 / 1,0																	
K 80	7 RP	**5413 0867**		TM	163	**159**	**145**	**13**	**194**	1.07	22						9	7.1	1.1	5.3
	14		701		11	169		7			54.5 %						10	7.9	1.2	5.4
		K 78 / K 80 Niedersayn OT Blaumhoefen				181	8	4	168	0.42	14						5	3.0	0.7	5.2
		K 80 / K 81 OD Sainerholz				91	137	2	26	1.03	54.5 %						1	9.4	2.0	1.4
	FS = 2	FS	2,0 / 1,6																	
K 80	7 RP	**6009 0762**		TM	174	**130**	**110**	**20**	**155**	1.10	18						8	10.7	4.4	10.5
	13		702		20	134		2			0.3 %						9	11.6	4.6	10.5
		L 193/L 80 Ravensbeuren				147	13	12	120	0.81	17						4	4.6	3.0	10.6
		Kreisgrenze K 80/K 53 Ravensbeuren				91	97	6	35	1.44	0.3 %						1	14.1	7.9	2.7
	FS = 2	FS	1,6 / 1,3																	
K 80	7 RP	**6108 0794**		TM	502	**585**	**548**	**37**	**622**	0.92	52	24	5.6	24	7.3	3	34	-	5.7	4.9
	22		702		41	611		7			0.3 %	24	3.5	24	4.9	2	38	-	6.2	4.8
		K 79 / K 80 bei Horath				559	28	15	570	0.84	55	22	5.3	21	3.9	2	21	-	2.6	5.3
		K 80 / K 81				507	520	15	52	1.01	0.3 %	19	1.2	30	0.0	3	4	-	8.5	3.1
	FS = 2	FS	2,9 / 2,9																	
K 80	7 RP	**6112 0870**		TM	202	**228**	**226**	**2**	**271**	1.06	23						13	0.7	0.0	2.7
	13		703		2	231		0			0.3 %						15	0.8	0.0	2.7
		L 236/K 80 Traisen				245	6	2	267	0.47	26						8	0.3	0.0	2.9
		K 80 Auf dem Rotenfels				195	220	0	4	0.83	0.3 %						2	1.0	0.0	1.7
	FS = 2	FS	1,9 / 1,4																	
K 80	7 RP	**5511 0942**		TM	2 624	**3 224**	**3 169**	**55**	**4 091**		420	226	2.1	112	1.5	6	189	-	1.7	1.6
	11		701		64	3 518		12			1.2 %	216	1.6	134	1.9	2	213	-	1.8	1.6
		Weitersburg				3 518	50	37	3 999	0.38	252						119	-	0.8	1.7
		Bendorf				1 756	3 119	6	92	1.18	0.8 %	94	0.4	72	0.0	2	24	-	2.4	1.0
	FS = 2	OD	1,4 / 0,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Zählabschnittsanfang				2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Zählabschnittsende		Zabl. km	TZ								FeW_{15-18} So_{16-19}								
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 80	7 RP	**6810 0765**		TM	133	**130**	**113**	**17**	**167**	1.08	20						8	10.7	2.3	0.4
	32		703		15	132		11			30.0 %						9	11.7	2.5	0.4
		K 13 / K 80 OD Dietrichingen Ortsmitt				143	0	3	126	0.43	16						4	4.6	1.6	0.4
		L 478 / K 80 Dietrichingen				105	112	3	41	1.01	30.0 %						1	13.4	4.0	0.1
	FS = 2	FS	0,9 / 0,6																	
K 80	7 RP	**5511 0941**		KW	2 192															
	11		701		17															
		K0081																		
		B0042																		
	FS = 2	OD	1,9 / 0,0																	
K 80	7 RP	**5712 0542**		TM	577	**491**	**464**	**27**	**620**	1.13	39						29	4.7	0.8	2.9
	14		702		41	531		15			5.1 %						33	5.1	0.9	2.8
		K 79 / K 80 Endlichhofen				599	14	8	572	0.33	49						18	2.2	0.3	3.1
		K 80 / K 82 OD Oelsberg				210	450	4	48	1.12	5.1 %						4	6.2	1.4	1.8
	FS = 2	FS	1,1 / 1,0																	
K 80	7 RP	**6107 0792**		TM	480	**478**	**438**	**40**	**503**	0.90	50	19	9.9	25	5.7	3	28	-	8.1	5.0
	22		702		44	500		0			0.3 %	18	10.5	23	6.6	2	32	-	8.7	5.1
		K 79 / K 80 bei Horath				449	23	8	440	0.92	40	18	14.8	20	6.8	2	17	-	4.9	4.8
		L 157 / K 79 Römerstraße				433	415	32	63	1.00	0.3 %	17	1.3	24	0.5	3	4	-	13.5	1.3
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
K 80	7 RP	**6414 0782**		TM	3 314	**3 406**	**3 228**	**178**	**4 298**	1.08	215						200	2.8	2.2	0.8
	31		703		175	3 664		14			6.0 %						225	3.1	2.5	0.8
		K0083				3 954	27	84	3 914	0.29	240						124	1.3	1.0	0.9
		B0047				1 766	3 200	80	383	1.09	6.0 %						26	3.7	3.9	0.5
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
K 80	7 RP	**6108 0795**		TM	687	**838**	**804**	**34**	**828**	1.14	109						49	2.7	1.2	7.3
	22		702		63	784		6			0.3 %						55	3.0	1.3	7.2
		K 80 / K 81				890	60	17	773	1.04	96						31	1.3	0.5	7.9
		K 80 / K 97 bei Haag				975	744	11	55	1.11	0.3 %						6	3.7	2.1	4.7
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	
K 80	7 RP	**5413 0753**		TM	555	**558**	**545**	**13**	**653**	1.03	47						33	1.5	0.7	1.6
	14		701		12	604		0			4.3 %						37	1.7	0.8	1.6
		K 80 / K 81 OD Sainerholz				621	9	9	635	0.52	35						21	0.7	0.3	1.7
		B 255 / K 80 OD Oberahr Sackerblitz				310	536	4	19	1.10	4.3 %						4	2.0	1.3	1.0
	FS = 2	FS	2,0 / 1,6																	
K 80	7 RP	**6414 0783**		TM	814	**1 051**	**892**	**159**	**1 180**	0.74	90	52	8.7	37	11.3	3	61	-	14.7	1.7
	31		703		81	1 267		8			7.8 %	47	8.2	36	8.4	2	69	-	15.8	1.7
		B0047				939	17	50	998	0.31	109	51	10.1	36	13.6	2	35	-	8.5	1.7
		K0083				388	875	101	182	1.05	12.8 %	17	0.0	8	0.0	3	10	-	22.0	0.4
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 80	7 RP	**5713 0543**		TM	1 106	**1 422**	**1 283**	**139**	**1 586**	1.08	81						82	7.6	1.9	1.8
	14		702		62	1 558		24			7.4 %						94	8.4	2.0	1.8
		K 80 / K 82 OD Oelsberg				1 680	24	87	1 368	0.23	75						48	3.2	1.2	1.7
		L 335 / K 80 Nastaetten				594	1 259	28	218	1.14	7.4 %						13	9.8	3.3	0.4
	FS = 2	FS	0,9 / 0,8																	
K 80	7 RP	**5604 0705**		TM	253	**301**	**292**	**9**	**284**		27	14	0.0	10	0.0	2	18	1.6	1.3	4.1
	21		702		12	311		0			0.3 %	16	2.2	10	4.8	2	20	1.8	1.4	4.0
		B 421				311	13	5	272	0.92	20						11	0.8	0.5	4.4
		Scheid				251	279	4	12	1.13	0.3 %	12	0.0	10	0.0	2	2	2.2	2.3	2.6
	FS = 2	FS	1,1 / 0,7																	
K 80	7 RP	**6108 0796**		TM	1 014	**1 268**	**1 181**	**87**	**1 435**	1.06	85						74	3.5	3.1	3.8
	22		702		65	1 342		17			1.2 %						83	3.9	3.3	3.8
		K 80 / K 97 bei Haag				1 422	46	29	1 242	0.64	78						44	1.5	2.0	3.6
		K 80 / K 95 Merscheid				805	1 136	42	193	1.04	1.2 %						11	4.6	5.6	1.0
	FS = 2	FS	3,7 / 3,7																	
K 80	7 RP	**6108 0797**		TM	1 385	**1 296**	**1 237**	**59**	**1 496**	1.11	103						76	2.4	2.0	3.4
	22		702		45	1 360		2			2.9 %						86	2.6	2.2	3.4
		K 80 / K 95 Merscheid				1 507	44	30	1 399	0.61	86						47	1.1	0.9	3.7
		K 80 / K 96 zwischen Merscheid und Ra				797	1 193	27	97	1.08	2.9 %						10	3.2	3.5	2.2
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	
K 80	7 RP	**6108 0798**		TM	3 098	**2 311**	**2 241**	**70**	**2 563**	0.93	158	129	1.9	77	5.7	5	136	-	3.0	3.5
	22		702		104	2 512		13			3.8 %	126	2.9	83	2.6	2	153	-	3.3	3.4
		K 80 / K 96 zwischen Merscheid und Ra				2 347	79	36	2 458	0.60	140						85	-	1.4	3.7
		K 99 / K 80 bei Morbach				1 513	2 162	21	105	1.06	3.6 %	74	0.5	88	1.1	2	17	-	4.4	2.2
	FS = 2	FS	2,9 / 2,6																	
K 81	7 RP	**5604 0707**		TM	184	**180**	**174**	**6**	**216**	1.13	28						11	2.3	0.9	4.5
	21		702		17	185		0			10.7 %						12	2.5	1.0	4.4
		Kehr (K 80)				210	8	4	201	0.59	17						7	1.1	0.4	4.8
		Hallschlag				124	166	2	15	1.09	10.7 %						1	3.1	1.7	2.8
	FS = 2	FS	2,8 / 2,5																	
K 81	7 RP	**6212 0886**		TM	77	**53**	**49**	**4**	**45**	1.09	8						3	7.7	0.0	8.3
	13		703		2	49		0			0.3 %						4	8.5	0.0	8.4
		L 378/K 81 nach Montforterhof				53	4	4	39	1.48	9						2	3.2	0.0	8.1
		K 81 Montforterhof				70	45	0	6	1.33	0.3 %						0	10.5	0.0	2.2
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
K 81	7 RP	**5310 0798**		TM	204	**137**	**132**	**4**	**151**	1.19	12						8	3.0	0.0	3.6
	11		701		6	143		0			0.3 %						9	3.3	0.0	3.5
		Gerhardshahn Ost				170	5	4	145	0.53	18						5	1.4	0.0	3.8
		K 78				73	128	0	6	1.24	0.3 %						1	4.1	0.0	2.3
	FS = 2	OD	0,3 / 0,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 81	7 RP	**6207 0799**		TM	567	**553**	**522**	**31**	**659**		43	32	4.5	20	6.7	3	32	-	5.3	12.9
	22		702		64	552		8			7.0 %	32	4.1	21	8.1	1	37	-	5.8	12.7
		L 155 / K 81				552	70	11	604	0.48	41						20	-	2.4	13.9
		K 81 / K 79				563	452	12	55	1.15	4.9 %	18	0.0	20	0.0	1	4	-	8.2	8.4
	FS = 2	FS	2,3 / 2,3																	
K 81	7 RP	**6810 0766**		TM	983	**968**	**938**	**31**	**1 331**	1.06	84						57	2.6	0.5	2.7
	32		703		37	1 035		14			3.6 %						64	2.9	0.5	2.7
		L 478 / K 81 Großsteinhausermuehle				1 100	26	12	1 251	0.31	82						36	1.2	0.2	2.9
		K 81 / K 82 OD Riedelberg				556	911	5	80	0.99	3.6 %						7	3.6	0.8	1.7
	FS = 2	FS	2,1 / 1,7																	
K 81	7 RP	**6414 0737**		KW	164															
	31		703		17															
		L0395																		
		6413037																		
	FS = 2	FS	2,6 / 1,6																	
K 81	7 RP	**5512 0872**		TM	713	**764**	**730**	**34**	**1 085**		52	40	2.3	31	2.6	5	45	-	4.4	2.0
	14		701		24	832		1			0.3 %	36	0.9	26	1.9	2	51	-	4.9	2.0
		K 81 / K 144 Moschheim JASBA				832	16	24	1 008	0.30	52						28	-	2.1	2.2
		K 81 / K 142 Oetzingen				418	714	9	77	0.99	5.8 %	18	0.6	15	0.7	3	6	-	6.4	1.3
	FS = 2	FS	1,5 / 1,0																	
K 81	7 RP	**6009 0763**		TM	628	**747**	**703**	**43**	**805**	0.91	61						44	5.2	0.5	1.7
	13		702		45	837		28			3.3 %						49	5.7	0.5	1.6
		K 81/K 2 Niedersohren				758	12	12	752	0.52	53						27	2.5	0.2	1.8
		B 50/K 81 Nieder Sohren				396	691	4	53	1.10	3.3 %						6	6.9	0.8	1.0
	FS = 2	OD	1,2 / 0,5																	
K 81	7 RP	**5812 0544**		TM	383	**342**	**337**	**5**	**381**		22	10	4.2	22	0.4	4	20	0.9	0.3	4.2
	14		702		4	369		0			0.3 %	14	1.2	22	0.8	2	22	0.9	0.3	4.1
		L 323 / K 80 / K 81 OD Ruppertshofen				369	14	4	373	0.51	39						13	0.4	0.1	4.4
		B 274 / K 81 Ruppertshofen				201	323	1	8	1.08	0.3 %	6	0.0	7	0.0	2	3	1.2	0.5	2.7
	FS = 2	FS	1,3 / 1,0																	
K 81	7 RP	**5511 0943**		TM	914	**1 001**	**949**	**52**	**1 162**	1.07	67						59	3.7	1.4	1.1
	11		701		25	1 050		9			4.5 %						66	4.0	1.5	1.1
		L 307/K 81 Bendorf				1 118	11	28	1 056	0.49	80						36	1.7	0.6	1.2
		K 80 Weitersburg				674	938	15	106	1.15	4.5 %						8	4.9	2.4	0.7
	FS = 2	FS	2,6 / 2,0																	
K 81	7 RP	**6810 0767**		TM	444	**404**	**385**	**19**	**490**	1.09	42						24	4.3	0.4	3.3
	32		703		13	411		6			0.3 %						27	4.7	0.4	3.3
		K 81 / K 82 OD Riedelberg				447	13	11	449	0.37	44						15	2.0	0.2	3.6
		L 478 / K 4 / K 81 Primannsteinerhof				323	372	2	40	1.05	0.3 %						3	5.7	0.7	2.1
	FS = 2	FS	4,9 / 4,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV						$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	Bus	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LoA	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 81	7 RP	**6207 0788**		TM	303	**219**	**196**	**23**	**276**	1.24	38						13	4.9	5.3	7.2
	22		702		11	206		5			0.3 %						14	5.4	5.6	7.2
		K 81 / K 79				256	15	6	251	0.88	22						7	2.1	3.5	7.0
		K 80 / K 81				220	180	12	25	0.90	0.3 %						2	6.4	9.5	1.8
	FS = 2	FS	6,3 / 6,0																	
K 81	7 RP	**5805 0940**		TM	517	**637**	**615**	**22**	**572**	0.97	38						37	-	3.5	1.9
	21		702		18	685		7			0.3 %	31	2.2	24	2.8	1	42	-	3.9	1.9
		Neidenbach				665	13	15	551	0.70	34	26	3.8	25	4.1	2	23	-	1.7	2.1
		Neuheilenbach				420	602	0	21	1.15	5.9 %	13	0.0	13	0.0	1	5	-	4.8	1.2
	FS = 2	OD	5,5 / 2,5																	
K 81	7 RP	**5412 0873**		TM	1 856	**1 688**	**1 602**	**86**	**2 078**	1.08	118						99	3.9	1.1	1.3
	14		701		87	1 813		31			3.4 %						112	4.2	1.2	1.3
		K 81 / K 142 Oetzingen				1 955	22	35	1 901	0.31	99						61	1.8	0.5	1.4
		L 267/ K 81 Oetzingen				888	1 580	19	177	1.17	3.4 %						13	5.1	1.9	0.8
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
K 81	7 RP	**5413 0802**		TM	520	**548**	**525**	**23**	**664**	1.08	40						32	3.5	0.6	1.2
	14		701		19	595		8			5.0 %						36	3.9	0.7	1.2
		L 267/ K 81 Oetzingen				642	6	12	616	0.28	41						20	1.7	0.3	1.3
		K 80 / K 81 OD Sainerholz				259	519	3	48	1.20	5.0 %						4	4.7	1.0	0.7
	FS = 2	FS	2,5 / 2,3																	
K 82	7 RP	**5905 0942**		TM	1 281	**1 236**	**1 205**	**31**	**1 551**	1.08	94						73	1.6	0.9	1.0
	21		702		25	1 314		2			1.1 %						82	1.7	1.0	1.0
		Waxbrunnen				1 418	12	18	1 490	0.42	106						46	0.7	0.4	1.1
		Neidenbach				721	1 193	11	61	1.12	1.1 %						9	2.1	1.5	0.6
	FS = 2	FS	1,6 / 1,1																	
K 82	7 RP	**5012 0549**		TM	98	**122**	**119**	**3**	**123**	1.09	20						7	2.2	0.0	5.6
	14		701		1	124		0			20.7 %						8	2.4	0.0	5.6
		K 83 / K 82 Hilchenbach				135	7	3	121	0.60	15						5	1.0	0.0	6.0
		K 82 LG NRW / RLP Friesenhagen				94	112	0	2	1.42	20.7 %						1	3.0	0.0	3.6
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
K 82	7 RP	**5905 0943**		TM	175	**180**	**172**	**8**	**221**		19	11	3.1	7	1.6	6	11	-	3.8	1.7
	21		702		13	194		0			0.3 %	11	3.0	10	6.9	2	12	-	4.2	1.7
		K81 Neidenbach				194	2	5	209	0.51	17						7	-	1.8	1.8
		St.Thomas				111	170	3	12	1.28	0.3 %	5	0.0	5	7.1	2	1	-	5.5	1.1
	FS = 2	FS	8,2 / 8,1																	
K 82	7 RP	**6313 0785**		TM	265	**335**	**325**	**10**	**250**	1.20	60	11	0.0	10	6.5	1	20	-	3.2	16.6
	31		703		7	240		2			1.0 %	12	1.8	10	3.3	3	22	-	3.5	16.4
		L0386				289	54	7	233	2.92	40	14	4.7	12	5.8	5	12	-	1.4	17.7
		K0051				748	271	1	17	1.06	3.9 %	22	0.4	27	1.8	4	2	-	4.8	11.1
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 82	7 RP	**5813 0545**		TM	686	**601**	**584**	**16**	**699**	1.17	50						35	2.2	0.4	1.9
	14		702		15	634		4			2.0 %						40	2.4	0.5	1.8
		K 80 / K 82 OD Oelsberg				743	11	10	669	0.47	50						22	1.0	0.2	2.0
		B 274 / K 82 Oelsberg				298	573	3	30	1.08	2.0 %						4	2.9	0.8	1.2
	FS = 2	OD	0,9 / 0,3																	
K 82	7 RP	**6212 0887**		TM	41	**64**	**60**	**4**	**55**	1.07	8	2	0.0	1	12.5	2	4	-	6.1	9.8
	13		703		2	58		0			0.3 %	2	0.0	2	6.7	2	4	-	6.7	9.8
		L 234/K 83 Rehborn				62	5	3	52	1.62	7	3	5.6	2	0.0	2	2	-	2.9	9.4
		K 82 Rehborn				85	55	1	3	1.05	0.3 %	3	3.8	4	0.0	3	1	-	9.1	2.6
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																	
K 82	7 RP	**5512 0980**		TM	7 786	**10 402**	**10 062**	**340**	**12 463**	0.73	618	410	2.5	464	2.5	5	611	-	3.2	2.0
	14		701		271	12 314		24			3.1 %	457	3.1	484	2.8	2	687	-	3.5	2.0
		L 313 / K 82 Montabaur				9 027	206	227	11 949	0.42	699						382	-	1.5	2.2
		K 82 KVP Montabaur ICE				4 918	9 856	89	514	1.02	7.3 %	166	0.5	200	1.1	2	78	-	4.6	1.3
	FS = 2	OD	0,6 / 0,3																	
K 82	7 RP	**5310 0963**		TM	297	**277**	**270**	**7**	**400**	1.08	27						16	2.0	0.4	2.1
	11		701		9	286		0			33.3 %						18	2.2	0.4	2.1
		Scharenberg				309	6	6	381	0.39	26						10	1.0	0.2	2.2
		Fernthal				201	264	1	19	1.01	33.3 %						2	2.8	0.6	1.3
	FS = 2	FS	0,6 / 0,4																	
K 82	7 RP	**6810 0768**		TM	218	**62**	**58**	**4**	**57**		9	4	6.0	4	0.0	4	4	-	6.3	5.1
	32		703		5	62		0			0.3 %	4	4.8	3	12.5	2	4	-	6.7	5.1
		K 81 / K 82 OD Riedelberg				62	3	2	56	1.36	9						2	-	3.3	4.8
		K 82 Riedelbergermühle				60	55	2	1	1.34	0.3 %	4	0.0	4	0.0	2	1	-	9.7	1.3
	FS = 2	FS	2,4 / 2,2																	
K 82	7 RP	**6208 0802**		TM	293	**332**	**323**	**8**	**364**	1.21	25						19	2.1	0.3	1.0
	22		702		8	335		2			0.3 %						22	2.3	0.3	1.0
		L 155 / K 82 bei Gielert				406	3	5	352	0.66	24						12	1.0	0.1	1.1
		Gielert				225	320	1	12	1.04	0.3 %						2	2.8	0.5	0.6
	FS = 2	FS	1,0 / 0,7																	
K 82	7 RP	**6206 0556**		TM	263	**241**	**234**	**7**	**268**	1.11	21						14	1.7	1.0	7.8
	22		702		9	237		0			0.3 %						16	1.8	1.1	7.7
		L 150 / K 82 Fell				263	18	4	253	0.68	21						9	0.8	0.4	8.3
		K 82 / K 83 bei Thomm				227	216	3	15	1.14	0.3 %						2	2.3	1.8	5.0
	FS = 2	FS	5,1 / 4,5																	
K 82	7 RP	**6206 0557**		TM	1 024	**1 071**	**971**	**100**	**1 234**		84	46	11.1	55	6.5	6	62	-	9.3	3.8
	22		702		62	1 115		76			9.5 %	59	9.8	68	6.6	2	71	-	10.2	3.8
		K 82 / K 83 bei Thomm				1 115	39	21	1 066	0.56	81						36	-	4.0	3.7
		B 52 / L 149 / K 67 Neuhaus				856	932	3	168	1.26	4.9 %	31	2.9	33	3.7	3	9	-	12.2	1.0
	FS = 2	FS	2,4 / 1,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 82	7 RP	**5310 0799**		TM	303	**288**	**279**	**9**	**317**	0.84	20						17	3.0	0.1	1.6
	11		701		6	333		1			5.0 %						19	3.3	0.2	1.6
		5310191				279	5	8	304	0.53	25						11	1.4	0.1	1.7
		5310110				131	274	0	14	1.11	5.0 %						2	4.1	0.3	1.0
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
K 82	7 RP	**5410 0800**		TM	430	**502**	**477**	**25**	**622**	1.07	42						29	3.8	1.0	2.7
	11		701		14	531		3			7.1 %						33	4.2	1.1	2.7
		5310191				567	13	16	575	0.43	40						18	1.8	0.4	3.0
		5310110				315	464	5	47	1.07	7.1 %						4	5.1	1.8	1.7
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
K 82	7 RP	**5513 0878**		TM	822	**1 149**	**1 108**	**41**	**1 353**	1.08	67						67	3.0	0.5	1.0
	14		701		27	1 213		7			1.5 %						76	3.3	0.5	1.0
		K 145 / K 82 OD Staudt				1 309	11	28	1 276	0.36	83						42	1.4	0.2	1.0
		K 82 / K 82A Staudt				711	1 097	6	77	1.14	1.5 %						9	4.0	0.9	0.6
	FS = 2	FS	1,4 / 0,7																	
K 83	7 RP	**5904 0945**		TM	969	**877**	**864**	**13**	**988**	1.37	115						52	1.3	0.1	2.3
	21		702		29	759		0			0.9 %						58	1.5	0.1	2.3
		K 71				1 040	20	12	962	1.16	104						33	0.6	0.0	2.4
		Biersdorf				1 119	844	1	25	1.09	0.9 %						6	1.8	0.2	1.5
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
K 83	7 RP	**6206 0558**		TM	1 427	**1 447**	**1 380**	**67**	**1 648**	1.13	154						85	4.2	0.3	2.3
	22		702		43	1 516		44			3.2 %						96	4.6	0.4	2.2
		B 52 / K 83 Abfahrt Thomm / Waldrach				1 712	32	18	1 531	0.52	109						53	2.0	0.1	2.4
		K 82 / K 83 bei Thomm				864	1 348	5	117	1.24	3.2 %						11	5.6	0.6	1.4
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
K 83	7 RP	**6212 0888**		TM	767	**618**	**589**	**29**	**741**	0.86	48						36	4.6	0.0	2.6
	13		703		38	673		18			4.2 %						41	5.0	0.0	2.5
		L 239/K 83 Feilbingert - Feil				576	16	12	680	0.50	51						23	2.2	0.0	2.8
		K 83/K 84 Feilbingert - Bingert				467	574	0	62	1.08	4.2 %						5	6.2	0.0	1.6
	FS = 2	OD	0,8 / 0,0																	
K 83	7 RP	**5012 0551**		TM	205	**181**	**177**	**4**	**198**	0.96	15						11	2.0	0.1	7.7
	14		701		4	184		0			0.3 %						12	2.2	0.1	7.6
		K 83 LG NRW / RLP Kueschelschlade				176	14	4	191	0.79	24						7	0.9	0.0	8.1
		K 83 / K 82 Hilchenbach				175	163	0	7	0.96	0.3 %						1	2.8	0.2	5.0
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
K 83	7 RP	**6414 0786**		TM	1 374	**1 085**	**1 026**	**60**	**1 346**	1.09	77						64	4.9	0.5	4.0
	31		703		53	1 176		24			3.9 %						72	5.4	0.5	3.9
		KVP Göllheim K 80				1 282	42	30	1 228	0.24	84						39	2.3	0.2	4.3
		Kreuzung K 80				502	983	6	117	1.13	3.9 %						8	6.5	0.9	2.5
	FS = 2	FS	0,7 / 0,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 83	7 RP	**6009 0765**		TM	135	**272**	**263**	**10**	**286**	0.84	22						16	3.1	0.4	2.2
	13		702		9	309		4			0.3 %						18	3.4	0.4	2.1
		L 194/K 83 Würich				259	6	5	271	0.59	18						10	1.4	0.2	2.3
		K 84/K 83 Belg				149	257	1	15	1.21	0.3 %						2	4.1	0.6	1.4
	FS = 2	OD	1,5 / 0,5																	
K 83	7 RP	**5604 0709**		TM	319	**277**	**262**	**16**	**272**	1.13	17						16	4.9	0.6	3.5
	21		702		10	282		5			17.6 %						18	5.3	0.7	3.4
		Scheid				319	10	9	244	0.70	24						10	2.3	0.3	3.8
		Hallschlag				208	252	2	28	1.35	17.6 %						2	6.5	1.1	2.2
	FS = 2	OD	1,5 / 0,0																	
K 83	7 RP	**5611 0945**		TM	3 011	**3 069**	**3 023**	**46**	**3 891**	1.07	306						180	1.4	0.1	1.0
	11		701		55	3 252		22			2.3 %						203	1.5	0.1	1.0
		L 308				3 466	30	21	3 794	0.40	249						114	0.6	0.0	1.0
		K 84				1 895	2 994	3	97	1.17	2.3 %						23	1.9	0.1	0.6
	FS = 2	FS	3,2 / 1,7																	
K 83	7 RP	**6710 0772**		TM	80	**80**	**76**	**4**	**98**	1.09	10						5	3.7	0.9	2.7
	32		703		6	83		0			10.0 %						5	4.1	1.0	2.7
		K 83 / K 10 Stadtkreisgrenze				91	2	3	91	0.42	10						3	1.7	0.4	2.9
		K 83 Eichenhof				54	74	1	7	1.14	10.0 %						1	4.9	1.7	1.7
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
K 83	7 RP	**5310 0801**		TM	94	**112**	**106**	**6**	**132**	1.07	11						7	5.1	0.0	3.0
	11		701		4	117		0			0.3 %						7	5.6	0.0	2.9
		Manroth				125	3	6	120	0.51	9						4	2.4	0.0	3.2
		L 270				79	103	0	12	1.06	0.3 %						1	6.9	0.0	1.9
	FS = 2	FS	0,6 / 0,5																	
K 83	7 RP	**5712 0547**		TM	351	**515**	**499**	**16**	**570**	1.07	52						30	2.6	0.4	1.8
	14		702		15	553		7			1.9 %						34	2.8	0.5	1.8
		K 83 / K 103 Lykershausen				589	9	7	545	0.51	42						19	1.2	0.2	2.0
		K 83 / K 84 OD Prath				280	489	2	25	1.06	1.9 %						4	3.4	0.8	1.2
	FS = 2	FS	3,1 / 2,5																	
K 83	7 RP	**6212 0889**		TM	111	**175**	**172**	**3**	**178**	1.53	26	4	2.8	5	0.0	3	10	-	1.7	5.3
	13		703		9	137		0			0.3 %	10	2.2	10	0.0	3	11	-	1.9	5.2
		K 83/K 84 Feilbingert - Bingert				209	9	3	174	1.38	27	6	0.0	9	0.0	2	6	-	0.8	5.6
		K 83 Lemberghütte				273	163	0	4	1.06	0.3 %	7	0.0	14	0.0	5	1	-	2.3	3.4
	FS = 2	FS	2,9 / 2,4																	
K 83	7 RP	**6414 0787**		TM	1 197	**1 068**	**994**	**74**	**1 329**		71	56	8.6	52	7.9	3	62	-	6.9	3.7
	31		703		55	1 171		25			8.5 %	51	6.5	51	5.9	1	71	-	7.6	3.7
		K0080				1 171	38	45	1 193	0.27	80						37	-	2.9	3.6
		Dreisen				557	956	4	136	1.13	8.8 %	17	3.9	24	1.4	1	9	-	9.2	1.0
	FS = 2	FS	1,3 / 1,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 83	7 RP	**5012 0550**		TM	247	**251**	**242**	**9**	**279**	1.08	28						15	2.4	1.3	8.2
	14		701		4	236		0			0.3 %						17	2.6	1.4	8.1
		K 83 / K 82 Hilchenbach				255	20	6	260	0.85	31						9	1.1	0.5	8.8
		K 84 Wildenburger Bahnhof				304	222	3	20	1.11	0.3 %						2	3.2	2.3	5.3
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	
K 83	7 RP	**5712 0546**		TM	328	**259**	**244**	**15**	**339**	1.08	20						15	4.4	1.3	2.2
	14		702		9	278		4			5.0 %						17	4.9	1.4	2.1
		K 83 / K 84 OD Prath				300	6	8	309	0.41	29						9	2.1	0.6	2.4
		L 334 / K 83 Prath				141	239	3	31	1.05	5.0 %						2	5.9	2.2	1.4
	FS = 2	FS	1,7 / 1,5																	
K 84	7 RP	**5413 0758**		TM	492	**322**	**313**	**8**	**355**	1.21	43						19	1.8	0.7	1.8
	14		701		13	314		1			0.3 %						21	2.0	0.8	1.8
		B 8 / K 84 Hahn am See				380	6	5	345	0.83	35						12	0.8	0.3	1.9
		K 84 / K 85 Ehringhausen				280	308	2	9	1.06	0.3 %						2	2.4	1.2	1.1
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
K 84	7 RP	**6312 0740**		TM	243	**165**	**151**	**14**	**234**	1.06	18						10	8.4	0.0	4.1
	31		703		24	176		7			11.1 %						11	9.2	0.0	4.2
		K 43 / K 84 Hefersweiler / Kreisgrenz				187	7	7	196	0.34	16						6	3.5	0.0	4.0
		Kreuzung K 85				97	144	0	38	1.15	11.1 %						1	11.0	0.0	1.1
	FS = 2	FS	4,4 / 3,6																	
K 84	7 RP	**5413 0759**		TM	509	**334**	**323**	**11**	**394**		24	16	4.9	17	2.6	3	20	2.9	0.6	2.4
	14		701		15	367		1			8.3 %	12	2.8	11	3.1	1	22	3.2	0.6	2.4
		K 84 / K 85 Ehringhausen				367	8	7	379	0.44	26						12	1.4	0.2	2.6
		K 83 / K 84 OD Meudt				170	315	3	15	1.17	3.8 %	11	3.0	7	4.5	1	3	3.9	1.0	1.5
	FS = 2	FS	2,4 / 1,7																	
K 84	7 RP	**5513 0001**		TM		**1 806**	**1 707**	**99**	**2 341**	0.97	132						106	3.6	1.7	1.6
	14		701			2 009		11			4.5 %						120	3.9	1.9	1.5
		L 300 / K 84 Meudt				1 943	28	56	2 151	0.30	128						65	1.7	0.8	1.7
		K 83 / K 84 OD Meudt				873	1 679	33	190	1.18	4.5 %						14	4.8	3.0	1.0
	FS = 2	OD	0,7 / 0,1																	
K 84	7 RP	**5513 0792**		TM	1 564	**1 063**	**1 028**	**35**	**1 331**		84	57	2.8	50	3.0	6	63	-	3.5	1.5
	14		701		62	1 173		8			4.8 %	53	1.6	47	4.2	2	70	-	3.8	1.5
		L 300 / K 84 Meudt				1 173	16	18	1 261	0.38	83						39	-	1.6	1.6
		K 84 / K 101 OD Dahlen				519	1 012	9	70	1.19	2.4 %	26	0.4	24	0.5	3	8	-	5.0	1.0
	FS = 2	FS	0,8 / 0,7																	
K 84	7 RP	**6208 0805**		TM	196	**187**	**176**	**11**	**232**	1.13	28						11	5.0	0.8	1.9
	22		702		6	198		5			3.6 %						12	5.5	0.9	1.9
		Immert				224	4	4	216	0.42	9						7	2.4	0.4	2.1
		B 327 / K 84 bei Immert				99	172	2	16	1.08	3.6 %						1	6.6	1.4	1.2
	FS = 2	OD	0,4 / 0,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}					Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 84	7 RP	**5712 0548**		TM	256	**257**	**246**	**11**	**302**	1.08	21						15	3.5	0.6	1.6
	14		702		7	271		0			0.3 %						17	3.9	0.7	1.6
		K 83 / K 84 OD Prath				293	4	9	292	0.53	23						9	1.7	0.3	1.7
		K 84 / K 103 OD Dahlheim Pfarrhaus				162	242	2	9	1.24	0.3 %						2	4.7	1.1	1.0
	FS = 2	FS	2,6 / 1,8																	
K 84	7 RP	**6212 0890**		TM	1 248	**1 223**	**1 183**	**40**	**1 378**	0.99	124	44	2.5	66	2.5	3	72	-	3.2	1.5
	13		703		43	1 315		23			0.8 %	44	1.8	56	2.6	3	81	-	3.5	1.5
		K 83/K 84 Feilbingert - Bingert				1 299	18	15	1 332	0.62	92	42	2.4	58	2.6	2	45	-	1.5	1.6
		L 239/K 84 Feilbingert				784	1 165	2	46	1.08	1.1 %	42	0.3	27	0.8	5	9	-	4.4	0.9
	FS = 2	OD	0,8 / 0,3																	
K 84	7 RP	**5012 0552**		TM	1 618	**1 445**	**1 414**	**31**	**1 807**		79	58	4.6	76	0.5	6	85	-	2.2	1.5
	14		701		15	1 568		0			6.3 %	61	5.2	76	0.0	2	95	-	2.4	1.5
		L 280 / K 84 Friesenhagen				1 568	22	31	1 748	0.41	101						53	-	1.0	1.6
		K 84 / K 86 Wanderparkplatz				831	1 392	0	59	1.07	1.0 %	40	0.8	40	0.4	2	11	-	2.9	0.9
	FS = 2	FS	1,2 / 0,6																	
K 84	7 RP	**5410 0802**		TM	299	**408**	**387**	**21**	**440**	1.07	32						24	4.2	0.8	3.0
	11		701		14	436		6			6.2 %						27	4.6	0.9	3.0
		Fernthal				466	12	12	414	0.58	37						15	2.0	0.3	3.3
		L 256 / L 267 / K 84 Neustadt (Wied)				233	375	3	27	1.16	6.2 %						3	5.6	1.4	1.9
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																	
K 84	7 RP	**6206 0559**		TM	647	**762**	**734**	**28**	**812**	0.99	61						45	2.9	0.7	2.6
	22		702		34	830		4			4.9 %						50	3.2	0.7	2.5
		B 52 / K 84 Sternfeld				818	19	18	773	0.59	56						28	1.4	0.3	2.8
		L 149 / K 84 bei Herl				436	714	5	39	1.10	4.9 %						6	3.9	1.2	1.6
	FS = 2	FS	2,7 / 2,0																	
K 84	7 RP	**5905 0946**		TM	194	**182**	**178**	**3**	**212**	1.04	21						11	1.9	0.0	2.8
	21		702		3	194		0			0.3 %						12	2.1	0.0	2.8
		L34 Malberg				202	5	3	207	0.41	17						7	0.9	0.0	3.0
		Mohrweiler				111	173	0	5	1.08	0.3 %						1	2.5	0.0	1.8
	FS = 2	FS	3,0 / 2,5																	
K 84	7 RP	**6710 0773**		TM	557	**570**	**522**	**48**	**686**	1.09	47						33	4.0	4.0	5.0
	32		703		33	610		2			12.8 %						38	4.4	4.3	5.0
		L 480 / K 84 Heidelbingerhof				662	27	21	586	0.32	38						20	1.7	2.6	4.8
		L 477 / K 84 Walshausen				308	495	24	100	1.24	12.8 %						5	5.2	7.2	1.3
	FS = 2	FS	5,3 / 5,3																	
K 84	7 RP	**5705 0710**		TM	184	**226**	**209**	**17**	**268**		17	7	11.9	14	8.5	6	13	-	7.6	2.3
	21		702		30	240		3			11.8 %	9	5.7	13	8.9	2	15	-	8.4	2.3
		L 10				240	4	11	239	0.48	27						8	-	3.5	2.2
		Oos				153	205	3	29	1.12	14.8 %	5	3.1	8	0.0	2	2	-	10.5	0.6
	FS = 2	OD	1,3 / 0,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 84	7 RP	**6009 0766**		TM	262	**374**	**357**	**17**	**401**	0.95	30						22	3.5	1.0	1.4
	13		702		16	405		6			10.0 %						25	3.8	1.1	1.3
		L 193				384	5	7	377	0.63	35						14	1.6	0.4	1.5
		K 84/K 83 Belg				248	352	4	25	0.99	10.0 %						3	4.6	1.8	0.9
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																	
K 84	7 RP	**5012 0553**		TM	440	**414**	**410**	**4**	**468**		50	16	0.7	25	1.1	6	24	-	0.9	5.7
	14		701		5	420		0			0.3 %	16	1.0	26	1.3	2	27	-	1.0	5.6
		K 84 / K 86 Wanderparkplatz				420	23	4	461	0.76	48						15	-	0.4	6.0
		K 86 / K 84 Wildenburg				383	387	0	7	1.08	0.3 %	17	1.0	21	1.6	2	3	-	1.3	3.7
	FS = 2	FS	0,6 / 0,5																	
K 84	7 RP	**6208 0803**		TM	190	**170**	**163**	**7**	**213**		17	10	2.2	8	0.0	3	10	-	3.5	0.6
	22		702		13	177		3			5.9 %	8	0.0	8	0.0	1	11	-	3.8	0.6
		B 327 / K 84 bei Immert				177	1	4	204	0.49	13						6	-	1.6	0.6
		Etgert				135	162	0	9	1.12	0.3 %	6	5.6	7	5.0	1	1	-	4.6	0.4
	FS = 2	FS	1,3 / 1,0																	
K 84	7 RP	**6009 0767**		TM	293	**258**	**242**	**16**	**262**	1.53	21						15	5.2	0.7	6.4
	13		702		20	249		5			0.3 %						17	5.8	0.8	6.4
		K 84/K 83 Belg				381	16	9	243	0.52	23						9	2.2	0.5	6.1
		K 84 Belg				140	226	2	19	1.03	0.3 %						2	7.1	1.4	1.7
	FS = 2	OD	0,4 / 0,1																	
K 84	7 RP	**5611 0948**		TM	2 226	**2 293**	**2 033**	**260**	**2 690**	1.07	182						133	9.8	1.3	1.0
	11		701		61	2 445		15			13.2 %						151	10.7	1.4	1.0
		Urbar				2 606	22	213	2 314	0.51	190						77	4.2	0.9	1.0
		K 83				1 338	2 011	32	376	0.89	13.2 %						21	12.4	2.3	0.3
	FS = 2	FS	1,6 / 1,1																	
K 84	7 RP	**5611 0949**		TM	3 132	**2 747**	**2 702**	**45**	**3 241**	1.08	174						161	1.2	0.3	0.9
	11		701		71	2 855		6			0.6 %						181	1.4	0.4	0.8
		Simmern				3 081	23	29	3 149	0.44	243						102	0.6	0.1	0.9
		K 83				1 933	2 679	10	91	1.11	0.6 %						20	1.7	0.6	0.5
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
K 84	7 RP	**5012 0554**		TM	427	**444**	**439**	**5**	**602**	1.00	36						26	1.1	0.0	3.0
	14		701		4	465		0			0.3 %						29	1.2	0.0	3.0
		K 86 / K 84 Wildenburg				466	13	5	590	0.53	35						17	0.5	0.0	3.2
		K 84 Wildenburger Bahnhof				337	426	0	12	1.07	0.3 %						3	1.5	0.0	1.9
	FS = 2	FS	1,9 / 1,8																	
K 84	7 RP	**5012 0555**		TM	676	**553**	**543**	**9**	**711**	1.08	50						32	1.3	0.3	3.2
	14		701		12	572		0			2.0 %						36	1.5	0.3	3.2
		K 84 Wildenburger Bahnhof				620	17	8	691	0.45	59						21	0.6	0.1	3.4
		L 267 LG NRW / RLP Fuerthen				396	526	2	20	0.99	2.0 %						4	1.8	0.5	2.0
	FS = 2	FS	0,7 / 0,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 85	7 RP	**5611 0950**		TM	5 145	**5 053**	**4 886**	**167**	**5 367**	0.96	272						297	2.5	0.7	1.1
	11		701		101	5 527		6			4.0 %						334	2.7	0.8	1.1
		B0042				5 290	55	123	5 126	0.58	336						186	1.2	0.3	1.2
		K0084				2 984	4 831	39	240	1.15	4.0 %						38	3.3	1.3	0.7
	FS = 2	OD	0,9 / 0,3																	
K 85	7 RP	**5606 0711**		TM	171	**125**	**120**	**5**	**155**	0.97	18	5	0.0	8	0.0	2	7	-	3.1	14.8
	21		702		1	124		1			0.3 %	7	0.0	8	0.0	2	8	-	3.5	14.6
		OD Nohn				117	19	4	150	0.67	19	3	6.2	5	0.0	2	5	-	1.5	15.7
		Grenze Dankerath (SM Adenau)				134	101	0	5	1.17	0.3 %	4	0.0	5	0.0	3	1	-	4.4	9.8
	FS = 2	FS	3,8 / 3,7																	
K 85	7 RP	**6212 0891**		TM	310	**160**	**158**	**2**	**179**	1.09	19						9	1.1	0.0	5.6
	13		703		4	161		0			0.3 %						11	1.2	0.0	5.5
		B 48/K 85 Altenbamberg Treuenfels				176	9	2	177	0.67	19						6	0.5	0.0	5.9
		K 85 Steigerhof				136	149	0	2	1.07	0.3 %						1	1.5	0.0	3.6
	FS = 2	FS	3,3 / 3,3																	
K 85	7 RP	**5905 0947**		TM	172	**150**	**138**	**12**	**147**	1.10	13						9	6.7	1.1	1.5
	21		702		15	151		5			15.4 %						10	7.4	1.1	1.5
		L 34				166	2	5	129	0.52	11						5	2.8	0.7	1.4
		Kyllburgweiler				126	136	2	18	1.23	15.4 %						1	8.6	1.9	0.4
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8																	
K 85	7 RP	**5812 0550**		TM	726	**709**	**680**	**29**	**891**	1.08	58						42	3.3	0.7	2.8
	14		702		22	750		7			10.3 %						47	3.6	0.8	2.7
		K 85 / K 86 Nochern				811	19	16	840	0.48	54						26	1.6	0.3	3.0
		K 85 / K 102 OD Weyer				428	661	5	51	1.13	10.3 %						5	4.4	1.2	1.7
	FS = 2	FS	4,2 / 3,3																	
K 85	7 RP	**5410 0965**		TM	244	**254**	**246**	**9**	**292**	1.07	18						15	3.4	0.0	0.9
	11		701		5	278		0			0.3 %						17	3.7	0.0	0.9
		K0146				297	2	9	272	0.33	22						9	1.6	0.0	1.0
		L0256				115	243	0	20	1.19	0.3 %						2	4.5	0.0	0.6
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
K 85	7 RP	**5013 0556**		TM	675	**691**	**679**	**12**	**772**	1.08	47						41	1.5	0.2	4.7
	14		701		11	697		3			2.1 %						46	1.6	0.3	4.7
		K 85 / K 1 LG NRW / RP Friesenhagen				755	32	7	752	0.53	70						26	0.7	0.1	5.0
		K 1 LG NRW/ K 85/ RP Friesenhagen				592	647	2	20	1.12	2.1 %						5	2.0	0.4	3.0
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
K 85	7 RP	**6207 0560**		TM	670	**683**	**649**	**34**	**665**	1.15	64						40	3.8	1.0	5.2
	22		702		22	645		1			3.1 %						45	4.2	1.1	5.1
		B 53 / K 85 bei Mehring				743	35	25	631	1.21	53						25	1.8	0.4	5.6
		L 150 / K 85 bei AS Mehring				756	615	7	34	1.37	3.1 %						5	5.1	1.8	3.3
	FS = 2	FS	4,6 / 3,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang		TZ	SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende			2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 85	7 RP	**6312 0741**		TM	185	**128**	**112**	**16**	**159**	1.06	13						7	12.0	0.0	5.5
	31		703		14	130		10			7.7 %						9	13.1	0.0	5.5
		L 386 / K 85 Rathskirchen				138	7	5	130	0.64	12						4	5.2	0.0	5.5
		Reichsthal				110	106	0	29	1.29	7.7 %						1	15.7	0.0	1.4
	FS = 2	FS	2,2 / 1,6																	
K 85	7 RP	**6812 0769**		TM	469	**281**	**250**	**31**	**371**	1.08	38	16	10.3	14	8.7	5	16	-	10.4	3.0
	32		703		19	292		23			7.9 %	15	9.0	14	9.9	2	19	-	11.5	3.0
		B 427 / K 85 Schindhard				315	7	6	326	0.72	26						9	-	4.5	2.9
		K 41 / K 85 OD Schindhard				195	243	2	45	1.07	0.3 %	10	0.0	10	0.0	2	3	-	13.7	0.8
	FS = 2	FS	0,9 / 0,6																	
K 85	7 RP	**6107 0804**		TM	135	**248**	**237**	**11**	**279**	0.98	20						15	3.0	1.2	6.7
	22		702		9	269		0			0.3 %						16	3.3	1.3	6.7
		B 53 / K 85 Wintrich				264	16	7	258	0.63	26						9	1.4	0.5	7.3
		L 157 / K 85				148	220	3	22	0.88	0.3 %						2	4.1	2.1	4.3
	FS = 2	FS	7,6 / 6,5																	
K 85	7 RP	**5413 0760**		TM	96	**97**	**94**	**3**	**95**	0.85	12						6	3.3	0.0	1.0
	14		701		1	106		0			0.3 %						6	3.6	0.0	1.0
		K 84 / K 85 Ehringhausen				90	1	3	94	0.88	14						4	1.5	0.0	1.1
		B 8 / K 85 Meudt Ehringhausen				74	93	0	1	1.21	0.3 %						1	4.4	0.0	0.6
	FS = 2	FS	1,0 / 0,8																	
K 85	7 RP	**5712 0549**		TM	877	**1 176**	**1 145**	**30**	**1 312**	0.96	95						69	1.8	0.7	2.8
	14		702		28	1 259		4			1.1 %						78	1.9	0.8	2.7
		K 85 / K 102 OD Weyer				1 208	32	17	1 264	0.61	94						43	0.8	0.3	2.9
		K 85 / K 85 Eschbach oben				823	1 114	9	49	1.01	1.1 %						9	2.4	1.3	1.7
	FS = 2	FS	4,8 / 4,5																	
K 85	7 RP	**5611 0951**		TM	4 424	**3 180**	**3 104**	**76**	**4 211**	1.07	440						187	2.1	0.2	1.2
	11		701		38	3 308		2			5.7 %						210	2.3	0.2	1.2
		K0084				3 529	38	67	4 069	0.46	216						117	1.0	0.1	1.3
		K0017				2 272	3 066	7	142	0.64	5.7 %						24	2.9	0.4	0.8
	FS = 2	OD	1,1 / 0,4																	
K 85	7 RP	**6412 0742**		TM	358	**242**	**231**	**11**	**291**	1.19	22						14	3.5	0.8	3.3
	31		703		17	244		3			4.5 %						16	3.8	0.9	3.2
		Kreuzung K 84				290	8	6	278	0.41	28						9	1.6	0.3	3.5
		K 71 / K 85 (LBM-Grenze Kl / Wo)				175	224	2	13	1.46	4.5 %						2	4.6	1.4	2.1
	FS = 2	FS	1,3 / 1,0																	
K 85	7 RP	**6207 0561**		TM	719	**567**	**554**	**13**	**656**	0.99	63						33	1.6	0.6	2.2
	22		702		18	615		0			0.3 %						37	1.8	0.7	2.1
		AS Mehring				608	12	9	628	0.53	54						21	0.7	0.3	2.3
		K 85 / K 87				340	542	4	29	1.03	0.3 %						4	2.2	1.1	1.4
	FS = 2	FS	3,8 / 3,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 85	7 RP	**5113 0588**		TM	1 096	**946**	**920**	**26**	**1 084**	1.08	79						56	1.8	0.8	1.6
	14		701		21	985		7			2.5 %						62	2.0	0.9	1.6
		K 85 / K 1 LG RP / NRW Niederfischbac				1 063	15	11	1 042	0.67	62						35	0.9	0.4	1.7
		K 85 / K 1 LG RP / NRW Plittershagen				656	905	8	42	1.08	2.5 %						7	2.5	1.5	1.0
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
K 85	7 RP	**6207 0562**		TM	681	**548**	**524**	**24**	**615**	1.06	49						32	3.7	0.6	3.7
	22		702		37	580		10			14.3 %						36	4.0	0.6	3.7
		K 85 / K 87				618	20	11	578	0.69	56						20	1.7	0.3	4.0
		L 149 / K 85				341	504	3	36	1.04	14.3 %						4	4.9	1.0	2.4
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
K 85	7 RP	**5113 0589**		TM	5 781	**6 872**	**6 712**	**160**	**8 296**	1.08	404						404	1.4	0.9	3.4
	14		701		239	7 360		0			2.2 %						454	1.5	1.0	3.4
		L 282 / K 85 Niederndorf (NRW)				7 977	233	98	7 959	0.32	474						254	0.7	0.4	3.7
		K 85 / K 1 LG RP / NRW Fischbacherhue				3 683	6 479	62	337	1.14	2.2 %						51	1.9	1.5	2.2
	FS = 2	FS	0,1 / 0,1																	
K 85	7 RP	**6207 0564**		TM	575	**537**	**508**	**28**	**638**	1.13	38						32	3.4	1.7	3.0
	22		702		28	556		6			5.3 %						36	3.7	1.9	3.0
		L 149 / K 85				629	16	13	576	0.47	43						20	1.6	0.8	3.2
		L 148 / K 85				350	493	10	62	1.20	5.3 %						4	4.5	3.0	1.9
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
K 86	7 RP	**6107 0565**		TM	238	**247**	**236**	**11**	**316**	1.04	29						15	3.8	0.3	3.3
	22		702		8	265		1			0.3 %						16	4.2	0.4	3.3
		L 48 / K 86 Thörnich / Detzem				275	8	9	286	0.57	23						9	1.8	0.1	3.6
		L48 Leiwen				145	228	1	29	1.34	0.3 %						2	5.2	0.6	2.1
	FS = 2	FS	4,9 / 3,6																	
K 86	7 RP	**5812 0551**		TM	778	**929**	**911**	**18**	**1 011**	1.12	71						55	1.4	0.5	4.8
	14		702		9	986		3			1.4 %						61	1.6	0.5	4.8
		B 274 / K 86 OD St. Goarshausen DRK				1 106	44	10	983	0.55	53						34	0.7	0.2	5.1
		K 85 / K 86 Nochern				498	867	4	28	1.13	1.4 %						7	2.0	0.8	3.1
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	
K 86	7 RP	**6007 0765**		TM	1 099	**1 230**	**1 170**	**59**	**1 333**	1.07	199						72	4.0	0.7	2.8
	22		702		51	1 296		25			30.3 %						81	4.4	0.8	2.8
		K 53 / K 86 Osann				1 385	34	25	1 260	0.62	85						45	1.9	0.3	3.1
		L 47 / K 86 bei Maring-Noviand				789	1 136	9	73	1.18	30.3 %						9	5.4	1.2	1.8
	FS = 2	FS	2,4 / 2,0																	
K 86	7 RP	**6212 0892**		TM	112	**51**	**49**	**2**	**20**	1.24	8	1	0.0	1	0.0	3	3	-	3.9	12.2
	13		703		1	37		0			0.3 %	5	0.0	2	0.0	2	3	-	4.3	12.1
		B 48/K 86 Altenbamberg				46	7	2	20	4.86	8	1	0.0	1	0.0	2	2	-	1.8	13.1
		K 86 Altenbamberg				105	42	0	0	3.14	0.3 %	6	0.0	6	0.0	3	0	-	5.4	8.0
	FS = 2	FS	1,5 / 1,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang		TZ	SV	W		Bus	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende			2010	U	Krad	LoA	MSV		MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 86	7 RP	**5905 0948**		TM	78	**61**	**56**	**5**	**69**		9	4	0.0	3	3.3	3	4	-	6.2	5.0
	21		702		6	62		0			40.9 %	6	5.3	5	7.1	1	4	-	6.8	5.1
		Wilsecker				62	1	4	64	0.73	7						2	-	3.0	4.8
		Etteldorf				62	55	1	5	1.41	0.3 %	3	0.0	2	0.0	1	1	-	9.1	1.3
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
K 86	7 RP	**5606 0712**		TM	193	**309**	**299**	**11**	**170**	1.04	46						18	2.3	1.0	1.6
	21		702		12	347		1			0.5 %						20	2.5	1.1	1.6
		L70				360	5	6	147	0.59	46						11	1.1	0.4	1.7
		OD Borler				105	294	3	24	1.27	0.5 %						2	3.1	1.8	1.0
	FS = 2	FS	3,4 / 2,7																	
K 86	7 RP	**5012 0401**		TM	305	**247**	**242**	**5**	**280**	0.99	29						15	1.7	0.2	6.1
	14		701		9	252		0			0.3 %						16	1.9	0.3	6.0
		L 278 / K 86 Wildenburg				250	15	4	275	0.81	21						9	0.8	0.1	6.5
		K 86 / K 84 Wildenburg				222	227	1	5	1.12	0.3 %						2	2.3	0.4	3.9
	FS = 2	FS	2,0 / 1,7																	
K 86	7 RP	**5911 2071**		TM	683	**609**	**584**	**25**	**741**	1.11	59						36	3.0	1.1	2.3
	13		702		25	618		2			1.7 %						40	3.3	1.2	2.2
		Kreisgrenze K 86/K 23 Dachsbau				685	14	17	699	0.58	49						22	1.4	0.5	2.4
		K 87/K 86 Rheingoldstraße				481	570	7	42	1.18	1.7 %						5	4.0	1.9	1.4
	FS = 2	FS	2,1 / 1,7																	
K 86	7 RP	**5413 0761**		TM	908	**851**	**815**	**36**	**1 049**	0.85	80						50	3.4	0.8	1.7
	14		701		35	968		4			2.5 %						56	3.7	0.8	1.6
		B 255 / K 86 Kaden				823	14	26	971	0.45	62						31	1.6	0.3	1.8
		K 73 / K 86 Kaden Grube Anna				446	801	7	78	1.02	2.5 %						6	4.5	1.3	1.0
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
K 86	7 RP	**5812 0552**		TM	1 126	**567**	**549**	**17**	**551**	0.98	38						33	2.7	0.3	4.5
	14		702		52	626		7			5.3 %						37	2.9	0.3	4.4
		K 85 / K 86 Nochern				615	25	9	528	0.60	53						21	1.2	0.1	4.8
		K 86 / K 87 Auel				285	524	2	22	1.28	5.3 %						4	3.6	0.5	2.9
	FS = 2	FS	3,1 / 2,6																	
K 86	7 RP	**5611 0952**		TM	565	**374**	**363**	**11**	**486**	1.63	52						22	2.7	0.2	2.2
	11		701		13	283		3			0.3 %						25	3.0	0.2	2.2
		L0125				463	8	7	465	0.96	54						14	1.3	0.1	2.4
		Flugplatz				606	355	1	21	1.06	0.3 %						3	3.7	0.4	1.4
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
K 86	7 RP	**5912 0712**		TM	488	**477**	**446**	**32**	**666**	1.11	52						28	4.7	1.7	3.2
	13		702		19	471		2			3.8 %						31	5.2	1.9	3.2
		K 87/K 86 Rheingoldstraße				522	14	21	611	0.60	44						17	1.9	1.1	3.0
		K 88/K 86 Perscheid				445	431	9	55	1.18	3.8 %						4	6.2	3.1	0.8
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 86	7 RP	**6008 0777**		TM	1 545	**1 560**	**1 520**	**39**	**1 706**	0.94	106						92	2.2	0.3	1.6
	22		702		41	1 700		20			1.9 %						103	2.4	0.3	1.6
		K0055 Richtung Maring				1 605	25	14	1 628	0.52	136						58	1.0	0.1	1.7
		L0047 Richtung Lieser				976	1 495	5	77	1.13	1.9 %						12	2.9	0.5	1.0
	FS = 2	OD	3,0 / 1,4																	
K 86	7 RP	**6107 0650**		TM	817	**730**	**705**	**25**	**772**	1.19	51						43	2.9	0.5	2.4
	22		702		24	736		1			2.0 %						48	3.1	0.5	2.4
		L 48 / K 86 bei Leiwen				876	17	21	736	0.69	52						27	1.3	0.2	2.6
		K 86 / K 140 Grenze LK TR-SAB / LK BK				526	687	4	36	1.13	2.0 %						5	3.8	0.9	1.5
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
K 86	7 RP	**5413 0763**		TM	1 320	**1 229**	**1 184**	**45**	**1 601**	1.08	87						72	3.3	0.3	1.5
	14		701		36	1 293		12			2.3 %						81	3.6	0.3	1.5
		K 73 / K 86 OD Kaden				1 396	19	29	1 505	0.41	92						45	1.5	0.1	1.7
		K 86 / K 87 OE Elbingen				786	1 166	4	97	1.17	2.3 %						9	4.4	0.5	1.0
	FS = 2	FS	2,4 / 1,3																	
K 86	7 RP	**5012 0557**		TM	1 521	**1 253**	**1 243**	**10**	**1 486**	0.94	76	55	0.8	61	0.6	6	74	-	0.9	1.9
	14		701		11	1 376		0			0.3 %	58	1.2	63	0.2	3	83	-	1.0	1.8
		K 84 / K 86 Wanderparkplatz				1 292	22	10	1 468	0.57	86	50	1.3	66	0.0	2	47	-	0.4	2.0
		K 86 / K 21 LG NRW / RP Hammerhoehe				750	1 221	0	18	1.03	0.3 %	41	0.0	35	0.0	3	9	-	1.2	1.2
	FS = 2	FS	1,5 / 1,2																	
K 86	7 RP	**5413 0762**		TM	1 931	**1 509**	**1 464**	**45**	**1 951**		82	68	2.1	73	2.0	3	89	-	2.9	0.8
	14		701		90	1 638		21			2.4 %	69	1.0	74	1.4	1	100	-	3.1	0.8
		K 86 / K 87 OE Elbingen				1 638	12	19	1 858	0.32	85						56	-	1.3	0.9
		K 73 / K 86 OD Kaden				865	1 452	5	93	1.11	3.5 %	26	0.0	31	0.0	1	11	-	4.1	0.5
	FS = 2	FS	1,0 / 0,6																	
K 87	7 RP	**5413 0764**		TM	1 086	**933**	**905**	**28**	**1 218**	1.08	80						55	2.8	0.2	2.0
	14		701		26	976		12			2.5 %						62	3.0	0.2	1.9
		B 8 / K 87 OD Hahn am See				1 054	18	14	1 157	0.42	79						34	1.3	0.1	2.1
		K 86 / K 87 OE Elbingen				622	887	2	61	1.13	2.5 %						7	3.7	0.3	1.2
	FS = 2	FS	2,0 / 1,3																	
K 87	7 RP	**5610 0953**		TM	4 213	**4 250**	**4 129**	**121**	**5 450**	1.08	337						250	2.2	0.6	0.9
	11		701		136	4 496		30			2.1 %						281	2.4	0.7	0.9
		Weißenthurm L 121				4 853	39	64	5 216	0.37	325						156	1.0	0.3	1.0
		Kettig				2 586	4 090	28	234	1.12	2.1 %						32	2.9	1.1	0.6
	FS = 2	FS	1,5 / 1,0																	
K 87	7 RP	**5607 0713**		TM	183	**202**	**190**	**12**	**220**	1.13	20						12	4.7	1.1	6.2
	21		702		12	202		0			35.0 %						13	5.1	1.3	6.1
		B 258 Wiesemscheid				229	12	10	198	0.58	23						7	2.2	0.5	6.8
		B 257 (OD Meisenthal)				168	177	2	22	1.29	35.0 %						2	6.3	2.0	3.9
	FS = 2	FS	5,6 / 4,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			2010 SV	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ		S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}		FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km									So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 87	7 RP	**5413 0746**		TM	794	**608**	**591**	**17**	**709**		44	24	3.8	36	1.9	4	36	-	2.9	1.5
	14		701		23	656		7			2.3 %	27	1.9	34	1.5	2	40	-	3.1	1.5
		K 86 / K 87 OE Elbingen				656	9	8	683	0.59	45						22	-	1.3	1.6
		B 8 / K 87 Herschbach Die Holl				373	582	2	26	1.02	4.4 %	15	1.1	13	0.0	2	5	-	4.0	1.0
	FS = 2	FS	2,4 / 1,7																	
K 87	7 RP	**5812 0553**		TM	150	**153**	**146**	**8**	**155**	1.73	17						9	4.0	0.9	4.9
	14		702		4	140		4			0.3 %						10	4.3	1.0	4.8
		B 274 / K 87 Auel Theise Muehle				243	7	2	142	0.75	15						6	1.9	0.4	5.3
		K 86 / K 87 Auel				92	138	1	12	1.25	0.3 %						1	5.3	1.6	3.1
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
K 87	7 RP	**6207 0569**		TM	338	**403**	**387**	**16**	**383**	0.83	36						24	3.8	0.2	3.4
	22		702		16	446		7			8.3 %						27	4.1	0.2	3.3
		K 85 / K 87				371	13	8	359	0.74	37						15	1.8	0.1	3.6
		K 87 / K 89 bei Naurath (Wald)				281	374	1	24	1.31	8.3 %						3	5.1	0.4	2.1
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
K 87	7 RP	**6005 0949**		TM	357	**433**	**384**	**49**	**570**		29	22	7.1	20	9.0	3	25	-	10.9	3.6
	21		702		12	461		37			6.9 %	18	5.5	21	7.9	1	29	-	12.0	3.6
		Metterich				461	8	8	491	0.42	35						15	-	4.8	3.5
		Erdorf				291	376	4	79	1.13	2.9 %	11	8.8	13	7.7	1	4	-	14.4	0.9
	FS = 2	FS	2,9 / 1,6																	
K 87	7 RP	**6213 0891**		TM	1 599	**1 477**	**1 457**	**20**	**1 619**	1.11	121						87	1.1	0.3	2.1
	13		703		51	1 605		0			1.7 %						97	1.2	0.3	2.1
		B 420/K 87 Fürfeld Sportplatz				1 785	31	16	1 580	0.36	119						55	0.5	0.1	2.3
		L 410/K 87 Fürfeld				615	1 426	4	38	1.09	1.7 %						11	1.4	0.5	1.4
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
K 87	7 RP	**5410 0806**		TM	393	**401**	**397**	**4**	**460**	1.08	34						24	1.1	0.0	3.4
	11		701		9	416		0			2.9 %						26	1.2	0.0	3.4
		Elsbach				451	13	4	448	0.54	36						15	0.5	0.0	3.6
		L 255				282	383	0	12	1.24	2.9 %						3	1.5	0.0	2.2
	FS = 2	FS	2,0 / 1,4																	
K 87	7 RP	**6710 0743**		TM	97	**105**	**105**	**0**	**104**		15	5	2.0	3	0.0	3	6	-	1.8	4.7
	32		703		5	91		0			0.3 %	5	0.0	4	0.0	1	7	-	2.0	4.7
		K 15 / K 87 Rieschweiler-Muehlbach Fl				91	4	0	103	1.59	16						4	-	0.8	5.0
		K 87 Landeplatz				179	101	0	1	0.71	0.3 %	9	3.7	14	2.3	1	1	-	2.8	3.0
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
K 87	7 RP	**5911 0657**		TM	113	**123**	**119**	**4**	**148**	1.11	20						7	2.6	0.7	6.3
	13		702		4	124		0			0.3 %						8	2.9	0.7	6.2
		K 87/K 86 Rheingoldstraße				138	8	3	136	0.73	20						5	1.2	0.3	6.7
		Kreisgrenze K 87/K 22 Rheingoldstraße				100	111	1	12	1.23	0.3 %						1	3.5	1.2	4.0
	FS = 2	FS	7,4 / 6,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 87	7 RP	**6107 0806**		TM	449	**441**	**414**	**27**	**503**	1.13	39						26	5.0	0.9	1.5
	22		702		13	461		7			12.8 %						29	5.6	0.9	1.6
		K 87 / K 89 Burgen				521	7	16	469	0.58	41						15	2.1	0.6	1.5
		B 53 / K 87 Brauneberg				265	407	4	34	1.04	12.8 %						4	6.5	1.5	0.4
	FS = 2	FS	6,4 / 4,5																	
K 87	7 RP	**6207 0568**		TM	155	**147**	**144**	**4**	**173**	1.09	21						9	2.5	0.0	6.9
	22		702		4	144		0			0.3 %						10	2.7	0.0	6.8
		K 87 / K 89 bei Naurath (Wald)				157	10	4	166	0.74	23						5	1.2	0.0	7.3
		L 148 / K 87 bei Büdlicherbrück				148	134	0	7	1.31	0.3 %						1	3.4	0.0	4.4
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8																	
K 87	7 RP	**5812 0554**		TM	454	**765**	**756**	**9**	**977**	1.11	42						45	1.1	0.1	3.8
	14		702		9	804		3			0.3 %						50	1.2	0.1	3.7
		K 87 OD Auel oben				894	28	5	958	0.40	55						28	0.5	0.1	4.0
		B 274 / K 87 OD Bogel Baustoffhandel				461	727	1	19		0.3 %						6	1.5	0.2	2.4
	FS = 2	FS	3,5 / 2,6																	
K 87	7 RP	**5905 0950**		TM	450	**502**	**492**	**10**	**626**		51	36	1.2	21	1.0	3	29	-	1.6	4.7
	21		702		5	542		4			0.3 %	33	0.0	20	0.0	1	33	-	1.7	4.6
		Erdorf				542	23	5	616	0.41	58						19	-	0.7	5.0
		Wilsecker				288	469	1	10	1.17	0.3 %	13	0.0	16	0.0	1	4	-	2.2	3.0
	FS = 2	FS	3,0 / 2,1																	
K 87	7 RP	**5905 0951**		TM	242	**232**	**228**	**4**	**271**		20	14	1.6	12	1.9	3	14	-	1.7	4.8
	21		702		9	240		0			0.3 %	14	2.3	10	3.3	1	15	-	1.9	4.8
		Wilsecker				240	11	4	264	0.63	22						9	-	0.8	5.1
		Kyllburg				191	217	0	7	1.22	0.3 %	7	0.0	10	0.0	1	2	-	2.4	3.1
	FS = 2	OD	1,5 / 0,0																	
K 88	7 RP	**5912 0678**		TM	674	**645**	**611**	**34**	**724**	1.11	60						38	4.0	1.1	3.9
	13		702		37	680		7			3.3 %						43	4.4	1.2	3.9
		Wiebelsheim				757	25	20	676	0.56	56						23	1.9	0.5	4.3
		K 88/K 86 Perscheid				375	586	7	47	1.05	3.3 %						5	5.4	1.9	2.5
	FS = 2	FS	4,1 / 4,1																	
K 88	7 RP	**5912 0679**		TM	1 149	**1 221**	**1 173**	**48**	**1 259**	0.90	75	51	1.1	38	1.5	3	72	-	3.9	3.7
	13		702		48	1 303		2			4.0 %	56	7.1	47	6.0	2	81	-	4.2	3.6
		K 88/K 86 Perscheid				1 177	43	34	1 191	0.74	69	57	5.3	44	5.3	2	45	-	1.8	3.9
		K 88/K 90 Perscheid				979	1 130	12	68	1.06	1.4 %	36	0.9	37	1.4	2	9	-	5.7	2.3
	FS = 2	OD	0,9 / 0,3																	
K 88	7 RP	**5912 0680**		TM	298	**364**	**322**	**42**	**362**	1.03	30	17	9.2	12	6.5	4	21	-	11.5	7.4
	13		702		30	349		23			3.3 %	18	9.1	15	0.0	2	24	-	12.6	7.4
		K 88/K 90 Perscheid				361	26	15	316	1.17	38						12	-	5.3	7.4
		K 89/K 88 Langscheid				424	296	4	46	1.49	0.3 %	16	8.3	19	0.9	2	3	-	15.8	1.9
	FS = 2	FS	3,6 / 3,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 88	7 RP	**5113 0559**		TM	628	**740**	**700**	**41**	**940**	1.07	74						43	4.1	1.3	2.2
	14		701		23	779		0			0.3 %						49	4.5	1.4	2.1
		L 279 / K 88 Harbach				832	16	31	861	0.43	55						27	1.9	0.6	2.4
		K 89 / K 88 Locherhof				481	684	10	79	1.11	0.3 %						6	5.4	2.2	1.4
	FS = 2	FS	2,6 / 1,7																	
K 88	7 RP	**5707 0714**		TM	644	**398**	**375**	**22**	**523**	1.14	51						23	4.7	0.8	8.9
	21		702		13	430		9			29.4 %						26	5.2	0.9	8.8
		Kreuzung B410				489	35	10	482	0.34	44						14	2.2	0.3	9.7
		OD Köttelbach				161	340	3	41	1.08	29.4 %						3	6.4	1.4	5.7
	FS = 2	OD	0,6 / 0,2																	
K 88	7 RP	**5410 0807**		TM	1 487	**1 558**	**1 487**	**70**	**1 922**	0.85	108						91	3.3	1.1	1.4
	11		701		57	1 766		10			2.8 %						103	3.6	1.2	1.3
		K 90				1 501	21	43	1 779	0.37	103						57	1.6	0.5	1.5
		L 256				848	1 467	17	143	1.16	2.8 %						12	4.4	1.9	0.8
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
K 88	7 RP	**5410 0808**		TM	1 675	**1 304**	**1 246**	**58**	**1 683**	1.07	109						77	3.2	1.0	2.1
	11		701		57	1 403		7			2.8 %						86	3.6	1.1	2.1
		Breitscheid				1 498	27	36	1 553	0.37	113						48	1.5	0.5	2.3
		Hollig				690	1 219	14	130	1.18	2.8 %						10	4.3	1.8	1.3
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
K 88	7 RP	**5610 0956**		TM	4 332	**4 115**	**4 044**	**71**	**5 220**		246	213	2.7	231	1.3	3	242	-	1.7	1.4
	11		701		60	4 519		9			2.4 %	198	2.4	225	1.3	1	272	-	1.9	1.4
		Mühlheim - Kärlich				4 519	56	58	5 100	0.36	268						153	-	0.7	1.5
		Bassenheim				2 105	3 988	4	120	1.09	1.9 %	121	0.3	93	0.4	1	31	-	2.3	0.9
	FS = 2	FS	4,7 / 3,5																	
K 88	7 RP	**5905 0953**		TM	457	**500**	**476**	**24**	**580**	1.04	37						29	4.0	0.6	2.0
	21		702		17	539		3			0.3 %						33	4.4	0.7	2.0
		Wilsecker				559	10	18	543	0.37	74						18	1.9	0.3	2.1
		L 24				282	467	3	37	1.14	0.3 %						4	5.4	1.1	1.2
	FS = 2	FS	1,7 / 1,5																	
K 88	7 RP	**5812 0555**		TM	485	**519**	**498**	**21**	**611**	1.08	31						31	4.0	0.0	3.4
	14		702		18	551		14			0.3 %						34	4.3	0.0	3.3
		L 338 / K 88 Patersberg Pionierweg un				596	17	7	569	0.47	39						19	1.9	0.0	3.6
		K 88 / K 90 Reichenberg				308	481	0	42	1.09	0.3 %						4	5.3	0.0	2.1
	FS = 2	FS	3,5 / 2,8																	
K 88	7 RP	**6108 0808**		TM	2 772	**2 215**	**2 142**	**73**	**2 666**	1.02	170	143	1.6	77	4.0	5	130	-	3.2	1.8
	22		702		69	2 365		35			1.2 %	138	1.6	80	4.1	2	146	-	3.5	1.7
		L 158 / K 88 bei Mülheim (Mosel)				2 416	38	31	2 581	0.57	178						81	-	1.4	1.9
		K 88 / K 90 Veldenz				1 402	2 104	7	85	1.06	3.4 %	54	0.8	50	0.4	3	17	-	4.4	1.1
	FS = 2	FS	3,1 / 1,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 88	7 RP	**6213 0890**		TM	1 011	**1 022**	**980**	**42**	**1 199**	1.09	88						60	3.5	0.6	4.3
	13		703		31	1 053		17			4.5 %						68	3.8	0.6	4.2
		L 410/L 400/K 88 Hof Iben				1 145	43	19	1 129	0.49	89						37	1.6	0.2	4.6
		L 409/K 88 Neu - Bamberg an der Weid				757	937	6	70	1.10	4.5 %						8	4.7	1.0	2.7
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																	
K 88	7 RP	**5410 0809**		TM	158	**175**	**165**	**10**	**210**	1.06	18						10	5.1	0.5	1.4
	11		701		2	188		0			27.8 %						12	5.5	0.5	1.4
		Hollig				198	2	9	198	0.46	16						6	2.4	0.2	1.5
		K 90				97	162	1	12	1.14	27.8 %						1	6.7	0.8	0.9
	FS = 2	FS	0,9 / 0,6																	
K 88	7 RP	**5113 0560**		TM	1 516	**1 551**	**1 495**	**56**	**1 762**	0.97	111						91	2.8	0.7	1.9
	14		701		39	1 709		3			2.7 %						103	3.1	0.8	1.9
		K 89 / K 88 Locherhof				1 657	29	42	1 667	0.53	118						57	1.3	0.3	2.0
		K 91 / K 88 Winnersbach				830	1 467	11	95	1.09	2.7 %						12	3.8	1.2	1.2
	FS = 2	FS	0,6 / 0,5																	
K 88	7 RP	**6108 0810**		TM	687	**964**	**945**	**19**	**1 097**	1.13	82						57	1.8	0.1	4.0
	22		702		19	963		9			2.4 %						64	2.0	0.1	3.9
		K 88 / K 89 Veldenz				1 091	38	9	1 061	0.73	72						36	0.8	0.0	4.3
		K 88 / K 91 bei Gornhausen				812	908	1	36	1.02	2.4 %						7	2.5	0.1	2.6
	FS = 2	FS	4,8 / 4,2																	
K 88	7 RP	**5113 0561**		TM	1 588	**1 919**	**1 853**	**66**	**2 013**	1.08	228						113	2.8	0.6	1.6
	14		701		37	2 031		3			3.9 %						127	3.1	0.6	1.6
		K 91 / K 88 Winnersbach				2 194	31	52	1 912	0.53	223						70	1.3	0.2	1.8
		K 92 / K 88 Tueschebach				1 159	1 822	11	101	1.02	3.9 %						14	3.7	1.0	1.0
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
K 88	7 RP	**5113 0562**		TM	1 415	**1 923**	**1 843**	**79**	**2 372**	0.98	117						113	2.8	1.2	1.7
	14		701		54	2 122		4			5.1 %						127	3.1	1.3	1.6
		K 92 / K 88 Tueschebach				2 085	31	51	2 204	0.38	141						70	1.3	0.5	1.8
		K 88 / K 93 Harbach				974	1 812	24	168	1.12	5.1 %						14	3.8	2.1	1.0
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
K 88	7 RP	**6108 0811**		TM	507	**779**	**744**	**35**	**986**	1.28	121						46	3.2	1.1	5.2
	22		702		16	785		3			41.1 %						52	3.5	1.2	5.1
		K 88 / K 91 bei Gornhausen				1 007	40	22	946	0.45	59						29	1.5	0.5	5.6
		K 88 / K 91 bei Gornhausen				478	705	9	39	1.16	41.1 %						6	4.4	2.0	3.3
	FS = 2	FS	5,1 / 5,1																	
K 88	7 RP	**6108 0812**		TM	660	**698**	**679**	**19**	**830**	1.07	56						41	2.4	0.3	3.4
	22		702		17	729		5			5.4 %						46	2.6	0.3	3.4
		K 88 / K 91 bei Gornhausen				778	24	12	798	0.63	50						26	1.1	0.1	3.7
		L 157 / K 88				485	655	2	32	0.98	5.4 %						5	3.2	0.6	2.2
	FS = 2	FS	4,2 / 4,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 89	7 RP	**5707 0715**		TM	465	**308**	**292**	**16**	**361**	1.13	21						18	4.5	0.5	0.0
	21		702		16	320		7			9.5 %						20	4.9	0.6	0.0
		L0096				361	0	7	333	0.47	20						11	2.1	0.2	0.0
		K0090				199	292	2	28	1.35	9.5 %						2	5.9	0.9	0.0
	FS = 2	FS	5,0 / 3,7																	
K 89	7 RP	**5812 0556**		TM	737	**396**	**351**	**45**	**377**		53	13	15.6	22	11.9	6	23	-	10.3	5.1
	14		702		43	384		31			3.8 %	16	20.0	23	7.9	2	26	-	11.2	5.1
		L 338 / K 89 Loreley Heide				384	19	12	319	0.75	60						13	-	4.4	5.0
		K 89 Loreley Endpunkt				449	332	2	58	1.17	6.2 %	10	15.8	17	8.7	2	3	-	13.7	1.3
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
K 89	7 RP	**5912 0681**		TM	338	**371**	**345**	**26**	**355**	1.13	30	17	0.5	15	9.7	4	22	-	6.9	9.5
	13		702		5	374		10			0.3 %	14	0.0	13	14.3	2	25	-	7.5	9.5
		L 220/K 89 Oberwesel				422	33	15	328	0.89	32						13	-	2.9	9.2
		K 89/K 88 Langscheid				306	312	1	27	1.28	3.1 %	9	0.0	14	7.4	2	3	-	9.5	2.6
	FS = 2	FS	3,6 / 3,5																	
K 89	7 RP	**5113 0563**		TM	173	**149**	**141**	**8**	**203**	1.04	15						9	5.5	0.0	1.0
	14		701		8	159		6			0.3 %						10	6.0	0.0	1.0
		K 89 / K 88 Locherhof				166	1	2	182	0.42	12						5	2.6	0.0	1.1
		K 89 S Locherhof				94	140	0	21	1.20	0.3 %						1	7.3	0.0	0.6
	FS = 2	FS	2,2 / 1,1																	
K 89	7 RP	**6213 0892**		TM	1 184	**1 245**	**1 219**	**26**	**1 435**	1.35	82	66	1.1	59	1.1	4	73	-	2.2	3.9
	13		703		24	1 225		7			2.4 %	38	2.2	43	2.0	2	82	-	2.4	3.9
		L 409/K 89 Neu - Bamberg				1 663	49	15	1 400	0.56	88	66	1.5	64	1.0	1	46	-	1.0	4.2
		Kreisgrenze K 89/K 2 Neu Bamberg				811	1 170	4	35	0.91	2.3 %	28	0.0	30	0.0	2	9	-	3.1	2.5
	FS = 2	FS	2,6 / 1,8																	
K 89	7 RP	**6712 0745**		TM	1 502	**1 193**	**1 163**	**30**	**1 432**	0.98	148						70	2.2	0.2	1.6
	32		703		29	1 260		14			0.3 %						79	2.4	0.3	1.6
		L 496 / K 89 Riegelbrunnerhof				1 238	19	13	1 369	0.45	144						44	1.0	0.1	1.7
		K 89 Münchweiler				888	1 144	3	63	1.26	0.3 %						9	3.0	0.4	1.0
	FS = 2	FS	1,6 / 1,4																	
K 89	7 RP	**5611 0979**		TM	1 267	**1 337**	**1 288**	**49**	**1 569**	1.08	125						79	2.6	1.0	1.1
	11		701		37	1 330		6			1.6 %						88	2.9	1.1	1.1
		Einmündung L125/K89				1 436	14	30	1 468	0.69	90						49	1.2	0.4	1.2
		K89 Stadstraße				1 242	1 274	14	101	1.17	1.6 %						10	3.5	1.7	0.7
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
K 89	7 RP	**5413 0767**		TM	776	**703**	**677**	**26**	**819**	1.07	50						41	2.9	0.7	1.0
	14		701		42	754		8			0.3 %						46	3.2	0.8	1.0
		K 73 / K 89 OD Koelbingen				806	7	13	771	0.42	65						26	1.4	0.3	1.1
		K 89 / K 90 OD Sainscheid				388	670	5	48	1.16	0.3 %						5	3.9	1.3	0.7
	FS = 2	FS	1,7 / 1,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	$b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus				Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 89	7 RP	**6207 0470**		TM	259	**249**	**237**	**12**	**294**	1.13	28						15	4.7	0.0	1.3
	22		702		6	263		7			3.6 %						16	5.1	0.0	1.3
		K 87 / K 89 bei Naurath (Wald)				297	3	5	271	0.40	24						9	2.2	0.0	1.5
		Naurath (Wald)				134	233	0	23	1.16	3.6 %						2	6.2	0.0	0.8
	FS = 2	FS	0,3 / 0,2																	
K 89	7 RP	**6108 0813**		TM	912	**810**	**781**	**29**	**929**	1.13	61						48	3.0	0.5	1.2
	22		702		22	837		13			0.3 %						54	3.3	0.6	1.2
		K 87 / K 89 Burgen				946	10	12	880	0.53	61						30	1.4	0.2	1.3
		K 88 / K 89 Veldenz				541	771	4	49	1.26	0.3 %						6	4.0	0.9	0.8
	FS = 2	FS	1,9 / 1,4																	
K 89	7 RP	**5607 0717**		TM	704	**786**	**754**	**32**	**929**		73	40	3.8	39	6.1	6	46	-	3.9	4.8
	21		702		27	823		4			2.7 %	48	3.4	45	3.3	2	52	-	4.3	4.8
		OD Hühnerbach B410				823	38	21	870	0.53	80						29	-	1.8	5.2
		OD Reimerath				593	716	7	59	1.23	0.3 %	21	0.8	34	0.0	2	6	-	5.6	3.1
	FS = 2	FS	3,8 / 3,0																	
K 89	7 RP	**5607 0718**		TM	58	**137**	**136**	**2**	**139**	1.11	20						8	1.3	0.0	22.9
	21		702		1	121		0			0.3 %						9	1.4	0.0	22.7
		OD Welcherath				135	31	2	137	1.06	21						5	0.6	0.0	24.0
		OD Meuspath				202	105	0	2	0.94	0.3 %						1	1.9	0.0	15.8
	FS = 2	FS	1,5 / 0,8																	
K 90	7 RP	**6912 0746**		TM	270	**104**	**95**	**10**	**113**	2.24	17						6	9.1	0.0	2.3
	32		703		13	82		6			5.6 %						7	10.0	0.0	2.3
		K 43 / K 90 Gebueg				183	2	4	99	0.80	14						4	3.8	0.0	2.2
		Gebüg				90	92	0	14	2.04	5.6 %						1	11.8	0.0	0.6
	FS = 2	OD	0,5 / 0,2																	
K 90	7 RP	**5812 0557**		TM	732	**1 161**	**1 135**	**26**	**1 087**	1.16	70	36	2.3	48	1.6	4	68	-	2.2	4.6
	14		702		34	1 205		3			4.3 %	42	2.4	49	1.0	2	77	-	2.4	4.5
		B 274 / K 90 Reichenberg				1 398	51	21	1 057	0.64	98						43	-	1.0	4.9
		K 88 / K 90 Reichenberg				698	1 084	2	30	1.39	1.0 %	32	0.0	27	0.6	2	9	-	3.0	2.9
	FS = 2	FS	0,1 / 0,1																	
K 90	7 RP	**5707 0719**		TM	339	**289**	**273**	**16**	**342**	0.94	32						17	4.8	0.6	6.2
	21		702		14	298		9			50.0 %						19	5.2	0.6	6.1
		OD Berenborn K89				282	18	6	319	0.72	32						11	2.3	0.2	6.7
		OD Mannebach L95				263	255	2	23	1.03	50.0 %						2	6.5	1.0	4.0
	FS = 2	OD	1,4 / 0,5																	
K 90	7 RP	**5413 0768**		TM	1 052	**915**	**885**	**31**	**1 038**	0.92	77						54	2.9	0.4	2.2
	14		701		20	1 024		1			0.3 %						61	3.2	0.5	2.2
		L 300 / K 90 Herschbach Sainscheid				938	20	26	1 003	0.49	80						34	1.4	0.2	2.4
		K 89 / K 90 OD Sainscheid				480	864	4	35	1.12	0.3 %						7	3.9	0.7	1.4
	FS = 2	FS	1,5 / 1,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 90	7 RP	**5410 0811**		TM	1 577	**996**	**970**	**26**	**1 126**	1.08	65						59	2.3	0.2	2.2
	11		701		33	1 011		0			4.6 %						66	2.5	0.3	2.2
		K 5				1 092	22	23	1 078	0.50	68						37	1.1	0.1	2.4
		K 90				824	949	3	48	1.02	4.6 %						7	3.1	0.4	1.4
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
K 90	7 RP	**5511 0850**		TM	790	**382**	**378**	**4**	**500**	1.09	27						22	1.0	0.0	7.1
	11		701		10	393		0			0.3 %						25	1.1	0.0	7.0
		Stromberg				426	27	4	490	0.42	34						14	0.4	0.0	7.5
		L 306 / K 90 OD Stromberg				286	351	0	10		0.3 %						3	1.3	0.0	4.6
	FS = 2	FS	3,6 / 2,5																	
K 90	7 RP	**5113 0564**		TM	511	**472**	**461**	**11**	**537**	1.07	35						28	2.0	0.2	0.8
	14		701		13	516		6			0.3 %						31	2.2	0.2	0.8
		K 93 / K 90 Niederfischbach				552	4	4	516	0.37	33						17	1.0	0.1	0.9
		K 90 OD Huettseifen				209	457	1	21	1.13	0.3 %						4	2.7	0.3	0.5
	FS = 2	OD	1,3 / 0,3																	
K 90	7 RP	**5905 0956**		TM	183	**148**	**135**	**13**	**156**	0.96	14						9	5.7	2.6	3.8
	21		702		16	162		2			28.6 %						10	6.3	2.8	3.8
		Orsfeld				155	5	7	132	0.50	15						5	2.4	1.7	3.7
		Gindorf				85	130	4	24	1.06	28.6 %						1	7.4	4.6	1.0
	FS = 2	FS	3,0 / 2,0																	
K 90	7 RP	**5912 0682**		TM	826	**735**	**686**	**49**	**850**		55	35	2.1	35	5.3	6	43	-	6.6	2.1
	13		702		26	763		23			3.6 %	38	4.3	36	7.4	2	48	-	7.1	2.1
		K 88/K 90 Perscheid				763	16	19	782	0.61	50						25	-	2.9	2.0
		L 220/K 90 Oberwesel Bahnhof				604	670	7	68	1.19	10.0 %	27	0.6	28	4.2	2	7	-	8.9	0.5
	FS = 2	FS	5,4 / 4,1																	
K 90	7 RP	**6113 0897**		TM	665	**671**	**637**	**35**	**787**	1.09	55						39	4.3	0.7	4.7
	13		703		35	701		12			7.3 %						44	4.7	0.8	4.7
		L 412/K 90 Volxheim				765	31	18	720	0.35	45						24	2.0	0.3	5.1
		K 91/K 3 Pleitershausen				444	605	5	66	1.09	7.3 %						5	5.8	1.3	3.0
	FS = 2	FS	4,0 / 2,7																	
K 90	7 RP	**6108 0814**		TM	351	**352**	**342**	**10**	**388**	1.10	28						21	2.4	0.3	4.1
	22		702		9	349		4			28.6 %						23	2.6	0.3	4.0
		K 88 / K 90 Veldenz				385	14	5	374	0.84	23						13	1.1	0.1	4.3
		bei Thalveldenz				324	328	1	14	1.00	28.6 %						3	3.2	0.5	2.6
	FS = 2	OD	1,8 / 0,9																	
K 90	7 RP	**5410 0812**		TM	1 895	**1 799**	**1 751**	**48**	**2 262**	1.07	149						106	2.3	0.3	1.8
	11		701		30	1 897		7			3.4 %						119	2.5	0.3	1.8
		Waldbreitbach				2 023	31	35	2 155	0.48	113						66	1.1	0.1	1.9
		Verscheid				1 158	1 720	6	107	1.10	3.4 %						13	3.1	0.6	1.1
	FS = 2	FS	4,0 / 3,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}					T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang		TZ	SV	W		Bus	LV		$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				NoW	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende			2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				Fr	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				FeW	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	So	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 90	7 RP	**5413 0769**		TM	1 072	**1 012**	**981**	**31**	**1 311**	1.08	90						59	2.7	0.3	0.9
	14		701		31	1 100		14			3.3 %						67	3.0	0.3	0.9
		K 89 / K 90 OD Sainscheid				1 187	9	14	1 251	0.27	73						37	1.3	0.1	1.0
		K 73 - K 90 Gershasen				465	971	3	60	1.11	3.3 %						8	3.6	0.6	0.6
	FS = 2	FS	1,1 / 1,0																	
K 90	7 RP	**5812 0558**		TM	542	**291**	**273**	**18**	**332**	0.99	32	16	4.0	13	2.5	2	17	-	5.8	4.9
	14		702		14	307		6			0.3 %	17	5.9	14	4.8	1	19	-	6.3	4.9
		K 88 / K 90 Reichenberg				300	15	10	309	0.80	24						10	-	2.7	5.4
		K 90 / K 91 OD Niederwallmenach Volks				223	258	2	23	1.22	4.2 %	19	0.0	9	0.0	1	2	-	8.0	3.1
	FS = 2	FS	5,4 / 4,1																	
K 90	7 RP	**5410 0813**		TM	2 282	**2 170**	**2 105**	**65**	**2 604**	1.07	137						128	2.6	0.4	2.0
	11		701		61	2 266		7			1.5 %						143	2.8	0.4	1.9
		Siebenmorgen				2 420	42	50	2 489	0.55	146						80	1.2	0.2	2.1
		Hochscheid				1 503	2 063	9	115	1.20	1.5 %						16	3.4	0.7	1.2
	FS = 2	FS	1,4 / 0,8																	
K 90	7 RP	**5410 0814**		TM	1 541	**1 406**	**1 353**	**53**	**1 562**	1.07	78	67	4.0	73	2.3	1	83	-	3.6	3.4
	11		701		64	1 460		2			5.1 %	63	2.7	70	2.9	1	93	-	4.0	3.4
		Siebenmorgen				1 555	47	36	1 488	0.70	94	58	4.6	76	4.8	1	52	-	1.6	3.7
		K 2 / K 90 Kr.Gr. NR / AK Krunkel				1 022	1 306	15	74	1.11	8.5 %	59	1.1	43	0.8	1	10	-	5.4	2.2
	FS = 2	FS	2,8 / 1,9																	
K 90	7 RP	**5905 0957**		TM	381	**307**	**286**	**21**	**361**		29	15	6.5	14	3.9	6	18	-	7.8	5.0
	21		702		32	320		10			0.3 %	12	8.7	9	3.6	2	20	-	8.6	5.1
		L36 Gindorf				320	15	7	320	0.46	31						11	-	3.6	4.9
		Gransdorf				247	271	4	41	0.99	41.9 %	9	0.0	8	0.0	2	3	-	11.0	1.3
	FS = 2	FS	4,5 / 3,7																	
K 91	7 RP	**5607 0720**		TM	230	**200**	**187**	**13**	**203**	1.08	19						12	5.1	1.3	2.7
	21		702		12	203		3			5.3 %						13	5.6	1.3	2.7
		Kreuzung K92				220	5	7	188	0.64	30						7	2.1	0.8	2.6
		OD Kirsbach				164	182	3	14	1.51	5.3 %						2	6.6	2.3	0.7
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
K 91	7 RP	**6108 0816**		TM	227	**194**	**187**	**8**	**221**	1.13	25						11	4.0	0.0	1.0
	22		702		4	203		4			0.3 %						13	4.3	0.0	1.0
		K 88 / K 91 bei Gornhausen				230	2	4	211	0.47	21						7	1.9	0.0	1.1
		Gornhausen				116	185	0	9	1.25	0.3 %						1	5.3	0.0	0.6
	FS = 2	FS	1,2 / 0,9																	
K 91	7 RP	**6813 0109**		TM	2 510	**1 388**	**1 359**	**29**	**1 819**	1.42	104						82	1.7	0.3	3.1
	32		703		54	1 315		5			1.9 %						92	1.9	0.3	3.1
		L 495 / L 490 / K 53 / K 91 Lug				1 863	43	20	1 765	0.72	125						51	0.8	0.1	3.3
		K 91 / K 65 Kreisgrenze				1 080	1 317	4	54	1.24	1.9 %						10	2.3	0.5	2.0
	FS = 2	FS	1,5 / 1,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 91	7 RP	**6107 0570**		TM	365	**278**	**274**	**4**	**312**	1.14	28						16	1.2	0.3	5.9
	22		702		5	285		0			0.3 %						18	1.3	0.3	5.8
		K 76 / K 91 Grenze LK BKS-WIL / LK TR				324	16	3	302	0.53	30						10	0.6	0.1	6.2
		K 91 / K 76 Grenze LK TR-SAB / LK BKS				199	258	1	10	1.23	0.3 %						2	1.7	0.5	3.8
	FS = 2	FS	1,6 / 1,0																	
K 91	7 RP	**5812 0559**		TM	1 298	**1 417**	**1 362**	**55**	**1 595**	1.08	80						83	3.1	0.7	2.5
	14		702		40	1 481		16			0.3 %						94	3.4	0.8	2.5
		L 338 / K 91 OD Bornich				1 600	35	29	1 490	0.52	92						52	1.5	0.3	2.7
		K 90 / K 91 OD Niederwallmenach Volks				953	1 327	10	105	1.14	0.3 %						11	4.1	1.2	1.6
	FS = 2	FS	5,3 / 5,1																	
K 91	7 RP	**5510 0587**		TM	2 971	**2 870**	**2 665**	**205**	**4 026**		201	139	4.4	111	6.1	5	166	-	6.7	1.9
	11		701		170	3 051		4			3.0 %	118	3.7	108	5.3	2	188	-	7.2	2.0
		K0047				3 051	53	54	3 582	0.40	207						100	-	3.9	1.8
		L0121				1 962	2 612	147	444	0.98	7.2 %	74	0.2	68	0.4	4	26	-	10.8	0.5
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
K 91	7 RP	**6113 0898**		TM	1 276	**1 096**	**1 053**	**43**	**1 317**	1.00	77	65	3.4	53	3.8	2	64	-	3.8	2.8
	13		703		37	1 215		23			2.6 %	61	2.2	52	2.9	2	72	-	4.1	2.8
		L 413/K 91Pfaffen Schwabenheim				1 216	29	17	1 269	0.52	73	53	1.6	46	2.2	2	40	-	1.8	3.0
		Kreisgrenze K 93/K 3 Pfaffen Schwaben				503	1 024	3	48	1.13	4.1 %	26	1.7	28	1.6	3	8	-	5.1	1.8
	FS = 2	OD	1,8 / 0,6																	
K 91	7 RP	**5905 0958**		TM	795	**482**	**451**	**31**	**638**	1.09	41						28	4.4	1.9	4.6
	21		702		46	501		4			4.9 %						32	4.9	2.0	4.7
		Badem				544	21	18	575	0.47	45						17	1.8	1.2	4.4
		Pickließem				335	429	9	62	1.24	4.9 %						4	5.8	3.4	1.2
	FS = 2	FS	6,1 / 4,6																	
K 91	7 RP	**5113 0566**		TM	197	**173**	**165**	**9**	**216**	1.07	16						10	4.8	0.0	2.5
	14		701		8	188		5			0.3 %						11	5.3	0.0	2.4
		K 91 / K 88 Winnersbach				200	4	4	200	0.33	14						6	2.3	0.0	2.7
		K 91 OD Kirchen				86	161	0	17	1.16	0.3 %						1	6.5	0.0	1.6
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
K 91	7 RP	**5912 0714**		TM	109	**120**	**117**	**2**	**133**	1.04	12						7	2.0	0.0	1.6
	13		702		2	127		0			0.3 %						8	2.2	0.0	1.6
		L 220/K 91 Engehöll				131	2	2	129	0.55	13						4	0.9	0.0	1.7
		K 91 Boppard Weiler 2				81	116	0	3	1.30	0.3 %						1	2.6	0.0	1.0
	FS = 2	OD	1,3 / 0,2																	
K 91	7 RP	**6006 0960**		TM	916	**781**	**752**	**29**	**788**	1.24	53	35	3.6	31	1.6	4	46	-	3.8	1.6
	21		702		39	774		6			3.8 %	38	4.3	34	2.5	2	52	-	4.1	1.5
		Pickließem				963	12	20	748	0.77	50	37	1.8	41	0.8	2	29	-	1.7	1.7
		L 46				590	740	3	40	1.12	0.3 %	24	1.4	29	0.0	1	6	-	5.3	1.0
	FS = 2	OD	1,0 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 92	7 RP	**6103 0961**		TM	369	**423**	**407**	**16**	**440**	1.11	40						25	3.1	0.6	3.8
	21		702		13	441		3			2.5 %						28	3.4	0.6	3.8
		Niedersgegen				490	16	10	418	0.63	42						16	1.4	0.2	4.1
		Wallendorf				273	391	3	22	1.11	2.5 %						3	4.1	1.0	2.4
	FS = 2	FS	3,9 / 3,4																	
K 92	7 RP	**5607 0721**		TM	563	**607**	**570**	**37**	**880**	1.13	49						35	5.4	0.6	0.8
	21		702		30	650		13			6.1 %						40	5.9	0.7	0.8
		OD Welcherath L94				733	5	20	805	0.37	45						21	2.2	0.4	0.8
		Kreuzung K91				290	565	4	75	1.05	6.1 %						5	6.9	1.1	0.2
	FS = 2	FS	3,0 / 2,9																	
K 92	7 RP	**5112 0567**		TM	215	**118**	**115**	**3**	**139**	1.07	13						7	2.2	0.0	5.4
	14		701		7	118		0			0.3 %						8	2.4	0.0	5.4
		L 279 / K 92 279 Dietenberg				127	6	3	138	0.70	12						4	1.0	0.0	5.8
		K 92 / K 88 Tueschebach				104	109	0	1	1.18	0.3 %						1	3.0	0.0	3.5
	FS = 2	FS	3,4 / 3,4																	
K 92	7 RP	**6113 0892**		TM	3 461	**2 007**	**1 940**	**67**	**2 367**	0.72	129						118	2.7	0.5	1.6
	13		703		79	2 422		9			3.9 %						133	3.0	0.6	1.6
		L 413/K 92 Bosenheim				1 749	32	46	2 250	0.23	219						74	1.3	0.2	1.7
		K 92/K 92 KVP Planig				764	1 908	11	117	1.14	3.9 %						15	3.6	1.0	1.0
	FS = 2	OD	2,1 / 1,0																	
K 92	7 RP	**5410 0817**		TM	120	**111**	**106**	**5**	**143**	1.08	14						7	4.8	0.0	0.0
	11		701		4	116		1			0.3 %						7	5.3	0.0	0.0
		Goldscheid				125	0	5	133	0.46	13						4	2.3	0.0	0.0
		K 90				74	106	0	11	1.02	0.3 %						1	6.4	0.0	0.0
	FS = 2	FS	0,6 / 0,5																	
K 92	7 RP	**5812 0684**		KW	625															
	13		702		27															
		L 220/K 92 Schiefer Petersberg																		
		K 127/K 92 Damscheid																		
	FS = 2	FS	5,2 / 4,3																	
K 92	7 RP	**5813 0561**		TM	637	**623**	**606**	**17**	**754**	1.01	61						37	2.0	0.6	2.4
	14		702		14	687		4			8.2 %						41	2.2	0.7	2.3
		L 333 / K 92 OD Oberwallmenach				692	15	8	727	0.39	61						23	0.9	0.3	2.5
		L 337 / K 92 Lautert				297	592	4	27	1.00	8.2 %						5	2.7	1.1	1.5
	FS = 2	FS	0,9 / 0,8																	
K 92	7 RP	**6812 0300**		TM		**321**	**312**	**9**	**272**	1.06	48	11	1.8	14	2.4	5	19	-	2.7	17.9
	32		703			296		0			0.3 %	11	1.5	18	1.0	2	21	-	3.0	17.7
						315	56	5	259	1.38	48						12	-	1.2	19.0
						426	256	4	13	1.05	0.3 %	14	0.0	20	0.9	2	2	-	4.3	12.0
	FS = 2	FS	3,7 / 3,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 92	7 RP	**5608 0532**		TM	272	**269**	**265**	**4**	**311**	0.98	33						16	1.4	0.0	3.2
	11		701		4	287		0			0.3 %						18	1.5	0.0	3.2
		OD Nitztal				280	9	4	303	0.66	24						10	0.6	0.0	3.4
		L 10 Einmündung				188	256	0	8	1.06	0.3 %						2	1.9	0.0	2.1
	FS = 2	FS	2,5 / 2,4																	
K 92	7 RP	**6113 0900**		TM	4 343	**3 294**	**3 192**	**102**	**3 891**	1.02	223	184	2.0	138	2.2	5	193	-	3.0	2.3
	13		703		293	3 628		52			2.7 %	179	1.5	146	1.4	2	218	-	3.3	2.3
		K0093 (Abzw. Biebelsheim)				3 712	76	39	3 766	0.42	169						121	-	1.4	2.5
		K0094 (Abzw. Ippesheim)				1 516	3 116	11	125	1.06	0.6 %	80	1.5	63	2.4	2	25	-	4.2	1.5
	FS = 2	OD	2,1 / 0,9																	
K 92	7 RP	**5413 0774**		TM	589	**516**	**504**	**12**	**604**	1.07	41						30	2.2	0.0	1.0
	14		701		9	552		8			2.4 %						34	2.4	0.0	1.0
		L 302 / K 92 OD Willmenroth				591	5	4	584	0.43	38						19	1.0	0.0	1.1
		L 302 K 92 Berzhahn				289	499	0	20	1.16	2.4 %						4	3.0	0.1	0.7
	FS = 2	FS	3,0 / 1,9																	
K 93	7 RP	**5113 0959**		TM	232	**336**	**321**	**15**	**360**	1.08	36						20	3.7	0.7	9.1
	14		701		16	355		3			11.1 %						22	4.0	0.8	9.0
		K 93 Hahnhof				383	30	9	338	0.54	25						12	1.7	0.3	9.8
		L 280 / K 93 Hahnhoferkreuz				209	291	2	23	1.11	11.1 %						2	5.0	1.3	5.9
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
K 93	7 RP	**5812 0685**		TM	1 071	**1 149**	**1 110**	**39**	**1 326**	1.13	93						68	3.0	0.4	1.2
	13		702		27	1 172		9			2.2 %						76	3.3	0.4	1.2
		K 100/K 93 St. Goar Biebernheim				1 326	13	26	1 274	0.59	84						42	1.4	0.2	1.3
		K 93/K 97 Urbar				846	1 096	4	53	1.17	2.2 %						9	4.0	0.6	0.8
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
K 93	7 RP	**5813 0562**		TM	382	**567**	**550**	**17**	**701**		64	16	3.1	42	4.4	2	33	-	3.1	2.5
	14		702		7	609		0			3.1 %	22	4.6	42	1.6	1	38	-	3.4	2.5
		L 337 / K 93 Lautert				609	14	11	676	0.58	61						21	-	1.4	2.7
		L 335 / K 93				365	536	6	25	1.16	8.2 %	10	0.0	16	0.0	1	4	-	4.6	1.6
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																	
K 93	7 RP	**5410 0818**		TM	916	**868**	**821**	**47**	**1 062**	1.06	76						51	4.6	0.7	2.3
	11		701		52	903		27			0.3 %						57	5.0	0.7	2.2
		Kurtscheid				954	19	13	983	0.60	70						32	2.2	0.3	2.5
		Ehlscheid				628	801	6	79	1.09	0.3 %						7	6.1	1.2	1.4
	FS = 2	FS	4,3 / 3,4																	
K 93	7 RP	**6113 0894**		TM	1 047	**882**	**847**	**35**	**1 067**	1.09	66						52	3.7	0.2	1.4
	13		703		42	954		18			1.5 %						58	4.1	0.2	1.4
		K 92/K 93 Planig				1 038	12	15	987	0.33	58						32	1.8	0.1	1.5
		K 93/K 94 Biebelsheim				416	835	2	80	1.16	1.5 %						7	5.0	0.3	0.9
	FS = 2	FS	2,1 / 1,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 93	7 RP	**5812 0686**		TM	884	**924**	**896**	**28**	**1 040**	1.13	69						54	2.7	0.3	2.1
	13		702		21	943		8			0.3 %						61	3.0	0.3	2.1
		K 93/K 97 Urbar				1 067	19	17	984	0.61	69						34	1.3	0.1	2.3
		K 127/K 93 Niederburg				679	877	3	56	1.20	0.3 %						7	3.6	0.5	1.3
	FS = 2	FS	1,5 / 1,4																	
K 93	7 RP	**6113 0893**		TM	1 657	**1 262**	**1 199**	**64**	**1 528**	1.07	91						74	4.0	0.9	1.0
	13		703		95	1 367		16			3.3 %						84	4.4	1.0	1.0
		K 93/K 94 Biebelsheim				1 461	13	36	1 402	0.35	149						46	1.9	0.4	1.1
		B 50/K 93 nach Biebelsheim				623	1 186	12	125	1.22	3.3 %						10	5.4	1.5	0.6
	FS = 2	OD	1,0 / 0,4																	
K 93	7 RP	**5113 0960**		KW	1 650															
	14		701		68															
		L 280 / K 93 Hahnhoferkreuz																		
		K 88 / K 93 Harbach																		
	FS = 2	FS	0,1 / 0,1																	
K 93	7 RP	**5609 0511**		TM	6 676	**6 582**	**6 208**	**374**	**7 828**	1.02	352						386	3.0	2.5	2.2
	11		701		357	7 300		53			4.0 %						436	3.3	2.7	2.1
		Einmündung K 21				7 417	139	151	7 200	0.39	416						238	1.4	1.1	2.3
		Kreuzung K 20				2 859	6 069	170	628	1.03	4.0 %						50	4.0	4.3	1.3
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
K 93	7 RP	**5812 0688**		TM	765	**717**	**705**	**11**	**805**	1.05	53						42	1.6	0.0	2.8
	13		702		14	760		2			3.8 %						47	1.7	0.0	2.8
		K 127/K 93 Niederburg				799	20	9	786	0.59	61						27	0.7	0.0	3.0
		K 93/K 95 Oberwesel Klüppelberg				450	685	0	19	1.06	3.8 %						5	2.1	0.0	1.8
	FS = 2	FS	2,3 / 1,8																	
K 93	7 RP	**6108 0818**		TM	84	**99**	**94**	**5**	**137**		9	3	0.0	7	2.5	2	6	-	4.0	3.1
	22		702		5	110		0			11.1 %	4	15.4	6	5.6	1	7	-	4.4	3.0
		K 93 / K 94 Monzelfeld				110	2	4	131	0.30	10						4	-	1.8	3.3
		Annenberg				53	92	1	6	0.99	0.3 %	2	0.0	2	0.0	2	1	-	5.7	2.0
	FS = 2	FS	4,4 / 3,7																	
K 93	7 RP	**5609 0512**		TM	8 163	**7 692**	**7 183**	**508**	**9 153**	0.96	429						446	3.6	2.8	1.4
	11		701		459	8 628		66			4.4 %						505	4.0	2.9	1.4
		Kreuzung K 20				8 275	106	219	8 353	0.39	454						268	1.5	1.8	1.4
		Kreisel Kottenheim				3 461	7 077	224	800	1.05	4.4 %						69	4.7	4.8	0.4
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
K 93	7 RP	**5113 0961**		TM	2 980	**3 046**	**2 946**	**101**	**3 812**	1.08	168						179	2.5	0.7	1.1
	14		701		105	3 271		33			2.4 %						201	2.8	0.8	1.1
		K 88 / K 93 Harbach				3 531	33	45	3 614	0.32	203						112	1.2	0.3	1.2
		K 93 / K 90 Niederfischbach				1 606	2 913	23	198	1.09	2.4 %						23	3.3	1.3	0.7
	FS = 2	FS	1,8 / 1,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 93	7 RP	**5113 0982**		TM	5 002	**5 179**	**5 057**	**122**	**5 647**	1.25	319						305	2.0	0.3	10.2
	14		701		144	5 369		35			1.9 %						342	2.2	0.4	10.1
		K 93 / K 90 Niederfischbach				6 690	520	69	5 474	0.40	309						193	0.9	0.1	10.9
		L 282 / K 93 Niederfischbach				2 607	4 537	18	173	0.85	1.9 %						37	2.7	0.6	6.7
	FS = 2	OD	1,5 / 0,0																	
K 93	7 RP	**5812 0689**		TM	1 066	**1 211**	**1 139**	**71**	**1 328**	0.99	91						71	5.3	0.5	2.0
	13		702		85	1 297		7			6.6 %						80	5.8	0.5	2.0
		K 93/K 95 Oberwesel Klüppelberg				1 289	24	58	1 251	0.63	83						44	2.5	0.2	2.2
		Niederburg				788	1 115	6	77	1.22	6.6 %						9	7.0	0.9	1.3
	FS = 2	FS	0,9 / 0,7																	
K 93	7 RP	**5812 0747**		TM	1 828	**1 411**	**1 377**	**34**	**1 389**	0.64	95	72	2.2	62	3.1	4	83	-	2.3	6.6
	13		702		61	1 641		9			4.2 %	64	1.7	65	2.2	3	93	-	2.6	6.6
		Niederburg				1 056	91	22	1 340	0.67	93	43	1.6	45	3.2	3	52	-	1.1	7.1
		K 92/K 93 Oberwesel				991	1 286	3	49	1.08	2.2 %	35	0.0	42	0.2	4	10	-	3.3	4.3
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
K 93	7 RP	**5812 0748**		TM	1 303	**1 830**	**1 784**	**46**	**2 089**	0.91	94	64	3.1	105	1.5	4	108	-	2.4	8.9
	13		702		45	2 025		10			5.3 %	82	5.1	126	1.2	2	121	-	2.6	8.8
		K 92/K 93 Oberwesel				1 832	159	32	2 027	0.62	151	14	14.0	39	4.3	1	68	-	1.1	9.4
		L 220/K 93 Oberwesel				1 086	1 625	4	62	1.22	1.3 %	38	0.0	54	0.0	3	13	-	3.3	5.8
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
K 93	7 RP	**5813 0563**		TM	1 116	**1 036**	**1 008**	**29**	**1 212**	1.21	62						61	2.0	0.7	2.5
	14		702		12	1 073		7			1.6 %						68	2.2	0.7	2.5
		L 335 / K 93 Muenchenroth Klaeranlage				1 297	26	14	1 180	0.46	68						38	1.0	0.3	2.7
		K 93 / K 94 Muenchenroth				579	982	7	32	1.10	1.6 %						8	2.7	1.2	1.6
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
K 93	7 RP	**5813 0564**		TM	544	**650**	**608**	**42**	**869**	1.10	48						38	4.8	1.5	0.8
	14		702		21	711		24			4.2 %						43	5.3	1.6	0.8
		K 93 / K 94 Muenchenroth				785	5	8	792	0.25	61						23	2.0	1.0	0.8
		K 93 / K 612 Muenchenroth LG RP / HE				253	603	10	76	1.02	4.2 %						6	6.1	2.6	0.2
	FS = 2	FS	0,6 / 0,5																	
K 94	7 RP	**6108 0900**		KW	1 777															
	22		702		44															
		L 158 / K 94 bei Monzelfeld																		
		K 93 / K 94 Monzelfeld																		
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
K 94	7 RP	**6104 0963**		KW	786															
	21		702		86															
		Niederweis																		
		Abzw. K 25																		
	FS = 2	OD	2,6 / 0,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 94	7 RP	**5813 0565**		TM	495	**533**	**504**	**29**	**628**		39	27	6.1	22	3.2	6	31	4.4	0.7	3.3
	14		702		24	589		14			2.6 %	28	7.1	22	0.8	2	35	4.8	0.8	3.2
		K 93 / K 94 Muenchenroth				589	17	10	582	0.29	39						19	2.1	0.3	3.5
		LG RLP / HE (K 94 / K 613 Muenchenrot				256	487	5	46	1.20	0.3 %	9	3.8	11	0.0	2	4	5.9	1.3	2.1
	FS = 2	FS	0,7 / 0,5																	
K 94	7 RP	**6207 0571**		TM	541	**504**	**472**	**32**	**533**	0.90	44						29	5.0	1.2	1.0
	22		702		41	562		6			34.1 %						33	5.5	1.3	1.0
		L 152 / K 94 Beuren (Hochwald)				508	5	20	473	0.44	34						18	2.1	0.8	0.9
		Prosterath				279	467	6	60	1.10	34.1 %						5	6.4	2.1	0.2
	FS = 2	FS	1,3 / 0,9																	
K 94	7 RP	**5410 0819**		TM	1 267	**1 161**	**1 129**	**32**	**1 468**	0.83	95						68	2.4	0.2	0.8
	11		701		16	1 301		1			0.3 %						77	2.7	0.3	0.8
		L 255				1 076	9	28	1 401	0.43	104						43	1.1	0.1	0.9
		GGlockscheid				741	1 120	3	67	1.02	0.3 %						9	3.3	0.4	0.5
	FS = 2	FS	2,0 / 1,6																	
K 94	7 RP	**6113 0895**		TM	92	**114**	**107**	**8**	**129**	0.83	11						7	6.0	0.5	2.1
	13		703		1	129		0			0.3 %						8	6.6	0.5	2.1
		K 92/K 94 Ippesheim				107	2	7	120	0.37	11						4	2.5	0.3	2.0
		K 93/K 94 Biebelsheim				69	104	1	9	1.19	0.3 %						1	7.8	0.9	0.5
	FS = 2	FS	1,4 / 0,9																	
K 94	7 RP	**5610 0272**		TM	2 605	**2 639**	**2 564**	**76**	**3 040**	1.04	191						155	2.2	0.6	1.5
	11		701		62	2 776		23			0.5 %						174	2.4	0.6	1.5
		L0117				2 877	39	37	2 942	0.66	187						97	1.0	0.2	1.6
		B0258				1 833	2 525	15	98	1.12	0.5 %						20	3.0	1.0	1.0
	FS = 2	FS	1,8 / 1,1																	
K 94	7 RP	**5113 0569**		TM	4 227	**4 190**	**3 937**	**253**	**4 809**	1.07	288						243	3.3	2.5	1.6
	14		701		132	4 564		10			4.9 %						275	3.7	2.7	1.6
		L 279 / K 94 Katzwinkel				4 866	64	132	4 396	0.44	276						146	1.4	1.6	1.5
		L 280 / K 94 Wehbach				1 957	3 873	112	412	1.09	4.9 %						38	4.3	4.5	0.4
	FS = 2	OD	3,2 / 1,3																	
K 94	7 RP	**5610 0273**		TM	2 419	**2 532**	**2 409**	**123**	**3 033**	0.97	171						149	1.9	2.8	1.6
	11		701		96	2 753		6			4.7 %						167	2.1	3.0	1.5
		Ochtendung				2 671	39	44	2 791	0.41	157						92	0.9	1.2	1.7
		L 117				1 531	2 370	73	241	1.15	4.7 %						19	2.5	4.8	1.0
	FS = 2	FS	1,1 / 0,6																	
K 94	7 RP	**5708 0726**		TM	291	**331**	**303**	**29**	**407**	1.13	32						19	4.8	3.5	2.3
	21		702		14	342		9			3.1 %						22	5.3	3.7	2.4
		Kötterischen				385	7	8	352	0.45	29						11	2.0	2.3	2.3
		K1 COC				227	295	12	55	1.23	3.1 %						3	6.2	6.2	0.6
	FS = 2	FS	4,7 / 3,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 94	7 RP	**6108 0819**		TM	1 942	**1 725**	**1 702**	**23**	**1 997**	1.11	167						101	1.1	0.2	1.5
	22		702		30	1 817		11			3.6 %						114	1.2	0.2	1.5
		K 93 / K 94 Monzelfeld				2 017	25	8	1 960	0.58	129						64	0.5	0.1	1.6
		B 50 / K 94 zwischen Bernkastel und L				1 018	1 676	4	37	1.11	3.6 %						13	1.5	0.4	0.9
	FS = 2	FS	2,6 / 2,4																	
K 95	7 RP	**5413 0778**		KW	133															
	14		701		5															
		K 95 OD Wahnscheid																		
		L 300 / K 95 Wahnscheid																		
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
K 95	7 RP	**5812 0691**		TM	504	**473**	**457**	**16**	**475**	0.96	34						28	3.2	0.2	8.0
	13		702		13	474		4			0.3 %						31	3.5	0.2	7.9
		K 100/K 95 St. Goar Biebernheim				454	37	11	447	1.05	42						17	1.5	0.1	8.5
		K 95/K 97 Urbar				493	420	1	28	1.14	0.3 %						3	4.3	0.4	5.1
	FS = 2	FS	2,8 / 2,4																	
K 95	7 RP	**6113 0905**		TM	308	**232**	**227**	**5**	**227**	1.16	43						14	2.1	0.0	2.5
	13		703		8	208		0			0.3 %						15	2.3	0.0	2.4
		L 379/K 95 Ebernburg				241	6	5	221	1.43	36						9	1.0	0.0	2.6
		K 95 Ebernburg				311	221	0	7	1.07	0.3 %						2	2.8	0.0	1.6
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
K 95	7 RP	**5708 0733**		TM	115	**95**	**92**	**2**	**113**	1.13	14						6	2.5	0.0	0.2
	21		702		7	99		0			0.3 %						6	2.8	0.0	0.2
		Kölnische Höfe				112	0	2	113	0.39	9						3	1.2	0.0	0.2
		Bahnhof Uersfeld				57	92	0	0	1.37	0.3 %						1	3.4	0.0	0.1
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	
K 95	7 RP	**5813 0566**		TM	110	**85**	**84**	**2**	**96**	1.43	10						5	1.8	0.0	13.4
	14		702		12	83		0			0.3 %						6	2.0	0.0	13.2
		L 335 / K 95 OD Diethardt				118	11	2	96	0.51	10						3	0.8	0.0	14.1
		LG RLP / HE (K 95 / K 614 Diethardt)				55	72	0	0	1.07	0.3 %						1	2.6	0.0	8.9
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
K 95	7 RP	**5113 0592**		KW	587															
	14		701		0															
		B 62 / K 95 Freusburg																		
		K 95 Freusburg																		
	FS = 1	FS	0,5 / 0,5																	
K 95	7 RP	**6307 0574**		TM	889	**1 221**	**1 162**	**59**	**1 353**		79	47	4.4	64	3.1	5	72	-	4.6	2.3
	22		702		38	1 328		10			1.3 %	53	1.9	65	2.3	2	81	-	5.1	2.3
		B 52 / K 95 Biogasanlage				1 328	28	36	1 276	0.54	99						44	-	2.1	2.5
		K 95 / K 96 Pölerter Bahnhof				686	1 134	13	77	1.13	2.0 %	34	0.5	28	0.6	2	9	-	6.6	1.5
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 95	7 RP	**5410 0820**		TM	69	**57**	**57**	**1**	**69**	1.06	6						3	1.5	0.0	0.5
	11		701		1	62		0			0.3 %						4	1.7	0.0	0.5
		L257				66	0	1	68	0.35	6						2	0.7	0.0	0.5
		Kurtenacker				32	56	0	1	1.23	0.3 %						0	2.0	0.0	0.3
	FS = 2	FS	0,6 / 0,5																	
K 95	7 RP	**6108 0820**		TM	433	**863**	**822**	**41**	**1 113**	0.41	105	26	7.8	51	3.4	5	51	-	4.4	3.7
	22		702		22	1 088		11			0.3 %	33	9.7	54	3.4	2	57	-	4.8	3.6
		K 80 / K 95 Merscheid				442	31	20	1 047	0.71	112						31	-	2.1	4.0
		K 95 / K 96 bei Elzerath				528	791	10	66	0.96	0.3 %	32	0.3	25	0.0	3	6	-	6.4	2.3
	FS = 2	FS	1,7 / 1,6																	
K 95A	7 RP	**5113 0671**		TM	625	**521**	**513**	**8**	**630**	1.08	42						31	1.5	0.0	3.6
	14		701		3	550		0			2.4 %						34	1.7	0.0	3.5
		K 95 Freusburg				596	18	8	617	0.33	43						19	0.7	0.0	3.8
		K 95 OD Freusburg				323	495	0	13	1.14	2.4 %						4	2.1	0.0	2.3
	FS = 2	OD	0,3 / 0,1																	
K 95	7 RP	**6108 0821**		TM	372	**293**	**279**	**14**	**280**	0.54	46						17	3.6	1.1	2.4
	22		702		10	357		1			50.0 %						19	4.0	1.2	2.4
		K 95 / K 96 bei Elzerath				193	7	9	261	0.77	24						11	1.7	0.5	2.6
		L 157 / K 95 Römerstraße				177	272	3	19	0.99	50.0 %						2	4.8	1.9	1.5
	FS = 2	FS	1,6 / 1,2																	
K 95	7 RP	**5113 0570**		TM	502	**441**	**436**	**5**	**489**	1.08	9						26	1.0	0.0	0.7
	14		701		5	458		0			11.1 %						29	1.1	0.0	0.7
		K 95 Freusburg				495	3	5	480	0.52	61						16	0.5	0.0	0.8
		B 62 / K 95 Freusburg				311	433	0	9	1.27	11.1 %						3	1.4	0.0	0.5
	FS = 2	FS	0,7 / 0,4																	
K 95	7 RP	**6307 0573**		TM	1 033	**1 263**	**1 227**	**36**	**1 420**	1.11	86						74	2.1	0.6	1.9
	22		702		33	1 337		8			3.5 %						83	2.3	0.7	1.9
		K 95 / K 96 Pölerter Bahnhof				1 478	24	20	1 363	0.51	95						47	1.0	0.3	2.0
		K 95 / K 97				721	1 203	9	57	1.07	3.5 %						9	2.9	1.2	1.2
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
K 95	7 RP	**5812 0750**		TM	434	**683**	**664**	**18**	**743**	1.12	82						40	2.6	0.0	2.8
	13		702		28	685		4			0.3 %						45	2.9	0.0	2.7
		K 95/K 94 Oberwesel Pfaffenberg				764	19	15	725	0.92	74						25	1.2	0.0	3.0
		K 93/K 95 Oberwesel Klüppelberg				574	646	0	18	1.06	0.3 %						5	3.5	0.0	1.8
	FS = 2	FS	3,4 / 3,0																	
K 95	7 RP	**6207 0465**		TM	710	**753**	**729**	**25**	**865**	1.13	60						44	2.7	0.5	3.3
	22		702		33	782		11			0.3 %						50	2.9	0.6	3.2
		K 95 / K 97				885	24	9	819	0.44	66						28	1.3	0.2	3.5
		L 152 / K 95				485	705	4	46	1.18	0.3 %						6	3.6	0.9	2.1
	FS = 2	FS	5,0 / 4,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 95	7 RP	**5708 0728**		TM	854	**753**	**741**	**12**	**857**	1.13	48						44	1.1	0.4	1.4
	21		702		11	797		0			2.1 %						50	1.2	0.5	1.4
		OD Höchstberg				903	11	9	840	0.43	57						28	0.5	0.2	1.5
		Kreuzung K96 (Uersfeld)				404	731	3	16	1.22	2.1 %						6	1.5	0.7	0.9
	FS = 2	FS	1,9 / 1,0																	
K 95	7 RP	**5413 0779**		TM	960	**1 006**	**985**	**21**	**1 334**	1.08	92						59	1.3	0.7	1.3
	14		701		16	1 054		0			1.1 %						66	1.4	0.8	1.3
		L 300 / K 95 Wahnscheid				1 138	13	13	1 285	0.37	105						37	0.6	0.3	1.4
		K 95 / K 96 Weltersbur St. Leonard				663	972	8	48	1.13	1.1 %						8	1.7	1.3	0.9
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
K 95	7 RP	**5413 0780**		TM	1 267	**1 508**	**1 461**	**46**	**1 580**	1.01	100						89	2.3	0.7	1.8
	14		701		46	1 621		11			3.0 %						100	2.5	0.8	1.8
		K 95 / K 96 Weltersbur St. Leonard				1 636	27	24	1 514	0.60	105						55	1.1	0.3	1.9
		K 95 / K 97 OD Weltersburg				923	1 434	11	66	1.02	3.0 %						11	3.1	1.3	1.1
	FS = 2	FS	1,0 / 0,6																	
K 95	7 RP	**5413 0781**		TM	936	**1 005**	**983**	**22**	**1 196**	1.07	75						59	1.7	0.4	1.5
	14		701		16	1 055		2			1.3 %						66	1.9	0.4	1.5
		K 95 / K 97 OD Weltersburg				1 130	15	16	1 149	0.50	57						37	0.8	0.2	1.6
		L 302 / K 95 Willmenroth				663	968	4	47	1.09	1.3 %						7	2.3	0.7	1.0
	FS = 2	FS	2,5 / 2,5																	
K 96	7 RP	**5513 0785**		TM	1 548	**1 431**	**1 388**	**43**	**1 569**	0.92	84						84	2.3	0.7	2.4
	14		701		51	1 606		11			7.1 %						95	2.5	0.7	2.4
		K 96 / K 98 OD Bilkheim				1 469	34	23	1 502	0.48	115						53	1.1	0.3	2.6
		B 8 / L 315 / K 96 OD Wallmerod				729	1 353	10	68	1.13	7.1 %						11	3.1	1.2	1.5
	FS = 2	FS	3,0 / 2,3																	
K 96	7 RP	**5813 0015**		TM	112	**163**	**147**	**16**	**188**	1.10	26						9	7.3	2.2	2.0
	14		702		3	177		7			37.5 %						11	8.0	2.3	2.1
		L 335 / K 96Weidenbach unten				195	3	5	165	0.31	19						6	3.1	1.4	2.0
		L 336 / K 96 Weidenbach oben				74	144	4	23	1.14	37.5 %						1	9.3	3.8	0.5
	FS = 2	FS	2,3 / 1,9																	
K 96	7 RP	**5410 0821**		TM	165	**112**	**108**	**4**	**120**		12	4	3.0	4	0.0	3	7	-	3.5	4.6
	11		701		4	116		0			0.3 %	2	16.7	4	0.0	1	7	-	3.8	4.5
		Bürder				116	6	4	115	0.62	12						4	-	1.6	4.9
		L 255				97	102	0	5	1.19	8.3 %	3	0.0	7	5.0	1	1	-	4.7	2.9
	FS = 2	FS	0,7 / 0,6																	
K 96	7 RP	**5611 0983**		TM	3 633	**4 752**	**4 691**	**61**	**5 247**	1.07	455						279	1.0	0.2	1.4
	11		701		37	5 163		2			1.5 %						314	1.1	0.3	1.4
		Einmündung L127				5 534	65	47	5 139	0.33	446						177	0.5	0.1	1.5
		K 65				2 249	4 627	12	107	1.40	1.5 %						35	1.4	0.4	0.9
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 96	7 RP	**5413 0782**		TM	1 063	**1 207**	**1 144**	**64**	**1 491**	0.82	106						71	4.3	0.8	1.7
	14		701		42	1 386		24			4.7 %						80	4.8	0.9	1.7
		L 300 / K 96 Guckheim Gewerbegebiet				1 134	20	30	1 385	0.45	84						44	2.1	0.3	1.8
		K 95 / K 96 Weltersbur St. Leonard				627	1 124	10	107	0.96	4.7 %						9	5.8	1.4	1.1
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
K 96	7 RP	**6207 0575**		TM	408	**479**	**459**	**20**	**470**	1.39	33						28	2.9	1.1	2.7
	22		702		15	490		4			12.1 %						32	3.2	1.3	2.7
		L 148 / K 96 bei Hinzert				682	13	10	440	0.40	76						18	1.4	0.5	2.9
		K 95 / K 96 Pölerter Bahnhof				186	446	6	30	1.14	12.1 %						4	3.9	2.0	1.7
	FS = 2	FS	2,7 / 2,1																	
K 96	7 RP	**5904 0968**		TM	103	**31**	**31**	**0**	**29**	1.03	5	1	7.1	1	0.0	4	2	-	3.1	3.2
	21		702		28	32		0			0.3 %	1	0.0	2	0.0	2	2	-	3.4	3.1
		Burscheid				34	1	0	28	0.77	4						1	-	1.4	3.4
		K 60 Markstein				22	30	0	1	1.19	0.3 %	1	0.0	1	0.0	2	0	-	4.1	2.0
	FS = 2	FS	2,5 / 2,3																	
K 96	7 RP	**6012 0848**		TM	1 122	**1 054**	**998**	**56**	**1 303**		60	45	5.2	41	4.4	12	62	-	5.2	3.1
	13		703		75	1 180		24			5.0 %	42	5.2	42	3.4	4	70	-	5.7	3.1
		L 214 (Abzw. Stromberg. Waldalgesh.)				1 180	34	20	1 201	0.26	62						38	-	2.4	3.4
		K 48 (OD Roth)				443	964	12	102	1.08	0.3 %	17	1.0	15	0.6	4	8	-	7.4	2.0
	FS = 2	FS	2,1 / 1,3																	
K 96	7 RP	**5708 0730**		TM	200	**228**	**220**	**8**	**258**	1.08	15						13	3.1	0.4	2.1
	21		702		6	242		1			0.3 %						15	3.4	0.4	2.1
		Kreuzung K95/K96				262	5	6	243	0.44	15						8	1.5	0.2	2.3
		OD Kaperich				133	215	1	16	1.15	0.3 %						2	4.2	0.6	1.3
	FS = 2	FS	2,0 / 1,3																	
K 96	7 RP	**5413 0783**		TM	1 002	**1 034**	**1 010**	**24**	**1 201**	1.07	66						61	2.0	0.2	2.0
	14		701		27	1 078		7			0.3 %						68	2.2	0.3	1.9
		K 95 / K 96 Weltersbur St. Leonard				1 155	20	14	1 154	0.53	76						38	1.0	0.1	2.1
		L 316 / K 96 OD Salz St. Leonhard				718	990	3	47	1.10	0.3 %						8	2.8	0.4	1.2
	FS = 2	FS	1,0 / 0,8																	
K 96	7 RP	**6108 0822**		TM	360	**280**	**266**	**14**	**339**	1.13	34						16	4.6	0.3	5.5
	22		702		14	280		5			0.3 %						19	5.0	0.3	5.4
		K 96 / K 1 Heinzerath				317	15	8	319	0.91	30						10	2.2	0.1	6.0
		K 80 / K 96 zwischen Merscheid und Ra				233	251	1	19	0.99	0.3 %						2	6.2	0.5	3.5
	FS = 2	FS	2,7 / 2,2																	
K 96	7 RP	**5611 0984**		TM	4 474	**9 422**	**9 205**	**217**	**11 269**	1.11	836						554	1.7	0.5	1.2
	11		701		185	10 385		10			1.0 %						622	1.9	0.5	1.2
		Weißenthurm				11 498	113	158	10 933	0.33	566						348	0.8	0.2	1.3
		Koblenz				3 254	9 092	49	336	1.04	1.0 %						70	2.3	0.9	0.8
	FS = 2	FS	0,1 / 0,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 96	7 RP	**5611 0985**		TM	6 323	**6 083**	**5 953**	**130**	**7 503**		440	356	1.6	205	1.4	5	358	-	2.1	0.9
	11		701		231	6 930		32			0.9 %	359	1.8	218	0.8	2	402	-	2.3	0.9
		L 125 / K 96				6 930	52	71	7 299	0.22	280					1	225	-	1.0	0.9
		K 96, Abzwg. Reihe Bäume				1 876	5 901	27	204	1.17	1.1 %	98	1.4	69	0.2	2	45	-	2.9	0.6
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
K 96	7 RP	**5610 0974**		TM	4 759	**5 122**	**5 045**	**77**	**6 724**		535	360	1.0	261	1.4	3	301	-	1.5	0.9
	11		701		104	5 787		9			0.6 %	315	1.5	217	0.9	1	338	-	1.6	0.9
		K 96, Abzwg. Reihe Bäume				5 787	47	49	6 570	0.24	457						190	-	0.7	1.0
		K 96, Abzwg. Weißenthurmer Str				1 806	4 998	19	154	1.02	1.5 %	98	1.0	92	0.0	1	38	-	2.2	0.6
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
K 96	7 RP	**5510 0974**		TM	7 588	**8 404**	**8 221**	**183**	**10 306**		462	371	1.2	339	1.7	5	494	-	2.1	0.8
	11		701		238	9 336		22			2.6 %	371	1.5	325	1.4	2	555	-	2.4	0.8
		B 9				9 336	71	123	9 999	0.31	408					1	310	-	1.0	0.9
		K 64				3 759	8 150	38	307	1.11	2.7 %	165	1.0	170	0.7	2	63	-	3.0	0.5
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
K 96	7 RP	**5811 0761**		TM	4 952	**5 428**	**5 287**	**142**	**5 542**	1.11	302						319	2.1	0.5	0.9
	13		702		152	5 637		60			3.0 %						359	2.3	0.5	0.9
		L 206/K 96 Emmelshausen				6 248	47	55	5 298	0.43	300						200	1.0	0.2	0.9
		Schwall				3 638	5 240	26	244	1.21	3.0 %						41	2.8	0.8	0.6
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
K 96	7 RP	**5510 0922**		TM	5 978	**5 355**	**4 946**	**409**	**7 141**		290	233	8.3	276	4.6	6	310	-	7.4	1.0
	11		701		443	5 931		12			7.9 %	211	7.7	229	4.6	2	352	-	7.9	1.0
		L0121				5 931	52	162	6 349	0.30	359						186	-	4.0	1.0
		B0009				2 482	4 894	235	792	1.03	3.9 %	122	0.3	114	0.6	2	49	-	11.2	0.3
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
K 97	7 RP	**5708 0732**		TM	233	**215**	**200**	**15**	**274**		24	8	9.6	16	11.5	6	12	-	6.4	2.4
	21		702		17	229		9			12.5 %	7	4.7	12	2.8	2	14	-	7.1	2.5
		K0006				229	5	5	251	0.44	33						7	-	2.8	2.3
		Arbach				148	195	1	23	1.18	48.5 %	9	7.7	6	3.0	2	2	-	8.6	0.6
	FS = 2	FS	1,9 / 1,6																	
K 97	7 RP	**6211 0881**		TM	1 713	**1 512**	**1 463**	**49**	**1 940**	1.06	112						89	2.6	0.6	1.5
	13		703		67	1 593		11			1.8 %						100	2.9	0.6	1.5
		L 223/Merxheim				1 691	23	29	1 835	0.39	112						56	1.2	0.2	1.6
		B 41/L 229 Monzingen				985	1 440	9	105	1.18	1.8 %						11	3.5	1.0	1.0
	FS = 2	FS	0,9 / 0,8																	
K 97	7 RP	**6307 0576**		TM	1 057	**1 043**	**1 018**	**25**	**1 194**	1.13	76						61	2.0	0.4	2.0
	22		702		33	1 136		5			0.3 %						69	2.2	0.4	1.9
		K 95 / K 97				1 287	20	17	1 146	0.38	73						39	0.9	0.2	2.1
		K 97 / K 98 Forsthaus Königsfeld				394	998	4	49	1.08	0.3 %						8	2.7	0.7	1.3
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Zählabschnittsanfang				2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Zählabschnittsende		Zabl. km	TZ								FeW_{15-18} So_{16-19}								
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 97	7 RP	**5813 0568**		TM	278	**337**	**317**	**20**	**346**		24	12	6.0	15	3.9	4	20	4.3	1.9	4.9
	14		702		29	362		3			0.3 %	16	2.1	17	2.0	2	22	4.8	2.1	4.9
		L 333 / K 97 Lipporn				362	16	11	322	0.62	28						12	1.8	1.3	4.7
		L 335 / K 97 Strueth Ortseingang				224	301	6	24	1.16	7.1 %	8	2.0	5	0.0	2	3	5.7	3.5	1.3
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	
K 97	7 RP	**5410 0822**		TM	204	**191**	**181**	**11**	**236**	1.08	31						11	4.1	1.3	1.8
	11		701		3	197		0			45.0 %						13	4.5	1.4	1.7
		Kurtscheid				213	3	8	219	0.46	17						7	1.9	0.6	1.9
		Escherwiese				142	178	3	18	1.12	45.0 %						1	5.4	2.3	1.1
	FS = 2	FS	0,4 / 0,3																	
K 97	7 RP	**5113 0574**		TM	2 281	**2 352**	**2 326**	**26**	**2 949**	1.07	202						138	1.0	0.1	1.5
	14		701		30	2 544		1			1.0 %						155	1.0	0.1	1.4
		K 101 / K 97 Kirchen				2 715	34	22	2 898	0.35	155						87	0.4	0.1	1.5
		K 100 K 97 Brachbach				1 185	2 292	3	51	1.12	1.0 %						17	1.3	0.2	0.9
	FS = 2	OD	4,8 / 2,2																	
K 97	7 RP	**5812 0695**		TM	449	**531**	**505**	**26**	**585**	0.91	48						31	4.1	0.6	2.0
	13		702		24	577		6			0.3 %						35	4.5	0.7	2.0
		K 93/K 97 Urbar				524	10	16	540	0.46	74						19	2.0	0.3	2.2
		K 95/K 97 Urbar				368	495	4	45	1.29	0.3 %						4	5.5	1.1	1.3
	FS = 2	FS	2,9 / 2,7																	
K 97	7 RP	**6005 0969**		TM	394	**382**	**353**	**29**	**430**	0.94	50						22	5.0	2.3	2.6
	21		702		15	415		2			6.0 %						25	5.5	2.4	2.6
		K0023				391	9	18	385	0.57	30						13	2.1	1.5	2.5
		K0022				245	344	9	45	1.17	6.0 %						3	6.5	4.1	0.7
	FS = 2	FS	1,1 / 0,8																	
K 97	7 RP	**6108 0823**		TM	704	**597**	**578**	**19**	**663**	1.13	56						35	2.9	0.3	1.1
	22		702		23	610		5			0.3 %						39	3.2	0.3	1.1
		K 80 / K 97 bei Haag				689	7	12	630	0.73	47						22	1.3	0.1	1.2
		Haag				438	571	2	32	1.07	0.3 %						4	3.8	0.5	0.7
	FS = 2	OD	0,6 / 0,2																	
K 97	7 RP	**5413 0786**		TM	1 109	**1 122**	**1 086**	**36**	**1 254**	1.01	82						66	2.7	0.4	1.6
	14		701		32	1 203		12			0.3 %						74	2.9	0.5	1.6
		K 95 / K 97 OD Weltersburg				1 210	18	18	1 202	0.59	69						41	1.3	0.2	1.7
		L 316 / K 97 OD Salz Girkenroth				710	1 068	5	52	1.07	0.3 %						8	3.6	0.8	1.0
	FS = 2	FS	2,5 / 1,6																	
K 97	7 RP	**5113 0573**		TM	2 626	**2 872**	**2 723**	**149**	**3 468**	1.07	188						169	3.5	1.6	1.6
	14		701		90	3 040		12			1.6 %						190	3.8	1.7	1.6
		K 100 K 97 Brachbach				3 242	46	90	3 187	0.44	167						104	1.6	0.7	1.8
		B 62 / K 97 Birken				1 785	2 677	47	280	1.12	1.6 %						22	4.6	2.7	1.0
	FS = 2	OD	3,4 / 0,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 97	7 RP	**6307 0577**		TM	1 348	**1 334**	**1 299**	**35**	**1 400**	1.13	76						78	1.9	0.6	1.7
	22		702		31	1 440		4			6.6 %						88	2.1	0.7	1.7
		K 97 / K 98 Forsthaus Königsfeld				1 630	22	22	1 348	0.39	89						49	0.9	0.3	1.8
		B 327 / K 97 beim Wendelshof				572	1 276	9	52	1.11	6.6 %						10	2.6	1.1	1.1
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																	
K 98	7 RP	**6112 0027**		TM	1 927	**1 570**	**1 509**	**62**	**1 792**	1.06	133						92	2.6	1.2	1.4
	13		703		46	1 653		10			3.0 %						104	2.9	1.3	1.3
		B 41/K 98 Waldböckelheim				1 753	21	32	1 695	0.62	125						57	1.2	0.5	1.5
		K 98/ K 55 Weinsheim				1 035	1 488	20	97	1.17	3.0 %						12	3.5	2.1	0.9
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
K 98	7 RP	**6112 0024**		TM	1 968	**1 735**	**1 686**	**49**	**1 945**	1.10	92						102	2.4	0.4	2.5
	13		703		49	1 821		20			3.3 %						115	2.6	0.4	2.5
		K 53/K 98 Weinsheim				2 007	43	23	1 876	0.53	122						64	1.1	0.2	2.7
		K 98/K 98 KVP Weinsheim				1 080	1 643	6	68	1.08	3.3 %						13	3.2	0.6	1.6
	FS = 2	OD	3,3 / 0,7																	
K 98	7 RP	**5805 0970**		TM	392	**367**	**339**	**27**	**351**	0.94	29						21	6.6	0.7	1.6
	21		702		34	381		0			0.3 %						24	7.3	0.7	1.6
		L 24				357	6	25	313	0.81	30						13	2.7	0.4	1.5
		Zendscheid				325	334	3	38	1.13	0.3 %						3	8.6	1.2	0.4
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
K 98	7 RP	**5708 0501**		TM	111	**88**	**88**	**0**	**113**	1.04	10						5	0.0	0.0	1.1
	21		702		1	94		0			0.3 %						6	0.0	0.0	1.1
		L95				98	1	0	110	0.44	12						3	0.0	0.0	1.2
		OD Salcherath				51	87	0	3	1.17	0.3 %						1	0.0	0.0	0.7
	FS = 2	FS	0,7 / 0,6																	
K 98	7 RP	**6207 0460**		TM	687	**742**	**722**	**20**	**902**		58	44	3.7	27	3.3	6	44	-	2.7	1.5
	22		702		20	798		6			1.7 %	43	1.6	31	2.7	2	49	-	3.0	1.5
		K 97 / K 98 Forsthaus Königsfeld				798	12	9	860	0.50	60						27	-	1.3	1.6
		K 98 / K 112 Grenze LK TR-SAB / LK BK				475	710	5	42	1.17	5.0 %	24	0.5	21	0.0	3	6	-	3.9	1.0
	FS = 2	FS	5,6 / 5,1																	
K 98	7 RP	**5813 0016**		TM	107	**87**	**76**	**12**	**108**	1.05	14						5	10.3	2.7	7.3
	14		702		7	95		1			36.4 %						6	11.3	2.9	7.3
		L 333 / K 98 OD Lipporn				99	6	8	91	0.33	13						3	4.4	1.9	7.3
		K 98 / K 625 Lipporn Werkerbach LG RP				45	70	3	17	1.20	36.4 %						1	13.5	4.9	1.9
	FS = 2	FS	2,5 / 2,1																	
K 98	7 RP	**5410 0823**		TM	233	**252**	**236**	**16**	**290**	1.07	20						15	5.6	0.6	1.1
	11		701		10	262		6			5.0 %						17	6.2	0.7	1.1
		L 270 / K 98 Huemmerich				280	3	8	260	0.53	22						9	2.3	0.4	1.0
		Hümmerich				179	233	2	30	1.19	5.0 %						2	7.3	1.1	0.3
	FS = 2	OD	1,5 / 0,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 98	7 RP	**6208 0826**		TM	234	**205**	**190**	**15**	**263**		19	11	3.1	8	4.1	3	12	-	7.1	0.0
	22		702		12	217		4			0.3 %	11	3.0	11	3.1	1	14	-	7.8	0.0
		K 99 / K 98 bei Odert				217	0	9	243	0.57	16						7	-	3.2	0.0
		Odert				148	190	2	20	1.28	12.5 %	8	0.0	9	0.0	1	2	-	9.5	0.0
	FS = 2	OD	0,6 / 0,1																	
K 98	7 RP	**5811 0697**		TM	413	**488**	**463**	**25**	**567**	1.10	33						29	4.4	0.7	0.6
	13		702		29	522		15			6.1 %						32	4.8	0.7	0.5
		K 100/K 98 Hausbay				576	3	7	518	0.30	29						18	2.1	0.3	0.6
		L 216/K 98 Lingerhahn				255	461	3	49	1.01	6.1 %						4	5.8	1.2	0.3
	FS = 2	FS	1,6 / 1,4																	
K 99a	7 RP	**6006 0971**		TM	628	**678**	**657**	**21**	**716**	0.81	90						40	2.8	0.3	0.7
	21		702		16	786		12			0.3 %						45	3.1	0.3	0.6
		K 91				639	4	8	687	0.58	51						25	1.3	0.1	0.7
		L 46				324	653	2	29	1.11	0.3 %						5	3.8	0.4	0.4
	FS = 2	OD	1,6 / 0,8																	
K 99S	7 RP	**6108 0700**		TM	2 910	**2 899**	**2 766**	**133**	**3 827**		188	138	1.6	110	6.3	3	170	-	4.4	2.7
	22		702		45	3 184		14			3.2 %	153	0.4	120	5.3	1	192	-	4.9	2.7
		B 327 / K 99 bei Morbach				3 184	77	111	3 625	0.35	142						106	-	2.1	2.9
		K 122 / K 99 Morbach				1 486	2 689	8	202	1.10	7.7 %	68	0.0	45	6.6	1	22	-	6.1	1.7
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	
K 99	7 RP	**6208 0824**		TM	516	**394**	**381**	**14**	**436**	1.21	49						23	3.0	0.3	1.3
	22		702		8	381		1			2.0 %						26	3.3	0.4	1.2
		K 99 / K 98 bei Odert				462	5	11	416	0.92	62						14	1.4	0.1	1.3
		K 99 / K 100 bei Weiperath				364	376	1	20	1.12	2.0 %						3	4.0	0.6	0.8
	FS = 2	FS	7,2 / 5,7																	
K 99	7 RP	**6108 0828**		TM	596	**610**	**596**	**14**	**672**	0.98	90						36	1.6	0.6	2.3
	22		702		10	665		1			31.7 %						40	1.8	0.7	2.2
		K 99 / K 100 bei Weiperath				654	13	9	658	0.57	40						23	0.8	0.3	2.4
		K 99 / K 80 bei Morbach				354	583	4	15	1.11	31.7 %						5	2.2	1.1	1.4
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7																	
K 99	7 RP	**6108 0831**		TM	3 334	**2 673**	**2 574**	**99**	**3 146**	1.13	197						157	2.3	1.3	2.4
	22		702		85	2 763		12			4.1 %						177	2.5	1.4	2.3
		K 99 / K 80 bei Morbach				3 126	62	51	2 974	0.56	214						98	1.1	0.6	2.5
		B 327 / K 99 bei Morbach				1 781	2 512	36	172	1.18	4.1 %						20	3.1	2.3	1.5
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																	
K 99	7 RP	**5513 0788**		TM	1 250	**1 168**	**1 090**	**78**	**1 374**	0.99	91						68	3.9	2.5	2.4
	14		701		64	1 285		8			2.2 %						77	4.3	2.7	2.4
		L 314 / K 99 OD Steinefrenz				1 268	26	38	1 244	0.43	83						41	1.6	1.6	2.3
		L 315 / K 99 OD Berod				605	1 064	31	129	1.08	2.2 %						10	5.0	4.5	0.6
	FS = 2	FS	2,4 / 2,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz$_{Ri1}$**	**SV-Ant.**	**Kfz$_{Ri2}$**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 99	7 RP	**6307 0579**		TM	714	**697**	**682**	**15**	**777**	1.16	45						41	2.0	0.1	3.4
	22		702		19	721		9			0.3 %						46	2.2	0.1	3.3
		B 327 / K 99 bei Abtei				839	23	6	754	0.53	54						26	1.0	0.0	3.6
		K 99 / K 100 Flugzeugmuseum Abtei				431	659	1	24	1.08	0.3 %						5	2.8	0.2	2.1
	FS = 2	FS	1,7 / 1,0																	
K 99	7 RP	**5411 0826**		TM	1 089	**1 030**	**1 002**	**28**	**1 248**	1.08	75						60	1.7	0.9	1.2
	11		701		19	1 094		3			1.3 %						68	1.9	1.0	1.2
		B0256				1 181	12	15	1 195	0.42	139						38	0.8	0.4	1.3
		K0103				604	989	10	53	1.13	1.3 %						8	2.3	1.6	0.8
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
K 99	7 RP	**5811 0735**		TM	181	**189**	**187**	**2**	**197**	1.04	14						11	0.9	0.0	5.1
	13		702		3	198		0			0.3 %						12	1.0	0.0	5.0
		L 214/K 99 Pfalzfeld Industriegebiet				206	9	2	190	0.47	15						7	0.4	0.0	5.4
		K 99 Nenzhäuserhof				138	178	0	7	1.02	0.3 %						1	1.2	0.0	3.3
	FS = 2	FS	2,0 / 1,5																	
K 99	7 RP	**5411 0825**		TM	978	**874**	**852**	**22**	**1 010**	1.07	86						51	1.6	0.8	1.2
	11		701		17	944		6			2.3 %						58	1.8	0.9	1.2
		K0103				1 011	11	9	978	0.47	121						32	0.8	0.4	1.3
		K0149				446	842	8	33	1.16	2.3 %						7	2.2	1.5	0.8
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
K 99	7 RP	**5812 0570**		TM	600	**557**	**531**	**25**	**650**	1.03	73						33	4.0	0.4	1.9
	14		702		19	589		15			2.7 %						37	4.4	0.5	1.9
		K 99 / K 100 Doerscheid				610	11	8	601	0.48	46						20	1.9	0.2	2.1
		L 338 / K 99 OD Weisel				368	520	3	50	1.19	2.7 %						4	5.4	0.8	1.2
	FS = 2	FS	3,2 / 2,6																	
K 99	7 RP	**5411 0824**		TM	199	**225**	**214**	**11**	**244**	0.85	17	9	5.4	9	1.9	2	13	-	4.7	4.5
	11		701		7	249		5			5.9 %	10	3.3	8	2.0	2	15	-	5.3	4.5
		K0149				213	10	5	230	0.61	16	12	4.2	10	5.2	2	8	-	2.3	4.9
		B0256				151	204	1	14	1.00	12.5 %	7	0.0	6	0.0	2	2	-	6.7	2.9
	FS = 2	OD	1,7 / 0,5																	
K 100	7 RP	**6307 0580**		TM	1 349	**1 576**	**1 414**	**162**	**2 191**	1.13	130						91	4.6	5.3	1.7
	22		702		158	1 763		7			4.6 %						104	5.0	5.6	1.7
		K 99 / K 100 Flugzeugmuseum Abtei				1 984	26	66	1 901	0.21	112						54	1.9	3.5	1.6
		L 166 / K 100 Damflos				371	1 389	88	290	1.03	4.6 %						14	5.7	9.2	0.4
	FS = 2	FS	3,4 / 2,6																	
K 100	7 RP	**5513 0027**		TM	440	**539**	**514**	**25**	**663**		43	21	7.4	31	3.6	3	32	-	4.6	0.9
	14		701		14	595		9			9.3 %	18	5.6	27	3.8	1	36	-	5.0	0.9
		K 100 OD Zehnhausen Endpunkt				595	5	10	624	0.34	46						20	-	2.1	1.0
		L 315 / K 100 Zehnhausen				264	509	6	39	1.09	8.7 %	14	0.0	14	2.4	1	4	-	6.5	0.6
	FS = 2	FS	1,0 / 0,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 100	7 RP	**5113 0578**		TM	3 217	**3 215**	**3 036**	**179**	**4 179**	1.07	198						189	4.1	1.3	1.1
	14		701		119	3 501		16			2.0 %						213	4.5	1.4	1.1
		B 62 / K 100 Brachbach				3 732	35	118	3 807	0.32	272						117	1.9	0.6	1.2
		K 100 K 97 Brachbach				1 502	3 001	44	373	1.10	2.0 %						24	5.4	2.3	0.7
	FS = 2	OD	0,7 / 0,1																	
K 100	7 RP	**5812 0572**		TM	275	**237**	**227**	**10**	**288**	1.11	18						14	3.6	0.7	1.7
	14		702		9	253		1			0.3 %						16	3.9	0.8	1.7
		K 99 / K 100 Doerscheid				281	4	8	276	0.37	17						9	1.7	0.3	1.9
		L 339 / K 100 Kaub Schwimmbad				122	223	2	12	1.18	0.3 %						2	4.8	1.2	1.1
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																	
K 100	7 RP	**5811 0699**		TM	544	**678**	**658**	**20**	**733**	1.03	50						40	2.1	0.8	3.5
	13		702		13	729		3			2.0 %						45	2.3	0.9	3.4
		B 327/K 100 Hausbay				754	23	11	716	0.54	38						25	1.0	0.3	3.7
		K 100/K 98 Hausbay				392	635	6	18	1.14	2.0 %						5	2.8	1.4	2.2
	FS = 2	FS	1,8 / 1,6																	
K 100	7 RP	**6208 0832**		TM	193	**221**	**211**	**10**	**279**	1.13	22						13	3.9	0.3	2.9
	22		702		8	233		3			0.3 %						15	4.3	0.4	2.9
		K 99 / K 100 bei Weiperath				263	6	6	255	0.42	16						8	1.9	0.2	3.2
		B 327 / K 100 Gutenthal				123	205	1	24	1.06	0.3 %						2	5.3	0.6	1.9
	FS = 2	FS	2,5 / 1,7																	
K 100	7 RP	**5811 0700**		TM	512	**503**	**474**	**29**	**624**	1.02	35						30	5.2	0.4	3.1
	13		702		24	545		16			0.3 %						33	5.7	0.5	3.1
		K 100/K 98 Hausbay				559	15	11	585	0.46	43						18	2.5	0.2	3.4
		L 214/K 100 Pfalzfeld				276	459	2	39	1.02	0.3 %						4	6.9	0.8	2.0
	FS = 2	FS	1,6 / 1,0																	
K 100	7 RP	**6208 0833**		TM	1 635	**1 787**	**1 736**	**51**	**2 095**	1.26	116						105	2.3	0.5	2.6
	22		702		34	1 809		4			1.7 %						118	2.5	0.6	2.6
		B 327 / K 100 Gutenthal				2 273	46	38	2 000	0.51	115						66	1.1	0.2	2.8
		K 100 / K 119 Hoxel				1 107	1 690	9	96	1.02	1.7 %						13	3.1	0.9	1.7
	FS = 2	FS	1,7 / 1,6																	
K 100	7 RP	**6208 0834**		TM	1 709	**1 509**	**1 449**	**60**	**1 778**	1.13	128						89	3.3	0.6	1.9
	22		702		47	1 587		11			0.8 %						100	3.7	0.6	1.8
		K 100 / K 119 Hoxel				1 796	27	41	1 636	0.47	110						55	1.6	0.2	2.0
		K 100 / K 118 Hoxel				865	1 422	9	142	1.13	0.8 %						11	4.5	1.0	1.2
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
K 100	7 RP	**6208 0835**		TM	636	**394**	**362**	**33**	**477**	1.11	30						23	5.4	2.6	3.0
	22		702		36	419		0			13.3 %						26	5.9	2.8	3.1
		K 100 / K 118 Hoxel				464	11	22	401	0.46	36						14	2.2	1.7	2.9
		B 269 / K 100 bei Hoxel				217	350	11	76	1.15	13.3 %						4	6.9	4.7	0.8
	FS = 2	FS	2,3 / 1,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 100	7 RP	**5811 0701**		TM	964	**1 048**	**1 014**	**34**	**1 073**	1.11	65						62	1.8	1.3	2.2
	13		702		40	1 079		6			4.6 %						69	2.0	1.4	2.1
		L 214/K 100 Pfalzfeld				1 197	22	13	1 013	0.45	64						39	0.8	0.6	2.3
		L 215/K 100 Pfalzfeld				744	991	14	60	1.20	4.6 %						8	2.4	2.3	1.4
	FS = 2	OD	0,7 / 0,3																	
K 100	7 RP	**5811 0702**		TM	2 095	**2 383**	**2 307**	**76**	**2 647**	0.96	191						140	2.2	0.9	1.6
	13		702		52	2 501		9			1.0 %						157	2.5	1.0	1.6
		AS Pfalzfeld				2 396	38	45	2 529	0.75	152						88	1.0	0.4	1.7
		K 100/K 101 Badenhard				1 924	2 269	22	118	1.19	1.0 %						18	3.0	1.5	1.0
	FS = 2	FS	2,6 / 2,6																	
K 100	7 RP	**5811 0736**		TM	2 222	**2 051**	**1 986**	**65**	**2 306**	0.96	152	105	2.2	78	2.9	5	121	-	3.1	4.4
	13		702		52	2 094		11			0.3 %	109	1.7	84	2.2	2	136	-	3.4	4.4
		K 100/K 101 Badenhard				2 003	90	42	2 215	0.87	138						76	-	1.4	4.7
		K 100/K 101 Utzenheim				1 943	1 896	12	91	1.36	0.7 %	69	0.7	100	0.2	2	15	-	4.4	2.8
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																	
K 100	7 RP	**5811 0703**		TM	1 871	**2 087**	**2 037**	**51**	**2 223**	0.92	186						123	1.8	0.6	1.8
	13		702		48	2 170		8			0.5 %						138	1.9	0.7	1.8
		K 100/K 101 Utzenheim				1 990	37	30	2 149	0.90	141						77	0.8	0.3	2.0
		K 100/K 93 St. Goar Biebernheim				1 898	1 999	13	75	1.26	0.5 %						16	2.4	1.0	1.2
	FS = 2	FS	3,6 / 3,6																	
K 100	7 RP	**5812 0704**		TM	1 281	**1 211**	**1 178**	**32**	**1 279**	0.91	87						71	1.7	0.9	3.9
	13		702		29	1 269		4			5.7 %						80	1.9	1.0	3.9
		K 100/K 93 St. Goar Biebernheim				1 154	46	18	1 220	0.88	76						45	0.8	0.4	4.2
		K 100/K 95 St. Goar Biebernheim				1 061	1 132	11	59	1.11	5.7 %						9	2.3	1.6	2.5
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
K 100	7 RP	**5812 0705**		TM	1 305	**1 774**	**1 747**	**26**	**1 955**	0.96	115						104	1.4	0.1	2.7
	13		702		29	1 820		5			1.7 %						117	1.5	0.1	2.7
		K 100/K 95 St. Goar Biebernheim				1 744	47	20	1 915	0.70	150						66	0.6	0.0	2.9
		B 9/K 100 St. Goar				1 636	1 700	2	40	1.16	1.7 %						13	1.8	0.1	1.7
	FS = 2	OD	2,1 / 0,6																	
K 101	7 RP	**6307 0581**		TM	1 403	**1 468**	**1 440**	**27**	**1 657**	1.13	106						86	1.6	0.2	2.3
	22		702		39	1 539		5			0.9 %						97	1.7	0.3	2.2
		L 165 / L 166 / K 101 bei Züsch				1 744	32	18	1 605	0.53	99						54	0.7	0.1	2.4
		L 166 / K 101 Züsch				859	1 408	4	52	1.26	0.9 %						11	2.1	0.4	1.4
	FS = 2	OD	0,8 / 0,3																	
K 101	7 RP	**5811 0737**		TM	305	**286**	**273**	**14**	**360**	1.11	36						17	3.5	1.2	4.0
	13		702		11	297		3			0.3 %						19	3.8	1.3	3.9
		AS Pfalzfeld				330	11	7	328	0.37	24						10	1.6	0.5	4.3
		K 101 Birkheim				192	262	4	32	1.12	0.3 %						2	4.7	2.1	2.5
	FS = 2	FS	1,7 / 1,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 101	7 RP	**5411 0828**		TM	1 124	**1 208**	**1 176**	**32**	**1 339**		85						71	-	2.6	1.4
	11		701		28	1 284		4			1.2 %	55	1.2	43	0.8	1	80	-	2.8	1.4
		Oberraden				1 284	16	23	1 296	0.66	63	66	1.3	42	1.6	2	45	-	1.2	1.5
		Strassenhaus				821	1 160	5	43	1.06	3.2 %	39	0.0	40	0.0	1	9	-	3.6	0.9
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
K 101	7 RP	**5513 0898**		TM	2 299	**1 873**	**1 830**	**43**	**2 297**	0.99	128						110	1.7	0.6	1.3
	14		701		40	2 071		9			1.6 %						124	1.8	0.7	1.3
		L 318 / K 101 OD Grossholbach				2 042	23	22	2 196	0.46	131						69	0.8	0.3	1.4
		K 101 / K 153 Ruppach Goldhausen Umge				923	1 806	12	101	0.62	1.6 %						14	2.2	1.1	0.8
	FS = 2	FS	2,2 / 1,2																	
K 101	7 RP	**5703 0419**		TM	612	**597**	**576**	**21**	**711**	1.25	74						35	2.7	0.7	1.0
	21		702		23	585		3			1.4 %						39	3.0	0.8	1.0
		Hasselbach				732	6	14	684	0.72	64						22	1.3	0.3	1.1
		BG BRD / Belgien (K 101)				479	570	5	27	1.06	1.4 %						4	3.6	1.3	0.7
	FS = 2	FS	4,7 / 3,7																	
K 101	7 RP	**5912 0573**		TM	247	**255**	**237**	**18**	**260**	0.76	26	13	4.0	9	10.7	4	15	-	6.2	10.7
	14		702		17	290		11			15.4 %	13	5.1	10	8.6	2	17	-	6.8	10.7
		LG RLP / HE (K 101 / K 623 Sauerthal)				222	26	5	233	0.58	20						9	-	2.6	10.3
		K 101 OD Sauerthal Endpunkt				164	211	2	27	1.08	20.0 %	6	0.0	8	0.0	2	2	-	8.7	2.9
	FS = 2	OD	0,5 / 0,1																	
K 101	7 RP	**5113 0579**		TM	5 238	**4 850**	**4 772**	**78**	**5 310**	1.08	290						285	1.3	0.3	2.6
	14		701		54	5 189		7			1.0 %						320	1.4	0.3	2.6
		B 62 / K 101 Kirchen				5 618	126	56	5 195	0.46	219						180	0.6	0.1	2.8
		K 101 Rathaus Kirchen				2 629	4 646	15	116	1.10	1.0 %						36	1.7	0.5	1.7
	FS = 2	OD	0,8 / 0,0																	
K 101	7 RP	**5411 0829**		TM	430	**377**	**356**	**21**	**512**	1.08	32						22	4.3	1.2	1.3
	11		701		12	401		3			3.1 %						25	4.7	1.3	1.3
		Strassenhaus				433	5	13	475	0.35	31						14	2.0	0.5	1.4
		Niederraden				220	351	5	37	1.14	3.1 %						3	5.6	2.1	0.8
	FS = 2	FS	1,5 / 1,0																	
K 101	7 RP	**5811 0738**		TM	85	**83**	**78**	**5**	**129**	1.11	14						5	5.8	0.2	11.7
	13		702		9	85		3			0.3 %						5	6.4	0.2	11.7
		K 101 Birkheim				95	9	2	109	0.29	13						3	2.4	0.1	11.3
		K 100/K 101 Badenhard				60	68	0	20	1.30	0.3 %						1	8.2	0.4	3.2
	FS = 2	FS	2,4 / 1,9																	
K 101	7 RP	**5113 7964**		KW	6 867															
	14		701		118															
		K 101 Rathaus Kirchen																		
		K 101 / K 97 Kirchen																		
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	Bus	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende			2010						MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 101	7 RP	**5513 0790**		TM	1 518	**1 286**	**1 237**	**50**	**1 547**	0.91	113						76	3.0	0.8	2.2
	14		701		84	1 460		9			3.5 %						85	3.3	0.9	2.2
		K 101 KVP OD Ruppach				1 332	28	30	1 445	0.43	75						47	1.4	0.3	2.4
		K 84 / K 101 OD Dahlen				580	1 209	11	103	1.05	3.5 %						10	4.0	1.4	1.4
	FS = 2	FS	3,1 / 2,1																	
K 101	7 RP	**5113 0580**		TM	3 533	**4 348**	**4 257**	**91**	**4 924**	1.08	244						256	1.7	0.4	1.6
	14		701		81	4 282		17			0.3 %						287	1.9	0.4	1.6
		K 101 / K 97 Kirchen				4 625	69	58	4 741	0.66	265						161	0.8	0.2	1.7
		K 102 / K 101 Herkersdorf				4 257	4 187	17	184	1.12	0.3 %						32	2.3	0.6	1.0
	FS = 2	OD	1,4 / 0,5																	
K 101	7 RP	**5513 0791**		TM	606	**719**	**654**	**65**	**851**	0.95	63						42	5.9	2.9	1.3
	14		701		68	808		9			1.6 %						47	6.5	3.0	1.3
		K 84 / K 101 OD Dahlen				767	9	34	730	0.41	43						25	2.5	1.9	1.3
		L 315 / K 101 Dahlen				324	645	22	121	1.12	1.6 %						7	7.5	5.0	0.3
	FS = 2	FS	1,1 / 0,9																	
K 101	7 RP	**5113 0582**		TM	2 914	**2 476**	**2 371**	**105**	**2 920**	0.91	151						145	3.6	0.6	1.7
	14		701		83	2 786		28			6.6 %						164	3.9	0.7	1.7
		K 102 / K 101 Herkersdorf				2 536	42	61	2 757	0.47	161						90	1.7	0.3	1.9
		K 103 / K 101 Offhausen				1 241	2 329	16	163	1.02	6.6 %						19	4.7	1.0	1.1
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
K 101	7 RP	**5213 0583**		TM	1 771	**1 813**	**1 747**	**66**	**2 406**		109	85	2.8	105	3.6	6	107	-	3.5	1.9
	14		701		51	1 975		22			3.7 %	75	3.1	99	3.0	2	120	-	3.9	1.9
		K 103 / K 101 Offhausen				1 975	34	35	2 279	0.31	135						67	-	1.6	2.1
		K 101 Herdorf				997	1 713	9	127	1.07	3.0 %	44	0.0	46	0.4	2	14	-	4.9	1.2
	FS = 2	FS	6,5 / 4,3																	
K 101	7 RP	**5811 0707**		TM	150	**145**	**131**	**14**	**198**	1.11	22						8	7.5	1.7	11.4
	13		702		17	146		3			0.3 %						10	8.2	1.8	11.4
		K 100/K 101 Utzenheim				162	16	8	167	0.47	24						5	3.2	1.1	11.2
		L 206/K 101 Utzenheim				119	115	3	32	1.70	0.3 %						1	10.3	3.1	3.1
	FS = 2	FS	2,8 / 2,3																	
K 102	7 RP	**5411 0830**		TM	821	**883**	**851**	**32**	**975**		58	50	1.3	31	3.8	2	52	-	3.5	0.6
	11		701		22	936		14			0.3 %	43	1.6	33	4.0	1	58	-	3.9	0.6
		K0101				936	5	15	927	0.66	46						32	-	1.6	0.6
		5411054				620	846	3	48	1.06	10.9 %	26	0.0	27	0.0	1	7	-	4.9	0.4
	FS = 2	OD	0,8 / 0,3																	
K 102	7 RP	**5812 0955**		TM	313	**371**	**359**	**12**	**428**		36	21	1.6	20	2.2	3	22	2.6	0.5	3.6
	14		702		9	392		4			0.3 %	18	0.0	18	0.0	1	25	2.9	0.6	3.5
		L 334 / K 102 Weyer				392	13	6	406	0.64	45						14	1.2	0.2	3.8
		K 85 / K 102 OD Weyer				267	346	2	22	1.09	0.3 %	16	0.0	27	0.0	1	3	3.5	0.9	2.3
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 102	7 RP	**6308 0582**		TM	293	**286**	**272**	**14**	**328**	1.13	23						17	4.2	0.5	2.6
	22		702		13	289		5			0.3 %						19	4.6	0.6	2.6
		L 166 / K 102 Neuhütten				327	7	7	304	0.59	48						10	2.0	0.2	2.9
		L 165 / K 102 bei Neuhütten-Muhl				226	265	2	23	1.17	0.3 %						2	5.6	1.0	1.7
	FS = 2	FS	4,7 / 2,6																	
K 102	7 RP	**6008 0837**		TM	4 172	**998**	**928**	**70**	**1 147**	1.11	121	64	13.8	37	6.3	2	58	-	7.0	5.4
	22		702		113	1 018		39			23.1 %	39	10.2	36	4.6	1	66	-	7.6	5.5
		B 53 / K 102 bei Wolf				1 128	52	24	1 055	0.70	75						34	-	3.1	5.2
		B 53Y / K 102 zwischen Wolf und Koppe				765	876	7	92	0.86	29.3 %	34	1.5	28	4.1	2	9	-	9.6	1.4
	FS = 2	FS	1,1 / 0,9																	
K 102S	7 RP	**6008 0870**		TM	426	**417**	**390**	**27**	**478**	1.11	34						24	5.3	1.2	2.4
	22		702		8	439		0			5.9 %						27	5.8	1.2	2.5
		B 53Y / K 102 zwischen Wolf und Koppe				487	10	22	433	0.52	31						14	2.2	0.7	2.3
		bei Koppelberg				248	380	5	45	0.96	5.9 %						4	6.9	2.1	0.6
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
K 102	7 RP	**5113 0585**		TM	867	**772**	**763**	**8**	**790**	1.01	75						45	1.0	0.1	7.2
	14		701		10	814		0			0.3 %						51	1.1	0.1	7.1
		K 102 / K 101 Herkersdorf				820	54	8	782	0.74	59						29	0.5	0.0	7.6
		K 103 / K 102 Herkerdorf				553	709	0	8	1.12	0.3 %						6	1.4	0.1	4.7
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																	
K 102	7 RP	**5811 0739**		TM	165	**202**	**187**	**15**	**208**	1.11	12						12	6.8	0.4	6.6
	13		702		8	213		6			0.3 %						13	7.5	0.4	6.6
		L 215/K 102 Bickenbach				236	13	8	179	0.34	14						7	2.8	0.3	6.4
		B 327/K 102 Reifenthal				119	174	1	29	1.20	0.3 %						2	9.1	0.7	1.7
	FS = 2	FS	3,3 / 2,7																	
K 102	7 RP	**5703 0421**		TM	321	**298**	**281**	**17**	**342**	1.02	23						17	4.1	1.4	3.6
	21		702		18	313		2			4.3 %						20	4.5	1.5	3.6
		K103/Bleialf				319	11	10	310	0.61	35						11	2.0	0.6	4.0
		Winterscheid				215	270	4	33	1.22	4.3 %						2	5.5	2.4	2.3
	FS = 2	OD	2,6 / 1,0																	
K 102	7 RP	**5113 0586**		TM	552	**511**	**504**	**6**	**582**	1.19	35						30	1.0	0.2	4.0
	14		701		9	528		0			0.3 %						34	1.1	0.2	3.9
		K 103 / K 102 Herkerdorf				631	20	5	573	0.56	45						19	0.5	0.1	4.2
		K 103 / K 101 Offhausen				296	484	1	9	1.10	0.3 %						4	1.4	0.3	2.6
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	
K 103	7 RP	**5411 0831**		TM	367	**254**	**244**	**10**	**283**	0.96	19	10	2.3	13	3.4	3	15	-	3.9	2.4
	11		701		10	278		3			0.3 %	12	1.4	17	3.9	2	17	-	4.2	2.4
		K0099				266	6	5	269	0.54	22	6	0.0	10	9.7	1	9	-	1.8	2.6
		B0256				150	238	2	14	1.09	9.1 %	5	3.2	7	2.5	2	2	-	5.4	1.5
	FS = 2	FS	2,5 / 1,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV MSV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}					Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 103	7 RP	**5213 0588**		TM	1 407	**1 297**	**1 281**	**16**	**1 527**	1.07	98						76	1.1	0.1	1.7
	14		701		9	1 381		0			0.3 %						86	1.2	0.1	1.6
		L 280 / K 103 Herkersdorf				1 474	21	15	1 495	0.44	93						48	0.5	0.1	1.8
		K 103 / K 102 Herkerdorf				764	1 260	2	33	1.18	0.3 %						10	1.5	0.2	1.1
	FS = 2	FS	3,0 / 2,7																	
K 103	7 RP	**5513 1001**		TM	11 994	**10 233**	**9 795**	**438**	**12 586**	0.96	544	510	4.8	588	2.6	3	601	-	4.2	0.8
	14		701		457	11 613		18			1.7 %	457	4.3	572	2.5	2	676	-	4.5	0.8
		B 255 / K 103 Heiligenroth				11 145	84	231	11 772	0.24	683	409	3.6	512	2.5	3	373	-	1.9	0.9
		K 103 KVP 1 Ind. Heiligenroth		2G		3 925	9 711	189	814	1.14	2.6 %	177	0.3	180	0.6	2	77	-	6.2	0.5
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
K 103	7 RP	**5811 0740**		TM	362	**309**	**303**	**6**	**359**	1.03	26						18	1.9	0.0	1.2
	13		702		9	332		3			3.8 %						20	2.1	0.0	1.2
		L 214/K 103 Sauerbrunnen				342	4	3	350	0.52	32						11	0.9	0.0	1.3
		K 103 Lamscheid				178	299	0	9	1.06	3.8 %						2	2.5	0.0	0.8
	FS = 2	FS	0,9 / 0,5																	
K 103	7 RP	**5711 0956**		TM	757	**2 226**	**1 817**	**409**	**2 495**	1.22	145	94	32.7	88	5.7	2	130	-	17.9	14.4
	14		702		19	2 247		25			38.6 %	80	30.4	80	4.2	1	149	-	19.4	14.3
		B 42 / K 103 OD Kamp-Bornhofen				2 739	307	318	2 057	0.71	153						71	-	8.8	14.9
		K 83 / K 103 Lykershausen				1 521	1 510	66	438	1.04	8.5 %	61	26.8	65	4.1	1	19	-	25.8	3.8
	FS = 2	FS	3,4 / 2,8																	
K 103	7 RP	**6308 0654**		TM	156	**150**	**146**	**4**	**197**		10	4	0.0	7	1.6	3	9	-	2.5	8.5
	22		702		4	157		0			0.3 %	4	0.0	8	0.0	1	10	-	2.8	8.4
		L 165 / K 103 Abfahrt Neuhütten-Muhl				157	7	3	185	0.44	16						6	-	1.2	9.0
		Neuhütten-Muhl				110	139	1	12	1.04	81.2 %	4	0.0	4	0.0	1	1	-	3.7	5.5
	FS = 2	OD	0,4 / 0,1																	
K 103	7 RP	**5703 0423**		TM	149	**110**	**102**	**7**	**111**	1.45	15						6	4.9	1.7	7.4
	21		702		26	103		1			0.3 %						7	5.4	1.8	7.4
		Mützenich				149	8	5	104	0.99	16						4	2.0	1.1	7.1
		Schweiler				87	95	2	8	1.17	0.3 %						1	6.6	3.1	1.9
	FS = 2	FS	3,4 / 2,6																	
K 103	7 RP	**6108 0838**		TM	291	**272**	**267**	**5**	**320**		24	10	3.3	14	0.0	6	16	-	1.8	5.6
	22		702		7	286		0			0.3 %	12	1.4	14	0.0	2	18	-	2.0	5.5
		L 187 / K 103 Longkamp				286	15	4	312	0.66	22						10	-	0.8	5.9
		K 103 / K 104 Bergbitzerhof				201	252	1	8	1.17	0.3 %	9	0.0	8	0.0	3	2	-	2.7	3.6
	FS = 2	FS	4,2 / 4,1																	
K 103	7 RP	**6108 0839**		TM	318	**269**	**258**	**12**	**340**	1.11	29						16	3.3	0.9	5.9
	22		702		18	279		0			3.4 %						18	3.6	1.0	5.8
		K 103 / K 104 Bergbitzerhof				310	16	9	319	0.58	27						10	1.5	0.4	6.3
		K 106 / K 103 Götzeroth				185	242	3	21	1.05	3.4 %						2	4.4	1.6	3.8
	FS = 2	FS	1,4 / 1,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 103	7 RP	**5712 0957**		TM	354	**817**	**794**	**23**	**844**		64	49	5.0	30	2.3	3	48	-	2.7	2.4
	14		702		8	878		6			6.2 %	42	4.0	36	0.9	1	54	-	3.0	2.3
		K 83 / K 103 Lykershausen				878	19	13	799	0.53	54						30	-	1.2	2.5
		K 84 / K 103 OD Dahlheim Pfarrhaus				510	775	4	45	1.25	0.3 %	31	0.0	20	0.0	1	6	-	3.8	1.5
	FS = 2	FS	2,4 / 2,3																	
K 103	7 RP	**5513 1003**		TM	4 482	**3 741**	**3 620**	**121**	**4 518**	0.90	239	201	3.0	175	2.9	5	220	2.0	1.1	1.1
	14		701		110	4 299		11			2.9 %	191	2.0	185	2.1	2	247	2.2	1.3	1.1
		K 103 KVP Ind. Heiligenroth				3 868	41	64	4 342	0.35	240						137	0.9	0.5	1.2
		K 103/ K 153 Ruppach Goldhausen Umgeh				1 490	3 579	46	176	1.05	5.8 %	70	0.7	63	1.1	2	28	2.7	2.0	0.7
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
K 103	7 RP	**5513 0793**		TM	722	**822**	**784**	**38**	**1 053**	0.67	75						48	2.4	2.0	1.2
	14		701		65	978		2			22.7 %						54	2.7	2.3	1.2
		K 103/ K 153 Ruppach Goldhausen Umgeh				658	10	18	976	0.48	65						30	1.1	0.9	1.3
		L 300 / K 103 Langwiesen				435	774	18	77	1.02	22.7 %						6	3.2	3.6	0.8
	FS = 2	FS	2,5 / 2,0																	
K 104	7 RP	**5410 0834**		TM	1 265	**1 230**	**1 168**	**62**	**1 437**	1.04	129	81	2.5	52	4.8	2	72	-	4.9	2.0
	11		701		46	1 315		44			1.6 %	68	3.4	59	2.8	1	81	-	5.4	2.0
		B0256				1 361	24	15	1 371	0.55	162	74	3.5	58	4.4	3	45	-	2.3	2.2
		K 105 (Hardert)				746	1 144	3	66	0.91	3.7 %	28	1.5	28	1.5	4	9	-	6.6	1.3
	FS = 2	FS	3,2 / 2,5																	
K 104	7 RP	**5411 0833**		TM	612	**642**	**585**	**57**	**774**	0.98	49						37	8.1	0.6	1.6
	11		701		44	697		37			8.2 %						42	8.9	0.6	1.6
		Strassenhaus				682	10	16	690	0.46	59						22	3.4	0.4	1.6
		Hardert				389	575	4	84	1.04	8.2 %						6	10.5	1.0	0.4
	FS = 2	FS	2,6 / 2,5																	
K 104	7 RP	**5703 0416**		TM	341	**351**	**336**	**16**	**374**	1.03	37						21	2.5	1.9	0.6
	21		702		9	374		1			0.3 %						23	2.7	2.1	0.6
		Niederlascheid				385	2	8	346	0.47	37						13	1.2	0.8	0.6
		Bleialf				226	334	7	28	1.27	0.3 %						3	3.3	3.3	0.4
	FS = 2	FS	5,3 / 4,5																	
K 104	7 RP	**5811 0741**		TM	803	**781**	**769**	**12**	**898**		61	41	1.0	27	2.5	4	46	-	1.6	2.9
	13		702		12	844		4			0.3 %	44	0.8	37	0.5	2	52	-	1.8	2.8
		Emmelshausen				844	22	8	877	0.58	50						29	-	0.8	3.0
		K 104 Schwall				479	747	0	21	1.09	0.3 %	21	0.0	20	0.0	2	6	-	2.2	1.8
	FS = 2	OD	0,8 / 0,3																	
K 104	7 RP	**6108 0841**		TM	113	**103**	**96**	**8**	**119**	1.15	15						6	4.9	2.4	2.5
	22		702		6	108		0			63.6 %						7	5.4	2.5	2.5
		K 103 / K 104 Bergbitzerhof				124	2	5	110	0.57	9						4	2.0	1.5	2.4
		K 104 / K 127 bei Emmeroth				62	93	3	9	1.17	63.6 %						1	6.3	4.2	0.6
	FS = 2	FS	0,9 / 0,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 105	7 RP	**5810 0588**		TM	920	**825**	**816**	**8**	**966**	0.99	76						48	1.0	0.0	1.5
	13		702		13	898		0			0.3 %						54	1.1	0.0	1.5
		L 206/K 105 Dörth				891	12	8	951	0.52	63						31	0.5	0.0	1.6
		K 105 Dörth				469	804	0	16	0.93	0.3 %						6	1.3	0.0	0.9
	FS = 2	OD	0,5 / 0,1																	
K 105	7 RP	**5703 0417**		TM	295	**339**	**320**	**19**	**352**	1.25	23						20	4.0	1.4	1.5
	21		702		15	336		4			4.3 %						22	4.4	1.5	1.4
		Weidinger				419	5	10	330	0.69	21						12	1.9	0.6	1.6
		Buchet				251	316	5	22	1.05	4.3 %						3	5.3	2.4	0.9
	FS = 2	FS	1,7 / 1,2																	
K 105	7 RP	**5410 0835**		TM	334	**285**	**248**	**38**	**259**	0.62	52						17	11.1	1.8	6.0
	11		701		13	324		18			60.3 %						19	12.1	1.9	6.0
		Hardert				201	17	14	228	0.82	20						9	4.8	1.2	6.0
		Bonefeld				242	231	5	31	1.05	60.3 %						3	14.5	3.3	1.5
	FS = 2	FS	2,7 / 1,7																	
K 105	7 RP	**6108 0842**		TM	116	**303**	**284**	**19**	**324**	0.60	23						18	5.0	1.0	3.4
	22		702		12	359		7			4.3 %						20	5.5	1.1	3.4
		B 50 / K 105 bei Kommen				217	10	8	303	0.77	34						11	2.1	0.7	3.2
		K 106 / K 105 Wederath				198	274	3	21	1.01	4.3 %						3	6.6	1.8	0.9
	FS = 2	FS	4,1 / 3,4																	
K 105	7 RP	**5612 0017**		TM	1 848	**1 787**	**1 738**	**49**	**2 275**	0.77	138	99	2.0	77	1.6	5	105	2.4	0.4	8.0
	14		702		37	1 982		8			3.6 %	82	2.6	66	3.3	2	118	2.6	0.4	7.9
		K 105 / K 114 KR Grenze RHL / WW Bier				1 525	142	35	2 211	0.59	119						66	1.1	0.2	8.6
		L 329 / K 105 Arzbach Bierhaus				1 374	1 596	6	64	1.17	3.4 %	46	0.0	51	0.0	2	13	3.2	0.7	5.2
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
K 106	7 RP	**5510 0836**		TM	1 240	**1 420**	**1 355**	**65**	**1 671**		85	69	3.1	61	3.9	3	84	-	4.5	4.7
	11		701		49	1 500		45			1.2 %	71	2.3	65	3.1	1	94	-	5.0	4.6
		Melsbach				1 500	64	16	1 569	0.48	76						52	-	2.1	5.0
		Rengsdorf				1 028	1 291	4	102	1.13	1.3 %	50	2.0	43	0.8	1	11	-	6.2	3.0
	FS = 2	FS	1,9 / 1,2																	
K 106	7 RP	**6108 0843**		TM	520	**381**	**355**	**26**	**266**	0.11	29						22	5.1	1.7	1.3
	22		702		19	544		8			3.4 %						25	5.6	1.8	1.4
		B 50 / K 106 bei Belginum				60	5	12	239	0.80	30						13	2.1	1.1	1.3
		K 106 / K 105 Wederath				164	350	7	27	1.40	3.4 %						3	6.5	3.0	0.3
	FS = 2	FS	1,4 / 0,9																	
K 106	7 RP	**5510 0838**		TM	2 908	**2 535**	**2 488**	**47**	**3 012**	1.07	148						149	1.7	0.1	1.1
	11		701		70	2 695		29			1.4 %						167	1.9	0.1	1.1
		Melsbach				2 885	26	14	2 925	0.39	165						94	0.8	0.1	1.1
		Oberbieber				1 507	2 462	3	88	1.15	1.4 %						19	2.3	0.2	0.7
	FS = 2	FS	2,1 / 1,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 106	7 RP	**5213 0457**		TM	2 004	**2 227**	**2 198**	**29**	**2 650**	0.89	132						131	1.2	0.1	2.0
	14		701		31	2 531		0			2.3 %						147	1.3	0.1	2.0
		L 279 / K 106 Katzwinkel (Sieg)				2 256	45	28	2 586	0.33	132						83	0.6	0.0	2.2
		B 62 / K 106 Wallmenroth				1 051	2 153	1	64	1.12	2.3 %						16	1.6	0.1	1.3
	FS = 2	FS	2,9 / 1,6																	
K 106	7 RP	**5213 0593**		TM	2 409	**2 570**	**2 519**	**51**	**3 138**	1.08	157						151	1.5	0.4	3.2
	14		701		36	2 759		16			0.6 %						170	1.7	0.4	3.1
		B 62 / K 106 Wallmenroth				2 988	80	24	3 046	0.31	149						95	0.7	0.2	3.4
		L 288 / K 106 Betzdorf / Bruche				1 344	2 439	10	92	1.12	0.6 %						19	2.1	0.7	2.0
	FS = 2	OD	4,6 / 0,3																	
K 106	7 RP	**6108 0844**		TM	232	**210**	**201**	**9**	**237**	1.11	18						12	4.2	0.0	5.2
	22		702		21	214		3			0.3 %						14	4.6	0.0	5.1
		K 106 / K 105 Wederath				238	11	7	220	0.81	24						8	2.0	0.0	5.5
		K 106 / K 103 Götzeroth				161	191	0	17	1.14	0.3 %						2	5.7	0.0	3.3
	FS = 2	FS	2,8 / 2,7																	
K 106	7 RP	**5703 0424**		TM	543	**562**	**547**	**15**	**633**	1.16	36						33	2.1	0.6	1.9
	21		702		13	573		3			0.3 %						37	2.3	0.6	1.9
		Großlangenfeld				667	10	9	612	0.64	40						21	1.0	0.2	2.0
		Winterspelt				392	537	3	21	1.11	0.3 %						4	2.8	1.0	1.2
	FS = 2	FS	5,6 / 4,6																	
K 106	7 RP	**5510 0837**		TM	5 954	**5 969**	**5 860**	**109**	**7 238**	1.08	452						351	1.6	0.2	1.9
	11		701		113	6 150		31			2.0 %						394	1.7	0.2	1.9
		Melsbach				6 645	111	66	7 026	0.38	528						221	0.7	0.1	2.0
		K 108				4 460	5 748	13	212	1.16	2.0 %						44	2.1	0.4	1.2
	FS = 2	FS	1,3 / 0,8																	
K 106	7 RP	**6109 0845**		TM	485	**493**	**474**	**19**	**583**	1.04	30						29	2.5	1.3	5.0
	22		702		18	520		3			6.7 %						33	2.7	1.5	4.9
		K 106 / K 103 Götzeroth				541	24	10	549	0.55	42						18	1.2	0.6	5.4
		K 126 / K 106 Kleinich				333	450	7	34	1.15	6.7 %						4	3.3	2.4	3.2
	FS = 2	FS	2,1 / 1,3																	
K 106	7 RP	**6109 0846**		TM	636	**665**	**635**	**30**	**696**	1.05	43	29	3.5	35	2.2	3	39	-	4.2	4.1
	22		702		25	695		7			4.7 %	28	3.6	36	2.3	2	44	-	4.7	4.1
		K 126 / K 106 Kleinich				731	26	19	665	0.64	49	26	4.5	29	0.6	2	24	-	2.0	4.5
		K 106 / K 133 Thalkleinich				469	609	4	31	1.09	4.1 %	17	0.0	19	0.0	3	5	-	6.0	2.6
	FS = 2	FS	0,4 / 0,3																	
K 106	7 RP	**6009 0847**		TM	323	**440**	**429**	**11**	**429**		64	16	2.1	17	0.0	2	26	-	2.2	33.2
	22		702		6	496					6.2 %						29	-	2.5	32.9
		K 106 / K 133 Thalkleinich				496			418	0.46	25						17	-	1.0	34.9
		Kreisgrenze K 78/K 106 Hirschfeld Bah				151			11		0.3 %	9	3.6	9	0.0	1	3	-	3.6	23.8
	FS = 2	FS	2,4 / 2,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 107	7 RP	**5213 0594**		TM	421	**406**	**383**	**22**	**469**	1.05	32						24	4.6	0.8	2.0
	14		701		18	418		8			3.1 %						27	5.0	0.9	2.0
		L 281 / K 107 Elben				439	8	11	424	0.51	38						15	2.2	0.3	2.2
		K 145 / K 107 Weiselstein				318	375	3	45	1.22	3.1 %						3	6.1	1.4	1.3
	FS = 2	FS	1,5 / 1,2																	
K 107	7 RP	**5713 0099**		TM	2 188	**4 838**	**4 645**	**193**	**4 886**	0.33	309	184	3.4	302	2.2	3	284	-	3.9	4.5
	14		702		88	6 414		84			2.9 %	134	3.3	176	2.1	2	320	-	4.3	4.4
		K 107 Buch Endpunkt				2 121	214	84	4 626	0.35	380	76	3.8	108	3.4	3	177	-	1.8	4.8
		B 260 / B 274 / K 107 OD Holzhausen a				2 276	4 431	25	260	1.09	1.8 %	89	1.9	83	2.4	2	36	-	5.5	2.9
	FS = 2	FS	2,5 / 2,4																	
K 107	7 RP	**5510 0839**		TM	2 036	**2 562**	**2 512**	**50**	**2 538**	0.88	280						151	1.4	0.5	1.3
	11		701		31	2 889		1			0.7 %						169	1.5	0.6	1.2
		Melsbach				2 536	32	35	2 473	0.56	200						95	0.6	0.2	1.3
		L 255				1 366	2 480	14	65	1.21	0.7 %						19	1.9	0.9	0.8
	FS = 2	FS	1,1 / 0,9																	
K 107	7 RP	**5810 0589**		TM	408	**548**	**523**	**26**	**563**	1.10	47						32	4.1	0.4	0.6
	13		702		37	564		15			4.3 %						36	4.5	0.5	0.6
		L 206/K 107 Gondershausen Grieshof				623	3	8	512	0.51	40						20	2.0	0.2	0.6
		K 107 Mermuth				398	519	3	51	1.26	4.3 %						4	5.5	0.8	0.4
	FS = 2	FS	0,8 / 0,5																	
K 107	7 RP	**5703 0426**		TM	79	**81**	**75**	**6**	**81**	1.17	7						5	5.1	2.5	3.6
	21		702		16	83		2			0.3 %						5	5.7	2.6	3.6
		Eigelscheid K107				97	3	2	78	0.67	9						3	2.1	1.6	3.5
		L0016				53	72	2	3	1.28	0.3 %						1	6.7	4.4	0.9
	FS = 2	FS	1,8 / 1,0																	
K 107	7 RP	**5213 0595**		TM	683	**650**	**607**	**43**	**808**	1.08	62						38	5.5	0.9	1.7
	14		701		27	688		19			0.3 %						43	6.1	1.0	1.7
		K 145 / K 107 Weiselstein				742	10	18	721	0.38	54						23	2.3	0.6	1.6
		L 288 / K 107 Dauersberg				391	597	6	87	1.19	0.3 %						6	7.1	1.6	0.4
	FS = 2	FS	2,2 / 1,9																	
K 108	7 RP	**6207 0849**		TM	333	**329**	**312**	**17**	**348**	1.03	25						19	4.7	0.2	3.2
	22		702		20	355		4			8.0 %						22	5.1	0.3	3.2
		K 76 / K 108 bei Talling				364	10	12	328	0.49	30						12	2.2	0.1	3.5
		Schönberg				188	302	1	20	1.06	8.0 %						2	6.3	0.4	2.0
	FS = 2	FS	1,6 / 1,4																	
K 108	7 RP	**5811 0745**		TM	2 253	**2 340**	**2 279**	**60**	**2 554**	1.11	138						137	2.3	0.2	0.9
	13		702		77	2 482		37			1.4 %						155	2.5	0.2	0.8
		K 96/K 108 Halsenbach Industriegebiet				2 750	20	18	2 432	0.42	184						86	1.1	0.1	0.9
		K 108/K 110 Halsenbach				1 299	2 260	5	122	1.16	1.4 %						17	3.1	0.4	0.5
	FS = 2	OD	1,7 / 0,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 108	7 RP	**6304 0585**		TM	184	**262**	**248**	**14**	**298**	1.13	32	17	3.0	9	11.3	2	15	-	5.3	5.1
	22		702		12	271		6			0.3 %	17	0.0	9	3.6	2	17	-	5.7	5.0
		B 419 / K 108 Rehlingen				302	13	6	282	0.59	42	18	2.7	9	5.5	2	10	-	2.5	5.5
		K 108 / K 124 Köllig				179	235	2	16	1.01	2.0 %	6	0.0	6	0.0	3	2	-	7.1	3.2
	FS = 2	FS	1,9 / 1,2																	
K 108	7 RP	**5510 0999**		TM	6 178	**6 808**	**6 715**	**93**	**8 184**		395	335	1.1	214	1.2	5	400	-	1.4	1.0
	11		701		68	7 438		8			0.8 %	308	1.2	231	1.4	2	449	-	1.5	1.0
		B 256				7 438	66	74	8 025	0.39	510					1	253	-	0.6	1.0
		K 106				3 671	6 649	11	159	1.12	1.0 %	160	0.5	144	0.6	2	51	-	1.9	0.6
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
K 108	7 RP	**5213 0415**		TM	180	**149**	**138**	**11**	**166**	1.07	16						9	6.8	0.5	5.5
	14		701		11	155		6			6.2 %						10	7.5	0.6	5.5
		K 109 / K 108 Derschen				166	8	4	148	0.55	15						5	2.8	0.3	5.3
		K 108 OD Mauden Ortsmitte				106	130	1	18	1.44	6.2 %						1	9.0	1.0	1.4
	FS = 2	FS	1,5 / 0,8																	
K 108	7 RP	**5811 0744**		TM	851	**890**	**858**	**32**	**953**		59	46	2.9	32	5.7	2	52	-	3.4	1.0
	13		702		43	941		12			3.4 %	44	2.3	35	2.9	1	59	-	3.7	1.0
		K 108/K 110 Halsenbach				941	9	17	918	0.59	53						33	-	1.6	1.1
		K 108/K 111 Ney				637	849	3	35	1.09	7.5 %	25	0.0	24	0.0	1	7	-	4.7	0.7
	FS = 2	FS	1,1 / 0,7																	
K 108	7 RP	**6304 0584**		TM	188	**228**	**221**	**7**	**276**	1.11	38						13	2.7	0.4	1.9
	22		702		26	231		1			40.0 %						15	2.9	0.4	1.9
		K 108 / K 124 Köllig				256	4	5	261	0.51	18						8	1.3	0.2	2.0
		K 108 / K 125 bei Nittel				182	217	1	15	0.98	40.0 %						2	3.6	0.6	1.2
	FS = 2	FS	1,5 / 1,2																	
K 108	7 RP	**5213 0596**		TM	197	**194**	**182**	**12**	**244**		16	9	4.4	11	5.4	6	11	-	6.1	7.6
	14		701		5	205		7			12.5 %	6	5.1	8	8.0	2	13	-	6.7	7.6
		K 108 OD Mauden Ortsmitte				205	14	5	225	0.35	17						7	-	2.6	7.3
		K 108 / K 109 Mauden				137	168	0	19	0.97	5.9 %	6	0.0	6	0.0	2	2	-	8.5	2.0
	FS = 2	FS	1,8 / 1,3																	
K 108	7 RP	**5510 0840**		TM	2 722	**2 340**	**2 313**	**27**	**3 107**	1.08	177						138	1.0	0.1	1.8
	11		701		14	2 440		2			0.6 %						154	1.1	0.2	1.8
		B 256				2 637	42	21	3 066	0.44	181						87	0.4	0.1	1.9
		Oberbieber				1 597	2 271	4	41	1.04	0.6 %						17	1.3	0.3	1.2
	FS = 2	OD	1,1 / 0,2																	
K 108	7 RP	**5811 0743**		TM	183	**165**	**159**	**6**	**180**	1.09	18						10	2.7	0.6	1.7
	13		702		4	166		0			0.3 %						11	3.0	0.7	1.7
		K 108/K 111 Ney				181	3	5	167	0.77	20						6	1.3	0.3	1.8
		K 109/K 108 Dieler				138	156	1	12	1.13	0.3 %						1	3.6	1.1	1.1
	FS = 2	FS	1,6 / 1,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}					T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				NoW	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				Fr	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				FeW	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	So	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 108	7 RP	**5803 0407**		TM	431	**396**	**371**	**25**	**506**	1.13	39						23	5.7	0.5	1.9
	21		702		19	409		2			0.3 %						26	6.3	0.5	1.9
		Habscheid				462	7	21	451	0.44	33						14	2.3	0.3	1.8
		Hollnich				270	364	2	55	1.14	0.3 %						4	7.4	0.9	0.5
	FS = 2	FS	3,4 / 1,9																	
K 108	7 RP	**6304 0583**		TM	1 048	**1 590**	**1 546**	**44**	**1 726**	1.06	135						93	2.3	0.4	2.5
	22		702		31	1 639		11			0.7 %						105	2.5	0.4	2.5
		K 108 / K 125 bei Nittel				1 738	39	26	1 660	0.71	111						59	1.1	0.2	2.7
		B 419 / K 108 Nittel				1 224	1 507	6	66	1.07	0.7 %						12	3.1	0.7	1.6
	FS = 2	OD	2,0 / 0,7																	
K 108	7 RP	**5811 0742**		TM	111	**118**	**112**	**6**	**116**	0.93	14						7	3.9	1.0	1.2
	13		702		0	132		0			0.3 %						8	4.2	1.1	1.2
		K 109/K 108 Dieler				122	1	5	109	0.55	20						4	1.8	0.4	1.3
		K 108 Dieler				62	111	1	7	1.15	0.3 %						1	5.1	1.8	0.7
	FS = 2	OD	0,3 / 0,1																	
K 109	7 RP	**6207 0850**		TM	308	**286**	**269**	**17**	**335**	1.13	31						17	5.9	0.0	6.0
	22		702		25	303		7			0.3 %						19	6.5	0.0	6.1
		K 76 / K 109 Talling				343	17	10	302	0.37	28						10	2.4	0.0	5.8
		Neunkirchen				152	252	0	33	1.15	0.3 %						2	8.0	0.0	1.6
	FS = 2	FS	1,6 / 1,4																	
K 109	7 RP	**5510 0841**		TM	3 543	**3 157**	**3 102**	**55**	**3 948**	1.08	211						186	1.6	0.1	1.8
	11		701		52	3 372		31			1.4 %						208	1.7	0.1	1.8
		Torney				3 642	57	19	3 845	0.40	181						117	0.7	0.1	2.0
		Oberbieber				1 752	3 045	4	103	1.16	1.4 %						23	2.1	0.2	1.2
	FS = 2	OD	1,1 / 0,3																	
K 109	7 RP	**5213 0600**		TM	1 869	**1 426**	**1 370**	**56**	**1 755**	0.87	100						84	2.9	0.9	2.1
	14		701		94	1 590		17			1.0 %						94	3.2	1.0	2.0
		K 31 / K 32 Lautzenbrücken				1 391	29	25	1 661	0.55	121						52	1.4	0.4	2.2
		L 285 / K 109 Friedewald				853	1 341	14	94	1.00	1.0 %						11	3.8	1.6	1.3
	FS = 2	FS	5,5 / 4,3																	
K 109	7 RP	**5703 0427**		TM	180	**53**	**50**	**3**	**58**		7	2	0.0	2	6.7	3	3	-	3.8	0.0
	21		702		7	55		0			0.3 %	3	0.0	2	0.0	1	3	-	4.1	0.0
		Brandscheiderhof				55	0	3	54	0.62	7						2	-	1.8	0.0
		Brandscheid				40	50	0	4	1.31	0.3 %	2	0.0	3	0.0	1	0	-	5.0	0.0
	FS = 2	FS	2,0 / 1,5																	
K 109	7 RP	**6405 0402**		TM	147	**205**	**193**	**12**	**193**	1.09	19						12	5.4	0.4	6.8
	22		702		9	205		2			10.5 %						14	5.9	0.4	6.7
		K 128 / K 109 Hamm bei Taben-Rodt				224	14	9	175	0.94	14						7	2.6	0.2	7.4
		Hamm bei Taben-Rodt				182	179	1	18	1.11	10.5 %						2	7.3	0.7	4.3
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 109	7 RP	**5811 0746**		TM	57	**39**	**38**	**1**	**30**	1.01	6						2	3.0	0.0	6.1
	13		702		1	41		0			0.3 %						3	3.3	0.0	6.0
		K 109/K 108 Dieler				42	2	1	29	1.05	7						1	1.4	0.0	6.5
		K 109 Schöneckermühle				31	36	0	1	1.20	0.3 %						0	4.1	0.0	3.9
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
K 109	7 RP	**5213 0599**		TM	1 363	**1 153**	**1 100**	**53**	**1 419**		80	62	4.0	58	3.3	6	68	-	4.6	2.6
	14		701		56	1 216		22			2.5 %	58	2.9	57	4.1	2	76	-	5.0	2.5
		L 285 / K 109 Friedewald				1 216	28	17	1 324	0.44	71						42	-	2.1	2.8
		K 109 / K 108 Derschen				831	1 072	14	95	1.10	7.0 %	36	0.0	42	0.0	2	9	-	6.5	1.6
	FS = 2	FS	2,5 / 1,4																	
K 109	7 RP	**5213 0598**		TM	1 729	**1 529**	**1 479**	**49**	**1 713**	1.07	93						90	2.0	1.2	2.5
	14		701		56	1 675		9			2.2 %						101	2.2	1.3	2.4
		K 109 / K 108 Derschen				1 788	37	21	1 621	0.50	99						56	0.9	0.5	2.6
		K 108 / K 109 Mauden				660	1 442	19	92	1.09	2.2 %						11	2.6	2.1	1.6
	FS = 2	FS	1,9 / 1,0																	
K 109	7 RP	**5213 0597**		TM	1 719	**1 683**	**1 628**	**55**	**2 123**	1.08	114						99	1.9	1.2	1.8
	14		701		38	1 801		17			1.8 %						111	2.1	1.3	1.8
		K 108 / K 109 Mauden				1 945	30	17	2 014	0.46	98						62	0.9	0.5	1.9
		L 280 / K 109 Derschen				918	1 599	21	109	1.15	1.8 %						13	2.6	2.1	1.1
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																	
K 110	7 RP	**5811 0747**		TM	678	**858**	**819**	**39**	**978**	0.84	96						50	4.1	0.3	1.7
	13		702		23	960		27			2.1 %						57	4.5	0.4	1.7
		K 108/K 110 Halsenbach				805	14	9	931	0.42	64						31	1.9	0.1	1.8
		B 327/K 110 Ehr				537	804	3	47	1.19	2.1 %						6	5.5	0.6	1.1
	FS = 2	OD	1,2 / 0,5																	
K 110	7 RP	**5213 0601**		TM	691	**872**	**815**	**57**	**1 129**	1.07	66						51	3.7	2.6	1.8
	14		701		55	965		3			3.0 %						57	4.1	2.8	1.8
		K 111 / K 110 Weitefeld				1 030	15	30	1 007	0.26	67						30	1.5	1.7	1.7
		L 286 / K 110 Oberdreisbach				329	800	24	122	1.15	3.0 %						8	4.7	4.6	0.5
	FS = 2	FS	0,7 / 0,5																	
K 110	7 RP	**6207 0851**		TM	441	**426**	**415**	**11**	**515**	1.04	28						25	2.6	0.0	2.8
	22		702		17	452		1			3.6 %						28	2.8	0.0	2.8
		L 153 / K 110 Thalfang				470	12	10	490	0.45	39						16	1.2	0.0	3.0
		Lückenburg				273	403	0	26	1.07	3.6 %						3	3.5	0.0	1.8
	FS = 2	FS	2,9 / 2,9																	
K 110	7 RP	**6404 0592**		TM	304	**258**	**247**	**11**	**279**	0.92	26	8	11.1	14	0.0	2	15	-	4.6	2.4
	22		702		8	274		7			0.3 %	8	4.4	11	0.0	2	17	-	5.0	2.3
		B 419 / K 110 bei Wehr				251	7	4	269	0.75	22	8	0.0	13	0.0	2	9	-	2.2	2.6
		Wehr				205	240	0	10	0.97	0.3 %	9	0.0	8	0.0	3	2	-	6.1	1.5
	FS = 2	FS	1,9 / 1,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W U S			**Kfz** LV SV	fer b_{So} b_{Fr}	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	NoW$_{15-18}$ Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
E-Str.	Anz. FS	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende FS / OD	Zabl. km ges. / FS	TZ DZ	[Kfz/24h]		Krad LVm	Bus LoA LZ	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 110	7 RP	**5510 0842**		TM	1 190	**259**	**242**	**17**	**333**	1.20	41						15	2.5	3.7	2.0
	11		701		37	236		0			0.3 %						17	2.8	4.0	2.0
		Monrepos				282	5	7	320	1.14	42						9	1.0	2.4	1.9
		Segendorf				317	238	10	13	0.86	0.3 %						2	3.2	6.5	0.5
	FS = 2	FS	2,6 / 1,8																	
K 110	7 RP	**5704 0428**		TM	223	**168**	**157**	**11**	**172**	1.14	16						10	5.2	1.0	2.0
	21		702		16	174		2			0.3 %						11	5.8	1.0	2.0
		Sellerich				198	3	6	157	0.71	15						6	2.2	0.6	1.9
		Herscheid				107	154	2	15	1.10	0.3 %						1	6.8	1.7	0.5
	FS = 2	FS	2,6 / 1,8																	
K 110	7 RP	**5213 0602**		TM	1 070	**819**	**811**	**8**	**988**	1.07	75						48	0.8	0.1	4.6
	14		701		9	884		0			2.7 %						54	0.9	0.1	4.5
		L 286 / K 110 Oberdreisbach				948	37	7	968	0.36	54						31	0.4	0.0	4.8
		L 285 / K 110 Daaden				418	775	1	20	1.25	2.7 %						6	1.2	0.2	2.9
	FS = 2	FS	4,0 / 3,2																	
K 110	7 RP	**6404 0591**		TM	897	**975**	**951**	**25**	**1 152**	1.13	78						57	1.9	0.6	0.9
	22		702		22	1 016		3			1.3 %						64	2.1	0.6	0.9
		B 419 / K 110 zwischen Wehr und Helfa				1 144	8	16	1 101	0.50	88						36	0.9	0.2	0.9
		K 110 / K 115 bei Helfant				615	942	6	51	1.06	1.3 %						7	2.5	1.0	0.5
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
K 110	7 RP	**6304 0590**		TM	673	**998**	**971**	**27**	**1 102**	0.93	73	48	2.1	36	3.1	3	59	-	2.7	2.1
	22		702		40	1 082		8			0.3 %	53	2.8	38	3.5	2	66	-	2.9	2.1
		K 110 / K 115 bei Helfant				1 011	21	15	1 057	0.50	59	52	1.5	38	1.2	3	37	-	1.2	2.3
		L 134 / K 110 Wincheringen				667	950	4	45	1.16	3.4 %	33	0.0	23	0.0	2	7	-	3.7	1.4
	FS = 2	FS	2,7 / 1,8																	
K 110	7 RP	**6304 0589**		TM	954	**721**	**701**	**20**	**847**	0.80	78						42	2.1	0.5	2.8
	22		702		33	815		2			1.3 %						48	2.3	0.6	2.7
		L 134 / K 110 Wincheringen				648	20	13	809	0.44	53						27	1.0	0.2	3.0
		K 110 / K 124 Obersöst				456	682	4	37	1.24	1.3 %						5	2.8	0.9	1.8
	FS = 2	FS	3,9 / 2,5																	
K 110	7 RP	**6207 0852**		TM	237	**210**	**200**	**9**	**265**	1.08	16						12	4.4	0.0	1.9
	22		702		12	224		2			0.3 %						14	4.8	0.0	1.8
		K 110 / K 111 Flakhaus				242	4	8	249	0.46	17						8	2.1	0.0	2.0
		Burtscheid				115	196	0	16	1.20	0.3 %						2	5.8	0.0	1.2
	FS = 2	FS	1,3 / 1,1																	
K 110	7 RP	**6304 0588**		TM	681	**738**	**713**	**25**	**848**	1.01	79						43	2.4	1.0	4.4
	22		702		23	803		2			36.7 %						49	2.6	1.1	4.4
		K 110 / K 124 Obersöst				811	32	16	800	0.31	44						27	1.1	0.4	4.7
		L 135 / K 110 Onsdorf				406	681	8	48	1.01	36.7 %						5	3.2	1.8	2.8
	FS = 2	FS	2,0 / 1,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	U	Krad	Bus	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	S	LVm	LoA	SV	b_{Fr}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV			LZ			$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 110	7 RP	**6304 0587**		TM	1 325	**1 197**	**1 168**	**29**	**1 364**		72	54	0.6	48	3.1	2	70	-	2.4	3.9
	22		702		26	1 292		0			4.2 %	51	2.0	52	3.2	1	79	-	2.6	3.9
		L 135 / K 110 Onsdorf				1 292	46	23	1 331	0.50	62						44	-	1.0	4.2
		L 136 / K 110 Tawern				724	1 122	6	33	1.07	3.2 %	21	1.6	25	1.3	1	9	-	3.4	2.5
	FS = 2	FS	4,3 / 3,4																	
K 110	7 RP	**5811 0748**		TM	68	**107**	**98**	**9**	**123**	0.77	11						6	6.3	1.5	11.6
	13		702		8	125		3			0.3 %						7	6.9	1.6	11.7
		B 327/K 110 Ehr				97	12	4	107	0.36	14						4	2.6	1.0	11.3
		K 110 Ehrenheide				51	86	2	16	1.15	0.3 %						1	8.7	2.9	3.2
	FS = 2	FS	1,6 / 1,2																	
K 110	7 RP	**5704 0375**		TM	172	**152**	**117**	**34**	**134**	1.92	12						9	13.9	8.1	2.4
	21		702		13	136		4			8.3 %						10	15.2	8.5	2.4
		Hontheim				260	4	18	106	0.61	17						5	6.3	5.8	2.6
		L 17 Sellerich				80	114	13	27	1.10	8.3 %						1	16.8	13.4	0.6
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
K 111	7 RP	**6404 0701**		TM	319	**527**	**509**	**18**	**591**	1.04	39						31	2.5	0.8	0.9
	22		702		11	548		3			2.6 %						35	2.7	0.8	0.9
		B 419 / K 111 Palzem				567	5	11	564	0.68	40						19	1.2	0.3	1.0
		K 111 / K 114				398	504	4	28	1.03	2.6 %						4	3.3	1.3	0.6
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
K 111	7 RP	**5213 0603**		TM	1 573	**1 885**	**1 815**	**69**	**2 323**	0.92	134						111	2.6	1.0	1.8
	14		701		56	2 166		2			5.2 %						125	2.9	1.1	1.7
		L 286 / K 112 Oberdreisbach				1 986	33	48	2 199	0.34	142						69	1.2	0.4	1.9
		K 111 / K 110 Weitefeld				706	1 783	19	125	1.04	5.2 %						14	3.5	1.7	1.1
	FS = 2	FS	1,1 / 0,8																	
K 111	7 RP	**5510 0843**		TM	7 654	**901**	**876**	**25**	**947**	1.08	69						53	2.4	0.4	1.4
	11		701		154	902		13			1.4 %						60	2.6	0.4	1.4
		Hüllenberg				973	13	9	900	0.64	61						33	1.1	0.2	1.5
		Feldkirchen				812	864	4	47	1.14	1.4 %						7	3.2	0.7	0.9
	FS = 2	OD	2,7 / 1,0																	
K 111	7 RP	**6207 0853**		TM	109	**103**	**100**	**3**	**135**	1.11	10						6	3.1	0.0	1.4
	22		702		5	103		0			0.3 %						7	3.4	0.0	1.4
		K 110 / K 111 Flakhaus				115	1	3	127	0.56	17						4	1.5	0.0	1.6
		L 153 / K 111 bei Dhronecken				87	98	0	7	0.92	0.3 %						1	4.2	0.0	0.9
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																	
K 111	7 RP	**5811 0749**		TM	885	**861**	**821**	**39**	**951**	1.11	73						51	4.0	0.5	0.8
	13		702		46	904		21			2.7 %						57	4.3	0.5	0.8
		K 108/K 111 Ney				999	7	13	886	0.43	77						31	1.9	0.2	0.9
		B 327/K 111 Ehr				528	815	4	66	1.20	2.7 %						6	5.3	0.8	0.5
	FS = 2	FS	3,2 / 3,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 111	7 RP	**5704 0210**		TM	194	**240**	**225**	**16**	**244**	1.04	24						14	3.5	2.7	4.5
	21		702		10	250		0			0.3 %						16	3.9	2.9	4.5
		Steinmehlen				259	10	9	221	0.66	22						8	1.5	1.8	4.3
		L17				182	214	7	24	1.24	0.3 %						2	4.6	4.9	1.2
	FS = 2	FS	3,9 / 2,7																	
K 111	7 RP	**6404 0702**		TM	371	**375**	**363**	**12**	**434**	0.88	26						22	2.9	0.3	3.2
	22		702		17	416		3			3.8 %						25	3.2	0.3	3.2
		K 111 / K 114				366	12	9	410	0.45	28						14	1.4	0.1	3.4
		K 111 / K 112 bei Esingen				232	351	1	25	1.09	3.8 %						3	3.9	0.5	2.0
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	
K 111	7 RP	**6404 0703**		TM	282	**232**	**228**	**4**	**262**	0.97	19	13	2.5	10	1.6	2	14	-	2.1	1.8
	22		702		30	248		1			5.3 %	14	3.7	12	4.1	2	15	-	2.3	1.7
		K 111 / K 112 bei Esingen				244	4	3	256	0.65	19	9	0.0	12	5.8	2	9	-	1.0	1.9
		K 111 / K 115 Helfant				160	224	0	6	1.13	0.3 %	9	0.0	4	0.0	1	2	-	2.8	1.1
	FS = 2	FS	1,6 / 1,3																	
K 111	7 RP	**6404 0704**		TM	313	**586**	**564**	**22**	**723**	1.13	92						34	3.2	0.4	1.4
	22		702		21	617		6			1.0 %						39	3.6	0.4	1.3
		K 111 / K 115 Helfant				697	8	13	677	0.48	99						21	1.5	0.2	1.5
		K 111 / K 116 bei Helfant				334	556	2	46	0.48	1.0 %						4	4.3	0.7	0.9
	FS = 2	FS	0,5 / 0,4																	
K 111	7 RP	**6404 0607**		TM	114	**160**	**136**	**23**	**159**	0.58	13						9	11.6	2.8	2.7
	22		702		10	195		10			7.7 %						11	12.7	2.9	2.7
		K 111 / K 116 bei Helfant				112	4	9	134	0.59	15						5	5.0	1.9	2.8
		L 134 / K 111 Bilzingen				87	132	5	25	1.00	7.7 %						1	14.6	4.8	0.7
	FS = 2	FS	3,2 / 3,0																	
K 111	7 RP	**6304 0400**		TM	427	**503**	**486**	**17**	**556**	1.15	34	22	2.5	22	2.6	3	30	-	3.3	3.2
	22		702		10	503		0			0.3 %	26	1.3	25	2.0	2	33	-	3.6	3.2
		L 134 / K 111 bei Bilzingen				576	16	13	531	0.76	33	28	2.4	24	3.4	2	18	-	1.5	3.5
		K 111 / K 124 bei Fisch				418	470	4	25	1.05	0.3 %	16	2.0	17	0.6	3	4	-	4.7	2.1
	FS = 2	FS	3,2 / 3,2																	
K 111	7 RP	**6304 0401**		TM	206	**225**	**214**	**11**	**217**	1.17	37						13	3.6	1.3	14.1
	22		702		6	231		2			22.0 %						15	4.0	1.4	13.9
		K 111 / K 124 bei Fisch				270	31	6	198	0.72	25						8	1.7	0.6	15.2
		L 135 / K 111 bei Kümmern				148	183	3	18	1.02	22.0 %						2	5.0	2.4	9.3
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	
K 112	7 RP	**6404 0613**		TM	154	**195**	**188**	**7**	**201**	1.00	17						11	2.7	0.8	1.6
	22		702		10	209		2			0.3 %						13	2.9	0.9	1.6
		K 111 / K 112 bei Esingen				208	3	4	191	0.75	21						7	1.2	0.3	1.7
		K 112 / K 115 Esingen				128	185	2	10	1.16	0.3 %						1	3.6	1.4	1.0
	FS = 2	FS	1,2 / 1,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	b_{Fr}	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 112	7 RP	**5803 0430**		TM	132	**164**	**155**	**9**	**208**	1.13	17						10	2.9	2.4	1.8
	21		702		5	171		0			0.3 %						11	3.2	2.6	1.8
		Pittenbach				193	3	5	183	0.54	28						6	1.4	1.0	2.0
		L 12				101	152	4	24	0.91	0.3 %						1	3.9	4.1	1.1
	FS = 2	FS	2,0 / 1,5																	
K 112	7 RP	**5213 0626**		TM	1 109	**1 018**	**978**	**40**	**1 242**	1.07	74						60	2.4	1.4	2.1
	14		701		43	1 106		11			2.7 %						67	2.7	1.5	2.1
		K 28 / K 112 Weitefeld KR Grenze AK /				1 181	21	14	1 157	0.35	93						37	1.1	0.6	2.3
		L 286 / K 112 Weitefeld				489	957	15	85	1.21	2.7 %						8	3.2	2.5	1.3
	FS = 2	FS	2,6 / 2,3																	
K 112	7 RP	**5811 0750**		TM	178	**150**	**142**	**8**	**181**	0.95	18						9	3.1	2.3	2.1
	13		702		12	166		2			0.3 %						10	3.4	2.5	2.0
		B 327/K 112 Ehr				159	3	2	174	0.43	19						5	1.5	1.0	2.2
		K 112 Mermicherhof				78	139	4	7	1.02	0.3 %						1	4.1	4.0	1.3
	FS = 2	FS	1,2 / 1,1																	
K 112	7 RP	**6404 0612**		TM	131	**178**	**158**	**20**	**184**	1.08	16	8	3.9	9	9.6	2	10	-	12.0	2.9
	22		702		5	185		9			0.3 %	8	4.4	9	5.5	2	12	-	13.1	2.9
		K 112 / K 115 Esingen				200	5	9	171	0.65	18	9	3.8	10	1.6	2	6	-	5.4	2.9
		K 112 / K 116 zwischen Esingen und Sü				127	153	2	13	1.11	33.3 %	5	0.0	6	2.0	3	2	-	15.8	0.7
	FS = 2	FS	1,2 / 1,0																	
K 112	7 RP	**5510 0846**		TM	3 627	**3 488**	**3 371**	**117**	**4 336**	1.07	216						205	2.3	1.0	0.9
	11		701		102	3 728		3			2.8 %						231	2.5	1.1	0.9
		Rodenbach				3 975	32	79	4 088	0.37	213						128	1.1	0.4	1.0
		Feldkirchen				1 989	3 338	36	248	1.11	2.8 %						26	3.1	1.7	0.6
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
K 112	7 RP	**5510 0845**		TM	3 984	**4 129**	**4 074**	**55**	**5 115**		195	175	1.0	175	0.8	3	243	-	1.3	1.5
	11		701		51	4 386		2			2.6 %	168	0.6	170	1.0	1	273	-	1.4	1.5
		Rodenbach				4 386	57	43	5 016	0.35	199						154	-	0.6	1.6
		Irlich				2 849	4 017	10	99	1.14	1.5 %	82	0.4	85	0.0	1	31	-	1.8	1.0
	FS = 2	OD	2,1 / 0,8																	
K 112	7 RP	**6404 0610**		TM	290	**423**	**407**	**16**	**445**	1.25	44						25	2.2	1.4	1.4
	22		702		10	428		1			0.3 %						28	2.5	1.5	1.4
		K 112 / K 116 zwischen Esingen und Sü				534	6	9	426	0.57	40						15	1.1	0.6	1.5
		L 132 / K 112 bei Südlingen				267	401	6	19	1.09	0.3 %						3	3.0	2.4	0.9
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
K 112	7 RP	**5510 0844**		TM	2 132	**1 938**	**1 891**	**47**	**2 037**	0.84	199						114	1.8	0.5	1.2
	11		701		36	2 194		6			3.0 %						128	2.0	0.6	1.2
		L 255				1 837	24	30	1 969	0.58	168						72	0.9	0.2	1.3
		Segendorf				1 102	1 867	11	68	1.15	3.0 %						14	2.5	0.9	0.8
	FS = 2	OD	1,0 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	Bus	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende			2010	S	LVm	LoA	SV	b_{Fr}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV			LZ			$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 112	7 RP	**6404 0609**		TM	144	**200**	**184**	**15**	**213**	1.04	15						12	5.5	2.0	1.5
	22		702		6	209		2			0.3 %						13	6.1	2.1	1.5
		L 132 / K 112 bei Südlingen				217	3	10	194	0.65	14						7	2.3	1.3	1.4
		L 134 / K 112				145	182	4	19	1.10	0.3 %						2	7.1	3.5	0.4
	FS = 2	FS	3,0 / 2,7																	
K 112	7 RP	**6404 0608**		TM	275	**183**	**165**	**18**	**212**	1.10	28						11	7.3	2.2	9.8
	22		702		18	188		6			3.6 %						12	8.0	2.3	9.8
		L 134 / K 112				206	17	8	180	0.37	6						6	3.1	1.5	9.6
		K 112 / K 123 Körrig				136	148	4	32	1.05	3.6 %						2	9.9	4.1	2.6
	FS = 2	FS	1,6 / 1,3																	
K 112	7 RP	**6304 0607**		TM	294	**351**	**330**	**21**	**439**	1.13	58						20	5.0	0.9	2.6
	22		702		15	367		5			20.7 %						23	5.5	0.9	2.6
		K 112 / K 123 Körrig				415	9	13	391	0.46	26						12	2.1	0.6	2.5
		K 112 / K 124				213	321	3	48	0.91	20.7 %						3	6.5	1.6	0.7
	FS = 2	FS	2,0 / 1,8																	
K 112	7 RP	**6305 0606**		TM	882	**953**	**924**	**29**	**1 054**	1.13	76						56	2.4	0.5	4.2
	22		702		19	996		2			0.3 %						63	2.7	0.6	4.2
		K 112 / K 124				1 126	39	22	1 013	0.56	92						35	1.1	0.2	4.5
		K 112 / K 124 bei Fisch				577	885	5	41	1.07	0.3 %						7	3.3	0.9	2.7
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
K 112	7 RP	**6305 0605**		TM	335	**447**	**433**	**14**	**524**	1.13	37						26	2.5	0.5	3.0
	22		702		15	465		2			0.3 %						30	2.8	0.6	2.9
		K 112 / K 124 bei Fisch				527	13	10	492	0.50	43						16	1.2	0.2	3.2
		K 112 / K 126				285	420	2	32	1.10	0.3 %						3	3.4	0.9	1.9
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
K 112	7 RP	**6305 0604**		TM	962	**948**	**931**	**17**	**1 119**	1.08	74	41	2.4	44	1.5	3	56	-	1.8	3.1
	22		702		30	991		0			2.7 %	42	2.7	44	1.1	2	63	-	2.0	3.1
		K 112 / K 126				1 067	29	16	1 085	0.50	78	57	3.1	52	1.9	3	35	-	0.9	3.3
		L 135 / K 112 bei Mannebach				655	902	1	34	1.10	2.6 %	31	0.0	29	0.0	2	7	-	2.6	2.0
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
K 112	7 RP	**5213 0605**		TM	1 847	**1 815**	**1 749**	**66**	**2 239**	1.07	117						107	1.6	1.9	2.1
	14		701		61	1 962		0			1.7 %						120	1.7	2.1	2.0
		L 286 / K 112 Oberdreisbach				2 095	37	29	2 106	0.35	122						67	0.7	0.8	2.2
		L 280 / K 112 Niederdreisbach				917	1 712	36	133	1.15	1.7 %						14	2.1	3.4	1.3
	FS = 2	OD	4,0 / 1,9																	
K 112	7 RP	**6305 0603**		TM	755	**790**	**779**	**11**	**837**	1.11	44						46	1.2	0.1	7.1
	22		702		22	811		0			0.3 %						52	1.4	0.1	7.1
		L 135 / K 112 bei Mannebach				904	55	10	812	0.52	55						29	0.6	0.0	7.6
		L 136 / K 112 Tawern				568	724	1	24	1.16	0.3 %						6	1.7	0.2	4.6
	FS = 2	FS	4,2 / 3,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 112	7 RP	**6305 0602**		KW	3 272															
	22		702		57															
		L 136 / K 112 Tawern																		
		B 51 / K 112 zwischen Tawern und Köne																		
	FS = 2	FS	1,4 / 0,9																	
K 113	7 RP	**5411 0222**		TM	325	**198**	**196**	**2**	**199**	0.31	22	13	0.0	9	1.2	3	12	-	2.0	4.1
	11		701		5	243		0			0.3 %	9	1.8	9	0.0	2	13	-	2.1	4.0
		B0413				75	8	2	196	0.92	20	4	9.1	2	0.0	1	7	-	0.9	4.4
		K0117				182	188	0	3	1.19	0.3 %	9	0.0	8	0.0	2	1	-	2.9	2.6
	FS = 2	FS	6,2 / 5,0																	
K 113	7 RP	**6207 0854**		TM	839	**1 023**	**987**	**36**	**1 223**	0.84	76	39	5.1	60	4.3	4	60	-	3.4	1.2
	22		702		25	1 151		12			3.9 %	50	4.0	61	3.3	2	67	-	3.7	1.2
		B 327 / K 113 bei Malborn				972	12	20	1 164	0.47	81						37	-	1.6	1.3
		Malborn				597	975	4	59	1.10	3.7 %	25	0.0	25	0.0	3	8	-	4.7	0.8
	FS = 2	FS	2,5 / 1,4																	
K 113	7 RP	**5213 0608**		TM	3 094	**3 499**	**3 330**	**169**	**4 186**	0.99	205						205	3.7	1.0	0.9
	14		701		97	3 800		23			1.5 %						231	4.0	1.1	0.9
		K 26 / K 113 Moerlen KR Grenze AK / W				3 778	30	108	3 854	0.43	196						127	1.7	0.4	1.0
		K 114 / K 113 Nauroth				2 028	3 300	38	332	1.14	1.5 %						26	4.9	1.8	0.6
	FS = 2	OD	0,8 / 0,1																	
K 113	7 RP	**5812 0752**		TM	498	**459**	**450**	**9**	**539**	1.08	35						27	1.9	0.0	1.2
	13		702		11	482		0			0.3 %						30	2.1	0.0	1.1
		B 9/K 113 St. Goar Fellen Haffen				520	5	9	520	0.44	30						17	0.9	0.0	1.2
		K 113 St. Goar Fellen				293	444	0	18	1.20	0.3 %						3	2.6	0.0	0.7
	FS = 2	OD	0,8 / 0,3																	
K 113	7 RP	**5613 0803**		TM	2 375	**2 420**	**2 371**	**49**	**2 997**	1.01	158	134	1.7	108	1.1	6	142	-	1.9	1.7
	14		701		36	2 575		6			0.6 %	109	2.3	97	1.4	3	160	-	2.1	1.7
		K 84 / K 113 Simmern KR Grenze MYK /				2 609	41	31	2 915	0.41	196	120	2.1	101	1.1	3	90	-	0.9	1.8
		K 113 / K 115 OD Simmern				1 595	2 330	12	82	1.08	1.5 %	73	3.0	74	0.3	3	18	-	2.7	1.1
	FS = 2	FS	2,1 / 1,4																	
K 113	7 RP	**5213 0607**		TM	1 141	**1 028**	**1 008**	**20**	**1 132**	1.08	69						60	1.5	0.4	0.8
	14		701		14	1 087		5			0.3 %						68	1.7	0.4	0.8
		K 114 / K 113 Nauroth				1 173	8	11	1 092	0.46	66						38	0.7	0.2	0.8
		L 287 / K 113 Elkenroth				628	1 000	4	40	1.19	0.3 %						8	2.0	0.7	0.5
	FS = 2	FS	2,7 / 2,3																	
K 113	7 RP	**5612 0804**		TM	2 868	**3 294**	**3 173**	**121**	**4 384**	1.08	243						193	2.7	0.9	1.7
	14		701		109	3 468		32			2.9 %						218	3.0	0.9	1.6
		K 113 / K 115 OD Simmern				3 743	54	59	4 140	0.36	268						121	1.3	0.4	1.8
		B 49 / K 113 Anschl. Neuhaeusel West				2 085	3 119	30	244	1.05	2.9 %						25	3.6	1.5	1.0
	FS = 2	FS	2,6 / 2,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 113	7 RP	**5612 0955**		TM	6 528	**8 903**	**8 628**	**275**	**11 316**	1.26	549	241	1.8	398	2.3	6	523	-	3.0	1.0
	14		701		156	8 980		69			1.6 %	243	1.4	532	1.9	3	588	-	3.3	0.9
		K 113 KVP Neuhäusel				11 281	84	129	10 822	0.41	793	253	2.1	663	2.7	3	327	-	1.3	1.0
		B 49 / Ast B 49 / K 113 Anschl. Neuhäusel Süd				5 686	8 544	77	494	1.14	2.4 %	146	0.6	379	0.4	3	67	-	4.3	0.6
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
K 113	7 RP	**5612 0956**		TM	6 721	**7 408**	**7 245**	**163**	**9 290**	1.07	594						435	1.8	0.4	0.8
	14		701		163	7 902		57			1.0 %						489	2.0	0.4	0.8
		K 113 KVP Neuhäusel				8 462	60	78	8 967	0.35	679						274	0.8	0.2	0.9
		K 113 / K114 OD Neuhäusel, Kadenbacher Str.				4 257	7 184	28	323	1.03	1.0 %						55	2.4	0.6	0.5
	FS = 2	OD	0,7 / 0,1																	
K 113	7 RP	**5612 0805**		TM	3 918	**3 597**	**3 488**	**109**	**4 610**	0.92	291						211	2.6	0.3	1.0
	14		701		97	4 011		51			3.8 %						238	2.9	0.4	1.0
		K 113 OD Eitelborn Endpunkt				3 676	35	45	4 381	0.34	268						132	1.2	0.1	1.1
		K 113 / K 113 OD Neuhaeusel				1 945	3 453	13	228	1.15	3.8 %						27	3.5	0.6	0.6
	FS = 2	OD	1,4 / 0,4																	
K 113	7 RP	**5612 0957**		TM	2 544	**4 671**	**4 202**	**469**	**5 308**	1.03	655	340	3.0	118	1.9	6	271	-	9.8	3.0
	14		701		101	4 893		42			3.7 %	298	12.5	105	3.3	3	308	-	10.7	3.0
		K 113 / K 114 OD Neuhäusel, Kadenbacher Str.				5 035	135	325	4 735	0.65	149	356	33.9	103	4.9	2	159	-	4.7	3.0
		B 49 / K 113 Anschl. Neuhäusel Ost				3 388	4 067	102	573	1.02	2.7 %	247	10.3	73	2.9	3	42	-	13.6	0.8
	FS = 2	FS	0,7 / 0,5																	
K 114	7 RP	**5612 0958**		TM	1 497	**1 752**	**1 688**	**65**	**2 184**	1.07	165						103	3.1	0.5	2.1
	14		701		71	1 844		16			3.0 %						116	3.4	0.6	2.0
		B49/L309/K114 Anschluß Neuhaeusel Nord				1 973	36	40	2 060	0.39	125						64	1.5	0.2	2.2
		K113/K114 OD Neuhaeusel Ev.Kirche				1 137	1 652	9	124	1.10	3.0 %						13	4.1	0.9	1.3
	FS = 2	OD	0,6 / 0,3																	
K 114	7 RP	**6208 0855**		TM	244	**270**	**250**	**20**	**353**		28	13	9.0	16	1.6	5	16	-	7.0	4.7
	22		702		17	298		5			7.1 %	15	3.4	14	2.3	2	18	-	7.6	4.7
		B 327 / K 114 bei Hilscheid				298	14	11	323	0.35	26						9	-	3.1	4.5
		K 114 / K 115 Hilscheid				131	236	4	30	1.25	0.3 %	4	0.0	5	0.0	3	2	-	9.7	1.2
	FS = 2	FS	0,9 / 0,8																	
K 114	7 RP	**5811 0726**		TM	409	**441**	**424**	**17**	**512**	1.11	44						26	3.8	0.0	4.9
	13		702		20	459		10			0.3 %						29	4.2	0.0	4.8
		L 212/K 114 Boppard Rheinbay				508	21	7	477	0.69	39						16	1.8	0.0	5.2
		K 114/K 115 Boppard Rheinbay				292	403	0	35	1.09	0.3 %						3	5.1	0.0	3.1
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
K 114	7 RP	**6404 0615**		TM	195	**151**	**142**	**8**	**193**	1.21	19						9	4.1	1.3	2.3
	22		702		7	156		0			0.3 %						10	4.5	1.5	2.3
		K 111 / K 114				188	3	6	179	0.40	17						5	1.9	0.6	2.5
		K 115 / K 114 Dilmar				85	139	2	14	0.98	0.3 %						1	5.4	2.3	1.5
	FS = 2	FS	2,0 / 1,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 114	7 RP	**5213 0609**		TM	2 314	**1 561**	**1 488**	**73**	**1 693**	1.07	143						92	3.5	1.1	1.6
	14		701		87	1 616		9			4.2 %						103	3.8	1.2	1.6
		L 286 / K 114 Rosenheim				1 724	25	47	1 557	0.61	127						57	1.7	0.5	1.8
		L 288 / K 114 Rosenheim				1 155	1 463	17	136	1.67	4.2 %						12	4.7	1.8	1.0
	FS = 2	OD	0,7 / 0,1																	
K 114	7 RP	**5213 0610**		TM	3 010	**1 948**	**1 844**	**104**	**3 104**	1.08	180						114	3.6	1.5	1.2
	14		701		162	2 113		11			3.9 %						129	4.0	1.7	1.2
		L 288 / K 114 Rosenheim				2 281	24	61	2 877	0.22	185						71	1.7	0.7	1.4
		K 114 / K 113 Nauroth				919	1 820	32	227	0.70	3.9 %						15	4.8	2.7	0.8
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
K 114	7 RP	**5511 0849**		TM	7 695	**6 566**	**6 439**	**127**	**8 115**		399	348	2.3	290	1.6	3	386	-	1.9	0.9
	11		701		139	7 091		25			2.5 %	291	2.5	295	1.6	1	434	-	2.1	0.9
		Engers B 256				7 091	59	88	7 892	0.43	580						243	-	0.9	1.0
		Heimbach L 260		2G		3 950	6 380	14	223	1.08	1.0 %	174	0.8	208	0.2	1	49	-	2.7	0.6
	FS = 2	OD	1,6 / 0,8																	
K 114	7 RP	**6208 0856**		TM	496	**448**	**429**	**20**	**498**	1.13	32						26	3.6	0.7	7.2
	22		702		23	447		9			6.2 %						30	3.9	0.8	7.1
		K 114 / K 115 Hilscheid				507	32	7	459	0.59	34						16	1.7	0.3	7.8
		K 114 / K 129 Bäsch				381	397	3	39	1.09	6.2 %						3	4.9	1.2	4.6
	FS = 2	FS	1,7 / 1,0																	
K 114	7 RP	**5811 0751**		TM	374	**342**	**326**	**16**	**405**	1.11	36						20	4.3	0.2	5.8
	13		702		20	357		10			0.3 %						23	4.7	0.3	5.7
		K 114/K 115 Boppard Rheinbay				395	20	5	369	0.63	38						13	2.0	0.1	6.3
		L 213/K 114 Boppard Holzfeld				221	306	1	36	1.08	0.3 %						3	5.8	0.4	3.7
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	
K 114	7 RP	**6208 0857**		TM	1 241	**1 227**	**1 200**	**27**	**1 263**	0.94	73						72	1.7	0.5	1.5
	22		702		24	1 344		7			4.1 %						81	1.8	0.5	1.5
		K 114 / K 129 Bäsch				1 262	18	14	1 225	0.57	84						45	0.8	0.2	1.6
		KVP L 153 / K 114 Thalfang				743	1 182	6	37	1.11	4.1 %						9	2.2	0.8	0.9
	FS = 2	OD	1,4 / 0,3																	
K 114	7 RP	**5612 0807**		TM	3 559	**3 573**	**3 498**	**75**	**3 924**	0.89	239						210	1.9	0.2	1.9
	14		701		46	3 991		7			1.7 %						236	2.1	0.2	1.9
		K 113 / K 114 OD Neuhaeusel, Kadenbac				3 537	68	62	3 840	0.56	281						132	0.9	0.1	2.1
		K 105 / K 114 KR Grenze RHL / WW Bier				2 047	3 430	6	85	1.06	1.7 %						27	2.5	0.3	1.2
	FS = 2	FS	2,7 / 1,8																	
K 115	7 RP	**6404 0616**		KW	560															
	22		702		24															
		K 110 / K 115 bei Helfant																		
		K 111 / K 115 Helfant																		
	FS = 2	OD	1,1 / 0,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}		Fr_{15-18}		NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U	Krad	Bus	LV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	FeW_{15-18}		So_{16-19}		Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
			Zabl. km			S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}										
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 115	7 RP	**6208 0858**		TM	171	**99**	**95**	**3**	**86**	1.11	15						6	3.2	0.0	3.3
	22		702		31	106		0			0.3 %						7	3.6	0.0	3.3
		L 153 / K 115				118	3	3	84	0.71	11						4	1.5	0.0	3.5
		K 114 / K 115 Hilscheid				49	92	0	2	1.53	0.3 %						1	4.4	0.0	2.1
	FS = 2	FS	1,3 / 1,0																	
K 115	7 RP	**5811 0729**		TM	470	**477**	**474**	**3**	**553**	1.10	33						28	0.6	0.0	2.8
	13		702		4	497		0			0.3 %						31	0.7	0.0	2.8
		K 114/K 115 Boppard Rheinbay				548	13	3	542	0.48	37						18	0.3	0.0	3.0
		B 9/K 115 Boppard Hirzenach				318	461	0	12	1.21	0.3 %						4	0.9	0.1	1.8
	FS = 2	FS	2,3 / 1,9																	
K 115	7 RP	**5612 0808**		TM	276	**291**	**287**	**3**	**328**	1.19	31						17	1.1	0.0	6.5
	14		701		3	289		1			0.3 %						19	1.2	0.0	6.4
		K 113 / K 115 OD Simmern				344	19	3	323	0.72	22						11	0.5	0.0	6.9
		L 309 / K 115 Hillscheid				231	269	0	5	0.99	0.3 %						2	1.5	0.0	4.2
	FS = 2	FS	2,5 / 2,5																	
K 115	7 RP	**6404 0618**		TM	227	**166**	**159**	**7**	**188**	0.39	29						10	3.7	0.4	4.0
	22		702		26	209		1			6.9 %						11	4.1	0.4	3.9
		K 112 / K 115 Esingen				82	6	6	174	0.49	17						6	1.7	0.2	4.3
		K 115 / K 114 Dilmar				109	153	1	13	1.09	6.9 %						1	5.0	0.7	2.5
	FS = 2	FS	2,1 / 1,7																	
K 116	7 RP	**5512 0810**		TM	204	**173**	**169**	**4**	**193**	1.06	18	8	0.0	8	0.0	3	10	-	2.3	5.3
	14		701		7	177		2			5.6 %	8	0.0	7	2.3	2	11	-	2.5	5.3
		K 117 / K 116 Grenzau Zugbrücke				189	10	2	185	0.72	17	7	2.3	6	8.8	2	6	-	1.1	5.7
		K 116 / K 120 OD Kammerforst				137	159	0	8	1.07	5.9 %	7	0.0	5	0.0	3	1	-	3.1	3.4
	FS = 2	FS	1,3 / 1,1																	
K 116	7 RP	**5213 0612**		TM	962	**1 042**	**994**	**49**	**1 343**	1.07	72						61	3.9	0.7	1.1
	14		701		33	1 148		15			4.2 %						69	4.2	0.8	1.1
		K 117 / K 116 Biesenstueck				1 223	11	26	1 245	0.28	75						38	1.8	0.3	1.2
		K 144 / K 116 Elkenroth				423	983	7	99	1.10	4.2 %						8	5.1	1.2	0.7
	FS = 2	FS	2,1 / 1,8																	
K 116	7 RP	**6404 0619**		TM	200	**220**	**207**	**13**	**241**	1.05	19	12	9.7	9	3.7	2	13	-	6.2	3.3
	22		702		15	234		8			5.3 %	13	6.4	8	2.0	2	15	-	6.9	3.3
		K 111 / K 116 bei Helfant				245	7	5	227	0.64	17	13	1.3	9	0.0	2	8	-	2.6	3.2
		K 112 / K 116 zwischen Esingen und Sü				149	200	0	14	1.05	0.3 %	6	0.0	6	5.5	3	2	-	8.2	0.9
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
K 116	7 RP	**5803 0434**		TM	299	**206**	**196**	**10**	**274**		16	8	2.6	6	5.4	3	12	-	4.7	4.0
	21		702		13	217		0			0.3 %	10	3.4	6	5.3	1	14	-	5.1	3.9
		Lünebach				217	9	7	252	0.67	16						8	-	2.2	4.3
		Eifel- Zoo				143	187	3	22	1.04	6.2 %	9	0.0	6	0.0	1	2	-	6.9	2.5
	FS = 2	FS	7,5 / 6,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz$_{Ri1}$**	**SV-Ant.**	**Kfz$_{Ri2}$**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p$_1$**	**p$_2$**	**p$_{Krad}$**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 116	7 RP	**5213 0613**		TM	1 278	**1 274**	**1 209**	**65**	**1 698**		84	70	1.9	72	2.8	3	75	-	4.9	1.6
	14		701		57	1 383		22			3.6 %	53	1.3	52	1.9	1	84	-	5.4	1.6
		K 144 / K 116 Elkenroth				1 383	20	29	1 567	0.39	86						46	-	2.3	1.7
		L 287 / L 286 Elkenroth				729	1 189	14	131	0.99	4.7 %	34	1.0	35	0.0	1	10	-	6.9	1.0
	FS = 2	OD	0,8 / 0,3																	
K 116	7 RP	**5510 0832**		TM	9 720	**9 633**	**9 414**	**219**	**12 092**		375	337	2.0	573	1.5	3	566	-	2.2	0.9
	11		701		325	10 499		62			2.7 %	328	1.9	533	1.0	1	636	-	2.4	0.9
		Oberbieber				10 499	83	117	11 699	0.30	673						356	-	1.0	0.9
		Niederbieber		2G		5 321	9 331	40	393	1.12	1.9 %	168	0.0	246	0.3	1	72	-	3.1	0.6
	FS = 3	OD	1,6 / 0,1																	
K 116	7 RP	**5512 0811**		TM	235	**213**	**205**	**8**	**226**	1.08	18	10	4.7	10	0.0	3	13	-	4.0	5.2
	14		701		8	218		5			0.3 %	11	2.9	10	1.8	2	14	-	4.5	5.1
		K 116 / K 120 OD Kammerforst				234	10	3	217	0.79	18	8	0.0	12	0.0	2	8	-	1.9	5.6
		K 116 / K 118 Faulbach Bahnviadukt				178	195	0	9	1.08	5.6 %	9	0.0	7	1.7	3	2	-	5.7	3.3
	FS = 2	OD	0,5 / 0,3																	
K 116	7 RP	**6208 0860**		TM	530	**447**	**428**	**19**	**483**	1.13	37						26	3.1	1.0	2.8
	22		702		17	453		6			5.4 %						30	3.4	1.1	2.8
		K 116 / K 117 Deuselbach				513	12	8	455	0.59	35						16	1.5	0.4	3.1
		K 116 / K 118 Deuselbach				340	415	5	28	1.32	5.4 %						3	4.2	1.8	1.8
	FS = 2	OD	0,2 / 0,1																	
K 116	7 RP	**6208 0859**		TM	104	**87**	**80**	**7**	**87**		12	5	6.7	3	0.0	3	5	-	5.8	7.3
	22		702		3	89		3			33.3 %	5	13.3	3	11.8	2	6	-	6.4	7.2
		K 116 / K 118 Deuselbach				89	6	4	82	0.88	8						3	-	2.8	7.9
		B 327 / K 116 Abfahrt Rorodt				67	74	0	5	1.21	12.5 %	2	0.0	3	0.0	3	1	-	7.9	4.7
	FS = 2	FS	4,6 / 4,3																	
K 116	7 RP	**5512 0812**		TM	821	**802**	**779**	**23**	**981**	1.08	57						47	2.4	0.4	2.7
	14		701		20	857		8			3.5 %						53	2.6	0.4	2.7
		K 116 / K 118 Faulbach Bahnviadukt				927	22	12	931	0.40	69						30	1.1	0.2	2.9
		L 307 K 121 Hilgert				443	757	3	50	1.15	3.5 %						6	3.2	0.7	1.7
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
K 116	7 RP	**5512 0813**		TM	1 283	**1 776**	**1 716**	**60**	**2 173**	1.08	107						104	2.9	0.4	1.6
	14		701		24	1 915		15			0.9 %						117	3.2	0.4	1.6
		L 307 K 121 Hilgert				2 067	27	37	2 051	0.36	138						65	1.3	0.2	1.7
		K 116 / K 127 Ransbach-Baumbach Fohr				895	1 689	8	122	1.16	0.9 %						13	3.8	0.7	1.0
	FS = 2	FS	2,5 / 1,4																	
K 116	7 RP	**5512 0814**		KW	5 832															
	14		701		161															
		K 116 / K 127 Ransbach-Baumbach Fohr																		
		L 307 / K 116 KVP OD Ransbach-Baumba																		
	FS = 2	OD	0,6 / 0,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 117	7 RP	**5811 0732**		TM	742	**1 012**	**951**	**61**	**1 156**		76	56	2.4	41	6.1	4	59	-	5.9	7.4
	13		702		23	1 071		6			10.5 %	53	2.2	40	4.1	2	67	-	6.5	7.5
		L 210/K 117 Boppard Fleckershöhe				1 071	71	32	1 068	0.66	68						35	-	3.0	7.1
		L 212/K 111 Boppard Weiler 1				720	880	23	88	1.09	2.9 %	33	0.0	26	0.0	2	9	-	9.0	2.0
	FS = 2	FS	5,4 / 4,8																	
K 117	7 RP	**6404 0621**		TM	1 163	**1 046**	**1 014**	**32**	**772**	0.47	99	25	0.0	78	0.9	1	61	-	2.8	2.4
	22		702		21	1 302		1			1.0 %	33	2.5	58	1.4	2	69	-	3.1	2.4
		LG RP / SL (K 117)				611	25	11	751	0.84	109	28	2.4	29	3.4	3	38	-	1.2	2.6
		L 133 / K 117 zwischen Beuren (Saarga				616	989	20	21	1.45	0.3 %	30	0.6	28	0.0	2	8	-	4.6	1.5
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
K 117	7 RP	**5511 0816**		TM	3 113	**3 468**	**3 412**	**57**	**4 188**	1.08	348						204	1.4	0.1	1.7
	14		701		57	3 703		23			0.6 %						229	1.6	0.2	1.7
		K 117 / K 118 OD Alsbach				3 998	57	28	4 078	0.39	271						129	0.7	0.1	1.8
		K 117 / K 116 Grenzau Zugbrücke				1 937	3 354	5	110	1.16	0.6 %						26	1.9	0.3	1.1
	FS = 2	OD	1,3 / 0,5																	
K 117	7 RP	**6208 0862**		TM	442	**337**	**319**	**18**	**357**		23	17	1.3	16	1.4	3	20	-	4.7	4.3
	22		702		14	365		5			4.3 %	13	2.6	12	2.9	2	22	-	5.1	4.2
		K 116 / K 117 Deuselbach				365	14	10	337	0.56	25						12	-	2.1	4.6
		L 164 / K 117 bei Deuselbach				198	305	3	20	1.03	4.0 %	7	3.3	6	1.8	3	2	-	6.5	2.7
	FS = 2	OD	1,5 / 0,4																	
K 117	7 RP	**5213 0617**		TM	1 399	**1 251**	**1 194**	**57**	**1 547**	1.07	85						73	4.0	0.4	1.8
	14		701		34	1 342		23			1.2 %						83	4.4	0.4	1.7
		K 119 / K 117 Bindweide				1 431	22	29	1 433	0.39	87						46	1.9	0.2	1.9
		K 117 / K 116 Biesenstueck				686	1 173	5	114	1.19	1.2 %						9	5.4	0.7	1.1
	FS = 2	FS	0,5 / 0,4																	
K 117	7 RP	**5803 0435**		TM	79	**104**	**96**	**8**	**112**	1.08	15						6	4.2	3.1	3.4
	21		702		5	108		0			0.3 %						7	4.6	3.3	3.4
		L 15 Lünebach				117	3	4	94	0.64	13						4	1.7	2.0	3.3
		Strickscheid				70	93	3	17	1.06	0.3 %						1	5.5	5.6	0.9
	FS = 2	FS	2,9 / 2,7																	
K 117	7 RP	**5411 0957**		TM	1 014	**986**	**967**	**20**	**1 194**	0.88	84						58	1.6	0.4	2.1
	11		701		14	1 093		0			3.6 %						65	1.7	0.4	2.0
		Kleinmaischeid				959	20	16	1 154	0.41	97						37	0.7	0.2	2.2
		Thalhausen				620	947	4	40	1.16	3.6 %						7	2.1	0.6	1.3
	FS = 2	FS	3,2 / 2,5																	
K 117	7 RP	**5213 0616**		TM	434	**368**	**350**	**19**	**397**	0.96	40						22	4.3	0.7	3.3
	14		701		14	399		9			0.3 %						24	4.7	0.7	3.2
		K 117 / K 116 Biesenstueck				384	12	7	365	0.61	49						13	2.0	0.3	3.6
		K 118 / K 117 Dickendorf				233	338	3	33	1.15	0.3 %						3	5.8	1.2	2.1
	FS = 2	FS	1,2 / 0,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 117	7 RP	**5411 0780**		TM	3 688	**3 285**	**3 120**	**165**	**3 975**	0.88	241						193	3.7	1.2	1.9
	11		701		143	3 753		16			6.2 %						217	4.0	1.3	1.9
		Großmaischeid				3 290	61	108	3 657	0.33	255						120	1.7	0.5	2.0
		Kleinmaischeid				1 525	3 059	42	319	1.19	6.2 %						25	4.9	2.1	1.2
	FS = 2	FS	2,2 / 1,2																	
K 117	7 RP	**5511 0815**		TM	2 714	**4 203**	**4 095**	**108**	**4 667**	0.86	354						247	2.3	0.2	0.8
	14		701		52	4 772		47			1.7 %						278	2.5	0.2	0.8
		K 117 / K 116 Grenzau Zugbrücke				4 108	32	53	4 519	0.56	320						155	1.1	0.1	0.8
		L 307 / K 117 Höhr-Grenzhausen Linder				2 183	4 063	9	147	1.08	1.7 %						31	3.1	0.3	0.5
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																	
K 117	7 RP	**5411 0852**		TM	2 722	**2 081**	**1 967**	**114**	**2 625**	1.08	152						122	4.7	0.7	1.0
	11		701		85	2 221		9			0.3 %						138	5.1	0.8	1.0
		K 120				2 397	21	90	2 433	0.37	150						75	2.2	0.3	1.1
		K 119				1 167	1 945	15	192	1.03	0.3 %						16	6.2	1.2	0.7
	FS = 2	OD	0,1 / 0,0																	
K 117	7 RP	**5213 0615**		TM	655	**624**	**545**	**79**	**694**	0.85	47						36	12.0	0.3	2.1
	14		701		21	690		64			2.1 %						41	13.2	0.4	2.1
		K 118 / K 117 Dickendorf				589	12	12	590	0.63	76						21	5.2	0.2	2.1
		K 118 / K 117 Dickendorf				418	533	2	105	1.10	2.1 %						6	15.4	0.6	0.5
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	
K 117	7 RP	**5213 0620**		TM	794	**728**	**708**	**20**	**892**	1.07	53						43	2.7	0.0	2.1
	14		701		12	776		10			5.7 %						48	2.9	0.0	2.0
		K 118 / K 117 Dickendorf				828	15	10	850	0.42	57						27	1.2	0.0	2.2
		K 118 / K 117 Dickendorf				425	694	0	42	1.18	5.7 %						5	3.6	0.0	1.3
	FS = 2	FS	0,2 / 0,1																	
K 117	7 RP	**5411 0853**		TM	798	**590**	**571**	**19**	**739**	0.32	50						35	2.9	0.3	2.6
	11		701		30	765		7			2.0 %						39	3.2	0.3	2.6
		K0119				242	15	11	699	0.41	68						22	1.4	0.1	2.8
		K0118				360	556	2	39	0.80	2.0 %						4	3.9	0.5	1.6
	FS = 2	FS	2,2 / 1,6																	
K 117	7 RP	**5511 0854**		TM	755	**743**	**720**	**23**	**885**	1.07	65						44	3.1	0.0	2.5
	11		701		21	788		0			9.2 %						49	3.4	0.0	2.5
		Großmaischeid				844	18	23	839	0.49	62						27	1.4	0.0	2.7
		L 304 / K 117 Kausen				454	702	0	46	1.13	9.2 %						6	4.1	0.0	1.6
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
K 117	7 RP	**5213 0614**		TM	457	**434**	**336**	**99**	**545**	1.07	40						25	21.2	1.1	0.8
	14		701		72	457		38			2.5 %						29	23.0	1.2	0.8
		K 118 / K 117 Dickendorf				490	3	55	365	0.41	52						14	9.7	0.8	0.9
		L 288 / K 117 Molzhain				280	333	5	180	0.99	2.5 %						4	26.0	1.9	0.2
	FS = 2	OD	1,7 / 0,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 117	7 RP	**6404 0622**		TM	263	**567**	**551**	**16**	**697**	1.08	39						33	2.1	0.6	2.7
	22		702		15	589		2			5.1 %						37	2.3	0.6	2.6
		L 133 / K 117 bei Beuren (Saargau)				638	15	10	670	0.38	33						21	1.0	0.2	2.8
		K 117 / K 118 bei Dittlingen				397	536	3	26	1.10	5.1 %						4	2.8	1.0	1.7
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
K 117	7 RP	**6404 0623**		TM	543	**856**	**825**	**32**	**1 061**	0.77	78						50	2.3	1.3	2.4
	22		702		22	980		3			0.3 %						57	2.5	1.4	2.4
		K 117 / K 118 bei Dittlingen				750	20	17	991	0.45	70						31	1.1	0.6	2.6
		L 132 / K 117 Dittlingen				525	804	12	70	1.07	0.3 %						6	3.1	2.3	1.5
	FS = 2	FS	0,3 / 0,2																	
K 118	7 RP	**6404 0624**		TM	291	**396**	**388**	**9**	**441**	1.04	41						23	1.5	0.6	0.9
	22		702		9	422		0			0.3 %						26	1.6	0.7	0.9
		K 117 / K 118 bei Dittlingen				437	4	6	422	0.39	36						15	0.7	0.3	1.0
		L 133 / K 118 Kirf				251	384	3	19	1.17	0.3 %						3	2.0	1.1	0.6
	FS = 2	FS	2,5 / 2,3																	
K 118	7 RP	**5411 0855**		TM	187	**161**	**141**	**20**	**222**	1.08	20						9	9.8	2.1	6.7
	11		701		10	168		5			50.0 %						11	10.7	2.2	6.7
		Stebach				182	10	11	184	0.36	24						5	4.2	1.4	6.6
		Kausen				109	131	4	38	1.16	50.0 %						1	12.9	3.7	1.7
	FS = 2	FS	2,3 / 2,0																	
K 118	7 RP	**6208 0863**		TM	440	**276**	**270**	**6**	**312**	1.11	30						16	1.5	0.6	3.6
	22		702		9	293		1			0.3 %						18	1.7	0.6	3.6
		K 116 / K 118 Deuselbach				325	10	3	303	0.39	20						10	0.7	0.2	3.9
		K 118 / K 120 Hoxel				151	260	2	9	1.08	0.3 %						2	2.1	1.0	2.3
	FS = 2	FS	4,0 / 4,0																	
K 118	7 RP	**5711 0735**		TM	2 764	**2 457**	**2 434**	**23**	**2 730**	0.84	140	112	0.8	124	0.7	4	145	-	0.9	3.5
	13		702		42	2 794		4			0.7 %	114	0.4	116	0.4	2	162	-	1.0	3.4
		L 210/K 118 Boppard Buchenau Am Eisen				2 347	83	16	2 696	0.50	146						92	-	0.4	3.7
		L 212/K 118 Bad Salzig Am Kurpark				1 336	2 351	3	34	1.06	0.3 %	63	0.3	65	0.0	2	18	-	1.3	2.2
	FS = 2	FS	3,5 / 2,8																	
K 118	7 RP	**5213 0618**		TM	616	**554**	**545**	**9**	**652**	1.07	43						33	1.4	0.1	2.0
	14		701		11	579		0			0.3 %						37	1.6	0.2	2.0
		L 284 / K 119 Steinebach				618	11	8	632	0.50	37						21	0.7	0.1	2.1
		K 118 / K 117 Dickendorf				382	534	1	20	1.12	0.3 %						4	1.9	0.3	1.3
	FS = 2	FS	1,8 / 1,6																	
K 118	7 RP	**5803 0438**		TM	93	**107**	**99**	**8**	**104**	0.89	10	3	10.0	5	3.6	2	6	-	8.0	2.9
	21		702		5	114		2			10.0 %	2	0.0	4	4.3	2	7	-	8.7	2.9
		L 9 Spielmannsholz				103	3	5	96	0.96	11	3	12.5	5	10.3	2	4	-	3.7	2.8
		Kesfeld				91	96	1	8	0.99	0.3 %	4	0.0	3	0.0	3	1	-	11.3	0.7
	FS = 2	FS	2,9 / 2,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 118	7 RP	**5511 0821**		TM	3 173	**3 434**	**3 362**	**72**	**3 892**	0.86	291	113	3.5	190	1.6	3	202	-	2.0	2.0
	14		701		79	3 886		19			0.7 %	126	1.9	179	1.1	2	227	-	2.3	2.0
		K 118 KVP OD Alsbach				3 330	67	44	3 794	0.51	240	119	1.4	182	2.1	2	127	-	0.9	2.1
		K 117 / K 118 OD Alsbach				1 867	3 295	9	98	1.08	2.5 %	71	0.6	80	1.7	3	26	-	2.8	1.3
	FS = 2	FS	2,4 / 1,8																	
K 118	7 RP	**6208 0864**		TM	822	**936**	**903**	**33**	**1 158**	1.13	75						55	3.2	0.3	1.6
	22		702		31	965		12			2.7 %						62	3.5	0.3	1.5
		K 118 / K 120 Hoxel				1 092	14	18	1 099	0.56	69						34	1.5	0.1	1.7
		K 100 / K 118 Hoxel				634	888	3	59	1.07	2.7 %						7	4.2	0.5	1.0
	FS = 2	OD	1,8 / 0,0																	
K 118	7 RP	**5213 0619**		TM	556	**619**	**589**	**29**	**677**	0.96	44						36	4.1	0.6	2.1
	14		701		24	675		14			2.3 %						41	4.5	0.6	2.1
		K 118 / K 117 Dickendorf				646	13	12	634	0.57	63						23	1.9	0.2	2.3
		L 287 / K 118 Kausen				372	576	4	43	1.12	2.3 %						5	5.4	1.0	1.3
	FS = 2	FS	1,8 / 0,9																	
K 118	7 RP	**5804 0443**		TM	499	**455**	**425**	**31**	**564**	1.13	35						26	4.5	2.1	3.5
	21		702		72	469		1			8.6 %						30	4.9	2.2	3.5
		Matzerath				530	15	20	488	0.44	44						16	1.8	1.3	3.3
		Lierfeld				314	410	10	76	1.10	8.6 %						4	5.8	3.7	0.9
	FS = 2	FS	6,4 / 3,6																	
K 119	7 RP	**5411 0856**		TM	508	**436**	**426**	**10**	**534**	1.07	42						26	1.6	0.6	1.2
	11		701		13	451		0			2.4 %						29	1.8	0.6	1.2
		K0117				483	5	7	515	0.58	39						16	0.8	0.2	1.3
		K0118				320	421	3	19	1.13	2.4 %						3	2.2	1.0	0.8
	FS = 2	FS	2,0 / 1,2																	
K 119	7 RP	**5710 0101**		TM	858	**603**	**578**	**25**	**563**		49	20	4.9	25	3.0	4	35	-	3.9	3.5
	13		702		12	628		12			0.3 %	23	2.9	32	2.6	2	40	-	4.3	3.5
		K 72/K 119 Boppard Oppenhausen				628	20	11	528	0.92	51						22	-	1.9	3.8
		K 119/K 120 Boppard Oppenhausen				482	558	2	35	1.16	3.9 %	20	0.0	15	0.0	2	4	-	5.3	2.3
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
K 119	7 RP	**6405 0403**		TM	219	**354**	**348**	**6**	**513**	1.11	26						21	1.7	0.0	0.3
	22		702		16	366		0			0.3 %						23	1.8	0.0	0.3
		L 133 / K 119 Kollesleuken				406	1	6	504	0.40	30						13	0.8	0.0	0.3
		B 407 / L 131 Trassem				248	347	0	9	0.82	0.3 %						3	2.2	0.0	0.2
	FS = 2	FS	3,2 / 2,6																	
K 119	7 RP	**6208 0865**		TM	345	**310**	**291**	**19**	**366**	1.13	24						18	5.3	0.7	0.9
	22		702		17	332		7			0.3 %						20	5.8	0.8	0.9
		Wolzburg				374	3	10	328	0.39	23						11	2.2	0.5	0.8
		K 100 / K 119 Hoxel				147	288	2	38	1.17	0.3 %						3	6.8	1.3	0.2
	FS = 2	FS	1,3 / 0,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 119	7 RP	**5512 0822**		TM	615	**825**	**806**	**19**	**918**	0.74	58	45	3.2	40	3.9	3	48	-	2.3	2.2
	14		701		13	953		2			3.4 %	38	1.7	37	2.3	2	54	-	2.4	2.2
		K 119 / K 120 Kammerforst				703	18	12	891	0.56	60	33	0.5	28	0.6	2	30	-	1.0	2.4
		L 307 K 121 Hilgert				492	788	5	27	1.08	0.3 %	21	0.0	21	0.0	3	6	-	3.2	1.4
	FS = 2	FS	0,9 / 0,8																	
K 119	7 RP	**5212 0621**		TM	1 731	**1 613**	**1 565**	**48**	**1 941**	0.86	110						95	2.3	0.6	1.7
	14		701		48	1 802		11			1.8 %						107	2.6	0.6	1.7
		L 284 / K 119 Steinebach				1 544	28	27	1 845	0.37	106						59	1.1	0.2	1.9
		K 122 / K 119 Steinebach				989	1 538	9	97	1.17	1.8 %						12	3.2	1.0	1.1
	FS = 2	FS	1,8 / 1,3																	
K 119	7 RP	**5212 0622**		TM	3 279	**3 433**	**3 337**	**96**	**4 299**	1.07	222						202	2.5	0.3	1.8
	14		701		70	3 683		38			1.8 %						227	2.7	0.3	1.7
		K 122 / K 119 Steinebach				3 930	59	49	4 104	0.34	214						127	1.2	0.1	1.9
		K 122 / K 119 Steinebach Mitte				1 883	3 277	9	195	1.15	1.8 %						26	3.3	0.5	1.1
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
K 119	7 RP	**5710 0102**		TM	1 502	**1 819**	**1 784**	**35**	**1 901**	1.02	121	62	2.9	102	1.4	3	107	-	1.9	2.7
	13		702		29	1 886		3			3.3 %	70	3.8	90	1.5	2	120	-	2.0	2.7
		K 119/K 120 Boppard Oppenhausen				1 916	49	27	1 852	0.78	136	61	3.5	100	1.3	2	67	-	0.9	2.9
		K 120/K 119 Boppard Herschwiesen				1 455	1 735	5	49	1.06	0.3 %	71	1.3	52	0.0	3	13	-	2.7	1.8
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
K 119	7 RP	**5804 0449**		TM	1 859	**1 376**	**1 339**	**37**	**1 606**	1.13	125						81	2.5	0.2	0.1
	21		702		61	1 373		2			2.4 %						91	2.7	0.2	0.1
		Schloßheck				1 552	1	32	1 538	0.54	99						51	1.2	0.1	0.1
		Lünebach				1 172	1 338	2	68	1.20	2.4 %						10	3.3	0.3	0.1
	FS = 2	FS	4,4 / 3,0																	
K 119	7 RP	**5411 0857**		KW	421															
	11		701		13															
		K0118																		
		K0120																		
	FS = 2	FS	2,6 / 2,2																	
K 119	7 RP	**5711 0734**		TM	2 843	**1 143**	**1 118**	**24**	**1 242**	1.15	203						67	1.7	0.4	1.3
	13		702		63	1 181		6			2.0 %						75	1.8	0.4	1.2
		K 120/K 119 Boppard Herschwiesen				1 361	14	14	1 209	0.63	12						42	0.8	0.2	1.3
		B 327/L 209/K 118 KVP Boppard Buchhol				733	1 104	5	33	1.12	2.0 %						9	2.2	0.7	0.8
	FS = 2	FS	3,7 / 2,2																	
K 119	7 RP	**5213 0623**		TM	1 178	**1 121**	**1 068**	**53**	**1 404**	1.08	77						66	4.0	0.6	1.2
	14		701		31	1 193		18			1.3 %						74	4.4	0.7	1.2
		K 122 / K 119 Steinebach Mitte				1 287	13	28	1 308	0.37	79						41	1.9	0.3	1.3
		K 119 / K 117 Bindweide				649	1 055	7	97	1.19	1.3 %						8	5.3	1.1	0.7
	FS = 2	OD	1,2 / 0,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
			Zabl. km			S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}										
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 119	7 RP	**5213 0624**		TM	915	**719**	**642**	**77**	**935**	1.08	50						42	9.3	1.1	1.8
	14		701		49	768		17			8.0 %						48	10.3	1.2	1.8
		K 119 / K 117 Bindweide				828	12	51	793	0.35	82						24	4.0	0.8	1.7
		K 121 / K 119 Biesenstueck				404	630	9	142	1.14	8.0 %						7	11.9	2.0	0.4
	FS = 2	FS	0,1 / 0,1																	
K 119	7 RP	**5213 0625**		TM	292	**306**	**272**	**34**	**354**	1.08	24						18	9.9	1.0	2.8
	14		701		22	318		23			12.5 %						20	10.9	1.1	2.8
		K 121 / K 119 Biesenstueck				342	8	8	286	0.43	25						10	4.2	0.7	2.8
		L 286 / K 119 Rosenheim				218	264	3	68	1.13	12.5 %						3	12.8	1.8	0.7
	FS = 2	FS	1,8 / 1,3																	
K 120	7 RP	**5512 0823**		TM	526	**474**	**463**	**11**	**568**	1.08	41						28	1.6	0.7	3.1
	14		701		11	489		3			2.4 %						31	1.7	0.8	3.0
		K 116 / K 120 OD Kammerforst				528	14	4	549	0.45	43						18	0.7	0.3	3.3
		K 119 / K 120 Kammerforst				351	448	3	20	0.97	2.4 %						4	2.1	1.2	2.0
	FS = 2	OD	0,6 / 0,2																	
K 120	7 RP	**5512 0824**		TM	974	**1 162**	**1 135**	**27**	**1 428**	0.84	102						68	1.9	0.4	1.6
	14		701		13	1 324		6			2.0 %						77	2.1	0.4	1.5
		K 119 / K 120 Kammerforst				1 110	18	17	1 359	0.37	87						43	0.9	0.2	1.7
		K 120 / K 121 OD Hillgert				620	1 118	4	69	1.10	2.0 %						9	2.6	0.6	1.0
	FS = 2	OD	1,3 / 0,0																	
K 120	7 RP	**6208 0866**		TM	360	**334**	**312**	**22**	**378**		25	16	3.3	12	3.8	5	19	-	6.7	7.2
	22		702		22	368		6			12.0 %	17	3.0	12	2.9	2	22	-	7.4	7.2
		K 118 / K 120 Hoxel				368	24	12	354	0.43	37						12	-	3.0	6.9
		Hoxel				163	288	4	24	0.99	51.4 %	6	0.0	6	0.0	2	3	-	9.6	1.9
	FS = 2	OD	1,0 / 0,0																	
K 120	7 RP	**5804 0451**		TM	557	**709**	**688**	**21**	**814**	1.28	134						42	2.2	0.7	2.8
	21		702		8	669		1			2.8 %						47	2.4	0.8	2.8
		Pronsfeld				854	20	15	780	0.77	74						26	1.0	0.3	3.0
		K119				684	668	5	34	1.36	2.8 %						5	3.0	1.3	1.8
	FS = 2	FS	3,4 / 2,4																	
K 120	7 RP	**5710 0103**		TM	213	**146**	**135**	**11**	**162**	1.14	18						8	7.5	0.0	3.0
	13		702		2	152		6			0.3 %						10	8.3	0.0	3.0
		K 119/K 120 Boppard Oppenhausen				173	4	5	144	0.59	21						5	3.1	0.0	2.9
		K 120/K 120 Boppard Herschwiese				90	131	0	17	1.10	0.3 %						1	9.8	0.0	0.8
	FS = 2	FS	0,4 / 0,3																	
K 120	7 RP	**5411 0858**		TM	1 554	**1 331**	**1 290**	**41**	**897**	0.33	110						78	2.3	0.7	2.6
	11		701		33	1 792		9			5.5 %						88	2.5	0.8	2.6
		Giershofen				593	34	22	857	0.60	111						49	1.1	0.3	2.8
		Großmaischeid				507	1 255	10	40	1.59	5.5 %						10	3.1	1.3	1.7
	FS = 2	FS	3,6 / 3,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	U	Krad	Bus	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	S	LVm	LoA	SV	b_{Fr}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV			LZ			$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 120	7 RP	**5212 0626**		TM	680	**511**	**484**	**27**	**616**	1.06	46						30	4.5	0.6	1.0
	14		701		34	546		14			2.2 %						34	4.9	0.7	1.0
		L 281 / K 120 Malberg				581	5	9	563	0.37	36						19	2.1	0.3	1.1
		L 281 / K 120 Malberg				293	480	3	53	1.22	2.2 %						4	6.0	1.1	0.6
	FS = 2	OD	2,2 / 0,9																	
K 120	7 RP	**6404 0628**		TM	254	**327**	**309**	**18**	**355**	1.12	29	18	7.4	10	5.4	3	19	-	5.4	3.4
	22		702		16	332		7			3.4 %	17	2.9	10	1.7	2	22	-	5.9	3.4
		L 132 / L 134 / K 120 Merzkirchen				370	11	7	329	0.72	26	18	7.3	12	5.6	2	12	-	2.5	3.7
		K 120 / K 122 Kelsen				253	298	4	26	1.02	7.7 %	12	1.0	9	0.0	3	2	-	7.5	2.2
	FS = 2	FS	1,9 / 1,2																	
K 120	7 RP	**5411 0859**		TM	2 752	**3 051**	**2 947**	**104**	**3 446**	1.07	190						179	2.2	1.1	1.4
	11		701		62	3 305		14			0.5 %						202	2.5	1.2	1.4
		K0119				3 540	42	55	3 298	0.47	200						112	1.1	0.5	1.5
		B0413				1 496	2 905	34	149	1.12	0.5 %						23	3.0	1.9	0.9
	FS = 2	OD	2,1 / 0,4																	
K 120	7 RP	**5710 0104**		TM	414	**422**	**398**	**24**	**472**	0.99	32	16	1.6	25	8.1	5	25	-	5.4	3.2
	13		702		8	464		14			0.3 %	16	2.1	23	8.0	2	28	-	5.9	3.1
		K 120/K 120 Boppard Herschwiese				456	14	8	436	0.46	39	14	3.5	24	8.9	2	15	-	2.5	3.4
		K 120/K 119 Boppard Herschwiesen				223	384	2	36	0.96	7.7 %	7	3.0	8	0.0	3	3	-	7.3	2.0
	FS = 2	OD	0,5 / 0,2																	
K 120	7 RP	**6404 0629**		TM	327	**866**	**814**	**52**	**1 061**	1.13	84						51	3.8	2.0	2.2
	22		702		17	879		4			0.3 %						57	4.2	2.2	2.2
		K 120 / K 122 Kelsen				993	19	30	931	0.70	112						31	1.8	0.9	2.4
		B 407 / K 120 bei Meurich				660	796	18	130		0.3 %						7	5.0	3.5	1.4
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
K 120	7 RP	**5711 0736**		TM	559	**518**	**502**	**16**	**616**	1.04	41						30	2.4	0.7	1.7
	13		702		15	563		0			0.3 %						34	2.6	0.7	1.6
		K 120/K 119 Boppard Herschwiesen				584	8	13	592	0.44	43						19	1.1	0.3	1.8
		K 120/K 120 Boppard Herschwiesen				270	493	4	24	1.16	0.3 %						4	3.2	1.1	1.1
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
K 120	7 RP	**5711 0737**		TM	56	**70**	**65**	**4**	**81**	1.55	11						4	4.9	1.2	9.5
	13		702		2	61		0			69.2 %						5	5.4	1.3	9.6
		K 120/K 120 Boppard Herschwiesen				94	6	4	70	0.90	10						2	2.0	0.8	9.1
		K 120 Schloß Schöneck				73	59	1	11	1.34	69.2 %						1	6.8	2.3	2.6
	FS = 2	FS	0,8 / 0,6																	
K 120	7 RP	**5711 0738**		TM	304	**317**	**297**	**20**	**402**	1.13	36						18	6.0	0.2	2.2
	13		702		5	332		16			0.3 %						21	6.6	0.3	2.3
		K 120/K 120 Boppard Herschwiesen				374	7	4	362	0.40	29						11	2.5	0.2	2.2
		K 120/K 120 KVP Boppard Oppenhausen				193	290	1	40	1.14	0.3 %						3	7.8	0.4	0.6
	FS = 2	FS	2,2 / 1,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 121	7 RP	**5212 0627**		TM	566	**927**	**865**	**62**	**1 179**	1.04	80						54	5.3	1.2	1.6
	14		701		21	1 020		8			1.2 %						61	5.8	1.3	1.6
		L 281 / K 121 Hommelberg				1 057	14	41	1 050	0.33	75						32	2.2	0.8	1.6
		K 122 / K 121 Steineberg				416	851	12	128	1.08	1.2 %						8	6.8	2.2	0.4
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
K 121	7 RP	**5411 0860**		TM	1 894	**1 657**	**1 600**	**57**	**1 996**	0.93	128						97	2.7	0.6	1.5
	11		701		54	1 811		12			1.6 %						109	3.0	0.7	1.4
		L0266				1 680	24	34	1 871	0.43	108						61	1.3	0.3	1.6
		K0123				1 050	1 576	10	125	1.13	1.6 %						12	3.7	1.0	0.9
	FS = 2	OD	3,7 / 1,8																	
K 121	7 RP	**6404 0630**		TM	493	**445**	**428**	**17**	**625**	1.04	44						26	3.7	0.0	1.6
	22		702		16	469		3			0.3 %						29	4.0	0.0	1.5
		L 132 / K 121 bei Merzkirchen				486	7	13	583	0.33	51						16	1.7	0.0	1.7
		K 121 / K 122 bei Portz				305	422	0	42	0.97	0.3 %						3	4.9	0.0	1.0
	FS = 2	FS	1,5 / 1,1																	
K 121	7 RP	**5212 0628**		TM	478	**520**	**497**	**23**	**662**	0.93	43	31	2.0	25	4.2	5	31	-	4.5	3.1
	14		701		26	570		8			7.0 %	26	0.7	21	3.1	2	34	-	4.9	3.1
		K 122 / K 121 Steineberg				532	16	13	629	0.52	41						19	-	2.1	3.4
		K 121 / K 119 Biesenstueck				315	481	2	33	0.93	0.3 %	16	1.1	13	0.0	2	4	-	6.3	2.0
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
K 121	7 RP	**6405 0631**		TM	643	**602**	**587**	**15**	**618**	1.17	61	28	3.0	19	2.6	2	35	-	2.4	4.2
	22		702		22	611		4			1.6 %	43	3.9	41	0.8	1	40	-	2.6	4.2
		K 121 / K 122 bei Portz				718	25	9	597	0.77	57	28	4.7	19	2.9	3	22	-	1.1	4.5
		B 407 / K 121 Trassem				423	562	2	21	1.55	0.3 %	23	0.7	24	0.7	2	4	-	3.5	2.7
	FS = 2	FS	2,6 / 1,9																	
K 121	7 RP	**5804 0454**		TM	108	**124**	**119**	**6**	**136**	1.34	15						7	3.7	0.7	5.0
	21		702		4	123		2			0.3 %						8	4.1	0.7	5.0
		Schloßheck				164	6	3	126	0.68	14						5	1.7	0.3	5.4
		Orlenbach				82	113	1	10	1.12	0.3 %						1	5.0	1.2	3.2
	FS = 2	FS	3,3 / 2,6																	
K 122	7 RP	**5803 0988**		TM	212	**177**	**164**	**13**	**203**	1.28	20						10	5.1	2.0	3.1
	21		702		9	175		2			5.0 %						12	5.6	2.1	3.1
		K 58 Halenbach				224	5	7	188	0.69	23						6	2.1	1.3	3.0
		Hickeshausen				124	159	4	15	1.14	5.0 %						2	6.6	3.6	0.8
	FS = 2	FS	2,8 / 2,7																	
K 122S	7 RP	**6108 0701**		TM	1 298	**1 643**	**1 610**	**33**	**2 040**	0.82	119	67	1.8	84	2.1	5	97	-	2.0	2.0
	22		702		20	1 887		2			5.0 %	69	3.4	90	3.2	2	108	-	2.2	2.0
		B 269 / K 122 Am Mehlbaum				1 546	34	23	1 991	0.38	129						61	-	0.9	2.2
		K 122 / K 99 Morbach				849	1 576	8	49	0.99	0.8 %	42	0.0	47	0.4	2	12	-	2.9	1.3
	FS = 2	FS	2,4 / 1,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U	Krad	Bus LoA	LV SV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
			Zabl. km			S	LVm	LZ		b_{Fr}										
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 122	7 RP	**5803 0990**		TM	118	**122**	**114**	**8**	**110**	1.08	18						7	4.9	1.5	2.8
	21		702		7	122		1			0.3 %						8	5.5	1.6	2.8
		K 145 Huf				133	3	5	95	0.98	17						4	2.0	1.0	2.7
		L 9 Niederüttfeld				109	111	2	15	1.17	0.3 %						1	6.4	2.6	0.7
	FS = 2	FS	2,8 / 2,4																	
K 122	7 RP	**6108 0868**		TM	1 516	**1 429**	**1 406**	**23**	**1 778**	1.13	119						84	1.4	0.2	2.5
	22		702		30	1 520		6			0.8 %						94	1.5	0.2	2.5
		L 160 / K 122 bei Morbach				1 723	35	14	1 738	0.36	108						53	0.6	0.1	2.6
		K 122 / K 123 bei Bischofsdhron				729	1 371	3	40	1.17	0.8 %						11	1.8	0.4	1.6
	FS = 2	FS	1,3 / 1,1																	
K 122S	7 RP	**6108 0152**		TM	5 847	**6 214**	**6 116**	**98**	**7 185**	0.87	372	280	1.8	294	1.2	5	365	-	1.5	1.8
	22		702		119	7 119		43			1.9 %	302	1.5	314	0.8	2	410	-	1.7	1.8
		K 122 / K 99 Morbach				6 184	108	40	7 044	0.34	338						231	-	0.7	1.9
		KVP B 269 / L 160 / K 122 Morbach				2 857	6 008	15	141	1.06	0.6 %	108	0.5	144	0.3	2	46	-	2.2	1.1
	FS = 2	OD	0,4 / 0,1																	
K 122	7 RP	**6108 0869**		TM	1 030	**1 139**	**1 119**	**20**	**1 324**	0.95	64						67	1.6	0.1	2.1
	22		702		20	1 266		9			1.6 %						75	1.8	0.1	2.1
		K 122 / K 123 bei Bischofsdhron				1 201	24	10	1 284	0.39	81						42	0.8	0.0	2.2
		K 122 / K 124 Hundheim				588	1 096	1	41	1.12	1.6 %						8	2.2	0.2	1.3
	FS = 2	FS	1,7 / 1,3																	
K 122	7 RP	**6108 0870**		TM	864	**722**	**700**	**22**	**830**		60	35	2.3	22	3.5	3	42	-	2.7	1.0
	22		702		30	756		4			1.7 %	47	2.1	30	1.1	1	47	-	2.9	1.0
		K 122 / K 124 Hundheim				756	7	15	800	0.60	55						26	-	1.3	1.1
		B 327 / K 122 AS Hundheim				549	693	3	30	1.38	1.8 %	28	0.0	29	0.0	1	5	-	3.8	0.6
	FS = 2	OD	0,5 / 0,1																	
K 122	7 RP	**5803 0460**		TM	115	**122**	**118**	**4**	**115**	1.03	14						7	2.9	0.0	0.4
	21		702		9	126		1			0.3 %						8	3.2	0.0	0.3
		B410 Lichenborn				131	0	3	108	0.90	18						4	1.4	0.0	0.4
		K 58 Halenbach				96	118	0	8	1.45	0.3 %						1	3.9	0.0	0.2
	FS = 2	FS	2,6 / 2,3																	
K 122	7 RP	**5212 0631**		TM	1 764	**1 831**	**1 752**	**79**	**2 250**	0.90	199	106	3.1	92	3.7	5	108	-	4.2	2.3
	14		701		38	2 050		54			3.0 %	78	2.1	75	2.5	2	121	-	4.6	2.3
		L 281 / K 122 Steinebach				1 844	41	22	2 132	0.47	171						67	-	1.9	2.5
		K 122 / K 119 Steinebach				992	1 711	3	118	0.94	1.8 %	44	0.8	42	2.0	2	14	-	5.6	1.4
	FS = 2	FS	1,4 / 1,1																	
K 122	7 RP	**6404 0632**		TM	143	**160**	**143**	**16**	**187**	1.08	13						9	7.5	2.6	2.6
	22		702		12	169		4			7.7 %						11	8.2	2.7	2.6
		K 120 / K 122 Kelsen				183	4	8	157	0.45	12						5	3.1	1.7	2.6
		K 121 / K 122 bei Portz				95	139	4	30	1.20	7.7 %						1	9.5	4.5	0.7
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 122	7 RP	**5511 1028**		TM	781	**704**	**679**	**24**	**798**	0.95	58						41	3.3	0.1	0.9
	14		701		33	767		16			8.6 %						47	3.6	0.1	0.9
		K 122 / 123 Caan				728	6	8	755	0.70	55						26	1.5	0.0	1.0
		L 306 / K 122 Caan				435	673	1	43	1.12	8.6 %						5	4.4	0.2	0.6
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
K 122	7 RP	**5411 0862**		TM	805	**646**	**624**	**22**	**922**	0.90	69	42	1.6	31	2.5	3	38	-	3.6	1.4
	11		701		28	706		2			0.3 %	22	0.0	24	1.4	1	43	-	4.0	1.4
		L0267				639	9	16	870	0.46	76	31	1.8	33	3.3	3	24	-	1.7	1.5
		L0268				430	615	4	52	0.87	0.3 %	21	0.8	18	0.5	4	5	-	5.1	0.9
	FS = 2	FS	1,7 / 1,2																	
K 122	7 RP	**5711 0739**		TM	902	**1 075**	**1 044**	**31**	**1 408**		77	62	2.5	48	3.2	5	63	-	3.0	1.6
	13		702		20	1 160		15			3.9 %	61	1.1	54	1.5	2	71	-	3.3	1.6
		L 207/K 122 Udenhausen				1 160	16	15	1 338	0.42	66						40	-	1.4	1.7
		K 112 Udenhausen				660	1 028	1	70	1.15	4.5 %	29	0.0	26	0.0	4	8	-	4.1	1.0
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
K 122	7 RP	**5803 0461**		TM	196	**207**	**192**	**15**	**253**	1.03	14						12	6.9	0.4	0.0
	21		702		11	213		0			0.3 %						14	7.6	0.4	0.0
		Kopscheid				220	0	15	219	0.48	16						7	2.9	0.3	0.0
		B 410 Lichtenborn				169	192	1	34	1.07	0.3 %						2	8.9	0.7	0.0
	FS = 2	FS	5,3 / 4,8																	
K 122	7 RP	**5212 0630**		TM	1 206	**1 736**	**1 680**	**56**	**2 011**	1.00	99						102	2.5	0.6	2.0
	14		701		38	1 908		8			0.3 %						115	2.7	0.7	2.0
		K 122 / K 119 Steinebach Mitte				1 906	34	36	1 921	0.47	148						64	1.2	0.3	2.1
		K 122 / K 121 Steineberg				879	1 646	12	90	1.10	0.3 %						13	3.3	1.1	1.3
	FS = 2	FS	1,1 / 0,6																	
K 122	7 RP	**5212 0629**		TM	902	**1 186**	**1 141**	**45**	**1 360**	0.94	92	70	2.0	52	2.9	4	70	-	3.5	3.9
	14		701		42	1 283		8			1.1 %	54	1.9	54	2.5	1	78	-	3.9	3.8
		K 122 / K 121 Steineberg				1 201	45	31	1 299	0.64	74						43	-	1.7	4.2
		L 281 / K 122 Steineberg				796	1 096	6	61	1.12	5.4 %	36	0.9	40	0.8	1	9	-	4.9	2.5
	FS = 2	FS	0,9 / 0,6																	
K 122	7 RP	**5804 0464**		TM	261	**255**	**238**	**17**	**300**	1.08	24						15	5.8	0.7	1.5
	21		702		8	267		1			8.3 %						17	6.4	0.7	1.5
		Eilscheid				288	4	14	275	0.50	18						9	2.4	0.5	1.4
		Merlscheid				169	235	2	24	1.20	8.3 %						2	7.5	1.3	0.4
	FS = 2	FS	3,9 / 3,4																	
K 122	7 RP	**5804 0465**		TM	335	**422**	**407**	**15**	**433**	1.11	30						25	2.6	0.9	1.3
	21		702		18	447		0			3.3 %						28	2.8	1.0	1.3
		Heisdorf				496	5	11	411	0.61	33						15	1.2	0.4	1.4
		Eilscheid				237	402	4	21	1.15	3.3 %						3	3.4	1.5	0.8
	FS = 2	FS	3,7 / 3,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz$_{Ri1}$**	**SV-Ant.**	**Kfz$_{Ri2}$**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 122	7 RP	**5804 0466**		TM	135	**151**	**142**	**9**	**158**	1.19	24						9	4.6	1.1	3.6
	21		702		6	146		1			52.1 %						10	5.0	1.2	3.5
		Nimsreuland				174	5	6	147	0.94	22						5	2.2	0.5	3.9
		Heisdorf				142	137	2	11	1.03	52.1 %						1	6.1	2.0	2.3
	FS = 2	FS	1,2 / 1,1																	
K 123	7 RP	**6108 0871**		TM	488	**641**	**607**	**34**	**630**	0.83	47	32	4.1	24	4.7	3	38	-	5.2	2.2
	22		702		26	683		19			6.4 %	28	2.9	28	3.6	2	42	-	5.7	2.2
		B 269 / K 123 bei Wenigerath				569	15	12	591	0.87	66	23	2.2	20	1.6	2	23	-	2.4	2.4
		B 327 / K 123 bei Wenigerath				568	592	3	39	1.11	0.3 %	21	0.8	20	0.8	2	5	-	7.0	1.4
	FS = 2	FS	1,4 / 0,8																	
K 123	7 RP	**5212 0634**		TM	737	**567**	**554**	**13**	**675**	1.08	46						33	2.2	0.0	3.3
	14		701		14	599		2			2.2 %						37	2.4	0.0	3.3
		L 289 / K 123 Kirchseifen				649	18	11	655	0.37	45						21	1.0	0.0	3.5
		K 123 / K 130 Rtg. L 278				348	536	0	20	1.16	2.2 %						4	3.0	0.0	2.1
	FS = 2	FS	1,0 / 0,6																	
K 123	7 RP	**5212 0648**		TM	1 248	**1 090**	**1 063**	**27**	**1 301**	1.07	90						64	2.2	0.2	3.0
	14		701		26	1 148		9			1.1 %						72	2.4	0.2	3.0
		K 123 / K 130 Rtg. L 278				1 225	32	15	1 239	0.34	84						40	1.0	0.1	3.2
		K 123 / K 130 Rtg. Brunken				704	1 030	2	62	1.17	1.1 %						8	3.0	0.4	1.9
	FS = 2	OD	0,1 / 0,0																	
K 123	7 RP	**6108 0872**		TM	278	**291**	**278**	**13**	**360**		23	13	0.5	12	0.5	5	17	-	4.0	4.2
	22		702		10	303		4			4.3 %	12	1.4	11	1.5	2	19	-	4.3	4.1
		B 327 / K 123 bei Wenigerath				303	11	6	342	0.55	34						11	-	1.9	4.5
		K 122 / K 123 bei Bischofsdhron				234	267	3	18	1.05	58.8 %	9	2.4	10	11.2	3	2	-	5.9	2.7
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	
K 123	7 RP	**5212 0633**		TM	826	**787**	**756**	**31**	**976**		57	39	4.1	38	3.5	6	46	-	3.8	1.9
	14		701		16	850		17			5.3 %	40	4.5	38	3.1	2	52	-	4.2	1.9
		K 123 / K 130 Rtg. Brunken				850	15	11	923	0.37	56						29	-	1.8	2.1
		K 123 Ast in Fensdorf				478	741	3	53	1.16	5.4 %	19	0.0	21	3.1	2	6	-	5.2	1.2
	FS = 2	FS	2,8 / 1,9																	
K 123	7 RP	**5212 0632**		TM	1 305	**879**	**857**	**23**	**967**	0.93	63						52	2.2	0.3	2.1
	14		701		30	950		5			1.6 %						58	2.4	0.3	2.1
		K 123 / K 124 Gebhardtshain				882	18	15	934	0.69	63						32	1.0	0.1	2.3
		L 278 / K 123 Gebhardshain				608	838	3	33	1.09	1.6 %						7	3.0	0.5	1.4
	FS = 2	FS	1,9 / 1,2																	
K 123	7 RP	**5804 0467**		TM	167	**126**	**124**	**2**	**129**	1.11	13						7	1.6	0.0	0.8
	21		702		4	131		0			30.8 %						8	1.8	0.0	0.8
		Kinzenburg				145	1	2	125	0.73	17						5	0.7	0.0	0.8
		Kinzenburg / Abzw. L12				87	123	0	4	1.22	30.8 %						1	2.2	0.0	0.5
	FS = 2	OD	0,8 / 0,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 123	7 RP	**5711 0740**		TM	896	**1 298**	**1 204**	**94**	**1 516**	3.28	190						75	6.8	0.2	2.6
	13		702		75	901		71			3.2 %						86	7.5	0.3	2.6
		B 9/K 123 Spay				2 959	32	19	1 402	0.60	195						45	2.8	0.2	2.5
		Kreis-Grenze K 123/K 78 Spay				747	1 172	3	115	1.16	3.2 %						12	8.9	0.4	0.7
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
K 123	7 RP	**5511 0832**		TM	845	**854**	**824**	**30**	**1 033**	0.88	72						50	3.3	0.2	3.1
	14		701		38	966		15			1.4 %						56	3.6	0.2	3.0
		L 306 / K 123 Nauort				852	26	14	983	0.51	71						31	1.5	0.1	3.3
		K 122 / 123 Caan				436	798	2	49	1.06	1.4 %						6	4.4	0.4	2.0
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
K 123	7 RP	**6404 0633**		TM	270	**254**	**240**	**14**	**293**	1.11	22						15	4.2	1.3	1.7
	22		702		6	270		3			13.6 %						17	4.7	1.4	1.7
		K 112 / K 123 Körrig				298	4	8	269	0.43	23						9	2.0	0.6	1.9
		L 132 / K 123 bei Körrig				142	236	3	24	1.18	13.6 %						2	5.6	2.2	1.1
	FS = 2	FS	1,0 / 0,7																	
K 123	7 RP	**5411 0865**		TM	1 360	**1 259**	**1 219**	**41**	**1 462**	1.07	87						74	2.6	0.5	0.8
	11		701		39	1 369		9			2.3 %						83	2.9	0.6	0.8
		L0265				1 465	10	25	1 378	0.39	74						46	1.2	0.2	0.9
		L0264				596	1 208	7	84	1.13	2.3 %						9	3.5	0.9	0.5
	FS = 2	FS	2,5 / 1,8																	
K 123	7 RP	**5411 0864**		TM	1 607	**1 599**	**1 558**	**41**	**1 714**	0.77	135						94	2.3	0.2	1.1
	11		701		35	1 830		14			0.3 %						106	2.5	0.3	1.1
		Niederhofen				1 405	17	24	1 649	0.49	120						59	1.1	0.1	1.2
		UUrbach				973	1 541	4	66	1.30	0.3 %						12	3.1	0.4	0.7
	FS = 2	FS	0,8 / 0,5																	
K 123	7 RP	**5411 0863**		TM	1 305	**1 407**	**1 395**	**12**	**1 658**	1.07	102						83	0.7	0.1	1.0
	11		701		27	1 516		0			2.0 %						93	0.8	0.1	1.0
		K0121				1 625	14	11	1 629	0.42	91						52	0.3	0.0	1.1
		K0124				731	1 381	2	29	1.12	2.0 %						10	1.0	0.2	0.6
	FS = 2	FS	2,6 / 1,7																	
K 123	7 RP	**5805 0468**		TM	307	**492**	**461**	**31**	**434**	1.05	47	14	9.5	18	3.7	4	29	-	6.2	19.7
	21		702		10	481		3			8.5 %	19	3.6	16	1.0	2	33	-	6.8	19.8
		Pintesfeld				507	94	20	397	0.89	48						17	-	3.0	19.1
		Waxweiler				519	367	8	37	1.04	47.9 %	9	0.0	10	0.0	3	4	-	10.2	5.8
	FS = 2	FS	4,5 / 4,2																	
K 123	7 RP	**5904 0469**		TM	165	**137**	**130**	**7**	**167**	1.08	16						8	3.3	1.8	2.1
	21		702		8	143		0			0.3 %						9	3.6	2.0	2.0
		L0010				154	3	5	155	0.36	11						5	1.6	0.8	2.2
		L0009				91	127	3	13	1.04	0.3 %						1	4.4	3.1	1.3
	FS = 2	FS	6,8 / 6,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	Bus	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende			2010	S	LVm	LoA	SV	b_{Fr}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV			LZ			$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 124	7 RP	**5411 0867**		TM	1 233	**1 128**	**1 070**	**58**	**870**	1.07	76						66	4.0	1.0	1.4
	11		701		87	1 211		6			9.2 %						75	4.4	1.1	1.4
		L0264				1 296	15	41	852	0.74	73						41	1.9	0.4	1.5
		K0123				611	1 055	12	19	1.67	9.2 %						9	5.3	1.8	0.9
	FS = 2	FS	2,8 / 1,6																	
K 124	7 RP	**6109 0873**		TM	211	**205**	**197**	**9**	**266**	1.13	22						12	4.1	0.0	6.3
	22		702		9	207		5			0.3 %						14	4.5	0.0	6.2
		K 122 / K 124 Hundheim				234	13	4	252	0.77	36						8	1.9	0.0	6.7
		L 159 / K 124 Hinzerath				166	184	0	14	1.03	0.3 %						2	5.6	0.0	4.0
	FS = 2	FS	2,9 / 2,5																	
K 124	7 RP	**6304 0639**		TM	190	**202**	**193**	**9**	**224**	0.91	25						12	4.1	0.4	6.7
	22		702		13	225		0			40.0 %						13	4.5	0.4	6.6
		K 108 / K 124 Köllig				205	13	8	206	0.54	31						7	1.9	0.2	7.3
		K 124 / K 125				113	179	1	18	1.10	40.0 %						1	5.5	0.7	4.3
	FS = 2	FS	1,3 / 0,9																	
K 124	7 RP	**5804 0471**		TM	287	**281**	**267**	**14**	**314**	0.78	26						16	2.6	2.1	2.8
	21		702		16	312		1			11.5 %						19	2.9	2.3	2.8
		Pintesfeld				243	8	7	295	0.65	28						10	1.3	0.9	3.0
		Dackscheid				210	259	6	19	1.15	11.5 %						2	3.5	3.6	1.8
	FS = 2	FS	3,6 / 3,6																	
K 124	7 RP	**5212 0635**		TM	40	**37**	**35**	**2**	**37**	0.71	5	3	6.2	2	0.0	2	2	-	5.3	8.3
	14		701		2	42		0			10.0 %	2	22.2	1	28.6	2	2	-	5.8	8.1
		K 123 / K 124 Gebhardtshain				27	3	2	34	0.89	6	1	0.0	0	0.0	3	1	-	2.5	8.9
		K 124 Birnbaum				32	32	0	3	1.11	0.3 %	2	0.0	1	0.0	2	0	-	7.2	5.3
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8																	
K 124	7 RP	**5411 0868**		TM	4 028	**3 641**	**3 526**	**115**	**5 088**	1.07	232	190	3.7	156	2.1	3	214	-	3.1	1.0
	11		701		147	3 918		36			4.7 %	183	3.3	148	2.7	1	241	-	3.5	1.0
		K 123				4 178	36	60	4 827	0.32	227	181	2.9	163	1.4	3	134	-	1.4	1.1
		L 267				1 940	3 490	19	261	1.02	7.9 %	68	0.0	66	0.4	4	27	-	4.4	0.6
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
K 124	7 RP	**6304 0638**		TM	1 009	**1 148**	**1 115**	**33**	**1 367**	0.82	126						67	2.4	0.4	1.8
	22		702		34	1 272		7			0.8 %						76	2.7	0.4	1.8
		K 124 / K 125				1 048	20	21	1 305	0.50	105						42	1.1	0.2	1.9
		K 110 / K 124 Obersöst				806	1 094	5	62	1.16	0.8 %						9	3.2	0.7	1.2
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
K 124	7 RP	**5411 0869**		TM	522	**485**	**474**	**11**	**573**	1.07	46						28	1.3	0.8	2.3
	11		701		10	511		0			0.3 %						32	1.4	0.9	2.3
		Elgert				547	11	6	556	0.53	34						18	0.6	0.4	2.5
		L 268 / K 124 OD Elgert				311	463	4	18	1.14	0.3 %						4	1.7	1.5	1.5
	FS = 2	FS	3,2 / 2,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 124	7 RP	**6304 0637**		TM	1 050	**1 197**	**1 163**	**34**	**1 337**	1.00	120						70	1.9	0.9	2.0
	22		702		21	1 269		3			1.7 %						79	2.1	1.0	2.0
		K 110 / K 124 Obersöst				1 264	23	21	1 286	0.67	105						44	0.9	0.4	2.1
		K 111 / K 124 bei Fisch				847	1 139	11	51	1.09	1.7 %						9	2.6	1.5	1.3
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	
K 124	7 RP	**6304 0636**		TM	673	**1 107**	**1 078**	**28**	**1 161**	0.83	86						65	2.1	0.4	2.3
	22		702		21	1 237		6			0.3 %						73	2.4	0.4	2.3
		K 111 / K 124 bei Fisch				1 033	25	19	1 116	0.64	87						41	1.0	0.2	2.5
		K 124 / K 126 Fisch				706	1 053	4	45	1.05	0.3 %						8	2.9	0.6	1.5
	FS = 2	OD	0,7 / 0,2																	
K 124	7 RP	**6304 0635**		TM	409	**897**	**869**	**28**	**1 003**	1.09	49						53	2.7	0.3	4.3
	22		702		26	935		4			0.3 %						59	3.0	0.4	4.3
		K 124 / K 126 Fisch				1 016	38	20	951	0.42	47						33	1.3	0.1	4.6
		K 112 / K 124 bei Fisch				608	831	3	52	0.97	0.3 %						7	3.7	0.6	2.8
	FS = 2	FS	0,8 / 0,5																	
K 124	7 RP	**6305 0634**		TM	612	**859**	**830**	**29**	**1 000**	1.11	56						50	3.0	0.4	1.8
	22		702		18	906		11			3.6 %						57	3.2	0.4	1.8
		K 112 / K 124				1 004	16	15	941	0.41	69						32	1.4	0.2	2.0
		L 132 / K 124 Kahren				504	814	3	58	1.14	3.6 %						6	4.0	0.7	1.2
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	
K 124	7 RP	**5711 0741**		TM	487	**443**	**433**	**11**	**527**	1.04	46						26	1.8	0.5	0.9
	13		702		6	443		0			6.5 %						29	2.0	0.6	0.9
		Kreis-Grenze K 124/K 78 Jacobsberg				459	4	8	498	0.70	67						16	0.8	0.2	0.9
		K 124 Jacobsberg				426	429	3	29	1.00	6.5 %						3	2.4	1.0	0.5
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
K 124	7 RP	**5412 0985**		TM	1 389	**471**	**391**	**80**	**407**	1.52	69	30	21.7	9	4.4	5	28	-	16.9	21.8
	11		701		103	463		8			13.0 %	45	27.7	16	2.0	2	32	-	18.3	21.6
		K 153				710	99	65	339	0.44	37						15	-	8.0	22.7
		K 153				207	292	7	68	1.38	0.3 %	11	27.3	8	0.0	2	4	-	25.5	6.2
	FS = 2	OD	0,1 / 0,0																	
K 124	7 RP	**5412 0986**		TM	1 319	**1 292**	**1 230**	**63**	**1 379**	0.86	139						76	3.4	1.3	1.5
	11		701		57	1 433		14			1.4 %						85	3.7	1.4	1.4
		K0153				1 233	19	31	1 295	0.64	76						47	1.6	0.6	1.6
		B0413				835	1 211	18	84	1.07	1.4 %						10	4.5	2.3	0.9
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
K 125	7 RP	**6304 0640**		TM	607	**966**	**941**	**25**	**1 019**	0.84	77						57	2.1	0.4	3.7
	22		702		11	1 068		1			33.8 %						64	2.3	0.5	3.6
		K 108 / K 125 bei Nittel				898	35	19	983	0.70	83						36	1.0	0.2	3.9
		K 124 / K 125				669	906	5	36	0.94	33.8 %						7	2.8	0.8	2.3
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W U S		Bus LoA LZ	**Kfz** LV SV	fer b_{So} b_{Fr}	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	NoW_{15-18} Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
E-Str.	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		Zabl. km	TZ	2010 SV		Krad LVm													
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 125	7 RP	**5212 0636**		TM		**46**	**41**	**5**	**41**	0.68	7	3	10.0	2	7.7	2	3	-	12.4	2.2
	14		701			54		0			0.3 %	2	20.0	2	22.2	2	3	-	13.5	2.2
		L 278 / K 125 Altenbrendebach				36	1	3	38	0.98	6	3	8.3	1	0.0	3	2	-	6.3	2.2
		K 125 Neubrendebach				37	40	2	3	1.00	0.3 %	2	0.0	2	0.0	2	0	-	17.5	0.5
	FS = 2	FS	2,0 / 1,8																	
K 125	7 RP	**5511 0029**		TM	1 065	**1 135**	**1 082**	**53**	**1 369**	0.85	73						67	3.7	0.8	0.8
	14		701		43	1 292		21			2.7 %						75	4.1	0.9	0.8
		L 306 K 125 Alsbach Sessenbacher Stoc				1 104	9	22	1 274	0.36	87						41	1.8	0.4	0.9
		K 125 OD Sessenbach Endpunkt				583	1 073	10	95	1.13	2.7 %						9	4.9	1.5	0.5
	FS = 2	FS	1,4 / 1,2																	
K 125	7 RP	**5904 0474**		TM	128	**120**	**115**	**5**	**143**	1.05	13						7	4.4	0.0	11.5
	21		702		6	118		0			0.3 %						8	4.8	0.0	11.3
		L 9 Philippsweiler				123	14	5	132	0.68	19						4	2.1	0.0	12.3
		Mauel				125	101	0	10	1.45	0.3 %						1	6.1	0.0	7.5
	FS = 2	FS	7,3 / 6,5																	
K 125	7 RP	**5511 0030**		TM	691	**683**	**647**	**35**	**821**	0.91	59						40	4.6	0.4	2.1
	14		701		28	761		20			3.4 %						45	5.0	0.5	2.1
		K 125 OD Wirscheid Endpunkt				694	14	12	773	0.50	53						25	2.2	0.2	2.3
		L 306 / K 125 Wirscheid				375	633	3	48	1.01	3.4 %						5	6.1	0.8	1.3
	FS = 2	FS	0,6 / 0,5																	
K 126	7 RP	**6109 0318**		TM	489	**370**	**335**	**35**	**524**	1.10	31						21	6.1	3.0	2.8
	22		702		31	387		6			0.3 %						24	6.7	3.2	2.8
		K 126 / K 106 Kleinich				427	10	17	427	0.45	35						13	2.5	2.0	2.7
		B 327 / K 126 bei Hochscheid				237	326	12	97	0.77	0.3 %						3	7.8	5.3	0.7
	FS = 2	FS	4,7 / 3,5																	
K 126	7 RP	**6109 0876**		TM	172	**161**	**151**	**10**	**162**	0.92	19						9	3.3	2.9	2.4
	22		702		8	166		0			0.3 %						11	3.7	3.0	2.4
		K 126 / K 131 bei Hochscheid				152	4	5	149	1.09	21						6	1.4	1.8	2.3
		Kreisgrenze K 24/K 126 nach Stipshaus				156	147	5	14	1.11	0.3 %						1	4.3	5.1	0.6
	FS = 2	FS	9,1 / 8,0																	
K 126	7 RP	**5212 0637**		TM	847	**629**	**623**	**6**	**777**		42	28	0.8	28	2.0	3	37	-	1.1	2.3
	14		701		18	665		0			0.3 %	23	1.4	28	0.0	1	42	-	1.2	2.2
		L 278 / K 126 Schoenstein				665	14	5	767	0.54	42						23	-	0.5	2.4
		K 129 K/ K 126 Blickhauserhoehe				451	609	1	10	1.06	0.3 %	17	0.0	29	0.0	1	5	-	1.6	1.4
	FS = 2	FS	2,1 / 1,4																	
K 126	7 RP	**5512 0836**		TM	3 219	**3 770**	**3 720**	**50**	**4 412**	1.07	269						222	1.2	0.1	1.2
	14		701		28	4 125		4			0.7 %						249	1.3	0.1	1.1
		L 307 / K 126 OD Ransbach-Baumbach				4 421	43	41	4 310	0.33	215						140	0.5	0.0	1.2
		K 126 / K 149 Elgendorf, Baumbacher W				1 638	3 677	5	102	1.08	0.7 %						28	1.6	0.2	0.7
	FS = 2	FS	4,5 / 3,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 126	7 RP	**6304 0641**		TM	591	**644**	**630**	**14**	**631**	1.20	65	21	0.0	24	2.3	3	38	-	2.1	2.4
	22		702		14	646		0			9.2 %	27	2.4	34	1.0	2	42	-	2.3	2.4
		K 124 / K 126 Fisch				772	16	11	609	0.81	55	22	3.0	37	3.2	2	24	-	1.0	2.5
		K 112 / K 126				482	614	3	22	1.23	0.3 %	16	0.0	20	0.0	3	5	-	3.0	1.5
	FS = 2	FS	1,6 / 1,5																	
K 126	7 RP	**5711 0743**		TM	547	**373**	**366**	**7**	**470**	1.11	42						22	1.8	0.0	1.8
	13		702		9	390		3			0.3 %						25	2.0	0.0	1.8
		L 212/K 126 Bad Salzig Bingerstraße				433	7	4	457	0.40	40						14	0.8	0.0	1.9
		B 9/K 115 Boppard Hirzenach				237	360	0	14	1.05	0.3 %						3	2.4	0.0	1.2
	FS = 2	FS	3,0 / 2,1																	
K 126	7 RP	**5411 0872**		TM	322	**249**	**242**	**7**	**278**	0.73	22	14	6.5	8	2.9	3	15	-	3.1	4.5
	11		701		8	288		2			4.5 %	16	4.2	11	2.9	2	17	-	3.4	4.4
		L0265				209	11	4	269	0.58	23	14	2.4	8	4.3	1	9	-	1.5	4.8
		OD Werlenbach				154	231	1	9	1.08	8.7 %	6	0.0	5	0.0	2	2	-	4.4	2.9
	FS = 2	OD	0,8 / 0,3																	
K 126	7 RP	**5804 0475**		TM	70	**331**	**314**	**17**	**154**	0.22	85	4	4.7	4	0.0	4	20	-	4.6	68.2
	21		702		3	467					15.4 %	5	6.9	4	13.0	2	22	-	5.1	67.6
		L 10				100			139	0.54	15						13	-	2.1	71.1
		Lasel				104			15	1.85	60.9 %	3	0.0	3	0.0	2	2	-	8.9	56.0
	FS = 2	FS	2,9 / 2,7																	
K 126	7 RP	**5212 0638**		TM	1 152	**900**	**861**	**40**	**1 004**	1.08	66						53	4.0	0.3	2.1
	14		701		19	936		22			7.6 %						60	4.4	0.3	2.0
		K 129 K/ K 126 Blickhauserhoehe				1 010	18	15	931	0.45	68						33	1.9	0.1	2.2
		K 127 / K 126 Mittelhof				633	843	3	73	1.16	7.6 %						7	5.4	0.5	1.3
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
K 126	7 RP	**5811 0752**		TM	355	**402**	**338**	**64**	**407**		23	14	9.5	11	11.5	6	24	-	15.2	13.1
	13		702		28	396		11			13.0 %	13	12.5	16	8.6	2	27	-	16.2	13.1
		B 9/K 115 Boppard Hirzenach				396	48	15	329	0.64	26						13	-	8.7	13.2
		B 9/K 126 Boppard Hirzenach Bahnhof				432	290	38	78	1.15	3.8 %	12	8.5	12	7.0	2	4	-	24.3	3.4
	FS = 2	FS	0,7 / 0,5																	
K 126	7 RP	**5512 0837**		TM	2 783	**2 527**	**2 490**	**37**	**2 436**	0.49	202						149	1.1	0.3	1.7
	14		701		24	3 185		2			0.3 %						167	1.3	0.3	1.7
		K 126 / K 149 Elgendorf, Baumbacher W				1 567	43	28	2 380	0.54	184						94	0.5	0.1	1.8
		L 312 / K 126 OD Elgendorf				1 236	2 447	7	56	1.12	0.3 %						19	1.5	0.5	1.1
	FS = 2	OD	1,6 / 0,7																	
K 126	7 RP	**5212 0640**		TM	386	**329**	**318**	**11**	**348**	0.90	28						19	3.0	0.4	1.8
	14		701		4	352		0			7.1 %						22	3.2	0.5	1.8
		K 127 / K 126 Mittelhof				317	6	10	335	0.77	27						12	1.4	0.2	2.0
		K 126 Mittelhof				257	312	1	13	1.17	7.1 %						2	4.0	0.7	1.2
	FS = 2	OD	0,7 / 0,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Zählabschnittsanfang				2010 SV	U	Krad	Bus	LV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
	Zählabschnittsende			TZ		S	LVm	LoA	LZ	b_{Fr}		FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km									So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 126	7 RP	**5804 0476**		TM	199	**194**	**179**	**15**	**190**	1.27	29	6	10.8	8	2.6	5	11	-	7.6	3.8
	21		702		15	191		5			52.8 %	6	8.6	8	0.0	2	13	-	8.3	3.8
		Wawern				240	7	8	169	0.94	15						7	-	3.4	3.7
		L33 Burbach				149	172	2	21	1.08	0.3 %	5	2.0	6	0.0	3	2	-	10.5	1.0
	FS = 2	FS	6,1 / 4,8																	
K 126	7 RP	**5805 0400**		TM	141	**109**	**105**	**4**	**84**	1.06	11						6	3.3	0.0	15.7
	21		702		2	108		0			0.3 %						7	3.6	0.0	15.5
		Erntehof				114	17	4	81	1.08	17						4	1.5	0.0	16.7
		L24 Usch				105	89	0	3	1.42	0.3 %						1	4.6	0.0	10.5
	FS = 2	FS	5,2 / 4,2																	
K 127	7 RP	**5812 0746**		TM	323	**193**	**186**	**6**	**225**	1.04	26						11	2.7	0.5	4.8
	13		702		11	206		0			0.3 %						13	3.0	0.6	4.7
		K 127/K 92 Damscheid				214	9	5	214	0.61	30						7	1.3	0.2	5.1
		K 127/K 93 Niederburg				117	177	1	11	1.11	0.3 %						1	3.7	0.9	3.1
	FS = 2	FS	3,7 / 3,3																	
K 127	7 RP	**5311 0876**		TM	798	**866**	**829**	**37**	**1 019**	1.08	52						51	3.5	0.6	2.7
	11		701		33	899		11			1.9 %						57	3.9	0.7	2.6
		L 269 / K 127 Doettesfeld				971	23	20	950	0.49	70						32	1.7	0.3	2.9
		Döttesfeld				611	806	6	70	1.19	1.9 %						6	4.7	1.1	1.7
	FS = 2	FS	2,0 / 1,4																	
K 127	7 RP	**5512 0839**		TM	3 634	**3 492**	**3 389**	**103**	**4 089**	1.08	293						205	2.2	0.6	1.2
	14		701		100	3 700		18			3.1 %						231	2.5	0.7	1.2
		L 306 / K 127 Wittgert Sieben Wege				3 993	42	62	3 890	0.38	266						129	1.1	0.3	1.3
		K 116 / K 127 Ransbach-Baumbach Fohr				2 095	3 347	23	199	1.10	3.1 %						26	3.0	1.1	0.8
	FS = 2	FS	3,6 / 3,6																	
K 127	7 RP	**6405 0650**		TM	587	**597**	**571**	**26**	**722**	1.13	46						35	3.9	0.4	1.6
	22		702		37	613		11			0.3 %						39	4.2	0.4	1.6
		L 131 / K 127 bei Freudenburg				693	10	13	661	0.62	48						22	1.8	0.2	1.8
		Kastel-Staadt				419	561	2	61		0.3 %						4	5.2	0.7	1.0
	FS = 2	FS	2,4 / 1,6																	
K 127	7 RP	**5212 0644**		TM	1 218	**1 167**	**1 126**	**42**	**1 353**	1.08	87						69	2.7	0.8	2.0
	14		701		33	1 232		5			2.3 %						77	3.0	0.8	2.0
		L 278 / K 127 Niederhombach				1 330	23	28	1 277	0.47	103						43	1.3	0.3	2.2
		K 128 / K 127 Dorn				723	1 102	9	77	1.17	2.3 %						9	3.6	1.3	1.3
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
K 127	7 RP	**6108 0910**		TM	39	**67**	**63**	**4**	**46**	0.63	10						4	4.8	0.8	0.9
	22		702		6	79		0			30.0 %						4	5.2	0.8	0.9
		K 104 / K 127 bei Emmeroth				50	1	3	38	0.93	7						2	2.3	0.3	1.0
		Emmeroth				42	63	1	8	1.00	30.0 %						1	6.3	1.3	0.6
	FS = 2	FS	0,5 / 0,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 127	7 RP	**5311 0874**		TM	1 189	**1 177**	**1 131**	**46**	**1 391**	0.99	70						69	3.0	0.8	2.9
	11		701		46	1 264		13			5.7 %						78	3.3	0.8	2.9
		L 265				1 252	34	23	1 311	0.57	81						43	1.4	0.3	3.1
		Breitscheid				760	1 098	10	81	1.01	5.7 %						9	4.0	1.4	1.8
	FS = 2	FS	2,4 / 2,3																	
K 127	7 RP	**5212 0643**		TM	1 077	**1 070**	**1 027**	**43**	**1 288**		65	52	2.3	52	3.8	3	63	-	4.1	2.6
	14		701		50	1 120		7			6.2 %	48	2.1	46	1.4	1	71	-	4.5	2.5
		K 128 / K 127 Dorn				1 120	27	19	1 206	0.46	62						39	-	1.9	2.8
		K 127 / K 126 Mittelhof				826	1 000	17	82	1.14	1.6 %	28	0.0	38	0.0	1	8	-	6.1	1.6
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
K 127	7 RP	**5212 0641**		TM	1 720	**1 911**	**1 842**	**69**	**2 447**	1.15	155						112	3.0	0.6	2.3
	14		701		42	2 026		5			2.6 %						126	3.3	0.6	2.2
		K 127 / K 126 Mittelhof				2 326	42	53	2 301	0.30	188						70	1.4	0.2	2.4
		B 62 / K 127 Mittelhof				969	1 799	11	146	1.14	2.6 %						14	4.0	1.0	1.4
	FS = 2	FS	2,0 / 1,8																	
K 127	7 RP	**5411 0873**		TM	1 446	**1 642**	**1 556**	**86**	**2 023**	1.07	123						96	3.8	1.3	1.1
	11		701		40	1 762		15			4.1 %						109	4.1	1.5	1.1
		K0130				1 885	18	48	1 861	0.34	146						60	1.8	0.6	1.2
		L0265				893	1 538	23	163	1.12	4.1 %						12	5.0	2.3	0.7
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
K 127	7 RP	**5212 0642**		TM		**1 276**	**1 230**	**47**	**1 556**	1.07	104						75	2.8	0.7	1.6
	14					1 345		8			4.8 %						84	3.1	0.8	1.6
		MITTELHOF (K 126)				1 435	20	29	1 464	0.41	116						47	1.3	0.3	1.7
		MITTELHOF (K 150)				826	1 210	10	92	1.10	4.8 %						10	3.8	1.3	1.0
	FS = 2	FS	1,8 / 1,6																	
K 128	7 RP	**5812 0751**		TM	256	**195**	**167**	**27**	**228**	0.98	19						11	9.9	3.7	4.7
	13		702		25	209		1			5.3 %						13	10.9	3.9	4.7
		L 206/K 128 St. Goar Gründelbach				205	9	18	171	0.70	29						6	4.3	2.5	4.7
		L 213/K 128 St. Goar Werlau				129	158	8	56	1.00	5.3 %						2	12.7	6.6	1.2
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
K 128	7 RP	**5512 0842**		TM	688	**743**	**717**	**26**	**914**		61	30	4.0	39	4.7	6	44	-	3.2	4.7
	14		701		40	786		0			4.9 %	34	1.5	39	3.4	2	49	-	3.5	4.6
		L 304 / K 128 OD Breitenau				786	34	17	857	0.54	54						27	-	1.4	5.0
		L 306 / K 128 OD Wittgert				528	683	9	57	1.14	7.4 %	24	1.9	23	0.0	3	5	-	4.8	3.0
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0																	
K 128	7 RP	**6405 0652**		TM	841	**888**	**875**	**13**	**1 049**	0.92	58						52	1.3	0.1	1.7
	22		702		14	977		1			3.4 %						59	1.4	0.1	1.7
		L 133 / K 128 Hamm				897	15	10	1 021	0.37	65						33	0.6	0.1	1.8
		K 128 / K 109 Hamm bei Taben-Rodt				540	860	1	29	1.04	3.4 %						7	1.8	0.2	1.1
	FS = 2	FS	3,2 / 2,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 128	7 RP	**5804 0479**		TM	331	**327**	**313**	**14**	**374**	1.01	34						19	3.2	0.9	3.2
	21		702		9	345		1			0.3 %						22	3.5	1.0	3.1
		Schweißthal				347	10	10	347	0.59	30						12	1.5	0.4	3.4
		Heisdorf				238	303	3	27	1.15	0.3 %						2	4.3	1.7	2.0
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
K 128	7 RP	**5212 0645**		TM	43	**50**	**47**	**3**	**60**	1.07	5						3	5.6	0.0	3.1
	14		701		5	54		0			20.0 %						3	6.1	0.0	3.0
		K 128 / K 127 Dorn				58	2	3	57	0.30	5						2	2.7	0.0	3.4
		K 128 Wissen				22	45	0	2	1.03	20.0 %						0	7.5	0.0	2.0
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
K 128	7 RP	**5412 0841**		TM	422	**382**	**356**	**26**	**419**	0.99	25						22	6.4	0.3	4.4
	14		701		18	403		12			4.0 %						25	7.1	0.3	4.4
		L 306 / K 128 OD Wittgert				398	16	13	377	0.73	26						13	2.7	0.2	4.2
		L 313 / K 128 OD Oberhaid				282	339	1	42	1.07	4.0 %						3	8.5	0.6	1.1
	FS = 2	FS	2,8 / 1,9																	
K 129	7 RP	**6405 0700**		TM	521	**782**	**765**	**17**	**948**	1.13	57						46	2.0	0.1	2.8
	22		702		16	818		6			0.3 %						52	2.2	0.1	2.8
		L 135 / K 129 Saarburg				927	22	10	907	0.45	60						29	1.0	0.0	3.0
		Staadt				467	743	1	41		0.3 %						6	2.8	0.2	1.8
	FS = 2	FS	4,2 / 2,7																	
K 129	7 RP	**6208 0810**		TM	582	**453**	**431**	**22**	**481**	1.01	36						27	3.1	1.6	2.4
	22		702		15	476		2			0.3 %						30	3.4	1.8	2.4
		K 114 / K 129 Bäsch				480	11	12	451	0.70	28						17	1.5	0.7	2.6
		B 327 / L 164 / K 129 bei Bäsch				334	420	8	30	1.07	0.3 %						3	4.1	2.9	1.5
	FS = 2	OD	0,7 / 0,3																	
K 129	7 RP	**5212 0646**		TM	296	**240**	**229**	**11**	**285**	1.07	28						14	4.6	0.0	1.2
	14		701		9	255		4			0.3 %						16	5.1	0.0	1.2
		K 129 K/ K 126 Blickhauserhoehe				272	3	7	263	0.43	18						9	2.2	0.0	1.3
		K 129 Mittelhof				142	226	0	22	1.06	0.3 %						2	6.1	0.0	0.7
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
K 129	7 RP	**5810 0590**		TM	238	**147**	**136**	**11**	**155**	1.10	17						9	6.1	1.1	1.7
	13		702		29	156		4			0.3 %						10	6.7	1.2	1.7
		L 205/K 129 Evershausen				172	2	5	136	0.38	14						5	2.5	0.7	1.6
		K 129/K 129 Evershausen				81	134	2	19	1.28	0.3 %						1	7.8	1.9	0.4
	FS = 2	FS	0,4 / 0,3																	
K 129	7 RP	**5810 0591**		TM	80	**85**	**79**	**6**	**95**	1.10	9						5	6.7	0.0	0.0
	13		702		9	88		3			11.1 %						6	7.4	0.0	0.0
		K 129/K 129 Evershausen				97	0	2	83	0.40	8						3	2.8	0.0	0.0
		L 205/K 129 Evershausen				58	79	0	12	1.04	11.1 %						1	8.6	0.0	0.0
	FS = 2	OD	0,5 / 0,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 130	7 RP	**6305 0370**		TM	2 816	**2 491**	**2 435**	**56**	**2 639**	1.11	171						146	1.7	0.5	1.7
	22		702		43	2 596		4			2.3 %						165	1.9	0.6	1.7
		KVP L 132 / K 130 Saarburg				2 882	41	39	2 557	0.59	162						92	0.8	0.2	1.8
		B 51 / K 130 bei Ayl				1 620	2 394	13	82	1.02	2.3 %						19	2.3	0.9	1.1
	FS = 2	OD	2,7 / 1,2																	
K 130	7 RP	**5311 0879**		TM	398	**531**	**511**	**20**	**608**	1.08	49						31	2.4	1.2	2.5
	11		701		11	569		0			6.1 %						35	2.6	1.3	2.4
		Reichenstein				615	13	13	587	0.50	51						19	1.1	0.5	2.6
		Daufenbach				284	498	7	22	0.98	6.1 %						4	3.2	2.1	1.5
	FS = 2	FS	1,4 / 0,9																	
K 130	7 RP	**5212 0647**		TM	818	**691**	**679**	**12**	**941**	1.07	70						41	1.5	0.1	2.8
	14		701		8	759		3			0.3 %						46	1.7	0.1	2.8
		L 278 / K 130 Richtg. Selbach				811	19	7	915	0.25	67						26	0.7	0.0	3.0
		K 123 / K 130 Rtg. L 278				287	660	1	26	1.17	0.3 %						5	2.1	0.2	1.8
	FS = 2	FS	3,4 / 2,6																	
K 130	7 RP	**6208 0878**		TM	22	**47**	**44**	**3**	**41**	0.66	7	2	0.0	1	0.0	5	3	-	4.4	2.3
	22		702		1	45		0			0.3 %	1	0.0	1	0.0	2	3	-	4.8	2.3
		Wintersportanlage Erbeskopf				28	2	2	39	1.64	7						2	-	2.0	2.5
		L 164 / K 130 Zufahrt Parkplatz Erbes				65	42	1	2	1.14	0.3 %	4	0.0	2	0.0	2	0	-	6.8	1.5
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
K 130	7 RP	**5904 0482**		TM	225	**214**	**200**	**13**	**264**	1.04	30						12	4.9	1.1	2.0
	21		702		11	221		3			3.3 %						14	5.4	1.2	2.1
		L12 Lambertsberg				229	4	7	242	0.49	33						7	2.0	0.7	2.0
		L10 Gesotz				166	196	3	22	1.00	3.3 %						2	6.4	2.0	0.5
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0																	
K 130	7 RP	**6305 0647**		TM	3 499	**2 474**	**2 393**	**81**	**2 890**	0.85	150	113	1.6	113	1.9	5	145	-	3.2	3.5
	22		702		132	2 810		17			2.7 %	111	1.8	113	1.5	2	163	-	3.5	3.5
		K 130 / K 131 bei Biebelhausen				2 395	86	57	2 778	0.46	157						91	-	1.5	3.8
		K 130 / K 147				1 315	2 307	7	112	1.00	2.5 %	60	0.0	72	0.5	2	18	-	4.4	2.3
	FS = 2	FS	1,7 / 0,9																	
K 130	7 RP	**5311 0880**		TM	251	**206**	**193**	**13**	**251**	0.98	19						12	3.9	2.2	0.8
	11		701		9	223		0			0.3 %						14	4.4	2.3	0.8
		L 267				217	2	8	237	0.43	17						7	1.6	1.4	0.8
		Ortslage Strunkeich				128	191	5	14	1.12	0.3 %						2	5.1	3.9	0.2
	FS = 2	FS	0,7 / 0,5																	
K 130	7 RP	**5212 0649**		TM	271	**286**	**274**	**12**	**329**	1.08	22						17	3.0	1.2	1.7
	14		701		13	288		2			0.3 %						19	3.3	1.3	1.7
		K 123 / K 130 Rtg. Brunken				311	5	7	302	0.53	25						10	1.4	0.5	1.8
		K 130 Brunken				246	269	4	28	1.21	0.3 %						2	4.0	2.1	1.1
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 131	7 RP	**5412 0845**		TM	854	**722**	**694**	**28**	**797**	0.92	67						42	2.9	0.9	2.7
	14		701		27	790		3			3.0 %						48	3.2	1.0	2.6
		L 306 / K 131 Sessenhausener Stock				729	19	18	763	0.59	50						26	1.4	0.4	2.9
		L 304 / K 131 Ellenhausen				459	675	7	34	1.11	3.0 %						5	4.0	1.5	1.7
	FS = 2	FS	1,3 / 1,0																	
K 131	7 RP	**5311 0881**		TM	85	**87**	**85**	**2**	**84**	0.77	9	2	6.7	4	8.0	2	5	-	2.2	5.8
	11		701		2	98		0			0.3 %	3	5.0	5	0.0	2	6	-	2.4	5.7
		Oberähren				73	5	2	84	0.64	11	2	0.0	4	0.0	3	3	-	1.0	6.2
		L 267 / K 131 Niederaehren				63	80	0	0	1.15	0.3 %	3	0.0	3	0.0	2	1	-	3.4	3.7
	FS = 2	FS	2,3 / 1,9																	
K 131	7 RP	**5212 0650**		TM	88	**100**	**91**	**9**	**124**	1.07	10						6	8.4	0.0	1.0
	14		701		5	104		2			0.3 %						7	9.3	0.0	1.0
		L 289 / K 131 Koettingen				111	1	6	112	0.41	13						3	3.5	0.0	1.0
		K 131 Glatteneichen				70	90	0	12	1.12	0.3 %						1	10.8	0.0	0.3
	FS = 2	FS	1,0 / 0,9																	
K 131	7 RP	**6305 0649**		TM	808	**826**	**790**	**35**	**921**	0.84	45						49	3.7	0.5	2.8
	22		702		41	931		4			4.4 %						55	4.1	0.5	2.8
		B 51 / K 131 Ayl				781	23	27	850	0.45	49						30	1.7	0.2	3.0
		K 130 / K 131 Biebelhausen				488	768	4	71	1.11	4.4 %						6	5.0	0.9	1.8
	FS = 2	OD	1,5 / 0,3																	
K 131	7 RP	**5311 0882**		TM	126	**133**	**129**	**4**	**157**	1.08	12						8	2.9	0.0	0.0
	11		701		3	136		0			16.7 %						9	3.2	0.0	0.0
		Haberscheid				147	0	4	149	0.43	12						5	1.4	0.0	0.0
		Ortslage Haberscheid				102	129	0	8	1.19	16.7 %						1	3.9	0.0	0.0
	FS = 2	FS	0,8 / 0,6																	
K 131	7 RP	**6305 0650**		TM	2 897	**1 696**	**1 655**	**41**	**2 277**		103	84	1.1	62	1.8	3	100	-	2.3	2.6
	22		702		117	1 863		1			1.0 %	76	2.6	57	2.4	1	112	-	2.6	2.6
		K 130 / K 131 bei Biebelhausen				1 863	44	36	2 205	0.29	111						63	-	1.1	2.8
		L 137 / K 131 Staustufe Kanzem				865	1 611	4	72	1.06	2.7 %	33	0.0	33	1.0	1	13	-	3.3	1.6
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																	
K 132	7 RP	**5412 0846**		TM	321	**323**	**315**	**8**	**339**	1.07	22						19	1.8	0.6	4.7
	14		701		8	341		1			0.3 %						21	2.0	0.6	4.6
		L 313 / K 132 Mogendorf Oberhaid Wach				366	15	5	326	0.65	32						12	0.8	0.2	5.0
		K 132 / K 133 OD Nordhofen				201	300	2	13	1.07	0.3 %						2	2.4	1.0	3.0
	FS = 2	FS	1,7 / 1,5																	
K 132	7 RP	**5412 0847**		TM	850	**791**	**757**	**33**	**999**	0.95	54						46	3.9	0.2	4.1
	14		701		34	870		25			1.9 %						52	4.3	0.2	4.0
		K 132 / K 133 OD Nordhofen				824	32	7	940	0.36	56						29	1.9	0.1	4.4
		L 267 / K 132 Selters Lagerplatz				450	726	1	59	1.11	1.9 %						6	5.3	0.3	2.6
	FS = 2	FS	1,1 / 0,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$		Fr$_{15-18}$		NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 132	7 RP	**6307 0879**		TM	794	**664**	**647**	**17**	**755**	1.13	54						39	2.3	0.2	0.5
	22		702		20	692		5			1.9 %						44	2.5	0.3	0.5
		L 166 / K 132 Thiergarten				782	3	10	720	0.50	55						24	1.1	0.1	0.5
		Thiergarten				414	644	2	35	1.18	1.9 %						5	3.0	0.4	0.3
	FS = 2	OD	0,6 / 0,1																	
K 132	7 RP	**5212 0651**		TM	294	**326**	**325**	**2**	**392**	1.09	37						19	0.5	0.0	5.5
	14		701		6	334		0			0.3 %						22	0.6	0.0	5.5
		K 132 / K 133 Weidacker				362	18	2	390	0.51	34						12	0.2	0.0	5.8
		L 289 / K 132 Koettingen				256	307	0	2	1.14	0.3 %						2	0.7	0.0	3.6
	FS = 2	FS	2,6 / 1,9																	
K 132	7 RP	**6305 0651**		TM	853	**823**	**804**	**19**	**989**	0.79	51						48	1.8	0.4	5.0
	22		702		25	903		3			0.3 %						54	2.0	0.4	4.9
		B 51 / K 132 bei Wawern				710	40	13	949	0.71	86						30	0.9	0.2	5.3
		L 137 / K 132 Wawern				661	764	3	39	1.01	0.3 %						6	2.5	0.7	3.2
	FS = 2	FS	1,7 / 0,9																	
K 132	7 RP	**5311 0884**		TM	41	**48**	**44**	**4**	**54**	1.07	5						3	5.9	1.7	11.2
	11		701		3	51		0			14.3 %						3	6.5	1.8	11.2
		L 267				55	5	3	48	0.37	10						2	2.5	1.1	10.8
		Ascheid				26	39	1	6	0.94	14.3 %						0	8.2	3.1	3.0
	FS = 2	FS	2,0 / 1,6																	
K 132	7 RP	**5804 0484**		TM	208	**170**	**157**	**13**	**181**	1.15	19						10	5.5	1.9	4.8
	21		702		8	166		1			0.3 %						11	6.0	2.0	4.9
		L10 Gesotz				191	8	8	163	0.82	15						6	2.3	1.2	4.6
		L33 Feuerscheid				156	149	3	18	1.39	0.3 %						1	7.2	3.4	1.2
	FS = 2	FS	2,3 / 1,6																	
K 132	7 RP	**5311 0885**		TM	194	**160**	**158**	**2**	**181**	0.80	21						9	1.4	0.1	1.5
	11		701		1	182		0			0.3 %						11	1.5	0.1	1.5
		Ortslage Alberthofen				146	2	2	179	0.55	16						6	0.6	0.1	1.6
		Ortslage Alberthofen				95	155	0	1	1.21	0.3 %						1	1.8	0.2	1.0
	FS = 2	OD	0,4 / 0,1																	
K 133	7 RP	**5212 0652**		TM	2 845	**453**	**447**	**5**	**541**	0.74	70						27	1.0	0.1	4.5
	14		701		140	525		0			0.3 %						30	1.1	0.1	4.4
		B 62 / K 133 Roth-Oettershagen Siegbo				390	20	5	530	0.52	67						17	0.5	0.1	4.8
		K 132 / K 133 Weidacker				256	427	1	10	0.99	0.3 %						3	1.4	0.2	2.9
	FS = 2	FS	2,3 / 2,3																	
K 133	7 RP	**5412 0848**		TM	548	**526**	**489**	**37**	**597**	0.99	33	20	9.7	32	5.1	3	31	6.5	0.5	2.4
	14		701		32	563		27			6.1 %	19	7.1	28	4.7	2	35	7.2	0.6	2.4
		K 132 / K 133 OD Nordhofen				559	13	8	550	0.64	45	15	5.6	29	5.2	2	18	2.7	0.4	2.3
		L 307 / K 153 0D Vielbach				350	476	2	47	1.05	6.7 %	12	3.7	16	1.4	3	5	8.5	1.0	0.6
	FS = 2	FS	1,6 / 1,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 133	7 RP	**5412 0850**		TM	365	**354**	**339**	**15**	**436**		52	19	7.2	13	0.8	6	21	3.3	0.5	2.6
	14		701		16	375		7			34.6 %	18	2.7	17	0.0	2	23	3.7	0.6	2.6
		L 307 / K 153 0D Vielbach				375	8	6	412	0.50	31						13	1.6	0.2	2.8
		L 267 / K 140 OD Quirnbach				246	331	2	24	1.08	19.4 %	11	0.0	13	0.9	3	3	4.5	1.0	1.6
	FS = 2	FS	2,3 / 1,9																	
K 133	7 RP	**5311 0886**		TM	174	**102**	**101**	**1**	**119**	1.10	10						6	0.8	0.0	1.0
	11		701		4	108		0			0.3 %						7	0.9	0.0	1.0
		K 134				118	1	1	116	0.44	12						4	0.4	0.0	1.1
		Lahrbach				58	100	0	2	1.19	0.3 %						1	1.1	0.0	0.7
	FS = 2	FS	0,1 / 0,1																	
K 133	7 RP	**6009 0880**		TM	321	**335**	**314**	**21**	**402**		36	17	6.5	12	0.5	5	19	-	6.2	4.0
	22		702		18	355		6			36.1 %	20	4.2	15	0.0	2	22	-	6.7	4.1
		K 106 / K 133 Thalkleinich				355	13	13	367	0.45	23						12	-	2.7	3.9
		L 190 / K 133 Irmenach				238	301	2	35	1.11	0.3 %	9	0.0	9	0.0	3	3	-	8.4	1.0
	FS = 2	FS	3,0 / 2,1																	
K 133	7 RP	**6305 0652**		TM	4 563	**2 489**	**2 482**	**7**	**2 917**	0.84	185						146	0.2	0.0	2.7
	22		702		9	2 772		0			1.1 %						164	0.3	0.0	2.7
		L 138 / K 133 Konz				2 336	66	6	2 908	0.54	204						93	0.1	0.0	2.8
		L 137 / K 133 bei Wiltingen				1 615	2 416	1	8	1.02	1.1 %						18	0.3	0.1	1.7
	FS = 2	FS	3,9 / 3,3																	
K 133	7 RP	**5212 0653**		TM	252	**353**	**347**	**6**	**361**	0.86	28	19	0.9	17	2.9	2	21	-	2.2	5.5
	14		701		7	380		0			0.3 %	18	2.8	14	2.4	2	23	-	2.4	5.4
		K 132 / K 133 Weidacker				328	19	6	352	0.87	27	17	1.0	14	3.4	2	13	-	1.0	5.8
		K 48 / K 133 bei Thal				285	328	0	9	1.15	0.3 %	14	0.0	19	1.8	2	3	-	3.1	3.5
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
K 133	7 RP	**5212 0654**		TM	179	**190**	**185**	**5**	**190**	0.88	17	10	0.0	8	4.1	2	11	-	2.6	8.0
	14		701		3	202		0			0.3 %	11	2.9	8	0.0	2	13	-	2.9	7.9
		K 48 / K 133 bei Thal				175	15	4	185	0.95	21	9	0.0	7	2.3	2	7	-	1.2	8.6
		K 47 / K 133 Langenbach				161	170	1	5	1.14	0.3 %	7	2.3	11	1.5	2	1	-	3.7	5.2
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	
K 133	7 RP	**5212 0655**		TM	55	**107**	**105**	**2**	**126**	1.09	16						6	1.6	0.0	7.1
	14		701		3	105		0			5.3 %						7	1.8	0.0	7.0
		K 47 / K 133 Langenbach				115	7	2	125	0.63	15						4	0.8	0.0	7.5
		K 46 / K 133 Helmeroth				106	98	0	1	1.19	5.3 %						1	2.3	0.0	4.6
	FS = 2	FS	1,7 / 1,6																	
K 133	7 RP	**6009 0881**		TM	258	**249**	**237**	**12**	**267**	0.98	28						15	3.9	0.7	6.5
	22		702		11	267		4			3.6 %						16	4.2	0.7	6.4
		L 190 / K 133 Irmenach				262	16	6	251	0.72	38						9	1.8	0.3	7.0
		K 133 / K 137 Lötzbeuren				163	221	2	16	1.10	3.6 %						2	5.2	1.2	4.1
	FS = 2	FS	3,5 / 2,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 133	7 RP	**6009 0882**		TM	438	**328**	**312**	**16**	**412**	1.11	54						19	4.1	0.7	8.8
	22		702		42	332		3			0.3 %						22	4.5	0.8	8.7
		K 133 / K 137 Lötzbeuren				369	28	10	374	0.73	46						12	1.9	0.3	9.5
		Kreisgrenze K 79/K 133 Ravensbeuren				262	284	3	38	1.09	0.3 %						2	5.6	1.3	5.7
	FS = 2	FS	2,2 / 1,8																	
K 134	7 RP	**5311 0887**		TM	553	**701**	**666**	**35**	**739**	1.03	43						41	3.5	1.3	4.9
	11		701		25	731		7			0.3 %						46	3.8	1.5	4.9
		L 267				751	34	18	688	0.70	47						26	1.7	0.6	5.3
		Niederwambach				525	632	10	51	1.20	0.3 %						5	4.7	2.3	3.1
	FS = 2	FS	0,8 / 0,5																	
K 134	7 RP	**6007 0766**		TM	1 649	**1 683**	**1 621**	**62**	**1 806**	1.10	194						99	3.0	0.6	3.5
	22		702		70	1 667		8			5.2 %						111	3.3	0.6	3.5
		K 53 / K 134 Kesten				1 834	58	44	1 708	0.83	249						62	1.4	0.3	3.8
		L 47 / K 134 bei Lieser				1 558	1 563	10	97	1.17	5.2 %						13	4.0	1.0	2.2
	FS = 2	FS	4,7 / 4,7																	
K 134	7 RP	**5311 0656**		TM	165	**172**	**165**	**7**	**192**	1.07	14						10	3.0	0.9	3.7
	14		701		17	181		0			14.3 %						11	3.3	1.0	3.7
		K 17 / K 134 Orfgen				194	6	5	181	0.55	16						6	1.4	0.4	4.0
		K 134 OD Berg				110	159	2	11	0.85	14.3 %						1	4.1	1.7	2.4
	FS = 2	FS	0,7 / 0,6																	
K 134	7 RP	**6205 0653**		TM	8 605	**7 370**	**7 203**	**167**	**8 569**	0.98	609						433	1.3	0.9	2.2
	22		702		196	8 090		16			1.5 %						487	1.4	1.0	2.2
		L0138 Kreisel Wasserliesch				7 914	162	82	8 308	0.53	589						272	0.6	0.4	2.4
		B0051 Merzlicher Brücke				3 997	7 041	69	261	1.02	1.5 %						55	1.7	1.6	1.4
	FS = 2	FS	3,2 / 2,7																	
K 134	7 RP	**5311 0888**		TM	795	**775**	**754**	**21**	**912**	0.83	46	33	4.0	40	3.9	3	46	-	2.6	2.8
	11		701		19	876		6			2.2 %	37	2.7	38	2.7	1	51	-	2.9	2.7
		K0138				730	21	11	873	0.56	56	28	1.2	32	1.0	1	29	-	1.2	3.0
		K0132				460	733	4	39	1.05	5.4 %	20	0.8	20	0.8	2	6	-	3.8	1.8
	FS = 2	FS	0,7 / 0,4																	
K 134	7 RP	**5804 0486**		TM	123	**151**	**145**	**6**	**168**	1.56	15						9	4.0	0.1	4.2
	21		702		5	142		1			0.3 %						10	4.4	0.2	4.2
		Feuerscheid				220	6	5	159	0.73	17						6	1.9	0.1	4.6
		Lasel				102	139	0	9	1.20	0.3 %						1	5.4	0.2	2.7
	FS = 2	FS	3,3 / 2,3																	
K 134	7 RP	**5311 0889**		TM	778	**832**	**806**	**27**	**1 064**	1.08	60						49	2.6	0.6	2.8
	11		701		21	875		7			0.3 %						55	2.8	0.6	2.7
		K0132				946	22	15	1 007	0.43	65						31	1.2	0.2	3.0
		K0133				532	783	5	57	1.03	0.3 %						6	3.4	1.0	1.7
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}					D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 134	7 RP	**5311 0890**		TM	1 062	**940**	**914**	**26**	**1 126**	1.08	56						55	2.5	0.3	1.3
	11		701		31	1 002		10			0.3 %						62	2.7	0.3	1.3
		Steimel				1 082	12	14	1 073	0.44	64						35	1.2	0.1	1.4
		Niederwambach				531	902	3	52	1.09	0.3 %						7	3.3	0.5	0.8
	FS = 2	FS	1,8 / 1,3																	
K 134	7 RP	**5311 0891**		TM	410	**309**	**291**	**18**	**370**	1.07	29						18	4.3	1.3	2.3
	11		701		11	316		5			55.2 %						20	4.7	1.4	2.3
		Weroth				337	7	9	347	0.66	31						11	2.1	0.6	2.5
		Woldert				247	284	4	24	1.27	55.2 %						2	5.7	2.3	1.4
	FS = 2	OD	2,4 / 0,9																	
K 135	7 RP	**5412 0855**		TM	633	**544**	**514**	**30**	**564**	1.08	36						32	4.2	1.2	1.9
	14		701		13	572		3			0.3 %						36	4.6	1.3	1.9
		K 124 / K 135 Maroth KR Grenze NR / W				618	10	20	533	0.65	31						20	2.0	0.5	2.1
		K 135 / K 141 OD Maroth				347	504	7	31	1.07	0.3 %						4	5.6	2.1	1.2
	FS = 2	OD	1,6 / 0,6																	
K 135	7 RP	**5311 0892**		TM	395	**406**	**386**	**20**	**476**	1.09	64						24	4.0	0.8	6.9
	11		701		18	415		6			0.3 %						27	4.4	0.9	6.8
		K 9 / K 135 LKGrenze NR / AK Seelbach				450	28	10	434	0.49	40						15	1.9	0.3	7.5
		Seyen				317	358	3	42	1.29	0.3 %						3	5.4	1.4	4.4
	FS = 2	FS	1,9 / 1,8																	
K 135	7 RP	**5908 0780**		TM	192	**185**	**180**	**5**	**192**	1.16	25						11	2.3	0.4	7.5
	22		702		3	176		1			0.3 %						12	2.5	0.5	7.4
		B 49 / K 135 Bengel				203	14	4	184	1.27	26						7	1.1	0.2	8.0
		K 63 / K 135				197	166	1	8	1.03	0.3 %						1	3.2	0.8	4.8
	FS = 2	FS	5,2 / 4,4																	
K 135	7 RP	**6305 0800**		TM	1 443	**1 136**	**1 117**	**19**	**1 246**	1.00	115						67	1.3	0.3	1.0
	22		702		41	1 233		0			0.9 %						75	1.4	0.4	1.0
		K 6 / K 135 Grenze LK KRFR. Stadt Tri				1 236	11	15	1 205	0.44	98						42	0.6	0.1	1.0
		L 138 / K 135 Konz-Niedermennig				646	1 106	4	42	1.07	0.9 %						8	1.7	0.6	0.6
	FS = 2	FS	1,8 / 1,3																	
K 135	7 RP	**5412 0856**		TM	232	**291**	**281**	**10**	**358**		25	16	2.8	17	1.3	3	17	2.4	0.3	7.7
	14		701		6	298		4			0.3 %	11	0.0	20	0.0	1	19	2.6	0.4	7.6
		K 135 / K 141 OD Maroth				298	21	5	345	0.68	23						11	1.1	0.1	8.2
		K 3 / K 135 Freirachdorf				253	260	1	13	0.98	0.3 %	20	1.6	12	5.7	1	2	3.2	0.6	5.0
	FS = 2	FS	1,4 / 1,1																	
K 136	7 RP	**5412 0044**		TM	1 095	**1 127**	**1 074**	**53**	**1 367**	0.99	86						66	3.9	0.7	2.5
	14		701		33	1 229		24			4.7 %						75	4.2	0.8	2.5
		L 267 / L 304 / K 136 KVP OD Selters				1 216	28	20	1 281	0.44	68						41	1.8	0.3	2.7
		L 305 / K 136 Goddert				633	1 046	8	85	1.14	4.7 %						8	5.2	1.2	1.6
	FS = 2	FS	3,3 / 2,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}		Fr_{15-18}		NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U	Krad	Bus	LV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	FeW_{15-18}		So_{16-19}		Fr FeW So	D	Day 06-18 Uhr		
			Zabl. km			S	LVm	LoA	LZ	b_{Fr}							E	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		N	Night 22-06 Uhr		
K 136	7 RP	**5412 0858**		TM	365	**317**	**297**	**20**	**372**	1.13	32						18	4.3	1.9	3.0
	14		701		46	327		1			15.6 %						21	4.7	2.0	3.0
		L 305 / K 136 Goddert				368	9	13	339	0.63	22						11	1.8	1.2	2.9
		K 136 / K 137 OD Maxsain				216	287	6	34	1.24	15.6 %						3	5.6	3.3	0.8
	FS = 2	FS	3,9 / 3,4																	
K 136	7 RP	**6006 0760**		TM	478	**472**	**401**	**72**	**518**	1.08	39						27	5.3	9.3	3.7
	22		702		31	501		0			10.3 %						31	5.9	9.8	3.7
		L 43 / K 136				542	17	25	445	0.59	33						16	2.3	6.2	3.7
		K 40 / K 136				278	384	46	73	1.09	10.3 %						4	6.6	15.7	0.9
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
K 136	7 RP	**6305 0655**		TM	740	**585**	**547**	**38**	**678**	1.01	45	29	5.0	19	3.4	3	34	-	6.3	2.5
	22		702		43	621		23			0.3 %	26	4.5	22	1.5	2	39	-	7.0	2.5
		L 138 / K 136 Konz-Kommlingen				626	14	13	625	0.48	39	34	3.6	24	2.8	3	20	-	2.7	2.4
		L 138 / K 136 Oberemmel				398	533	2	53	1.11	2.6 %	20	5.1	16	4.2	2	5	-	8.5	0.6
	FS = 2	FS	4,4 / 3,1																	
K 137	7 RP	**5903 0977**		TM	82	**73**	**67**	**6**	**83**	1.13	7						4	6.5	1.1	3.4
	21		702		6	75		1			28.6 %						5	7.2	1.1	3.4
		Hölzchen				85	2	4	70	0.38	8						3	2.7	0.7	3.3
		K 60 Scheidchen				50	65	1	13	1.20	28.6 %						1	8.5	1.9	0.9
	FS = 2	FS	0,4 / 0,3																	
K 137	7 RP	**5412 0860**		TM	1 748	**1 784**	**1 699**	**85**	**2 253**		101	73	3.6	97	3.6	6	105	4.1	0.6	1.3
	14		701		131	1 938		26			5.9 %	80	1.9	86	3.9	2	118	4.5	0.7	1.2
		L 282 / K 137 OD Schenkelberg				1 938	22	48	2 108	0.33	126						65	1.9	0.3	1.4
		K 137 / K 138 OD Hartenfels				1 020	1 677	11	145	1.15	7.1 %	39	0.8	42	2.0	2	13	5.5	1.1	0.8
	FS = 2	FS	1,1 / 0,6																	
K 137	7 RP	**5112 0659**		TM	308	**634**	**595**	**39**	**839**	1.07	57						37	4.8	1.1	3.1
	14		701		2	669		4			1.8 %						42	5.3	1.2	3.1
		L 278 / K 137 Goesingen				715	19	27	763	0.34	49						22	2.0	0.7	2.9
		L 279 / K 137 Obersolbach				401	577	7	75	1.01	1.8 %						6	6.3	2.0	0.8
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																	
K 137	7 RP	**6305 0656**		TM	836	**1 023**	**1 003**	**20**	**1 015**	0.85	94						60	1.5	0.3	4.7
	22		702		16	1 122		3			0.3 %						68	1.7	0.3	4.6
		L 138 / K 137 bei Ockfen				953	47	13	991	0.70	65						38	0.7	0.1	5.0
		B 407 / K 137 Irsch				733	956	3	25	1.03	0.3 %						8	2.1	0.6	3.0
	FS = 2	FS	3,5 / 1,8																	
K 137	7 RP	**6009 0884**		TM	1 013	**733**	**704**	**29**	**824**	1.05	57	42	3.4	28	1.9	5	43	-	3.7	4.7
	22		702		33	774		11			7.0 %	42	3.1	34	1.9	2	48	-	4.1	4.7
		K 133 / K 137 Lötzbeuren				814	34	12	790	0.60	50						27	-	1.7	5.1
		Kreisgrenze K 77/K 137 Wahlenau				483	670	6	34	1.08	4.0 %	27	0.6	23	0.7	2	5	-	5.4	3.0
	FS = 2	FS	3,1 / 2,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 137	7 RP	**5311 0894**		TM	242	**193**	**189**	**4**	**214**	1.00	15	5	0.0	10	0.0	2	11	-	2.5	3.2
	11		701		4	208		1			0.3 %	7	0.0	7	2.3	2	13	-	2.7	3.1
		Brubbach				209	6	2	209	0.57	17	6	1.7	11	0.0	3	7	-	1.1	3.4
		L 267				117	183	1	5	0.92	0.3 %	6	0.0	5	0.0	2	1	-	3.6	2.0
	FS = 2	FS	0,4 / 0,2																	
K 137	7 RP	**5412 0859**		TM	1 958	**1 623**	**1 575**	**48**	**2 028**		181	68	2.2	100	1.3	6	96	-	2.9	3.5
	14		701		71	1 769		10			9.9 %	74	1.4	94	0.7	2	107	-	3.2	3.4
		K 137 / K 138 OD Hartenfels				1 769	55	29	1 944	0.39	118						60	-	1.3	3.7
		K 136 / K 137 OD Maxsain				896	1 520	9	84	1.14	1.7 %	50	0.0	44	0.4	2	12	-	4.1	2.2
	FS = 2	FS	3,3 / 2,8																	
K 137	7 RP	**5904 0976**		TM	730	**829**	**790**	**39**	**902**	0.95	78						49	3.2	1.4	1.9
	21		702		46	885		4			17.9 %						55	3.5	1.5	1.8
		Lauperath				842	15	23	850	0.73	53						30	1.5	0.6	2.0
		Scheidchen				604	775	12	52	1.06	17.9 %						6	4.2	2.4	1.2
	FS = 2	FS	4,0 / 3,0																	
K 138	7 RP	**5412 0861**		TM	957	**1 073**	**1 036**	**37**	**1 211**		55	44	3.8	49	3.2	3	63	-	3.3	2.8
	14		701		46	1 141		4			5.5 %	44	0.0	47	2.1	1	71	-	3.7	2.7
		K 137 / K 138 OD Hartenfels				1 141	29	26	1 149	0.67	65						39	-	1.6	3.0
		B 8 / K 138 OD Steinen				740	1 007	7	62	1.07	1.5 %	31	0.0	44	0.0	1	8	-	4.8	1.7
	FS = 2	FS	1,9 / 1,0																	
K 138	7 RP	**5311 0895**		TM	136	**151**	**146**	**5**	**160**	0.90	12	4	0.0	6	0.0	2	9	-	2.0	4.8
	11		701		9	166		2			0.3 %	6	0.0	6	0.0	2	10	-	2.2	4.7
		Niederwambach				148	6	3	156	0.61	15	6	4.0	6	1.8	3	6	-	0.9	5.1
		Ratzert				98	140	0	4	1.11	0.3 %	4	0.0	4	0.0	2	1	-	2.7	3.1
	FS = 2	FS	3,0 / 2,4																	
K 138	7 RP	**6207 0885**		TM	915	**904**	**878**	**27**	**1 028**	1.13	90						53	2.6	0.3	2.2
	22		702		30	935		5			3.3 %						60	2.8	0.4	2.2
		L 148 / L 150 Büdlicherbrück				1 058	19	18	972	0.53	91						33	1.2	0.1	2.3
		K 138 / K 75 Büdlich				601	858	3	56	1.19	3.3 %						7	3.4	0.6	1.4
	FS = 2	FS	1,6 / 1,3																	
K 138	7 RP	**6405 0656**		TM	348	**236**	**226**	**10**	**310**	1.11	36						14	4.1	0.0	2.0
	22		702		17	266		2			2.0 %						16	4.5	0.0	2.0
		K 138 / K 139 Serrig				295	5	8	294	0.21	38						9	1.9	0.0	2.2
		Domäne				51	222	0	16	0.98	2.0 %						2	5.5	0.0	1.3
	FS = 2	OD	1,2 / 0,5																	
K 138	7 RP	**6207 0886**		TM	542	**398**	**377**	**21**	**482**	1.08	50						23	4.6	0.6	4.8
	22		702		16	422		5			2.0 %						26	5.0	0.7	4.7
		K 138 / K 75 Büdlich				457	19	14	442	0.39	44						15	2.2	0.3	5.2
		K 76 / K 138 Heidenburg				238	358	3	40	1.17	2.0 %						3	6.2	1.1	3.0
	FS = 2	FS	3,7 / 2,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 138	7 RP	**5412 0862**		TM	650	**871**	**846**	**24**	**972**	1.08	62						51	2.3	0.5	2.6
	14		701		24	877		2			6.5 %						58	2.5	0.5	2.6
		B 8 / K 138 OD Steinen				948	22	18	926	0.52	51						32	1.1	0.2	2.8
		K 1 / K 138 Steinen Spielplatz				754	824	4	45	1.20	6.5 %						6	3.0	0.8	1.7
	FS = 2	FS	1,4 / 1,3																	
K 139	7 RP	**5903 0979**		TM	128	**110**	**94**	**16**	**110**	0.95	16						6	6.2	7.8	0.8
	21		702		18	122		0			18.8 %						7	6.8	8.3	0.8
		K0137				116	1	7	88	0.52	12						4	2.6	5.2	0.8
		5903070				57	93	9	22	1.27	18.8 %						1	7.6	13.1	0.2
	FS = 2	FS	0,4 / 0,2																	
K 139	7 RP	**5311 0897**		TM	366	**340**	**328**	**12**	**392**	0.94	36						20	2.6	0.9	2.1
	11		701		10	370		0			36.1 %						22	2.9	1.0	2.0
		Sensenbach				346	7	9	371	0.57	26						12	1.2	0.4	2.2
		Steimel				222	321	3	21	1.04	36.1 %						3	3.5	1.6	1.3
	FS = 2	OD	0,8 / 0,1																	
K 139	7 RP	**5113 0661**		TM	188	**132**	**124**	**9**	**137**	1.56	16						8	4.3	1.9	6.4
	14		701		8	111		0			0.3 %						9	4.8	2.1	6.4
		L 279 / K 94 Katzwinkel				174	8	6	128	1.08	19						5	1.8	1.3	6.1
		K 139 OD Katzwinkel				159	116	3	9	1.04	0.3 %						1	5.8	3.5	1.7
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
K 139	7 RP	**5412 0031**		KW	181															
	14		701		5															
		L 304 / K 139 Zuerbach																		
		L 304 / L 303 OD Freilingen																		
	FS = 2	OD	0,3 / 0,1																	
K 139	7 RP	**6405 0658**		TM	1 244	**1 312**	**1 280**	**32**	**1 762**		112	78	1.0	45	2.0	3	77	-	2.2	5.2
	22		702		26	1 358		0			1.8 %	69	1.0	51	2.0	1	86	-	2.4	5.2
		K 138 / K 139 Serrig				1 358	67	27	1 716	0.84	118						49	-	1.0	5.6
		B 268 / K 139 bei Panzhaus				1 081	1 213	5	46	1.08	0.8 %	65	0.0	70	0.0	1	10	-	3.1	3.3
	FS = 2	FS	8,9 / 7,5																	
K 139	7 RP	**6406 0660**		TM	1 043	**1 256**	**1 167**	**89**	**1 621**		70	51	5.9	48	5.1	3	73	-	7.0	2.2
	22		702		67	1 323		2			2.9 %	47	5.6	59	3.4	1	83	-	7.5	2.3
		B 268 / K 139 Panzhaus				1 323	27	47	1 467	0.63	68						44	-	3.5	2.1
		B 407 / K 139 Hirschfelderhof				932	1 140	40	154	1.06	2.9 %	46	0.0	46	1.4	1	11	-	10.4	0.6
	FS = 2	FS	5,4 / 4,3																	
K 140	7 RP	**6206 0661**		TM		**1 792**	**1 711**	**81**	**1 755**	1.13	195						105	3.5	0.9	0.8
	22					1 866		34			3.1 %						119	3.9	1.0	0.8
		K 77 / K 140 Abfahrt Kasel				2 107	14	31	1 657	0.50	231						65	1.7	0.4	0.8
		KASEL				1 128	1 697	16	98	1.79	3.1 %						14	4.7	1.5	0.5
	FS = 2	FS	1,1 / 0,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 140	7 RP	**5903 0981**		TM	191	**175**	**156**	**19**	**193**	1.12	19	8	5.0	6	5.1	4	10	-	10.1	5.4
	21		702		4	178		3			21.1 %	9	3.6	6	0.0	2	11	-	10.9	5.4
		L 9				200	9	10	171	0.62	17						6	-	5.1	5.3
		Manderscheid L12				129	147	6	22	1.05	23.5 %	6	0.0	5	0.0	2	2	-	14.6	1.4
	FS = 2	FS	4,3 / 4,1																	
K 140	7 RP	**5412 0032**		TM	53	**58**	**56**	**2**	**64**	1.01	7						3	2.9	0.3	3.2
	14		701		2	62		1			0.3 %						4	3.2	0.4	3.1
		L 267 / K 140 OD Helferskirchen				62	2	1	61	0.71	7						2	1.4	0.1	3.4
		L 303 / K 140 Niederdorf				41	55	0	2	1.08	0.3 %						0	3.9	0.6	2.0
	FS = 2	FS	0,8 / 0,5																	
K 140	7 RP	**5311 0898**		TM	742	**577**	**566**	**11**	**786**	1.08	36						34	1.6	0.3	1.5
	11		701		20	613		4			2.8 %						38	1.8	0.3	1.5
		L 265				662	9	6	767	0.34	51						21	0.8	0.1	1.6
		Udert				338	557	2	19	1.16	2.8 %						4	2.2	0.5	1.0
	FS = 2	FS	2,9 / 2,2																	
K 141	7 RP	**5311 0900**		TM	342	**332**	**311**	**21**	**421**	1.07	35						19	3.7	2.3	2.7
	11		701		18	350		5			8.6 %						22	4.1	2.4	2.7
		K0140				374	9	8	384	0.37	28						12	1.5	1.5	2.6
		K0142				212	303	8	37	1.03	8.6 %						3	4.8	4.1	0.7
	FS = 2	FS	2,0 / 1,3																	
K 141	7 RP	**5212 0663**		TM	94	**79**	**75**	**4**	**106**	1.08	12						5	4.5	0.0	2.6
	14		701		14	85		0			0.3 %						5	4.9	0.0	2.5
		K 51 / K 141 Breitscheid				92	2	4	102	0.36	13						3	2.1	0.0	2.8
		K 49 / K 141 Seelbach b. Hamm				36	73	0	5	0.79	0.3 %						1	6.0	0.0	1.6
	FS = 2	FS	2,0 / 1,6																	
K 141	7 RP	**5906 0700**		TM	608	**482**	**464**	**18**	**591**	1.36	43						28	2.6	0.9	3.8
	22		702		27	465		3			0.3 %						32	2.9	1.0	3.7
		L 46 / K 141				631	18	10	562	0.66	42						18	1.2	0.4	4.0
		L 62 / K 141 Großlittgen				362	446	5	29	1.00	0.3 %						4	3.5	1.6	2.4
	FS = 2	FS	4,4 / 4,3																	
K 141	7 RP	**5412 0033**		TM	347	**362**	**347**	**15**	**440**	1.08	24						21	3.2	0.9	2.9
	14		701		11	371		1			0.3 %						24	3.5	1.0	2.9
		K 124 / K 141 KR Grenze NR / WW				402	10	11	412	0.56	31						13	1.5	0.4	3.1
		K 135 / K 141 OD Maroth				279	336	3	28	1.11	0.3 %						3	4.3	1.6	1.8
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
K 141	7 RP	**6406 0662**		TM	373	**308**	**299**	**9**	**323**	1.13	23						18	2.5	0.3	3.0
	22		702		11	313		3			4.3 %						20	2.8	0.3	3.0
		B 407 / K 141 bei Oberzerf				354	9	5	310	0.60	31						11	1.2	0.1	3.2
		B 268 / K 141 Oberzerf				232	290	1	14	1.17	4.3 %						2	3.4	0.4	1.9
	FS = 2	FS	1,2 / 0,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 142	7 RP	**5512 0983**		TM	2 782	**3 321**	**2 993**	**328**	**2 962**	0.64	311						192	3.7	5.8	0.8
	14		701		285	4 067		8			5.1 %						218	4.1	6.2	0.8
		Wirges Umgehung Fa. Giles				2 605	24	117	2 420	0.49	290						114	1.5	3.8	0.7
		KVP Wirges Umgehung				1 398	2 969	203	542	1.43	5.1 %						31	4.6	9.9	0.2
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
K 142	7 RP	**5512 0982**		TM	916	**1 107**	**923**	**184**	**1 484**	1.07	81						64	7.2	8.9	1.5
	14		701		140	1 226		13			9.9 %						73	7.9	9.4	1.5
		KVP Wirges Umgehung				1 309	16	68	1 127	0.31	74						37	3.1	6.0	1.5
		L300 Wiges				410	907	103	357	0.97	9.9 %						11	8.7	14.7	0.4
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
K 142	7 RP	**5903 0984**		TM	203	**236**	**229**	**7**	**258**	1.11	24						14	2.4	0.6	3.1
	21		702		7	241		0			4.2 %						16	2.7	0.7	3.1
		Olmscheid				267	7	6	245	0.77	22						9	1.1	0.3	3.3
		K 146 Bommert				182	222	1	13	1.01	4.2 %						2	3.3	1.1	2.0
	FS = 2	FS	9,1 / 7,9																	
K 142	7 RP	**5411 0901**		TM	1 168	**696**	**667**	**29**	**828**	0.84	79						41	2.9	1.2	3.5
	11		701		49	785		6			6.3 %						46	3.2	1.3	3.5
		Niederdreis				660	24	15	779	0.36	30						25	1.4	0.5	3.8
		Woldert				405	643	8	49	1.09	6.3 %						5	3.9	2.0	2.2
	FS = 2	FS	2,8 / 2,0																	
K 142	7 RP	**5311 0664**		TM	404	**454**	**438**	**16**	**513**	0.96	41						27	2.1	1.4	1.9
	14		701		19	489		2			0.3 %						30	2.3	1.6	1.9
		K 33 / K 142 Oberwambach				469	8	7	487	0.66	37						17	1.0	0.6	2.0
		K 142 bei Lautzert				306	430	7	25	1.14	0.3 %						3	2.7	2.5	1.2
	FS = 2	FS	1,5 / 1,3																	
K 142	7 RP	**5311 0902**		TM	438	**467**	**429**	**38**	**664**	1.08	35						27	7.0	1.0	5.2
	11		701		33	491		21			5.7 %						31	7.7	1.1	5.2
		Dendert				531	23	12	586	0.40	35						16	2.9	0.7	5.0
		L 268 / L 265 Oberdreis Kaisergarten				300	406	5	78		5.7 %						4	9.2	1.8	1.3
	FS = 2	FS	3,1 / 1,9																	
K 142	7 RP	**5311 0903**		TM	1 422	**1 410**	**1 352**	**59**	**1 718**	0.92	78						83	2.8	1.2	2.6
	11		701		61	1 525		14			0.3 %						93	3.1	1.3	2.5
		Rodenbach				1 398	35	27	1 573	0.43	92						52	1.3	0.5	2.8
		L 268				994	1 316	18	145	1.11	0.3 %						11	3.8	2.1	1.6
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
K 142	7 RP	**5311 0904**		TM	749	**806**	**770**	**35**	**966**	1.07	55						47	3.0	1.2	2.7
	11		701		23	843		9			7.3 %						53	3.3	1.3	2.6
		Rodenbach				902	21	15	894	0.40	57						29	1.4	0.5	2.9
		K 33 / K 142 LKGrenze NR / AK Rodenba				546	749	10	72	1.17	7.3 %						6	4.0	2.1	1.7
	FS = 2	FS	2,7 / 2,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 142	7 RP	**5512 0868**		TM	2 178	**2 043**	**1 995**	**48**	**2 501**	0.99	134	111	1.2	85	4.7	3	120	-	2.3	1.1
	14		701		97	2 261		4			2.2 %	100	0.8	81	2.9	2	135	-	2.6	1.1
		L 300 / K 142 Wirges Altes Schwimmbad				2 236	23	23	2 399	0.33	126	104	0.7	79	1.8	3	75	-	1.0	1.2
		K 142 / K 144 OD Leuterod				988	1 972	21	102	1.09	1.6 %	50	0.0	46	0.4	2	15	-	3.5	0.7
	FS = 2	FS	2,4 / 2,1																	
K 142	7 RP	**5512 0870**		TM	1 935	**2 150**	**2 071**	**78**	**2 608**	1.08	150						126	2.6	0.9	2.1
	14		701		59	2 307		23			10.0 %						142	2.9	1.0	2.1
		K 143 / K 142 OD Leuterod				2 492	44	34	2 444	0.32	135						79	1.2	0.4	2.2
		K 81 / K 142 Oetzingen				1 137	2 027	21	164	1.16	10.0 %						16	3.5	1.6	1.3
	FS = 2	FS	0,9 / 0,6																	
K 143S	7 RP	**5411 0905**		TM	759	**727**	**698**	**29**	**814**	1.07	55						43	3.3	0.6	1.3
	11		701		26	767		16			1.8 %						48	3.7	0.6	1.3
		L0267				820	9	9	760	0.54	59						27	1.6	0.2	1.4
		5411039				461	689	4	54	1.22	1.8 %						5	4.5	1.0	0.8
	FS = 2	OD	1,3 / 0,0																	
K 143	7 RP	**5512 0871**		TM	1 295	**1 230**	**1 176**	**54**	**1 534**	0.84	91						72	1.9	2.4	1.0
	14		701		65	1 398		5			2.2 %						81	2.0	2.6	1.0
		L 303 / L 313 / K 143 KVP Siershahn G				1 178	12	18	1 416	0.36	81						45	0.9	1.0	1.1
		K 143 / K 142 OD Leuterod				664	1 164	31	117	1.17	2.2 %						9	2.5	4.1	0.6
	FS = 2	OD	4,0 / 2,0																	
K 143	7 RP	**6306 0665**		TM	125	**125**	**112**	**13**	**146**	1.10	13						7	9.7	0.6	3.3
	22		702		12	131		8			7.7 %						8	10.7	0.7	3.3
		K 47 / K 143 bei Schömerich				144	4	5	125	0.48	20						4	4.1	0.4	3.3
		K 44 / K 143 Kimmlerhof				83	108	1	21	1.16	7.7 %						1	12.6	1.1	0.8
	FS = 2	FS	2,2 / 1,8																	
K 144	7 RP	**5512 0874**		TM	786	**827**	**745**	**82**	**1 159**		67	32	7.8	44	8.3	5	48	-	9.4	1.9
	14		701		44	900		14			13.4 %	31	5.3	37	5.9	2	55	-	10.1	1.9
		K 142 / K 144 OD Leuterod				900	14	20	982	0.31	55						28	-	5.2	1.8
		K 81 / K 144 Moschheim JASBA				469	731	48	177	0.95	9.1 %	17	0.0	20	0.0	3	8	-	14.4	0.5
	FS = 2	OD	0,8 / 0,3																	
K 144	7 RP	**5213 0666**		TM	375	**355**	**344**	**11**	**403**	1.03	28						21	2.4	0.6	1.6
	14		701		7	383		0			3.6 %						23	2.6	0.7	1.6
		K 118 / K 117 Dickendorf				396	6	9	386	0.52	46						13	1.1	0.3	1.7
		K 144 / K 116 Elkenroth				198	338	2	18	1.10	3.6 %						3	3.2	1.1	1.0
	FS = 2	FS	1,9 / 1,4																	
K 144	7 RP	**6306 0666**		TM	376	**319**	**297**	**22**	**367**		27	10	1.1	20	4.4	3	19	-	6.8	1.3
	22		702		7	336		13			0.3 %	17	2.0	23	2.9	1	21	-	7.4	1.3
		K 47 / K 144 Hentern				336	4	8	337	0.59	30						11	-	2.9	1.3
		K 44 / K 144 Hentern				233	293	1	30	1.31	3.3 %	13	0.0	15	6.8	1	3	-	8.9	0.3
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U	Krad	Bus LoA	LV SV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
			Zabl. km			S	LVm	LZ		b_{Fr}										
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 144	7 RP	**5310 0906**		TM	226	**61**	**57**	**4**	**54**	0.93	8						4	6.2	0.3	15.7
	11		701		111	62		0			27.3 %						4	6.8	0.4	15.8
		K0032				57	9	4	51	0.99	6						2	2.6	0.2	15.2
		5310129				61	47	0	3	1.06	27.3 %						0	8.9	0.7	4.4
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
K 144	7 RP	**5513 0875**		TM	1 275	**1 455**	**1 347**	**108**	**2 018**		115	58	5.4	77	6.2	5	84	3.6	3.6	2.2
	14		701		58	1 580		15			9.6 %	54	4.0	67	3.5	2	96	3.9	3.8	2.2
		K 81 / K 144 Moschheim JASBA				1 580	30	38	1 785	0.32	97						50	1.5	2.3	2.1
		L 300 / K 144 OD Moschheim				842	1 317	55	233	1.00	6.2 %	30	0.4	37	0.0	3	13	4.6	6.3	0.6
	FS = 2	FS	1,5 / 0,9																	
K 145	7 RP	**5803 0371**		TM	231	**253**	**237**	**16**	**245**	1.03	37						15	4.6	1.7	0.7
	21		702		17	265		2			0.3 %						17	5.0	1.8	0.7
		Üttfeld Bhf.				275	2	10	220	0.89	31						9	1.9	1.1	0.7
		Huf				182	235	5	26	1.43	0.3 %						2	5.9	3.0	0.2
	FS = 2	FS	1,5 / 1,0																	
K 145	7 RP	**5803 0992**		TM	164	**173**	**162**	**11**	**199**	1.46	26	8	5.3	8	2.6	5	10	-	5.6	4.7
	21		702		9	166		2			2.7 %	4	3.8	5	6.7	2	11	-	6.1	4.7
		Binscheid				238	8	5	185	0.57	21						6	-	2.6	5.2
		L 14 Lautzerath				117	154	4	14	0.99	33.3 %	3	0.0	3	0.0	2	1	-	8.7	3.0
	FS = 2	FS	2,1 / 1,6																	
K 145	7 RP	**5512 0882**		TM	4 584	**4 020**	**3 785**	**235**	**4 946**	1.08	221						236	2.6	3.0	1.0
	14		701		173	4 346		14			5.4 %						266	2.9	3.3	1.0
		K 145 / K 148 OD Staudt				4 690	41	93	4 442	0.27	257						145	1.2	1.3	1.1
		K 142 / K 145 KVP Wirges Umgehung				1 970	3 744	128	504	1.14	5.4 %						31	3.4	5.2	0.6
	FS = 2	FS	1,5 / 1,1																	
K 145	7 RP	**6306 0667**		TM	309	**296**	**284**	**12**	**365**	1.13	38						17	3.4	0.6	1.3
	22		702		10	306		2			0.3 %						20	3.8	0.6	1.3
		B 268 / K 145 bei Baldringen				346	4	8	342	0.46	38						11	1.6	0.2	1.4
		K 47 / K 145 Baldringen				197	280	2	23	1.14	0.3 %						2	4.6	1.0	0.8
	FS = 2	FS	1,4 / 0,9																	
K 145	7 RP	**5213 0667**		TM	39	**61**	**57**	**4**	**63**	1.00	8						4	6.6	0.0	4.6
	14		701		4	65		0			0.3 %						4	7.3	0.0	4.7
		K 145 / K 107 Weiselstein				65	3	4	58	0.73	9						2	2.8	0.0	4.5
		K 145 Elben				42	54	0	5	1.23	0.3 %						1	8.8	0.0	1.2
	FS = 2	FS	0,6 / 0,5																	
K 145	7 RP	**5513 0884**		TM	6 030	**2 495**	**2 413**	**82**	**2 936**	1.08	184						147	2.1	1.1	0.6
	14		701		246	2 656		18			2.7 %						165	2.3	1.2	0.6
		K 145 / K 82 OD Staudt				2 864	14	36	2 774	0.44	185						92	1.0	0.5	0.6
		K 145 / K 146 Montabaur Alter Galgen				1 434	2 399	28	162	1.47	2.7 %						19	2.8	1.9	0.4
	FS = 2	FS	1,3 / 0,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}					Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 145	7 RP	**5513 0885**		TM	7 405	**7 156**	**6 586**	**570**	**8 987**	0.81	534	457	5.7	277	8.6	3	414	-	7.6	0.8
	14		701		497	8 452		27			6.2 %	378	4.7	244	7.9	2	470	-	8.2	0.8
		K 145 / K 146 Montabaur Alter Galgen				6 806	52	171	7 970	0.20	396	407	5.2	221	6.1	3	248	-	4.3	0.8
		B 255 / K 145 Staudt Bodener Fichten		2G		2 720	6 534	372	1 017	1.05	9.3 %	105	1.6	89	0.6	2	66	-	11.9	0.2
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
K 145	7 RP	**5803 0995**		TM	43	**44**	**40**	**4**	**51**	1.08	6						3	9.9	0.0	2.5
	21		702		5	45		0			16.7 %						3	10.8	0.0	2.5
		Stalbach				48	1	4	45	0.51	7						2	4.2	0.0	2.5
		K 58 Üttfeld				38	39	0	6	1.08	16.7 %						0	12.8	0.0	0.6
	FS = 2	FS	1,7 / 1,4																	
K 146	7 RP	**5802 0455**		TM	87	**69**	**64**	**5**	**69**	0.93	10	2	10.0	5	2.4	3	4	-	5.7	1.5
	21		702		4	73		0			0.3 %	2	14.3	5	13.3	2	5	-	6.2	1.5
		L 1 Dahnen				65	1	3	68	0.56	10	1	0.0	4	0.0	3	2	-	2.7	1.6
		Wingerich				52	63	2	1	1.34	0.3 %	2	0.0	2	0.0	2	1	-	8.1	0.9
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
K 146	7 RP	**5903 0997**		TM	304	**368**	**353**	**15**	**350**	1.19	24						22	2.4	1.6	13.2
	21		702		16	345		2			4.2 %						24	2.6	1.8	13.0
		Daleiden				411	48	7	338	0.74	37						14	1.1	0.7	14.1
		Reipeldingen				401	305	6	12	1.12	4.2 %						3	3.3	3.0	8.6
	FS = 2	FS	4,2 / 3,1																	
K 146	7 RP	**5903 0999**		TM	118	**134**	**128**	**6**	**126**	0.93	14						8	-	4.3	2.3
	21		702		4	148		0			0.3 %	9	0.0	7	4.8	1	9	-	4.8	2.2
		Bommert				136	2	5	123	0.74	11	8	4.4	5	4.4	3	5	-	2.0	2.4
		K 189 Daleiden				87	126	1	3	1.17	0.3 %	4	0.0	6	0.0	1	1	-	6.0	1.4
	FS = 2	FS	2,6 / 2,2																	
K 147	7 RP	**5903 0394**		TM	373	**446**	**430**	**16**	**444**	0.79	58	21	0.5	17	2.6	3	26	-	3.2	3.0
	21		702		8	502		4			0.3 %	23	4.9	20	4.5	3	29	-	3.6	2.9
		L 14 Irrhausen				399	13	9	424	0.54	27	18	2.7	13	3.4	6	16	-	1.5	3.2
		K 146 Reipeldingen				284	417	3	20	1.21	3.7 %	13	0.0	10	0.0	3	3	-	4.6	1.9
	FS = 2	FS	2,3 / 2,3																	
K 147	7 RP	**6305 0670**		TM	1 421	**1 320**	**1 262**	**58**	**1 607**		97	48	3.9	86	3.6	3	78	-	4.2	4.8
	22		702		72	1 417		4			2.1 %	48	4.8	79	2.1	1	87	-	4.6	4.7
		L 137 / K 147 Kanzem				1 417	62	41	1 525	0.54	104						48	-	1.9	5.2
		K 130 / K 147				840	1 200	13	82	1.06	1.0 %	30	0.0	28	1.2	1	10	-	6.1	3.0
	FS = 2	FS	2,5 / 2,5																	
K 147	7 RP	**5311 0577**		TM	144	**128**	**120**	**8**	**148**	1.07	8						7	5.2	0.6	6.6
	14		701		7	135		5			25.0 %						8	5.7	0.7	6.5
		K 147 Breibach				145	8	2	143	0.43	14						5	2.5	0.3	7.2
		L 267 / K 147 Breibach				78	112	1	4	1.30	25.0 %						1	7.0	1.1	4.2
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 148	7 RP	**5902 0395**		TM	127	**213**	**203**	**10**	**219**	1.14	38						13	1.9	2.5	18.1
	21		702		6	208		0			0.3 %						14	2.1	2.8	17.8
		L 1 Dahnen				238	38	4	198	0.92	21						8	0.9	1.1	19.4
		BG BRD / L (K 148)				203	165	6	21	1.47	0.3 %						2	2.6	4.7	12.0
	FS = 2	FS	4,0 / 4,0																	
K 148	7 RP	**5512 0887**		TM	3 654	**4 003**	**3 910**	**93**	**4 460**	1.08	243						235	2.0	0.3	0.8
	14		701		70	4 327		35			2.1 %						264	2.2	0.3	0.8
		L 312 / K148 OD Dernbach				4 668	31	45	4 301	0.40	477						148	0.9	0.1	0.8
		L 313 / K 148 KVP Dernbach Ritzmuehle				1 968	3 879	13	159	1.88	2.1 %						30	2.6	0.5	0.5
	FS = 2	FS	1,0 / 0,8																	
K 148	7 RP	**5512 0888**		TM	1 923	**2 065**	**1 995**	**69**	**2 623**	0.83	180						121	2.1	1.2	1.5
	14		701		76	2 398		5			2.8 %						136	2.3	1.3	1.5
		L 313 / K 148 KVP Dernbach Ritzmuehle				1 996	30	38	2 500	0.36	192						76	1.0	0.5	1.6
		K 145 / K 148 OD Staudt				895	1 965	26	123	1.00	2.8 %						15	2.7	2.1	0.9
	FS = 2	FS	1,6 / 1,4																	
K 149	7 RP	**5411 0911**		TM	2 078	**2 429**	**2 223**	**206**	**3 223**	1.62	170	98	8.3	103	10.0	2	141	-	8.2	1.9
	11		701		179	2 221		6			5.3 %	79	13.6	86	15.1	1	160	-	8.9	1.9
		B 256				3 605	44	103	2 938	0.43	196	142	4.3	146	8.9	2	84	-	4.3	1.8
		K 99				1 761	2 179	97	285	0.66	1.5 %	47	1.8	54	1.1	4	22	-	12.2	0.5
	FS = 2	OD	1,0 / 0,4																	
K 149	7 RP	**6305 0280**		TM	420	**415**	**403**	**13**	**460**	0.98	36						24	1.9	1.1	3.5
	22		702		15	437		0			0.3 %						27	2.1	1.2	3.4
		B0407				430	14	8	439	0.73	41						15	0.9	0.5	3.7
		B0268				317	389	5	20	1.03	0.3 %						3	2.6	1.9	2.2
	FS = 2	FS	2,7 / 1,9																	
K 149	7 RP	**5512 0889**		TM	1 576	**1 888**	**1 842**	**46**	**2 430**	1.08	124						111	2.1	0.3	0.8
	14		701		34	2 015		5			0.3 %						125	2.3	0.3	0.8
		K 126 / K 149 Elgendorf, Baumbacher W				2 174	15	36	2 363	0.32	118						70	1.0	0.1	0.9
		L 312 / K 149 OD Dernbach				1 060	1 827	5	67	1.08	0.3 %						14	2.9	0.5	0.5
	FS = 2	FS	1,4 / 0,8																	
K 149	7 RP	**5312 0670**		TM	1 063	**745**	**728**	**17**	**1 034**	1.15	53						44	1.3	0.9	1.4
	14		701		53	772		4			1.9 %						49	1.5	1.0	1.4
		L 265 / K 149 Berod				885	10	6	990	0.36	62						28	0.6	0.4	1.5
		B 8 / Borod				469	718	7	44	0.97	1.9 %						6	1.8	1.6	0.9
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
K 149	7 RP	**5902 0397**		TM	951	**374**	**365**	**9**	**417**	1.67	44						22	1.9	0.5	6.7
	21		702		12	336		2			2.3 %						25	2.1	0.6	6.6
		Dasburg B410				560	24	6	404	0.62	41						14	0.9	0.2	7.1
		L1 Dahnen				290	340	2	13	1.11	2.3 %						3	2.6	0.9	4.3
	FS = 2	FS	1,7 / 1,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 150	7 RP	**6107 0875**		TM	421	**482**	**467**	**15**	**479**	0.90	45						28	2.2	0.8	6.4
	22		702		8	512		0			0.3 %						32	2.4	0.9	6.3
		L 148 / K 128 bei Zummeterhof				463	30	11	453	0.84	69						18	1.0	0.4	6.8
		K 128 / K 139				392	437	4	25	1.00	0.3 %						4	2.9	1.5	4.1
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
K 150	7 RP	**6107 0876**		TM	392	**542**	**528**	**14**	**566**	1.05	49						32	1.3	1.1	5.8
	22		702		13	552		0			0.3 %						36	1.5	1.2	5.8
		K 128 / K 139				577	31	7	542	0.71	46						20	0.6	0.5	6.2
		L 155 / K 128 Papiermühle				460	497	6	24	1.04	0.3 %						4	1.8	1.9	3.7
	FS = 2	FS	2,5 / 2,4																	
K 151	7 RP	**5411 0985**		TM	375	**390**	**371**	**19**	**488**	1.02	38						23	3.5	1.3	1.1
	11		701		12	422		5			5.3 %						26	3.9	1.4	1.1
		L 265				433	4	9	454	0.36	44						14	1.7	0.6	1.2
		K 125				217	367	5	34	1.14	5.3 %						3	4.7	2.2	0.7
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
K 151	7 RP	**5411 0983**		TM	699	**828**	**803**	**25**	**1 026**	1.08	61						49	2.5	0.5	1.6
	11		701		11	868		5			3.3 %						55	2.7	0.5	1.5
		K0151				938	13	16	972	0.40	62						30	1.2	0.2	1.7
		5411077				545	791	4	53	1.06	3.3 %						6	3.3	0.9	1.0
	FS = 2	OD	0,7 / 0,3																	
K 151	7 RP	**6107 0887**		TM	33	**42**	**42**	**0**	**36**		6	1	16.7	2	0.0	2	3	-	0.0	11.8
	22		702		1	41		0			0.3 %	2	0.0	4	0.0	1	3	-	0.0	11.7
		K 128 / K 139				41	5	0	36	1.22	7						2	-	0.0	12.4
		Im Dhrönchen				49	37	0	0	1.84	0.3 %	2	0.0	3	5.9	2	0	-	0.0	7.9
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
K 151	7 RP	**5311 0932**		TM	4 023	**3 923**	**3 807**	**116**	**5 242**	1.07	311						230	2.2	0.7	1.4
	14		701		140	4 297		27			1.9 %						259	2.4	0.8	1.4
		B 8 / K 151 Altenkirchen				4 584	53	60	5 001	0.25	434						144	1.0	0.3	1.5
		B 414 / K 151 Industriegebiet Altenki				1 704	3 754	30	240	1.03	1.9 %						29	2.9	1.3	0.9
	FS = 2	FS	1,6 / 1,0																	
K 151	7 RP	**5803 0398**		TM	353	**368**	**354**	**14**	**420**	1.04	41						22	3.0	0.7	1.6
	21		702		30	383		0			0.3 %						24	3.3	0.8	1.6
		L14 Sengerich				397	6	11	393	0.66	54						13	1.4	0.3	1.7
		K 152 Eschfeld				280	349	3	27	1.22	0.3 %						3	4.0	1.2	1.0
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	
K 152	7 RP	**5803 0380**		TM	235	**235**	**225**	**10**	**264**	1.04	26						14	3.9	0.3	3.4
	21		702		10	242		0			0.3 %						16	4.3	0.4	3.4
		K 152 Eschfeld				251	8	9	244	0.69	36						9	1.8	0.1	3.7
		K 153 Roscheid				192	217	1	19	1.33	0.3 %						2	5.3	0.6	2.2
	FS = 2	FS	5,2 / 4,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 153	7 RP	**5411 0088**		TM	873	**818**	**793**	**26**	**967**	1.08	65						48	2.7	0.4	3.9
	11		701		27	861		14			1.5 %						54	3.0	0.4	3.8
		L 267 / K 153 OD Dierdorf				931	31	8	917	0.40	56						30	1.3	0.2	4.2
		Dierdorf				520	761	3	49	1.16	1.5 %						6	3.6	0.7	2.5
	FS = 2	FS	2,8 / 2,2																	
K 153	7 RP	**5513 0896**		TM	3 962	**3 131**	**3 059**	**73**	**3 668**	0.93	234						184	1.3	1.0	1.0
	14		701		93	3 563		4			0.4 %						207	1.4	1.1	1.0
		K 103/ K 153 Ruppach Goldhausen Umgeh				3 320	31	37	3 521	0.40	216						116	0.6	0.4	1.1
		K 101 / K 153 Ruppach Goldhausen Umge				1 276	3 028	32	147	1.10	0.4 %						23	1.7	1.7	0.6
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
K 153	7 RP	**5803 0382**		TM	139	**75**	**69**	**6**	**66**	0.98	11						4	5.1	2.9	6.9
	21		702		17	79		1			0.3 %						5	5.6	3.0	6.9
		Herzfeld				78	5	3	61	0.88	12						3	2.1	1.9	6.6
		K 152 Roscheid				57	64	2	4	1.10	0.3 %						1	6.8	5.2	1.8
	FS = 2	FS	3,1 / 2,7																	
K 154	7 RP	**5513 0899**		TM	2 357	**2 257**	**2 041**	**216**	**3 288**		193	146	8.0	98	4.7	5	131	-	9.2	4.3
	14		701		197	2 465		4			4.1 %	110	12.6	81	3.7	2	149	-	9.9	4.3
		EM L 318 / K 154 Kleinholbach Eisenba				2 465	92	115	2 861	0.28	227						77	-	4.8	4.2
		L 317 / K 154 Steinefrenz Todeskreuzu				1 224	1 949	97	427	0.95	4.4 %	52	10.8	41	0.3	3	20	-	13.8	1.1
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
K 154	7 RP	**5513 0900**		TM	1 461	**1 407**	**1 379**	**28**	**1 734**	1.07	119						83	1.5	0.4	1.1
	14		701		24	1 478		5			1.7 %						93	1.6	0.5	1.1
		L 317 / K 154 Steinefrenz Todeskreuzu				1 584	16	16	1 667	0.46	120						52	0.7	0.2	1.2
		K 154 / K 156 Dreikirchen				922	1 364	6	67	1.07	1.7 %						10	2.0	0.8	0.7
	FS = 2	FS	2,4 / 2,1																	
K 154	7 RP	**5513 0904**		TM	632	**622**	**562**	**59**	**847**	1.07	48						36	3.8	5.3	1.9
	14		701		101	661		6			8.3 %						41	4.2	5.6	1.9
		K 154 / K 160 OD Obererbach				707	11	18	727	0.36	63						21	1.6	3.5	1.8
		K 154 / K 158 Obererbach				366	551	35	120	1.24	8.3 %						6	4.8	9.2	0.5
	FS = 2	FS	1,2 / 1,0																	
K 154	7 RP	**5803 0383**		TM	305	**157**	**148**	**9**	**185**	1.04	22						9	5.6	0.0	2.5
	21		702		81	161		0			0.3 %						10	6.2	0.0	2.5
		L0001				167	4	9	170	0.49	24						6	2.7	0.0	2.8
		5803067				127	144	0	15	1.25	0.3 %						1	7.5	0.0	1.6
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
K 154	7 RP	**5513 0906**		TM	2 443	**2 182**	**2 127**	**55**	**2 607**	0.96	173						128	1.6	0.9	1.5
	14		701		66	2 403		3			5.8 %						144	1.7	1.0	1.5
		B 8 / K 154 OD Hundsangen				2 315	32	32	2 514	0.50	156						81	0.7	0.4	1.6
		LG RLP / HE (K 154 / K 339 Hundsangen				1 193	2 095	20	93	1.05	5.8 %						16	2.1	1.6	1.0
	FS = 2	FS	1,7 / 1,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 155	7 RP	**5513 1034**		KW	139															
	14		701		17															
		K 155 Steinefrenz Bahnhof Endpunkt																		
		L 317 / K 155 OD Steinefrenz Bahnhof																		
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
K 155	7 RP	**5310 0947**		TM	681	**776**	**737**	**39**	**867**	1.07	49						46	3.8	1.1	7.1
	11		701		26	848		7			8.2 %						51	4.2	1.2	7.0
		K0078				908	54	23	785	0.36	58						28	1.8	0.5	7.7
		K0082				344	683	9	82	1.11	8.2 %						6	5.1	1.9	4.5
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
K 155	7 RP	**5802 0384**		TM	142	**143**	**135**	**7**	**154**	1.14	22						8	3.7	1.3	10.8
	21		702		7	142		0			4.5 %						9	4.1	1.5	10.7
		Lützkampen				162	15	5	144	0.98	24						5	1.7	0.6	11.7
		Welchenhausen				121	120	2	10	1.08	4.5 %						1	5.1	2.4	7.0
	FS = 2	OD	0,5 / 0,2																	
K 156	7 RP	**5513 0913**		TM	408	**1 056**	**1 032**	**24**	**1 297**		120	56	1.0	47	1.4	3	62	-	2.2	1.5
	14		701		9	1 167		6			4.2 %	71	2.8	56	0.0	1	70	-	2.4	1.5
		K 154 / K 156 Dreikirchen				1 167	15	14	1 255	0.34	81						39	-	1.0	1.6
		LG RLP / HE (K 156 / K 346 Niedererba				506	1 017	4	42	1.27	1.2 %	29	1.2	31	1.1	1	8	-	3.1	1.0
	FS = 2	FS	3,4 / 2,3																	
K 156	7 RP	**5802 0385**		TM	46	**35**	**34**	**1**	**32**	0.57	5	2	5.9	2	0.0	3	2	-	2.7	5.7
	21		702		4	37		0			0.3 %	2	0.0	1	0.0	2	2	-	3.0	5.6
		Welchenhausen				21	2	1	31	1.29	5	0	0.0	1	0.0	2	1	-	1.3	6.0
		Stuppach				47	32	0	1	0.90	0.3 %	2	0.0	2	0.0	3	0	-	3.7	3.6
	FS = 2	FS	2,6 / 2,4																	
K 156	7 RP	**5803 0385**		TM	117	**119**	**113**	**5**	**171**	1.14	12						7	4.3	0.1	8.6
	21		702		11	124		0			0.3 %						8	4.7	0.1	8.4
		L 15 Leidenborn				141	10	5	160	0.44	23						4	2.0	0.1	9.2
		Stupbach				72	103	0	11	0.67	0.3 %						1	5.9	0.2	5.5
	FS = 2	FS	2,8 / 2,4																	
K 157	7 RP	**5803 0278**		TM	63	**51**	**46**	**5**	**40**	1.42	8	2	13.3	2	23.1	2	3	-	9.7	4.2
	21		702		4	43		0			0.3 %	2	0.0	2	0.0	2	3	-	10.5	4.2
		Dackscheid				63	2	3	33	1.51	8	1	0.0	1	50.0	2	2	-	5.0	4.1
		Heckhuscheid				64	44	2	7	1.17	0.3 %	2	0.0	3	3.3	3	0	-	14.3	1.1
	FS = 2	OD	2,4 / 1,2																	
K 157	7 RP	**5513 0035**		KW	179															
	14		701		4															
		L 313 / K 157 Wirzenborn																		
		K 157 Wirzenborn Kirche Endpunkt																		
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 158	7 RP	**5513 0037**		TM	1 989	**1 942**	**1 835**	**107**	**2 436**	1.07	165						114	3.1	2.2	2.5
	14		701		92	2 099		4			3.6 %						129	3.4	2.4	2.5
		L 317 / K 158 Bahnhof Steinefrenz				2 242	48	58	2 237	0.31	178						70	1.5	1.0	2.7
		K 154 / K 158 Obererbach				981	1 787	45	199	1.13	3.6 %						15	4.1	3.8	1.6
	FS = 2	FS	2,9 / 2,9																	
K 158	7 RP	**5704 0209**		TM	163	**153**	**142**	**11**	**199**	1.24	16						9	5.6	1.1	2.0
	21		702		14	153		1			0.3 %						10	6.2	1.2	2.0
		L1 Auw				190	3	7	173	0.47	18						5	2.3	0.7	1.9
		Schlausenbach				107	140	2	26	1.01	0.3 %						1	7.3	2.0	0.5
	FS = 2	FS	2,5 / 2,2																	
K 158	7 RP	**5513 0905**		TM	3 017	**2 424**	**2 289**	**135**	**2 888**	1.08	169						142	3.6	1.8	1.7
	14		701		173	2 550		8			1.2 %						160	4.0	1.9	1.7
		K 154 / K 158 Obererbach				2 754	41	81	2 643	0.46	156						88	1.7	0.8	1.9
		B 8 / K 154 OD Hundsangen				1 543	2 248	45	245	1.20	1.2 %						18	4.8	3.1	1.1
	FS = 2	FS	0,9 / 0,5																	
K 158	7 RP	**5703 0411**		TM	92	**151**	**139**	**12**	**144**	0.86	14						9	4.3	3.6	0.4
	21		702		13	167		1			14.3 %						10	4.8	3.8	0.4
		Laudesfeld				143	1	5	124	0.65	12						5	1.8	2.3	0.4
		Herzfenn				104	138	6	20	1.03	14.3 %						1	5.5	6.2	0.1
	FS = 2	FS	1,6 / 1,2																	
K 159	7 RP	**5603 0412**		TM	122	**96**	**89**	**7**	**102**	1.01	12						6	5.6	1.5	3.3
	21		702		14	100		0			66.7 %						6	6.2	1.5	3.3
		Wischeid				101	3	5	88	0.68	15						3	2.3	1.0	3.2
		Auw				72	86	1	15	0.91	66.7 %						1	7.4	2.6	0.8
	FS = 2	FS	2,5 / 2,1																	
K 160	7 RP	**5513 0923**		TM	583	**525**	**492**	**33**	**590**		42	18	12.4	26	1.7	6	31	-	6.1	16.4
	14		701		9	565		1			0.3 %	18	12.4	22	2.3	2	35	-	6.7	16.5
		K 154 / K 160 OD Obererbach				565	84	28	545	0.34	45						18	-	2.8	15.9
		LG RLP / HE (K 160 / K 344 Obererbach				330	408	4	45	1.09	4.4 %	10	18.6	14	0.0	2	4	-	9.3	4.7
	FS = 2	FS	1,6 / 1,5																	
K 160	7 RP	**5604 0376**		TM	177	**165**	**160**	**5**	**181**	1.14	17						10	2.1	0.6	2.1
	21		702		7	166		0			0.3 %						11	2.3	0.7	2.1
		Auw				189	3	4	173	0.78	19						6	1.0	0.3	2.3
		Verschneid				132	157	1	7	1.00	0.3 %						1	2.9	1.1	1.3
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0																	
K 161	7 RP	**5513 0925**		TM	440	**388**	**373**	**15**	**394**	1.08	37						23	2.6	1.0	3.0
	14		701		19	401		3			0.3 %						26	2.9	1.1	2.9
		L 313 / K 161 Heilberscheid				433	11	7	374	0.71	33						14	1.2	0.4	3.2
		K 161 / K 163 / K 165 Heilberscheid				282	362	4	21	1.06	0.3 %						3	3.5	1.8	1.9
	FS = 2	FS	2,3 / 2,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}					Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 161	7 RP	**5604 0414**		TM	188	**212**	**203**	**9**	**246**	1.08	22						12	3.2	1.2	2.4
	21		702		7	217		3			0.3 %						14	3.5	1.3	2.3
		Roth				234	5	4	226	0.58	26						8	1.5	0.5	2.6
		Kobscheid				168	198	3	21	1.13	0.3 %						2	4.2	2.0	1.5
	FS = 2	FS	3,4 / 2,4																	
K 162	7 RP	**5513 0927**		TM	509	**609**	**583**	**26**	**557**	1.05	44						36	3.7	0.5	1.9
	14		701		27	652		11			2.3 %						40	4.1	0.6	1.9
		K 163 / K 162 Nomborn				684	12	12	544	0.68	44						22	1.7	0.2	2.1
		L 318 / K 162 Nomborn				355	571	3	13	1.28	2.3 %						5	4.9	0.9	1.2
	FS = 2	FS	1,6 / 1,0																	
K 163	7 RP	**5513 0929**		TM	1 130	**1 031**	**976**	**55**	**1 136**	1.04	63						61	4.4	0.8	3.2
	14		701		50	1 099		23			4.8 %						68	4.8	0.9	3.2
		K 161 / K 163 / K 165 Heilberscheid				1 142	32	23	1 051	0.60	85						37	2.1	0.4	3.5
		K 163 / K 162 Nomborn				639	944	9	85	1.10	4.8 %						8	5.8	1.5	2.0
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	
K 163	7 RP	**5513 0930**		TM	1 208	**1 166**	**1 119**	**47**	**1 411**	1.07	188						68	3.1	0.8	2.6
	14		701		35	1 228		18			1.4 %						77	3.4	0.9	2.6
		K 163 / K 162 Nomborn				1 310	30	19	1 326	0.39	93						43	1.4	0.4	2.8
		L 318 / K 163 OD Nentershausen				755	1 089	10	85	1.14	1.4 %						9	4.1	1.5	1.7
	FS = 2	FS	1,6 / 1,3																	
K 163	7 RP	**5513 0931**		TM	891	**797**	**777**	**19**	**943**	1.07	71						47	1.9	0.5	1.8
	14		701		10	836		3			2.8 %						53	2.1	0.5	1.8
		K 163 KVP OD Nentershausen				896	14	12	913	0.48	62						29	0.9	0.2	1.9
		K 163 / K 164 OD Niedererbach				527	763	4	30	1.17	2.8 %						6	2.5	0.9	1.1
	FS = 2	FS	3,0 / 1,7																	
K 164	7 RP	**5513 0932**		TM	789	**758**	**737**	**21**	**857**	0.96	69	39	2.3	46	0.5	3	44	-	2.5	3.1
	14		701		12	825		2			4.3 %	36	3.7	42	0.8	2	50	-	2.7	3.1
		L 325 / K 164 OD Goergeshausen				794	23	16	831	0.57	66	32	3.9	39	0.3	3	28	-	1.1	3.3
		K 163 / K 164 OD Niedererbach				458	714	3	26	1.12	1.5 %	22	0.0	25	0.0	1	6	-	3.4	2.0
	FS = 2	FS	2,6 / 2,2																	
K 164	7 RP	**5704 0487**		TM	419	**225**	**205**	**21**	**247**	1.13	24						13	5.7	3.2	6.3
	21		702		21	231		3			4.2 %						15	6.2	3.4	6.4
		Neuenstein				261	14	10	204	0.60	19						8	2.4	2.1	6.1
		Neuendorf				160	191	8	43	1.27	4.2 %						2	7.5	5.8	1.6
	FS = 2	FS	5,4 / 4,4																	
K 164	7 RP	**5704 0510**		TM	673	**1 015**	**971**	**44**	**1 153**	1.13	83						60	2.7	1.5	2.7
	21		702		43	1 063		2			2.4 %						67	2.9	1.7	2.7
		Willwerath				1 203	27	26	1 082	0.62	83						37	1.3	0.7	3.0
		Olzheim				607	944	16	70	1.12	2.4 %						8	3.5	2.7	1.7
	FS = 2	FS	4,9 / 3,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 164	7 RP	**5704 0511**		TM	312	**606**	**594**	**12**	**712**	1.13	52						36	1.7	0.1	2.6
	21		702		8	639		0			1.9 %						40	1.9	0.1	2.5
		Prüm				725	15	11	692	0.51	44						22	0.8	0.1	2.7
		Dausfeld				333	579	1	20	1.04	1.9 %						4	2.4	0.2	1.6
	FS = 2	OD	2,9 / 1,3																	
K 165	7 RP	**5513 0933**		TM	799	**697**	**658**	**39**	**846**	1.07	54						41	4.4	1.0	2.4
	14		701		32	737		12			5.6 %						46	4.8	1.1	2.4
		L 313 / K 17 Isselbach				786	16	20	773	0.39	59						25	2.1	0.4	2.6
		K 161 / K 163 / K 165 Heilberscheid				436	642	7	73	1.24	5.6 %						5	5.9	1.8	1.5
	FS = 2	FS	3,3 / 2,8																	
K 166	7 RP	**5612 0934**		TM	1 425	**1 218**	**1 108**	**110**	**1 780**	1.03	86	56	13.2	71	1.4	3	71	-	9.0	4.5
	14		701		37	1 297		1			1.2 %	52	11.9	69	1.0	2	81	-	9.8	4.5
		K166 / K173 Huebingen				1 338	52	97	1 678	0.38	95	70	1.1	71	1.7	3	42	-	4.0	4.4
		K 166 / K 171 Gackenbach Stelzenbach				778	1 056	12	102	1.02	1.1 %	32	12.2	46	0.7	2	11	-	12.2	1.2
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
K 166	7 RP	**5612 0935**		TM	504	**489**	**470**	**19**	**572**	1.08	46						29	2.1	1.6	1.5
	14		701		14	508		2			2.2 %						32	2.3	1.8	1.5
		K 166 / K 171 Gackenbach Stelzenbach				548	7	9	537	0.49	42						18	1.0	0.7	1.6
		L 326 / K 166 OD Untershausen				346	463	8	35	1.19	2.2 %						4	2.8	2.9	1.0
	FS = 2	FS	4,4 / 4,4																	
K 166	7 RP	**5613 0936**		TM	1 941	**1 774**	**1 716**	**58**	**2 107**	1.08	127						104	2.5	0.7	1.7
	14		701		55	1 857		14			3.1 %						117	2.7	0.8	1.7
		L 326 / K 166 OD Untershausen				2 005	29	31	2 005	0.43	154						65	1.2	0.3	1.8
		K 166 / K 167 OD Stahlhofen				1 177	1 687	13	102	1.16	3.1 %						13	3.3	1.2	1.1
	FS = 2	FS	1,3 / 0,9																	
K 167	7 RP	**5613 0938**		TM	264	**277**	**254**	**24**	**346**	0.96	24						16	7.9	0.4	2.6
	14		701		24	303		17			4.2 %						18	8.7	0.5	2.6
		L 326 / K 167 OD Daubach				292	7	5	303	0.40	23						9	3.3	0.3	2.5
		K 166 / K 167 OD Stahlhofen				162	247	1	43	1.05	4.2 %						2	10.2	0.8	0.7
	FS = 2	FS	0,8 / 0,6																	
K 168	7 RP	**5512 0901**		TM	6 403	**6 194**	**5 986**	**208**	**6 964**	0.94	405						364	2.1	1.2	0.9
	14		701		197	6 815		23			2.7 %						409	2.3	1.3	0.9
		B 49 / K 168 Montabaur Kaserne				6 373	55	107	6 623	0.56	425						227	1.0	0.5	1.0
		L 327 / K 168 OD Niederelbert, Horres				3 639	5 931	78	341	1.10	2.7 %						47	2.7	2.1	0.6
	FS = 2	FS	2,2 / 2,0																	
K 168	7 RP	**5512 0939**		TM	1 023	**965**	**940**	**25**	**1 235**	1.07	90						57	2.1	0.4	2.2
	14		701		18	1 027		4			0.3 %						64	2.3	0.5	2.2
		L 327 / K 168 ODNiederelbert				1 100	21	17	1 177	0.40	84						36	1.0	0.2	2.3
		L 326 / K 168 OD Holler				568	919	4	57	1.09	0.3 %						7	2.9	0.7	1.4
	FS = 2	FS	1,8 / 1,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz$_{Ri1}$**	**SV-Ant.**	**Kfz$_{Ri2}$**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
			Zabl. km																	
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 169	7 RP	**5704 0488**		TM	536	**659**	**629**	**30**	**729**	0.99	43	24	5.0	32	0.5	2	39	-	4.3	1.7
	21		702		26	680		4			4.7 %	24	2.8	36	5.5	1	43	-	4.7	1.7
		Knaufspesch				674	12	18	696	0.74	46						24	-	1.9	1.8
		Olzheim				557	617	8	33	1.05	0.3 %	22	0.0	16	2.0	2	5	-	6.2	1.1
	FS = 2	FS	2,7 / 2,2																	
K 169	7 RP	**5612 0940**		TM	842	**1 296**	**1 238**	**58**	**1 391**	1.00	134	67	2.9	36	3.2	4	76	-	4.2	4.3
	14		701		23	1 385		4			3.7 %	58	2.6	38	2.2	2	86	-	4.7	4.3
		L 329 / K 169 Kreuzung Mittelweg Wolf				1 381	56	31	1 314	0.68	89						47	-	2.0	4.7
		L 327 / K 169 Oberelbert				847	1 182	23	77	1.19	4.5 %	37	0.4	38	0.9	2	10	-	6.5	2.7
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																	
K 169	7 RP	**5704 0490**		TM	360	**300**	**288**	**12**	**358**	1.04	19						18	3.5	0.5	6.4
	21		702		19	308		0			0.3 %						20	3.8	0.6	6.3
		Kleinlangenfeld				322	19	11	326	0.45	17						11	1.6	0.2	6.9
		Steffeln				242	269	2	32		0.3 %						2	4.7	1.0	4.1
	FS = 2	FS	4,9 / 4,0																	
K 170	7 RP	**5804 0493**		TM	460	**439**	**403**	**36**	**557**	1.05	34						25	5.8	2.2	3.2
	21		702		31	464		5			5.9 %						29	6.4	2.3	3.2
		Ellwerath				489	13	21	491	0.48	55						15	2.4	1.4	3.1
		Oberlauch				283	390	10	66	1.19	5.9 %						4	7.6	3.8	0.8
	FS = 2	FS	3,1 / 2,6																	
K 170	7 RP	**5804 0495**		TM	424	**334**	**325**	**8**	**312**	1.13	51						20	1.7	0.7	2.2
	21		702		17	332		0			0.3 %						22	1.9	0.8	2.2
		Rommersheim				376	7	6	293	0.86	27						12	0.8	0.3	2.3
		Fleringen				288	318	2	19	1.38	0.3 %						2	2.3	1.2	1.4
	FS = 2	FS	4,4 / 3,0																	
K 170	7 RP	**5704 0497**		TM	232	**207**	**181**	**27**	**238**	1.12	18						12	11.3	1.4	1.9
	21		702		19	213		17			11.1 %						14	12.3	1.5	1.9
		Fleringen				238	4	7	197	0.56	17						7	4.8	1.0	1.9
		Baselt				149	177	3	41	1.17	11.1 %						2	14.3	2.5	0.5
	FS = 2	FS	1,6 / 1,3																	
K 170	7 RP	**5705 0499**		TM	630	**729**	**699**	**30**	**795**	0.96	53						43	3.4	0.7	1.4
	21		702		27	796		11			1.9 %						48	3.7	0.8	1.4
		Baselt				765	10	15	756	0.59	89						27	1.6	0.3	1.5
		Schwirzheim				435	689	5	39	1.13	1.9 %						5	4.5	1.2	0.9
	FS = 2	OD	0,7 / 0,2																	
K 170	7 RP	**5705 0500**		TM	324	**408**	**387**	**22**	**531**	1.09	63						24	4.0	1.1	4.6
	21		702		16	428		2			1.4 %						27	4.4	1.2	4.6
		Schwirzheim				464	19	15	489	0.51	36						15	1.9	0.5	5.0
		Duppach				268	368	5	42	0.99	1.4 %						3	5.4	2.0	2.9
	FS = 2	FS	4,6 / 3,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 171	7 RP	**5612 0944**		TM	968	**951**	**931**	**20**	**1 051**	1.07	58						56	1.6	0.4	2.0
	14		701		20	946		3			1.7 %						63	1.8	0.5	2.0
		K 166 / K 171 Gackenbach Stelzenbach				1 014	19	13	1 025	0.64	82						35	0.7	0.2	2.1
		K 171 / K 172 Horbach				890	912	4	26	1.17	1.7 %						7	2.2	0.8	1.3
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
K 171	7 RP	**5704 0502**		TM	690	**542**	**526**	**16**	**629**	0.95	46						32	2.3	0.6	2.6
	21		702		18	608		4			2.2 %						36	2.5	0.6	2.5
		Dausfeld				577	14	9	598	0.37	63						20	1.1	0.2	2.7
		Weinsheim				250	512	3	31	1.06	2.2 %						4	3.1	1.0	1.6
	FS = 2	FS	2,2 / 2,0																	
K 171	7 RP	**5613 0945**		TM	389	**392**	**381**	**11**	**455**	1.07	31						23	2.0	0.6	2.0
	14		701		8	416		2			3.2 %						26	2.2	0.7	2.0
		K 171 / K 172 Horbach				445	8	6	438	0.44	26						14	0.9	0.3	2.1
		L 326 / K 171 OD Horbach				233	373	3	17	1.23	3.2 %						3	2.7	1.1	1.3
	FS = 2	FS	0,8 / 0,4																	
K 171	7 RP	**5704 0503**		TM	770	**848**	**797**	**51**	**1 146**	1.13	110						50	4.1	1.7	2.6
	21		702		52	916		12			0.9 %						56	4.4	1.9	2.6
		Weinsheim				1 035	22	23	1 049	0.27	85						31	1.9	0.8	2.8
		Gondelsheim				363	776	15	97	1.07	0.9 %						6	5.4	3.0	1.6
	FS = 2	OD	1,7 / 0,7																	
K 171	7 RP	**5704 0504**		TM	545	**721**	**664**	**56**	**919**	0.96	67						42	4.1	3.4	2.2
	21		702		29	788		2			29.9 %						47	4.6	3.6	2.2
		Gondelsheim				759	15	28	791	0.51	65						25	1.7	2.2	2.1
		Willwerath				422	649	26	128	0.93	29.9 %						7	5.3	6.0	0.5
	FS = 2	FS	2,6 / 2,5																	
K 171	7 RP	**5704 0505**		TM	171	**135**	**126**	**9**	**146**	1.07	20						8	4.8	1.9	6.9
	21		702		15	143		3			5.0 %						9	5.3	2.0	6.9
		Olzheim				153	9	4	134	0.73	19						5	2.0	1.3	6.6
		Kleinlangenfeld				84	117	3	12	1.12	5.0 %						1	6.5	3.5	1.8
	FS = 2	FS	2,6 / 2,5																	
K 172	7 RP	**5613 0949**		TM	562	**567**	**554**	**13**	**622**	0.87	63						33	1.6	0.6	4.3
	14		701		17	611		1			0.3 %						37	1.8	0.7	4.2
		K 171 / K 172 Horbach				535	24	9	605	0.77	54						21	0.8	0.3	4.5
		L 326 / K 172 Gackenbach Altenheim				441	530	4	17	1.11	0.3 %						4	2.2	1.1	2.7
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
K 172	7 RP	**5704 0506**		TM	510	**531**	**504**	**27**	**642**	0.77	49	35	2.1	21	6.0	5	31	-	5.5	5.1
	21		702		28	599		12			6.1 %	35	3.3	25	4.7	2	35	-	6.0	5.1
		Weinsheim				462	27	11	604	0.62	53						19	-	2.6	5.6
		Gondelsheim				373	477	4	38	1.14	7.5 %	15	2.3	13	0.9	3	4	-	7.7	3.3
	FS = 2	FS	2,6 / 1,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 172	7 RP	**5613 0948**		TM	366	**506**	**496**	**10**	**542**		40	27	0.6	24	0.7	4	30	-	1.9	2.2
	14		701		6	530		0			2.5 %	27	1.8	24	0.7	2	33	-	2.1	2.2
		L 326 / K 172 Gackenbach Altenheim				530	10	8	535	0.79	47						19	-	0.9	2.4
		L 325 / K 172 Gackenbach				393	486	2	7	1.14	0.3 %	24	0.7	16	0.0	2	4	-	2.8	1.4
	FS = 2	FS	3,0 / 2,5																	
K 172	7 RP	**5705 0508**		TM	180	**162**	**160**	**2**	**150**	0.85	23						10	1.2	0.0	8.0
	21		702		8	175		0			0.3 %						11	1.3	0.0	7.9
		Schwirzheim				149	13	2	147	0.86	18						6	0.5	0.0	8.5
		Büdesheim				127	147	0	3	1.17	0.3 %						1	1.6	0.0	5.2
	FS = 2	FS	3,5 / 2,9																	
K 172	7 RP	**5705 0390**		TM	368	**324**	**301**	**22**	**363**	1.13	29						19	6.3	0.5	2.9
	21		702		27	331		8			10.3 %						21	6.9	0.5	2.9
		Büdesheim				373	9	13	320	0.60	25						11	2.6	0.3	2.8
		Abzw. K 172 S				237	292	2	43	1.20	10.3 %						3	8.2	0.9	0.7
	FS = 2	OD	1,3 / 0,6																	
K 173	7 RP	**5612 0950**		TM	1 774	**1 842**	**1 801**	**41**	**2 055**	0.95	144						108	1.6	0.5	2.8
	14		701		43	1 996		7			2.8 %						122	1.8	0.6	2.8
		L 330 / K 173 Welschneudorf				1 893	51	23	1 988	0.65	185						68	0.7	0.2	3.0
		K166 / K173 Huebingen				1 201	1 750	11	67	1.12	2.8 %						14	2.2	1.0	1.8
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																	
K 173	7 RP	**5613 0951**		TM	784	**826**	**806**	**20**	**985**	1.07	69						49	1.7	0.7	2.0
	14		701		21	875		3			1.4 %						55	1.8	0.8	1.9
		K166 / K173 Huebingen				937	16	11	948	0.46	87						31	0.8	0.3	2.1
		L 326 / K 173 Huebingen				507	790	6	37	1.19	1.4 %						6	2.2	1.2	1.2
	FS = 2	FS	2,6 / 2,6																	
K 176	7 RP	**5413 0071**		TM		**1 062**	**1 014**	**48**	**1 301**	0.68	85	64	4.0	47	5.1	5	62	-	4.4	1.9
	14		701			1 241		13			5.9 %	55	2.4	47	3.5	2	70	-	4.9	1.9
		L 267 / K 176 Niederahr				848	21	27	1 209	0.56	71						39	-	2.0	2.1
		B 255 / K 176 Ettinghausen				651	993	8	92	1.03	11.3 %	32	0.0	30	0.0	3	8	-	6.2	1.2
	FS = 2	FS	3,2 / 1,7																	
K 178	7 RP	**5705 0386**		TM	333	**308**	**297**	**10**	**358**	1.13	26						18	1.9	1.3	3.3
	21		702		7	313		0			0.3 %						20	2.1	1.4	3.2
		Abzw. K 170				354	10	6	344	0.52	28						11	0.9	0.5	3.5
		Gondelsheim				232	288	4	14	1.16	0.3 %						2	2.6	2.2	2.1
	FS = 2	FS	1,3 / 1,1																	
K 179	7 RP	**5704 0350**		TM	2 405	**2 534**	**2 298**	**236**	**3 331**	0.92	330						147	4.1	4.9	0.8
	21		702		219	2 963		7			4.2 %						167	4.5	5.2	0.8
		Weinsheim				2 727	20	99	2 926	0.19	273						87	1.7	3.2	0.8
		B 410				686	2 279	130	405	0.69	4.2 %						23	5.2	8.4	0.2
	FS = 2	FS	1,4 / 1,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}					Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 180	7 RP	**5704 0353**		TM	465	**466**	**459**	**7**	**483**	1.04	39						27	1.1	0.2	2.7
	21		702		9	506		2			0.3 %						31	1.2	0.3	2.7
		Gondenbrett				526	13	4	475	0.50	36						17	0.5	0.1	2.9
		Prüm-Tafel				241	447	1	8	1.26	0.3 %						3	1.5	0.4	1.8
	FS = 2	FS	2,6 / 1,5																	
K 181	7 RP	**5704 0354**		TM	145	**176**	**165**	**11**	**177**	0.89	27						10	4.7	1.5	1.8
	21		702		6	185		3			0.3 %						12	5.2	1.6	1.9
		Gondenbrett				165	3	6	164	0.90	25						6	1.9	1.0	1.8
		L 17 Niedermehlen				153	162	3	13	1.24	0.3 %						2	6.1	2.7	0.5
	FS = 2	FS	2,6 / 2,3																	
K 182	7 RP	**5704 0387**		TM	2 215	**1 542**	**1 514**	**29**	**1 898**	1.13	102						91	1.4	0.4	1.0
	21		702		25	1 694		4			1.0 %						102	1.5	0.5	1.0
		B 265				1 918	15	18	1 830	0.24	104						57	0.6	0.2	1.0
		Niederprüm				509	1 499	7	68	1.06	1.0 %						12	1.8	0.8	0.6
	FS = 2	FS	0,7 / 0,5																	
K 183	7 RP	**5804 0388**		TM	179	**226**	**213**	**12**	**230**	1.40	20						13	3.4	1.9	2.4
	21		702		16	223		2			0.3 %						15	3.7	2.1	2.3
		K 118 Dingdorf				311	5	6	211	0.57	34						8	1.6	0.8	2.6
		Niederlauch				133	208	5	19	1.11	0.3 %						2	4.5	3.3	1.5
	FS = 2	FS	1,3 / 1,0																	
K 184	7 RP	**5904 0389**		TM	73	**91**	**84**	**7**	**84**	1.05	7						5	7.5	0.0	6.4
	21		702		6	97		0			0.3 %						6	8.3	0.0	6.4
		Bellscheid				102	6	7	75	0.67	7						3	3.1	0.0	6.2
		L 10 Krautscheid				53	78	0	9	1.23	0.3 %						1	10.1	0.0	1.7
	FS = 2	FS	1,1 / 0,9																	
K 185	7 RP	**5704 0356**		TM	265	**320**	**300**	**20**	**407**		20	14	6.9	9	6.4	3	19	-	6.4	0.0
	21		702		12	339		14			5.0 %	15	6.8	10	6.9	1	21	-	7.1	0.0
		K 181				339	0	6	373	0.43	21						11	-	2.7	0.0
		Obermehlen				228	300	0	34	1.12	14.3 %	9	0.0	8	0.0	1	3	-	8.4	0.0
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
K 187	7 RP	**5704 0357**		TM	157	**199**	**182**	**17**	**248**		13	6	9.6	7	4.8	3	11	-	7.4	0.0
	21		702		13	204		6			7.7 %	7	10.0	12	2.9	1	13	-	8.1	0.0
		B 265				204	0	8	222	0.52	16						7	-	3.4	0.0
		Wascheid				172	182	3	26	1.17	0.3 %	6	0.0	5	0.0	1	2	-	10.1	0.0
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																	
K 189	7 RP	**5903 0390**		TM	194	**108**	**104**	**3**	**103**	1.07	21						6	2.4	0.7	20.7
	21		702		7	112		0			0.3 %						7	2.6	0.8	20.5
		Falkenauel				120	22	3	99	0.54	12						4	1.1	0.3	21.9
		Bommert/ Daleiden				78	82	1	5	1.34	0.3 %						1	3.4	1.4	14.0
	FS = 2	FS	4,0 / 3,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 190	7 RP	**5906 0974**		TM	608	**622**	**607**	**15**	**715**	1.09	60						37	1.6	0.7	6.9
	21		702		16	636		0			0.3 %						41	1.8	0.8	6.8
		Gransdorf				694	42	10	688	0.50	54						23	0.8	0.3	7.4
		L 46				482	565	4	28	1.14	0.3 %						5	2.2	1.2	4.5
	FS = 2	OD	0,6 / 0,2																	
K 192	7 RP	**5804 0391**		TM	628	**608**	**561**	**47**	**547**	0.82	40						35	3.5	4.0	1.9
	21		702		43	704		5			2.5 %						40	3.9	4.2	1.9
		Ellwerath				576	11	17	510	0.52	40						21	1.5	2.6	1.9
		Niederprüm				286	549	26	37	1.18	2.5 %						6	4.5	7.0	0.5
	FS = 2	FS	1,9 / 1,4																	
K 193	7 RP	**5904 0359**		TM	230	**229**	**215**	**14**	**278**	1.03	23						13	5.3	0.7	0.6
	21		702		10	248		8			8.7 %						15	5.8	0.7	0.6
		K 130				256	1	5	250	0.35	19						8	2.2	0.5	0.6
		Hargarten				126	214	2	28	1.19	8.7 %						2	6.8	1.2	0.2
	FS = 2	FS	0,5 / 0,3																	
K 194	7 RP	**5904 0360**		TM	167	**263**	**235**	**28**	**306**	1.10	40	14	9.9	10	9.7	2	15	-	10.1	2.4
	21		702		17	275		12			51.0 %	14	4.8	11	14.7	1	17	-	11.0	2.4
		Plütscheid				300	7	11	266	0.52	19						9	-	4.7	2.4
		Gesotz				168	228	5	40	0.98	5.3 %	5	0.0	7	0.0	2	2	-	13.9	0.6
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																	
K 195	7 RP	**5804 0501**		TM	564	**587**	**568**	**19**	**639**	1.05	41						34	2.3	0.8	2.1
	21		702		16	618		3			9.8 %						39	2.5	0.9	2.1
		L0018				648	12	11	602	0.47	44						22	1.1	0.4	2.2
		B0410				395	556	5	37	1.18	9.8 %						4	3.1	1.5	1.3
	FS = 2	OD	1,0 / 0,5																	
K 196	7 RP	**5805 0703**		TM	128	**106**	**97**	**9**	**126**	1.08	17						6	6.5	1.5	1.2
	21		702		15	115		2			66.7 %						7	7.1	1.6	1.2
		Hersdorf				124	1	5	115	0.36	10						4	2.7	1.0	1.2
		Oberhersdorf				52	96	2	11	1.15	66.7 %						1	8.3	2.7	0.3
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
K 200	7 RP	**6006 0365**		TM	1 239	**1 103**	**1 070**	**33**	**1 177**	1.05	140						65	2.3	0.5	1.1
	21		702		23	1 192		3			2.9 %						73	2.6	0.6	1.1
		BEILINGEN				1 246	12	23	1 129	0.53	96						41	1.1	0.2	1.2
		B 50				594	1 058	6	48	1.15	2.9 %						8	3.1	1.0	0.7
	FS = 2	FS	2,0 / 1,4																	
L 1	7 RP	**6104 0036**		TM	5 257	**5 337**	**5 160**	**177**	**5 868**	0.96	350	272	3.9	198	2.1	4	314	-	3.3	1.1
	21		702		250	5 833		14			4.0 %	246	3.1	225	1.8	3	353	-	3.6	1.1
		Kreisel B 257				5 602	56	98	5 643	0.55	444	220	1.3	209	1.5	2	196	-	1.5	1.2
		Echternacherbrück				3 151	5 104	65	225	1.06	4.5 %	100	0.4	117	0.4	3	40	-	4.7	0.7
	FS = 2	OD	0,8 / 0,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 1	7 RP	**6104 0035**		MZ	4 390	**4 091**	**4 076**	**15**	**4 600**	1.07	307	155	0.2	238	0.1	2	241	0.4	0.0	2.2
	21		702		54	4 190		2			1.1 %						270	0.4	0.0	2.2
		B 257				4 465	89	13	4 578	0.79	285	150	0.0	223	0.2	1	153	0.2	0.0	2.3
		Echternach (Lux)				3 260	3 987	0	22		0.8 %	150	0.0	144	0.0	2	30	0.5	0.0	1.4
	FS = 2	FS	0,1 / 0,0																	
L 1	7 RP	**6104 0145**		TM	3 801	**3 859**	**3 708**	**151**	**4 525**		219	181	2.2	204	4.4	4	227	-	3.8	1.2
	21		702		199	4 199		12			2.3 %	190	2.1	200	4.2	2	255	-	4.2	1.2
		Echternacherbrück				4 199	47	81	4 314	0.51	246						141	-	1.7	1.3
		Abzw. K 19				2 164	3 661	58	211	1.03	5.3 %	79	0.4	87	0.0	2	29	-	5.7	0.8
	FS = 2	FS	7,0 / 5,0																	
L 1	7 RP	**6103 0144**		TM	593	**390**	**373**	**17**	**387**	1.18	51						23	3.1	1.1	8.1
	21		702		21	376		2			0.3 %						26	3.4	1.2	7.9
		Bollendorf				444	31	10	363	1.09	63						14	1.5	0.5	8.7
		Abzw. L6 Wallendorf				374	342	4	25	1.08	0.3 %						3	4.3	1.9	5.2
	FS = 2	FS	7,4 / 6,7																	
L 1	7 RP	**6103 0143**		TM	616	**475**	**457**	**18**	**570**	1.08	47						28	2.2	1.4	2.3
	21		702		30	491		2			4.3 %						31	2.5	1.5	2.3
		Abzw. L6				531	11	8	529	0.43	55						17	1.1	0.6	2.5
		Abzw. L2				346	446	7	40	1.16	4.3 %						4	3.0	2.4	1.5
	FS = 2	FS	5,1 / 5,1																	
L 1	7 RP	**6003 0317**		TM	1 415	**1 456**	**1 402**	**54**	**1 704**	0.99	106						86	2.9	0.7	3.2
	21		702		52	1 570		7			0.3 %						96	3.2	0.8	3.1
		Abzw. K3 Hommerdingen				1 554	46	36	1 617	0.59	108						53	1.4	0.3	3.4
		Niedersgegen				906	1 356	11	87	1.04	0.3 %						11	3.9	1.3	2.0
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
L 1	7 RP	**6003 0142**		TM	1 779	**1 708**	**1 653**	**55**	**1 964**	1.01	117						100	2.4	0.7	3.1
	21		702		60	1 851		9			1.7 %						113	2.7	0.8	3.0
		Niedersgegen				1 861	52	33	1 880	0.58	119						63	1.1	0.3	3.3
		Körperich				980	1 601	12	84	1.12	1.7 %						13	3.3	1.2	2.0
	FS = 2	OD	3,4 / 1,2																	
L 1	7 RP	**6003 0141**		TM	875	**790**	**744**	**47**	**877**	1.06	88						46	4.3	1.4	4.4
	21		702		47	798		1			3.4 %						52	4.7	1.6	4.3
		Bauler				849	34	33	808	0.79	83						29	2.1	0.6	4.7
		Abzw. K 47				687	710	12	69	1.07	3.4 %						6	5.8	2.5	2.7
	FS = 2	FS	7,8 / 6,5																	
L 1	7 RP	**5903 0140**		TM	1 198	**1 305**	**1 252**	**53**	**1 539**	1.24	153						77	2.5	1.4	2.9
	21		702		51	1 336		2			1.3 %						86	2.8	1.6	2.9
		L10 Karlausen				1 658	38	31	1 447	0.53	144						48	1.2	0.6	3.2
		Dauwelshausen				758	1 214	20	93	1.06	1.3 %						10	3.4	2.5	1.8
	FS = 2	FS	2,4 / 1,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1						T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W					$b_{SV,Ri1}$						D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	Bus	LV	b_{So}	MSV Ri2						E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LoA	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$						N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		LZ	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 1	7 RP	**5903 0139**		TM	325	**347**	**340**	**7**	**373**	1.10	44	18	2.5	14	2.3	3	21	-	2.3	9.3
	21		702		11	349		2			0.3 %	22	1.5	19	0.9	2	23	-	2.5	9.2
		Sevenig				385	31	4	362	0.65	51	17	2.6	17	0.7	3	13	-	1.0	9.9
		L 10 Karlshausen				295	309	1	11	1.28	0.3 %	12	0.0	11	0.0	2	3	-	3.2	6.1
	FS = 2	FS	5,1 / 4,2																	
L 1	7 RP	**5802 0138**		TM	316	**424**	**404**	**21**	**455**	1.14	57						25	3.2	1.5	8.7
	21		702		25	424		0			3.5 %						28	3.5	1.6	8.6
		Sevenig (Our)				482	36	14	416	0.85	74						16	1.5	0.6	9.4
		K 146 Wingerich				354	368	7	39	1.36	3.5 %						3	4.4	2.7	5.6
	FS = 2	FS	3,7 / 2,5																	
L 1	7 RP	**5803 0137**		TM	997	**916**	**874**	**42**	**1 023**	1.05	105						54	2.9	1.6	3.4
	21		702		40	930		3			5.7 %						61	3.2	1.7	3.3
		Lützkampen				975	31	24	941	0.80	66						33	1.4	0.7	3.7
		Leidenborn				792	844	15	82	0.98	5.7 %						7	3.9	2.8	2.1
	FS = 2	FS	2,3 / 2,0																	
L 1	7 RP	**5803 0136**		TM	794	**740**	**699**	**42**	**956**	1.09	95						43	3.9	1.6	1.9
	21		702		56	736		5			3.2 %						49	4.3	1.7	1.8
		Großkampen				799	13	24	889	0.56	110						27	1.8	0.7	2.0
		Leidenborn				686	685	12	67	0.95	3.2 %						6	5.1	2.7	1.2
	FS = 2	FS	2,0 / 1,6																	
L 1	7 RP	**5803 0135**		TM	1 336	**1 680**	**1 577**	**103**	**1 895**	1.05	104						97	3.3	2.7	2.2
	21		702		95	1 693		7			1.0 %						110	3.6	2.8	2.2
		Weißenhof				1 779	35	49	1 752	0.64	103						59	1.3	1.7	2.1
		L 9 Heckhuscheid				1 508	1 542	47	143	1.03	1.0 %						15	4.2	4.7	0.5
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																	
L 1	7 RP	**5803 0134**		TM	1 579	**1 773**	**1 646**	**127**	**2 293**	1.22	132						103	3.4	3.5	2.8
	21		702		127	1 762		8			4.5 %						117	3.8	3.7	2.8
		AS Bleialf				2 155	48	53	2 010	0.58	280						62	1.4	2.3	2.7
		Weißenhof				1 347	1 599	66	283	0.96	4.5 %						16	4.4	6.2	0.7
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
L 1	7 RP	**5703 0134**		TM	1 875	**1 790**	**1 678**	**112**	**1 827**	1.03	118						104	3.7	2.4	2.6
	21		702		100	1 886		11			5.9 %						118	4.1	2.5	2.6
		Großlangenfeld				1 942	45	57	1 673	0.65	94						62	1.5	1.5	2.5
		Bleialf				1 244	1 633	45	153	1.13	5.9 %						16	4.8	4.2	0.7
	FS = 2	OD	2,8 / 0,7																	
L 1	7 RP	**5703 0133**		KW	3 030															
	21		702		140															
		L0012																		
		L0017																		
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	**Kfz** LV SV	fer b_{So} b_{Fr}	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	NoW$_{15-18}$ Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$					NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ																
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 1	7 RP	**5703 0132**		TM	1 101	**1 049**	**991**	**58**	**1 051**	1.07	73						62	2.2	3.1	4.2
	21		702		63	1 080		7			6.8 %						69	2.5	3.4	4.1
		L 17/L1				1 156	43	17	966	0.80	70						38	1.1	1.3	4.6
		Blealf				803	948	34	85	1.16	6.8 %						8	3.0	5.4	2.6
	FS = 2	OD	1,1 / 0,5																	
L 1	7 RP	**5703 0131**		TM	791	**667**	**608**	**59**	**662**	0.99	68						39	4.1	4.5	2.4
	21		702		43	721		6			5.9 %						44	4.5	4.7	2.4
		Herzfenn				711	15	21	596	0.69	42						23	1.7	2.9	2.3
		Radscheid				411	593	31	65	1.16	5.9 %						6	5.2	7.8	0.6
	FS = 2	FS	3,4 / 3,4																	
L 1	7 RP	**5604 0130**		TM	630	**635**	**609**	**26**	**650**	1.01	44						37	2.6	1.4	3.4
	21		702		44	657		3			0.3 %						42	2.8	1.5	3.3
		Stausee Auw				665	21	14	604	0.79	53						23	1.2	0.6	3.6
		Roth				511	588	9	46	1.15	0.3 %						5	3.4	2.5	2.1
	FS = 2	OD	2,8 / 0,3																	
L 2	7 RP	**6104 0151**		TM	553	**532**	**514**	**18**	**600**	0.96	59						31	2.7	0.7	3.0
	21		702		25	579		2			0.3 %						35	2.9	0.8	3.0
		Wolsfeld				556	16	13	581	0.61	40						20	1.3	0.3	3.2
		Meckel				328	498	4	20	1.10	0.3 %						4	3.6	1.2	1.9
	FS = 2	FS	4,7 / 3,7																	
L 2	7 RP	**6005 0808**		TM	2 130	**2 229**	**2 156**	**73**	**2 062**	0.67	200						131	2.1	1.1	1.4
	21		702		67	2 538		12			3.5 %						147	2.3	1.2	1.4
		B0051				1 708	30	36	1 931	0.84	209						82	1.0	0.5	1.5
		K0029				1 711	2 126	26	131	1.27	3.5 %						17	2.8	2.0	0.9
	FS = 2	FS	2,1 / 1,5																	
L 2	7 RP	**6103 0736**		TM	596	**739**	**677**	**62**	**956**	0.76	110	47	5.0	29	5.7	4	43	-	8.2	4.1
	21		702		48	862		42			5.1 %	22	7.5	21	4.0	2	49	-	9.0	4.1
		L0001				657	28	14	889	0.36	112						25	-	3.6	4.0
		K0001				376	649	6	67	0.75	2.1 %	13	7.1	12	5.6	4	7	-	11.1	1.1
	FS = 2	FS	3,5 / 2,9																	
L 2	7 RP	**6104 0148**		KW	433															
	21		702		40															
		Schankweiler																		
		Abzw. L 4/Holsthum																		
	FS = 2	FS	7,3 / 6,5																	
L 2	7 RP	**6104 0149**		TM	2 120	**2 396**	**2 308**	**88**	**2 662**	1.11	150						141	2.8	0.8	13.2
	21		702		96	2 507		16			4.7 %						159	3.0	0.9	13.1
		Abzw. L4				2 778	311	52	2 467	0.45	144						89	1.3	0.3	14.1
		Holsthum				1 510	1 997	20	195	1.11	4.7 %						17	3.8	1.5	8.7
	FS = 2	OD	0,6 / 0,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz$_{Ri1}$**	**SV-Ant.**	**Kfz$_{Ri2}$**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	**Kfz** LV SV	fer b_{So} b_{Fr}	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	NoW$_{15-18}$ Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ																
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 2	7 RP	**6004 0150**		TM	433	**455**	**447**	**8**	**452**	0.85	31	21	2.2	22	0.5	3	27	-	1.9	2.7
	21		702		5	489		0			3.2 %	17	2.0	24	0.7	2	30	-	2.2	2.7
		Holsthum				417	12	7	442	0.77	31	15	1.1	18	3.7	2	17	-	0.9	2.9
		Wolsfelderberg				371	435	1	10	1.14	0.3 %	15	0.7	17	0.7	3	3	-	2.7	1.7
	FS = 2	FS	6,9 / 5,3																	
L 2	7 RP	**6004 0080**		TM	2 001	**2 410**	**2 288**	**122**	**2 454**	0.87	147	113	2.7	96	5.4	4	142	-	5.0	1.5
	21		702		88	2 694		58			2.0 %	111	3.1	98	4.6	3	160	-	5.5	1.5
		Abzw. K17				2 341	35	44	2 307	0.57	155	102	2.6	88	5.5	3	88	-	2.3	1.6
		Wolsfeld				1 425	2 253	20	147	1.10	4.5 %	58	0.8	70	3.5	3	18	-	7.0	0.9
	FS = 2	OD	0,9 / 0,4																	
L 2	7 RP	**6105 0810**		TM	758	**811**	**791**	**20**	**901**	0.98	80						48	1.7	0.7	2.7
	21		702		17	867		3			0.3 %						54	1.9	0.8	2.6
		K0030				848	21	11	874	0.67	94						30	0.8	0.3	2.8
		K0037				556	770	6	28	1.09	0.3 %						6	2.3	1.2	1.7
	FS = 2	OD	3,0 / 1,5																	
L 2	7 RP	**6105 0821**		TM	1 172	**1 148**	**1 121**	**27**	**1 229**	1.02	75						67	1.8	0.5	2.2
	21		702		29	1 222		4			1.3 %						76	2.0	0.5	2.1
		Auw				1 247	24	17	1 194	0.67	82						42	0.8	0.2	2.3
		Orenhofen				748	1 097	6	36	1.12	1.3 %						9	2.4	0.8	1.4
	FS = 2	OD	2,9 / 1,3																	
L 2	7 RP	**6006 0715**		TM	1 411	**1 390**	**1 358**	**33**	**1 611**	1.12	194						82	1.8	0.5	1.9
	21		702		34	1 435		5			0.3 %						92	1.9	0.6	1.9
		L 2 / Bauamtsgrenze				1 612	26	20	1 546	0.51	116						51	0.8	0.2	2.1
		L 46 / L 2				948	1 331	8	64	1.13	0.3 %						10	2.4	0.9	1.2
	FS = 2	FS	2,5 / 2,5																	
L 3	7 RP	**6104 0153**		TM	1 200	**1 399**	**1 339**	**61**	**1 713**	1.13	152						82	2.9	1.2	3.0
	21		702		54	1 443		5			2.0 %						93	3.2	1.4	2.9
		Bollendorf				1 634	41	37	1 622	0.59	157						51	1.4	0.5	3.2
		Abzw. K 1				947	1 298	18	91	0.99	2.0 %						10	3.9	2.2	1.9
	FS = 2	FS	2,7 / 2,0																	
L 3	7 RP	**6004 0152**		TM	984	**1 116**	**1 096**	**20**	**1 218**	1.00	92	68	3.2	44	2.8	4	66	-	1.7	3.2
	21		702		42	1 214		1			1.1 %	62	1.9	44	0.7	2	74	-	1.9	3.2
		Abzw. K 4				1 219	35	14	1 185	0.54	89						41	-	0.8	3.4
		Mettendorf				616	1 061	5	33	1.09	2.2 %	27	0.3	20	0.0	4	8	-	2.6	2.0
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
L 4	7 RP	**5903 0038**		TM	2 947	**2 962**	**2 801**	**161**	**3 712**		215	118	5.3	134	4.7	3	174	-	5.3	1.6
	21		702		135	3 238		55			3.3 %	107	4.1	138	3.9	1	196	-	5.8	1.6
		Neuerburg				3 238	46	74	3 422	0.40	216						108	-	2.4	1.7
		Sinspelt				1 593	2 755	32	290	1.12	5.1 %	66	0.0	84	2.0	1	22	-	7.5	1.0
	FS = 2	FS	6,4 / 4,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U	Krad	Bus LoA	LV SV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
			Zabl. km			S	LVm	LZ		b_{Fr}										
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 4	7 RP	**6003 0316**		MZ	3 620	**3 417**	**3 222**	**195**	**4 141**	0.93	220	155	5.8	219	3.4	2	201	3.9	1.6	1.8
	21		702		264	3 813		75			5.1 %						226	4.3	1.8	1.7
		L0008				3 560	59	61	3 847	0.44	216	142	1.8	203	2.5	1	124	1.9	0.7	1.9
		B0050				1 752	3 163	58	294		5.0 %	71	1.8	71	0.4	2	26	5.2	2.8	1.1
	FS = 2	OD	0,2 / 0,1																	
L 4	7 RP	**6003 0154**		TM	2 473	**2 230**	**2 079**	**150**	**2 832**	1.13	142						129	5.3	1.2	2.3
	21		702		143	2 379		16			8.5 %						147	5.9	1.3	2.3
		Sinspelt				2 687	50	105	2 520	0.33	172						77	2.2	0.8	2.2
		Mettendorf				1 108	2 030	29	312	1.11	8.5 %						20	6.9	2.2	0.6
	FS = 2	FS	3,7 / 1,9																	
L 4	7 RP	**6004 0155**		TM	1 382	**1 081**	**1 029**	**52**	**1 252**	1.26	63						63	3.6	1.0	2.2
	21		702		67	1 095		7			7.9 %						72	4.0	1.1	2.2
		Enzen				1 376	23	33	1 169	0.57	73						39	1.7	0.4	2.4
		K 12 Stockem				666	1 006	12	83	1.05	7.9 %						8	4.8	1.8	1.4
	FS = 2	FS	3,4 / 3,0																	
L 4	7 RP	**6004 0156**		TM	1 816	**1 605**	**1 510**	**95**	**1 849**	0.95	108	66	6.2	93	5.1	3	93	-	5.9	2.4
	21		702		68	1 729		32			5.6 %	63	4.8	89	4.5	2	106	-	6.5	2.4
		Peffingen				1 649	37	45	1 718	0.62	121	53	5.7	88	4.0	2	56	-	2.7	2.3
		Holsthum/L2				1 095	1 473	18	131	0.99	3.3 %	42	0.5	48	0.5	3	14	-	8.2	0.6
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
L 4	7 RP	**6104 0157**		TM	1 988	**2 285**	**2 169**	**116**	**2 545**	0.85	168	78	6.3	127	4.6	3	134	-	5.0	1.8
	21		702		81	2 549		33			1.8 %	80	5.8	122	4.5	2	151	-	5.5	1.8
		Holsthum				2 171	40	59	2 344	0.45	158	74	4.6	116	5.0	3	83	-	2.4	1.9
		Prümzurlay				1 443	2 129	24	201	1.17	3.8 %	61	0.8	60	0.8	2	17	-	7.1	1.1
	FS = 2	FS	3,8 / 2,6																	
L 4	7 RP	**6104 0160**		TM	4 816	**3 626**	**3 430**	**196**	**4 403**	1.11	287						213	4.3	0.9	2.3
	21		702		200	3 817		75			5.2 %						240	4.7	1.0	2.2
		K0020				4 254	81	85	4 033	0.45	286						132	2.1	0.4	2.5
		B0257				2 140	3 350	36	370	1.14	5.2 %						27	5.8	1.7	1.4
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																	
L 4	7 RP	**6104 0158**		TM	2 862	**3 470**	**3 302**	**168**	**3 832**	0.87	188	144	4.2	146	3.9	3	204	-	4.7	2.8
	21		702		98	3 865		74			2.1 %	146	3.9	147	3.5	2	230	-	5.2	2.7
		Irrel				3 367	94	67	3 575	0.43	169	148	3.2	136	2.6	3	126	-	2.2	3.0
		Abzw. L 40				2 113	3 208	27	257	1.12	2.4 %	78	3.2	86	1.7	2	26	-	6.6	1.7
	FS = 2	OD	1,0 / 0,1																	
L 4	7 RP	**6104 0159**		TM	2 072	**1 869**	**1 744**	**125**	**2 178**	0.88	141	81	6.0	91	4.6	3	109	-	6.6	3.5
	21		702		72	2 105		70			8.5 %	85	4.9	88	4.3	2	123	-	7.2	3.5
		Irrel				1 861	63	42	2 008	0.35	120	77	4.9	86	3.9	3	65	-	2.9	3.4
		Menningen				996	1 681	13	170	1.10	1.7 %	51	3.9	52	4.2	2	16	-	9.0	0.9
	FS = 2	FS	3,0 / 2,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 5	7 RP	**5804 0023**		TM	3 123	**3 263**	**3 075**	**188**	**3 726**	0.96	248						192	3.3	2.3	2.2
	21		702		145	3 591		22			6.5 %						216	3.6	2.5	2.1
		Rommersheim				3 435	70	87	3 446	0.53	223						118	1.6	1.0	2.4
		Giesdorf				1 822	3 006	79	280	1.08	6.5 %						25	4.3	4.0	1.4
	FS = 2	FS	4,2 / 4,0																	
L 5	7 RP	**5804 0022**		TM	3 477	**3 449**	**3 325**	**124**	**3 712**	0.88	207	161	4.1	119	2.7	3	203	-	3.5	2.6
	21		702		227	3 766		12			2.4 %	178	3.9	126	3.1	2	228	-	3.8	2.5
	L0016	L.5--bei der Tankstelle.				3 316	88	71	3 493	0.59	232	178	3.4	125	2.0	3	127	-	1.6	2.8
		IK.170				2 413	3 237	41	219	1.22	2.2 %	107	0.3	104	0.2	2	26	-	5.2	1.6
	FS = 2	OD	1,1 / 0,0																	
L 5	7 RP	**5804 0021**		TM	4 124	**3 114**	**2 993**	**121**	**3 153**	1.12	184	142	4.1	122	2.7	4	183	-	3.8	4.2
	21		702		330	3 182		14			6.0 %	156	4.1	125	2.4	1	206	-	4.1	4.2
		Prüm				3 580	130	76	2 973	0.64	165	118	7.2	105	4.8	3	114	-	1.7	4.5
		Lasel				2 289	2 863	31	180	1.05	3.6 %	75	1.8	86	0.8	1	23	-	5.5	2.7
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																	
L 5	7 RP	**5804 0020**		TM	2 454	**2 278**	**2 146**	**132**	**2 657**	1.10	144						134	3.8	1.8	2.7
	21		702		121	2 374		14			0.7 %						151	4.2	2.0	2.6
		Schönecken				2 606	59	75	2 470	0.66	175						83	1.8	0.8	2.9
		Lasel				1 514	2 086	43	187	1.00	0.7 %						17	5.1	3.1	1.7
	FS = 2	FS	3,2 / 2,9																	
L 5	7 RP	**5804 7919**		TM	1 343	**1 532**	**1 411**	**121**	**1 781**	1.10	126	60	8.1	83	5.3	5	89	-	7.8	4.0
	21		702		131	1 594		29			15.9 %	65	7.5	85	4.9	2	101	-	8.5	4.0
		Lasel				1 749	60	56	1 616	0.66	119	60	7.3	90	6.7	1	53	-	3.8	3.9
		L 33				1 036	1 351	36	165	1.02	2.5 %	47	1.8	59	0.6	2	14	-	11.3	1.0
	FS = 2	FS	4,5 / 3,8																	
L 5	7 RP	**5904 0018**		TM	1 766	**1 455**	**1 333**	**122**	**1 744**	1.13	99						84	5.9	2.3	4.0
	21		702		95	1 499		15			16.2 %						96	6.5	2.4	4.0
		L 33				1 694	55	72	1 509	0.49	122						50	2.5	1.5	3.8
		L 33 Stützpunkt				994	1 278	35	235	1.18	16.2 %						13	7.7	4.0	1.0
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
L 5	7 RP	**5904 0017**		TM	1 351	**1 992**	**1 811**	**180**	**2 116**	0.58	296						115	4.4	4.3	2.2
	21		702		102	2 427		14			13.5 %						131	4.9	4.6	2.2
		Nimshuscheider Mühle				1 398	42	75	1 871	0.52	123						68	1.8	2.8	2.2
		Seffern				1 087	1 769	91	244	1.00	13.5 %						18	5.6	7.5	0.6
	FS = 2	FS	4,0 / 4,0																	
L 5	7 RP	**5905 0016**		TM	1 187	**1 319**	**1 229**	**89**	**1 672**	1.13	128						77	4.9	1.7	2.9
	21		702		81	1 359		14			38.3 %						87	5.4	1.8	2.9
		Seffern				1 533	37	52	1 488	0.49	166						46	2.0	1.1	2.8
		Bickendorf				906	1 193	24	184	1.14	38.3 %						12	6.4	3.0	0.7
	FS = 2	OD	0,5 / 0,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 5	7 RP	**5904 0015**		TM	4 795	**4 613**	**4 461**	**152**	**5 262**	0.81	405	291	2.6	162	3.1	5	271	-	3.1	1.6
	21		702		177	5 285		29			2.2 %	252	2.8	174	3.1	2	305	-	3.5	1.6
		L0012				4 287	71	77	5 059	0.53	465						169	-	1.5	1.7
		K0067				2 489	4 390	46	203	1.04	3.2 %	124	0.5	127	0.3	2	35	-	4.7	1.0
	FS = 2	FS	4,8 / 4,7																	
L 5	7 RP	**6005 0014**		TM	5 034	**5 782**	**5 573**	**209**	**6 582**	0.85	589	205	3.8	366	3.9	5	340	-	3.5	1.0
	21		702		182	6 586		34			3.4 %	211	2.6	308	3.6	2	382	-	3.9	1.0
		L0012				5 569	58	123	6 294	0.50	524						212	-	1.6	1.1
		B0051				3 028	5 515	52	288	1.03	3.4 %	136	0.7	147	1.2	2	43	-	5.0	0.7
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	
L 6	7 RP	**6003 0160**		TM	1 337	**1 743**	**1 700**	**43**	**2 133**	1.19	202						102	1.9	0.5	0.9
	21		702		32	1 827		3			4.0 %						115	2.0	0.6	0.9
		B 50 Vianden				2 181	16	30	2 038	0.40	179						64	0.9	0.2	1.0
		Roth an der Our				888	1 684	9	96	1.07	4.0 %						13	2.5	0.9	0.6
	FS = 2	FS	5,7 / 4,2																	
L 7	7 RP	**6004 0162**		TM	1 424	**1 700**	**1 649**	**51**	**1 960**	1.01	114						100	2.4	0.5	2.0
	21		702		49	1 821		10			3.5 %						112	2.7	0.5	2.0
		Bettingen				1 843	33	32	1 873	0.57	122						63	1.1	0.2	2.1
		Oberweis				1 070	1 616	9	86	1.04	3.5 %						13	3.3	0.9	1.3
	FS = 2	OD	2,9 / 0,6																	
L 7	7 RP	**6004 0163**		TM	558	**357**	**337**	**20**	**454**	1.45	39						21	4.6	0.9	4.4
	21		702		18	332		2			0.3 %						24	5.0	0.9	4.3
		K0009				481	15	15	417	0.55	35						13	2.2	0.4	4.7
		K0067				302	322	3	38	1.17	0.3 %						3	6.1	1.5	2.8
	FS = 2	OD	1,8 / 0,1																	
L 7	7 RP	**6004 0171**		KW	1 737															
	21		702		165															
		6004059																		
		6004060																		
	FS = 2	OD	0,4 / 0,1																	
L 7	7 RP	**5904 0164**		TM	1 079	**995**	**954**	**41**	**1 137**	1.20	86						58	2.8	1.2	2.6
	21		702		43	969		5			0.3 %						66	3.1	1.3	2.6
		K 72 Wiersdorf				1 166	25	23	1 076	0.95	78						36	1.3	0.5	2.8
		L 12				883	929	12	61	1.11	0.3 %						7	3.8	2.0	1.6
	FS = 2	FS	3,0 / 3,0																	
L 7	7 RP	**5904 0165**		TM	459	**431**	**407**	**24**	**565**		35	24	1.4	21	1.6	3	25	-	4.5	3.8
	21		702		17	459		4			0.3 %	21	1.6	15	0.0	1	28	-	5.0	3.8
		Ließem				459	16	17	536	0.42	30						16	-	2.1	4.1
		Bickendorf				285	391	3	29	1.07	13.3 %	13	0.0	9	0.0	1	3	-	6.3	2.4
	FS = 2	FS	2,8 / 2,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 8	7 RP	**6003 0742**		TM	1 884	**1 170**	**1 142**	**28**	**1 381**	1.35	99						69	2.0	0.3	1.6
	21		702		67	1 175		3			1.0 %						77	2.2	0.4	1.6
		Körperich				1 584	19	21	1 318	0.46	76						43	0.9	0.1	1.8
		Hüttingen				641	1 123	4	63	1.15	1.0 %						9	2.7	0.6	1.0
	FS = 2	FS	4,2 / 2,8																	
L 8	7 RP	**6003 0753**		TM	1 634	**1 148**	**1 118**	**30**	**1 484**	1.04	89						67	2.0	0.6	1.4
	21		702		54	1 223		5			4.5 %						76	2.2	0.6	1.4
		Hüttingen				1 268	15	18	1 404	0.50	73						42	0.9	0.2	1.5
		Mettendorf				719	1 102	7	80	1.18	4.5 %						9	2.7	1.0	0.9
	FS = 2	FS	2,3 / 1,9																	
L 8	7 RP	**6004 0759**		TM	1 125	**957**	**918**	**39**	**1 286**	1.11	74						56	3.5	0.5	0.8
	21		702		35	1 000		7			2.7 %						63	3.9	0.5	0.8
		Mettendorf				1 108	7	27	1 212	0.43	62						35	1.7	0.2	0.9
		Burg				612	911	5	74	1.09	2.7 %						7	4.7	0.8	0.5
	FS = 2	FS	3,1 / 2,7																	
L 8	7 RP	**5904 0166**		TM	428	**481**	**442**	**39**	**457**	0.77	48						28	3.1	4.7	3.5
	21		702		30	536		4			6.2 %						32	3.4	5.0	3.6
		K 64				412	16	11	420	0.79	40						17	1.3	3.1	3.4
		Weidingen				360	426	24	38	1.30	6.2 %						4	4.0	8.3	0.9
	FS = 2	OD	3,1 / 1,4																	
L 9	7 RP	**5803 0083**		TM	682	**866**	**781**	**85**	**899**	1.01	63	28	7.3	40	8.3	2	50	-	9.5	2.2
	21		702		55	891		7			4.8 %	43	4.9	40	5.9	3	57	-	10.2	2.2
		K 118 Kesfeld				900	18	34	773	0.83	70	33	12.4	43	9.8	4	30	-	5.1	2.1
		K 108 Hallert				727	763	44	126	1.13	11.4 %	26	5.5	29	5.7	4	8	-	14.2	0.5
	FS = 2	FS	3,4 / 3,4																	
L 9	7 RP	**5803 0084**		TM	1 460	**1 622**	**1 515**	**108**	**1 641**	1.04	117						94	3.5	2.9	2.2
	21		702		67	1 690		2			2.6 %						107	3.8	3.1	2.2
		B 410 Lichenborn				1 764	33	55	1 503	0.79	124						56	1.4	1.9	2.1
		K 145 Stalbach				1 194	1 481	50	137	1.17	2.6 %						15	4.5	5.2	0.5
	FS = 2	FS	3,2 / 2,0																	
L 9	7 RP	**5903 0167**		TM	1 585	**2 145**	**2 018**	**127**	**2 353**	1.04	148	112	4.4	83	4.3	4	126	-	5.7	2.7
	21		702		71	2 251		11			2.7 %	111	2.7	90	4.1	2	142	-	6.3	2.7
		K 137 Hölzchen				2 342	58	51	2 227	0.64	125						78	-	2.6	3.0
		K 140 Manderscheid				1 505	1 960	65	126	1.05	2.4 %	53	0.3	68	1.0	2	16	-	8.8	1.7
	FS = 2	FS	4,1 / 4,1																	
L 9	7 RP	**5904 0168**		TM	1 624	**1 482**	**1 394**	**88**	**1 723**	1.26	105						87	3.6	2.2	3.5
	21		702		87	1 495		4			1.9 %						98	4.0	2.4	3.5
		Krautscheid				1 883	51	50	1 605	0.62	105						54	1.7	0.9	3.8
		K 61 Ringhuscheid				940	1 343	34	117	1.14	1.9 %						11	4.8	3.8	2.2
	FS = 2	FS	0,6 / 0,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 9	7 RP	**5904 0169**		TM	1 163	**1 060**	**1 013**	**47**	**1 205**	0.93	86						62	3.1	1.2	2.2
	21		702		52	1 138		3			7.0 %						70	3.4	1.3	2.2
		K0125				1 062	23	31	1 140	0.65	89						39	1.5	0.5	2.4
		L0008				764	990	14	65	1.07	7.0 %						8	4.1	2.1	1.4
	FS = 2	FS	3,4 / 2,9																	
L 9	7 RP	**5904 0170**		TM	1 103	**912**	**861**	**52**	**1 127**	1.25	97						54	3.4	2.1	3.4
	21		702		46	892		2			4.1 %						60	3.7	2.3	3.3
		K0065				1 116	30	30	1 055	0.53	112						33	1.6	0.9	3.7
		K0068				740	830	20	72	1.15	4.1 %						7	4.5	3.6	2.1
	FS = 2	FS	4,3 / 2,9																	
L 9	7 RP	**6004 0172**		KW	3 377															
	21		702		100															
		K0068																		
		K0067																		
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8																	
L 10	7 RP	**6003 0173**		TM	483	**570**	**552**	**18**	**642**	1.17	77						33	2.0	1.0	3.8
	21		702		67	601		0			1.3 %						38	2.2	1.1	3.8
		Gemünd				702	21	11	614	0.50	85						21	0.9	0.4	4.1
		L1 Thielenhof				290	531	6	28	1.12	1.3 %						4	2.7	1.8	2.4
	FS = 2	FS	3,8 / 3,3																	
L 10	7 RP	**5903 0174**		TM	1 393	**1 686**	**1 622**	**64**	**1 796**	0.98	161						99	2.3	1.4	2.2
	21		702		49	1 776		2			11.2 %						111	2.5	1.5	2.2
		K51 Herbstmühle				1 744	37	38	1 653	0.54	124						62	1.1	0.6	2.4
		K 49 Seitenkorb				1 276	1 585	24	143	1.10	11.2 %						13	3.1	2.4	1.4
	FS = 2	OD	1,2 / 0,0																	
L 10	7 RP	**5903 0175**		TM	1 464	**1 318**	**1 278**	**40**	**1 429**	0.99	78						77	2.1	0.8	4.1
	21		702		41	1 458		3			0.3 %						87	2.4	0.9	4.1
		Neuerburg				1 438	53	26	1 368	0.45	96						49	1.0	0.4	4.4
		Leimbach				647	1 225	11	61	1.09	0.3 %						10	2.9	1.5	2.6
	FS = 2	OD	1,2 / 0,2																	
L 10	7 RP	**5903 0176**		TM	698	**649**	**606**	**43**	**708**	1.13	60						38	3.9	2.4	7.7
	21		702		38	668		8			0.3 %						43	4.3	2.6	7.8
		L 9 Krautscheid				758	48	18	643	0.69	49						23	1.6	1.6	7.4
		K 57 Heilbach				441	558	17	65	1.13	0.3 %						6	5.3	4.4	2.0
	FS = 2	FS	3,8 / 3,4																	
L 10	7 RP	**5904 0177**		TM	677	**644**	**603**	**41**	**675**	0.85	65						37	4.5	1.6	3.3
	21		702		42	700		3			3.1 %						42	5.0	1.7	3.3
		Waxwiler				598	20	26	614	0.78	66						22	1.9	1.0	3.2
		Bellscheid				489	583	11	61	1.09	3.1 %						6	5.9	2.9	0.8
	FS = 2	FS	1,0 / 0,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 10	7 RP	**5904 0178**		TM	1 738	**1 647**	**1 552**	**94**	**1 879**	1.09	129						97	4.0	1.5	6.6
	21		702		116	1 690		10			4.7 %						109	4.4	1.7	6.5
		Waxweiler				1 850	106	58	1 705	0.78	120						60	1.9	0.7	7.1
		K 125 Maul				1 234	1 446	27	174	1.11	4.7 %						12	5.4	2.7	4.2
	FS = 2	FS	0,9 / 0,6																	
L 10	7 RP	**5804 0179**		TM	241	**302**	**282**	**20**	**319**		21	12	6.9	11	4.5	2	17	-	6.5	0.7
	21		702		17	310		8			4.8 %	12	2.8	9	11.5	1	20	-	7.2	0.7
		Lascheid				310	2	10	290	0.81	17						10	-	2.8	0.7
		Gesotz				258	280	2	29	0.99	0.3 %	6	0.0	8	0.0	1	3	-	8.7	0.2
	FS = 2	FS	5,9 / 5,2																	
L 10	7 RP	**5804 0180**		TM	736	**790**	**758**	**32**	**876**	0.96	70						46	2.8	1.1	4.4
	21		702		29	856		4			0.3 %						52	3.1	1.2	4.3
		Schönecken				823	34	19	820	0.62	60						29	1.3	0.5	4.7
		Seiwerath				501	724	9	56	0.97	0.3 %						6	3.8	2.0	2.8
	FS = 2	FS	2,8 / 2,1																	
L 10	7 RP	**5805 0181**		TM	341	**338**	**306**	**32**	**396**	1.04	31						20	6.1	2.9	4.2
	21		702		28	359		2			3.2 %						22	6.8	3.1	4.3
		L32 Seiwerath				373	14	19	344	0.43	27						12	2.6	1.9	4.1
		L 16 Hersdorf				214	292	10	52	1.16	3.2 %						3	8.0	5.2	1.1
	FS = 2	FS	2,3 / 2,3																	
L 10	7 RP	**5805 0182**		TM	903	**1 005**	**940**	**66**	**1 096**	0.86	57						58	4.6	1.8	1.7
	21		702		61	1 106		1			5.3 %						66	5.1	1.9	1.7
		Hersdorf				954	16	46	991	0.49	58						35	1.9	1.1	1.6
		Wallersheim				691	924	19	105	1.21	5.3 %						9	5.9	3.1	0.4
	FS = 2	FS	3,6 / 2,7																	
L 10	7 RP	**5705 0183**		TM	1 277	**1 396**	**1 312**	**84**	**1 718**	1.08	116						81	3.4	2.4	3.3
	21		702		63	1 482		2			12.9 %						92	3.7	2.6	3.3
		L0030				1 603	44	46	1 553	0.41	81						49	1.4	1.6	3.2
		5705006				819	1 267	36	164	1.09	12.9 %						12	4.4	4.4	0.8
	FS = 2	OD	1,4 / 0,0																	
L 10	7 RP	**5705 0184**		TM	909	**855**	**812**	**43**	**967**	1.17	65						50	3.2	1.7	2.1
	21		702		51	871		7			3.1 %						57	3.5	1.9	2.1
		Wallersheim				1 016	18	20	887	0.57	67						31	1.5	0.7	2.3
		Büdesheim				596	794	15	80	1.29	3.1 %						6	4.2	3.0	1.3
	FS = 2	FS	2,4 / 1,7																	
L 10	7 RP	**5705 0185**		TM	1 388	**1 466**	**1 337**	**129**	**1 781**	0.83	116						85	5.2	3.3	1.8
	21		702		111	1 646		16			1.7 %						96	5.8	3.5	1.8
		Büdesheim				1 368	25	62	1 540	0.50	115						50	2.2	2.1	1.7
		Oos				907	1 312	51	241	1.13	1.7 %						13	6.7	5.7	0.5
	FS = 2	FS	3,3 / 3,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende			2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 10	7 RP	**5705 0186**		TM	1 452	**959**	**910**	**50**	**1 406**	1.81	106						56	2.8	2.2	2.5
	21		702		96	856		3			4.7 %						63	3.1	2.4	2.5
		Abzw. L 24				1 550	24	25	1 296	0.47	105						35	1.3	1.0	2.7
		Scheuern				622	886	22	110	0.91	4.7 %						7	3.7	3.8	1.6
	FS = 2	FS	2,1 / 1,8																	
L 10	7 RP	**5705 0187**		TM	937	**1 590**	**1 501**	**88**	**1 901**	1.23	122						93	2.9	2.5	1.8
	21		702		89	1 630		2			4.9 %						105	3.2	2.7	1.7
		Scheuern				1 999	28	45	1 739	0.54	136						58	1.4	1.1	1.9
		Oberbettingen				934	1 474	41	162	1.00	4.9 %						12	3.8	4.3	1.1
	FS = 2	OD	1,0 / 0,0																	
L 10	7 RP	**5705 0090**		TM	2 875	**2 687**	**2 573**	**114**	**3 128**	1.28	181						158	2.7	1.4	1.6
	21		702		86	2 708		10			7.2 %						178	3.0	1.6	1.6
		Oberbettingen				3 464	42	64	2 938	0.63	194						98	1.3	0.6	1.7
		Hillesheim				1 654	2 531	40	190	1.08	7.2 %						20	3.6	2.5	1.0
	FS = 2	FS	0,8 / 0,4																	
L 10	7 RP	**5706 0639**		TM	2 477	**2 861**	**2 428**	**433**	**3 478**		166	105	10.1	141	16.2	3	165	-	14.6	1.2
	21		702		415	3 049		10			15.7 %	112	8.4	124	13.1	1	188	-	15.5	1.3
		B0421				3 049	35	102	2 613	0.58	178						96	-	8.7	1.2
		K0058				1 922	2 393	321	865	1.06	12.9 %	90	0.0	121	0.3	1	27	-	22.4	0.3
	FS = 2	FS	3,4 / 3,4																	
L 10	7 RP	**5606 0199**		TM	2 234	**2 291**	**1 783**	**508**	**3 187**		137	110	19.7	84	13.8	6	132	-	21.4	1.4
	21		702		402	2 469		7			17.5 %	112	15.3	88	11.6	2	151	-	22.7	1.4
		K0059				2 469	30	84	2 216	0.35	138						74	-	13.7	1.4
		K0069				1 413	1 753	417	971	1.14	21.7 %	60	2.0	48	1.6	3	23	-	32.0	0.3
	FS = 2	FS	3,0 / 2,9																	
L 10	7 RP	**5606 0201**		TM	803	**979**	**901**	**78**	**1 070**	1.28	76						57	4.3	3.4	5.0
	21		702		57	963		4			0.3 %						65	4.7	3.6	5.0
		OD Ahütte				1 229	47	39	947	0.73	87						34	1.8	2.2	4.8
		Kreuzung L10/L70 Nohn				734	855	35	123	1.12	0.3 %						9	5.6	6.1	1.3
	FS = 2	FS	2,2 / 1,4																	
L 10	7 RP	**5606 0190**		TM	1 702	**2 147**	**1 974**	**173**	**2 207**	1.25	329						125	3.5	4.3	3.6
	21		702		102	2 046		10			6.4 %						141	3.9	4.5	3.7
		Kreuzung L10/L70				2 559	75	66	1 923	1.00	154						74	1.5	2.8	3.5
		Kreuzung L10/L69				2 024	1 900	97	284	1.34	6.4 %						19	4.5	7.5	0.9
	FS = 2	FS	4,4 / 4,4																	
L 10	7 RP	**5607 0161**		TM	1 648	**1 731**	**1 639**	**92**	**1 782**	0.82	147						102	3.0	2.2	5.5
	11		701		85	1 898		11			2.7 %						115	3.3	2.4	5.4
		Hoffeld				1 557	94	43	1 638	0.75	119						63	1.4	0.9	6.0
		Kirmutscheid B 258				1 318	1 545	39	144	1.14	2.7 %						13	4.0	3.8	3.5
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W U S			**Kfz** LV SV	fer b_{So} b_{Fr}	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	NoW$_{15-18}$ Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2010 SV		Krad LVm	Bus LoA LZ												
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 10	7 RP	**5607 0162**		TM	1 506	**1 557**	**1 518**	**39**	**1 903**	1.04	100	49	1.4	73	1.4	1	92	-	2.6	6.5
	11		701		47	1 623		7			4.0 %	60	1.7	76	2.2	1	103	-	2.8	6.4
		B0258				1 684	98	22	1 852	0.68	105	81	0.4	97	1.7	1	58	-	1.2	6.9
		K0015				1 159	1 420	10	51	0.97	2.9 %	55	0.6	51	0.7	1	11	-	3.8	4.2
	FS = 2	FS	7,5 / 6,4																	
L 10	7 RP	**5607 0163**		TM	1 797	**1 771**	**1 662**	**109**	**1 802**	1.13	152						103	4.0	1.9	7.1
	11		701		84	1 695		19			1.3 %						117	4.5	2.1	7.1
		B0257				1 909	120	55	1 653	1.15	153						62	1.7	1.3	6.8
		L0090				1 886	1 542	36	149	1.07	1.3 %						15	5.4	3.6	1.9
	FS = 2	FS	4,9 / 4,9																	
L 10	7 RP	**5608 0164**		TM	1 747	**1 649**	**1 570**	**79**	**1 905**	0.85	256						97	3.1	1.6	6.2
	11		701		95	1 772		12			1.1 %						109	3.4	1.7	6.1
		L0090				1 507	101	41	1 778	0.63	225						60	1.5	0.7	6.7
		B0412				1 364	1 469	27	127	0.97	1.1 %						12	4.2	2.8	4.0
	FS = 2	FS	2,5 / 2,5																	
L 10	7 RP	**5608 0165**		TM	861	**569**	**548**	**21**	**714**	1.08	46						33	3.5	0.1	6.7
	11		701		33	573		4			0.3 %						38	3.9	0.2	6.6
		Langenfeld				621	37	16	667	0.53	64						21	1.7	0.1	7.2
		Kirchwald				490	510	1	47	1.10	0.3 %						4	4.8	0.3	4.3
	FS = 2	FS	13,9 / 11,1																	
L 11	7 RP	**5804 0120**		TM	3 363	**4 126**	**3 913**	**213**	**5 033**	0.87	404	203	2.9	168	2.7	5	242	-	5.0	0.9
	21		702		139	4 643		33			3.5 %	171	3.3	153	2.9	3	273	-	5.5	0.9
		Niederprüm				4 052	38	109	4 763	0.44	370	200	3.7	173	4.1	2	150	-	2.3	1.0
		AS Prüm				2 280	3 875	71	270	1.07	2.7 %	105	1.8	82	2.7	3	31	-	7.4	0.6
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																	
L 11	7 RP	**5804 0450**		TM	1 488	**3 560**	**2 740**	**820**	**5 136**	1.11	308						205	5.0	17.2	1.1
	21		702		246	3 715		12			10.7 %						235	5.4	18.1	1.1
		L0016				4 137	36	166	3 524	0.36	208						115	2.2	11.9	1.1
		L0011				2 269	2 705	642	1 612	1.03	10.7 %						36	5.7	27.0	0.2
	FS = 2	FS	1,2 / 0,8																	
L 12	7 RP	**5904 0196**		TM	1 691	**1 576**	**1 511**	**65**	**2 013**		161	54	4.5	97	2.2	3	92	-	3.9	2.7
	21		702		75	1 690		4			3.7 %	46	5.0	84	3.2	1	104	-	4.3	2.6
		K69 Oberweiler				1 690	42	44	1 919	0.40	115						58	-	1.8	2.9
		L5 Nattenheim				1 007	1 469	17	94	1.04	0.9 %	32	0.0	34	0.0	1	12	-	5.7	1.7
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																	
L 12	7 RP	**5703 0190**		TM	1 560	**1 544**	**1 473**	**71**	**1 562**	0.99	97						91	2.8	1.7	4.8
	21		702		75	1 674		9			3.1 %						102	3.0	1.9	4.8
		Bleialf				1 659	73	35	1 458	0.56	113						56	1.3	0.7	5.2
		Brandscheid				913	1 399	28	105	1.13	3.1 %						12	3.7	3.0	3.1
	FS = 2	FS	6,7 / 5,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 12	7 RP	**5803 0195**		TM	411	**658**	**591**	**67**	**771**		103	14	13.3	22	6.2	5	38	-	10.1	5.1
	21		702		22	696		5			12.9 %	21	11.1	34	13.7	2	44	-	10.9	5.1
		Pittenbach				696	32	24	678	0.61	51						23	-	5.5	4.9
		L 18 Brandscheid				474	559	38	93	1.07	2.0 %	20	6.8	19	1.8	2	6	-	15.5	1.3
	FS = 2	FS	3,7 / 3,5																	
L 12	7 RP	**5804 0191**		TM	1 441	**1 445**	**1 359**	**86**	**1 683**	1.17	157						85	4.3	1.5	2.9
	21		702		79	1 508		6			0.6 %						96	4.7	1.7	2.9
		K 140 Kopscheid				1 770	41	57	1 536	0.52	88						52	2.0	0.7	3.2
		k 123 Kinzenburg				807	1 317	23	148	1.10	0.6 %						11	5.7	2.7	1.8
	FS = 2	OD	1,5 / 0,3																	
L 12	7 RP	**5904 0192**		TM	1 550	**1 320**	**1 221**	**99**	**1 550**	0.88	90						77	4.9	2.4	3.1
	21		702		65	1 455		4			3.3 %						87	5.4	2.5	3.1
		Waxweiler				1 279	40	62	1 371	0.60	100						46	2.0	1.6	3.0
		Lambertsberg				865	1 182	33	178	1.17	3.3 %						12	6.3	4.3	0.8
	FS = 2	FS	4,0 / 3,1																	
L 12	7 RP	**5904 0193**		TM	743	**645**	**617**	**28**	**795**	1.57	53						38	3.2	1.0	3.0
	21		702		43	590		5			11.3 %						43	3.5	1.1	2.9
		Lambertsberg				924	19	16	733	0.77	71						24	1.5	0.4	3.2
		Oberweiler				511	598	7	61	1.16	11.3 %						5	4.3	1.8	1.9
	FS = 2	FS	7,6 / 7,3																	
L 13	7 RP	**5903 0195**		TM	1 019	**1 526**	**1 441**	**85**	**1 685**	1.06	114						90	3.5	1.9	1.4
	21		702		83	1 603		8			0.3 %						101	3.8	2.1	1.3
		K 142 Olmscheid				1 701	20	46	1 566	0.66	97						55	1.7	0.8	1.5
		Jucken				1 025	1 421	31	120	1.11	0.3 %						12	4.6	3.4	0.9
	FS = 2	FS	6,7 / 6,0																	
L 14	7 RP	**5803 0196**		TM	174	**223**	**198**	**25**	**254**	0.96	37						13	5.5	5.6	6.0
	21		702		13	231		1			44.4 %						15	6.0	5.9	6.0
		Sengerich				222	13	12	212	0.57	25						8	2.3	3.7	5.9
		Reiff				193	185	13	42	1.02	44.4 %						2	7.0	9.8	1.5
	FS = 2	OD	1,1 / 0,2																	
L 15	7 RP	**5803 0197**		TM	296	**239**	**228**	**11**	**268**	1.42	34						14	3.6	1.0	9.0
	21		702		10	205		0			0.3 %						16	3.9	1.1	8.8
		Lützkampen				291	21	9	244	1.05	39						9	1.7	0.4	9.7
		Stupbach				301	207	3	23	1.24	0.3 %						2	4.9	1.8	5.8
	FS = 2	FS	4,9 / 4,6																	
L 15	7 RP	**5803 0198**		TM	532	**559**	**536**	**23**	**613**	1.03	58						33	2.9	1.1	4.5
	21		702		23	577		2			3.4 %						37	3.2	1.2	4.5
		L 14 Lautzerath				594	25	15	566	0.66	47						20	1.4	0.5	4.9
		Leidenborn				450	511	6	46	1.14	3.4 %						4	3.9	1.9	2.9
	FS = 2	FS	2,1 / 1,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 15	7 RP	**5803 0199**		TM	880	**766**	**725**	**41**	**874**	1.04	67						45	3.2	1.9	4.1
	21		702		35	795		3			3.0 %						51	3.5	2.1	4.0
		Niederüttfeld				824	31	22	802	0.62	65						28	1.5	0.8	4.4
		L14 Lautzerath				586	695	15	72	1.13	3.0 %						6	4.3	3.4	2.6
	FS = 2	FS	1,5 / 1,4																	
L 15	7 RP	**5803 0441**		TM	330	**334**	**314**	**20**	**411**	2.21	36						20	5.1	0.8	1.7
	21		702		33	270		2			0.3 %						22	5.6	0.9	1.7
		K0058				596	6	15	380	0.71	51						12	2.4	0.3	1.9
		K0117				255	309	3	32	1.14	0.3 %						3	6.7	1.4	1.1
	FS = 2	FS	4,0 / 2,6																	
L 16	7 RP	**5703 0054**		TM	344	**323**	**299**	**24**	**333**	1.12	45						19	4.3	2.9	10.0
	21		702		20	320		2			0.3 %						21	4.7	3.0	10.0
		AS Winterspelt				358	31	12	314	0.96	28						11	1.8	1.9	9.6
		Steinebrück				292	268	10	19	1.23	0.3 %						3	5.8	5.3	2.7
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																	
L 16	7 RP	**5703 0058**		TM	845	**724**	**685**	**38**	**810**	1.25	76						42	2.2	2.9	5.2
	21		702		52	697		1			2.6 %						48	2.4	3.2	5.1
		Hasselbach				874	37	16	755	0.89	57						26	1.1	1.2	5.6
		AS Winterspelt				638	648	22	54	1.20	2.6 %						5	3.0	5.0	3.3
	FS = 2	FS	2,0 / 1,1																	
L 16	7 RP	**5703 0055**		TM	1 055	**1 095**	**1 029**	**66**	**1 267**		98	38	4.3	52	6.3	6	64	-	5.8	3.0
	21		702		58	1 161		7			1.0 %	58	4.3	56	5.4	2	72	-	6.4	3.0
		Weißenhof				1 161	30	30	1 155	0.53	76						38	-	3.0	2.8
		Winterspelt				766	999	29	112	1.18	1.3 %	34	0.0	29	1.1	2	10	-	8.7	0.8
	FS = 2	FS	1,3 / 0,9																	
L 16	7 RP	**5703 0056**		TM	905	**853**	**789**	**64**	**1 202**		58	32	7.9	52	5.5	3	50	4.5	2.9	1.7
	21		702		59	949		2			20.7 %	21	3.2	29	4.6	1	56	5.0	3.1	1.7
		Pronsfeld				949	15	37	1 085	0.40	90						30	1.9	1.9	1.6
		Habscheid				388	774	25	117	0.77	2.2 %	21	0.0	20	0.0	1	8	5.7	5.1	0.4
	FS = 2	FS	8,2 / 6,8																	
L 16	7 RP	**5703 0057**		TM	1 879	**1 621**	**1 507**	**114**	**1 870**	1.08	116	77	5.5	54	5.7	4	94	-	6.9	3.7
	21		702		174	1 654		4			4.3 %	42	6.7	34	6.5	2	107	-	7.5	3.8
		L0016				1 785	57	68	1 719	0.66	113	85	4.5	66	5.1	3	56	-	3.4	3.6
		B0410				1 307	1 450	42	151	0.89	5.3 %	37	1.8	46	0.0	1	14	-	10.2	1.0
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																	
L 16	7 RP	**5804 0502**		TM		**1 377**	**1 115**	**263**	**1 873**	1.12	170						79	7.1	11.3	2.2
	21		702			1 455		4			5.9 %						91	7.7	11.9	2.2
		Schloßheck				1 629	29	95	1 315	0.36	146						45	3.1	7.7	2.3
		B410 Pronsfeld				775	1 085	164	558	1.00	5.9 %						13	8.5	18.6	0.5
	FS = 2	FS	2,6 / 2,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 16	7 RP	**5804 0200**		KW	374															
	21		702		48															
		Oberlauch																		
		Schloßheck																		
	FS = 2	FS	3,5 / 3,1																	
L 16	7 RP	**5805 0201**		TM	1 161	**1 365**	**1 319**	**46**	**1 398**	0.95	75						80	2.0	1.2	3.5
	21		702		40	1 442		2			2.7 %						90	2.2	1.3	3.4
		L5 Schönecken				1 374	47	27	1 325	0.57	78						50	1.0	0.5	3.7
		L10 Hersdorf				1 060	1 272	17	73	1.14	2.7 %						10	2.7	2.1	2.2
	FS = 2	FS	4,0 / 3,6																	
L 16	7 RP	**5805 0315**		TM	543	**870**	**804**	**65**	**880**	0.76	53						50	3.7	3.5	4.7
	21		702		45	971		3			5.7 %						57	4.1	3.8	4.8
		Hersdorf				734	39	30	785	0.70	84						30	1.5	2.3	4.5
		Jakopsknopp				658	765	33	95	1.04	5.7 %						8	4.8	6.3	1.2
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
L 16	7 RP	**5805 0202**		TM	413	**261**	**246**	**15**	**261**	0.85	26						15	4.4	1.3	5.4
	21		702		18	277		1			3.8 %						17	4.9	1.4	5.3
		Jakobsknopp				237	14	11	238	0.92	27						9	2.1	0.6	5.9
		Mürlenbach				231	232	4	23	1.00	3.8 %						2	6.0	2.3	3.4
	FS = 2	FS	7,9 / 7,2																	
L 16	7 RP	**5805 0203**		TM	212	**493**	**465**	**28**	**565**		71	24	4.8	27	3.5	6	29	-	5.5	12.1
	21		702		17	485		3			0.3 %	21	5.5	30	5.0	2	33	-	6.0	12.0
		EM K 28 Densborn				485	58	14	511	0.84	68						18	-	2.5	13.1
		EM B 257 Meisburg				529	407	11	54	1.07	0.3 %	30	0.0	22	0.7	2	4	-	8.4	7.8
	FS = 2	FS	5,3 / 4,9																	
L 16	7 RP	**5906 0175**		TM	387	**392**	**368**	**24**	**438**	1.32	39						23	4.2	1.8	9.1
	21		702		22	373		3			0.3 %						26	4.6	1.9	9.2
		K 6 / L 16 Kreisgrenze bei Deudesfeld				491	34	13	397	0.82	33						14	1.7	1.2	8.8
		L 16 / K 11 Bettenfeld				341	334	8	40	1.03	0.3 %						3	5.7	3.4	2.4
	FS = 2	OD	2,2 / 0,0																	
L 16	7 RP	**5906 0176**		TM	2 661	**2 525**	**2 401**	**124**	**2 726**		138	121	2.7	144	2.1	1	148	-	4.8	3.2
	22		702		101	2 628		23			7.2 %	113	0.9	150	3.3	1	167	-	5.3	3.2
		KVP L 16 Manderscheid				2 628	80	55	2 613	0.78	168						92	-	2.2	3.5
		L 16 / K 18 / K 19 bei Pantenburg				2 024	2 321	46	113	1.05	3.0 %	93	3.6	77	0.4	1	19	-	7.1	2.0
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
L 16	7 RP	**5807 0177**		TM	2 648	**2 943**	**2 764**	**179**	**3 476**		169	124	4.6	161	5.4	3	171	-	5.9	1.7
	22		702		139	3 103		32			0.6 %	125	3.2	166	7.4	1	193	-	6.4	1.7
		AS Manderscheid				3 103	48	82	3 172	0.65	206						103	-	2.9	1.6
		L 16 / L 64				2 147	2 716	65	304	1.13	4.4 %	130	1.0	135	1.5	1	26	-	8.6	0.4
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 16	7 RP	**5807 0178**		TM	3 145	**2 571**	**2 470**	**101**	**2 616**	1.28	231						151	2.6	1.2	3.4
	22		702		156	2 508		13			2.2 %						170	2.8	1.4	3.3
		L 16 / L 64 AS Manderscheid				3 205	85	54	2 452	0.70	189						94	1.2	0.5	3.6
		L 16 / L 64				2 027	2 385	34	163	1.09	2.2 %						19	3.4	2.2	2.1
	FS = 2	FS	2,5 / 2,5																	
L 16	7 RP	**5807 0204**		TM	691	**657**	**627**	**30**	**742**	0.75	59	29	3.0	36	2.6	5	39	-	4.5	4.5
	21		702		34	743		5			0.3 %	28	4.2	38	4.0	2	44	-	4.9	4.4
		Gillenfeld				558	29	18	696	0.65	57						24	-	2.0	4.8
		B 421				460	598	7	46	1.05	1.8 %	19	0.0	18	0.0	2	5	-	6.4	2.8
	FS = 2	FS	5,2 / 3,6																	
L 16	7 RP	**5807 0166**		TM	809	**690**	**638**	**52**	**767**	1.13	86						40	3.9	3.5	4.7
	21		702		50	694		2			3.5 %						45	4.3	3.7	4.7
		B 421				785	31	25	662	0.60	86						24	1.6	2.2	4.5
		Lutzerath				560	607	25	105	1.43	3.5 %						6	5.0	6.2	1.2
	FS = 2	FS	4,5 / 4,0																	
L 16	7 RP	**5808 0167**		TM	4 082	**4 139**	**3 996**	**144**	**5 159**	1.04	228						243	2.2	1.2	2.6
	11		702		176	4 420		16			9.6 %						274	2.4	1.3	2.6
		L52 OD Lutzerath				4 588	106	77	4 791	0.45	255						152	1.0	0.5	2.8
		L102 OD Driesch				2 535	3 890	51	368	0.95	9.6 %						31	2.9	2.1	1.6
	FS = 2	OD	1,2 / 0,5																	
L 16	7 RP	**5808 0168**		TM	3 529	**3 324**	**3 104**	**220**	**4 162**	1.11	204						193	4.9	1.5	2.2
	11		702		157	3 462		42			2.5 %						219	5.4	1.6	2.2
		L16 OD Driesch				3 831	71	124	3 733	0.42	248						115	2.0	1.0	2.1
		Einmündung L16/L52				2 184	3 034	54	430	1.11	2.5 %						30	6.4	2.7	0.6
	FS = 2	OD	0,6 / 0,2																	
L 16	7 RP	**5808 0169**		TM	2 125	**2 022**	**1 929**	**93**	**2 651**	0.82	142						119	3.7	0.8	2.7
	11		702		97	2 268		26			2.1 %						134	4.0	0.9	2.7
		Einmündung L16/52				1 864	54	49	2 518	0.64	130						74	1.7	0.4	2.9
		Einmündung L16/L106				1 293	1 875	17	133	0.62	2.1 %						15	4.9	1.4	1.7
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																	
L 16	7 RP	**5808 0170**		TM	2 494	**2 077**	**1 992**	**86**	**2 276**	0.90	162						122	3.4	0.6	2.7
	11		702		101	2 278		20			3.1 %						137	3.7	0.7	2.6
		Einmündung 16/K16				2 051	54	51	2 179	0.59	143						76	1.6	0.3	2.9
		L16 OD Gevenich				1 357	1 937	14	96	1.16	3.1 %						16	4.5	1.1	1.7
	FS = 2	FS	4,2 / 3,4																	
L 17	7 RP	**5703 0205**		TM	309	**304**	**288**	**16**	**308**	1.14	49						18	4.2	1.0	13.3
	21		702		17	294		3			0.3 %						20	4.6	1.1	13.1
		K 103/Bleialf				334	40	10	275	1.11	51						11	2.0	0.4	14.3
		BG BRD / Belgien (L 17)				306	248	3	33	1.51	0.3 %						2	5.8	1.9	8.7
	FS = 2	FS	2,9 / 2,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19} MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$					NoW Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 17	7 RP	**5704 0206**		TM	1 051	**525**	**508**	**17**	**582**	1.10	50						31	2.4	0.7	5.2
	21		702		49	535		4			0.3 %						35	2.6	0.8	5.1
		Sellerich				589	27	9	558	0.76	49						19	1.1	0.3	5.6
		Brandscheid				408	481	4	24	1.05	0.3 %						4	3.3	1.3	3.3
	FS = 2	OD	0,9 / 0,0																	
L 17	7 RP	**5704 0207**		TM	935	**958**	**894**	**64**	**975**	1.07	78						56	3.8	2.6	4.3
	21		702		65	1 000		6			6.4 %						63	4.2	2.8	4.3
		Sellericher Höhe				1 074	40	31	917	0.68	89						33	1.6	1.7	4.1
		K 111 Niedermehlen				656	855	27	58	1.23	6.4 %						8	4.9	4.7	1.1
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
L 17	7 RP	**5704 0208**		TM	897	**998**	**954**	**44**	**1 197**	0.98	80						59	2.9	1.4	3.2
	21		702		29	1 088		9			3.8 %						66	3.1	1.6	3.2
		Tafel				1 069	31	20	1 110	0.43	77						36	1.3	0.6	3.5
		Niedermehlen				574	923	15	87	1.09	3.8 %						7	3.8	2.5	2.0
	FS = 2	FS	3,6 / 3,2																	
L 18	7 RP	**5804 0429**		TM	796	**1 217**	**1 177**	**40**	**1 390**	0.92	101						71	2.1	1.1	1.0
	21		702		28	1 362		7			1.0 %						80	2.3	1.2	0.9
		Watzerath				1 255	11	19	1 313	0.41	109						45	1.0	0.5	1.0
		L 12 Brandscheid				624	1 166	14	77	1.13	1.0 %						9	2.8	1.9	0.6
	FS = 2	FS	2,8 / 2,3																	
L 20	7 RP	**5703 0405**		TM	429	**433**	**394**	**39**	**493**	1.19	64						25	4.2	4.6	5.1
	21		702		21	425		3			0.3 %						29	4.6	4.8	5.1
		Schwarzer Mann				507	21	16	431	0.83	40						15	1.7	3.0	4.9
		Brandscheid				374	373	21	61	1.13	0.3 %						4	5.4	8.1	1.3
	FS = 2	FS	1,5 / 0,8																	
L 20	7 RP	**5704 0402**		TM	617	**533**	**477**	**56**	**602**	1.31	49						31	4.7	5.3	3.7
	21		702		58	497		1			4.1 %						35	5.2	5.7	3.7
		Schwarzer Mann				651	19	25	517	0.96	39						18	2.0	3.5	3.6
		B 265				522	459	30	85	1.14	4.1 %						5	6.0	9.3	0.9
	FS = 2	FS	10,3 / 10,3																	
L 20	7 RP	**5604 0214**		TM	525	**546**	**516**	**31**	**553**	1.20	46						32	2.3	3.2	5.6
	21		702		42	501		2			2.2 %						36	2.5	3.5	5.5
		Mooshaus				602	30	11	512	1.11	46						20	1.1	1.4	6.1
		Ormont				648	485	18	41	1.16	2.2 %						4	3.0	5.5	3.5
	FS = 2	FS	4,0 / 2,4																	
L 21	7 RP	**5706 7081**		MZ	756	**968**	**899**	**69**	**1 118**	1.32	70	52	2.4	42	2.4	2	56	3.5	3.4	6.1
	21		702		64	950		9			6.4 %						64	3.8	3.6	6.2
		Dreis			1 194	1 255	57	25	1 042	0.72	76	64	3.1	92	10.9	1	34	1.4	2.2	5.9
		Essingen			101	686	843	35	75		6.5 %	37	0.7	46	0.0	2	8	4.6	6.2	1.6
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0	7081	keine Daten in BASt-Jahresauswertung 2021 für DZ															

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 21	7 RP	**5706 7080**		TM	1 682	**1 324**	**1 170**	**154**	**1 666**	1.12	118						77	5.3	6.0	3.1
	21		702		106	1 374		21			4.2 %						87	5.8	6.3	3.2
		OD Dreis			2 333	1 546	40	50	1 335	0.48	80						45	2.2	4.0	3.1
		OD Dockweiler			219	863	1 130	84	331	1.10	4.2 %						12	6.6	10.3	0.8
	FS = 2	FS	1,5 / 0,8																	
L 22	7 RP	**5604 0215**		TM	938	**885**	**826**	**59**	**1 072**	1.08	89						51	3.9	2.5	7.1
	21		702		75	899		10			0.3 %						58	4.3	2.7	7.2
		B 421				968	60	26	976	0.83	84						31	1.6	1.6	6.8
		LG RP / NRW (L 22)				731	766	23	95	1.03	0.3 %						8	5.3	4.6	1.9
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
L 23	7 RP	**5704 0216**		TM	2 078	**1 761**	**1 628**	**133**	**1 678**	0.96	99						102	3.5	3.8	1.3
	21		702		135	1 876		8			12.1 %						116	3.8	4.1	1.3
		Olzheim				1 809	22	54	1 472	0.70	104						61	1.4	2.5	1.3
		B 265 Halbe Meile				1 268	1 605	71	207	1.17	12.1 %						16	4.4	6.6	0.3
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																	
L 23	7 RP	**5704 0217**		TM	199	**406**	**356**	**50**	**499**	1.52	66						24	9.3	2.7	4.1
	21		702		25	392		3			24.4 %						27	10.2	2.9	4.1
		Reuth				593	16	35	406	0.38	65						14	4.0	1.8	4.1
		Neuendorf				230	340	12	93	1.02	24.4 %						4	12.0	4.8	1.0
	FS = 2	OD	4,1 / 1,9																	
L 24	7 RP	**5605 0029**		TM	698	**873**	**835**	**38**	**1 029**	1.10	100						51	3.3	1.0	7.0
	21		702		29	885		8			1.0 %						58	3.6	1.1	6.9
		LG RP / NRW (L 24)				971	60	22	967	0.84	72						32	1.5	0.4	7.5
		Stadtkyll				706	775	9	62	1.08	1.0 %						6	4.4	1.7	4.5
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																	
L 24	7 RP	**5605 0217**		TM	1 409	**1 535**	**1 377**	**158**	**2 157**		119	70	16.9	103	7.1	3	89	-	10.0	2.0
	21		702		159	1 688		9			3.4 %	76	10.7	102	3.6	2	101	-	10.7	2.0
		Stadtkyll				1 688	29	81	1 874	0.46	125						52	-	5.2	1.9
		B 51				773	1 348	68	283	1.00	6.4 %	30	0.0	42	2.4	2	14	-	14.6	0.5
	FS = 2	FS	2,0 / 1,3																	
L 24	7 RP	**5605 0218**		TM	369	**415**	**382**	**34**	**475**	1.03	38						24	5.2	2.6	3.1
	21		702		28	427		1			0.3 %						27	5.7	2.8	3.1
		Schönfeld				439	12	21	413	0.70	35						14	2.2	1.7	3.0
		Steffeln				342	369	12	62	1.15	0.3 %						4	6.7	4.7	0.8
	FS = 2	FS	6,7 / 5,2																	
L 24	7 RP	**5705 0219**		TM	359	**417**	**394**	**23**	**446**	0.78	46						25	4.0	1.4	3.5
	21		702		18	458		4			0.3 %						28	4.3	1.5	3.5
		Steffeln				359	15	13	396	0.66	35						15	1.9	0.6	3.8
		Duppach				337	380	6	49	1.40	0.3 %						3	5.3	2.5	2.2
	FS = 2	FS	5,9 / 4,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 24	7 RP	**5705 0220**		TM	737	**757**	**718**	**39**	**846**	1.13	94						44	4.5	0.5	3.0
	21		702		36	788		5			20.2 %						50	4.9	0.6	2.9
		Oos				888	22	30	787	0.56	46						28	2.1	0.2	3.2
		Müllenborn				478	696	4	59	1.12	20.2 %						6	6.0	0.9	1.9
	FS = 2	FS	4,3 / 2,4																	
L 24	7 RP	**5705 0221**		TM	3 108	**3 368**	**2 988**	**380**	**4 810**		221	183	7.4	160	11.6	3	195	-	11.0	1.5
	21		702		181	3 732		74			5.9 %	157	6.2	137	8.0	1	222	-	11.9	1.5
		Lissingen				3 732	49	139	4 127	0.33	208						114	-	5.8	1.5
		Birresborn				1 566	2 939	167	683	1.09	7.7 %	67	4.0	81	3.3	1	31	-	16.0	0.4
	FS = 2	FS	5,4 / 4,9																	
L 24	7 RP	**5805 0222**		TM	3 216	**2 661**	**2 458**	**203**	**3 314**	1.07	194						154	3.4	3.9	2.0
	21		702		165	2 821		7			3.1 %						175	3.8	4.2	2.0
		Birresborn				3 019	51	86	2 970	0.46	156						92	1.4	2.5	1.9
		Mürlenbach				1 622	2 407	110	345	1.20	3.1 %						24	4.4	6.8	0.5
	FS = 2	FS	3,9 / 2,7																	
L 24	7 RP	**5805 0223**		TM	2 532	**2 486**	**2 329**	**157**	**2 875**	1.10	158						144	2.6	3.5	2.1
	21		702		136	2 579		3			4.4 %						163	2.8	3.7	2.1
		Mürlenbach				2 832	49	61	2 604	0.64	160						87	1.0	2.3	2.0
		Densborn				1 712	2 280	92	271	1.04	4.4 %						22	3.3	6.2	0.5
	FS = 2	FS	2,8 / 2,2																	
L 24	7 RP	**5805 0224**		TM	544	**587**	**508**	**79**	**616**	1.21	42	26	9.6	20	14.5	5	34	-	13.1	4.1
	21		702		18	572		55			7.1 %	30	6.4	23	9.6	3	39	-	14.2	4.1
		Densborn				692	22	17	529	0.90	38	30	6.0	22	6.1	2	19	-	5.9	4.1
		Usch				515	486	7	87	1.10	2.6 %	14	9.3	18	9.3	2	5	-	17.3	1.0
	FS = 2	FS	4,5 / 3,1																	
L 24	7 RP	**5905 0955**		TM	1 953	**1 978**	**1 916**	**62**	**2 403**		156	90	2.4	129	2.3	3	116	-	3.2	1.0
	21		702		56	2 162		15			5.8 %	89	3.4	112	3.3	1	131	-	3.4	1.0
		Kyllburg				2 162	19	31	2 323	0.36	149						73	-	1.4	1.1
		K 88				1 058	1 897	16	80	1.14	2.0 %	43	0.0	49	0.7	1	15	-	4.6	0.6
	FS = 2	FS	2,1 / 1,1																	
L 24	7 RP	**5905 0954**		TM	2 113	**2 623**	**2 542**	**81**	**2 409**		133						154	-	2.9	1.6
	21		702		53	2 882		23			1.5 %	92	3.6	120	2.5	1	173	-	3.3	1.6
		Kyllburg				2 882	42	37	2 305	0.55	153	88	3.4	116	2.7	2	96	-	1.4	1.7
		B 257				1 330	2 500	21	104	1.11	0.7 %	42	4.8	58	2.9	1	20	-	4.3	1.0
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
L 25	7 RP	**5605 0225**		TM	504	**484**	**454**	**30**	**651**		52	20	2.2	24	8.5	3	28	-	5.9	4.3
	21		702		22	519		8			3.8 %	19	5.3	17	9.6	1	32	-	6.4	4.4
		Abzw. K 51				519	20	17	588	0.39	77						17	-	2.6	4.1
		Lissendorf				309	434	5	63	1.00	8.6 %	8	0.0	12	0.0	1	4	-	8.2	1.1
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV			**Kfz**		fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 26	7 RP	**5706 0188**		TM	7 292	**7 638**	**7 314**	**324**	**7 847**	1.08	473						449	2.2	1.9	9.5
	21		702		379	8 122		19			1.1 %						505	2.4	2.1	9.3
		B0421				8 786	709	151	7 332	0.62	507						281	1.0	0.8	10.2
		L0026				4 411	6 605	154	514	1.24	1.1 %						56	3.0	3.5	6.1
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																	
L 26	7 RP	**5606 0226**		TM	4 148	**5 363**	**4 994**	**369**	**6 474**		335	219	7.0	219	3.9	6	311	3.1	3.5	0.8
	21		702		267	5 657		27			3.6 %	265	4.1	222	2.8	2	352	3.4	3.7	0.8
		K0058				5 657	43	144	5 781	0.48	287						187	1.3	2.2	0.8
		K0010				3 896	4 951	198	693	1.24	4.9 %	115	0.5	167	0.6	3	49	4.0	6.1	0.2
	FS = 2	FS	4,0 / 3,6																	
L 27	7 RP	**5806 0319**		TM	426	**707**	**680**	**28**	**704**	1.15	113						42	2.9	0.9	4.9
	21		702		25	702		7			3.3 %						47	3.2	1.0	4.9
		Schutz				804	34	14	662	0.80	50						26	1.4	0.4	5.3
		Niederstadtfeld				610	645	7	42	1.13	3.3 %						5	3.9	1.6	3.1
	FS = 2	FS	3,7 / 2,8																	
L 27	7 RP	**5806 0050**		TM	786	**1 304**	**1 233**	**71**	**1 357**	0.92	91						77	2.5	2.7	3.4
	21		702		48	1 380		7			3.3 %						86	2.8	3.0	3.3
		Oberstadtfeld				1 275	43	27	1 240	0.70	95						47	1.2	1.2	3.6
		Neroth				1 054	1 191	37	118	1.12	3.3 %						10	3.4	4.7	2.1
	FS = 2	FS	2,7 / 2,2																	
L 27	7 RP	**5706 0229**		TM	378	**700**	**670**	**30**	**784**		65	36	2.8	27	5.3	3	41	-	4.3	3.8
	21		702		29	719		3			1.5 %	57	0.6	26	3.8	1	46	-	4.7	3.7
		K 33				719	27	18	726	0.56	46						26	-	1.9	4.1
		Kirchweiler				611	643	9	58	1.23	0.3 %	23	1.4	29	0.0	1	5	-	6.3	2.4
	FS = 2	FS	4,7 / 4,0																	
L 27	7 RP	**5706 0228**		TM	3 628	**3 573**	**3 413**	**160**	**4 450**	1.06	278						210	3.4	1.0	1.2
	21		702		139	3 818		30			5.4 %						236	3.7	1.1	1.2
		Pelm				4 054	42	92	4 148	0.47	226						130	1.6	0.4	1.3
		Kirchweiler				2 063	3 371	38	302	1.09	5.4 %						27	4.5	1.8	0.7
	FS = 2	FS	4,1 / 3,8																	
L 27	7 RP	**5706 0227**		TM	1 900	**1 786**	**1 593**	**193**	**2 014**	1.06	117						103	3.4	7.0	1.7
	21		702		185	1 860		6			11.1 %						117	3.7	7.4	1.7
		B0410				1 977	29	56	1 681	0.70	110						61	1.4	4.6	1.7
		K0055				1 273	1 564	131	333	1.11	11.1 %						17	4.2	11.9	0.4
	FS = 2	FS	4,6 / 3,3																	
L 28	7 RP	**5706 0231**		MZ	3 137	**2 471**	**2 335**	**136**	**2 741**	1.14	164	100	4.5	119	2.9	2	145	4.3	1.0	1.9
	21		702		88	2 564		33			4.9 %						164	4.8	1.1	1.8
		K0012				2 926	45	77	2 530	0.60	178	115	2.2	155	2.3	1	90	2.1	0.4	2.0
		K0011				1 564	2 290	26	210		5.0 %	57	0.9	86	1.4	2	19	5.8	1.8	1.2
	FS = 2	FS	5,7 / 4,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 29	7 RP	**5705 0310**		TM	1 521	**982**	**949**	**33**	**1 153**		72	62	2.0	39	2.3	3	58	-	3.2	2.9
	21		702		35	1 065		3			1.4 %	54	2.5	39	4.3	1	65	-	3.5	2.9
		Büscheich				1 065	28	24	1 101	0.36	70						36	-	1.5	3.1
		Gerolstein				563	921	6	52	1.15	5.7 %	22	0.0	24	0.0	1	7	-	4.6	1.8
	FS = 2	FS	5,3 / 4,5																	
L 29	7 RP	**5806 0232**		TM	312	**397**	**383**	**14**	**445**	1.05	38						23	2.6	0.8	10.9
	21		702		15	408		3			0.3 %						26	2.8	0.9	10.8
		Salm				427	43	7	420	0.70	38						15	1.2	0.3	11.7
		Büscheich				318	340	3	26	1.23	0.3 %						3	3.6	1.5	7.1
	FS = 2	FS	7,6 / 6,8																	
L 29	7 RP	**5705 0272**		TM	4 505	**3 516**	**3 452**	**64**	**3 787**	0.96	230	150	2.3	183	2.4	4	207	-	1.8	1.8
	21		702		153	3 830		8			3.0 %	151	1.9	169	1.8	3	232	-	2.0	1.8
		K0032				3 660	62	45	3 699	0.55	214	133	1.9	160	1.6	3	130	-	0.8	1.9
		B0410				2 163	3 390	11	88	1.06	0.5 %	91	0.0	88	0.2	5	26	-	2.5	1.1
	FS = 2	OD	0,8 / 0,0																	
L 29	7 RP	**5705 0606**		TM	6 526	**6 542**	**6 154**	**389**	**8 103**	1.13	416						384	3.0	2.7	1.5
	21		702		401	6 859		29			5.8 %						433	3.3	3.0	1.5
		K0033				7 744	99	172	7 306	0.40	404						237	1.4	1.2	1.7
		K0033				3 877	6 055	188	798	1.14	5.8 %						50	4.0	4.7	1.0
	FS = 2	FS	2,8 / 1,4																	
L 29	7 RP	**5705 0636**		TM	3 606	**4 163**	**3 691**	**472**	**5 105**	1.15	336						241	2.7	8.1	1.6
	21		702		466	4 385		14			6.8 %						274	3.0	8.6	1.6
		K0047				5 027	64	100	4 253	0.53	301						142	1.1	5.3	1.5
		K0055				2 267	3 628	357	851	1.03	6.8 %						39	3.4	13.8	0.4
	FS = 2	FS	1,3 / 1,0																	
L 29	7 RP	**5706 0633**		TM	1 647	**1 434**	**1 030**	**404**	**1 982**	1.26	108						82	3.9	23.2	2.1
	21		702		362	1 507		4			18.5 %						94	4.3	24.3	2.1
		K0056				1 894	28	52	1 227	0.37	115						45	1.8	16.3	2.2
		L0027				593	1 002	347	755	0.92	18.5 %						15	4.4	35.3	0.5
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	
L 30	7 RP	**5705 0233**		TM	1 204	**1 068**	**971**	**97**	**1 498**		79	56	5.1	40	7.0	5	62	-	8.9	2.0
	21		702		64	1 159		46			1.3 %	48	6.6	46	7.6	2	71	-	9.7	2.0
		Fleringen				1 159	18	24	1 334	0.34	83						37	-	4.3	1.9
		Wallersheim				620	953	27	164	0.98	10.8 %	23	1.5	19	1.8	3	10	-	12.5	0.5
	FS = 2	FS	3,3 / 2,6																	
L 30	7 RP	**5805 0234**		TM	176	**155**	**139**	**15**	**174**	1.07	15						9	6.1	3.6	6.1
	21		702		14	156		0			0.3 %						10	6.7	3.8	6.1
		Wallersheim				167	9	9	152	0.79	23						5	2.6	2.4	5.9
		Kopp				134	130	6	22	1.02	0.3 %						1	7.9	6.4	1.5
	FS = 2	FS	6,3 / 4,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	MSV	b_{Fr}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV		$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 32	7 RP	**6005 0239**		TM	2 768	**3 614**	**3 538**	**76**	**4 306**	1.13	269						212	1.6	0.4	1.1
	21		702		67	3 811		11			1.5 %						239	1.8	0.4	1.1
		Bitburg				4 313	40	50	4 166	0.40	352						134	0.8	0.2	1.2
		6005 070				2 014	3 498	15	140	1.12	1.5 %						27	2.2	0.7	0.7
	FS = 2	FS	2,3 / 1,7																	
L 32	7 RP	**5905 0238**		TM	2 507	**2 754**	**2 680**	**74**	**3 306**	0.97	208	177	2.9	96	1.7	2	162	-	2.5	1.6
	21		702		64	3 037		15			3.8 %	168	2.4	92	1.4	1	182	-	2.9	1.5
		B0051				2 937	42	48	3 202	0.49	225						102	-	1.1	1.7
		K0078				1 471	2 638	11	104	1.10	0.4 %	63	0.5	54	0.6	1	21	-	3.6	1.0
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																	
L 32	7 RP	**5905 0237**		TM	5 102	**4 345**	**4 144**	**201**	**5 876**	1.05	387						255	2.7	1.8	1.4
	21		702		184	4 670		13			1.6 %						287	3.0	2.0	1.4
		K 69				4 917	59	107	5 448	0.43	421						158	1.3	0.8	1.5
		Staffelstein				2 421	4 085	81	428	1.11	1.6 %						33	3.6	3.1	0.9
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
L 32	7 RP	**5905 0236**		TM	2 305	**2 213**	**2 053**	**160**	**2 760**	1.00	197						128	3.7	3.3	1.6
	21		702		185	2 397		9			2.0 %						145	4.1	3.5	1.6
		K82 Waxbrunnen				2 405	35	75	2 426	0.42	208						77	1.5	2.1	1.6
		Balesfeld				1 286	2 018	76	333	1.11	2.0 %						20	4.8	5.7	0.4
	FS = 2	FS	3,9 / 2,8																	
L 32	7 RP	**5805 0235**		TM	736	**841**	**798**	**43**	**874**	1.08	142	37	2.2	35	2.3	5	50	-	4.9	13.8
	21		702		39	848		3			21.2 %	39	2.8	37	6.9	3	56	-	5.4	13.6
		Neustraßburg				922	113	24	818	0.69	51	42	5.1	42	6.4	2	31	-	2.3	14.8
		Seiwerath				725	685	16	56	1.03	0.3 %	36	3.1	18	0.6	3	6	-	7.6	9.0
	FS = 2	FS	5,9 / 4,8																	
L 33	7 RP	**5904 0238**		TM	1 477	**1 381**	**1 292**	**88**	**1 589**	0.83	137						80	4.0	2.2	1.7
	21		702		82	1 533		3			3.6 %						91	4.5	2.3	1.8
		K194 Plütscheid				1 276	23	54	1 454	0.64	119						48	1.7	1.4	1.7
		AS Waxweiler				939	1 269	32	135	1.07	3.6 %						12	5.2	3.8	0.4
	FS = 2	FS	3,6 / 3,0																	
L 33	7 RP	**5904 0239**		TM	757	**877**	**804**	**73**	**1 020**	1.13	64						51	5.6	2.5	2.4
	21		702		50	885		2			1.6 %						58	6.1	2.7	2.4
		AS Waxweiler				1 000	20	48	884	0.56	74						30	2.3	1.6	2.3
		K 132 Feuerscheid				694	784	23	136	1.25	1.6 %						8	7.1	4.4	0.6
	FS = 2	FS	2,6 / 2,6																	
L 33	7 RP	**5805 0239**		TM	638	**666**	**628**	**39**	**711**	0.97	52						39	4.0	1.7	4.0
	21		702		20	705		6			1.9 %						44	4.3	1.9	3.9
		K 126 Burbach				682	26	21	659	0.69	51						24	1.9	0.7	4.3
		Neustraßburg				502	602	12	52	1.16	1.9 %						5	5.3	3.0	2.5
	FS = 2	FS	5,2 / 5,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}					Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 33	7 RP	**5805 0091**		TM	1 647	**1 418**	**1 312**	**105**	**1 732**	1.14	127						82	3.3	3.8	3.4
	21		702		147	1 477		2			5.5 %						93	3.6	4.1	3.4
		Neustraßburg				1 682	46	46	1 555	0.58	113						49	1.4	2.5	3.2
		L24 Densborn				867	1 267	58	177	1.03	5.5 %						13	4.3	6.8	0.9
	FS = 2	FS	6,3 / 6,0																	
L 34	7 RP	**5905 0240**		TM	330	**380**	**365**	**15**	**406**	1.15	27						22	2.5	1.4	3.3
	21		702		15	382		1			0.3 %						25	2.7	1.6	3.3
		Seffern				441	12	8	386	0.78	45						14	1.2	0.6	3.6
		Sefferweich				299	353	6	19	1.18	0.3 %						3	3.3	2.5	2.1
	FS = 2	FS	4,2 / 3,3																	
L 34	7 RP	**5905 0241**		TM	1 407	**1 244**	**1 199**	**45**	**1 388**	1.07	83	65	3.1	60	4.5	3	73	-	3.6	3.0
	21		702		47	1 304		17			0.3 %	60	2.0	60	3.1	2	82	-	3.9	3.0
		Malberg				1 393	37	25	1 324	0.48	74	61	1.6	54	2.1	3	46	-	1.7	3.3
		Kyllburg				835	1 162	3	64	1.17	0.3 %	35	0.0	32	0.5	2	9	-	4.9	1.9
	FS = 2	OD	1,9 / 0,0																	
L 34	7 RP	**5905 0242**		TM	864	**592**	**556**	**35**	**615**	1.33	80						35	4.8	1.0	8.9
	21		702		50	567		3			2.5 %						39	5.2	1.1	8.7
		Kyllburg				752	51	26	557	0.92	88						22	2.3	0.5	9.6
		Oberkail				488	505	6	58	1.11	2.5 %						4	6.5	1.9	5.7
	FS = 2	FS	2,6 / 2,6																	
L 34	7 RP	**5906 0180**		TM	676	**822**	**772**	**50**	**835**	1.00	64						48	2.4	3.4	5.1
	21		702		28	856		3			1.6 %						54	2.7	3.6	5.1
		B 257				855	40	17	789	0.79	66						29	1.0	2.2	4.8
		Oberkai				650	732	29	46	1.10	1.6 %						7	3.2	6.1	1.3
	FS = 2	FS	3,6 / 3,0																	
L 34	7 RP	**5906 0181**		TM	400	**391**	**371**	**20**	**330**	0.93	37						23	3.8	1.0	12.1
	21		702		21	389		3			0.3 %						26	4.2	1.2	11.9
		L 36 Oberkail				360	46	12	309	1.18	47						14	1.8	0.5	13.0
		L 46 Schwarzenborn				436	325	4	21	1.03	0.3 %						3	5.3	1.9	7.9
	FS = 2	FS	3,0 / 2,4																	
L 34	7 RP	**5906 0182**		TM	999	**962**	**933**	**29**	**1 029**	1.09	72						57	2.4	0.5	6.1
	22		702		38	927		6			2.8 %						64	2.7	0.6	6.1
		L 34 / L 46 Schwarzenborn				1 008	58	18	971	0.67	69						36	1.1	0.2	6.6
		L 34 / L 46				1 036	875	6	57	1.23	2.8 %						7	3.3	1.0	3.9
	FS = 2	FS	1,3 / 1,0																	
L 34	7 RP	**5906 0183**		TM	796	**654**	**630**	**24**	**704**	1.11	64						38	3.1	0.5	4.3
	22		702		24	620		4			0.3 %						43	3.4	0.5	4.2
		L 34 / K 9 Eichelhütte				688	28	17	645	0.77	54						24	1.5	0.2	4.6
		L 34 / K 5				740	603	3	59	1.13	0.3 %						5	4.2	0.9	2.7
	FS = 2	FS	2,0 / 1,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 34	7 RP	**5906 0184**		TM	2 007	**2 106**	**2 029**	**77**	**2 335**	1.11	125						124	3.0	0.6	2.3
	22		702		62	2 207		29			8.0 %						139	3.3	0.6	2.3
		L 34 / K 14 Nähe Musweiler				2 452	48	35	2 218	0.61	130						77	1.4	0.2	2.5
		L 34 / K 45 Minderlittgen				1 302	1 981	12	116	1.11	8.0 %						16	4.0	1.0	1.5
	FS = 2	FS	4,0 / 2,8																	
L 34	7 RP	**6006 0029**		TM	1 168	**1 349**	**1 297**	**52**	**1 500**	1.10	105						79	3.1	0.7	2.0
	22		702		57	1 396		15			1.9 %						89	3.4	0.8	2.0
		L 34 / K 13 Burg				1 538	26	27	1 418	0.65	103						49	1.4	0.3	2.1
		AS Landscheid				939	1 270	10	81	1.07	1.9 %						10	4.1	1.2	1.3
	FS = 2	FS	2,8 / 1,5																	
L 35	7 RP	**5906 0185**		TM	640	**568**	**542**	**26**	**688**	1.03	57						33	3.5	1.0	2.3
	21		702		34	605		5			3.5 %						38	3.8	1.1	2.2
		Oberkail				622	13	15	640	0.50	47						21	1.7	0.4	2.4
		Gransdorf				362	529	6	48	1.10	3.5 %						4	4.7	1.7	1.4
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
L 36	7 RP	**6006 0246**		TM	1 723	**1 796**	**1 739**	**57**	**2 101**		111	90	3.0	113	1.8	3	105	-	3.0	1.1
	21		702		43	1 976		3			1.8 %	74	2.2	102	1.6	1	119	-	3.4	1.1
		L0046				1 976	20	39	1 993	0.43	146						66	-	1.3	1.2
		K0038				896	1 719	15	108	1.07	0.7 %	50	0.7	62	0.0	1	13	-	4.4	0.7
	FS = 2	FS	5,8 / 4,3																	
L 36	7 RP	**6005 0245**		TM	193	**331**	**308**	**23**	**349**		30	13	5.4	13	7.2	6	19	-	7.6	6.2
	21		702		5	345		16			3.3 %	14	6.1	19	4.3	2	22	-	8.4	6.3
		L0039				345	20	6	311	0.69	40						11	-	3.3	6.1
		K0043				273	288	1	38	1.13	2.5 %	13	5.1	17	3.0	2	3	-	10.4	1.6
	FS = 2	FS	7,9 / 6,5																	
L 36	7 RP	**6005 0243**		TM	561	**435**	**418**	**17**	**471**	0.87	38						26	3.3	0.6	2.1
	21		702		26	477		7			2.6 %						29	3.6	0.7	2.1
		Dudeldorf				414	9	8	439	0.67	34						16	1.5	0.3	2.3
		Pickließem				303	409	3	31	1.08	2.6 %						3	4.4	1.1	1.3
	FS = 2	FS	5,7 / 3,7																	
L 36	7 RP	**5906 0186**		TM	372	**221**	**212**	**10**	**279**	1.52	25						13	3.4	0.9	6.7
	21		702		18	210		2			0.3 %						15	3.7	1.0	6.6
		Gindorf				320	15	6	266	0.49	18						8	1.6	0.4	7.3
		Oberkail				141	197	2	13	0.87	0.3 %						2	4.6	1.6	4.3
	FS = 2	FS	3,8 / 3,3																	
L 36	7 RP	**5906 0187**		TM	840	**704**	**507**	**197**	**890**	1.12	51						41	25.2	2.3	1.8
	21		702		49	718		24			2.0 %						47	27.1	2.4	1.8
		L 35				804	12	155	546	0.44	59						21	11.9	1.7	2.0
		L 34				528	495	17	343	1.10	2.0 %						7	30.4	3.9	0.4
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV			**Kfz**		fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}					T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende			2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}					D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
			Zabl. km													NoW Fr FeW So				
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 37	7 RP	**5905 0247**		TM	848	**795**	**767**	**27**	**815**	1.04	76						47	2.5	0.8	3.5
	21		702		48	835		6			3.9 %						53	2.7	0.9	3.5
		Badem				871	27	14	778	0.67	49						29	1.2	0.4	3.8
		Gindorf				550	740	7	37	1.07	3.9 %						6	3.4	1.5	2.2
	FS = 2	FS	2,7 / 2,4																	
L 38	7 RP	**6005 0248**		TM	954	**1 166**	**1 118**	**48**	**1 226**	1.02	77						69	2.7	1.3	1.9
	21		702		57	1 212		5			10.4 %						77	3.0	1.4	1.8
		Badem				1 237	21	27	1 124	0.80	80						43	1.3	0.6	2.0
		Dudeldorf				907	1 097	16	102	1.13	10.4 %						9	3.6	2.3	1.2
	FS = 2	FS	4,7 / 3,0																	
L 39	7 RP	**6005 0249**		TM	2 084	**2 156**	**2 054**	**102**	**2 351**	1.00	162						127	3.6	1.0	2.8
	21		702		76	2 367		8			1.2 %						143	3.9	1.1	2.8
		Scharfbillig				2 356	60	71	2 204	0.54	187						79	1.7	0.4	3.1
		Röhl				1 119	1 994	24	148	1.10	1.2 %						16	4.8	1.8	1.8
	FS = 2	FS	4,5 / 3,6																	
L 39	7 RP	**6006 0250**		TM	4 130	**3 943**	**3 810**	**133**	**4 715**	1.09	260	211	2.7	245	2.2	3	232	-	3.3	0.9
	21		702		190	4 220		26			3.8 %	213	1.7	224	1.3	2	260	-	3.6	0.8
		K 40				4 604	33	74	4 495	0.40	313	191	2.6	228	1.7	3	145	-	1.5	0.9
		Herforst				2 079	3 777	33	220	1.17	3.2 %	102	2.5	101	0.5	2	30	-	4.7	0.5
	FS = 2	FS	2,8 / 1,9																	
L 39	7 RP	**6006 0318**		TM	2 295	**2 074**	**2 014**	**60**	**2 333**	0.93	110	72	4.0	119	1.9	6	122	-	2.8	1.3
	21		702		53	2 279		12			8.2 %	77	1.7	119	2.4	3	137	-	3.0	1.3
		L 46				2 111	27	39	2 237	0.47	165	69	2.3	106	1.8	3	76	-	1.3	1.4
		KVP B 50 / L 39 Binsfeld				1 245	1 987	9	96	1.14	2.4 %	54	1.6	68	1.8	3	15	-	3.8	0.8
	FS = 2	FS	2,5 / 1,3																	
L 40	7 RP	**6105 0190**		TM	1 744	**1 886**	**1 802**	**84**	**2 236**	1.13	119						111	3.0	1.3	1.9
	21		702		72	1 964		10			4.2 %						125	3.3	1.4	1.9
		Eisenach				2 221	35	48	2 065	0.45	115						69	1.4	0.6	2.0
		B 51 / B 422 bei Helenenberg				1 179	1 767	26	171	1.21	4.2 %						14	4.0	2.3	1.2
	FS = 2	FS	6,3 / 5,8																	
L 42	7 RP	**6105 0194**		TM	3 790	**2 459**	**2 381**	**78**	**2 752**	0.67	178	108	3.2	154	1.2	4	144	-	3.0	2.5
	22		702		51	2 854		36			5.6 %	118	2.5	157	1.3	2	162	-	3.4	2.5
		Staatsgrenze zwischen Luxemburg und d				1 907	60	36	2 645	0.65	206	113	4.1	141	0.7	1	90	-	1.4	2.7
		B 418 / L 42 bei Ralingen				1 650	2 321	6	107	1.14	0.5 %	73	1.7	94	0.9	3	18	-	4.2	1.6
	FS = 2	OD	0,4 / 0,2																	
L 42	7 RP	**6105 0193**		TM	3 892	**4 098**	**3 884**	**214**	**5 320**		259	158	5.6	230	3.7	3	241	-	5.1	4.2
	22		702		138	4 379		18			5.8 %	149	5.8	224	3.6	1	271	-	5.5	4.2
		L 42 / K 9				4 379	169	106	4 938	0.39	260						149	-	2.3	4.6
		L 42 / K 1 bei Olk				2 709	3 715	90	382	1.02	0.4 %	91	1.1	92	0.0	1	31	-	7.6	2.7
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
			Zabl. km			S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}										
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 42	7 RP	**6105 0192**		TM	1 397	**1 142**	**1 092**	**49**	**1 299**	1.11	84						67	3.4	0.8	5.0
	22		702		58	1 104		9			4.8 %						76	3.7	0.9	4.9
		L 42 / K 23 bei Newel				1 223	56	30	1 212	0.54	106						42	1.6	0.3	5.4
		L 43 / L 42 Butzweiler				1 185	1 037	10	87	1.16	4.8 %						8	4.6	1.4	3.2
	FS = 2	FS	3,0 / 2,7																	
L 43	7 RP	**6205 0195**		TM	2 776	**3 497**	**3 341**	**156**	**3 739**	0.87	293	206	3.7	162	3.7	5	205	-	4.4	2.5
	22		702		134	3 926		83			3.4 %	189	3.1	151	3.0	3	231	-	4.9	2.4
		L 43 / K 1 Trierweiler				3 397	84	49	3 529	0.54	196	189	3.6	147	2.6	2	128	-	2.0	2.6
		L 43 / K 1 Trierweiler				2 018	3 257	24	210	1.10	4.6 %	76	0.4	78	1.0	3	26	-	6.1	1.5
	FS = 2	FS	4,8 / 3,1																	
L 43	7 RP	**6205 0196**		TM	467	**450**	**404**	**46**	**503**	1.03	55						26	7.2	2.7	2.7
	22		702		25	473		13			21.8 %						30	8.0	2.8	2.7
		B 51 / L 43 Hohensonne				489	12	20	422	0.60	35						15	3.0	1.8	2.6
		L 43 / K 23 zwischen Aach und Kreuzer				314	392	13	81	1.28	21.8 %						4	9.3	4.7	0.7
	FS = 2	FS	2,1 / 1,4																	
L 43	7 RP	**6105 0197**		TM	1 570	**1 307**	**1 256**	**51**	**1 745**		103	86	2.8	39	4.5	3	76	-	3.8	3.1
	22		702		49	1 426		27			4.9 %	79	2.1	44	2.3	1	86	-	4.2	3.1
		L 43 / L 44 Aach				1 426	47	22	1 661	0.40	97						48	-	1.8	3.4
		L 43 / K 24 bei Beßlich				710	1 209	2	84	1.12	5.2 %	34	3.0	28	1.2	1	10	-	5.3	2.0
	FS = 2	FS	3,6 / 1,8																	
L 43	7 RP	**6105 0198**		TM	558	**683**	**660**	**23**	**743**	1.08	77						40	2.4	0.9	3.7
	22		702		16	699		1			2.6 %						45	2.6	1.0	3.7
		Butzweiler				758	25	16	707	0.76	61						25	1.1	0.4	4.0
		Kodel				528	635	6	37	1.14	2.6 %						5	3.2	1.5	2.4
	FS = 2	FS	5,0 / 3,8																	
L 43	7 RP	**6105 0199**		TM	682	**728**	**714**	**14**	**881**	1.39	81						43	1.5	0.4	4.7
	22		702		16	706		0			0.3 %						48	1.6	0.5	4.6
		L 43 / K 29 Kordel				980	33	11	854	0.52	79						27	0.7	0.2	5.0
		L 43 / K 34 Schleidweiler				502	681	3	26	1.12	0.3 %						5	2.0	0.8	3.0
	FS = 2	OD	1,2 / 0,0																	
L 43	7 RP	**6006 0200**		TM	4 079	**5 296**	**5 020**	**276**	**6 874**		348	224	4.4	302	4.0	6	311	-	5.1	1.0
	22		702		240	5 748		26			3.4 %	237	3.6	292	3.7	2	350	-	5.5	1.0
		L 43 / L 46 bei Zemmer				5 748	55	158	6 388	0.40	383						192	-	2.3	1.1
		L 43 / L 46				3 044	4 965	92	486	1.14	5.0 %	134	0.6	135	0.6	2	40	-	7.4	0.6
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
L 43	7 RP	**6006 0201**		TM	1 071	**1 003**	**894**	**110**	**1 272**	1.14	94						58	5.5	5.1	4.2
	22		702		98	1 048		3			8.5 %						66	6.1	5.4	4.2
		L 43 / L 46				1 200	40	53	1 022	0.46	104						34	2.3	3.3	4.1
		L 43 / L 49 Heidweiler				593	854	54	249	1.04	8.5 %						9	7.0	8.9	1.0
	FS = 2	FS	3,0 / 2,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 43	7 RP	**6006 0202**		TM	1 274	**1 165**	**1 099**	**66**	**1 353**	1.07	70						68	3.3	2.1	3.1
	22		702		102	1 227		5			2.9 %						77	3.6	2.3	3.0
		L 43 / L 49 Rtg. Dodenburg				1 317	35	35	1 234	0.58	71						42	1.6	0.9	3.3
		L 43 / L 49 bei Heidweiler				741	1 064	26	119	1.08	2.9 %						9	4.4	3.7	1.9
	FS = 2	OD	0,6 / 0,1																	
L 43	7 RP	**6006 0203**		TM	396	**522**	**492**	**30**	**607**	1.04	45						31	3.8	1.8	3.1
	22		702		28	547		3			4.4 %						35	4.1	2.0	3.0
		L 43 / K 136				568	16	17	540	0.50	35						19	1.8	0.8	3.3
		L 43 / K 46 zwischen Dreis und Dörbac				373	477	10	67	1.23	4.4 %						4	5.0	3.2	1.9
	FS = 2	FS	2,9 / 2,7																	
L 43	7 RP	**6006 0204**		TM	3 104	**2 788**	**2 656**	**132**	**3 654**		188	154	3.2	99	4.5	3	164	-	4.6	4.4
	22		702		246	3 051		14			3.2 %	130	2.8	101	4.3	1	184	-	5.1	4.3
		L 43 / L 50 Dreis				3 051	120	74	3 410	0.34	226						102	-	2.2	4.7
		L 43 / L 50 Dreis				1 486	2 536	44	244	1.11	4.4 %	60	0.6	56	0.6	1	21	-	6.8	2.8
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
L 43	7 RP	**6006 0205**		TM	2 424	**2 762**	**2 616**	**146**	**3 071**	1.00	247						162	3.1	2.0	1.4
	22		702		74	3 026		10			5.3 %						183	3.4	2.2	1.4
		L 43 / L 50 Dreis				3 023	38	79	2 868	0.53	259						100	1.5	0.9	1.5
		L 141 / L 43				1 449	2 578	57	203	1.20	5.3 %						21	4.2	3.4	0.9
	FS = 2	FS	2,4 / 1,9																	
L 44	7 RP	**6205 0206**		TM	3 532	**2 215**	**2 162**	**53**	**2 377**	1.04	296						130	1.7	0.6	3.9
	22		702		59	2 344		19			0.7 %						146	1.8	0.7	3.8
		L 44 / K 5 bei Aach				2 439	84	19	2 309	0.62	233						82	0.8	0.3	4.1
		B 51 / L 44 Abfahrt Aach				1 457	2 078	15	68	1.06	0.7 %						16	2.3	1.1	2.5
	FS = 2	FS	2,8 / 2,4																	
L 46	7 RP	**6106 0207**		TM	4 063	**4 184**	**3 925**	**259**	**5 260**	1.04	335						243	2.8	3.1	1.5
	22		702		213	4 641		10			5.4 %						275	3.1	3.3	1.5
		L 46 / K 34				4 807	59	111	4 753	0.28	345						146	1.2	2.0	1.4
		L 46 / K 36				1 701	3 866	138	507	1.13	5.4 %						38	3.7	5.5	0.4
	FS = 2	FS	4,9 / 4,9																	
L 46	7 RP	**6006 0208**		TM	4 656	**4 955**	**4 730**	**225**	**5 434**	0.95	317						291	1.9	2.5	1.5
	21		702		191	5 434		12			3.8 %						328	2.1	2.7	1.5
		L 46 / L 2				5 174	74	84	5 079	0.55	286						181	0.9	1.1	1.7
		L 46/ L 36				2 886	4 656	128	355	1.07	3.8 %						37	2.5	4.3	1.0
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
L 46	7 RP	**6006 0209**		TM	2 814	**3 293**	**3 127**	**167**	**3 859**	1.04	221						193	2.4	2.5	1.6
	21		702		155	3 403		7			5.0 %						218	2.7	2.7	1.6
		L 36				3 530	52	74	3 487	0.55	203						120	1.1	1.1	1.7
		HERFORST				2 591	3 075	85	373	1.09	5.0 %						25	3.2	4.3	1.0
	FS = 2	FS	3,8 / 3,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 46	7 RP	**6006 0210**		TM	5 131	**5 144**	**4 886**	**258**	**6 119**	0.93	347	222	4.7	298	2.5	4	302	-	4.9	1.5
	21		702		345	5 629		19			2.0 %	216	4.0	290	3.0	3	340	-	5.3	1.4
		L0039				5 228	74	136	5 742	0.51	418	217	5.1	305	3.0	3	187	-	2.2	1.6
		B0050				3 209	4 812	103	377	1.04	2.9 %	127	0.4	156	0.7	2	39	-	7.2	0.9
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
L 46	7 RP	**6006 0211**		TM	5 581	**4 797**	**4 590**	**207**	**5 566**	1.65	487	216	2.9	284	2.6	2	282	-	4.2	1.0
	21		702		247	4 327		31			1.2 %	340	1.9	229	2.2	2	317	-	4.6	1.0
		Kreisel B 51				7 156	46	71	5 304	0.69	446	212	3.6	266	2.2	3	175	-	1.9	1.1
		Kreisel K 99		2G		3 669	4 544	105	262	1.18	1.6 %	159	1.0	153	0.9	2	36	-	6.3	0.6
	FS = 3	FS	1,0 / 1,0																	
L 46	7 RP	**5906 0188**		TM	4 481	**4 386**	**4 233**	**153**	**5 544**		529	364	1.5	150	3.3	6	258	-	3.3	0.6
	21		702		191	4 595		7			1.5 %	218	2.7	146	2.3	2	290	-	3.7	0.6
		K99 Spangdhßhlem				4 595	23	62	5 291	0.44	321						161	-	1.5	0.6
		AS Spangdahlem				3 340	4 210	84	253	0.92	2.5 %	118	1.1	111	1.8	2	33	-	5.2	0.3
	FS = 3	FS	3,4 / 3,4																	
L 46	7 RP	**5906 0220**		TM	1 781	**1 704**	**1 644**	**60**	**1 926**	1.01	193						100	2.3	1.1	2.2
	21		702		46	1 769		5			3.6 %						113	2.5	1.2	2.2
		AS Spangdahlem				1 792	37	35	1 833	0.71	160						63	1.1	0.5	2.4
		K 190 Gransdorf				1 351	1 607	20	93	1.13	3.6 %						13	3.1	2.0	1.4
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
L 46	7 RP	**5906 0212**		TM	809	**732**	**707**	**25**	**884**		84	51	0.7	31	2.2	3	43	-	3.1	3.2
	21		702		27	767		4			0.3 %	37	0.0	29	3.4	1	48	-	3.4	3.2
		L0035 Richtung A 60				767	23	12	850	0.73	63						27	-	1.4	3.4
		K0007 Schwarzenborn				557	684	9	34	1.05	0.3 %	27	1.2	35	0.0	1	5	-	4.6	2.0
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																	
L 46	7 RP	**5906 0213**		TM	122	**163**	**160**	**3**	**178**	1.10	30						10	1.5	0.4	13.8
	22		702		2	153		0			0.3 %						11	1.6	0.4	13.6
		L 46 / K 141				168	22	2	176	1.38	24						6	0.7	0.1	14.6
		L 46 / L 62				196	138	1	2	1.19	0.3 %						1	2.1	0.7	9.1
	FS = 2	FS	6,1 / 5,1																	
L 46	7 RP	**5906 0215**		TM	1 263	**995**	**931**	**64**	**998**	1.13	79						58	5.7	0.5	1.1
	21		702		64	1 023		36			1.3 %						65	6.3	0.6	1.1
		KVP L 16 Manderscheid				1 153	11	22	920	0.74	60						35	2.4	0.4	1.1
		Kreisgrenze Daun				697	920	6	78	1.07	1.3 %						9	7.4	1.0	0.3
	FS = 2	FS	5,0 / 4,0																	
L 46	7 RP	**5806 0251**		TM	1 408	**1 401**	**1 319**	**82**	**1 510**	1.06	100						82	4.6	1.1	3.5
	21		702		80	1 417		42			1.0 %						93	5.0	1.2	3.5
		Bleckhausen				1 501	49	24	1 410	0.84	134						51	2.2	0.5	3.8
		Üdersdorf				1 217	1 270	17	100	1.10	1.0 %						11	6.1	2.0	2.2
	FS = 2	FS	4,6 / 4,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 46	7 RP	**5806 0252**		TM	2 345	**2 883**	**2 780**	**103**	**3 006**		195	119	4.5	164	4.1	3	169	-	3.4	3.0
	21		702		97	3 090		33			2.1 %	137	3.2	153	2.2	1	191	-	3.8	3.0
		Üdersdorf				3 090	86	42	2 818	0.44	203						106	-	1.6	3.3
		L 65 Trittscheid				1 853	2 694	28	188	1.22	3.9 %	67	0.5	74	0.9	1	22	-	5.0	1.9
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
L 46	7 RP	**5806 0253**		TM	2 543	**2 201**	**2 119**	**82**	**2 478**	1.04	168	84	3.0	128	2.1	5	129	-	3.6	2.8
	21		702		95	2 335		38			1.2 %	92	2.2	113	2.7	3	145	-	4.0	2.7
		L 65 Trittscheid				2 422	60	34	2 371	0.58	163	92	3.4	127	3.0	2	81	-	1.7	3.0
		Weiersbach				1 421	2 059	10	107	1.03	4.3 %	60	0.4	53	1.0	3	16	-	5.1	1.8
	FS = 2	FS	3,7 / 3,7																	
L 46	7 RP	**5807 0254**		TM	3 450	**4 427**	**4 301**	**126**	**4 856**		314	197	2.9	170	1.9	6	260	-	2.8	1.9
	21		702		89	4 693		36			2.9 %	201	1.9	165	2.0	2	292	-	3.1	1.9
		L 64 Gemünden				4 693	83	65	4 636	0.62	219						163	-	1.2	2.0
		B 257 Daun				3 108	4 218	25	220	1.08	0.9 %	226	0.6	108	0.6	2	33	-	4.0	1.2
	FS = 2	OD	1,5 / 0,5																	
L 46	7 RP	**5707 0315**		TM	4 304	**3 500**	**3 361**	**139**	**4 610**	1.28	328						206	2.6	1.2	3.6
	21		702		153	3 484		14			3.4 %						231	2.9	1.4	3.5
		K0035				4 476	123	79	4 323	0.55	293						128	1.2	0.5	3.9
		L0067				2 358	3 238	45	287	1.05	3.4 %						26	3.5	2.2	2.3
	FS = 2	FS	3,8 / 3,8																	
L 46	7 RP	**5707 0256**		TM	2 212	**2 182**	**2 102**	**80**	**2 687**		204	96	2.9	132	3.5	3	128	-	3.6	3.0
	21		702		72	2 335		15			3.4 %	99	1.3	123	2.2	1	144	-	3.9	3.0
		Kreuzung K40 Fischweiher				2 335	65	39	2 545	0.45	164						80	-	1.7	3.3
		Kreuzung K40 Neichen/Sarmersbach				1 417	2 037	26	142	1.09	3.7 %	68	1.0	75	0.9	1	16	-	5.2	1.9
	FS = 2	FS	3,6 / 3,0																	
L 47	7 RP	**6106 0700**		TM	5 685	**6 000**	**5 865**	**135**	**7 136**	0.99	538						353	1.8	0.4	1.9
	22		702		171	6 491		36			1.3 %						396	1.9	0.5	1.9
		B 53 / B 422 bei Ehrang				6 451	114	72	6 891	0.42	428						222	0.8	0.2	2.1
		L 47 / L 46 bei Quint				3 600	5 751	27	246	1.12	1.3 %						45	2.4	0.8	1.2
	FS = 2	OD	1,3 / 0,4																	
L 47	7 RP	**6106 0216**		TM	3 834	**3 945**	**3 814**	**132**	**5 003**	1.08	316						232	2.0	1.2	1.8
	22		702		102	4 225		8			2.5 %						261	2.2	1.3	1.7
		L 47 / K 39				4 560	68	73	4 714	0.31	293						145	0.9	0.5	1.9
		L 47 / K 38 Föhren				2 140	3 746	50	290	1.09	2.5 %						30	2.7	2.1	1.1
	FS = 2	OD	1,4 / 0,2																	
L 47	7 RP	**6106 0217**		TM	1 059	**1 297**	**1 254**	**43**	**1 685**		104	71	2.9	63	2.5	6	76	-	3.3	1.7
	22		702		34	1 402		0			1.9 %	70	2.1	62	2.1	2	86	-	3.7	1.7
		L 47 / L 48 Föhren				1 402	23	26	1 601	0.39	105						48	-	1.5	1.9
		L 141 / L 47 bei Hetzerath				766	1 231	17	84	1.12	10.5 %	36	0.0	34	0.0	2	10	-	5.0	1.1
	FS = 2	FS	3,6 / 3,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
			Zabl. km			S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}										
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 47	7 RP	**6007 0893**		TM	2 415	**3 986**	**3 560**	**426**	**5 050**	1.08	188						231	4.7	5.6	2.3
	22		702		300	4 334		3			12.2 %						262	5.2	5.9	2.4
		L 141 / L 47 bei Sehlem				4 680	89	189	4 302	0.37	390						136	2.0	3.7	2.3
		L 47 / K 41 bei Sehlem				1 828	3 471	235	748	1.15	12.2 %						37	5.9	9.6	0.6
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
L 47	7 RP	**6007 0218**		TM	7 251	**4 119**	**3 866**	**253**	**4 925**		204	170	3.9	184	8.0	1	239	-	5.9	1.2
	22		702		653	4 407		5			4.4 %	147	5.4	156	5.8	1	271	-	6.5	1.2
		AS Salmtal				4 407	47	159	4 528	0.53	333						144	-	2.9	1.1
		L 47 / K 51				2 685	3 819	89	397	1.04	3.6 %	68	1.0	119	0.0	1	37	-	8.6	0.3
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8																	
L 47	7 RP	**6007 0219**		TM	5 316	**4 446**	**4 049**	**398**	**5 692**	1.03	271						258	4.2	4.5	0.9
	22		702		489	4 754		14			3.7 %						292	4.6	4.7	0.9
		L 47 / K 51 bei Klausen				4 916	39	174	4 884	0.41	266						153	1.7	2.9	0.9
		L 47 / L 53 bei Osann				2 715	4 010	210	808	1.08	3.7 %						41	5.2	7.7	0.2
	FS = 2	FS	5,5 / 5,5																	
L 47	7 RP	**6007 0220**		TM	5 670	**7 314**	**6 541**	**773**	**9 053**	0.91	410						423	3.7	6.4	0.6
	22		702		624	8 114		21			6.6 %						481	4.1	6.8	0.6
		L 47 / K 53 zwischen Osann und Monzel				7 400	45	255	7 579	0.45	434						250	1.6	4.2	0.6
		L 47 / K 86 bei Maring-Noviand				4 206	6 496	497	1 475	1.13	6.6 %						68	4.6	10.9	0.2
	FS = 2	FS	3,5 / 3,5																	
L 47	7 RP	**6008 0328**		TM	6 465	**6 602**	**6 450**	**152**	**7 840**	1.03	547	251	1.9	372	1.4	2	388	-	2.2	1.5
	22		702		186	7 042		62			1.5 %	264	3.8	308	1.8	1	436	-	2.4	1.5
		L 47 / K 86 Lieser				7 253	98	75	7 675	0.49	436						244	-	1.0	1.6
		Mini KVP Bernkastel-Kues				4 144	6 352	15	165	1.02	2.1 %	130	1.3	176	1.1	2	49	-	3.1	1.0
	FS = 2	FS	4,7 / 2,7																	
L 47	7 RP	**6008 0346**		MZ	9 626	**5 394**	**5 273**	**121**	**6 178**	1.20	307	276	1.1	300	1.2	1	317	1.8	0.4	3.2
	22		702		339	5 351		64			1.0 %	250	1.6	297	1.5	1	356	2.0	0.4	3.2
		Mini KVP Bernkastel-Kues				6 425	170	37	6 024	0.82	352	258	1.9	278	0.5	1	200	0.9	0.2	3.4
		B 53 / B50 / L 47 Bernkastel				4 286	5 102	20	154	1.03	4.0 %	268	0.9	212	0.9	1	40	2.5	0.6	2.1
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
L 47	7 RP	**6008 0330**		TM	7 589	**6 530**	**6 222**	**308**	**9 799**		409	348	4.2	278	3.5	2	383	-	4.5	1.4
	22		702		339	7 083		68			5.1 %	246	2.2	230	1.6	1	432	-	5.1	1.4
		Mini KVP Bernkastel-Kues				7 083	90	99	9 162	0.33	604						238	-	2.1	1.5
		KVP zum Kueser Plateau		2G		3 773	6 132	141	637	0.80	5.3 %	146	1.7	137	1.3	2	49	-	6.9	0.9
	FS = 2	FS	5,7 / 3,8																	
L 48	7 RP	**6106 0221**		TM	2 929	**2 761**	**2 589**	**172**	**3 617**	0.87	217						160	4.2	1.8	1.8
	22		702		107	3 186		4			3.2 %						182	4.6	2.0	1.8
		L 47 / L 48 Föhren				2 770	47	114	3 277	0.30	189						96	1.7	1.2	1.7
		L 141 / L 48				1 154	2 541	54	340	1.04	3.2 %						25	5.4	3.3	0.5
	FS = 2	FS	1,8 / 1,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 48	7 RP	**6106 0222**		TM	6 334	**6 998**	**6 701**	**297**	**8 334**		543	212	4.7	407	3.0	1	411	-	4.1	1.6
	22		702		258	7 570		26			3.3 %	222	4.4	346	2.3	1	463	-	4.5	1.6
		AS Föhren				7 570	107	178	7 905	0.49	485						256	-	1.9	1.7
		B 53 / L 48 Moselbrücke Thörnich				4 145	6 594	93	429	1.05	2.7 %	146	0.5	119	1.4	1	53	-	6.0	1.0
	FS = 2	FS	3,6 / 3,6																	
L 48	7 RP	**6107 0223**		TM	2 435	**2 139**	**2 023**	**116**	**2 742**	1.40	213						126	3.9	1.4	1.6
	22		702		94	2 086		19			3.3 %						142	4.3	1.5	1.6
		L 48 / K 86 Thörnich				2 920	34	66	2 587	0.57	199						78	1.8	0.6	1.8
		L 48 / K 86 bei Leiwen				1 380	1 989	31	155	1.10	3.3 %						16	5.2	2.4	1.0
	FS = 2	FS	2,2 / 1,9																	
L 49	7 RP	**6006 0225**		TM	692	**752**	**614**	**139**	**1 048**	1.08	50						44	14.3	3.7	1.7
	22		702		138	807		8			18.0 %						50	15.6	3.9	1.7
		L 49 / K 42 Niersbach				870	12	101	767	0.40	52						24	6.3	2.6	1.8
		L 49 / K 37 bei Greverath				400	601	29	280	1.12	18.0 %						7	17.7	6.2	0.4
	FS = 2	OD	2,3 / 1,1																	
L 49	7 RP	**6106 0224**		TM	615	**615**	**589**	**26**	**624**	1.42	45						36	3.5	0.6	3.9
	22		702		13	589		4			0.3 %						41	3.9	0.7	3.9
		L 49 / K 38 Dierscheid				834	24	18	586	0.71	45						23	1.7	0.3	4.2
		L 49 / K 39 Hetzerath				441	565	4	38	1.23	0.3 %						5	4.7	1.0	2.5
	FS = 2	OD	3,4 / 1,5																	
L 50	7 RP	**6006 0226**		TM	1 675	**1 676**	**1 569**	**107**	**2 128**	1.04	123						97	3.1	3.1	4.4
	22		702		119	1 753		7			7.3 %						110	3.4	3.3	4.4
		KVP B 50 / L 50/ K 6 Binsfeld				1 816	70	45	1 922	0.39	120						58	1.3	2.0	4.2
		L 50 / K 43				1 213	1 498	55	206	1.15	7.3 %						15	4.0	5.6	1.1
	FS = 2	FS	3,1 / 3,1																	
L 50	7 RP	**6006 0227**		TM	1 467	**2 268**	**2 164**	**104**	**2 463**	0.98	178						133	2.4	2.0	2.8
	22		702		77	2 479		8			5.6 %						150	2.6	2.3	2.8
		L 50 / K 37 bei Bruch				2 437	63	47	2 309	0.54	212						83	1.1	0.9	3.1
		L 43 / L 50 Dreis				1 267	2 101	49	154	1.08	5.6 %						17	3.2	3.6	1.8
	FS = 2	FS	5,1 / 4,9																	
L 50	7 RP	**6006 0228**		TM	1 365	**1 486**	**1 382**	**104**	**1 768**	1.11	111						86	3.8	2.9	2.4
	22		702		69	1 581		12			9.9 %						98	4.2	3.1	2.4
		L 43 / L 50 Dreis				1 749	34	46	1 572	0.38	108						52	1.6	1.9	2.3
		KVP L 50 / L 141 Salmtal				804	1 348	46	196	1.12	9.9 %						13	4.9	5.2	0.6
	FS = 2	FS	2,6 / 2,0																	
L 50	7 RP	**6007 0229**		TM	1 872	**1 842**	**1 807**	**35**	**2 189**		105	80	1.4	63	3.2	3	109	-	1.9	3.0
	22		702		37	1 924		6			1.0 %	92	1.1	75	1.3	1	122	-	2.1	3.0
		L 50 / K 50 Salmtal				1 924	53	26	2 132	0.59	93						68	-	0.9	3.2
		L 50 / L 52 zwischen Salmtal und Pohl				1 444	1 754	3	57	1.12	3.2 %	50	0.7	68	0.5	1	14	-	2.8	1.9
	FS = 2	FS	2,0 / 1,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 50	7 RP	**6007 0230**		TM	2 224	**2 233**	**2 185**	**48**	**2 446**	0.97	167						131	1.6	0.5	2.9
	22		702		40	2 429		14			0.3 %						147	1.8	0.5	2.9
		L 50 / L 52 zwischen Salmtal und Pohl				2 367	64	23	2 378	0.60	150						83	0.8	0.2	3.1
		L 50 / K 51 Klausen				1 334	2 121	11	69	1.24	0.3 %						17	2.2	0.8	1.9
	FS = 2	OD	1,8 / 0,4																	
L 50	7 RP	**6107 0231**		TM	2 325	**2 106**	**1 966**	**140**	**2 344**	1.09	313						122	4.4	2.1	4.5
	22		702		164	2 107		8			1.6 %						139	4.9	2.2	4.6
		L 50 / K 51 Klausen				2 299	91	86	2 040	0.72	176						73	1.8	1.3	4.3
		L 50 / K 52 Nähe Piesport				1 865	1 875	46	304	1.22	1.6 %						19	5.8	3.7	1.2
	FS = 2	FS	7,1 / 5,9																	
L 52	7 RP	**6007 0012**		TM	6 200	**7 727**	**7 360**	**367**	**8 935**	0.99	484						453	2.0	2.6	0.9
	22		702		354	8 610		25			3.9 %						511	2.1	2.9	0.9
		KVP Aldi				8 555	66	129	8 324	0.35	546						281	0.9	1.1	0.9
		KVP Umspannwerk				3 393	7 294	213	611	1.05	3.9 %						59	2.6	4.6	0.5
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
L 52	7 RP	**6007 0232**		TM	893	**980**	**949**	**31**	**1 174**	1.28	80						58	2.5	0.6	3.8
	22		702		35	993		9			3.8 %						65	2.7	0.6	3.8
		L 50 / L 52 zwischen Salmtal und Pohl				1 271	37	16	1 114	0.58	79						36	1.2	0.2	4.1
		KVP L 52 / K 56 bei Altrich (Neuenhof				573	912	6	60	1.05	3.8 %						7	3.3	1.0	2.4
	FS = 2	FS	7,7 / 6,2																	
L 52	7 RP	**6007 0847**		TM	6 666	**7 100**	**6 886**	**214**	**8 624**	1.00	438						417	1.9	1.0	1.0
	22		702		207	7 919		24			3.2 %						469	2.1	1.2	1.0
		KVP L 52 bei Wittlich (Aldidepot)				7 901	69	112	8 176	0.36	454						261	0.9	0.5	1.1
		L 52 / L 141 Wittlich				3 042	6 817	78	447	1.10	3.2 %						53	2.5	1.8	0.6
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
L 52	7 RP	**6007 0332**		KW	9 251															
	22		702		251															
		Wittlich (B 50)																		
		Wittlich (L52)																		
	FS = 2	OD	1,1 / 0,0																	
L 52	7 RP	**6007 0333**		TM	1 544	**1 562**	**1 531**	**30**	**1 737**	0.91	127						92	1.4	0.5	3.9
	22		702		26	1 718		9			0.8 %						103	1.5	0.6	3.9
		KVP L 52 Wittlich				1 558	60	13	1 694	0.58	133						58	0.6	0.2	4.2
		L 52 / K 25 Greimerath / Hasborn				979	1 472	8	44	1.07	0.8 %						12	1.9	0.9	2.5
	FS = 2	FS	7,7 / 6,7																	
L 52	7 RP	**5907 0235**		TM	4 072	**4 341**	**4 143**	**199**	**5 084**	1.03	353						255	2.3	2.1	2.1
	22		702		160	4 686		24			1.1 %						287	2.6	2.3	2.1
		L 52 / K 26 bei Hasborn				4 823	90	79	4 685	0.47	450						158	1.1	0.9	2.3
		L 52 / L 64 bei Hasborn				2 455	4 053	95	399	1.10	1.1 %						33	3.1	3.6	1.3
	FS = 2	FS	3,9 / 3,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 52	7 RP	**5907 0050**		TM	2 015	**2 313**	**2 199**	**113**	**2 873**	1.08	159						136	2.7	2.0	2.9
	22		702		95	2 429		14			3.1 %						153	3.0	2.2	2.8
		L 52 / L 64 bei Hasborn				2 627	65	50	2 613	0.49	160						84	1.3	0.9	3.1
		L 52 / K 30 Oberscheidweiler				1 489	2 134	49	260	1.11	3.1 %						17	3.6	3.6	1.8
	FS = 2	FS	2,8 / 2,6																	
L 52	7 RP	**5807 0171**		TM	1 021	**975**	**956**	**19**	**1 207**	1.13	81						57	1.7	0.2	1.4
	11		702		25	1 010		0			2.5 %						64	1.9	0.2	1.4
		L52 Bauamtsgrenze				1 145	13	17	1 168	0.43	73						36	0.8	0.1	1.5
		Einmündung L52/L103				636	943	2	39	1.18	2.5 %						7	2.3	0.3	0.9
	FS = 2	FS	4,6 / 4,6																	
L 52	7 RP	**5808 0172**		TM	3 884	**3 458**	**3 296**	**162**	**3 486**	1.14	203						204	2.6	1.9	15.6
	11		702		147	3 592		23			3.9 %						229	2.9	2.1	15.4
		L0103				4 112	531	69	3 244	0.61	226						127	1.2	0.8	16.8
		L0016				2 150	2 765	70	242	0.91	3.9 %						25	3.6	3.5	10.3
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																	
L 52	7 RP	**5808 0173**		TM	2 206	**2 458**	**2 355**	**103**	**2 999**	1.11	222						144	2.6	1.5	1.8
	11		702		76	2 529		9			2.7 %						163	2.9	1.6	1.8
		K0008				2 803	43	57	2 816	0.44	200						90	1.2	0.6	1.9
		K0007				1 767	2 312	38	183	1.15	2.7 %						18	3.5	2.6	1.1
	FS = 2	FS	3,7 / 3,7																	
L 52	7 RP	**5808 0171**		TM	3 303	**3 705**	**3 534**	**171**	**5 052**	0.92	505						218	3.2	1.3	1.7
	11		702		141	4 261		52			1.6 %						245	3.5	1.4	1.7
		Kreisel L52				3 908	63	69	4 750	0.20	467						135	1.5	0.6	1.9
		Einmündung L52/B259				1 368	3 471	51	302	0.99	1.6 %						28	4.2	2.3	1.1
	FS = 2	FS	0,1 / 0,1																	
L 52	7 RP	**5808 0174**		TM	1 654	**1 477**	**1 339**	**138**	**1 813**	0.59	184	102	7.7	74	4.9	4	86	-	9.0	2.1
	11		702		176	1 799		8			5.4 %	60	5.2	47	3.7	3	97	-	9.8	2.1
		B0259. Flugpaltz				1 069	29	64	1 592	0.48	197	67	5.5	54	7.9	3	51	-	4.8	2.0
		L0095. Laubach				770	1 310	66	221	0.93	2.0 %	47	0.7	34	5.9	3	13	-	13.5	0.5
	FS = 2	FS	6,1 / 5,3																	
L 52	7 RP	**5708 0175**		TM	3 647	**3 494**	**3 284**	**210**	**3 823**	0.99	263						203	3.3	2.5	1.8
	11		702		252	3 801		11			6.8 %						230	3.7	2.6	1.8
		Einmündung L52/95				3 759	60	108	3 515	0.63	255						122	1.4	1.6	1.7
		L52 OD Laubach				2 012	3 224	91	308	1.07	6.8 %						31	4.3	4.3	0.4
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0																	
L 52	7 RP	**5708 0176**		TM	1 481	**1 528**	**1 468**	**60**	**1 519**	0.95	136						90	2.6	1.3	3.3
	11		702		55	1 640		8			0.3 %						101	2.8	1.4	3.3
		L0099. Laubach				1 566	50	32	1 433	0.81	105						56	1.2	0.5	3.6
		K0014. Laubach				1 063	1 418	20	85	1.28	0.3 %						11	3.4	2.2	2.1
	FS = 2	FS	3,7 / 3,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 52	7 RP	**5708 0177**		TM	4 946	**4 752**	**4 677**	**75**	**5 263**	0.89	305	196	1.0	209	1.2	3	279	-	1.5	2.2
	11		702		72	5 215		9			0.3 %	188	1.5	240	1.2	2	314	-	1.6	2.2
		L0100				4 620	103	50	5 168	0.59	314	204	0.7	233	0.6	1	176	-	0.7	2.3
		5708006				3 170	4 574	16	95	1.09	1.6 %	157	0.2	113	0.0	2	35	-	2.1	1.4
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
L 52	7 RP	**5708 0178**		TM	2 409	**2 857**	**2 797**	**60**	**3 331**	0.90	215						168	1.8	0.3	2.4
	11		702		44	3 213		11			8.8 %						189	1.9	0.3	2.3
		Einmündung L52/L100				2 890	67	40	3 226	0.36	190						106	0.8	0.1	2.5
		L52 OD Kaisersesch				1 477	2 730	8	105	1.11	8.8 %						21	2.4	0.5	1.5
	FS = 2	FS	2,7 / 1,5																	
L 52	7 RP	**5708 0179**		TM	5 000	**5 541**	**5 198**	**343**	**5 530**	0.91	443						322	5.4	0.7	2.7
	11		702		114	6 398		32			0.7 %						365	5.9	0.7	2.7
		OD Kaisersesch L52				5 820	145	270	5 164	0.38	348						192	2.2	0.4	2.6
		OD Kaisersesch L98				1 982	5 054	40	367	1.23	0.7 %						49	7.0	1.2	0.7
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																	
L 52	7 RP	**5709 0180**		TM	1 085	**1 133**	**1 087**	**46**	**1 444**		84	68	3.1	45	3.2	3	67	-	3.9	3.9
	11		701		39	1 205		24			4.8 %	58	5.2	44	3.8	1	75	-	4.3	3.8
		K0013				1 205	43	11	1 378	0.43	74						42	-	1.8	4.2
		K0025				770	1 044	11	66	1.08	4.1 %	34	0.0	30	0.0	1	8	-	5.7	2.4
	FS = 2	FS	5,6 / 4,8																	
L 52	7 RP	**5709 0181**		TM	2 133	**2 476**	**2 388**	**88**	**3 213**		199	85	2.9	159	2.8	3	145	-	3.5	1.6
	11		701		71	2 682		9			2.5 %	87	1.9	134	1.2	1	164	-	3.8	1.5
		Eimündung K 28				2 682	38	50	3 060	0.35	184						91	-	1.6	1.7
		Einmündung L 82				1 448	2 350	29	153	1.08	3.3 %	47	2.1	64	1.6	1	19	-	5.0	1.0
	FS = 2	FS	2,8 / 2,1																	
L 52	7 RP	**5709 0182**		TM	3 377	**3 253**	**3 170**	**83**	**4 127**		186	156	1.5	170	2.0	3	191	-	2.5	1.2
	11		701		81	3 508		25			0.3 %	136	1.0	146	2.1	1	215	-	2.7	1.2
		L 82 Kehrig				3 508	39	41	3 996	0.35	198						120	-	1.1	1.3
		Polch				1 983	3 131	17	131	1.08	1.0 %	73	0.0	72	0.9	1	24	-	3.5	0.8
	FS = 2	FS	4,1 / 3,2																	
L 52	7 RP	**5610 0183**		TM	2 945	**2 227**	**2 098**	**129**	**2 684**	0.93	198						131	2.4	3.2	1.9
	11		701		157	2 487		13			3.0 %						147	2.6	3.5	1.8
		K0050				2 310	41	41	2 464	0.49	204						81	1.1	1.4	2.0
		L0112				1 152	2 057	75	219	1.04	3.0 %						17	3.1	5.6	1.2
	FS = 2	FS	2,9 / 1,8																	
L 52	7 RP	**5610 0170**		TM	6 287	**5 556**	**5 241**	**315**	**7 576**	1.08	530						326	3.5	2.0	1.0
	11		701		271	5 874		38			2.6 %						368	3.8	2.2	1.0
		Einmündung L52/L112				6 339	55	159	6 906	0.38	464						201	1.7	0.9	1.1
		Einmündung L52/L117				3 398	5 186	118	670	1.06	2.6 %						42	4.6	3.5	0.6
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Zählabschnittsanfang				2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Zählabschnittsende		Zabl. km	TZ								FeW_{15-18}								
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 52	7 RP	**5610 0171**		TM	2 323	**2 787**	**2 598**	**189**	**3 530**	1.08	297						162	3.2	3.4	1.6
	11		701		126	2 986		13			3.4 %						183	3.5	3.6	1.6
		Einmündung L52/K95				3 225	43	77	3 147	0.33	263						97	1.3	2.2	1.6
		Einmündung L52/K66				1 502	2 554	99	383	1.21	3.4 %						25	4.1	5.9	0.4
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
L 52	7 RP	**5611 0850**		TM	8 807	**8 113**	**7 497**	**616**	**10 054**	0.95	539	361	7.4	412	5.0	4	470	-	7.4	1.2
	11		701		552	9 048		32			8.0 %	350	7.3	322	4.0	3	533	-	7.9	1.2
		Einmündung L52/L125				8 614	93	260	9 117	0.44	519	320	8.0	383	4.7	3	281	-	4.0	1.2
		L52 Mertternich				3 992	7 404	324	937	1.02	5.2 %	175	1.5	146	0.7	4	74	-	11.1	0.3
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
L 52	7 RP	**5611 0804**		TM	7 624	**7 497**	**6 974**	**523**	**9 401**	0.95	507	326	7.2	386	4.3	4	435	-	6.7	1.1
	11		701		401	8 440		46			7.5 %	319	7.0	295	3.7	3	493	-	7.4	1.1
		L0125				8 014	78	269	8 643	0.40	489	297	6.4	354	3.7	3	260	-	3.4	1.0
		B0258				3 318	6 896	208	758	1.01	7.0 %	140	1.1	123	0.5	4	68	-	9.9	0.3
	FS = 3	FS	2,6 / 2,6																	
L 53	7 RP	**6007 0031**		TM	11 055	**11 696**	**10 708**	**988**	**14 921**		490	437	6.2	645	7.9	2	678	-	8.2	1.0
	22		702		685	12 664		174			5.1 %	426	6.1	420	7.5	1	769	-	8.8	1.0
E 42		AS Wittlich-Mitte			15 871	12 664	112	324	13 485	0.40	1 006						404	-	4.3	1.0
		B 50 / L 54 bei Wittlich-Wengerohr		2G	1 163	6 880	10 596	490	1 436	0.97	7.8 %	251	0.7	252	1.5	1	107	-	12.2	0.3
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
L 53	7 RP	**6007 0237**		TM	2 082	**1 269**	**1 191**	**78**	**1 912**	1.08	67						74	4.7	1.3	3.5
	22		702		139	1 349		21			6.0 %						84	5.1	1.4	3.6
		L 53 / K 53 Osann				1 460	43	40	1 701	0.35	89						44	1.9	0.8	3.4
		L 53 / K 58 Platten				734	1 148	18	211		6.0 %						11	6.1	2.4	0.9
	FS = 2	OD	1,6 / 0,0																	
L 53	7 RP	**6007 0848**		TM	8 974	**10 270**	**9 464**	**806**	**12 616**		601	533	6.8	385	9.0	1	595	-	7.6	0.7
	22		702		650	11 354		18			6.0 %	467	4.9	379	8.4	1	675	-	8.2	0.7
E 42		KVP B 50 Platten				11 354	71	332	11 246	0.38	616						356	-	4.1	0.7
		KVP L 52 / L 53 (Umspannwerk)		2G		4 861	9 393	456	1 370	1.03	8.6 %	157	1.7	157	0.4	1	94	-	11.5	0.2
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	
L 53	7 RP	**6007 0010**		TM	8 279	**7 100**	**6 406**	**694**	**8 711**		386	273	10.6	349	8.0	2	411	-	9.4	0.8
	22		702		848	7 760		10			9.6 %	258	8.0	318	5.0	1	467	-	10.2	0.8
E 42		KVP B 50/ St.Paul				7 760	51	270	7 619	0.44	395						244	-	5.2	0.7
		KVP L 52 / Umspannwerk		2G		3 817	6 355	414	1 092	1.06	5.3 %	121	1.6	130	0.8	1	66	-	14.4	0.2
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
L 53	7 RP	**6007 0755**		TM	3 054	**5 670**	**5 023**	**647**	**6 614**	0.97	474						328	3.7	7.3	0.6
	22		702		290	6 111		18			8.4 %						373	4.1	7.7	0.6
		L0052				5 943	30	194	5 364	0.49	406						193	1.5	4.8	0.5
		L0047				3 680	4 993	435	1 250	1.16	8.4 %						53	4.5	12.3	0.1
	FS = 2	FS	4,4 / 4,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}					T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				NoW Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 54	7 RP	**6007 0238**		TM	2 340	**1 817**	**1 748**	**69**	**2 730**	1.64	167						107	-	3.7	1.6
	22		702		101	1 730		14			3.0 %	84	1.2	98	3.4	2	120	-	4.1	1.6
		B 50 / L 54 bei Wittlich-Wengerohr				2 831	28	36	2 620	0.32	158	103	2.5	132	3.4	3	67	-	1.7	1.7
		L 55 / L 54 bei Wittlich-Bombogen				900	1 720	19	110	0.75	1.9 %	35	3.3	39	2.6	2	14	-	5.4	1.0
	FS = 2	OD	2,8 / 1,4																	
L 54	7 RP	**6007 0239**		TM	5 555	**4 557**	**4 159**	**398**	**5 290**	1.11	308						264	6.6	1.9	2.0
	22		702		259	4 838		27			2.9 %						300	7.3	2.0	2.0
		L 55 / L 54 bei Wittlich-Bombogen				5 352	88	279	4 753	0.59	363						156	2.8	1.2	1.9
		B 49 / L 54 Neuerburg				2 523	4 072	92	537	1.11	2.9 %						41	8.5	3.3	0.5
	FS = 2	FS	0,8 / 0,6																	
L 55	7 RP	**6007 0240**		TM	10 863	**9 612**	**9 128**	**484**	**11 556**		478	307	5.8	415	2.7	3	564	-	4.9	1.2
	22		702		417	10 370		60			4.8 %	313	4.0	415	2.6	1	635	-	5.4	1.2
		B 49 / L 55				10 370	119	226	10 717	0.45	488						349	-	2.3	1.3
		L 55 / L 54 bei Wittlich-Bombogen		2G		5 830	9 009	198	839	1.05	2.7 %	270	0.2	213	0.6	1	73	-	7.2	0.8
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
L 55	7 RP	**6007 0241**		TM	5 537	**4 088**	**3 925**	**163**	**4 963**	1.09	317						240	2.0	1.9	1.2
	22		702		224	4 332		9			1.9 %						270	2.2	2.1	1.1
		L 55 / L 54 bei Wittlich-Bombogen				4 719	46	73	4 626	0.49	296						149	0.9	0.8	1.2
		L 56 / L 55 Ürzig				2 398	3 879	81	337	1.12	1.9 %						31	2.6	3.3	0.7
	FS = 2	FS	4,9 / 3,7																	
L 56	7 RP	**6008 0242**		TM	2 866	**2 131**	**2 079**	**52**	**2 346**	1.09	125	88	2.1	91	1.8	2	125	-	2.4	3.6
	22		702		24	2 176		31			1.6 %	88	2.8	100	1.8	2	141	-	2.7	3.6
		KVP B 53 / L 56 bei Ürzig				2 379	77	21	2 298	0.76	137	105	1.1	111	0.6	3	79	-	1.1	3.9
		L 56 / K 62 Ürzig				1 653	2 002	0	48	1.04	4.4 %	85	1.2	75	1.3	2	16	-	3.3	2.3
	FS = 2	OD	1,3 / 0,0																	
L 56	7 RP	**6008 0243**		TM	2 078	**1 621**	**1 570**	**51**	**1 901**	1.13	145						95	1.6	1.5	2.4
	22		702		66	1 678		2			2.1 %						107	1.7	1.6	2.3
		L 56 / L 55 Ürzig				1 899	38	24	1 804	0.59	126						60	0.7	0.6	2.5
		L 56 / L 57 bei Bahnhof Ürzig				1 063	1 532	25	97	1.13	2.1 %						12	2.1	2.6	1.5
	FS = 2	FS	1,3 / 1,2																	
L 56	7 RP	**6008 0244**		TM	509	**571**	**549**	**22**	**626**	0.97	45						34	1.8	1.9	4.2
	22		702		9	610		0			2.2 %						38	2.0	2.1	4.2
		L 56 / L 57 bei Bahnhof Ürzig				591	24	11	591	0.71	46						21	0.9	0.8	4.6
		B 49 / L 56 Bausendorf				400	526	11	35	0.88	2.2 %						4	2.4	3.3	2.7
	FS = 2	FS	2,2 / 1,7																	
L 57	7 RP	**6008 0245**		TM	2 957	**1 169**	**1 121**	**48**	**1 420**	0.98	126						69	1.7	2.3	2.2
	22		702		184	1 279		2			2.4 %						77	1.8	2.6	2.2
		L 56 / L 57 bei Bahnhof Ürzig				1 254	26	18	1 320	0.47	95						43	0.8	1.0	2.4
		L 58 / L 57 Kinderbeuren				651	1 095	28	100	1.08	2.4 %						9	2.2	4.1	1.4
	FS = 2	OD	2,2 / 1,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$		Fr$_{15-18}$		NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U	Krad	Bus	LV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	FeW$_{15-18}$		So$_{16-19}$		Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 58	7 RP	**5908 0247**		TM	651	**591**	**545**	**46**	**642**	1.04	62						34	3.9	3.5	4.4
	22		702		46	613		0			0.3 %						39	4.4	3.7	4.4
		L 58 / L 57 Kinderbeuren				640	25	23	567	0.86	49						20	1.6	2.3	4.2
		L 58 / K 62				451	521	22	74	1.14	0.3 %						5	5.1	6.3	1.1
	FS = 2	FS	4,1 / 4,0																	
L 58	7 RP	**5908 0246**		TM	3 527	**2 168**	**1 962**	**206**	**2 630**		130	112	4.6	97	6.0	3	126	-	9.2	2.7
	22		702		169	2 309		34			9.2 %	91	2.2	91	3.3	1	143	-	10.0	2.8
		B 49 / L 58 Kinderbeuren				2 309	57	119	2 451	0.63	138						74	-	4.4	2.7
		L 58 / L 57 Kinderbeuren				1 471	1 905	53	179	1.04	6.5 %	50	4.0	49	7.5	1	20	-	13.0	0.7
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
L 60	7 RP	**5906 0248**		TM	1 149	**1 207**	**1 078**	**129**	**1 324**	1.00	103						70	7.6	2.8	2.3
	22		702		120	1 277		5			1.9 %						80	8.3	3.0	2.3
		L 60 / K 13				1 275	26	88	1 144	0.67	119						41	3.2	1.9	2.2
		L 34 / L 60 Großlittgen				861	1 052	36	179	1.08	1.9 %						11	9.7	4.9	0.6
	FS = 2	FS	4,2 / 3,3																	
L 60	7 RP	**5907 0249**		TM	536	**450**	**436**	**14**	**539**		31	23	2.0	27	2.5	3	27	-	3.2	2.3
	22		702		26	476		0			6.5 %	25	1.4	28	1.2	1	30	-	3.6	2.2
		L 60 / K 20 Schladt				476	9	13	509	0.65	36						17	-	1.5	2.4
		L 60 / L 63 Oberöfflingen				324	427	1	30	1.14	5.6 %	24	0.0	17	0.0	1	3	-	4.5	1.4
	FS = 2	FS	9,2 / 8,2																	
L 60	7 RP	**5907 0250**		TM	689	**493**	**470**	**23**	**545**	1.49	42						29	4.1	0.5	2.3
	22		702		38	468		10			2.4 %						33	4.5	0.6	2.2
		L 60 / L 63 Oberöfflingen				695	11	10	510	0.73	52						18	1.9	0.2	2.4
		L 64 / L 60				341	459	3	36	1.06	2.4 %						4	5.5	1.0	1.4
	FS = 2	FS	2,9 / 2,0																	
L 62	7 RP	**5906 0251**		TM	446	**398**	**362**	**36**	**462**	1.37	45						23	8.3	0.6	6.2
	22		702		35	370		22			2.2 %						26	9.1	0.6	6.2
		L 62 / K 15 Abzweig Karl				506	24	11	411	0.89	52						14	3.5	0.4	6.1
		L 46 / L 62				371	338	2	52	1.00	2.2 %						3	11.0	1.0	1.6
	FS = 2	FS	3,0 / 2,4																	
L 63	7 RP	**5907 0252**		TM	1 250	**1 187**	**1 156**	**31**	**1 370**	1.04	81						70	1.8	0.7	1.4
	22		702		40	1 267		7			2.5 %						78	2.0	0.7	1.4
		L 63 / K 21 Niederöfflingen				1 313	16	16	1 328	0.58	86						44	0.9	0.3	1.5
		L 64 / L 63				728	1 139	8	42	1.10	2.5 %						9	2.5	1.2	0.9
	FS = 2	FS	3,5 / 2,3																	
L 64	7 RP	**5907 0253**		TM	2 095	**2 273**	**2 200**	**74**	**2 761**	1.08	154						134	2.4	0.8	3.2
	22		702		95	2 398		21			1.3 %						150	2.6	0.9	3.1
		L 52 / L 64 bei Hasborn				2 595	71	35	2 594	0.55	175						84	1.1	0.3	3.4
		L 64 / L 63				1 410	2 129	18	167	1.17	1.3 %						17	3.2	1.4	2.0
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 64	7 RP	**5907 0254**		TM	1 553	**1 590**	**1 531**	**59**	**1 768**	1.09	201						93	2.0	1.5	4.8
	22		702		58	1 650		7			2.0 %						105	2.2	1.7	4.7
		L 64 / L 63				1 794	75	26	1 673	0.57	93						58	0.9	0.7	5.2
		L 64 / K 28				1 113	1 456	26	95	1.00	2.0 %						12	2.7	2.7	3.1
	FS = 2	FS	3,0 / 3,0																	
L 64	7 RP	**5907 0255**		TM	2 012	**2 191**	**2 088**	**103**	**2 628**	1.06	197						129	2.6	1.9	2.7
	22		702		97	2 313		13			2.0 %						145	2.9	2.1	2.6
		L 64 / K 29 Wallscheid				2 456	57	46	2 420	0.52	176						80	1.3	0.8	2.9
		L 16 / L 64				1 405	2 030	44	208	1.11	2.0 %						16	3.5	3.3	1.7
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																	
L 64	7 RP	**5807 0256**		TM	901	**1 411**	**1 344**	**67**	**1 496**	0.75	149						83	3.2	1.4	3.9
	21		702		49	1 578		13			0.3 %						93	3.5	1.6	3.8
		L 64 / K 18 Eckfeld				1 183	53	32	1 381	0.74	128						51	1.5	0.6	4.2
		Amtsgrenze				1 062	1 291	21	115	1.14	0.3 %						11	4.2	2.5	2.4
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	
L 64	7 RP	**5807 0258**		TM	2 341	**1 887**	**1 835**	**52**	**2 077**		132	75	3.1	111	2.3	3	111	-	2.7	3.2
	21		702		61	2 010		22			6.8 %	83	3.2	112	1.8	1	125	-	3.0	3.2
		K 16 Schalkenmehren				2 010	60	23	1 987	0.63	135						70	-	1.3	3.5
		K 15 Weinfeld				1 277	1 775	7	90	1.17	1.5 %	87	1.1	79	0.4	1	14	-	3.8	2.1
	FS = 2	FS	4,9 / 4,9																	
L 65	7 RP	**5806 0259**		TM	590	**680**	**657**	**23**	**919**	1.25	63						40	1.9	1.4	3.5
	21		702		15	682		2			1.6 %						45	2.0	1.5	3.4
		K 9				853	23	11	870	0.45	58						25	0.9	0.6	3.7
		Üdersdorf				462	634	10	50	1.05	1.6 %						5	2.5	2.4	2.2
	FS = 2	FS	6,2 / 5,1																	
L 65	7 RP	**5806 0260**		TM	963	**1 030**	**990**	**41**	**1 133**	0.96	122						61	2.6	1.2	2.7
	21		702		36	1 104		4			1.6 %						68	2.9	1.3	2.6
		von L 46 Üdersdorf				1 063	27	24	1 070	0.75	70						38	1.2	0.5	2.9
		Trittscheid				714	963	13	63	1.07	1.6 %						8	3.5	2.1	1.7
	FS = 2	FS	3,4 / 3,4																	
L 66	7 RP	**5807 0261**		TM	740	**720**	**695**	**25**	**759**	1.04	59						42	2.3	1.1	5.3
	21		702		22	730		3			35.6 %						48	2.5	1.2	5.2
		Steineberg				760	38	14	729	0.88	52						26	1.1	0.5	5.7
		Steiningen				633	657	8	30	1.09	35.6 %						5	3.1	2.0	3.4
	FS = 2	FS	4,7 / 3,3																	
L 66	7 RP	**5707 0262**		TM	831	**934**	**881**	**53**	**1 051**	1.08	71						55	4.4	1.1	3.3
	21		702		29	1 000		15			2.8 %						62	4.8	1.3	3.2
		Kreuzung K42 Hörscheid				1 083	30	27	970	0.37	71						34	2.1	0.5	3.5
		Kreuzung K40				501	851	11	81	1.08	2.8 %						7	5.9	2.0	2.0
	FS = 2	FS	2,4 / 1,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
			Zabl. km			S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}										
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 67	7 RP	**5706 0265**		TM	3 691	**3 817**	**3 441**	**376**	**4 167**	1.06	335	185	8.4	131	11.2	5	221	-	9.4	1.0
	21		702		317	3 884		6			1.5 %	202	6.0	197	7.0	3	251	-	10.2	1.0
		B410				4 121	38	131	3 594	0.75	317	217	7.8	142	10.6	2	131	-	5.4	1.0
		B410n				3 183	3 403	239	573	1.17	5.0 %	164	1.6	102	1.2	4	35	-	14.5	0.2
	FS = 2	FS	1,8 / 1,5																	
L 67	7 RP	**5707 0264**		TM	461	**435**	**409**	**25**	**514**	1.07	64						26	5.2	0.4	4.4
	21		702		17	471		5			4.5 %						29	5.7	0.5	4.3
		OD Nerdlen				505	19	18	475	0.50	65						16	2.5	0.2	4.8
		OD Sarmersbach				211	391	2	39	1.16	4.5 %						3	7.0	0.7	2.8
	FS = 2	FS	2,2 / 1,2																	
L 67	7 RP	**5707 0265**		TM	853	**867**	**839**	**28**	**993**	0.98	67						51	2.5	0.7	2.9
	21		702		27	920		5			0.3 %						57	2.7	0.8	2.8
		K0022				903	24	17	946	0.54	54						32	1.2	0.3	3.1
		B0257				626	815	6	47	1.16	0.3 %						6	3.3	1.2	1.8
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																	
L 67	7 RP	**5707 0313**		TM	820	**940**	**885**	**55**	**1 017**	0.89	153	36	3.4	53	3.6	3	55	-	5.6	4.2
	21		702		27	1 015		8			25.4 %	42	1.6	52	5.5	2	62	-	6.1	4.2
		Kreuzung K22 (Katzwinkel)				909	39	30	952	0.68	75	34	2.6	44	2.8	3	34	-	2.6	4.6
		OD Hörschhausen				699	846	17	65	1.17	5.3 %	34	1.0	34	0.0	2	7	-	8.2	2.7
	FS = 2	OD	0,6 / 0,3																	
L 68	7 RP	**5706 0266**		TM	571	**971**	**844**	**127**	**1 118**	1.43	118						56	4.2	8.4	2.2
	21		702		104	885		3			0.8 %						64	4.6	8.8	2.3
		OD Stroheich				1 263	21	38	850	0.73	78						33	1.8	5.5	2.2
		Kreuzung K59				934	823	85	268	1.33	0.8 %						9	5.2	14.1	0.5
	FS = 2	FS	6,2 / 5,7																	
L 68	7 RP	**5706 0105**		TM	2 747	**2 368**	**2 237**	**131**	**2 811**	1.03	181	99	5.0	132	2.6	6	139	-	5.4	1.5
	21		702		152	2 561		40			1.7 %	103	4.0	106	3.1	3	157	-	5.9	1.5
		Dockweiler			3 106	2 642	36	54	2 621	0.47	178	103	5.0	132	2.4	2	86	-	2.5	1.6
		Waldkönigen			195	1 301	2 201	37	190	1.03	3.4 %	53	0.6	59	0.7	3	18	-	7.7	0.9
	FS = 2	FS	4,3 / 4,0																	
L 68	7 RP	**5807 0104**		TM	2 111	**1 407**	**1 367**	**40**	**1 721**		117	78	1.9	56	2.4	6	82	-	2.8	3.1
	21		702		36	1 533		13			1.7 %	80	2.7	58	1.7	2	93	-	3.0	3.0
		B 257 Daun			2 318	1 533	46	24	1 662	0.40	84						52	-	1.3	3.3
		AS Mehren			59	784	1 321	3	59	1.11	3.6 %	30	0.0	41	0.0	2	10	-	3.9	1.9
	FS = 2	FS	4,3 / 3,2																	
L 69	7 RP	**5606 0191**		TM	590	**1 293**	**1 197**	**96**	**1 269**	1.24	133						75	2.0	5.1	3.5
	21		702		40	1 217		1			0.8 %						85	2.2	5.4	3.6
		Kreuzung L10				1 515	44	26	1 106	1.12	160						45	0.8	3.3	3.4
		LG RP / NRW (L 69)				1 305	1 153	69	163	1.53	0.8 %						12	2.6	8.9	0.9
	FS = 2	FS	0,1 / 0,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 70	7 RP	**5606 0200**		TM	1 061	**1 459**	**1 013**	**445**	**1 711**	1.10	165						84	2.6	26.8	4.2
	21		702		389	1 427		4			0.6 %						96	2.8	28.0	4.2
		LG RP / NRW (L 70)				1 571	59	33	802	0.87	211						46	1.2	19.0	4.4
		L10 Ahütte				1 441	955	408	909	1.25	0.6 %						15	2.8	40.5	0.9
	FS = 2	FS	2,9 / 2,9																	
L 70	7 RP	**5606 0184**		TM	1 277	**2 248**	**2 053**	**196**	**2 417**	1.04	170						130	3.9	4.5	4.8
	21		702		88	2 279		13			1.2 %						148	4.3	4.7	4.8
		Kreuzung L10/L70				2 370	103	76	2 037	0.65	203						77	1.6	2.9	4.6
		OD Nohn				1 985	1 950	106	381	1.43	1.2 %						20	5.1	7.9	1.2
	FS = 2	FS	1,6 / 0,8																	
L 70	7 RP	**5606 0185**		TM	516	**597**	**561**	**36**	**715**	1.05	66	31	5.9	32	7.9	2	35	-	6.1	6.4
	21		702		34	590		4			3.0 %	34	5.0	29	2.3	2	40	-	6.5	6.5
		Kreuzung K86				623	36	13	663	0.88	57	26	5.1	24	2.1	2	21	-	3.2	6.1
		OD Bongard				599	525	19	52	1.10	0.3 %	20	1.1	28	0.8	3	5	-	9.6	1.7
	FS = 2	FS	5,4 / 4,5																	
L 70	7 RP	**5707 0186**		KW	253															
	21		702		8															
		Kreuzung K39																		
		OD Kelberg																		
	FS = 2	FS	4,5 / 4,2																	
L 70	7 RP	**5707 0312**		TM	2 450	**2 796**	**2 726**	**70**	**3 118**	1.00	223	169	2.9	126	1.3	5	164	-	2.5	4.2
	21		702		38	2 987		6			5.4 %	182	2.7	134	0.5	2	185	-	2.7	4.1
		L0071				2 975	115	53	3 021	0.59	173						103	-	1.2	4.5
		B0257				1 861	2 611	11	97	1.11	0.3 %	88	0.8	62	0.5	3	21	-	3.5	2.7
	FS = 2	OD	0,4 / 0,2																	
L 71	7 RP	**5707 0187**		TM	3 558	**2 959**	**2 909**	**50**	**3 221**	1.09	201	159	0.4	125	2.0	3	174	-	1.7	3.1
	21		702		45	3 132		9			1.0 %	150	0.3	145	1.8	2	195	-	1.8	3.1
		L0070				3 406	89	30	3 161	0.66	172	148	0.6	128	2.6	2	110	-	0.8	3.3
		B0410				1 767	2 820	11	60	1.06	2.3 %	105	0.0	107	1.6	1	22	-	2.3	2.0
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
L 72	7 RP	**5606 0188**		TM	237	**278**	**263**	**15**	**280**	1.05	36						16	5.0	0.4	10.4
	11		701		12	283		2			2.8 %						18	5.5	0.5	10.3
		Senscheid				297	29	13	250	0.69	32						10	2.4	0.2	11.3
		Dankerath				236	234	1	30	1.31	2.8 %						2	6.9	0.8	6.8
	FS = 2	FS	6,9 / 5,4																	
L 73	7 RP	**5607 0189**		TM	1 993	**1 768**	**1 662**	**106**	**1 872**	0.81	148						104	3.6	2.2	5.1
	11		701		106	1 981		9			1.4 %						117	3.9	2.5	5.0
		Müsch				1 603	89	55	1 699	0.63	140						64	1.7	1.0	5.6
		Antweiler				1 170	1 573	42	172	1.18	1.4 %						13	4.7	3.9	3.2
	FS = 2	FS	3,6 / 2,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 73	7 RP	**5507 0190**		TM	1 590	**1 394**	**1 323**	**72**	**1 749**	1.27	111						82	3.2	1.7	8.9
	11		701		51	1 342		11			0.3 %						92	3.5	1.9	8.8
		L 74 Laufenbacher Hof				1 702	122	35	1 591	0.58	110						51	1.5	0.8	9.6
		L 75 Schuld				1 210	1 201	26	158	1.11	0.3 %						10	4.4	3.1	5.7
	FS = 2	FS	3,0 / 3,0																	
L 73	7 RP	**5507 0191**		TM	2 710	**2 719**	**2 627**	**91**	**3 275**	1.07	208						160	2.3	1.0	5.7
	11		701		92	2 790		15			1.0 %						180	2.5	1.1	5.6
		K0016				2 988	152	49	3 071	0.57	194						100	1.1	0.4	6.1
		K0025				2 118	2 476	27	204	1.12	1.0 %						20	3.1	1.7	3.6
	FS = 2	OD	1,6 / 0,0																	
L 74	7 RP	**5506 0192**		TM	1 114	**958**	**931**	**27**	**1 045**	1.16	98						56	2.3	0.5	5.9
	11		701		23	955		6			0.3 %						63	2.5	0.5	5.9
		K 9 Ohlenhard				1 106	56	16	1 011	0.91	129						35	1.1	0.2	6.3
		Wershofen				787	875	5	34	1.00	0.3 %						7	3.1	0.9	3.8
	FS = 2	FS	7,0 / 4,9																	
L 75	7 RP	**5507 0193**		TM	1 518	**1 505**	**1 459**	**46**	**1 706**	0.93	191						89	1.9	1.1	12.1
	11		701		39	1 554		2			0.5 %						100	2.1	1.2	12.0
		LG RP / NRW (L 75)				1 441	179	27	1 618	0.70	229						56	0.9	0.5	12.9
		LG RP / NRW (L 75)				1 403	1 280	17	88	1.16	0.5 %						11	2.7	1.9	7.9
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
L 76	7 RP	**5407 0195**		TM	390	**288**	**275**	**13**	**257**		36	10	3.4	9	3.5	3	17	-	4.4	20.5
	11		701		8	296		0			5.6 %	32	8.2	28	6.0	1	19	-	4.8	20.2
		LG RP / NRW (L 76/K 29)				296	58	10	238	0.59	34						11	-	2.0	21.9
		L 77				252	217	3	19	2.25	5.9 %	7	0.0	9	0.0	1	2	-	6.5	13.8
	FS = 2	FS	2,9 / 2,9			Flutkatastrophe - verringerter Verkehr														
L 76	7 RP	**5407 0194**		TM	671	**700**	**683**	**17**	**692**	1.33	78						41	2.1	0.3	7.6
	11		701		15	566		3			0.3 %						46	2.3	0.3	7.5
		K0030				754	52	12	659	1.22	91						26	1.0	0.1	8.0
		K0031				1 136	631	2	33	1.31	0.3 %						5	2.9	0.6	4.9
	FS = 2	FS	2,3 / 1,5																	
L 77	7 RP	**5407 0196**		TM	444	**429**	**418**	**11**	**427**	1.00	53						25	2.3	0.2	12.7
	11		701		9	413		2			1.9 %						28	2.6	0.2	12.5
		Kirchsahr				415	53	8	413	1.25	46						16	1.1	0.1	13.4
		LG RP / NRW (L 77)				504	364	1	14	1.10	1.9 %						3	3.3	0.3	8.4
	FS = 2	FS	2,1 / 1,2																	
L 78	7 RP	**5407 0197**		TM	2 881	**1 651**	**1 587**	**64**	**1 666**	1.08	121						97	2.8	0.9	4.3
	11		701		66	1 634		15			0.3 %						109	3.1	1.0	4.3
		LG RP / NRW (L 78)				1 770	70	33	1 570	0.98	134						61	1.3	0.4	4.7
		Kalenborn				1 567	1 517	16	96	1.14	0.3 %						12	3.8	1.7	2.8
	FS = 2	FS	2,5 / 2,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 79	7 RP	**5408 0196**		TM	3 200	**3 447**	**3 277**	**170**	**4 103**	1.08	403						202	3.2	1.6	3.1
	11		701		112	3 675		44			10.4 %						228	3.5	1.8	3.0
		Ringen - Beller				3 971	103	68	3 792	0.36	236						126	1.5	0.7	3.3
		Beller - Ringen				1 944	3 174	58	311	1.19	10.4 %						26	4.2	2.8	1.9
	FS = 2	OD	1,2 / 0,2																	
L 79	7 RP	**5408 0197**		TM	5 001	**6 681**	**5 941**	**740**	**8 764**	1.08	766						386	3.3	7.4	1.6
	11		701		276	7 199		26			10.4 %						439	3.6	7.8	1.6
		Kreisel Beller - Autobahn A 61				7 767	103	194	7 340	0.29	521						228	1.4	4.8	1.6
		Autobahn A61 - Kreisel Beller				3 404	5 838	520	1 423	1.07	10.4 %						62	4.0	12.5	0.4
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
L 79	7 RP	**5408 0198**		TM	3 892	**4 310**	**4 180**	**129**	**5 413**	1.08	342						253	2.2	0.7	1.8
	11		701		174	4 543		19			2.0 %						285	2.5	0.8	1.7
		Beller				4 909	75	80	5 136	0.37	274						159	1.0	0.3	1.9
		Oeverich				2 696	4 106	31	278	1.15	2.0 %						32	3.0	1.2	1.1
	FS = 2	FS	1,2 / 0,8																	
L 79	7 RP	**5408 0199**		TM	2 561	**2 501**	**2 429**	**72**	**2 994**	1.08	228						147	2.3	0.5	2.3
	11		701		60	2 613		15			2.2 %						165	2.5	0.5	2.2
		Oeverich				2 824	55	45	2 864	0.41	197						92	1.1	0.2	2.4
		Leimersdorf				1 685	2 374	13	130	1.11	2.2 %						19	3.1	0.9	1.4
	FS = 2	OD	1,8 / 0,6																	
L 79	7 RP	**5409 0200**		TM	1 550	**1 845**	**1 779**	**67**	**2 223**	1.08	154						108	2.9	0.6	2.9
	11		701		49	1 920		8			0.3 %						122	3.2	0.6	2.9
		Birresdorf				2 077	53	47	2 094	0.43	265						68	1.4	0.3	3.1
		Einmündung K 39				1 280	1 726	11	129	1.28	0.3 %						14	3.9	1.0	1.8
	FS = 2	FS	5,5 / 5,1																	
L 79	7 RP	**5409 0312**		TM	1 890	**1 861**	**1 810**	**50**	**2 224**	1.08	161						109	2.1	0.5	2.8
	11		701		46	1 937		7			0.3 %						123	2.3	0.6	2.7
		Einmündung K 39 Plattborn				2 095	50	33	2 124	0.45	175						69	1.0	0.2	2.9
		Remagen				1 286	1 760	10	101	1.31	0.3 %						14	2.8	0.9	1.8
	FS = 2	FS	3,8 / 2,1																	
L 80	7 RP	**5408 0202**		TM	1 594	**1 802**	**1 730**	**72**	**2 185**	1.07	170						106	3.2	0.6	2.3
	11		701		73	1 919		10			1.8 %						119	3.6	0.7	2.3
		LG RP / NRW (Oeverich)				2 049	41	50	2 048	0.39	133						66	1.5	0.3	2.5
		Oeverich				1 058	1 689	12	137	1.10	1.8 %						13	4.3	1.1	1.5
	FS = 2	FS	0,8 / 0,7																	
L 80	7 RP	**5408 0201**		TM	1 954	**1 818**	**1 766**	**53**	**2 077**	1.08	152						107	2.2	0.6	4.1
	11		701		49	1 917		12			0.7 %						120	2.4	0.7	4.1
		L0079				2 075	73	29	1 979	0.40	122						67	1.0	0.3	4.4
		K0039				1 134	1 693	12	98	1.15	0.7 %						13	2.9	1.1	2.6
	FS = 2	OD	3,4 / 1,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 80	7 RP	**5408 0251**		TM	9 484	**3 935**	**3 289**	**646**	**5 545**	1.13	301						228	15.4	0.7	2.5
	11		701		280	4 104		55			8.3 %						261	16.8	0.7	2.5
		Heppingen				4 618	93	563	4 221	0.33	236						128	6.8	0.5	2.5
		Heimersheim				2 461	3 196	28	1 324	1.02	8.3 %						36	19.6	1.2	0.6
	FS = 2	OD	1,4 / 0,7																	
L 80	7 RP	**5408 0250**		TM	11 321	**9 336**	**9 091**	**244**	**9 636**	1.07	443						549	1.8	0.7	2.5
	11		701		356	9 822		62			6.8 %						617	2.0	0.8	2.5
		Bad Neuenahr				10 464	227	115	9 301	0.69	698						344	0.9	0.3	2.7
		Heppingen				6 123	8 864	68	336	1.22	6.8 %						70	2.5	1.2	1.6
	FS = 2	FS	1,3 / 0,9																	
L 81	7 RP	**5408 0055**		TM	2 692	**2 152**	**2 079**	**73**	**2 562**	1.08	155						126	2.5	0.8	4.5
	11		701		85	2 272		13			1.9 %						142	2.8	0.8	4.4
		LG RP / NRW (L 81)				2 463	95	44	2 416	0.37	131						79	1.2	0.3	4.8
		Einmündung K 36				1 317	1 984	17	146	1.15	1.9 %						16	3.4	1.3	2.9
	FS = 2	OD	1,4 / 0,7																	
L 82	7 RP	**5409 0383**		TM	3 362	**4 560**	**4 338**	**221**	**5 669**	1.07	472						268	2.7	2.0	2.5
	11		701		186	5 063		12			2.8 %						302	3.0	2.2	2.5
		B0009				5 423	111	115	5 164	0.19	140						166	1.3	0.9	2.7
		5409072				1 608	4 227	94	505	0.99	2.8 %						34	3.6	3.4	1.6
	FS = 2	FS	1,6 / 1,5																	
L 82	7 RP	**5409 0316**		KW	9 982															
	11		701		173															
		Tüv Sinzig - Sinzig Mitte																		
		Tüv Sinzig - Remagen																		
	FS = 2	OD	1,1 / 0,0			Flutkatastrophe - verringerter Verkehr														
L 82	7 RP	**5409 0500**		TM	6 234	**7 037**	**6 933**	**104**	**7 980**	0.85	506						414	1.3	0.2	1.7
	11		701		140	8 136		12			1.0 %						464	1.4	0.2	1.7
		K0044				6 917	115	80	7 817	0.45	409						261	0.6	0.1	1.8
		5409071				3 058	6 817	12	162	1.05	1.0 %						52	1.7	0.3	1.1
	FS = 2	OD	1,0 / 0,0																	
L 82	7 RP	**5409 0317**		TM	6 874	**3 361**	**3 260**	**101**			2						198	-	2.9	10.7
	11		701		333	3 744		15			0.3 %	0	0.0	180	2.4	1	222	-	3.2	10.6
		5409071				3 744	355	69			416						124	-	1.3	11.4
		K0045				1 458	2 905	17			4.6 %	0	0.0	155	0.9	1	24	-	4.3	7.0
	FS = 3	OD	0,8 / 0,0																	
L 82	7 RP	**5409 0203**		TM	4 484	**4 556**	**4 462**	**94**	**5 176**	1.01	429						268	1.6	0.4	2.5
	11		701		90	4 963		9			1.4 %						301	1.8	0.5	2.4
		Sinzig				5 010	110	65	5 026	0.50	486						169	0.7	0.2	2.6
		L 86 Schloß Ahrenthal				2 474	4 352	20	150	1.15	1.4 %						34	2.2	0.7	1.6
	FS = 2	FS	3,1 / 2,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U	Krad	Bus LoA	LV SV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
			Zabl. km			S	LVm	LZ		b_{Fr}										
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 82	7 RP	**5409 0204**		TM	2 552	**2 729**	**2 624**	**105**	**3 400**		153	96	2.9	158	2.0	3	160	-	3.7	2.7
	11		701		69	2 964		7			6.5 %	92	4.4	123	4.6	1	180	-	4.0	2.7
		L0086				2 964	75	70	3 214	0.41	194						100	-	1.7	2.9
		K0047				1 546	2 549	28	186	1.04	2.6 %	68	0.0	76	0.0	1	20	-	5.4	1.7
	FS = 2	FS	4,2 / 4,0																	
L 82	7 RP	**5509 0205**		TM	4 936	**3 729**	**3 621**	**108**	**5 886**	1.55	365						219	1.9	0.9	1.5
	11		701		148	3 417		0			0.8 %						246	2.1	1.0	1.5
		Waldorf - Autobahn A61				5 305	57	72	5 618	0.54	318						137	0.9	0.4	1.7
		Autobahn A61 - Waldorf				2 962	3 564	36	268	0.74	0.8 %						28	2.5	1.6	1.0
	FS = 2	FS	1,9 / 1,8																	
L 82	7 RP	**5509 0503**		TM	2 548	**1 132**	**1 094**	**37**	**1 448**	1.08	100						67	2.8	0.4	10.2
	11		701		39	1 163		3			2.0 %						75	3.1	0.5	10.1
		Einmündung L111				1 260	114	30	1 380	0.43	37						42	1.3	0.2	10.9
		L 82 Kirche				858	980	5	68	1.14	2.0 %						8	3.9	0.8	6.7
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
L 82	7 RP	**5509 0206**		TM	1 753	**1 763**	**1 658**	**105**	**2 032**	0.89	106	78	3.4	95	3.9	1	103	-	5.9	3.9
	11		701		69	1 920		33			6.6 %	94	4.6	102	2.9	1	116	-	6.4	3.9
		L0088 Niederzissen				1 716	65	33	1 897	0.66	131	86	2.3	94	3.6	1	62	-	2.9	3.7
		L0114				1 236	1 593	39	135	1.12	3.8 %	56	0.9	44	0.8	2	16	-	8.8	1.0
	FS = 2	FS	4,4 / 3,2																	
L 82	7 RP	**5509 0207**		TM	1 787	**1 735**	**1 610**	**125**	**2 008**	0.87	125	65	5.6	92	4.0	1	101	-	7.0	4.6
	11		701		83	1 904		40			4.0 %	80	5.0	102	5.9	1	114	-	7.6	4.6
		L0114				1 655	76	40	1 848	0.67	118	59	6.2	100	4.7	1	60	-	3.5	4.4
		A0061				1 200	1 534	45	160	1.09	4.2 %	45	1.1	54	0.9	2	15	-	10.3	1.2
	FS = 2	FS	1,5 / 1,1																	
L 82	7 RP	**5509 0208**		TM	1 719	**1 976**	**1 780**	**195**	**2 288**	0.95	246						114	3.7	5.9	2.0
	11		701		148	2 121		6			2.4 %						130	4.0	6.2	2.0
		Einmündung L 114				2 024	37	67	2 018	0.67	179						68	1.5	3.8	1.9
		AS Wehr				1 370	1 743	122	270	1.07	2.4 %						18	4.6	10.1	0.5
	FS = 2	FS	2,7 / 2,2																	
L 82	7 RP	**5609 0209**		TM	2 091	**2 084**	**1 949**	**136**	**2 740**	1.21	224						121	2.0	4.2	3.1
	11		701		112	2 072		15			0.3 %						137	2.3	4.5	3.1
		OD Bell				2 513	62	28	2 430	0.65	218						73	0.8	2.7	2.9
		Einmündung K 20				1 604	1 887	92	310	1.04	0.3 %						19	2.6	7.4	0.8
	FS = 2	FS	4,2 / 3,6																	
L 82	7 RP	**5609 0360**		TM	3 072	**3 008**	**2 920**	**88**	**3 772**		240	132	1.9	146	2.8	6	177	-	2.8	1.7
	11		701		71	3 229		29			2.5 %	137	1.3	125	2.5	2	199	-	3.1	1.6
		Kreisel K 21				3 229	50	33	3 616	0.39	175						111	-	1.2	1.8
		OD Mayen				1 895	2 870	26	156	1.10	2.3 %	85	0.4	80	0.0	2	22	-	4.1	1.0
	FS = 2	FS	3,2 / 2,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 82	7 RP	**5609 0800**		MZ	2 410	**1 297**	**1 273**	**24**	**1 432**	1.36	67			139	1.6	2	76	1.8	0.0	2.6
	11		701		58	1 267		6			1.6 %						86	2.0	0.0	2.6
		Auf der Eich				1 720	33	18	1 395	0.56	114			156	0.8	2	48	0.9	0.0	2.8
		Polcher Str.				890	1 239	0	36		2.1 %			101	0.2	2	10	2.5	0.0	1.7
	FS = 1	OD	0,6 / 0,0																	
L 82	7 RP	**5609 7356**		MZ	6 845	**8 994**	**8 595**	**399**	**10 522**	1.00	525	482	3.8	380	2.6	2	528	4.0	0.4	2.3
	11		701		256	9 807		218			3.6 %	473	4.0	358	2.9	2	595	4.3	0.4	2.3
		5609005				9 796	205	145	10 010	0.51	435	495	3.8	400	2.7	2	329	1.9	0.2	2.5
		L0083				4 958	8 390	36	512	1.06	2.8 %	260	1.2	234	0.5	2	67	5.3	0.7	1.5
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
L 82	7 RP	**5609 0356**		MZ	12 323	**8 718**	**8 389**	**329**	**10 073**	0.96	671	618	3.4	232	2.3	2	512	3.3	0.4	2.8
	11		701		592	9 615		219			3.4 %	642	3.2	237	2.0	2	576	3.6	0.4	2.8
		L0083				9 238	239	77	9 636	0.51	290	613	2.7	254	1.7	2	320	1.6	0.2	3.0
		L0083				4 708	8 149	33	437	1.12	2.4 %	336	1.1	140	0.4	2	65	4.5	0.6	1.8
	FS = 2	OD	0,1 / 0,0																	
L 82	7 RP	**5609 7355**		TM	9 880	**10 782**	**10 549**	**233**	**11 470**	0.93	533	439	2.0	372	1.7	3	635	-	2.1	11.5
	11		701		231	11 794		113			1.9 %	474	1.1	331	1.4	1	713	-	2.3	11.4
		L0083				11 009	1 222	107	11 170	0.59	511	426	2.2	459	0.9	1	402	-	1.0	12.2
		L0098		2G		6 711	9 327	13	300	1.07	1.2 %	312	0.5	210	0.0	1	78	-	3.0	7.6
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																	
L 82	7 RP	**5609 0358**		MZ	12 439	**9 847**	**9 632**	**216**	**10 980**	1.12	710	592	2.3	330	1.3	2	579	2.0	0.1	1.8
	11		701		448	10 436		146			1.7 %	584	1.8	321	0.7	2	650	2.2	0.1	1.8
		L0098				11 646	177	56	10 676	0.55	375	638	2.0	370	0.8	2	364	0.9	0.1	2.0
		L0082				5 428	9 455	13	304	1.09	0.3 %	360	0.6	190	0.4	2	73	2.7	0.2	1.2
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
L 82	7 RP	**5609 0362**		KW	8 644															
	11		701		124															
		5609007																		
		B0258																		
	FS = 2	OD	1,3 / 0,1			Sperrung - verringerter Verkehr														
L 82	7 RP	**5709 0504**		MZ	7 929	**7 405**	**6 558**	**846**	**8 874**	0.98	524	468	6.4	295	8.1	2	428	2.1	8.9	1.1
	11		701		727	8 097		33			6.1 %	365	5.9	272	7.9	2	486	2.3	9.4	1.1
		B0262				7 915	75	122	7 870	0.49	466	430	7.0	300	9.1	2	253	0.9	5.8	1.0
		L0052				4 178	6 483	692	1 005	0.98	6.9 %	204	2.2	190	2.8	2	70	2.5	14.9	0.3
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
L 82	7 RP	**5709 0211**		TM	1 249	**1 409**	**1 341**	**68**	**1 602**	1.08	129						83	3.6	1.1	3.1
	11		701		62	1 439		19			29.5 %						93	3.9	1.3	3.0
		Einmündung K 28				1 555	42	32	1 459	0.55	86						51	1.7	0.5	3.3
		Einmündung K 31				1 119	1 299	17	144	1.20	29.5 %						11	4.8	2.0	1.9
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende			2010 SV	U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
			Zabl. km																	
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 82	7 RP	**5710 0212**		TM	2 341	**1 939**	**1 867**	**72**	**2 244**		146	90	2.7	79	2.8	3	114	-	3.7	2.2
	11		701		75	2 065		40			0.7 %	82	2.4	73	4.5	1	128	-	4.1	2.1
		L0110				2 065	41	26	2 124	0.68	117						71	-	1.7	2.3
		L0113				1 316	1 826	6	120	1.09	0.3 %	81	0.0	75	0.0	1	14	-	5.1	1.4
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7																	
L 82	7 RP	**5710 0801**		TM	4 293	**3 039**	**2 933**	**106**	**3 442**	0.98	1	0	0.0	303	3.1	5	179	-	3.4	5.1
	11		701		171	3 336		14			0.3 %	0	0.0	271	2.2	3	201	-	3.7	5.1
		Einmündung L 112				3 264	153	69	3 295	0.52	344						112	-	1.6	5.5
		Einmündung K 37				1 648	2 780	23	147	1.04	2.0 %	0	25.0	130	0.8	3	22	-	4.9	3.3
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																	
L 82	7 RP	**5710 0213**		TM	2 304	**2 318**	**2 267**	**51**	**2 835**	1.07	180						136	1.9	0.3	1.4
	11		701		45	2 452		13			2.2 %						153	2.1	0.3	1.4
		Einmündung K 42				2 626	33	32	2 740	0.47	186						86	0.9	0.1	1.5
		Einmündung K 45				1 440	2 234	7	96	1.11	2.2 %						17	2.5	0.5	0.9
	FS = 2	FS	3,0 / 1,8																	
L 82	7 RP	**5710 0982**		KW																
	11		701																	
		Wasserturm																		
		L 112																		
	FS = 1	OD	0,5 / 0,0																	
L 83	7 RP	**5408 0095**		TM	4 933	**4 495**	**4 267**	**228**	**3 833**	1.08	310						264	4.3	0.7	1.7
	11		701		145	4 616		27			1.0 %						297	4.7	0.8	1.7
		Altendorf - Gelsdorf				4 982	75	169	3 542	0.71	656						164	2.0	0.3	1.9
		Gelsdorf - Altendorf				3 444	4 192	33	290	2.21	1.0 %						34	5.7	1.2	1.1
	FS = 2	FS	2,1 / 1,8																	
L 83	7 RP	**5408 0096**		TM	4 525	**4 573**	**4 444**	**130**	**5 096**	1.08	258						269	2.3	0.5	2.4
	11		701		102	4 804		26			0.3 %						302	2.5	0.6	2.3
		Vettelhofen				5 193	106	79	4 880	0.47	497						169	1.1	0.2	2.5
		Bölingen				2 947	4 337	25	216	1.40	0.3 %						34	3.0	0.9	1.5
	FS = 2	FS	3,1 / 1,9																	
L 83	7 RP	**5408 0097**		TM	4 859	**5 764**	**5 562**	**202**	**7 191**	1.07	388						339	2.8	0.6	4.1
	11		701		238	6 124		90			3.1 %						381	3.0	0.7	4.0
		K0039				6 552	232	73	6 807	0.32	499						212	1.3	0.3	4.4
		L0084				3 443	5 330	38	384	1.18	3.1 %						43	3.7	1.1	2.6
	FS = 2	FS	3,2 / 2,5																	
L 83	7 RP	**5408 0214**		TM	1 508	**1 344**	**1 318**	**26**	**1 578**	0.94	168						79	1.2	0.6	5.6
	11		701		27	1 447		7			4.8 %						89	1.4	0.7	5.6
		Bad Neuenahr				1 364	74	10	1 537	0.57	132						50	0.6	0.3	6.0
		Königsfeld				934	1 244	9	41	1.07	4.8 %						10	1.7	1.1	3.6
	FS = 2	FS	11,6 / 10,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			2010 SV	W U	Krad LVm	Bus LoA	LV SV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ		S	LZ	LZ		b_{Fr}		FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km									So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 83	7 RP	**5508 0215**		TM	738	**726**	**689**	**37**	**803**	1.04	57						43	3.8	1.2	9.0
	11		701		33	737		11			8.8 %						48	4.1	1.3	8.9
		Schalkenbach / Vingst				769	64	17	741	0.72	58						27	1.8	0.5	9.7
		Einmündung L85				633	625	9	62	1.10	8.8 %						5	5.1	2.1	5.8
	FS = 2	FS	5,2 / 3,8																	
L 83	7 RP	**5508 0216**		TM	1 523	**1 607**	**1 537**	**69**	**1 820**	0.89	172						94	2.7	1.5	5.1
	11		701		48	1 730		13			2.9 %						106	2.9	1.7	5.1
		Ramersbach				1 547	81	31	1 716	0.82	154						59	1.3	0.6	5.5
		Schellborn				1 218	1 456	25	105	1.07	2.9 %						12	3.6	2.7	3.3
	FS = 2	FS	5,7 / 5,7																	
L 83	7 RP	**5508 0113**		TM	3 318	**3 800**	**3 639**	**161**	**4 337**	1.08	223						223	3.3	0.8	2.7
	11		701		115	3 942		51			3.1 %						251	3.6	0.9	2.7
		Ein. Spessart - Kempenich				4 257	101	76	4 023	0.49	233						139	1.5	0.4	2.9
		Kempenich - Ein. Spessart				2 700	3 538	33	315	1.14	3.1 %						28	4.4	1.5	1.7
	FS = 2	FS	2,5 / 2,5																	
L 83	7 RP	**5508 0217**		TM	1 603	**1 641**	**1 590**	**50**	**2 395**	1.08	134						96	2.9	0.1	2.3
	11		701		27	1 755		30			3.7 %						108	3.1	0.2	2.3
		B 412 Kreuzung				1 894	37	18	2 297	0.36	106						60	1.3	0.1	2.5
		OD Weibern				900	1 553	3	98		3.7 %						12	3.8	0.3	1.5
	FS = 2	FS	3,8 / 3,1																	
L 83	7 RP	**5609 0218**		TM	2 111	**2 616**	**2 556**	**60**	**2 977**	1.03	159						154	1.7	0.5	2.9
	11		701		40	2 757		13			2.5 %						173	1.9	0.6	2.8
		K 19 Riedener Mühle				2 833	74	33	2 898	0.69	220						97	0.8	0.2	3.1
		K 20 Einmündung				1 820	2 482	14	79	1.07	2.5 %						19	2.3	0.9	1.8
	FS = 2	FS	3,4 / 2,4																	
L 83	7 RP	**5609 0219**		TM	2 703	**2 540**	**2 472**	**69**	**3 069**	1.08	238						149	2.2	0.4	2.4
	11		701		84	2 668		15			8.4 %						168	2.4	0.5	2.4
		Einmündung L 10				2 885	60	42	2 936	0.43	192						94	1.0	0.2	2.6
		Mayen				1 639	2 412	12	133	1.14	8.4 %						19	2.9	0.8	1.5
	FS = 3	FS	4,3 / 3,2																	
L 83	7 RP	**5609 0802**		MZ	3 688	**2 032**	**1 984**	**48**	**2 399**	0.91	104			210	2.1	2	119	1.9	0.4	3.0
	11		701		39	2 247		29			2.0 %						134	2.1	0.4	3.0
		5609061				2 049	60	11	2 334	0.55	169			190	1.6	2	75	0.9	0.2	3.2
		L0082				1 202	1 924	8	65		2.4 %			104	1.0	2	15	2.6	0.6	1.9
	FS = 1	OD	0,2 / 0,0																	
L 84	7 RP	**5408 0803**		TM	6 041	**9 974**	**9 613**	**361**	**12 419**		587	438	2.3	446	2.4	3	586	-	3.5	1.4
	11		701		260	10 863		85			6.1 %	407	2.1	391	2.6	1	659	-	3.8	1.3
		L0083				10 863	131	178	11 797	0.35	530						366	-	1.6	1.5
		B0267		2G		5 538	9 482	98	622	1.08	2.8 %	258	0.3	215	0.5	1	75	-	5.0	0.8
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5			Flutkatastrophe														

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NBZ**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 84	7 RP	**5408 0328**		TM	9 451	**5 781**	**5 613**	**168**	**6 261**		308						340	-	2.9	5.0
	11		701		201	6 167		46			3.2 %	161	2.3	405	2.0	1	382	-	3.1	5.0
		Kreisverwaltung Aw - KSK Ahrweiler				6 167	286	111	5 996	0.61	484	127	3.8	394	2.4	3	213	-	1.3	5.4
		KSK Ahrweiler - Kreisverwaltung Aw		2G		3 869	5 327	11	265	1.25	1.0 %	128	1.6	253	0.9	1	43	-	3.9	3.2
	FS = 2	FS	2,7 / 2,5			Flutkatastrophe - verringerter Verkehr														
L 84	7 RP	**5408 0221**		TM	2 295	**2 187**	**2 114**	**73**	**2 678**	1.07	264						129	2.6	0.6	2.9
	11		701		100	2 283		24			4.2 %						145	2.8	0.7	2.9
		5408098				2 443	62	34	2 520	0.45	146						80	1.2	0.3	3.1
		5508006				1 513	2 052	15	158	0.95	4.2 %						16	3.5	1.1	1.8
	FS = 2	FS	7,2 / 6,9																	
L 85	7 RP	**5508 0222**		TM	1 848	**1 843**	**1 815**	**28**	**1 909**	0.92	251						108	1.2	0.2	8.8
	11		701		41	1 937		2			0.8 %						122	1.4	0.3	8.7
		B257 Ahrbrück				1 791	160	21	1 856	0.89	214						69	0.6	0.1	9.4
		Kesseling				1 556	1 655	5	53	1.20	0.8 %						13	1.7	0.5	5.8
	FS = 2	FS	3,9 / 2,2																	
L 85	7 RP	**5508 0223**		TM	427	**354**	**337**	**17**	**280**	1.01	56						21	3.9	0.8	21.9
	11		701		18	316		0			0.3 %						23	4.3	0.9	21.7
		Niederheckenbach				319	76	14	250	2.23	58						13	1.8	0.3	23.5
		Oberheckenbach				540	261	3	29	1.32	0.3 %						2	5.6	1.5	14.8
	FS = 2	FS	9,8 / 8,4																	
L 85	7 RP	**5508 0224**		TM	1 668	**1 880**	**1 800**	**81**	**2 267**	1.07	180						110	3.4	0.7	4.3
	11		701		64	1 959		30			5.6 %						124	3.8	0.8	4.3
		Ortsaus. Ramersbach - Ein. Vinxt				2 095	80	35	2 085	0.65	149						69	1.6	0.3	4.7
		Ein. Vinxt - Ramersbach				1 322	1 720	15	182	1.17	5.6 %						14	4.6	1.3	2.7
	FS = 2	FS	1,2 / 0,7																	
L 86	7 RP	**5509 0382**		TM	1 212	**1 273**	**1 205**	**69**	**1 592**	1.07	87						75	4.3	0.9	3.7
	11		701		40	1 347		10			5.7 %						84	4.8	1.0	3.7
		L0083				1 441	47	46	1 433	0.51	84						46	2.1	0.4	4.0
		L0088				792	1 158	12	159	1.11	5.7 %						10	5.8	1.6	2.4
	FS = 2	OD	0,4 / 0,1																	
L 86	7 RP	**5409 0225**		TM	1 251	**1 283**	**1 252**	**31**	**1 760**	1.09	105						75	1.6	0.7	2.8
	11		701		17	1 357		3			1.0 %						85	1.8	0.8	2.8
		Königsfeld				1 485	35	19	1 685	0.41	110						47	0.8	0.3	3.0
		Einmündung L 82				757	1 217	10	74	0.99	1.0 %						10	2.2	1.3	1.8
	FS = 2	FS	5,4 / 5,2																	
L 87	7 RP	**5509 0226**		TM	817	**888**	**862**	**26**	**1 062**	1.36	128						52	2.2	0.7	6.2
	11		701		27	834		4			3.1 %						59	2.4	0.8	6.1
		Königsfeld				1 134	54	16	1 021	0.83	128						33	1.0	0.3	6.6
		Waldorf				789	808	7	41	1.16	3.1 %						7	3.0	1.3	3.9
	FS = 2	FS	4,3 / 4,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 87	7 RP	**5509 0227**		TM	1 113	**1 094**	**1 063**	**31**	**1 126**	1.06	79						64	2.4	0.4	4.1
	11		701		36	1 151		7			2.5 %						72	2.6	0.5	4.1
		Gönnersdorf				1 225	44	19	1 070	0.70	83						40	1.1	0.2	4.4
		Rheineck				720	1 018	5	56	1.17	2.5 %						8	3.2	0.7	2.6
	FS = 2	FS	8,5 / 6,4																	
L 87	7 RP	**5409 0804**		TM	1 345	**1 588**	**1 517**	**72**	**2 024**	1.07	117						93	3.0	1.4	1.9
	11		701		46	1 694		0			5.1 %						105	3.2	1.6	1.9
		Breisig - Fähre				1 815	30	48	1 854	0.29	114						58	1.4	0.6	2.1
		Fähre - Breisig				913	1 487	24	170	1.04	5.1 %						12	3.9	2.5	1.2
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
L 87	7 RP	**5409 0226**		TM	4 820	**5 054**	**4 825**	**229**	**5 877**	0.84	299						297	2.0	2.4	1.0
	11		701		248	5 762		13			4.0 %						334	2.2	2.6	1.0
		K0015 Kreisel				4 823	50	91	5 344	0.43	295						184	1.0	1.0	1.1
		B0042				2 682	4 775	125	533	1.10	4.0 %						38	2.7	4.1	0.6
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
L 87	7 RP	**5409 0673**		TM	4 739	**5 235**	**5 030**	**205**	**6 544**	0.93	318	251	2.9	236	3.8	6	307	-	3.8	1.3
	11		701		154	5 806		10			3.1 %	254	1.6	233	4.2	3	346	-	4.1	1.3
		B0042				5 389	66	115	6 156	0.36	280	231	2.9	212	4.7	3	192	-	1.7	1.4
		K0002				2 898	4 964	80	388	1.11	7.5 %	143	0.3	107	2.3	4	39	-	5.7	0.8
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																	
L 88	7 RP	**5509 0228**		TM	888	**700**	**681**	**19**	**560**	0.61	60						41	2.3	0.3	4.1
	11		701		37	812		11			0.3 %						46	2.6	0.4	4.1
		Dedenbach				492	28	6	546	0.96	57						26	1.1	0.1	4.4
		Rodder				539	653	3	14	1.32	0.3 %						5	3.2	0.6	2.6
	FS = 2	FS	7,0 / 5,9																	
L 90	7 RP	**5508 0229**		TM	423	**373**	**353**	**19**	**350**	0.91	66						22	3.9	1.2	20.5
	11		701		16	349		5			0.3 %						25	4.2	1.3	20.3
		L10				318	75	9	316	2.06	56						14	1.8	0.5	22.0
		L85 Kesseling				529	278	5	34	1.83	0.3 %						3	5.5	2.2	13.8
	FS = 2	FS	12,6 / 11,2																	
L 91	7 RP	**5707 0230**		TM	826	**932**	**901**	**30**	**1 015**	1.11	66						55	2.6	0.6	3.0
	21		702		22	981		8			3.0 %						62	2.8	0.7	3.0
		OD Horperath				1 088	28	16	957	0.61	71						34	1.2	0.3	3.2
		Kreuzung L101				553	874	6	58	1.07	3.0 %						7	3.4	1.1	1.9
	FS = 2	FS	2,0 / 1,7																	
L 91	7 RP	**5707 0052**		TM	824	**757**	**720**	**37**	**892**	1.11	49						44	3.8	0.9	4.5
	21		702		51	796		17			6.1 %						50	4.2	1.0	4.4
		K0045				881	34	13	820	0.51	77						28	1.8	0.4	4.9
		L0066				458	687	7	72	1.20	6.1 %						6	5.1	1.5	2.9
	FS = 2	FS	5,6 / 5,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 91	7 RP	**5707 0060**		TM	3 336	**3 197**	**3 088**	**109**	**3 902**	1.11	273						188	2.5	0.8	1.5
	21		702		127	3 351		23			2.6 %						211	2.8	0.9	1.5
		Darscheid				3 723	48	60	3 697	0.48	241						117	1.2	0.3	1.7
		AS Daun				1 969	3 040	26	205	1.14	2.6 %						24	3.4	1.4	1.0
	FS = 2	OD	0,9 / 0,2																	
L 92	7 RP	**5607 0231**		TM	3 727	**2 831**	**2 761**	**70**	**2 597**	0.88	284						166	2.0	0.5	4.4
	11		701		77	3 016		5			0.7 %						187	2.1	0.5	4.3
		B 257 Breidscheid				2 657	122	52	2 502	0.97	216						105	0.9	0.2	4.7
		B 258 Döttinger Höhe				2 353	2 639	14	95	1.12	0.7 %						21	2.6	0.8	2.8
	FS = 2	FS	1,6 / 1,2																	
L 93	7 RP	**5607 0232**		TM	2 455	**2 372**	**2 253**	**119**	**2 691**	1.01	301						139	2.7	2.2	2.9
	11		701		132	2 422		6			2.7 %						157	2.9	2.4	2.9
		K0072				2 440	68	59	2 404	0.70	291						86	1.3	1.0	3.2
		B0258				2 101	2 185	55	287	1.47	2.7 %						18	3.5	3.8	1.8
	FS = 4	FS	1,9 / 1,9																	
L 93	7 RP	**5607 0333**		TM	1 311	**934**	**910**	**24**	**1 006**	3.95	155						55	2.2	0.4	6.1
	11		701		24	419		2			0.6 %						62	2.4	0.4	6.0
		Nürburg				1 656	56	19	973	1.86	146						35	1.0	0.2	6.5
		K 20 Meuspath				1 981	854	4	32	1.27	0.6 %						7	3.0	0.7	3.9
	FS = 2	FS	1,2 / 0,7																	
L 94	7 RP	**5607 0233**		TM	573	**743**	**706**	**37**	**824**		83	40	6.1	34	9.0	6	43	-	4.6	5.4
	11		702		26	771		6			1.2 %	45	2.2	41	3.7	2	49	-	5.0	5.3
		OD Welcherath K89				771	40	22	755	0.63	66						27	-	2.1	5.8
		OD Brücktal				611	666	9	69	1.35	0.3 %	30	0.6	20	0.0	2	5	-	6.6	3.4
	FS = 2	FS	3,6 / 2,7																	
L 95	7 RP	**5708 0234**		TM	350	**471**	**456**	**15**	**539**	1.13	37						28	2.0	1.1	3.6
	21		702		22	490		0			0.3 %						31	2.2	1.2	3.6
		Kreuzung B410				555	17	10	517	0.64	50						17	0.9	0.5	3.9
		Mannebach				296	439	5	22	1.11	0.3 %						4	2.7	1.9	2.3
	FS = 2	FS	5,6 / 4,3																	
L 95	7 RP	**5708 0236**		TM	1 168	**1 196**	**1 128**	**68**	**1 293**	0.91	85						70	3.6	1.9	2.8
	11		702		22	1 308		1			4.7 %						79	4.0	2.1	2.7
		L0096				1 188	32	43	1 193	0.66	74						43	1.7	0.8	3.0
		L0052				784	1 095	23	101	1.11	4.7 %						9	4.8	3.3	1.7
	FS = 2	FS	4,4 / 4,3																	
L 96	7 RP	**5707 0237**		TM	1 193	**1 165**	**1 120**	**44**	**1 155**	1.23	89						68	2.6	1.1	4.6
	21		702		39	1 165		14			1.1 %						77	2.8	1.2	4.5
		L0101				1 429	53	16	1 088	0.72	104						43	1.2	0.5	4.9
		K0089				839	1 068	14	67	1.27	1.1 %						9	3.5	2.0	2.9
	FS = 2	FS	1,6 / 1,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 96	7 RP	**5708 0238**		TM	1 309	**1 428**	**1 377**	**51**	**1 457**	1.31	126						84	3.0	0.5	2.4
	21		702		40	1 429		13			0.3 %						94	3.2	0.6	2.3
		Kreuzung L96/L91				1 867	33	30	1 387	0.72	108						52	1.4	0.2	2.5
		OD Gunderath				885	1 344	8	70	1.26	0.3 %						11	4.0	0.9	1.5
	FS = 2	FS	4,8 / 4,0																	
L 96	7 RP	**5708 0235**		TM	896	**769**	**747**	**22**	**857**	0.95	56						45	2.1	0.8	2.9
	11		702		34	813		6			3.6 %						51	2.3	0.8	2.8
		OD Oberelz				775	22	11	815	0.56	71						28	1.0	0.3	3.1
		Grenze MYK				594	725	6	42	1.17	3.6 %						6	2.8	1.3	1.8
	FS = 2	FS	4,8 / 3,1																	
L 96	7 RP	**5708 0239**		TM	1 598	**1 409**	**1 370**	**39**	**1 711**	1.07	136						83	2.2	0.5	3.7
	11		701		50	1 485		13			2.2 %						93	2.4	0.5	3.6
		Fensterseifen K 8				1 589	51	18	1 638	0.46	134						52	1.0	0.2	3.9
		Niederelz K 9				904	1 319	7	72	1.13	2.2 %						10	3.0	0.9	2.3
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																	
L 96	7 RP	**5708 0240**		TM	2 539	**2 088**	**2 032**	**55**	**2 493**	1.07	155						123	2.1	0.5	3.3
	11		701		52	2 200		18			3.2 %						138	2.3	0.5	3.3
		L 97 Einmündung				2 355	68	27	2 385	0.39	214						77	1.0	0.2	3.5
		OD Monreal				1 338	1 965	10	107	1.18	3.2 %						15	2.9	0.8	2.1
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	
L 97	7 RP	**5608 0241**		TM	696	**578**	**563**	**15**	**739**	1.07	54						34	2.1	0.4	1.8
	11		701		19	579		7			0.3 %						38	2.3	0.5	1.8
		OD Weiler				619	10	5	707	0.47	52						21	1.0	0.2	1.9
		L 96 Einmündung				523	553	3	32	1.02	0.3 %						4	2.9	0.7	1.1
	FS = 2	FS	5,8 / 4,5																	
L 98	7 RP	**5909 0250**		TM	1 248	**1 342**	**1 284**	**58**	**1 590**	1.28	129						79	3.4	0.8	2.0
	11		702		40	1 342		9			2.3 %						89	3.8	0.9	2.0
		L98 Grenderich				1 721	26	38	1 489	0.54	91						49	1.6	0.3	2.2
		Moritzheim				876	1 258	11	100	1.00	2.3 %						10	4.6	1.4	1.3
	FS = 2	FS	4,7 / 4,7																	
L 98	7 RP	**5909 0249**		TM	923	**1 528**	**1 492**	**36**	**1 595**		153	74	1.5	77	2.4	3	90	-	2.3	5.3
	11		702		22	1 553		2			0.7 %	73	0.5	57	2.3	1	101	-	2.5	5.3
		OD Grenderrich				1 553	81	32	1 523	0.84	113						57	-	1.1	5.7
		Einmündung L98/L200				1 399	1 411	2	72	1.07	4.4 %	63	0.0	81	0.8	1	11	-	3.2	3.4
	FS = 2	FS	4,0 / 3,1																	
L 98	7 RP	**5909 0366**		TM	537	**579**	**563**	**16**	**696**	1.40	68						34	2.6	0.1	5.9
	11		702		10	534		1			0.3 %						38	2.8	0.2	5.9
		Grenderich				750	34	14	664	0.64	65						21	1.2	0.1	6.3
		Senheim				540	529	1	32	1.14	0.3 %						4	3.5	0.3	3.8
	FS = 2	FS	3,6 / 3,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 98	7 RP	**5909 0365**		TM	2 254	**2 317**	**2 207**	**111**	**2 774**	1.42	160						136	4.0	0.7	2.9
	11		702		143	2 171		19			4.4 %						153	4.4	0.8	2.9
		Einmündung L98 Senheim				3 073	67	75	2 547	0.57	158						85	1.9	0.3	3.2
		Einmündung L98/B49				1 937	2 140	17	227	1.13	4.4 %						17	5.3	1.2	1.9
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
L 98	7 RP	**5809 0248**		TM	1 566	**1 591**	**1 499**	**93**	**1 797**	1.29	125						93	4.7	0.9	2.6
	11		702		69	1 564		33			1.6 %						105	5.2	1.0	2.5
		Mesenich				2 013	40	44	1 654	0.77	147						58	2.3	0.4	2.8
		Briedern				1 177	1 458	16	143	1.07	1.6 %						12	6.3	1.7	1.6
	FS = 2	FS	8,6 / 8,4																	
L 98	7 RP	**5809 0381**		TM	2 165	**2 151**	**2 069**	**82**	**2 354**	1.23	172						126	3.4	0.3	3.7
	11		702		61	2 066		31			1.7 %						142	3.7	0.4	3.7
		K 35. Bruttig				2 549	79	43	2 233	0.79	154						79	1.6	0.1	4.0
		K34. Valwig				1 978	1 990	8	121	1.09	1.7 %						16	4.5	0.6	2.4
	FS = 2	FS	4,4 / 2,7																	
L 98	7 RP	**5809 0371**		MZ	4 052	**3 912**	**3 817**	**95**	**4 682**	1.11	278	176	2.3	216	1.3	2	230	2.3	0.0	4.0
	11		702		76	4 044		64			2.6 %						258	2.6	0.0	3.9
		K0059. Cond				4 476	152	30	4 559	0.64	262	178	1.7	214	1.3	2	145	1.1	0.0	4.2
		B0049. Cochem				2 726	3 665	1	123		2.4 %	133	0.6	107	0.9	2	29	3.2	0.1	2.5
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
L 98	7 RP	**5808 0247**		TM	4 338	**4 224**	**4 068**	**156**	**4 879**	1.22	635						248	2.9	0.7	3.1
	11		702		123	3 967		47			2.2 %						279	3.1	0.8	3.1
		L98 Cochem				4 831	128	77	4 642	1.00	379						155	1.3	0.3	3.3
		L98 Landkern				4 439	3 940	32	237	1.09	2.2 %						31	3.9	1.3	2.0
	FS = 2	FS	6,1 / 3,7																	
L 98	7 RP	**5708 0246**		TM	7 066	**6 409**	**6 224**	**185**	**6 874**	0.99	459						377	2.0	0.8	1.7
	11		702		185	6 712		25			1.3 %						423	2.2	0.9	1.7
		L0107				6 673	106	104	6 594	0.82	465						236	0.9	0.4	1.8
		L0100				4 945	6 118	56	281	1.15	1.3 %						48	2.6	1.5	1.1
	FS = 2	FS	2,1 / 1,8																	
L 98	7 RP	**5708 0245**		TM	7 799	**8 435**	**8 224**	**211**	**9 465**	1.01	612	346	2.1	400	1.2	5	496	-	2.4	1.6
	11		702		628	8 740		25			1.0 %	343	2.1	450	1.5	3	557	-	2.6	1.6
		L0100. Fahrendeierhof				8 835	136	142	9 190	0.74	596	321	1.5	435	1.1	1	311	-	1.1	1.8
		AS Kaisersesch (A 48)/K24				6 801	8 088	44	275	1.14	2.9 %	444	0.7	211	0.5	3	63	-	3.5	1.0
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	
L 98	7 RP	**5708 0508**		TM	7 529	**9 047**	**8 311**	**736**	**13 326**		630	549	3.6	459	6.8	3	524	-	7.9	1.1
	11		702		622	10 091		54			4.3 %	531	2.8	468	6.6	1	595	-	8.7	1.1
		AS Kaisersesch (A 48)				10 091	97	453	12 105	0.30	580						311	-	3.9	1.0
		L0108				3 848	8 214	229	1 221	1.18	7.4 %	196	1.0	204	3.9	1	82	-	11.2	0.3
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}					Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 98	7 RP	**5708 0509**		TM	5 340	**8 020**	**7 586**	**434**	**8 621**	0.94	500						471	-	5.2	1.9
	11		702		354	9 073		28			3.4 %	357	5.0	421	3.6	1	531	-	5.7	1.9
		Einmündung L98/L108				8 527	153	234	8 103	0.38	498	319	4.9	424	2.5	1	291	-	2.4	2.1
		L98 OD Kaisersesch				3 452	7 433	172	518	1.08	1.2 %	180	1.1	142	1.2	1	61	-	7.8	1.2
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
L 98	7 RP	**5708 0684**		TM	4 706	**4 748**	**4 479**	**269**	**5 527**		417	338	1.8	88	7.9	4	279	-	5.5	2.7
	11		702		207	5 250		28			1.4 %	357	1.6	96	8.2	2	314	-	6.1	2.7
		L 98. Kreisel K'esch Ind.-Geb.				5 250	127	210	5 236	0.46	171						172	-	2.6	2.9
		L 52. Kreisel K'esch Aldi				2 253	4 352	31	291	1.12	8.8 %	90	1.5	64	8.8	2	36	-	7.6	1.7
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																	
L 98	7 RP	**5708 0244**		TM	2 624	**2 182**	**2 108**	**74**	**2 534**	0.92	140						128	2.8	0.5	5.1
	11		702		79	2 347		9			0.3 %						144	3.0	0.6	5.1
		L98 OD Kaisersesch				2 167	110	53	2 396	0.53	147						80	1.3	0.2	5.5
		Einmündung L98/L99				1 583	1 999	12	138	1.16	0.3 %						16	3.7	1.0	3.3
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																	
L 98	7 RP	**5708 0243**		TM	1 335	**1 448**	**1 406**	**43**	**1 836**	1.08	115						85	1.6	1.3	6.0
	11		701		36	1 504		3			5.2 %						96	1.7	1.4	5.9
		K13 Einmündung				1 631	85	20	1 746	0.46	115						53	0.7	0.5	6.4
		L96 Einmündung				1 013	1 321	19	91	1.10	5.2 %						11	2.1	2.3	3.8
	FS = 2	FS	7,0 / 7,0																	
L 98	7 RP	**5609 0242**		TM	4 770	**3 939**	**3 856**	**83**	**4 095**	1.08	281						231	1.5	0.5	2.2
	11		701		124	4 164		19			1.4 %						260	1.7	0.6	2.2
		Monreal				4 502	86	43	3 954	0.44	340						146	0.7	0.2	2.4
		Einmündung K 24				2 402	3 771	21	141	1.15	1.4 %						29	2.1	0.9	1.4
	FS = 2	FS	3,9 / 2,4																	
L 98	7 RP	**5609 0070**		TM	7 197	**5 592**	**5 492**	**100**	**6 788**	1.08	391						329	1.4	0.3	1.7
	11		701		203	5 814		32			2.3 %						369	1.6	0.3	1.7
		Einmündung L 98 Monreal				6 282	92	50	6 570	0.44	349						207	0.7	0.1	1.8
		Mayen				3 909	5 400	18	217	1.08	2.3 %						42	1.9	0.6	1.1
	FS = 3	FS	2,6 / 2,0																	
L 98	7 RP	**5609 0072**		TM	5 170	**4 839**	**4 607**	**232**	**6 499**		335	256	2.7	243	4.2	6	284	-	4.7	2.1
	11		701		212	5 384		80			6.0 %	258	2.1	239	4.0	2	320	-	5.1	2.1
		OD Hausen				5 384	99	100	6 104	0.28	293						176	-	2.1	2.3
		L 113 Kreisel				2 132	4 508	52	395	1.12	3.1 %	112	1.0	82	0.6	2	36	-	6.7	1.3
	FS = 2	FS	3,5 / 2,6																	
L 98	7 RP	**5610 0073**		TM	2 298	**2 341**	**2 222**	**119**	**2 886**		160	105	3.4	113	3.8	3	138	-	5.0	3.0
	11		701		98	2 525		48			0.6 %	100	3.3	99	3.0	1	155	-	5.6	3.0
		L 98 / 113				2 525	71	54	2 695	0.54	132						85	-	2.4	3.3
		Einmündung L 120				1 432	2 151	17	191	1.10	0.3 %	108	1.5	80	0.8	1	18	-	7.0	1.9
	FS = 2	FS	3,3 / 3,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 98	7 RP	**5610 0074**		TM	3 123	**2 909**	**2 767**	**141**	**3 490**	0.87	246						171	3.1	1.6	3.4
	11		701		155	3 251		38			0.3 %						192	3.4	1.8	3.3
		L0120				2 812	96	55	3 293	0.62	236						106	1.5	0.7	3.6
		K0094				1 742	2 671	49	196	1.04	0.3 %						22	4.2	2.8	2.1
	FS = 2	FS	3,8 / 2,8																	
L 98	7 RP	**5610 0075**		TM	4 444	**4 479**	**4 133**	**346**	**5 817**		259	211	4.6	266	5.3	3	260	-	7.5	1.4
	11		701		268	4 975		94			7.3 %	222	5.7	257	4.9	1	295	-	8.1	1.5
		K0063				4 975	63	115	5 252	0.25	307						155	-	3.8	1.4
		L0117				2 005	4 070	137	565	1.15	8.1 %	75	1.8	71	1.9	1	41	-	10.9	0.4
	FS = 2	OD	1,4 / 0,4																	
L 98	7 RP	**5610 0076**		TM	4 727	**4 553**	**4 226**	**327**	**5 846**		281	204	4.8	278	4.0	3	264	-	7.0	1.4
	11		701		298	5 022		90			8.2 %	214	4.0	278	2.5	1	300	-	7.7	1.4
		L0117				5 022	60	121	5 297	0.27	336						158	-	3.5	1.3
		L0123				2 230	4 166	116	549	1.17	3.9 %	91	10.6	79	0.8	1	41	-	10.2	0.4
	FS = 2	FS	3,6 / 3,6																	
L 98	7 RP	**5610 0070**		TM	3 995	**4 099**	**3 943**	**157**	**4 739**	0.88	426						241	3.0	0.7	2.0
	11		701		170	4 624		66			2.6 %						271	3.3	0.8	2.0
		Rübenach				4 078	80	61	4 521	0.50	360						150	1.4	0.3	2.1
		Bassenheim				2 154	3 863	30	218	1.14	2.6 %						31	4.0	1.2	1.3
	FS = 2	FS	4,3 / 2,7																	
L 98	7 RP	**5611 0072**		TM	6 989	**6 641**	**6 475**	**166**	**8 156**		388	197	2.8	374	1.9	3	390	-	2.5	5.5
	11		701		229	7 103		73			2.6 %	198	2.9	307	2.0	1	439	-	2.7	5.4
		Richtung KO-Metternich				7 103	361	75	7 881	0.31	424						246	-	1.1	5.8
		Richtung Bassenheim		2G		4 335	6 114	18	275	1.11	1.9 %	114	0.0	130	1.3	1	49	-	3.5	3.5
	FS = 2	OD	0,1 / 0,0																	
L 99	7 RP	**5708 0251**		TM	399	**489**	**477**	**11**	**552**	1.16	42						29	1.6	0.6	4.5
	11		702		6	503		0			2.4 %						32	1.8	0.7	4.4
		L99 Hauroth				582	21	8	534	0.66	42						18	0.7	0.3	4.8
		LL99 Umersbach				318	456	3	18	1.12	2.4 %						4	2.2	1.1	2.9
	FS = 2	FS	1,8 / 1,1																	
L 100	7 RP	**5708 0252**		TM	2 473	**2 667**	**2 607**	**60**	**2 927**	1.03	187						157	1.7	0.4	2.5
	11		702		37	2 775		3			3.2 %						176	1.9	0.5	2.5
		Eimündung L100/L52				2 864	66	45	2 866	0.73	159						99	0.8	0.2	2.7
		Eimündung L100/K15				2 017	2 541	12	61	1.15	3.2 %						20	2.4	0.8	1.6
	FS = 2	FS	5,3 / 5,3																	
L 100	7 RP	**5708 0253**		TM	3 709	**3 423**	**3 338**	**85**	**3 816**	1.08	214						201	1.8	0.6	2.0
	11		702		89	3 555		5			1.4 %						226	1.9	0.7	2.0
		L0052				3 853	67	56	3 694	0.73	230						126	0.8	0.3	2.1
		L0098				2 401	3 272	23	122	1.11	1.4 %						26	2.4	1.2	1.3
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 101	7 RP	**5707 0254**		TM	858	**867**	**834**	**33**	**885**	1.04	97						51	2.9	0.7	2.7
	21		702		31	900		7			2.1 %						57	3.2	0.8	2.6
		B0257				933	23	19	843	0.79	93						32	1.4	0.3	2.9
		L0096				661	811	7	42	1.27	2.1 %						6	3.9	1.3	1.7
	FS = 2	FS	2,5 / 2,4																	
L 101	7 RP	**5707 0255**		TM	275	**267**	**254**	**13**	**303**	0.99	26						16	4.2	0.5	6.2
	21		702		12	284		3			0.3 %						18	4.6	0.5	6.1
		OD Üess				281	16	9	288	0.70	29						10	2.0	0.2	6.7
		OD Hörschhausen				188	238	1	14	1.03	0.3 %						2	5.6	0.8	4.0
	FS = 2	FS	2,3 / 1,7																	
L 101	7 RP	**5707 0258**		TM	590	**757**	**732**	**25**	**852**	1.11	59						44	2.4	0.9	3.4
	21		702		23	798		4			3.4 %						50	2.6	0.9	3.3
		OD Hörschhausen				886	25	14	804	0.59	51						28	1.1	0.4	3.6
		Kreuzung L91				442	707	7	48	1.06	3.4 %						6	3.2	1.5	2.1
	FS = 2	FS	1,2 / 1,0																	
L 101	7 RP	**5707 0314**		TM	911	**1 027**	**1 008**	**19**	**1 114**	1.07	80						60	1.4	0.4	4.7
	11		702		18	1 106		2			0.3 %						68	1.6	0.4	4.6
		OD Berenbach				1 181	47	13	1 076	0.52	96						38	0.7	0.2	5.0
		Grenze SM Cochem Richtung Ulmen				541	961	4	38	1.00	0.3 %						8	2.0	0.7	3.0
	FS = 2	FS	3,1 / 2,0																	
L 101	7 RP	**5707 0257**		TM	4 552	**4 830**	**4 468**	**362**	**5 363**	0.91	294	247	7.8	219	6.7	4	280	-	7.2	2.3
	11		702		335	5 586		66			7.1 %	257	6.2	224	6.4	3	318	-	7.8	2.3
		L0091				5 076	106	122	4 857	0.31	272	234	6.4	218	5.6	3	167	-	3.8	2.2
		K0001				1 691	4 362	174	506	1.11	5.9 %	80	3.0	63	0.9	3	44	-	10.9	0.6
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																	
L 101	7 RP	**5707 0805**		TM	6 128	**6 902**	**6 485**	**417**	**8 106**	0.93	402	318	3.8	315	5.8	4	400	-	5.8	2.8
	11		702		399	7 698		46			1.0 %	332	3.2	313	6.0	3	454	-	6.3	2.8
		Kreisel Ulmen				7 187	182	178	7 548	0.43	402	313	4.1	197	5.6	1	241	-	3.0	2.6
		K0001. Meiserich				3 564	6 303	193	558	1.06	4.5 %	162	0.6	161	1.5	3	62	-	8.8	0.7
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
L 102	7 RP	**5807 9258**		TM	408	**431**	**411**	**21**	**470**	1.14	32						25	3.7	1.0	9.6
	11		702		27	440		6			0.3 %						29	4.1	1.1	9.4
		B0259				501	40	10	440	0.49	24						16	1.7	0.4	10.3
		K0003				313	370	4	30	1.22	0.3 %						3	5.1	1.7	6.2
	FS = 2	FS	7,8 / 6,5																	
L 103	7 RP	**5808 0259**		TM	1 646	**1 495**	**1 430**	**65**	**1 800**	1.11	107						88	2.1	2.1	3.5
	11		702		75	1 533		12			1.9 %						99	2.3	2.4	3.5
		L103 Od Lutzerath				1 699	51	20	1 676	0.48	112						55	1.0	0.9	3.8
		L103 OD Kennfus				1 103	1 379	34	124	1.11	1.9 %						11	2.7	3.8	2.2
	FS = 2	FS	8,8 / 8,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 103	7 RP	**5908 0260**		TM	2 279	**2 306**	**2 191**	**115**	**2 883**	1.04	156						135	2.2	2.6	4.0
	11		702		129	2 404		8			1.3 %						153	2.4	2.8	3.9
		Einmündung K10				2 500	90	45	2 582	0.57	175						84	1.1	1.1	4.3
		B49 Alf/Fabrik				1 702	2 101	63	302	0.93	1.3 %						17	3.0	4.5	2.5
	FS = 2	FS	5,4 / 5,0																	
L 104	7 RP	**5907 0257**		TM	1 672	**1 769**	**1 716**	**53**	**2 250**	1.04	121						104	1.4	1.5	2.4
	11		702		76	1 808		2			2.5 %						117	1.6	1.6	2.4
		B 421 / L 104 Hontheim				1 877	42	24	2 095	0.50	107						65	0.7	0.6	2.6
		L 104 / L 103 Bad Bertrich				1 490	1 674	28	155		2.5 %						13	1.9	2.6	1.5
	FS = 2	FS	2,5 / 2,3																	
L 105	7 RP	**5908 0258**		TM	1 987	**2 084**	**2 010**	**74**	**2 263**	0.94	184						122	2.7	0.7	3.7
	22		702		59	2 204		4			6.0 %						138	3.0	0.8	3.7
		B 49 / L 105				2 078	77	53	2 181	0.79	168						77	1.3	0.3	4.0
		L 105 / K 63				1 643	1 934	16	82	1.13	6.0 %						16	3.6	1.3	2.4
	FS = 2	FS	1,8 / 1,0																	
L 106	7 RP	**5808 0261**		TM	915	**1 123**	**1 079**	**44**	**1 199**	0.96	85						66	3.1	0.8	1.6
	11		702		39	1 200		13			1.2 %						74	3.4	0.9	1.6
		L106 Beuren				1 152	18	23	1 122	0.61	83						41	1.4	0.3	1.7
		L106 Kliding				796	1 061	9	77	1.22	1.2 %						8	4.1	1.4	1.0
	FS = 2	FS	13,5 / 11,9																	
L 107	7 RP	**5809 0262**		TM	376	**431**	**420**	**12**	**485**	1.04	54						25	2.2	0.4	9.9
	11		702		6	424		1			1.9 %						28	2.5	0.4	9.8
		Einmündung L107/K30				443	42	9	469	0.58	64						16	1.0	0.2	10.5
		L107 Pommern				442	378	2	16	1.27	1.9 %						3	3.1	0.7	6.5
	FS = 2	FS	4,2 / 2,2																	
L 108	7 RP	**6112 0140**		TM	3 197	**3 511**	**3 427**	**84**	**4 711**		238	122	1.3	205	1.0	3	206	-	2.3	1.9
	13		703		75	3 817		42			2.5 %	135	2.0	191	1.4	1	232	-	2.5	1.9
		L 108/K 53 Hüffelsheim				3 817	66	33	4 574	0.46	249						130	-	1.1	2.0
		L 108/L 236 Hüffelsheim				1 986	3 361	9	137	1.17	0.8 %	136	0.2	106	0.3	1	26	-	3.2	1.2
	FS = 2	FS	0,9 / 0,8																	
L 108	7 RP	**5708 0513**		TM	4 794	**4 606**	**4 502**	**104**	**5 191**	1.17	249						271	1.7	0.5	1.4
	11		702		121	4 793		38			2.0 %						304	1.8	0.6	1.3
		L98 OD Kaisersesch				5 584	61	41	5 046	0.52	319						170	0.8	0.2	1.4
		Einmündung L108/L98				2 700	4 441	25	146	1.09	2.0 %						34	2.2	0.9	0.9
	FS = 2	OD	0,5 / 0,2																	
L 108	7 RP	**5708 0263**		TM	3 223	**3 348**	**3 279**	**70**	**3 812**	1.20	229						197	1.5	0.5	2.2
	11		702		67	3 425		10			2.6 %						221	1.6	0.6	2.2
		L108 Kaisersesch				4 110	73	41	3 713	0.65	203						124	0.7	0.2	2.4
		Einmündung L108/K23				2 122	3 205	19	99	0.95	2.6 %						25	2.0	0.9	1.4
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 108	7 RP	**5709 0264**		TM	2 130	**2 707**	**2 608**	**99**	**3 174**	1.01	195						159	2.7	0.8	2.0
	11		702		72	2 863		8			1.0 %						179	3.0	0.9	1.9
		K0025				2 878	52	67	2 956	0.53	216						99	1.3	0.4	2.1
		K0028				1 912	2 556	24	217	1.07	1.0 %						20	3.7	1.5	1.2
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7																	
L 108	7 RP	**5709 0265**		TM	2 743	**3 091**	**2 994**	**98**	**3 708**	0.96	204						182	2.4	0.7	3.0
	11		702		73	3 266		16			2.0 %						204	2.6	0.8	2.9
		L108 Binningen				3 130	90	58	3 496	0.61	181						114	1.1	0.3	3.2
		L108 Karden				2 387	2 903	23	211	1.13	2.0 %						23	3.2	1.3	1.9
	FS = 2	FS	3,7 / 3,5																	
L 108	7 RP	**5809 0807**		TM	5 414	**4 992**	**4 825**	**167**	**4 603**	1.10	302	119	1.8	176	3.5	5	293	-	3.2	5.6
	11		702		119	5 387		16			3.3 %	228	2.1	298	1.7	2	330	-	3.5	5.5
		B0049				5 914	275	102	4 395	0.52	357	243	2.2	304	3.0	3	184	-	1.5	6.0
		L0202				2 383	4 550	49	208	1.57	2.5 %	67	0.8	107	1.3	3	37	-	4.8	3.6
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
L 108	7 RP	**5809 0266**		TM	976	**1 057**	**1 020**	**37**	**1 208**	1.16	88	49	2.9	38	3.8	3	62	-	3.6	7.1
	11		702		35	1 029		9			2.3 %	52	2.5	42	3.2	2	70	-	3.9	7.0
		K0037. Lütz				1 193	73	22	1 132	0.69	76	62	2.5	51	3.0	3	39	-	1.7	7.6
		K0038. Lahr				1 000	947	6	76	1.06	1.3 %	48	0.0	36	0.5	2	8	-	5.1	4.6
	FS = 2	FS	10,1 / 7,6																	
L 108	7 RP	**5810 0266**		TM	856	**952**	**913**	**39**	**939**		82	30	5.1	41	4.6	3	56	-	3.9	4.1
	13		702		26	962		8			0.3 %	37	3.6	44	2.3	1	63	-	4.3	4.0
		L 108/K 31 Korweiler				962	38	24	874	1.03	92						35	-	1.8	4.4
		L 108/K 47 Korweiler				909	875	7	65	1.24	1.1 %	60	0.6	33	1.0	1	7	-	5.5	2.6
	FS = 2	FS	1,1 / 0,9																	
L 108	7 RP	**5910 0151**		TM	1 553	**1 744**	**1 695**	**49**	**1 948**	0.97	130	62	4.1	82	1.9	3	102	-	2.7	3.2
	13		702		43	1 859		9			0.3 %	64	2.3	82	1.2	2	115	-	3.0	3.2
		L 108/K 47 Korweiler				1 813	55	29	1 851	0.59	114	63	2.8	90	2.9	3	64	-	1.3	3.4
		L 108/K 29 Kastellaun				1 230	1 640	11	97	1.11	6.1 %	80	0.4	50	0.0	2	13	-	4.0	2.0
	FS = 2	FS	5,1 / 4,4																	
L 108	7 RP	**5910 0152**		TM	2 119	**2 407**	**2 336**	**71**	**2 787**	1.19	210	94	2.8	86	4.8	3	141	-	2.9	2.2
	13		702		47	2 425		15			0.5 %	111	2.3	104	1.8	2	159	-	3.1	2.2
		B 327/L 108 Kastellaun				2 891	52	43	2 640	0.61	171	130	3.2	124	2.8	3	89	-	1.3	2.4
		L 108/K 29 Kastellaun				1 742	2 284	13	147	1.11	0.6 %	104	0.2	81	0.4	2	18	-	4.0	1.4
	FS = 2	OD	1,4 / 0,2																	
L 108	7 RP	**5910 0150**		KW	2 343															
	13		702		53															
		L 108/K 27 Kastellaun																		
		L 108/K 27 Hasselbach																		
	FS = 2	OD	1,1 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 108	7 RP	**5910 0149**		TM	1 569	**1 609**	**1 564**	**45**	**2 036**	1.03	114						95	2.2	0.6	2.3
	13		702		47	1 740		13			4.4 %						106	2.4	0.6	2.2
		L 108/K 21 Alterkülz				1 800	36	23	1 934	0.34	99						59	1.0	0.2	2.4
		L 108/L 227 Neuerkirch				883	1 528	10	102	0.99	4.4 %						12	2.9	1.0	1.4
	FS = 2	OD	3,5 / 1,7																	
L 108	7 RP	**5910 0148**		TM	1 488	**1 738**	**1 702**	**37**	**1 935**	1.00	146						102	1.4	0.6	2.5
	13		702		32	1 906		7			5.5 %						115	1.6	0.7	2.5
		L 108/L 227 Neuerkirch				1 909	42	19	1 877	0.52	106						64	0.7	0.3	2.7
		L 108/K 20 Külz				899	1 659	11	58	1.08	5.5 %						13	1.9	1.1	1.6
	FS = 2	FS	1,7 / 1,0																	
L 108	7 RP	**6011 0147**		TM	2 878	**2 663**	**2 572**	**90**	**3 178**	1.11	246						156	2.4	0.9	1.5
	13		702		97	2 816		28			2.4 %						176	2.7	1.0	1.5
		L 108/K 70 Kümbdchen				3 120	40	37	3 004	0.46	190						98	1.1	0.4	1.6
		L 108/L 218/K 19 Simmern Krankenhaus				1 524	2 532	25	174	1.08	2.4 %						20	3.2	1.5	1.0
	FS = 2	FS	5,3 / 3,5																	
L 108	7 RP	**6011 0146**		TM	2 595	**3 227**	**3 130**	**97**	**3 877**	1.11	231						190	2.3	0.6	1.6
	13		702		81	3 450		33			2.2 %						213	2.5	0.7	1.6
		L 108/L 108 KVP Eichenhof Simmern				3 824	50	43	3 691	0.41	293						119	1.1	0.3	1.7
		L 108/K 18 Ohlweiler Technologie Zent				1 654	3 079	21	187	1.08	2.2 %						24	3.1	1.1	1.0
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	
L 108	7 RP	**6111 0145**		TM	176	**177**	**175**	**2**	**191**	1.07	28						10	0.9	0.0	19.4
	13		703		2	158		0			0.3 %						12	1.0	0.0	19.2
		L 108/K 57 Tiefenbach				169	34	2	187	0.74	26						7	0.4	0.0	20.3
		L 108/L 230 Kreershauschen				260	142	0	4	1.35	0.3 %						1	1.3	0.0	13.2
	FS = 2	FS	11,7 / 11,1																	
L 108	7 RP	**6111 0144**		TM	593	**333**	**315**	**19**	**382**	0.78	37						20	4.4	1.0	6.6
	13		703		23	375		8			2.7 %						22	4.8	1.1	6.5
		L 108/K 26 Winterbach				293	22	7	358	0.70	48						12	2.1	0.4	7.2
		L 108/L 238 Winterburg				226	293	4	25	1.15	2.7 %						2	6.0	1.8	4.2
	FS = 2	FS	4,4 / 2,8																	
L 108	7 RP	**6111 0143**		TM	1 392	**1 315**	**1 241**	**74**	**1 521**		88	51	3.9	67	5.4	1	77	-	5.4	2.6
	13		703		45	1 405		25			0.3 %	56	1.2	70	5.7	1	87	-	5.9	2.6
		L 108/K 24 Winterburg				1 405	34	36	1 420	0.86	77						48	-	2.5	2.9
		L 108/K 23 Bockenauer Schweiz				861	1 207	13	101	1.13	5.2 %	64	0.0	51	3.3	1	10	-	7.5	1.7
	FS = 2	FS	3,0 / 2,5																	
L 108	7 RP	**6112 0142**		TM	2 291	**2 350**	**2 158**	**193**	**2 652**	0.95	189						136	3.0	4.9	1.4
	13		703		158	2 605		26			10.1 %						154	3.3	5.2	1.4
		L 108/K 21 Bockenau				2 478	32	46	2 364	0.53	177						81	1.2	3.2	1.4
		L 108/K 55 nach Burgsponheim				1 235	2 126	121	289	1.18	10.1 %						21	3.8	8.5	0.3
	FS = 2	OD	1,2 / 0,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	**Kfz** LV SV	fer b_{So} b_{Fr}	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	NoW_{15-18} Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
E-Str.	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		Zabl. km	TZ																
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 108	7 RP	**6112 0141**		TM	1 276	**1 227**	**1 167**	**60**	**1 466**	1.06	79						72	3.7	1.1	1.7
	13		703		53	1 279		12			2.5 %						81	4.0	1.2	1.7
		L 108/L 234 Waldböckelheim				1 357	21	34	1 351	0.51	87						45	1.7	0.5	1.9
		L 108/K 61 Rotherhof				874	1 146	14	115	1.16	2.5 %						9	4.9	1.9	1.1
	FS = 2	FS	3,0 / 1,9																	
L 108	7 RP	**6112 0143**		TM		**6 584**	**6 412**	**172**	**8 254**	1.03	421	256	3.2	369	1.7	4	387	-	2.5	3.0
	13		703			7 125		26			2.9 %	270	2.2	325	2.2	2	435	-	2.8	2.9
						7 327	191	105	8 010	0.49	424						243	-	1.2	3.2
						3 633	6 221	41	244	1.03	1.7 %	196	0.4	154	0.7	2	49	-	3.7	1.9
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
L 109	7 RP	**5709 0267**		TM	1 417	**1 401**	**1 355**	**46**	**1 389**	1.07	111						82	2.6	0.6	2.6
	11		702		64	1 398		10			1.8 %						93	2.8	0.7	2.6
		K0027. Roes				1 492	36	27	1 318	0.97	118						52	1.2	0.3	2.8
		L0110. Brohl				1 300	1 319	9	71	1.20	1.8 %						10	3.4	1.1	1.7
	FS = 2	FS	3,5 / 1,9																	
L 110	7 RP	**5709 0269**		TM	1 393	**1 302**	**1 269**	**33**	**1 401**	1.16	85	52	1.3	66	2.0	3	77	-	2.4	2.6
	11		702		39	1 275		11			0.3 %	57	0.9	104	1.3	2	86	-	2.7	2.6
		L0108. Kreuzung				1 477	33	15	1 350	0.78	124	53	0.8	69	1.5	3	48	-	1.1	2.8
		K0028. Brohl				1 183	1 236	7	51	1.34	0.3 %	71	0.0	53	1.6	2	10	-	3.5	1.6
	FS = 2	FS	1,5 / 1,2																	
L 110	7 RP	**5709 0268**		TM	488	**600**	**579**	**20**	**635**	1.11	46						35	2.6	0.7	8.5
	11		701		20	602		5			0.3 %						40	2.9	0.7	8.4
		K0032				671	50	12	602	0.83	54						22	1.2	0.3	9.1
		K0035				503	529	4	33	1.06	0.3 %						4	3.6	1.2	5.5
	FS = 2	OD	2,0 / 0,2																	
L 111	7 RP	**5509 0114**		TM	1 426	**1 280**	**1 226**	**54**	**1 529**	1.08	69						75	3.3	0.7	2.8
	11		701		52	1 319		15			1.4 %						85	3.7	0.8	2.7
		Wollscheid				1 424	35	28	1 418	0.42	94						47	1.6	0.3	3.0
		Niederzissen				958	1 191	10	111	1.17	1.4 %						10	4.5	1.3	1.7
	FS = 2	OD	2,0 / 0,0																	
L 111	7 RP	**5509 0115**		TM	5 302	**7 068**	**6 853**	**215**	**7 975**	0.97	474	264	2.7	391	2.4	3	415	-	3.0	2.6
	11		701		149	7 709		70			3.0 %	254	2.2	344	2.4	2	467	-	3.3	2.5
		L0088				7 447	178	111	7 685	0.56	466	261	1.8	388	1.8	1	260	-	1.4	2.7
		L0082				4 205	6 675	34	290	1.05	1.3 %	172	0.7	165	0.5	2	53	-	4.2	1.6
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
L 111	7 RP	**5509 0116**		TM	4 196	**8 596**	**8 217**	**379**	**10 614**		596	469	2.5	323	3.7	3	505	-	4.3	1.6
	11		701		348	9 341		115			2.5 %	428	2.3	329	4.3	1	568	-	4.7	1.6
		L0082				9 341	135	224	10 028	0.39	584						314	-	2.0	1.7
		B0412				4 880	8 082	40	586	1.13	4.6 %	219	1.5	237	0.7	1	64	-	5.9	1.0
	FS = 2	FS	1,5 / 1,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 112	7 RP	**5710 0270**		TM	735	**698**	**674**	**25**	**763**	1.08	64						41	2.5	0.9	2.5
	11		701		15	731		2			0.3 %						46	2.7	1.0	2.4
		L0082				790	17	15	715	0.38	44						26	1.2	0.4	2.6
		K0034				464	657	7	47	1.25	0.3 %						5	3.4	1.6	1.6
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
L 112	7 RP	**5710 0271**		TM	2 111	**1 915**	**1 839**	**76**	**2 428**	1.08	164						113	3.0	0.8	1.8
	11		701		81	1 980		15			1.8 %						127	3.3	0.9	1.8
		Einmündung L 122 Heidgermühle				2 138	34	44	2 271	0.48	158						70	1.4	0.4	1.9
		Rüber				1 399	1 805	17	157	1.14	1.8 %						14	4.0	1.5	1.1
	FS = 2	OD	2,4 / 1,1																	
L 113	7 RP	**5710 0273**		TM	923	**847**	**796**	**51**	**978**	1.36	85						49	5.2	0.8	4.1
	11		701		58	773		20			1.2 %						56	5.7	0.8	4.1
		K0040				1 051	33	25	883	0.71	131						29	2.1	0.5	3.9
		K0040				876	763	7	95	1.21	1.2 %						7	6.8	1.4	1.1
	FS = 2	OD	1,6 / 0,6																	
L 113	7 RP	**5710 0274**		TM	2 632	**2 587**	**2 487**	**100**	**3 265**	1.02	164						152	2.7	1.0	1.9
	11		701		89	2 772		20			4.9 %						171	3.0	1.2	1.9
		L0082				2 831	49	52	3 033	0.40	183						95	1.3	0.5	2.1
		K0034				1 596	2 438	28	232	1.11	4.9 %						19	3.6	1.8	1.2
	FS = 2	FS	4,1 / 2,4																	
L 113	7 RP	**5609 0285**		TM	6 759	**8 561**	**8 051**	**510**	**10 834**		484	431	5.2	384	4.4	3	502	-	5.8	0.9
	11		701		353	9 418		41			5.6 %	406	5.4	332	4.1	1	567	-	6.3	0.9
		5609073				9 418	77	281	9 928	0.35	525						309	-	2.7	1.0
		AS Polch (A 48)		2G		4 293	7 974	188	906	1.09	2.7 %	182	1.3	200	0.3	1	65	-	8.4	0.6
	FS = 2	OD	1,5 / 0,4																	
L 113	7 RP	**5609 0275**		TM	4 939	**5 307**	**4 993**	**314**	**6 337**		312	264	4.7	246	5.0	2	311	-	5.8	1.4
	11		701		217	5 872		51			4.2 %	273	2.9	249	4.0	1	351	-	6.3	1.4
		AS Polch (A 48)				5 872	75	180	5 869	0.43	296						192	-	2.6	1.6
		K0051				2 497	4 918	83	468	1.06	7.1 %	116	0.3	114	0.9	1	40	-	8.2	0.9
	FS = 2	FS	3,1 / 2,6																	
L 113	7 RP	**5609 0276**		TM	2 625	**2 799**	**2 636**	**162**	**3 470**	0.93	201						164	4.1	1.6	1.5
	11		701		122	3 094		4			1.5 %						185	4.5	1.7	1.5
		B0258				2 885	41	112	3 141	0.42	181						101	1.9	0.7	1.6
		B0256				1 584	2 595	46	329	1.12	1.5 %						21	5.4	2.7	0.9
	FS = 2	FS	3,0 / 3,0																	
L 113	7 RP	**5609 0294**		TM	7 372	**4 361**	**4 229**	**132**	**5 506**	1.07	325						256	2.5	0.5	1.7
	11		701		112	4 614		6			2.2 %						288	2.7	0.5	1.6
		L113 alt				4 926	71	105	5 228	0.39	192						160	1.2	0.2	1.8
		B256 Flugplatz				2 715	4 158	21	278	1.06	2.2 %						33	3.3	0.8	1.0
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	Bus	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende			2010	S	LVm	LoA	LZ	b_{Fr}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV			LZ	SV		$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 113	7 RP	**5609 0347**		TM	2 560	**2 415**	**2 297**	**118**	**3 148**	0.96	178						142	4.1	0.6	1.7
	11		701		110	2 552		23			0.3 %						160	4.5	0.7	1.7
		L120				2 454	40	79	2 952	0.59	172						88	1.9	0.3	1.8
		K0053				1 853	2 258	16	196	1.16	0.3 %						18	5.5	1.1	1.1
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																	
L 113	7 RP	**5509 0278**		TM	3 344	**3 784**	**3 663**	**121**	**3 976**	0.74	302						222	2.0	1.1	2.3
	11		701		108	4 215		13			0.3 %						250	2.1	1.3	2.3
		Einmündung K 70				3 135	85	63	3 695	0.62	237						139	0.9	0.5	2.5
		L 115				2 963	3 578	45	281	1.18	0.3 %						28	2.6	2.0	1.4
	FS = 2	FS	4,4 / 4,4																	
L 113	7 RP	**5509 0279**		TM	3 105	**3 525**	**3 381**	**144**	**3 932**	1.00	355						207	2.4	1.6	3.5
	11		701		127	3 490		18			0.3 %						233	2.6	1.8	3.4
		L0115				3 476	121	67	3 693	1.04	308						129	1.1	0.7	3.8
		L0116				3 714	3 260	59	238	1.12	0.3 %						26	3.1	2.8	2.2
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
L 113	7 RP	**5509 0280**		TM	1 597	**1 068**	**1 011**	**57**	**1 142**	0.98	107						63	3.1	2.1	4.7
	11		701		108	1 089		6			0.9 %						71	3.4	2.3	4.6
		Wassernach				1 072	49	27	1 067	1.05	88						39	1.5	0.9	5.1
		Kell				984	962	23	74	1.13	0.9 %						8	4.1	3.7	3.0
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8																	
L 114	7 RP	**5508 0522**		TM	2 317	**2 590**	**2 493**	**97**	**3 336**	1.19	396						152	2.2	1.5	1.3
	11		701		77	2 624		18			0.3 %						171	2.4	1.6	1.3
		OD Weibern				3 131	34	40	3 109	0.45	187						95	1.0	0.6	1.4
		AS B 412				1 797	2 458	40	227	1.05	0.3 %						19	2.9	2.5	0.8
	FS = 2	OD	2,8 / 1,3																	
L 114	7 RP	**5509 0300**		TM	661	**665**	**643**	**22**	**821**	1.07	77						39	2.7	0.5	4.1
	11		701		16	670		5			22.1 %						44	3.0	0.5	4.1
		Anschlussstelle B 412				714	27	14	792	0.78	60						24	1.3	0.2	4.4
		Wehr				582	616	3	30	1.09	22.1 %						5	3.7	0.8	2.6
	FS = 2	FS	2,9 / 2,3																	
L 114	7 RP	**5509 0281**		TM	1 554	**1 858**	**1 797**	**61**	**1 947**	1.01	114						109	2.4	0.8	2.5
	11		701		57	1 888		7			0.9 %						123	2.6	0.9	2.4
		L0082				1 916	45	38	1 834	0.89	123						68	1.1	0.4	2.6
		L0115				1 676	1 752	16	113	1.08	0.9 %						14	3.2	1.4	1.6
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	
L 114	7 RP	**5509 0282**		TM	1 019	**1 127**	**1 074**	**53**	**1 263**	0.94	79						66	3.2	1.4	3.1
	11		701		39	1 220		8			0.3 %						75	3.5	1.5	3.0
		Glees				1 150	34	29	1 193	0.67	86						41	1.5	0.6	3.3
		Einmündung K 67				752	1 040	16	70	1.09	0.3 %						8	4.2	2.4	1.9
	FS = 2	FS	4,3 / 3,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 115	7 RP	**5509 0283**		TM	1 596	**1 496**	**1 431**	**64**	**1 727**	0.94	144						88	3.3	0.8	3.7
	11		701		63	1 557		20			0.7 %						99	3.7	0.9	3.6
		L0114				1 471	54	31	1 637	0.85	117						55	1.6	0.4	3.9
		L0113				1 294	1 378	13	90	1.17	0.7 %						11	4.5	1.5	2.3
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	
L 116	7 RP	**5509 0284**		TM	2 357	**2 329**	**2 264**	**66**	**2 534**	0.99	203						137	2.2	0.5	2.4
	11		701		62	2 364		19			1.0 %						154	2.4	0.6	2.3
		K 57				2 336	54	34	2 443	0.92	169						86	1.0	0.2	2.5
		Nickenich				2 191	2 210	13	91	1.11	1.0 %						17	3.0	0.9	1.5
	FS = 2	FS	4,5 / 3,7																	
L 116	7 RP	**5509 0285**		TM	5 353	**5 434**	**5 078**	**356**	**6 306**	0.95	407						315	2.4	3.9	1.1
	11		701		306	6 001		41			0.7 %						357	2.7	4.1	1.1
		Nickenich				5 702	55	93	5 650	0.50	400						190	1.0	2.5	1.0
		L 118 Kreisel				2 975	5 023	222	655	1.05	0.7 %						49	3.1	6.7	0.3
	FS = 2	FS	1,4 / 1,0																	
L 116	7 RP	**5510 0286**		KW	13 860															
	11		701		477															
		K0058																		
		K0060																		
	FS = 2	FS	2,0 / 1,3																	
L 117	7 RP	**5610 0175**		TM	5 711	**5 411**	**5 221**	**190**	**5 983**	1.00	396						318	2.5	0.9	1.9
	11		701		165	5 658		9			1.5 %						358	2.8	1.0	1.9
		OD Kobern-Gondorf				5 663	101	132	5 685	0.76	339						199	1.2	0.4	2.0
		OD Kobern-Gondorf				4 174	5 120	49	298	1.11	1.5 %						41	3.4	1.5	1.2
	FS = 2	FS	2,1 / 1,4																	
L 117	7 RP	**5610 0174**		TM	4 007	**4 585**	**4 395**	**191**	**5 281**	1.07	340						269	2.9	1.1	1.5
	11		701		145	4 696		16			2.9 %						303	3.2	1.2	1.5
		Einmündung L117/K50				5 008	66	121	4 891	0.62	319						168	1.4	0.5	1.6
		L117/A48				3 651	4 328	54	389	1.18	2.9 %						34	3.9	2.0	0.9
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7																	
L 117	7 RP	**5610 0808**		TM	7 153	**7 950**	**7 286**	**665**	**9 034**	0.98	452						461	3.5	4.5	1.1
	11		701		488	8 501		43			4.2 %						522	3.9	4.8	1.2
		AS Ochtendung				8 366	87	243	7 957	0.63	580						275	1.5	2.9	1.1
		Einmündung K 94				5 373	7 199	379	1 077	1.09	4.2 %						73	4.5	7.8	0.3
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
L 117	7 RP	**5610 0172**		TM	5 634	**4 612**	**4 048**	**564**	**6 333**	1.08	318						267	4.9	6.9	0.9
	11		701		707	4 851		14			3.5 %						304	5.4	7.3	0.9
		Einmündung K94				5 232	40	214	5 054	0.39	437						156	2.1	4.6	0.9
		Einmündung L98				2 956	4 008	337	1 279	1.11	3.5 %						43	6.0	11.7	0.2
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
			Zabl. km			S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}										
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 117	7 RP	**5610 0286**		TM	3 798	**3 814**	**3 224**	**590**	**4 988**	0.94	263	152	15.3	190	10.4	11	220	-	14.9	1.3
	11		701		473	4 179		7			12.2 %	157	14.2	189	9.6	4	251	-	15.9	1.3
		Einmündung L 98				3 935	46	183	3 881	0.35	245	144	14.8	175	9.7	1	127	-	8.8	1.3
		Einmündung K 94				2 297	3 178	400	1 107	1.12	11.0 %	114	1.3	75	1.1	5	36	-	22.4	0.3
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																	
L 117	7 RP	**5610 0287**		TM	6 064	**7 269**	**6 344**	**925**	**8 909**	0.89	596						420	4.3	7.9	1.0
	11		701		834	8 148		21			9.1 %						478	4.7	8.4	1.0
		AS Plaidt				7 283	70	297	7 139	0.48	455						246	1.8	5.2	1.0
		AS Plaidt				3 951	6 274	607	1 770	1.01	9.1 %						68	5.3	13.3	0.2
	FS = 2	FS	3,2 / 3,2																	
L 117	7 RP	**5610 0288**		TM	8 961	**9 280**	**8 043**	**1 237**	**13 869**		413	393	12.0	457	10.9	2	536	-	12.8	0.9
	11		701		1 107	10 237		30			18.6 %	366	9.3	424	10.5	1	610	-	13.7	0.9
		L0123				10 237	82	330	11 054	0.26	495						314	-	7.5	0.9
		B0256		2G		4 509	7 961	877	2 815	0.98	9.3 %	133	0.9	169	4.3	2	88	-	19.7	0.2
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
L 117	7 RP	**5510 0289**		TM	10 691	**10 920**	**10 514**	**406**	**13 007**		739	383	8.5	661	2.3	2	641	-	3.6	0.9
	11		701		397	11 975		136			4.3 %	423	1.8	489	2.1	1	722	-	3.9	0.8
		B0256				11 975	92	142	12 422	0.46	894						400	-	1.7	0.9
		B9		2G		5 669	10 422	128	585	0.93	2.0 %	282	0.9	275	0.6	1	82	-	5.2	0.5
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
L 118	7 RP	**5510 0290**		TM	6 370	**5 393**	**5 064**	**329**	**6 806**		380	353	5.4	291	4.7	1	313	-	5.8	0.7
	11		701		400	5 945		13			6.8 %	324	7.9	268	6.1	1	354	-	6.3	0.7
		L 119				5 945	38	133	6 274	0.42	390						189	-	3.2	0.7
		Kreisel L 116				2 644	5 026	183	532	1.04	5.6 %	133	0.0	120	0.0	1	49	-	9.0	0.2
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
L 119	7 RP	**5610 0291**		TM	4 236	**5 844**	**5 544**	**301**	**6 481**	1.07	396						343	2.3	2.7	0.9
	11		701		277	6 293		7			6.8 %						387	2.5	3.0	0.9
		B0256				6 740	54	129	5 987	0.41	335						212	1.1	1.2	1.0
		L0118				3 058	5 489	165	494	1.43	6.8 %						44	3.0	4.7	0.6
	FS = 2	FS	1,3 / 0,8																	
L 119	7 RP	**5509 0292**		TM	3 536	**3 956**	**3 753**	**203**	**4 594**	0.87	277						232	2.0	2.9	1.4
	11		701		252	4 475		8			6.5 %						262	2.2	3.2	1.4
		L0118				3 912	55	75	4 223	0.49	328						144	1.0	1.3	1.5
		L0116				2 062	3 699	120	371	1.08	6.5 %						30	2.7	5.0	0.9
	FS = 2	FS	1,2 / 0,6																	
L 120	7 RP	**5609 0295**		TM	674	**857**	**805**	**52**	**993**	0.98	57						50	2.7	3.1	3.9
	11		701		30	907		3			5.3 %						56	3.0	3.3	4.0
		B256				891	32	20	901	0.65	57						30	1.1	2.0	3.7
		Eminger Höfe				626	773	28	92	1.07	5.3 %						8	3.5	5.6	1.0
	FS = 2	FS	4,4 / 4,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	U	Krad	Bus	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	S	LVm	LoA	SV	b_{Fr}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV			LZ			$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 120	7 RP	**5609 0293**		TM	3 370	**2 844**	**2 775**	**69**	**3 467**		191	130	1.8	150	1.8	6	167	-	2.5	2.1
	11		701		68	3 070		31			1.6 %	124	1.5	144	1.4	2	188	-	2.7	2.1
		OD Bell				3 070	57	36	3 354	0.39	187						105	-	1.1	2.2
		OD Mendig				1 717	2 718	2	113	1.18	2.7 %	71	0.2	72	0.2	2	21	-	3.3	1.3
	FS = 2	FS	2,5 / 1,6																	
L 120	7 RP	**5609 0350**		TM	8 836	**7 535**	**7 246**	**289**	**8 880**	0.96	566	445	1.5	288	5.6	4	443	-	3.8	1.3
	11		701		180	8 293		52			1.1 %	412	1.2	303	4.6	2	498	-	4.1	1.3
		K0055				7 928	94	208	8 521	0.54	521	435	1.3	271	4.2	1	276	-	1.8	1.4
		B0262				4 211	7 152	29	359	1.08	5.6 %	171	0.5	164	2.7	3	57	-	5.1	0.8
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	
L 121	7 RP	**5510 0323**		KW	8 993															
	11		701		366															
		5510053																		
		K0087																		
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
L 121	7 RP	**5510 0322**		TM	10 404	**10 436**	**10 079**	**358**	**11 804**	1.09	553						613	2.0	1.3	1.7
	11		701		455	10 649		59			0.4 %						690	2.2	1.5	1.7
		K0091				11 655	178	152	11 153	0.74	585						383	0.9	0.6	1.9
		5510053				8 140	9 901	147	651	1.06	0.4 %						78	2.6	2.4	1.1
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
L 121	7 RP	**5510 0175**		TM	5 271	**5 359**	**4 906**	**453**	**7 331**		302	236	8.7	296	5.3	6	310	-	8.1	1.2
	11		701		410	6 007		14			11.6 %	201	8.4	245	4.6	2	352	-	8.8	1.2
		K 44				6 007	62	189	6 453	0.25	364						185	-	4.5	1.1
		Weißenthurm				2 124	4 844	250	878	1.01	4.9 %	114	0.3	100	0.3	2	49	-	12.3	0.3
	FS = 2	FS	2,8 / 2,2																	
L 121	7 RP	**5511 0972**		TM	4 379	**4 576**	**4 074**	**502**	**5 629**		231	176	11.2	280	7.2	2	265	-	10.6	1.6
	11		701		304	5 235		4			16.0 %	189	10.1	270	6.6	1	301	-	11.4	1.6
		Einmündung L121/L126				5 235	69	206	4 829	0.20	421						156	-	5.9	1.5
		Einmündung L121/K65		2G		1 294	4 005	292	800	1.09	2.6 %	48	0.7	60	0.6	1	42	-	16.0	0.4
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																	
L 121	7 RP	**5611 0973**		TM	12 440	**10 515**	**10 087**	**428**	**11 711**		716	544	3.6	456	3.4	2	618	-	3.9	1.5
	11		701		343	12 217		54			2.2 %	578	2.8	534	3.2	1	695	-	4.4	1.5
		Einmündung L121/K65				12 217	156	228	11 130	0.17	564						384	-	1.8	1.6
		Einmündung SM Koblenz		2G		2 039	9 931	146	581	1.15	2.1 %	92	0.0	93	2.5	1	79	-	5.8	0.9
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
L 122	7 RP	**5710 0297**		TM	837	**701**	**670**	**31**	**803**	0.88	45	37	3.0	37	5.8	3	41	-	4.3	5.1
	11		701		30	765		7			8.9 %	35	6.1	30	7.8	2	46	-	4.7	5.0
		L122 SM Grenze Kob.				673	35	16	764	0.62	48						26	-	2.0	5.5
		L122 Dreckenach				498	635	8	39	1.06	0.3 %	21	1.1	21	0.0	3	5	-	6.2	3.2
	FS = 2	FS	5,8 / 4,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 123	7 RP	**5610 0298**		TM	1 368	**1 579**	**1 543**	**37**	**1 911**	0.77	134						93	2.0	0.3	1.8
	11		701		26	1 846		10			2.2 %						104	2.2	0.3	1.8
		Saffig				1 429	28	21	1 843	0.33	133						58	0.9	0.1	1.9
		L 98 Bassenheim				762	1 515	5	68	1.10	2.2 %						12	2.6	0.5	1.1
	FS = 2	FS	5,6 / 4,0																	
L 125	7 RP	**5611 0178**		TM	1 825	**1 945**	**1 888**	**58**	**2 466**	1.08	146						114	2.2	0.7	1.2
	11		701		36	2 029		4			6.2 %						129	2.4	0.8	1.2
		Einmündung L52/L125				2 191	23	40	2 344	0.46	138						72	1.0	0.3	1.3
		OD Rübenach				1 331	1 865	14	122	1.14	6.2 %						15	2.9	1.2	0.8
	FS = 2	FS	2,1 / 1,1																	
L 125	7 RP	**5611 0177**		TM	4 625	**3 440**	**3 354**	**86**	**4 498**	1.07	230						202	2.0	0.4	1.6
	11		701		104	3 526		8			1.3 %						227	2.2	0.5	1.6
		K0005				3 778	55	63	4 301	0.43	243						127	0.9	0.2	1.8
		L0052				2 697	3 298	15	197	1.02	1.3 %						26	2.7	0.8	1.0
	FS = 2	FS	2,9 / 2,1																	
L 125	7 RP	**5611 0179**		TM	2 338	**1 916**	**1 644**	**272**	**2 257**	0.88	128						111	13.1	0.8	1.0
	11		701		42	2 156		7			0.3 %						127	14.3	0.9	1.0
		Mühlheim				1 903	18	248	1 866	0.47	110						63	5.7	0.6	1.0
		Rübenach				1 027	1 626	17	391	0.95	0.3 %						18	16.5	1.5	0.2
	FS = 2	FS	2,9 / 2,0																	
L 125	7 RP	**5611 0330**		TM	4 421	**4 105**	**3 956**	**149**	**4 041**	1.08	348						241	3.2	0.3	5.3
	11		701		104	4 453		54			1.7 %						271	3.6	0.3	5.3
		L0127				4 829	215	82	3 860	0.50	163						151	1.5	0.1	5.7
		K0065				1 909	3 741	13	182	1.20	1.7 %						30	4.4	0.5	3.4
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
L 125	7 RP	**5611 0180**		TM	3 561	**3 107**	**2 985**	**122**	**4 332**	1.08	267						182	2.8	1.0	0.9
	11		701		76	3 310		13			4.1 %						205	3.0	1.1	0.9
		K 96				3 573	27	75	4 102	0.34	188						114	1.3	0.4	1.0
		B 9				1 772	2 958	34	230	1.12	4.1 %						23	3.7	1.8	0.6
	FS = 3	FS	1,3 / 1,0																	
L 126	7 RP	**5511 0181**		TM	7 450	**6 685**	**6 025**	**661**	**9 923**	1.08	457						387	4.5	5.0	1.3
	11		701		717	7 260		78			5.0 %						440	4.9	5.4	1.3
		B 9				7 829	81	227	8 407	0.26	413						229	1.9	3.3	1.2
		K 44				3 122	5 944	356	1 516	0.98	5.0 %						62	5.6	8.7	0.3
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
L 126	7 RP	**5511 0422**		TM	2 819	**2 854**	**2 797**	**58**	**3 352**	0.95	308						168	1.8	0.2	1.1
	11		701		40	3 138		8			1.0 %						188	1.9	0.2	1.1
		L126 St.Sebastian				2 982	31	44	3 259	0.49	227						106	0.8	0.1	1.2
		Kesselheimer Kreisel				1 632	2 766	6	93	1.04	1.0 %						21	2.4	0.4	0.7
	FS = 2	FS	6,8 / 4,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 127	7 RP	**5611 0332**		TM	1 262	**1 650**	**1 574**	**76**	**2 264**	0.98	222						97	4.0	0.5	2.1
	11		701		124	1 839		41			1.8 %						109	4.4	0.5	2.1
		OD				1 794	34	27	2 105	0.28	103						60	1.9	0.2	2.3
		Mülheim				761	1 539	8	159	1.05	1.8 %						12	5.4	0.8	1.3
	FS = 2	OD	1,3 / 0,5																	
L 127	7 RP	**5611 0183**		TM	4 788	**5 517**	**5 395**	**122**	**7 009**	1.07	484						324	2.0	0.2	1.3
	11		701		97	6 130		49			1.4 %						364	2.2	0.2	1.3
		L127 Bubenheim				6 538	72	62	6 776	0.24	705						204	0.9	0.1	1.4
		L127 Meternich				1 962	5 323	11	233	1.08	1.4 %						41	2.7	0.3	0.8
	FS = 2	FS	4,2 / 2,7																	
L 127	7 RP	**5611 7042**		DZ	4 514	**3 980**	**3 838**	**142**	**4 439**	0.99	219						238	3.2	0.3	1.9
	11		701		148	4 206		33			2.8 %						263	3.4	0.4	1.9
		L 127 Koblenz Arenberg				4 172	76	97	4 253	0.68	219						161	1.9	0.0	1.9
		B 261 / L 127 Munitionslager Rosengar				2 893	3 761	12	186	1.06	2.3 %						22	4.5	0.0	0.0
	FS = 2	FS	3,2 / 2,6	7042																
L 131	7 RP	**6405 0046**		TM	2 818	**2 509**	**2 421**	**88**	**3 219**	1.11	198						147	2.7	0.7	0.9
	22		702		91	2 586		20			3.0 %						166	2.9	0.8	0.9
		B 407 / L 131 Trassem				2 865	22	48	3 049	0.47	191						92	1.3	0.3	1.0
		L 131 / K 127 bei Freudenburg				1 781	2 399	19	171	0.91	3.0 %						19	3.6	1.3	0.6
	FS = 2	FS	4,4 / 4,1																	
L 131	7 RP	**6405 0094**		TM	3 240	**2 940**	**2 818**	**122**	**3 993**	1.11	165						173	3.2	0.8	0.9
	22		702		125	3 009		26			3.6 %						194	3.5	0.9	0.9
		L 131 / L 133 Freudenburg				3 333	26	70	3 752	0.45	151						107	1.5	0.4	1.0
		L 131 / L 133 Freudenburg				2 198	2 792	26	241	0.83	3.6 %						22	4.3	1.5	0.6
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																	
L 131	7 RP	**6405 0045**		TM	2 818	**2 328**	**2 269**	**60**	**2 714**	1.11	170						137	1.9	0.6	4.3
	22		702		81	2 397		8			0.3 %						154	2.1	0.7	4.3
		L 131 / L 133 Freudenburg				2 670	99	37	2 597	0.54	162						86	0.9	0.3	4.6
		L131 / Gernze Saarland				1 652	2 170	15	118	1.02	0.3 %						17	2.6	1.1	2.8
	FS = 2	OD	0,8 / 0,1																	
L 132	7 RP	**6404 0261**		TM	984	**1 195**	**1 165**	**30**	**1 262**		76	29	3.8	59	0.9	3	70	2.0	0.4	2.3
	22		702		29	1 247		12			2.6 %	41	3.3	60	0.0	1	79	2.3	0.4	2.3
		LG RP / SL (B 419)				1 247	27	13	1 216	0.58	73						44	1.0	0.2	2.5
		L 132 / L 133 Kreuzweiler				935	1 138	5	46	1.21	0.3 %	27	0.0	26	1.3	1	9	2.8	0.7	1.5
	FS = 2	FS	2,2 / 1,7																	
L 132	7 RP	**6404 0259**		TM	349	**457**	**440**	**17**	**451**	0.63	39						27	2.3	1.4	3.3
	22		702		12	516		2			0.3 %						30	2.6	1.5	3.3
		L 132 / K 115 Dilmar				323	15	9	433	0.88	36						17	1.1	0.6	3.6
		L 132 / K 112 bei Südlingen				400	425	7	18	1.13	0.3 %						3	3.1	2.4	2.1
	FS = 2	OD	2,2 / 0,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende			2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 132	7 RP	**6404 0260**		TM	3 250	**2 045**	**1 932**	**113**	**2 598**		127	74	3.6	105	6.0	3	120	-	5.3	3.8
	22		702		127	2 233		59			5.5 %	78	2.6	102	6.2	1	135	-	5.8	3.8
		L 132 / K 121 bei Merzkirchen				2 233	77	34	2 412	0.31	132						74	-	2.5	4.2
		L 132 / K 123 bei Körrig				1 119	1 855	20	186	1.09	3.8 %	30	0.0	36	0.9	1	15	-	7.5	2.4
	FS = 2	FS	2,2 / 1,6																	
L 132	7 RP	**6405 0261**		TM	1 914	**2 584**	**2 497**	**86**	**2 911**	0.78	213						152	2.7	0.5	4.4
	22		702		64	3 036		22			3.3 %						171	3.0	0.6	4.4
		L 132 / K 124 Kahren				2 369	112	50	2 791	0.44	172						95	1.3	0.2	4.7
		B 407 / L 132 bei Saarburg				1 149	2 386	14	119	1.06	3.3 %						19	3.7	0.9	2.8
	FS = 2	FS	3,4 / 3,2																	
L 132	7 RP	**6305 0264**		MZ	7 560	**5 288**	**5 080**	**207**	**7 511**	0.90	395	305	3.0	307	3.0	2	311	3.6	0.3	2.9
	22		702		113	5 700		171			1.3 %	245	3.2	201	3.9	2	350	3.9	0.3	2.8
		KVP L 132 / K 130 Saarburg				5 147	149	22	7 194	0.56	401	236	3.3	244	2.2	2	194	1.7	0.1	3.1
		L 138 / L 132 Saarburg				3 913	4 932	14	317	0.71	1.7 %	182	0.1	199	0.5	2	39	4.8	0.5	1.8
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	
L 133	7 RP	**6404 0262**		TM	462	**511**	**496**	**14**	**588**	1.04	85						30	2.1	0.7	1.2
	22		702		16	534		1			1.2 %						34	2.3	0.7	1.2
		L 132 / L 133 Kreuzweiler				553	6	10	568	0.64	34						19	1.0	0.3	1.3
		L 133 / K 117 bei Beuren (Saargau)				370	490	4	20	1.01	1.2 %						4	2.8	1.2	0.8
	FS = 2	FS	4,1 / 2,8																	
L 133	7 RP	**6404 0263**		TM	1 084	**1 433**	**1 391**	**42**	**1 567**	0.63	123						84	2.2	0.7	5.4
	22		702		20	1 679		8			4.9 %						95	2.4	0.7	5.3
		B 407 / L 133 Kirf				1 049	76	24	1 502	0.66	152						53	1.0	0.3	5.7
		L 133 / K 119 Kollesleuken				984	1 316	10	65	1.08	4.9 %						11	3.0	1.2	3.4
	FS = 2	FS	4,8 / 3,5																	
L 133	7 RP	**6405 0264**		TM	699	**922**	**877**	**45**	**906**		54	34	7.3	36	4.1	2	54	-	4.9	3.4
	22		702		26	962		4			0.3 %	37	1.8	39	2.5	1	61	-	5.5	3.4
		L 131 / L 133 Freudenburg				962	31	29	844	0.89	47						34	-	2.3	3.7
		B 51 / K128				729	846	12	62	1.09	2.1 %	39	0.0	30	0.0	1	7	-	7.2	2.2
	FS = 2	FS	7,3 / 4,5																	
L 134	7 RP	**6404 0265**		TM	2 020	**1 653**	**1 591**	**62**	**2 293**	1.13	185						97	2.6	1.0	2.5
	22		702		73	1 687		15			1.6 %						109	2.9	1.2	2.5
		L 134 / K 111 bei Bilzingen				1 909	41	29	2 149	0.51	217						61	1.2	0.5	2.7
		L 134 / K 112				1 208	1 550	18	144	1.04	1.6 %						12	3.5	1.8	1.6
	FS = 2	OD	1,3 / 0,0																	
L 135	7 RP	**6304 0266**		TM	958	**983**	**967**	**16**	**1 140**	0.76	145						58	1.1	0.4	4.3
	22		702		24	1 134		0			0.6 %						65	1.3	0.5	4.2
		B 419 / L 135 bei Nittel				865	41	11	1 094	0.40	145						37	0.5	0.2	4.5
		L 135 / K 110 Onsdorf				562	926	4	45	0.98	0.6 %						7	1.5	0.8	2.7
	FS = 2	FS	4,7 / 2,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
			Zabl. km			S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}										
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 135	7 RP	**6305 0267**		TM	1 355	**1 170**	**1 151**	**19**	**1 384**	1.04	70						69	1.3	0.3	2.6
	22		702		23	1 219		3			0.3 %						77	1.4	0.3	2.6
		L 135 / L 137				1 266	30	13	1 343	0.60	115						43	0.6	0.1	2.8
		L 135 / K 129 Saarburg				865	1 121	3	41	1.17	0.3 %						9	1.7	0.5	1.7
	FS = 2	FS	4,4 / 3,9																	
L 135	7 RP	**6305 0263**		KW	5 964															
	22		702		83															
		L 135 / K 129 Saarburg																		
		Saarburg																		
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																	
L 136	7 RP	**6304 0268**		TM	2 485	**2 534**	**2 495**	**40**	**3 103**	0.92	288						149	1.2	0.3	1.7
	22		702		18	2 761		5			1.7 %						167	1.3	0.4	1.6
		B 419 / L 136 Temmels				2 539	41	26	3 029	0.59	246						94	0.6	0.1	1.8
		L 136 / K 110 Tawern				1 679	2 453	9	74	1.04	1.7 %						19	1.6	0.6	1.1
	FS = 2	FS	6,9 / 4,6																	
L 137	7 RP	**6305 0269**		KW	602															
	22		702		33															
		L 135 / L 137																		
		B 51 / L 137 Tobiashaus																		
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	
L 137	7 RP	**6305 0270**		TM	2 793	**3 903**	**3 789**	**114**	**4 142**	0.85	290						229	2.0	0.8	2.6
	22		702		101	4 414		3			2.4 %						258	2.3	0.9	2.6
		L 137 / K 131 Staustufe Kanzem				3 765	101	78	3 993	0.60	255						144	1.0	0.3	2.8
		L 137 / K 147 Kanzem				2 156	3 688	33	149	1.15	2.4 %						29	2.8	1.4	1.7
	FS = 2	FS	3,5 / 1,8																	
L 137	7 RP	**6305 0271**		TM	4 915	**3 203**	**3 112**	**91**	**3 627**	1.10	241	188	1.6	112	3.2	4	188	-	2.8	1.4
	22		702		224	3 449		11			0.8 %	163	1.0	109	2.7	2	212	-	3.0	1.4
		L 137 / K 148 Konz-Hamm				3 805	43	67	3 506	0.43	255	183	1.0	109	1.9	3	118	-	1.3	1.5
		KVP B 51 / L 137 / L 138 Saarbrücke K				1 544	3 069	13	121	0.99	2.0 %	72	0.9	64	1.0	3	24	-	3.9	0.9
	FS = 2	FS	3,9 / 3,3																	
L 138	7 RP	**6305 0375**		TM	4 161	**3 378**	**3 326**	**52**	**3 708**	0.82	181	156	0.9	144	1.9	4	199	-	1.6	2.5
	22		702		59	3 797		6			0.3 %	146	0.9	136	1.5	2	223	-	1.7	2.5
		L 138 / L 132 Saarburg				3 102	84	37	3 630	0.59	203						126	-	0.7	2.7
		L 138 / K 137 bei Ockfen				2 154	3 242	9	78	1.05	2.0 %	115	0.3	90	0.2	2	25	-	2.3	1.6
	FS = 2	FS	2,8 / 1,7																	
L 138	7 RP	**6305 0274**		TM	4 546	**3 103**	**3 035**	**68**	**3 220**	0.65	201						182	1.7	0.4	4.1
	22		702		49	3 667		6			3.0 %						205	1.9	0.5	4.1
		L 138 / K 137 bei Ockfen				2 393	125	48	3 136	0.70	216						115	0.8	0.2	4.4
		L 138 / K 130 bei Wiltingen				1 861	2 910	14	84	1.15	3.0 %						23	2.3	0.8	2.6
	FS = 2	FS	4,6 / 4,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 138	7 RP	**6305 0275**		TM	2 450	**2 687**	**2 603**	**84**	**3 047**	0.87	181	108	3.0	146	1.9	4	158	-	3.0	3.1
	22		702		57	2 987		27			2.2 %	102	3.3	133	0.8	2	178	-	3.3	3.1
		L 138 / K 136 Oberemmel				2 610	82	44	2 933	0.55	178						99	-	1.4	3.3
		L 138 / L 139 Konz-Krettnach				1 660	2 521	13	114	1.01	1.7 %	80	0.6	76	1.3	2	20	-	4.2	2.0
	FS = 2	OD	6,2 / 2,2																	
L 138	7 RP	**6305 0276**		TM	2 667	**3 379**	**3 310**	**70**	**3 668**	1.00	291						199	1.6	0.4	4.0
	22		702		63	3 691		15			2.1 %						223	1.8	0.4	3.9
		L 138 / K 135 Konz-Niedermennig				3 685	132	41	3 549	0.48	261						125	0.8	0.2	4.2
		L 138 / K 136 Konz-Kommlingen				1 833	3 178	14	119	1.07	2.1 %						25	2.2	0.7	2.5
	FS = 2	FS	4,0 / 3,1																	
L 138	7 RP	**6305 0360**		KW	12 254															
	22		702		353															
		K0133 Wiltinger Straße																		
		K0134 Kreisel Schillerbrücke																		
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
L 138	7 RP	**6305 0357**		MZ	9 183	**9 244**	**9 013**	**232**	**10 200**	1.06	547	414	2.1	458	1.9	2	543	2.1	0.4	1.4
	22		702		205	10 000		113			1.6 %	472	1.7	433	1.1	2	611	2.3	0.4	1.4
		KVP L 138 / K 134 Konz				10 601	127	83	9 813	0.47	545	422	1.8	464	1.0	2	341	1.0	0.2	1.5
		KVP B 51 / L 137 / L 138 Saarbrücke K				4 738	8 885	35	388	1.18	0.9 %	227	0.2	200	0.2	2	69	2.8	0.6	0.9
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0			Verkehrsverlagerung - verringerter Verkehr														
L 138	7 RP	**6305 0400**		TM	6 230	**6 272**	**5 984**	**288**	**7 157**	0.83	346						368	3.5	1.0	2.9
	22		702		264	7 342		23			0.6 %						415	3.8	1.1	2.8
		B 51 / L 138 Konzerbrück				6 099	177	202	6 563	0.39	314						229	1.7	0.4	3.1
		KVP bei Wasserliesch				2 471	5 808	64	594	1.08	0.6 %						47	4.7	1.7	1.8
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	
L 138	7 RP	**6305 0051**		MZ	16 846	**11 322**	**11 080**	**242**	**16 309**	0.62	785	687	0.9	792	0.9	2	665	1.8	0.3	1.5
	22		702		521	14 008		93			0.9 %	548	1.6	577	1.1	2	748	1.9	0.4	1.5
		Konz (Kreisel B 51/L 137)			17 684	8 730	171	111	15 966	0.28	904	325	1.8	530	1.3	2	419	0.8	0.1	1.6
		Konz (L 138)			735	4 423	10 908	38	343	0.90	0.7 %	196	0.5	188	0.8	2	84	2.4	0.6	1.0
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0			Verkehrsverlagerung - verringerter Verkehr														
L 139	7 RP	**6305 0277**		TM	2 067	**2 143**	**2 090**	**53**	**2 350**	0.87	156	87	2.5	111	2.2	4	126	-	2.4	4.2
	22		702		53	2 365		8			1.9 %	87	1.7	104	2.6	2	142	-	2.7	4.1
		L 138 / L 139 Konz-Krettnach				2 068	87	36	2 281	0.58	140						79	-	1.1	4.5
		B 268 / L 139 bei Konz-Krettnach				1 405	2 003	9	69	1.03	0.7 %	64	0.3	65	0.0	2	16	-	3.5	2.7
	FS = 2	FS	1,4 / 1,3																	
L 139	7 RP	**6306 0279**		TM	1 773	**1 909**	**1 870**	**39**	**2 153**	0.96	169						112	1.6	0.4	2.0
	22		702		41	2 094		4			1.8 %						126	1.7	0.5	2.0
		L 139 / K 49 Franzenheim				2 010	38	26	2 069	0.51	159						71	0.7	0.2	2.1
		L 139 / K 46 zwischen Franzenheim und				1 089	1 833	8	83	1.13	1.8 %						14	2.1	0.7	1.3
	FS = 2	FS	3,6 / 3,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 141	7 RP	**6106 0007**		MZ	16 046	**14 142**	**13 948**	**195**	**17 111**	0.90	1 019	808	0.6	549	1.0	2	831	1.1	0.2	1.3
	22		702		342	15 745		89			0.7 %	750	0.7	607	0.7	2	933	1.2	0.2	1.3
		L 145 / L 141				14 148	186	73	16 799	0.49	765	783	0.9	544	1.3	2	525	0.5	0.1	1.4
		KVP B 53 / L 141 bei Schweich				8 116	13 762	33	312	1.00	2.1 %	400	0.0	335	0.0	2	105	1.5	0.4	0.9
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
L 141	7 RP	**6106 0352**		TM	5 692	**4 561**	**4 463**	**99**	**5 606**	1.06	308						268	1.8	0.3	1.7
	22		702		90	4 899		7			1.9 %						301	2.0	0.3	1.7
		KVP B 53 / L 141 bei Schweich				5 201	76	77	5 418	0.37	309						169	0.8	0.1	1.8
		KVP bei Schweich				2 505	4 386	15	188	1.13	1.9 %						34	2.4	0.5	1.1
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
L 141	7 RP	**6106 0353**		MZ	8 816	**8 131**	**8 053**	**77**	**9 575**	1.12	566	436	0.8	429	0.1	2	478	0.7	0.2	2.4
	22		702		119	8 628		36			0.9 %	440	1.1	406	0.1	2	536	0.8	0.2	2.4
		KVP B 53 / L 141 bei Schweich				9 636	195	25	9 487	0.49	459	447	1.1	416	0.2	2	303	0.3	0.1	2.6
		KVP bei Schweich				4 415	7 858	16	88	1.00	0.0 %	272	0.4	262	0.0	2	60	1.0	0.3	1.6
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
L 141	7 RP	**6106 0008**		TM	6 040	**6 988**	**6 571**	**417**	**8 420**	1.08	486						410	3.6	2.2	1.7
	22		702		313	7 158		18			5.6 %						463	4.0	2.4	1.7
		AS Schweich				7 728	115	239	7 810	0.54	390						253	1.7	0.9	1.8
		L 141 / L 48 bei Gewerbegebiet Föhren				5 436	6 456	159	610	1.01	5.6 %						53	4.8	3.8	1.0
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7																	
L 141	7 RP	**6106 0009**		TM	6 007	**4 875**	**4 496**	**379**	**6 260**	1.18	550						283	5.3	2.3	1.5
	22		702		481	5 128		16			6.4 %						321	5.8	2.4	1.5
		KVP L 48 / L 141 bei Gewerbegebiet Fö				6 031	70	246	5 481	0.37	411						168	2.2	1.5	1.4
		L 141 / L 47 bei Hetzerath				2 505	4 426	118	779	1.15	6.4 %						44	6.8	4.0	0.4
	FS = 2	FS	3,0 / 3,0																	
L 141	7 RP	**6106 0010**		TM	6 597	**7 397**	**6 924**	**473**	**9 121**	0.89	436	286	4.7	461	7.2	3	430	-	6.2	4.3
	22		702		470	8 398		21			9.2 %	230	4.1	373	7.7	2	487	-	6.8	4.4
		L 141 / K 47 bei Hetzerath				7 462	307	325	8 419	0.39	621	289	4.6	480	6.3	2	257	-	3.0	4.2
		KVP L 141 / L 49 Hetzerath				3 560	6 617	127	702	0.90	10.1 %	169	1.3	110	1.5	3	65	-	9.0	1.1
	FS = 2	OD	0,8 / 0,1																	
L 141	7 RP	**6106 0011**		TM	5 702	**6 212**	**5 823**	**389**	**7 976**	0.99	874	464	6.8	277	4.4	5	361	-	6.1	4.0
	22		702		387	6 784		21			4.3 %	423	5.6	227	2.9	3	409	-	6.6	4.0
		KVP L 141 / L 49 Hetzerath				6 709	238	237	7 336	0.44	384	525	5.4	223	4.3	2	216	-	3.0	3.8
		L 141 / K 41 Hetzerath				3 460	5 585	131	640	0.77	3.1 %	143	0.9	134	1.3	3	55	-	9.0	1.0
	FS = 2	FS	2,5 / 2,2																	
L 141	7 RP	**6106 0012**		TM	4 658	**5 736**	**4 985**	**751**	**7 439**	1.14	533						332	9.5	3.3	1.0
	22		702		305	6 139		25			5.3 %						379	10.4	3.5	1.0
		L 141 / K 41 Sehlem				7 011	57	528	5 974	0.34	337						192	4.1	2.2	1.0
		L 141 / K 46 Salmtal				2 656	4 928	198	1 466	1.12	5.3 %						53	11.9	5.6	0.3
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 141	7 RP	**6007 0013**		TM	5 719	**5 440**	**5 181**	**259**	**6 216**	1.24	416						319	2.9	1.7	1.3
	22		702		298	5 732		26			7.5 %						360	3.2	1.9	1.3
		KVP L 50 / L 141 Salmtal				7 104	68	134	5 836	0.42	349						198	1.4	0.8	1.4
		L 141 / L 43				2 298	5 113	99	380	1.17	7.5 %						41	3.8	3.0	0.8
	FS = 2	FS	2,8 / 2,6																	
L 141	7 RP	**6007 0014**		KW	10 129															
	22		702		511															
		AS Wittlich-West																		
		KVP L 141 bei Wittlich																		
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
L 141	7 RP	**6007 0015**		TM	12 746	**15 134**	**14 513**	**621**	**19 149**	1.11	827						889	2.2	1.8	0.7
	22		702		510	16 848		46			2.3 %						1000	2.4	1.9	0.7
		L 52 / L 141 Wittlich				18 668	104	295	17 840	0.26	714						553	1.0	0.8	0.8
		B 50 / L 141 Wittlich				4 357	14 410	281	1 309	1.12	2.3 %						114	2.9	3.1	0.4
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
L 142	7 RP	**6406 0281**		TM	833	**924**	**888**	**36**	**1 099**	1.08	68						54	2.1	1.6	3.0
	22		702		40	968		0			5.9 %						61	2.3	1.8	3.0
		B 407 / L 142 Abfahrt Weiskirchen (Sa				1 046	27	20	1 025	0.52	73						34	1.0	0.7	3.2
		LG RP / SL (L 142)				609	861	16	74	1.07	5.9 %						7	2.8	2.9	1.9
	FS = 2	FS	3,3 / 3,3																	
L 143	7 RP	**6205 0018**		KW	18 610															
	22		702		639															
		KVP L 143, L 145 Kaiserthermen																		
		L 143 / K 7 bei Trier-Olewig																		
	FS = 3	OD	1,0 / 0,0																	
L 143	7 RP	**6206 0285**		KW																
	22		702																	
	FS = 2	OD	3,5 / 0,0																	
L 143	7 RP	**6206 0500**		TM	9 432	**10 252**	**10 065**	**187**	**13 178**	1.08	892						602	1.6	0.2	1.0
	22		702		173	11 016		81			1.3 %						677	1.7	0.2	1.0
		L 143 / L 144 Trier-Filsch				11 877	100	82	12 778	0.36	711						380	0.7	0.1	1.1
		L 143 / K 16 bei Korlingen				5 382	9 965	23	400	1.06	1.3 %						76	2.1	0.4	0.6
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	
L 143	7 RP	**6206 0284**		TM	6 399	**5 514**	**5 426**	**88**	**6 400**	0.97	569						324	1.3	0.3	1.2
	22		702		103	6 053		24			0.9 %						364	1.4	0.3	1.2
		L 143 / K 16 bei Korlingen				5 857	64	48	6 274	0.53	463						204	0.6	0.1	1.3
		L 143 / K 61 Abfahrt Gusterath				3 071	5 362	16	126	1.07	0.9 %						41	1.7	0.5	0.8
	FS = 2	FS	2,6 / 2,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}					T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				NoW	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				Fr	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				FeW	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	So	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 143	7 RP	**6306 0283**		TM	3 130	**3 283**	**3 172**	**111**	**3 792**	1.08	263						193	2.5	0.8	1.3
	22		702		104	3 488		39			2.3 %						217	2.8	0.8	1.2
		L 143 / L 139 Pluwig				3 760	41	46	3 631	0.55	263						121	1.2	0.3	1.4
		L 143 / K 53 Abfahrt Geizenburg				1 929	3 131	26	161	1.04	2.3 %						25	3.4	1.3	0.8
	FS = 2	OD	2,4 / 0,8																	
L 143	7 RP	**6306 0282**		TM	2 362	**1 701**	**1 664**	**37**	**2 066**	1.06	136						100	1.8	0.3	2.0
	22		702		53	1 771		10			0.7 %						112	2.0	0.4	1.9
		L 143 / K 43				1 876	33	21	2 005	0.67	124						63	0.8	0.1	2.1
		L 143 / K 71 Schillingen				1 227	1 632	6	61	1.02	0.7 %						13	2.4	0.6	1.2
	FS = 2	OD	3,9 / 1,7																	
L 145	7 RP	**6206 0004**		KW	10 627															
	22		702		695															
		AS Trier-Verteilerkreis																		
		L 145 / L 149 Ruwer																		
	FS = 3	OD	3,2 / 0,0																	
L 145	7 RP	**6206 0895**		TM	6 546	**5 224**	**5 092**	**132**	**7 812**		557	281	1.4	305	2.0	3	307	-	2.4	3.7
	22		702		135	5 818		16			2.7 %	229	1.2	241	1.5	1	345	-	2.7	3.7
		L 145 / K 15 Ruwer				5 818	191	105	7 590	0.36	374						193	-	1.1	4.0
		L 145 / K 79 Kenn				2 264	4 901	11	222	1.11	1.9 %	134	0.2	106	0.3	1	39	-	3.4	2.4
	FS = 2	FS	2,6 / 1,8																	
L 145	7 RP	**6106 0202**		TM	7 298	**6 268**	**5 990**	**278**	**8 195**		692	312	3.5	343	3.6	6	368	-	4.3	2.3
	22		702		252	6 880		21			4.8 %	298	3.0	300	3.2	2	414	-	4.7	2.3
		L 145 / K 79 Kenn				6 880	142	217	7 727	0.35	454						229	-	2.0	2.5
		AS Kenn				3 220	5 848	40	468	1.12	3.1 %	166	1.1	126	0.7	2	47	-	6.0	1.4
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
L 145	7 RP	**6106 0006**		TM	7 590	**6 392**	**6 132**	**260**	**9 123**		271	188	11.0	353	1.3	3	376	-	4.0	2.6
	22		702		149	7 143		19			10.0 %	212	10.1	354	0.9	1	423	-	4.4	2.5
		AS Kenn				7 143	160	213	8 707	0.30	687						234	-	1.9	2.7
		L 145 / K				2 652	5 972	28	416	1.13	1.3 %	60	4.4	182	0.2	1	48	-	5.5	1.6
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	
L 145	7 RP	**6106 0190**		TM	12 302	**10 026**	**9 722**	**304**	**12 283**		718	660	1.3	382	3.8	3	589	-	3.0	2.1
	22		702		262	10 886		52			0.4 %	641	1.7	385	4.7	1	663	-	3.2	2.1
		RA Moseltal				10 886	207	219	11 810	0.40	603						369	-	1.3	2.3
		L 145 / L 141		2G		5 735	9 515	33	473	1.14	6.1 %	265	0.1	241	1.4	1	75	-	4.1	1.3
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
L 145	7 RP	**6106 0204**		TM	5 989	**4 901**	**4 703**	**198**	**6 699**		257	224	4.7	287	2.4	3	288	-	4.0	5.2
	22		702		163	5 516		45			7.0 %	222	3.9	265	2.5	1	324	-	4.3	5.1
		KVP Longuich-Kirsch				5 516	250	126	6 356	0.32	323						180	-	1.8	5.6
		L 145 / L 150 / K 81 Longuich				1 837	4 453	27	343	1.17	2.8 %	99	0.0	82	0.0	1	36	-	5.6	3.3
	FS = 2	OD	1,3 / 0,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 145	7 RP	**6106 0206**		TM	6 592	**6 205**	**6 096**	**109**	**7 457**		469	369	1.2	197	1.8	6	365	-	1.8	1.0
	22		702		119	6 643		10			4.5 %	374	1.3	205	1.4	2	410	-	1.9	1.0
		L 145 / L 150 / K 81 Longuich				6 643	60	76	7 277	0.47	521						230	-	0.8	1.0
		AS Longuich / L 145				4 027	6 036	23	180	1.19	1.0 %	158	0.1	177	0.8	2	46	-	2.4	0.6
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
L 145	7 RP	**6206 0207**		TM	2 962	**3 474**	**3 362**	**112**	**3 552**	0.96	243						204	2.6	0.5	1.2
	22		702		84	3 656		35			2.1 %						230	2.9	0.5	1.2
		L 145 / L 150 bei Longuich				3 500	42	59	3 409	0.83	296						128	1.2	0.2	1.3
		Riol				2 760	3 320	18	143	1.16	2.1 %						26	3.5	0.9	0.8
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	
L 146	7 RP	**6306 0288**		TM	708	**1 230**	**1 196**	**34**	**1 340**	1.11	80						72	2.0	0.7	2.4
	22		702		22	1 235		3			0.3 %						81	2.1	0.8	2.4
		L 146 / K 56 Holzerath				1 371	29	22	1 276	0.73	75						45	0.9	0.3	2.6
		L 146 / K 75 Rösterkopf				1 039	1 167	9	63	1.14	0.3 %						9	2.6	1.3	1.5
	FS = 2	FS	5,7 / 3,3																	
L 147	7 RP	**6307 0289**		TM	2 537	**2 464**	**2 392**	**71**	**2 727**	0.98	203						145	2.0	0.8	3.6
	22		702		66	2 695		13			2.0 %						163	2.2	0.9	3.6
		L 147 / K 76 Grimburg				2 634	88	37	2 631	0.56	169						91	0.9	0.3	3.9
		AS Hermeskeil				1 385	2 304	21	96	1.15	2.0 %						18	2.7	1.4	2.3
	FS = 2	FS	2,9 / 1,8																	
L 148	7 RP	**6307 0290**		TM	3 673	**4 870**	**4 742**	**128**	**5 390**	1.08	238						286	2.0	0.6	3.1
	22		702		99	5 122		9			2.1 %						322	2.2	0.6	3.0
		B 407 / L 148 bei Reinsfeld				5 542	146	90	5 139	0.35	219						180	0.9	0.2	3.3
		L 148 / L 146 Reinsfeld				3 101	4 596	29	251	1.14	2.1 %						36	2.7	1.0	1.9
	FS = 2	OD	0,6 / 0,2																	
L 148	7 RP	**6307 0291**		TM	2 030	**1 740**	**1 651**	**89**	**1 951**	1.14	154						102	3.6	1.4	4.3
	22		702		75	1 787		33			1.9 %						115	3.9	1.5	4.2
		L 148 / L 146 Reinsfeld				2 041	73	31	1 837	0.60	151						63	1.7	0.6	4.6
		B 52 / L 148 bei Reinsfeld				1 191	1 578	25	114	1.07	1.9 %						13	4.8	2.4	2.7
	FS = 2	FS	2,1 / 1,1																	
L 148	7 RP	**6207 0292**		TM	1 788	**2 076**	**1 969**	**107**	**2 382**	1.12	149						122	3.7	1.3	2.9
	22		702		78	2 178		17			6.7 %						137	4.0	1.5	2.8
		L 148 / K 96 bei Hinzert				2 434	59	61	2 206	0.62	192						76	1.7	0.6	3.1
		L 148 / L 152 zwischen Hinzert und Be				1 253	1 910	29	176	1.09	6.7 %						16	4.9	2.3	1.8
	FS = 2	FS	3,3 / 3,3																	
L 148	7 RP	**6207 0293**		TM	949	**969**	**919**	**50**	**1 345**	1.08	126						57	4.3	0.8	3.5
	22		702		27	982		12			0.3 %						64	4.7	0.8	3.5
		L 148 / L 152 zwischen Hinzert und Be				1 062	34	31	1 221	0.75	88						35	2.0	0.3	3.8
		L 148 / K 85				808	886	8	124	1.07	0.3 %						7	5.7	1.3	2.2
	FS = 2	FS	4,2 / 4,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	b_{Fr}	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 148	7 RP	**6207 0294**		TM	578	**517**	**496**	**22**	**588**	1.19	89						30	3.3	0.9	5.3
	22		702		20	471		1			0.3 %						34	3.6	0.9	5.3
		L 148 / L 149 Bescheid				561	27	17	557	1.40	76						19	1.5	0.4	5.7
		L 148 / K 87 bei Büdlicherbrück				638	468	5	31	0.99	0.3 %						4	4.4	1.5	3.4
	FS = 2	FS	3,6 / 3,6																	
L 148	7 RP	**6207 0295**		TM	971	**1 077**	**996**	**81**	**1 082**		166	49	6.6	40	7.9	6	62	-	7.2	5.7
	22		702		45	1 027		2			0.3 %	63	4.0	54	4.9	2	71	-	7.7	5.8
		L 148 / L 150 Büdlicherbrück				1 027	60	24	923	1.29	156						37	-	4.1	5.5
		L 148 / K 76				1 331	936	55	159	1.35	1.3 %	48	0.0	66	1.7	3	10	-	11.8	1.5
	FS = 2	FS	4,6 / 4,6																	
L 148	7 RP	**6107 0296**		TM	1 408	**1 125**	**1 046**	**79**	**1 286**	1.04	179						65	5.3	1.6	6.1
	22		702		74	1 078		7			0.6 %						74	5.8	1.7	6.1
		L 148 / L 48 bei Zummeterhof				1 124	66	54	1 133	1.20	129						39	2.2	1.0	5.9
		L 148 / L 156 Brücke bei Trittenheim				1 307	980	19	153	1.57	0.6 %						10	7.0	2.9	1.6
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
L 148	7 RP	**6107 0297**		TM	1 966	**1 760**	**1 658**	**101**	**2 076**	1.11	94						103	3.8	1.8	3.9
	22		702		119	1 777		25			1.1 %						116	4.2	2.0	3.8
		L 148 / L 156 Brücke bei Trittenheim				1 968	67	43	1 868	0.49	111						64	1.8	0.8	4.2
		B 53 / L 148 Trittenheim				1 437	1 591	33	208	1.11	1.1 %						13	5.1	3.1	2.4
	FS = 2	FS	0,4 / 0,2																	
L 149	7 RP	**6206 0200**		TM	6 326	**7 121**	**6 933**	**188**	**8 101**		452	212	2.8	369	1.4	2	419	-	2.6	3.3
	22		702		150	7 677		88			2.2 %	200	2.3	341	1.4	1	470	-	2.8	3.3
		L 145 / L 149 Ruwer				7 677	230	85	7 890	0.51	463						263	-	1.2	3.5
		L 149 / K 78 Mertesdorf				4 359	6 703	15	211	1.08	1.3 %	141	0.2	148	0.5	1	53	-	3.6	2.1
	FS = 2	FS	1,6 / 1,3																	
L 149	7 RP	**6206 0299**		TM	6 024	**5 424**	**5 272**	**152**	**6 206**	1.01	410						319	2.0	0.7	1.5
	22		702		166	5 945		46			2.4 %						358	2.3	0.7	1.5
		L 149 / K 78 Mertesdorf				6 013	82	68	6 000	0.46	446						200	1.0	0.3	1.6
		KVP L 149 / K 12 Waldrach				2 744	5 191	38	206	1.00	2.4 %						41	2.7	1.2	1.0
	FS = 2	OD	4,0 / 1,8																	
L 149	7 RP	**6206 0300**		TM	1 435	**1 714**	**1 608**	**105**	**1 951**	0.94	145						100	4.3	1.6	4.1
	22		702		82	1 866		12			8.3 %						113	4.8	1.7	4.1
		L 149 / K 66 Abfahrt Riveris				1 755	67	63	1 789	0.58	156						60	1.8	1.1	3.9
		L 149 / K 83 Hinkelhaus				1 091	1 541	30	162	1.15	8.3 %						15	5.7	3.0	1.1
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
L 149	7 RP	**6207 0298**		TM	635	**698**	**651**	**47**	**774**	1.38	66						40	4.8	1.7	2.4
	22		702		40	679		10			1.5 %						46	5.3	1.8	2.4
		L 149 / K 84 bei Herl				940	16	24	701	0.71	59						24	2.0	1.1	2.3
		L 149 / K 85				471	635	12	73	1.05	1.5 %						6	6.2	3.0	0.6
	FS = 2	OD	3,2 / 1,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 150	7 RP	**6207 0401**		TM	7 115	**4 816**	**4 388**	**428**	**5 234**	1.21	425	245	6.3	176	8.0	5	279	-	8.5	0.8
	22		702		800	4 850		11			1.9 %	237	4.7	188	6.5	3	316	-	9.2	0.9
		L 150 / K 76 bei Talling				5 854	39	122	4 624	0.67	246	241	5.7	176	7.5	2	166	-	4.9	0.8
		L 150 / L 155 Berghof				3 409	4 349	295	610	1.06	8.1 %	146	1.5	124	1.1	4	44	-	13.4	0.2
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8																	
L 150	7 RP	**6106 0303**		KW	6 963															
	1		702		274															
		AD Moseltal																		
		L 145 / L 150 / K 81 Longuich																		
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
L 150	7 RP	**6106 0299**		TM	3 985	**4 326**	**4 230**	**96**	**4 793**	1.04	325						254	1.8	0.4	0.8
	22		702		88	4 726		34			1.2 %						286	2.0	0.4	0.8
		L 145 / L 150 bei Longuich				4 893	34	45	4 604	0.39	305						160	0.8	0.2	0.9
		L 150 / K 77 Fell				2 126	4 195	17	189	1.10	1.2 %						32	2.4	0.7	0.5
	FS = 2	FS	7,4 / 4,8																	
L 150	7 RP	**6207 0300**		TM	7 905	**7 874**	**6 922**	**952**	**8 216**	0.97	486						455	3.2	8.4	0.9
	22		702		738	8 514		35			8.6 %						517	3.5	8.9	0.9
		L 150 / K 85 bei AS Mehring				8 235	65	219	6 898	0.66	485						268	1.3	5.5	0.8
		L 148 / L 150 Büdlicherbrück				5 027	6 857	698	1 318	1.11	8.6 %						74	3.9	14.1	0.2
	FS = 2	FS	3,8 / 3,8																	
L 150	7 RP	**6207 0301**		TM	6 531	**6 102**	**5 219**	**883**	**6 825**	1.01	371						352	3.5	10.4	0.7
	22		702		749	6 476		53			8.1 %						401	3.8	11.0	0.7
		L 148 / L 150 Büdlicherbrück				6 553	43	162	5 623	0.67	399						205	1.5	6.9	0.7
		L 150 / K 76				4 141	5 176	668	1 202	1.08	8.1 %						58	4.2	17.2	0.2
	FS = 2	FS	4,7 / 4,7																	
L 150	7 RP	**6207 0400**		TM	6 050	**6 329**	**5 459**	**870**	**8 502**	1.03	414						365	3.6	9.6	0.8
	22		702		711	6 566		37			7.0 %						416	3.9	10.2	0.8
		L 150 / K 76				6 776	46	192	6 886	0.48	341						214	1.5	6.4	0.7
		L 150 / K 76 bei Talling				4 891	5 413	641	1 616	1.26	7.0 %						60	4.3	16.0	0.2
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
L 151	7 RP	**6307 0065**		TM	2 846	**2 845**	**2 737**	**108**	**3 308**	0.97	190						167	2.5	1.2	1.8
	22		702		103	3 100		36			2.6 %						188	2.8	1.3	1.8
		B 327 / B 52 / L 151 Hermeskeil				3 006	51	38	3 139	0.52	165						104	1.2	0.5	2.0
		LG RP / SL (L 151)				1 692	2 686	35	169	0.99	2.6 %						21	3.4	2.0	1.1
	FS = 2	FS	3,0 / 2,3																	
L 151	7 RP	**6206 0903**		MZ	8 281	**9 957**	**9 414**	**544**	**11 709**	0.90	797	610	3.4	252	5.1	2	584	2.7	2.5	0.8
	1		702		653	11 276		65			3.0 %	660	2.4	293	3.5	2	659	3.0	2.8	0.8
		A 602 (Kenn)			8 200	10 188	79	213	10 834	0.40	1 006	732	2.7	217	4.5	2	361	1.3	1.1	0.9
		Mertesdorf (Deponie)			664	4 721	9 334	265	875	1.15	3.2 %	219	0.6	187	0.5	2	76	3.6	4.4	0.5
	FS = 3	FS	5,1 / 5,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Zählabschnittsanfang				2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18}				Fr FeW So	D	Day 06-18 Uhr		
	Zählabschnittsende		Zabl. km	TZ								FeW_{15-18}					E	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	So_{16-19} [Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		N [Kfz/h]	Night 22-06 Uhr [%]	[%]	[%]
L 151	7 RP	**6206 0071**		TM	8 089	**7 738**	**7 281**	**457**	**9 371**		690	208	7.2	590	4.1	3	454	-	5.8	0.9
	22		702		550	8 411		66			3.0 %	230	5.5	535	4.9	2	512	-	6.3	0.9
		L 151 / L 149 Thomm			8 000	8 411	67	174	8 734	0.48	822						280	-	2.7	0.9
		L 151 / K 77 Mülldeponie		2G	560	4 381	7 214	217	637	1.04	4.9 %	148	1.1	146	2.1	1	59	-	8.6	0.5
	FS = 3	FS	5,3 / 5,3																	
L 151	7 RP	**6206 0070**		TM	7 330	**8 753**	**8 297**	**456**	**10 306**		704	220	6.4	547	3.8	4	514	-	5.1	0.7
	22		702		636	9 507		35			2.8 %	294	4.6	623	4.0	1	579	-	5.5	0.7
		B 52 / L 149 Abfahrt Thomm / Waldrach			7 300	9 507	61	185	9 662	0.47	763						318	-	2.3	0.8
		L 151 / L 149 Abfahrt Thomm			606	4 996	8 236	236	644	1.02	3.4 %	191	1.0	236	1.0	2	67	-	7.7	0.4
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
L 151	7 RP	**6207 0069**		DZ	5 436	**6 434**	**5 942**	**492**	**7 522**	1.02	464						369	3.8	3.5	0.9
	22		702		404	6 878		73			8.4 %						421	4.0	3.8	0.9
		Farschweiler			5 400	7 043	51	177	6 839	0.54	533						212	2.4	1.9	0.9
		Hermeskeil			410	4 017	5 891	242	683	1.07	3.2 %						66	6.1	6.1	0.0
	FS = 2	FS	7,6 / 7,6	7572																
L 151	7 RP	**6307 0068**		TM	5 541	**5 342**	**4 824**	**519**	**6 818**	1.08	421						309	3.5	5.9	1.5
	22		702		467	5 713		30			6.9 %						351	3.8	6.2	1.5
		L 151 /B 407 bei Höfchen			5 400	6 155	74	158	6 000	0.54	347						184	1.4	3.8	1.4
		L 151/L 148 beiReinsfeld			470	2 950	4 750	330	817	1.05	6.9 %						49	4.4	10.1	0.4
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																	
L 152	7 RP	**6207 0304**		TM	554	**696**	**650**	**46**	**693**	1.48	58						40	5.2	1.3	3.0
	22		702		21	679		2			0.3 %						46	5.8	1.3	3.0
		L 152 / K 94 Beuren (Hochwald)				1 006	20	35	647	0.59	40						24	2.2	0.8	2.9
		L 152 / K 95				378	630	9	46	1.17	0.3 %						6	6.8	2.3	0.8
	FS = 2	FS	3,7 / 2,6																	
L 152	7 RP	**6207 0305**		TM	896	**1 295**	**1 251**	**44**	**1 356**	1.25	72						76	2.5	0.9	1.8
	22		702		40	1 307		7			4.2 %						86	2.7	1.0	1.8
		L 152 / L 153 Dhronecken				1 629	23	25	1 275	0.57	79						48	1.2	0.4	2.0
		B 327 / L 152 Rothmühle				841	1 227	12	81	1.13	4.2 %						10	3.3	1.6	1.2
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
L 153	7 RP	**6207 0306**		TM	999	**946**	**938**	**8**	**1 100**	0.98	75						56	0.7	0.1	2.5
	22		702		11	1 046		0			0.3 %						62	0.8	0.1	2.5
		L 153 / K 115				1 027	23	7	1 087	0.49	87						35	0.3	0.0	2.6
		L 153 / K 110 Thalfang				472	915	1	12	1.06	0.3 %						7	1.0	0.1	1.6
	FS = 2	OD	0,8 / 0,3																	
L 153	7 RP	**6208 0806**		TM	2 236	**2 226**	**1 748**	**478**	**2 534**	0.53	229	131	8.7	123	21.3	4	129	-	21.0	3.1
	22		702		171	2 814		70			12.2 %	79	7.9	87	42.4	3	148	-	22.5	3.1
		B327 / L 153				1 485	66	251	2 081	0.34	182	24	12.1	46	61.5	2	71	-	11.1	3.2
		KVP L 153 / K114				938	1 682	157	453	0.93	8.2 %	33	11.1	37	50.7	4	21	-	28.6	0.7
	FS = 2	FS	0,4 / 0,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
			Zabl. km			S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}										
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 155	7 RP	**6107 0309**		TM	892	**837**	**783**	**54**	**876**	1.13	77	49	4.5	35	8.7	5	49	-	6.3	4.4
	22		702		45	857		5			48.1 %	45	4.2	36	5.9	3	55	-	6.8	4.4
		L 156 / L 155 Neumagen-Dhron				964	35	34	807	0.74	81	42	3.5	30	3.9	2	29	-	3.0	4.2
		L 155 / K 128 Papiermühle				608	748	15	69	1.07	0.3 %	25	3.0	24	0.7	4	7	-	9.2	1.1
	FS = 2	FS	5,4 / 4,6																	
L 156	7 RP	**6107 0310**		TM	1 525	**1 324**	**1 282**	**42**	**1 391**	1.11	142						78	2.6	0.5	3.4
	22		702		31	1 341		1			0.7 %						87	2.8	0.6	3.4
		L 156 / K 140 bei Trittenheim				1 484	44	34	1 344	0.99	134						49	1.2	0.2	3.7
		L 156 / K 74 Neumagen				1 061	1 237	7	47	1.04	0.7 %						10	3.5	0.9	2.2
	FS = 2	OD	0,8 / 0,0																	
L 156	7 RP	**6107 0500**		TM	1 668	**1 182**	**1 135**	**47**	**1 259**	0.86	71	52	4.0	50	4.4	5	69	-	3.8	2.9
	22		702		40	1 325		8			1.4 %	47	2.6	44	3.3	3	78	-	4.1	2.9
		B 53 / L 156 Neumagen				1 136	34	34	1 199	0.60	77	50	2.4	44	2.3	2	43	-	1.8	3.2
		L 156 / L 155 Neumagen-Dhron				699	1 101	5	60	1.01	3.9 %	39	3.1	35	1.0	3	9	-	5.3	1.9
	FS = 2	OD	1,3 / 0,0																	
L 156	7 RP	**6107 0501**		TM	1 259	**1 201**	**1 146**	**55**	**1 392**	1.40	90						71	3.3	1.1	4.2
	22		702		56	1 171		3			26.7 %						79	3.6	1.3	4.1
		L 156 / L 155 Neumagen-Dhron				1 636	49	37	1 312	0.63	104						44	1.5	0.5	4.5
		L 156 / L 157 bei Niederemmel				779	1 097	14	80	1.08	26.7 %						9	4.4	2.0	2.6
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
L 156	7 RP	**6107 0502**		TM	1 540	**1 936**	**1 812**	**124**	**2 235**	1.13	128						112	3.6	2.6	3.5
	22		702		150	2 026		7			3.9 %						127	4.0	2.8	3.5
		L 156 / L 157 bei Niederemmel				2 290	65	64	1 987	0.54	131						67	1.5	1.7	3.3
		KVP B 53 / L 50 / L 156 Niederemmel				1 164	1 747	54	247	1.19	3.9 %						17	4.7	4.7	0.9
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
L 158	7 RP	**6008 0329**		MZ	8 743	**7 555**	**7 241**	**314**	**9 229**	0.93	567	476	2.0	317	2.9	2	444	1.9	2.1	3.0
	22		702		582	8 199		49			1.8 %	466	1.8	319	2.2	2	499	2.1	2.3	3.0
		L 47 / L 158 bei Lieser				7 614	226	100	8 818	0.57	514	356	3.4	296	2.9	1	276	0.9	0.9	3.3
		L 158 / K 88 bei Mülheim (Mosel)				5 063	7 015	165	411	1.15	2.5 %	218	1.6	192	0.8	2	57	2.6	3.7	1.9
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
L 158	7 RP	**6108 0312**		TM	3 544	**1 566**	**1 471**	**95**	**1 922**	0.84	117	89	5.3	64	8.6	4	91	-	5.8	1.9
	22		702		598	1 672		8			0.9 %	93	3.8	77	8.7	2	103	-	6.3	1.9
		B 53 / L 158 bei Mülheim (Mosel)				1 406	27	49	1 764	0.67	134						55	-	2.9	1.8
		L 158 / K 93 bei Monzelfeld				1 357	1 444	38	158	1.06	6.7 %	54	0.8	41	0.8	3	14	-	8.6	0.5
	FS = 2	FS	9,3 / 9,3																	
L 159	7 RP	**6109 0151**		TM	1 456	**1 732**	**1 649**	**83**	**1 911**	1.09	138						102	2.4	2.2	2.3
	22		702		66	1 734		9			1.4 %						115	2.7	2.4	2.2
		B 327 / B 50 / L 159 bei Belginum				1 891	39	34	1 758	0.89	150						63	1.2	0.9	2.5
		L 159 / K 124 Hinzerath				1 528	1 610	40	153	1.06	1.4 %						13	3.2	3.8	1.4
	FS = 2	FS	3,9 / 2,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 159	7 RP	**6109 0152**		TM	1 192	**638**	**595**	**43**	**696**	0.35	85						37	2.1	4.3	2.7
	13		703		46	759		3			0.3 %						42	2.3	4.6	2.7
		L 159 / K 125				266	16	11	625	0.94	86						22	0.9	2.8	2.5
		L 159/L 160 nach Bruchweiler				639	579	29	71	0.99	0.3 %						6	2.7	7.6	0.7
	FS = 2	FS	4,2 / 4,2																	
L 160	7 RP	**6108 0702**		TM	4 291	**4 790**	**4 299**	**491**	**5 799**	0.93	367						277	3.5	6.3	1.2
	22		702		479	5 368		19			6.0 %						315	3.9	6.7	1.2
		KVP B 269 / L 160 / K 122 Morbach				5 017	55	153	4 918	0.42	271						164	1.5	4.1	1.2
		L 160 / K 122 bei Morbach				2 340	4 243	319	881	1.00	6.0 %						44	4.4	10.8	0.3
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
L 160	7 RP	**6108 0703**		TM	2 384	**2 852**	**2 353**	**500**	**3 916**	0.94	178						164	4.9	11.9	0.8
	13		702		452	3 307		4			10.7 %						188	5.4	12.6	0.8
		L 160 / K 122 bei Morbach				3 115	22	138	2 829	0.16	146						94	2.1	8.1	0.8
		L 160/K 52 nach Bruchweiler				823	2 330	357	1 087	1.00	10.7 %						28	5.9	19.4	0.2
	FS = 2	FS	6,4 / 4,6																	
L 160	7 RP	**6109 0153**		TM	1 608	**1 870**	**1 771**	**99**	**2 219**	1.05	155	105	3.4	77	8.9	5	110	-	5.1	1.2
	13		703		64	2 012		5			3.9 %	108	2.4	77	6.6	3	124	-	5.6	1.2
		L 160/K 52 nach Bruchweiler				2 111	22	54	2 073	0.48	123	108	2.6	81	7.8	2	68	-	2.4	1.3
		L 159/L 160 nach Bruchweiler				1 039	1 749	40	146	1.02	7.3 %	53	2.2	46	2.2	2	14	-	7.6	0.7
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																	
L 160	7 RP	**6109 0154**		TM	2 972	**2 251**	**2 108**	**143**	**2 511**	0.87	169						131	2.9	3.2	1.4
	13		703		117	2 450		8			8.3 %						148	3.3	3.4	1.4
		L 159/L 160 nach Bruchweiler				2 120	30	59	2 264	0.67	177						79	1.2	2.0	1.3
		Bruchweiler				1 666	2 078	75	247	1.06	8.3 %						20	3.8	5.6	0.4
	FS = 2	FS	0,8 / 0,7																	
L 160	7 RP	**6209 0155**		TM	3 215	**3 137**	**2 972**	**165**	**4 104**		162	138	5.2	141	4.1	3	184	-	5.2	1.1
	13		703		99	3 334		39			4.9 %	123	2.2	115	5.8	1	208	-	5.7	1.1
		Bruchweiler				3 334	34	78	3 804	0.39	162						114	-	2.4	1.2
		L 160/L 178 Kempfeld				2 167	2 938	48	300	1.03	5.6 %	95	0.7	82	0.4	1	24	-	7.4	0.7
	FS = 2	FS	1,6 / 1,0																	
L 160	7 RP	**6209 0156**		TM	2 046	**1 590**	**1 471**	**119**	**2 000**	1.08	101						92	3.4	3.8	1.5
	13		703		116	1 685		14			6.9 %						105	3.7	4.1	1.5
		L 160/L 178 Kempfeld				1 820	23	40	1 743	0.31	123						55	1.4	2.5	1.5
		Herrstein				952	1 448	65	257	1.12	6.9 %						14	4.3	6.7	0.4
	FS = 2	FS	3,3 / 2,7																	
L 160	7 RP	**6209 0157**		TM	3 579	**3 270**	**2 966**	**304**	**3 820**	0.91	226						189	4.6	4.4	1.6
	13		703		231	3 650		42			9.7 %						215	5.1	4.6	1.6
		L 160/K 21 Weidenermühle				3 332	50	111	3 305	0.54	222						112	1.9	2.9	1.6
		L 160/L 180 Deutsche Edelstein Straße				1 767	2 916	151	516	1.11	9.7 %						30	5.8	7.6	0.4
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 160	7 RP	**6210 0158**		TM	4 336	**3 753**	**3 465**	**288**	**4 198**	0.93	269	217	6.2	146	8.6	4	218	-	7.5	1.5
	13		703		273	4 163		27			7.1 %	191	3.4	139	4.2	3	247	-	8.1	1.5
		L 160/L 180 Deutsche Edelstein Straße				3 860	52	144	3 794	0.49	271	212	3.5	128	4.7	3	130	-	3.8	1.4
		L 160/K 28 Herrstein				2 087	3 413	117	404	1.06	8.9 %	86	1.5	85	0.4	4	34	-	10.9	0.4
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
L 160	7 RP	**6210 0391**		TM	6 941	**6 564**	**6 136**	**428**	**8 504**		373	238	4.7	316	5.9	3	381	-	6.3	1.0
	13		703		467	7 086		27			9.1 %	218	3.1	280	6.1	1	431	-	6.9	1.0
		L 160/L 175 Niederwörresbach				7 086	63	274	7 767	0.30	382						228	-	3.1	0.9
		L 160/K 34 Geracher Mühle				3 971	6 073	127	737	1.06	8.1 %	183	0.4	131	1.3	1	59	-	9.0	0.2
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8																	
L 160	7 RP	**6210 0159**		TM	5 509	**6 289**	**5 898**	**391**	**8 053**		366	305	4.3	222	4.2	3	365	-	6.0	0.9
	13		703		303	6 795		24			6.8 %	283	3.2	208	3.0	1	413	-	6.5	0.9
		L 160/K 34 Geracher Mühle				6 795	53	204	7 403	0.31	335						219	-	3.0	0.8
		L 160/K 37 Tiefenbachsgraben				3 768	5 845	163	650	1.08	8.4 %	127	0.3	174	0.0	1	57	-	8.8	0.2
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																	
L 160	7 RP	**6210 0914**		TM	9 843	**7 885**	**7 526**	**359**	**8 530**	0.94	455	348	3.1	416	3.2	4	463	-	4.4	1.5
	13		703		411	8 695		24			3.5 %	348	1.5	406	1.6	1	521	-	4.8	1.5
		L 160/K 37 Tiefenbachsgraben				8 158	117	197	7 983	0.50	487	338	3.7	381	2.8	2	287	-	2.0	1.6
		L 160/K 30 Fischbach		2G		4 507	7 409	138	547	1.07	3.1 %	241	1.7	221	1.5	2	59	-	6.5	0.9
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7																	
L 162	7 RP	**6209 0161**		TM	1 066	**853**	**818**	**34**	**970**	0.98	61						50	3.4	0.5	1.8
	13		703		43	904		16			4.9 %						56	3.7	0.6	1.8
		Kresigrenze K 50/K 121 Hängende Birke				886	15	13	911	0.63	57						31	1.6	0.2	1.9
		L 162/K 52 Sensweiler				617	803	5	59	1.00	4.9 %						6	4.5	0.9	1.1
	FS = 2	FS	7,2 / 5,2																	
L 162	7 RP	**6109 0162**		TM	2 036	**2 652**	**2 518**	**134**	**2 878**		159	128	4.6	105	5.7	3	156	-	4.9	2.3
	13		703		70	2 801		41			3.8 %	132	3.3	110	5.2	1	176	-	5.4	2.3
		L160/L162 Bruchweiler				2 801	60	62	2 645	0.53	159						97	-	2.3	2.5
		L 162/K 54 Schauren				1 913	2 458	31	233	1.19	7.5 %	86	0.4	77	0.9	1	20	-	7.1	1.4
	FS = 2	FS	1,1 / 0,7																	
L 162	7 RP	**6109 0163**		TM	1 103	**1 071**	**1 021**	**51**	**1 246**	1.07	118						63	3.7	0.9	3.0
	13		703		49	1 099		16			24.6 %						71	4.1	1.0	3.0
		L 162/K 54 Schauren				1 174	32	25	1 158	0.68	78						39	1.8	0.4	3.3
		L 162/K 55 Schauren Mombach				841	989	10	88	1.07	24.6 %						8	5.0	1.5	1.9
	FS = 2	FS	2,2 / 1,6																	
L 162	7 RP	**6109 0164**		TM	1 669	**1 788**	**1 695**	**94**	**2 228**	1.11	158						105	4.6	0.5	1.9
	13		703		57	1 833		23			3.8 %						118	5.1	0.5	1.9
		L 162/K 68 nach Stipshausen				2 036	34	62	2 051	0.43	127						65	2.2	0.2	2.1
		L 162/L 190 Rhaunen				1 315	1 661	9	177	1.04	3.8 %						13	6.2	0.9	1.2
	FS = 2	OD	0,8 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 162	7 RP	**6110 0165**		TM	225	**629**	**594**	**35**	**658**	0.92	55	29	3.9	33	5.4	3	37	-	5.4	5.7
	13		702		7	664		6			0.3 %	30	3.9	30	7.3	2	42	-	5.9	5.6
		L 162/K 73 Hansen				612	34	17	617	0.87	66	35	0.9	28	4.1	2	23	-	2.5	6.1
		L 162/L 184 Woppenroth				527	560	12	41	1.04	3.0 %	27	0.0	29	1.1	2	5	-	8.0	3.6
	FS = 2	FS	8,2 / 7,3																	
L 162	7 RP	**6110 0166**		TM	1 052	**833**	**754**	**79**	**1 162**		62	33	10.2	45	7.6	3	48	-	9.1	1.9
	13		702		54	906		18			17.7 %	27	8.6	41	6.5	1	55	-	9.9	1.9
		L 162/L 184 Woppenroth				906	15	38	1 014	0.35	74						29	-	4.4	1.8
		B 421/L 162 Gehlweier				478	739	23	148	1.06	6.8 %	16	0.0	13	0.0	1	8	-	12.9	0.5
	FS = 2	FS	3,7 / 3,1																	
L 162	7 RP	**6110 0410**		TM	2 886	**3 158**	**2 967**	**191**	**3 455**	1.04	200						183	3.7	2.1	3.7
	13		702		156	3 318		25			6.0 %						208	4.1	2.3	3.7
		B 421/L 162 Gemünden				3 461	112	94	3 130	0.67	195						110	1.5	1.4	3.5
		L 162/L 229/K 60 Gemünden				2 184	2 855	71	325	1.10	6.0 %						28	4.8	3.8	1.0
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
L 162	7 RP	**6011 0411**		TM	3 127	**2 930**	**2 769**	**161**	**3 390**	1.09	181						172	3.2	2.1	1.6
	13		702		171	3 074		34			5.0 %						194	3.5	2.3	1.6
		L 162/L 229/K 60 Gemünden				3 352	47	62	3 105	0.57	180						106	1.5	0.9	1.8
		L 162/K 58 Mengerschied				1 873	2 722	65	286	0.82	5.0 %						22	4.2	3.7	1.0
	FS = 2	FS	4,5 / 3,2																	
L 162	7 RP	**6011 0412**		TM	2 924	**3 566**	**3 418**	**148**	**3 912**	1.11	261						209	2.0	2.0	0.8
	13		702		138	3 786		13			3.4 %						236	2.2	2.2	0.7
		L 162/L 108 Holzbach Höhenhof				4 193	26	61	3 621	0.45	260						130	1.0	0.9	0.8
		L 162/L 162 KVP Riesweiler				1 969	3 391	75	291	1.22	3.4 %						27	2.7	3.5	0.5
	FS = 2	FS	3,3 / 3,3																	
L 163	7 RP	**6208 0167**		TM	852	**859**	**802**	**57**	**1 005**	1.05	71						50	3.7	2.7	2.4
	13		703		50	918		7			25.4 %						56	4.0	2.9	2.4
		B 269/L 163				962	20	25	910	0.52	101						30	1.5	1.7	2.3
		Kresigrenze K 50/K 121 Hängende Birke				509	783	25	95	1.05	25.4 %						8	4.7	4.8	0.6
	FS = 2	FS	3,4 / 3,1																	
L 164	7 RP	**6208 0313**		TM	2 091	**2 229**	**2 038**	**191**	**2 532**	1.01	142						129	3.3	5.0	1.7
	22		702		150	2 398		6			2.1 %						146	3.6	5.3	1.7
		L 164 / K 117 bei Deuselbach				2 413	36	68	2 240	0.60	144						77	1.4	3.2	1.6
		L 164 / K 130 Parkplatz Erbeskopf				1 367	2 002	117	293	1.01	2.1 %						20	4.1	8.6	0.4
	FS = 2	FS	3,1 / 3,1																	
L 165	7 RP	**6307 0315**		TM	1 779	**2 000**	**1 893**	**107**	**2 459**		103	71	3.3	82	3.1	3	118	-	5.3	2.5
	22		702		74	2 182		6			3.9 %	74	4.5	74	4.1	1	133	-	5.8	2.5
		B 327 / L 165 Hermeskeil				2 182	47	78	2 282	0.46	109						73	-	2.5	2.8
		L 165 / L 166 / K 101 bei Züsch				1 103	1 846	23	177	1.01	4.6 %	52	0.0	50	0.7	1	15	-	7.5	1.6
	FS = 2	FS	4,0 / 3,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Zählabschnittsanfang				SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
	Zählabschnittsende			TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 165	7 RP	**6308 0314**		TM	594	**540**	**511**	**28**	**650**	1.14	42						32	3.5	1.6	3.8
	22		702		24	556		5			0.3 %						36	3.8	1.7	3.8
		L 165 / L 166 / K 101 bei Züsch				631	20	15	590	0.53	50						20	1.7	0.7	4.1
		L 165 / L 166 bei Züsch (Tretbecken)				367	491	9	61	1.20	0.3 %						4	4.7	2.8	2.4
	FS = 2	FS	3,1 / 3,1																	
L 165	7 RP	**6308 0169**		TM	895	**696**	**651**	**45**	**771**	1.06	49						40	4.3	2.0	2.6
	13		703		64	702		8			4.1 %						46	4.7	2.2	2.6
		L 165/K 49 Einschiederhof				742	17	22	697	0.80	57						24	1.8	1.3	2.5
		L 167/L 165 Brücken				615	633	15	74	1.02	4.1 %						6	5.5	3.6	0.7
	FS = 2	FS	7,3 / 5,3																	
L 165	7 RP	**6308 0168**		TM	980	**892**	**859**	**33**	**965**		90	34	2.2	42	2.8	4	52	-	3.5	2.2
	13		703		30	933		2			0.3 %	40	2.1	46	4.0	2	59	-	3.9	2.1
		L 167/L 165 Brücken				933	18	17	912	0.68	60						33	-	1.5	2.3
		Ellweiler				680	841	14	53	1.13	1.7 %	26	0.6	28	1.2	2	7	-	5.2	1.4
	FS = 2	FS	6,1 / 4,4																	
L 166	7 RP	**6307 0317**		TM	518	**546**	**525**	**22**	**583**	1.02	44						32	2.9	1.0	4.5
	22		702		30	582		3			4.5 %						36	3.2	1.1	4.4
		L 166 / K 132 Thiergarten				595	24	13	552	0.69	35						20	1.4	0.4	4.8
		L 166 / K 100 Damflos				355	501	5	31	1.14	4.5 %						4	4.0	1.7	2.8
	FS = 2	FS	2,3 / 2,3																	
L 166	7 RP	**6308 0316**		KW	1 325															
	22		702		34															
		L 166 / K 101 Züsch																		
		L 166 / K 102 Neuhütten																		
	FS = 2	OD	2,5 / 0,7																	
L 167	7 RP	**6308 0170**		TM	1 396	**1 263**	**1 202**	**61**	**1 626**		80	55	2.8	59	4.7	3	74	-	4.7	1.0
	13		703		60	1 377		11			1.2 %	51	3.2	49	2.7	1	83	-	5.2	1.0
		L 167 LG Achtelsbach				1 377	19	22	1 505	0.27	81						46	-	2.2	1.1
		L 167/K 1 Achtelsbach				698	1 183	28	121	1.13	3.7 %	30	1.1	23	0.0	1	10	-	7.2	0.6
	FS = 2	FS	3,5 / 2,1																	
L 167	7 RP	**6308 0171**		TM	3 760	**3 226**	**3 127**	**99**	**3 938**	0.88	263						190	2.1	0.9	1.1
	13		703		96	3 672		10			2.3 %						213	2.3	1.0	1.1
		L 167/K 2 Brücken				3 222	34	59	3 756	0.40	271						119	1.0	0.4	1.1
		L 167/K 3 Birkenfeld				1 557	3 093	30	183	1.06	2.3 %						24	2.8	1.6	0.7
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	
L 167	7 RP	**6309 0396**		TM	3 676	**3 821**	**3 624**	**197**	**5 448**		196	120	4.2	271	3.7	6	224	-	5.0	0.5
	13		703		146	4 267		42			4.6 %	104	3.1	231	4.4	2	253	-	5.5	0.4
		L 167/K 7 Birkenfeld				4 267	18	102	5 072	0.26	378						139	-	2.4	0.5
		B 41/L 167 Birkenfeld				1 607	3 606	53	376	1.12	1.9 %	46	1.2	110	1.2	3	29	-	7.2	0.3
	FS = 2	OD	1,1 / 0,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 168	7 RP	**6309 0172**		TM	1 853	**1 845**	**1 752**	**92**	**2 135**	1.13	126						108	2.7	2.1	0.7
	13		703		92	1 988		8			0.8 %						122	3.0	2.3	0.7
		B 41/L 168 Hoppstädten-Weiersbach Ras				2 239	13	44	1 959	0.40	153						67	1.3	0.9	0.8
		L 168/L 169 Birkenfeld				820	1 739	41	176	1.02	0.8 %						14	3.6	3.6	0.4
	FS = 2	FS	1,3 / 1,1																	
L 169	7 RP	**6309 0510**		TM	2 922	**2 496**	**2 319**	**177**	**4 014**	1.08	270						145	3.3	3.5	1.2
	13		703		192	2 620		7			4.4 %						164	3.6	3.8	1.2
		L 169/K 31 Baumholder / Ruschberg				2 827	28	77	3 453	0.33	220						87	1.4	2.3	1.1
		L 169/L 348 nach Baumholder				1 622	2 291	93	561	0.79	4.4 %						23	4.2	6.2	0.3
	FS = 2	FS	2,6 / 2,6																	
L 169	7 RP	**6310 0179**		TM	5 308	**3 867**	**3 649**	**218**	**5 061**		257	195	4.4	170	4.9	6	227	-	5.6	3.3
	13		703		255	4 261		73			5.4 %	156	3.8	140	4.4	2	256	-	6.1	3.2
		L 169/L 348 nach Baumholder				4 261	124	111	4 636	0.28	220						140	-	2.6	3.5
		L 169/L 176 Baumholder				1 911	3 525	34	425	1.00	9.5 %	78	1.7	83	1.8	2	29	-	7.8	2.1
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
L 169	7 RP	**6309 0315**		TM	5 310	**4 193**	**4 023**	**170**	**4 994**	1.08	249						246	2.3	1.6	0.3
	13		703		193	4 389		22			2.8 %						277	2.6	1.8	0.3
		L 169/L 348 nach Baumholder				4 760	14	78	4 655	0.32	263						153	1.1	0.7	0.4
		L 169/L 176 Baumholder				2 762	4 009	71	339	1.13	2.8 %						32	3.1	2.8	0.2
	FS = 2	FS	2,7 / 1,7																	
L 169	7 RP	**6309 0173**		TM	3 051	**3 202**	**3 019**	**182**	**4 645**	0.94	266						188	3.2	2.3	1.3
	13		703		193	3 516		8			5.6 %						212	3.5	2.5	1.3
		B 41A/B 41A KVP Hoppstädten-Weiersbac				3 316	42	98	4 147	0.30	244						116	1.5	1.0	1.5
		L 169/L 169 KVP Weiersbach Bahnhof				1 879	2 977	77	498	1.04	5.6 %						24	4.2	4.0	0.8
	FS = 2	OD	0,8 / 0,1																	
L 169	7 RP	**6309 0174**		TM	3 381	**3 756**	**3 584**	**172**	**4 932**	0.93	349						221	3.0	1.4	1.3
	13		703		202	4 118		30			16.0 %						248	3.3	1.6	1.3
		L 168/L 169 Birkenfeld				3 846	49	86	4 511	0.35	260						137	1.4	0.6	1.4
		L 170/L 169 Hoppstädten-Weiersbach				2 283	3 535	56	421	1.20	16.0 %						28	4.0	2.5	0.8
	FS = 2	OD	1,7 / 0,0																	
L 169	7 RP	**6309 0175**		TM	3 779	**2 899**	**2 752**	**148**	**3 475**	1.05	200						170	3.5	1.5	1.6
	13		703		194	3 107		31			3.5 %						192	3.8	1.6	1.6
		L 170/L 169 Hoppstädten-Weiersbach				3 273	45	72	3 234	0.49	187						105	1.7	0.6	1.7
		L 169/K 58 Heimbach Scheidwald				1 660	2 707	44	240	1.05	3.5 %						22	4.6	2.5	1.0
	FS = 2	FS	4,4 / 3,4																	
L 169	7 RP	**6309 0176**		TM	3 195	**3 164**	**3 003**	**161**	**3 586**		227	118	4.1	177	4.6	4	186	-	4.8	1.0
	13		703		148	3 409		36			5.7 %	132	4.0	146	4.0	2	209	-	5.4	1.0
		L 169/L 347 Heimbach				3 409	31	80	3 359	0.54	258						115	-	2.3	1.1
		L 169/K 31 Ruschberg Seibertsmühle				1 938	2 972	45	227	1.07	3.5 %	82	0.8	74	0.4	2	24	-	7.0	0.6
	FS = 2	FS	2,8 / 2,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 169	7 RP	**6309 0177**		TM	5 534	**5 256**	**4 953**	**303**	**6 150**	1.16	378	282	4.0	270	5.3	5	309	-	5.6	1.2
	13		703		333	5 496		34			3.4 %	232	4.0	249	4.2	3	348	-	6.1	1.2
		L 169/L 176 Ruschberg Hahnenfels				6 402	63	173	5 702	0.50	385	288	3.4	305	5.0	2	190	-	2.6	1.4
		L 169/K 31 Baumholder / Ruschberg				2 952	4 890	96	448	1.10	5.2 %	129	0.9	139	1.0	3	40	-	8.1	0.8
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																	
L 169	7 RP	**6310 0180**		TM	1 024	**922**	**821**	**101**	**1 548**	1.09	89						54	6.3	4.3	6.6
	13		703		69	952		3			2.2 %						61	6.9	4.6	6.6
		L 169/L 176 Baumholder				1 038	58	56	1 204	0.44	83						31	2.7	2.9	6.4
		L 169 / K 74 Niederalben				669	763	42	344	0.80	2.2 %						8	8.2	7.7	1.7
	FS = 2	FS	13,5 / 13,5																	
L 170	7 RP	**6309 0181**		TM	838	**735**	**705**	**30**	**914**		48	32	2.6	37	2.9	6	43	-	3.9	1.5
	13		703		26	786		14			6.2 %	30	2.8	36	3.7	2	49	-	4.2	1.5
		L 170/K 61 Gimbweiler				786	7	13	862	0.35	55						27	-	1.8	1.6
		L 170/L 169 Hoppstädten-Weiersbach				476	698	3	52	1.06	0.3 %	20	0.0	19	0.0	2	6	-	5.3	1.0
	FS = 2	FS	4,9 / 3,3																	
L 170	7 RP	**6309 0400**		TM	3 303	**3 263**	**3 195**	**68**	**3 744**	1.02	244						192	1.8	0.2	1.7
	13		703		69	3 541		15			4.5 %						215	2.0	0.3	1.6
		L 170/L 169 Hoppstädten-Weiersbach				3 606	53	45	3 637	0.50	225						121	0.8	0.1	1.8
		B 269/L 167/L 170 Birkenfeld				1 798	3 142	8	107	1.06	4.5 %						24	2.4	0.4	1.1
	FS = 2	OD	5,5 / 2,1																	
L 172	7 RP	**6309 0183**		TM	914	**668**	**651**	**18**	**893**	1.57	61						39	2.1	0.5	2.1
	13		703		27	630		4			1.6 %						44	2.3	0.5	2.0
		L 172/K 9 Rimsberg				992	14	10	864	0.53	52						25	1.0	0.2	2.2
		Nohen				414	637	3	29	1.03	1.6 %						5	2.8	0.9	1.3
	FS = 2	FS	6,4 / 5,2																	
L 172	7 RP	**6309 0184**		TM	666	**533**	**494**	**39**	**661**		36	18	7.9	31	6.6	6	31	-	7.2	2.5
	13		703		29	563		7			11.1 %	20	7.6	29	8.7	2	35	-	7.9	2.6
		Nohen				563	13	16	591	0.44	51						18	-	3.8	2.4
		L 172/K 11 Reichenbach				391	481	16	70	1.14	3.9 %	16	0.0	14	0.0	2	5	-	10.8	0.6
	FS = 2	FS	3,8 / 3,0																	
L 173	7 RP	**6309 0187**		TM	1 101	**1 012**	**975**	**37**	**1 349**		101	41	2.1	59	2.7	3	59	-	3.6	1.5
	13		703		58	1 131		10			3.0 %	47	2.1	43	0.8	1	67	-	3.9	1.5
		L 173/K 17 Hußweiler				1 131	15	18	1 281	0.28	86						37	-	1.6	1.6
		B 41/L 173 Niederbrombach				419	960	9	68	1.03	2.3 %	21	0.0	15	0.0	1	8	-	5.0	1.0
	FS = 2	OD	4,0 / 1,0																	
L 173	7 RP	**6309 0186**		TM	486	**517**	**501**	**16**	**568**	1.03	35						30	2.8	0.3	2.5
	13		703		16	562		4			5.7 %						34	3.0	0.4	2.5
		B 41/L 173 Niederbrombach				581	13	11	539	0.50	34						19	1.3	0.1	2.7
		L 173/K 14 Kronweiler				270	488	2	29	1.09	5.7 %						4	3.7	0.6	1.6
	FS = 2	FS	5,6 / 3,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Zählabschnittsanfang				2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Zählabschnittsende		Zabl. km	TZ																
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 174	7 RP	**6308 0188**		TM	1 134	**2 013**	**1 882**	**131**	**1 245**		214	55	5.9	47	3.7	4	117	-	6.2	1.5
	13		703		41	1 869		13			0.5 %	111	4.5	88	4.6	2	132	-	6.8	1.5
		B 269/L 174 Oberhambach Sauerbrunnen				1 869	28	43	1 149	2.08	246						70	-	3.4	1.4
		L 174/L 175 Oberhambach Bad				2 737	1 854	75	96	1.59	2.8 %	114	0.6	133	1.0	1	18	-	9.7	0.4
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
L 174	7 RP	**6309 0189**		TM	499	**400**	**379**	**21**	**444**	0.99	45						23	2.9	2.3	3.1
	13		703		22	419		2			0.3 %						26	3.1	2.6	3.0
		L 174/K 7 Oberhambach				413	12	9	399	0.74	33						15	1.4	1.0	3.4
		L 174/K 45 Niederhambach Burbach				315	367	10	45	1.08	0.3 %						3	3.8	4.1	1.9
	FS = 2	OD	1,1 / 0,0																	
L 175	7 RP	**6209 0190**		TM	1 040	**1 478**	**1 380**	**98**	**1 480**		130	61	6.0	57	5.5	4	86	-	6.5	1.0
	13		703		53	1 549		16			3.8 %	83	6.7	68	7.4	2	97	-	7.2	1.0
		L 175/K 15 Hattgenstein				1 549	14	59	1 349	0.73	95						51	-	3.1	0.9
		L 175/K 6 Schwollen				1 138	1 366	23	131	1.20	7.4 %	49	1.0	37	2.7	2	13	-	9.2	0.2
	FS = 2	OD	4,3 / 1,2																	
L 175	7 RP	**6209 0191**		TM	665	**628**	**601**	**27**	**814**	0.87	89						37	3.5	0.7	2.3
	13		703		20	703		7			48.3 %						42	3.8	0.8	2.2
		L 173/L 175 Leisel				615	14	15	731	0.32	108						23	1.7	0.3	2.5
		L 175/K 19 Siesbach				365	587	5	84	1.06	48.3 %						5	4.7	1.2	1.4
	FS = 2	FS	4,9 / 4,4																	
L 175	7 RP	**6209 0194**		TM		**2 177**	**2 110**	**67**	**2 504**	0.89	147						128	2.5	0.6	1.1
	13		703			2 432		8			3.4 %						144	2.7	0.6	1.1
		L175/K20 Hettenrodt				2 160	24	46	2 404	0.51	272						80	1.2	0.2	1.2
		B422/K20 Hettenrodt				1 240	2 086	13	100	1.04	3.4 %						16	3.3	1.0	0.7
	FS = 2	OD	2,0 / 0,9																	
L 175	7 RP	**6209 0192**		TM	5 188	**4 954**	**4 779**	**175**	**5 478**	1.01	294	246	3.9	247	3.0	4	291	-	3.4	1.3
	13		703		128	5 243		14			4.4 %	221	3.8	223	2.4	3	327	-	3.7	1.2
		B 422/L 175 Tiefenstein				5 279	61	125	5 226	0.52	305	242	3.0	243	2.8	3	182	-	1.6	1.3
		L 175/K 21 Herborn				3 464	4 718	36	252	1.08	2.6 %	117	0.9	132	0.3	1	37	-	4.8	0.8
	FS = 2	FS	2,3 / 2,0																	
L 175	7 RP	**6209 0193**		TM	4 094	**3 376**	**3 217**	**159**	**4 399**	1.08	222						198	3.5	1.0	0.9
	13		703		165	3 595		22			0.9 %						223	3.9	1.2	0.9
		L 175/K 21 Herborn				3 885	31	100	4 051	0.29	232						123	1.7	0.5	1.0
		L 175/K 22 Niederwörresbach				1 928	3 185	37	348	1.05	0.9 %						25	4.7	1.8	0.6
	FS = 2	FS	4,0 / 4,0																	
L 176	7 RP	**6410 0141**		TM	4 768	**4 377**	**4 165**	**212**	**5 394**		261	210	3.3	162	3.1	3	257	-	4.7	2.3
	32		703		180	4 692		48			3.4 %	193	2.4	159	1.5	1	290	-	5.2	2.2
		B 420 / L 176 Kusel Schwimmbad Diedel				4 692	98	67	4 983	0.27	217						159	-	2.1	2.4
		L 176 / K 23 Thallichtenberg Ortsanfa				2 810	4 067	97	411	1.06	2.3 %	101	0.7	83	0.0	1	33	-	7.1	1.4
	FS = 2	FS	2,9 / 1,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 176	7 RP	**6410 0140**		TM	1 464	**1 134**	**1 085**	**49**	**1 349**	1.12	97						67	3.3	0.9	2.8
	32		703		48	1 186		8			2.1 %						75	3.6	1.0	2.7
		L 176 / L 349 Thallichtenberg				1 333	31	30	1 275	0.62	102						41	1.5	0.4	3.0
		L 176/L 347 Mettweiler Breitsesterhof				693	1 054	11	74	1.20	2.1 %						8	4.4	1.7	1.7
	FS = 2	FS	4,9 / 4,1																	
L 176	7 RP	**6310 0194**		TM	1 433	**1 181**	**1 138**	**43**	**1 370**	1.02	83	52	2.5	74	2.2	5	69	-	3.5	2.8
	13		703		49	1 289		14			0.3 %	52	3.4	65	2.2	3	78	-	3.9	2.7
		L 176/L 347 Mettweiler Breitsesterhof				1 313	32	21	1 308	0.45	100	61	2.2	80	1.9	2	43	-	1.7	3.0
		L 169/L 176 Baumholder				610	1 106	8	62	1.06	2.0 %	20	1.7	25	0.0	2	9	-	5.0	1.7
	FS = 2	FS	4,3 / 3,8																	
L 176	7 RP	**6309 0311**		TM	5 008	**5 245**	**4 955**	**290**	**6 265**	1.03	372	229	6.1	305	4.0	6	308	-	5.4	1.3
	13		703		292	5 684		38			1.6 %	223	3.9	235	3.8	3	347	-	5.8	1.3
		L 169/L 176 Ruschberg Hahnenfels				5 880	67	150	5 801	0.46	399	260	4.9	320	2.8	2	190	-	2.5	1.4
		L 172/L 176 Reichenbach				2 807	4 888	102	464	1.02	3.0 %	131	0.9	115	0.3	3	40	-	7.8	0.8
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																	
L 176	7 RP	**6309 0197**		TM	5 142	**5 535**	**5 238**	**297**	**6 485**	1.02	459	349	3.9	216	5.7	5	325	-	5.2	0.8
	13		703		380	6 045		36			2.4 %	261	4.0	214	5.6	3	366	-	5.8	0.8
		L 176/K 12 Frauenberg Klausfelsen				6 184	46	168	6 039	0.44	467	346	3.0	270	5.5	2	201	-	2.4	0.9
		L 176/L 176 Enzweiler				2 825	5 192	93	446	1.06	4.1 %	114	0.1	107	1.1	2	42	-	7.6	0.5
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																	
L 176	7 RP	**6209 0200**		TM	3 455	**4 024**	**3 798**	**226**	**4 896**	0.89	57	43	4.1	256	7.3	3	236	-	5.5	0.3
	13		703		30	4 537		33			1.8 %	38	1.3	231	5.1	2	266	-	6.0	0.3
		B 41/L 176 nach Enzweiler				4 012	14	147	4 487	0.30	445	43	2.1	286	4.5	3	146	-	2.6	0.4
		L 176/L 176 nach Enzweiler				2 118	3 784	46	409	1.07	5.2 %	19	0.0	152	1.4	2	31	-	7.7	0.2
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
L 176	7 RP	**6209 0196**		KW	618															
	13		703		50															
		B 41/L 176 Enzweiler																		
		L 176/L 176 nach Enzweiler																		
	FS = 3	FS	1,4 / 1,4																	
L 177	7 RP	**6209 0202**		KW																
	13		703																	
		L 175/L 177 KVP Herborn																		
		L 177/K 36 Vollmersbach																		
	FS = 2	FS	3,1 / 1,8																	
L 177	7 RP	**6209 0198**		TM	4 037	**3 353**	**3 169**	**184**	**3 520**	0.98	293						197	4.8	0.6	1.0
	13		703		94	3 787		12			2.0 %						222	5.2	0.6	1.0
		L 177/K 36 Vollmersbach				3 711	34	151	3 326	0.37	254						122	2.3	0.3	1.1
		L 177/K 35 Idar				1 280	3 135	21	194	0.91	2.0 %						25	6.3	1.0	0.6
	FS = 2	OD	3,3 / 1,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 178	7 RP	**6209 0199**		TM	2 586	**2 516**	**2 404**	**112**	**2 980**		177	142	4.1	125	4.3	4	148	-	4.5	1.8
	13		703		103	2 658		30			4.5 %	108	4.8	109	2.6	2	167	-	4.9	1.8
		B 422/L 178 Katzenloch				2 658	45	55	2 823	0.63	181						92	-	2.1	1.9
		L 178/K 53 Kempfeld				1 818	2 359	27	157	1.01	7.2 %	86	0.4	121	1.1	1	19	-	6.4	1.1
	FS = 2	FS	3,3 / 2,1																	
L 179	7 RP	**6109 0200**		TM	180	**177**	**164**	**13**	**174**	0.96	20						10	6.6	0.5	6.7
	13		703		12	192		6			5.0 %						12	7.3	0.5	6.7
		L 179/K 65 Hellertshausen				185	11	6	153	0.70	27						6	2.8	0.3	6.5
		L179/K55 Asbach				108	152	1	21	1.16	5.0 %						2	8.9	0.9	1.8
	FS = 2	FS	1,6 / 0,8																	
L 180	7 RP	**6110 0201**		TM	1 213	**1 250**	**1 203**	**47**	**1 379**	0.98	85						73	2.6	1.1	1.7
	13		703		52	1 358		8			3.5 %						83	2.8	1.2	1.7
		L 180/K 65 Sulzbach				1 326	21	25	1 303	0.59	94						46	1.2	0.5	1.9
		L 180/K 25 Sulzbach				753	1 182	14	76	0.95	3.5 %						9	3.4	1.9	1.1
	FS = 2	OD	4,9 / 2,4																	
L 182	7 RP	**6210 0370**		TM	5 445	**5 936**	**5 760**	**176**	**7 005**	1.09	327						349	2.3	0.6	2.8
	13		703		229	6 331		52			1.5 %						392	2.5	0.6	2.7
		L 182/L 183 Kirn				6 877	162	88	6 649	0.47	320						219	1.1	0.2	3.0
		L182/B 41				3 297	5 598	36	356	1.05	1.5 %						44	3.1	1.0	1.8
	FS = 2	OD	1,4 / 0,3																	
L 182	7 RP	**6009 0670**		TM	11 852	**10 540**	**9 929**	**611**	**13 351**	0.99	512						618	2.6	3.0	0.5
	13		702		653	11 151		154			4.7 %						697	2.8	3.3	0.5
		L 182 KVP Tankstelle Bohr Lautzenhaus				11 046	48	121	12 004	0.53	596						381	1.2	1.3	0.5
		K 76/K 2 Lautzenhausen				7 626	9 882	336	1 347	1.05	4.7 %						81	3.3	5.2	0.3
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																	
L 182	7 RP	**6009 0220**		TM	6 130	**7 450**	**7 213**	**237**	**8 236**	1.10	452						438	1.8	1.2	0.6
	13		702		188	7 989		43			1.3 %						492	2.0	1.4	0.6
		Lautzenhausen				8 772	45	97	7 843	0.49	369						274	0.9	0.5	0.7
		L 182/K 75 Büchenbeuren				3 804	7 168	98	393	1.10	1.3 %						56	2.4	2.2	0.4
	FS = 2	FS	0,7 / 0,5																	
L 182	7 RP	**6110 0209**		TM	2 803	**537**	**524**	**13**	**682**	1.51	44						32	1.9	0.6	2.0
	13		703		135	495		0			2.3 %						35	2.0	0.6	2.0
		L 182/K 72 Gösenroth				746	11	10	655	0.48	42						20	0.9	0.2	2.1
		L 182/L 185 nach Rhaunen				440	513	3	27	1.20	2.3 %						4	2.5	1.0	1.3
	FS = 2	FS	4,4 / 3,5																	
L 182	7 RP	**6110 0208**		TM	2 255	**3 404**	**3 265**	**139**	**4 640**	0.96	236						200	2.7	1.3	1.5
	13		703		344	3 686		16			3.4 %						225	3.0	1.4	1.5
		L 182/L 185 nach Rhaunen				3 541	51	78	4 255	0.36	219						124	1.3	0.6	1.7
		L 162/L 182 Rhaunen				2 181	3 214	46	385	1.06	3.4 %						26	3.6	2.2	1.0
	FS = 2	FS	1,2 / 0,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 182	7 RP	**6009 0668**		TM		**1 945**	**1 769**	**176**	**2 137**	0.81	124						113	4.9	3.8	2.0
	13		702			2 193		40			4.0 %						128	5.4	4.0	2.0
		L193/L182 Koblenzer Tor				1 767	37	58	1 890	0.65	125						67	2.1	2.5	1.9
		L182/P2 Lauztenhausen				1 232	1 732	78	247	1.05	4.0 %						18	6.3	6.6	0.5
	FS = 2	FS	2,3 / 2,3																	
L 182	7 RP	**6009 0669**		TM	3 044	**2 041**	**1 638**	**403**	**2 396**		156	120	12.3	56	16.0	4	118	-	19.1	0.5
	13		702		250	2 187		25			10.3 %	101	13.5	62	17.0	2	134	-	20.3	0.5
		L 182/P 3 Lautzenhausen				2 187	10	59	1 946	0.61	121						67	-	11.9	0.5
		L 182/K 2 Lautzenhausen				1 320	1 628	319	450	1.07	8.3 %	52	5.1	39	6.5	2	20	-	28.5	0.1
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
L 182	7 RP	**6009 0671**		TM	9 488	**5 399**	**4 840**	**559**	**5 780**		373	259	7.2	162	9.6	4	313	-	10.0	0.9
	13		702		577	5 610		117			4.8 %	262	6.8	184	7.7	2	355	-	10.7	0.9
		L 182/K 2 Lautzenhausen				5 610	43	96	5 145	1.04	289						185	-	5.6	0.8
		L 182 KVP Tankstelle Bohr		2G		4 356	4 797	346	635	1.15	6.9 %	159	4.4	168	3.8	1	50	-	15.3	0.2
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
L 182	7 RP	**6110 0207**		TM	1 416	**1 069**	**1 009**	**60**	**1 371**		79	46	5.0	59	3.7	6	63	-	5.4	2.2
	13		703		61	1 142		15			5.1 %	51	5.2	48	4.8	2	71	-	6.0	2.2
		L 162/L 180/L 182 Rhaunen				1 142	23	30	1 265	0.39	87						39	-	2.5	2.4
		L 182/K 25 Bundenbach				709	986	15	106	1.04	2.3 %	30	1.7	28	1.8	2	8	-	7.8	1.4
	FS = 2	FS	5,3 / 3,8																	
L 182	7 RP	**6110 0206**		TM	1 876	**1 466**	**1 346**	**120**	**1 999**		120	67	6.6	84	6.8	6	85	-	7.9	3.2
	13		703		91	1 573		20			8.3 %	72	4.8	81	4.7	2	97	-	8.6	3.2
		L 182/K 3 Hahnenbach				1 573	44	47	1 757	0.48	120						51	-	4.1	3.1
		L 182/K 27 Hahnenbach Stiltzmühle				925	1 302	53	242	1.13	9.2 %	66	0.8	52	0.0	2	13	-	11.9	0.8
	FS = 2	OD	2,7 / 0,0																	
L 182	7 RP	**6210 0371**		TM	11 050	**11 314**	**11 014**	**300**	**14 306**	0.97	719						665	1.9	0.7	2.9
	13		703		300	12 552		70			1.9 %						747	2.1	0.8	2.9
		L 182/K 5 Kirn				12 169	325	148	13 665	0.29	781						418	0.9	0.3	3.1
		L 182/L 183 Kirn				5 613	10 689	82	640	1.13	1.9 %						84	2.5	1.2	1.9
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																	
L 182	7 RP	**6210 0205**		TM	1 158	**897**	**860**	**37**	**1 015**	1.04	64	49	3.0	34	2.4	2	53	-	4.1	4.2
	13		703		38	930		6			3.1 %	48	1.4	42	2.0	2	59	-	4.5	4.1
		L 182/K 71 Heimweiler				971	37	21	971	0.59	66	50	3.6	38	2.3	3	33	-	1.9	4.5
		L 182/K 72 Becherbach b. Kirn				692	823	10	44	1.08	4.5 %	23	0.0	24	0.0	1	7	-	6.0	2.7
	FS = 2	FS	4,9 / 3,4																	
L 182	7 RP	**6211 0204**		TM	1 120	**964**	**932**	**32**	**1 154**		81	39	2.4	58	1.9	4	57	-	3.3	3.0
	13		703		48	1 041		5			2.5 %	37	0.9	47	2.5	2	64	-	3.7	2.9
		L 182/K 70 Hundsbach				1 041	28	19	1 111	0.69	78						35	-	1.5	3.2
		L 182/L 375 Hundsbach Lochmühle				592	904	8	43	1.00	2.6 %	39	0.0	30	0.0	2	7	-	4.8	1.9
	FS = 2	FS	4,5 / 3,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 182	7 RP	**6211 0203**		TM	691	**703**	**673**	**30**	**853**	0.92	68						41	3.2	0.9	3.5
	13		703		21	745		6			7.4 %						46	3.5	1.0	3.5
		L 182/L 375 Hundsbach Lochmühle				684	24	17	810	0.58	53						26	1.5	0.4	3.8
		L 182/L 373 Jeckenbach				569	649	7	43	0.98	7.4 %						5	4.3	1.6	2.2
	FS = 2	FS	3,1 / 3,0																	
L 182	7 RP	**6211 0202**		TM	1 735	**1 629**	**1 581**	**47**	**2 113**	1.06	168						96	2.4	0.4	1.9
	13		703		53	1 729		15			3.0 %						108	2.7	0.5	1.9
		L 182/K 86 Jeckenbach				1 836	31	26	1 996	0.30	129						60	1.1	0.2	2.1
		B 420/L 182 Meisenheim Ost				995	1 550	7	117	1.17	3.0 %						12	3.2	0.7	1.2
	FS = 2	FS	5,0 / 2,8																	
L 183	7 RP	**6210 0372**		TM	5 937	**5 271**	**4 951**	**319**	**5 870**	0.99	322						306	2.5	3.4	1.5
	13		703		264	5 756		24			2.5 %						346	2.7	3.6	1.5
		L 182/L 183 Kirn				5 710	77	108	5 360	0.52	317						184	1.0	2.2	1.4
		B 41/L 173 Hochstetten Dhaun				2 908	4 874	187	510	0.93	2.5 %						48	3.2	5.9	0.4
	FS = 2	OD	3,9 / 1,7																	
L 184	7 RP	**6110 0211**		TM	1 028	**753**	**707**	**46**	**1 034**	1.88	64						44	3.6	2.3	4.3
	13		702		40	633		4			45.3 %						50	4.0	2.4	4.3
		L 184/K 5 Bruschied				1 189	31	24	979	0.63	73						26	1.5	1.5	4.1
		L 162/L 184 Woppenroth				670	676	18	56	0.92	45.3 %						7	4.8	4.1	1.1
	FS = 2	FS	7,4 / 6,6																	
L 184	7 RP	**6110 0212**		TM	1 163	**1 307**	**1 230**	**77**	**1 407**	1.17	70	48	5.9	72	6.5	2	77	-	5.8	1.8
	13		702		53	1 320		18			7.1 %	58	5.2	76	4.9	2	87	-	6.4	1.8
		L 162/L 184 Woppenroth				1 543	23	38	1 300	0.60	91	48	7.0	73	4.4	2	47	-	2.7	2.0
		B 421/L 184 Dickenschied				960	1 207	21	107	1.09	4.4 %	34	0.5	36	0.9	2	10	-	8.3	1.1
	FS = 2	FS	3,0 / 2,3																	
L 185	7 RP	**6010 0213**		TM	883	**1 244**	**1 207**	**37**	**1 404**	1.03	95						73	2.2	0.8	1.6
	13		702		46	1 334		4			2.1 %						82	2.4	0.8	1.6
		L 185/K 4 Hecken				1 369	20	23	1 325	0.59	95						46	1.0	0.3	1.8
		B 421/L 185/K 6 nach Hecken				756	1 187	10	79	1.08	2.1 %						9	2.9	1.3	1.0
	FS = 2	FS	4,0 / 2,5																	
L 187	7 RP	**6008 0091**		TM		**1 834**	**1 787**	**47**	**2 381**		91	73	1.5	75	1.8	3	107	-	2.4	3.2
	22		702			1 959		6			1.1 %	71	1.9	72	4.2	1	121	-	2.6	3.1
		B 53 / L 58 Kröv				1 959	64	22	2 298	0.38	86						67	-	1.1	3.4
		B 53 / K 64 Traben-Trarbach				1 213	1 723	19	83	1.00	1.2 %	35	0.0	35	0.0	1	14	-	3.7	2.0
	FS = 2	FS	5,4 / 2,9																	
L 187	7 RP	**6008 0337**		MZ	7 103	**5 590**	**5 433**	**157**	**6 415**	1.25	314	277	2.9	255	3.2	2	329	1.9	0.9	4.4
	22		702		223	5 705		76			1.6 %	231	1.8	241	1.8	2	369	2.1	0.9	4.3
		Traben-Trarbach (K 65)			7 540	7 103	241	32	6 174	0.55	280	277	1.8	266	1.9	1	206	0.9	0.4	4.7
		Traben-Trarbach			265	3 301	5 192	50	240	0.98	2.1 %	157	1.7	172	1.0	2	41	2.5	1.5	2.8
	FS = 2	OD	0,6 / 0,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W			**Kfz**	fer	$b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 187	7 RP	**6008 0320**		TM	1 177	**957**	**929**	**27**	**1 112**	1.10	81						56	2.5	0.3	5.1
	22		702		22	965		9			0.3 %						63	2.7	0.3	5.0
		L 187 / K 103 Longkamp				1 065	47	16	1 069	0.82	86						35	1.2	0.1	5.4
		Trarbach				793	882	3	43	1.08	0.3 %						7	3.4	0.5	3.2
	FS = 2	FS	9,6 / 5,6																	
L 187	7 RP	**6008 0339**		MZ	2 351	**1 872**	**1 834**	**38**	**2 289**	0.78	195	177	1.8			2	110	1.7	0.2	8.4
	22		702		63	2 127		10			2.2 %						124	1.9	0.3	8.3
		Trarbach				1 651	155	24	2 237	0.55	103	136	2.2			1	70	0.8	0.1	8.9
		L 187 / L 190 Trarbach				1 186	1 679	5	53		2.0 %	110	0.0			2	14	2.4	0.4	5.5
	FS = 1	OD	0,2 / 0,0																	
L 187	7 RP	**6008 0341**		TM	3 522	**2 510**	**2 442**	**68**	**2 615**	1.16	335	245	2.0	0	0.0	2	148	-	2.6	4.0
	22		702		44	2 544		13			2.4 %	192	2.5	0	0.0	3	166	-	2.9	4.0
		L 187 / L 190 Trarbach				2 961	99	46	2 528	0.62	1	209	2.4	0	0.0	1	93	-	1.2	4.3
		KVP B 53 / L 187 Trarbach				1 832	2 343	9	87	1.15	0.3 %	125	0.7	0	25.0	3	19	-	3.7	2.6
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
L 187	7 RP	**6008 0342**		KW	3 833															
	22		702		67															
		Trarbach																		
		KVP B 53 / L 187 Trarbach																		
	FS = 1	OD	0,4 / 0,0																	
L 189	7 RP	**6008 0323**		TM	2 736	**2 423**	**2 241**	**182**	**2 623**	1.01	181	116	6.7	98	5.6	5	141	-	7.3	2.0
	22		702		170	2 481		71			5.0 %	108	5.1	101	5.3	2	159	-	7.9	2.0
		KVP B 53 / L 189 Zeltingen-Rachtig				2 514	46	57	2 388	0.76	122						84	-	3.6	1.9
		L 189 / K 66 bei Lösnich				2 099	2 195	54	235	0.99	9.0 %	84	2.4	56	2.6	3	22	-	10.4	0.5
	FS = 2	FS	5,4 / 5,3																	
L 190	7 RP	**6008 0324**		TM	2 081	**2 042**	**1 977**	**64**	**2 421**	1.04	165						120	1.9	1.2	2.6
	22		702		79	2 063		9			0.6 %						135	2.1	1.3	2.6
		L 187 / L 190 Trarbach				2 146	52	31	2 283	0.71	160						75	0.9	0.5	2.8
		L 190 / L 192				1 833	1 925	25	138	1.10	0.6 %						15	2.5	2.0	1.7
	FS = 2	FS	5,2 / 4,6																	
L 190	7 RP	**6008 0906**		TM	2 439	**2 382**	**2 309**	**73**	**2 622**	1.04	146						140	1.7	1.2	2.2
	22		702		91	2 370		4			0.3 %						157	1.9	1.4	2.2
		L 190 / L 192				2 458	52	38	2 486	0.76	163						88	0.8	0.5	2.4
		L 190 / K 133 Irmenach				2 336	2 257	31	136	1.15	0.3 %						18	2.3	2.2	1.4
	FS = 2	FS	6,5 / 5,8																	
L 190	7 RP	**6009 0214**		TM	529	**486**	**461**	**24**	**476**	0.86	33						29	3.9	1.0	1.2
	13		702		34	526		7			3.0 %						32	4.2	1.1	1.2
		B 327/L 190 Bahnhof Hirschfeld				452	6	12	443	0.71	33						18	1.8	0.4	1.3
		L 190/K 73 Hirschfeld				376	456	5	33	1.16	3.0 %						4	5.1	1.7	0.7
	FS = 2	FS	1,9 / 1,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende			2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
			Zabl. km																	
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 190	7 RP	**6109 0535**		TM	990	**825**	**776**	**49**	**985**	0.97	80						48	3.1	2.6	2.7
	13		703		58	873		4			1.2 %						55	3.4	2.9	2.6
		L 190/K 74 Horbruch				845	22	22	899	0.56	72						30	1.5	1.1	2.9
		L 190/K 70 Krummenau				620	754	22	87	1.13	1.2 %						6	4.1	4.5	1.7
	FS = 2	FS	2,2 / 1,9																	
L 190	7 RP	**6109 0536**		TM	1 060	**1 029**	**976**	**53**	**1 196**	1.08	126						60	2.8	2.2	2.0
	13		703		43	982		4			0.3 %						68	3.0	2.4	2.0
		L 190/K 70 Krummenau				1 061	20	25	1 083	0.75	112						37	1.3	1.0	2.2
		L 190/K 69 Rhaunen				1 169	956	24	113	1.01	0.3 %						8	3.7	3.8	1.3
	FS = 2	FS	5,5 / 5,5																	
L 190	7 RP	**6109 0537**		TM	1 098	**1 153**	**1 091**	**62**	**1 214**	0.87	73						68	2.4	2.7	2.1
	13		703		43	1 282		6			4.1 %						76	2.7	3.0	2.0
		L 190/K 69 Rhaunen				1 114	23	23	1 112	0.63	67						42	1.2	1.2	2.3
		L 162/L 190 Rhaunen				715	1 067	33	102	0.99	4.1 %						9	3.2	4.8	1.3
	FS = 2	OD	1,1 / 0,3																	
L 192	7 RP	**6008 0326**		TM	1 065	**1 093**	**1 062**	**31**	**1 240**		72	55	0.6	50	1.3	3	64	-	2.6	2.2
	22		702		36	1 137		0			1.4 %	57	1.2	56	5.4	1	72	-	3.0	2.2
		B 53 / L 192 bei Enkirch				1 137	25	26	1 191	0.76	78						40	-	1.2	2.4
		L 192 / 193 Enkirch				867	1 037	5	49	1.18	0.3 %	62	0.5	51	2.0	1	8	-	3.8	1.4
	FS = 2	OD	1,5 / 0,2																	
L 192	7 RP	**6008 0325**		TM	499	**498**	**482**	**16**	**528**	0.90	35	24	1.9	17	2.6	3	29	-	3.2	3.1
	22		702		20	531		2			2.9 %	26	1.3	17	1.9	2	33	-	3.4	3.0
		L 192 / 193 Enkirch				480	15	12	508	0.74	36	19	1.7	16	8.4	2	18	-	1.5	3.3
		L 190 / L 192				391	467	2	20	1.04	5.6 %	15	0.7	14	0.0	3	4	-	4.3	2.0
	FS = 2	FS	6,8 / 4,8																	
L 193	7 RP	**6009 0230**		TM	626	**702**	**674**	**27**	**761**	1.25	39						41	2.7	1.1	4.5
	13		702		28	670		4			10.3 %						46	2.9	1.2	4.5
		L 193/L 79 Ravensbeuren				840	31	15	728	0.87	49						26	1.3	0.5	4.9
		L 193 Flugplatz Hahn				652	643	8	33	1.10	10.3 %						5	3.6	2.0	2.9
	FS = 2	FS	2,5 / 2,2																	
L 193	7 RP	**6008 0327**		TM	476	**1 171**	**1 121**	**50**	**1 304**	0.94	99						69	3.1	1.0	2.7
	13		702		18	1 206		7			2.0 %						77	3.4	1.1	2.6
		L 192 / 193 Enkirch				1 134	31	31	1 239	0.87	90						43	1.5	0.4	2.9
		L 193/L 80 Ravensbeuren				1 084	1 090	13	65	1.09	2.0 %						9	4.2	1.8	1.7
	FS = 2	FS	7,6 / 7,4																	
L 193	7 RP	**6009 0081**		TM	1 330	**1 238**	**1 160**	**78**	**1 644**		86	45	10.3	69	5.0	3	72	-	6.0	0.8
	13		702		69	1 318		10			2.3 %	49	2.7	64	3.7	1	81	-	6.6	0.8
		L 193/K 82 Hahn				1 318	9	39	1 508	0.43	91						43	-	3.0	0.7
		L 193/L 194 Flugplatz Hahn				833	1 151	29	136	1.10	5.5 %	40	0.0	30	2.2	1	11	-	8.8	0.2
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 193	7 RP	**6009 0082**		TM	4 233	**3 809**	**3 533**	**276**	**5 020**		213	176	6.1	163	6.6	3	221	-	7.0	0.9
	13		702		249	4 109		31			7.5 %	177	3.0	160	3.8	1	250	-	7.6	0.9
		L 193/L 194 Flugplatz Hahn				4 109	30	137	4 533	0.43	227						132	-	3.5	0.8
		L 193/L 194 Würich				2 322	3 503	108	487	1.14	3.5 %	98	2.4	90	1.9	1	35	-	10.2	0.2
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
L 193	7 RP	**6009 0086**		TM	3 727	**3 135**	**2 884**	**251**	**3 726**		193	165	6.6	162	6.1	2	182	-	7.8	2.0
	13		702		235	3 246		44			7.3 %	175	4.9	167	6.4	1	206	-	8.4	2.0
		L193/L 194 Würrich				3 246	59	96	3 364	0.70	196						108	-	4.0	1.9
		L 193/L 195 Würrich				2 578	2 825	111	362	1.07	8.7 %	128	2.3	130	1.3	1	28	-	11.5	0.5
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
L 193	7 RP	**6009 0084**		TM	2 933	**3 277**	**3 010**	**267**	**3 800**		209	179	6.0	160	4.7	2	190	-	7.9	1.9
	13		702		215	3 449		32			6.2 %	176	4.4	165	8.3	1	216	-	8.6	1.9
		L 193/K 84 nach Belg				3 449	59	103	3 473	0.68	189						113	-	4.2	1.8
		L 193/L 197 Rödelhausen				2 425	2 951	132	327	1.02	6.9 %	105	1.6	97	6.9	1	30	-	11.9	0.5
	FS = 2	FS	2,5 / 2,5																	
L 193	7 RP	**6010 0085**		TM	2 410	**2 561**	**2 365**	**196**	**3 411**		155	125	4.8	110	6.6	3	148	-	7.3	1.3
	13		702		165	2 733		15			5.2 %	110	4.2	103	2.9	1	168	-	7.9	1.3
		L 193/K 11 nach Todenroth				2 733	32	91	3 061	0.42	152						89	-	3.8	1.3
		L 193/B 421 Kappel				1 711	2 333	90	350	1.09	5.9 %	68	2.4	71	2.4	1	23	-	10.9	0.3
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7																	
L 194	7 RP	**5909 0299**		TM	1 107	**1 123**	**1 091**	**31**	**1 264**	0.82	83						66	2.4	0.3	2.1
	11		702		42	1 282		11			0.3 %						74	2.6	0.4	2.1
		L194 Zell				1 054	23	16	1 213	0.45	81						41	1.1	0.1	2.2
		Einmündung L194/K51				609	1 068	4	52	1.06	0.3 %						8	3.2	0.6	1.3
	FS = 2	OD	5,8 / 2,8																	
L 194	7 RP	**6009 0216**		TM	3 910	**4 132**	**3 999**	**133**	**4 547**	1.05	255						243	2.4	0.7	1.4
	13		702		110	4 358		10			2.4 %						273	2.6	0.8	1.4
		L 193/L 194 Flugplatz Hahn				4 556	56	91	4 345	0.64	246						152	1.1	0.3	1.5
		B 50/L 194 Sohren				2 760	3 943	31	203	1.07	2.4 %						31	3.2	1.3	0.9
	FS = 2	FS	3,6 / 3,1																	
L 195	7 RP	**6010 0217**		TM	1 053	**1 004**	**966**	**38**	**1 249**		68	35	2.5	57	3.9	3	59	-	3.6	2.4
	13		702		25	1 080		8			2.9 %	41	2.4	55	3.0	1	66	-	4.1	2.4
		L 195/K 10 Ober Kostenz				1 080	24	19	1 178	0.42	75						37	-	1.6	2.6
		B 50/L 195 Nieder Kostenz				635	942	11	71	1.15	6.7 %	18	0.0	24	0.0	1	8	-	5.3	1.5
	FS = 2	FS	4,6 / 3,3																	
L 197	7 RP	**6009 0219**		TM	1 031	**1 189**	**1 105**	**84**	**1 279**	1.35	81						69	4.2	2.7	3.0
	11		702		75	1 146		14			1.2 %						78	4.6	2.8	3.0
		L 193/L 197 Rödelhausen				1 553	34	36	1 162	0.74	79						41	1.7	1.7	2.8
		Zell				904	1 072	34	117	1.37	1.2 %						11	5.4	4.7	0.8
	FS = 2	FS	2,6 / 2,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 199	7 RP	**5908 0369**		TM	4 378	**4 117**	**3 945**	**172**	**4 455**		235	189	3.1	159	4.4	4	242	-	4.1	2.8
	11		702		153	4 458		88			4.3 %	192	3.0	158	3.5	2	272	-	4.4	2.7
		Eimündung B53/L199				4 458	112	64	4 231	0.53	219						151	-	1.9	3.0
		L199 OD Bullay				2 423	3 833	20	224	1.08	3.2 %	99	2.9	94	2.1	2	31	-	5.7	1.8
	FS = 2	FS	3,5 / 3,1																	
L 199	7 RP	**5909 0301**		TM	309	**442**	**438**	**4**	**521**		46	31	0.7	26	0.4	3	26	-	1.3	13.7
	11		702		4	462		0			0.3 %	16	2.1	26	1.3	1	29	-	1.4	13.5
		K0041				462	59	4	509	0.74	57						17	-	0.6	14.4
		L0098				355	379	0	12	1.03	0.3 %	26	0.0	19	0.0	1	3	-	1.9	9.1
	FS = 2	FS	6,5 / 6,5																	
L 200	7 RP	**5909 0302**		TM	666	**544**	**525**	**19**	**635**		39	24	3.2	34	1.9	3	32	-	3.2	4.1
	11		702		31	579		7			10.3 %	20	6.6	25	1.3	1	36	-	3.6	4.1
		K0043				579	21	9	597	0.59	50						20	-	1.4	4.4
		L0202				376	504	3	38	1.02	2.0 %	19	0.0	18	1.9	1	4	-	4.5	2.6
	FS = 2	FS	4,1 / 3,3																	
L 202	7 RP	**5909 0308**		TM	2 856	**3 142**	**2 986**	**156**	**3 409**	1.00	186						185	3.8	1.0	1.6
	11		702		100	3 409		27			5.4 %						208	4.2	1.1	1.6
		Einmündung B421/L202				3 408	49	95	3 225	0.55	181						114	1.8	0.4	1.7
		L 202 Od Blankenrath				1 816	2 937	34	183	1.06	5.4 %						24	5.1	1.8	1.0
	FS = 2	FS	1,1 / 1,0																	
L 202	7 RP	**5909 0304**		TM	1 412	**1 441**	**1 395**	**46**	**1 599**	1.09	105						85	2.1	1.0	3.3
	11		702		37	1 512		6			0.3 %						95	2.3	1.2	3.3
		K0044 Strimmig				1 645	47	25	1 536	0.60	98						53	1.0	0.4	3.6
		K0044 Blankenrath				924	1 347	16	64	1.09	0.3 %						11	2.8	1.9	2.1
	FS = 2	OD	1,1 / 0,3																	
L 202	7 RP	**5809 0305**		TM	508	**523**	**500**	**23**	**578**	1.02	57						31	3.4	0.8	9.0
	11		702		17	526		9			3.5 %						35	3.8	0.9	8.9
		L202 OD Altstrimmig				537	46	9	540	0.77	65						19	1.6	0.4	9.7
		Einmündung L202/K36				494	454	5	37	1.28	3.5 %						4	4.7	1.5	5.8
	FS = 2	OD	1,5 / 0,2																	
L 202	7 RP	**5809 0306**		TM	659	**798**	**758**	**41**	**830**	1.19	99						47	3.4	1.6	7.7
	11		702		42	737		4			1.0 %						53	3.7	1.7	7.6
		Einmündung L202/L204				879	60	24	764	1.18	128						29	1.6	0.7	8.3
		L202 OD Treis				930	697	13	66	1.19	1.0 %						6	4.6	2.8	4.9
	FS = 2	FS	9,0 / 8,2																	
L 202	7 RP	**5809 0022**		TM	2 264	**2 452**	**2 346**	**106**	**2 704**	1.14	356						144	2.6	1.6	5.1
	11		702		146	2 608		13			1.7 %						162	2.8	1.7	5.0
		OD Treis L202/B49				2 964	122	52	2 549	0.53							90	1.2	0.7	5.5
		L202/K35				1 236	2 224	41	155	1.18	1.7 %						18	3.5	2.8	3.2
	FS = 1	OD	0,8 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 203	7 RP	**5909 0307**		TM	691	**746**	**709**	**36**	**794**	0.94	46						44	4.1	0.6	2.9
	11		702		31	814		10			8.7 %						49	4.5	0.7	2.9
		L203 Haserich				768	21	22	753	0.66	46						27	2.0	0.3	3.1
		L 203/K 64 Mastershausen				460	688	5	41	1.12	8.7 %						6	5.5	1.1	1.8
	FS = 2	FS	4,8 / 4,0																	
L 203	7 RP	**5910 0609**		TM	1 480	**1 578**	**1 503**	**75**	**1 717**	1.03	100	62	5.0	79	3.4	3	93	-	4.6	3.6
	13		702		46	1 680		25			7.0 %	63	3.2	80	2.7	2	104	-	5.0	3.6
		L 203/K 69 Mastreshausen				1 734	56	33	1 625	0.58	92	52	4.2	68	3.4	2	58	-	2.1	3.9
		L 204/L 203 Buch				1 005	1 447	17	92	1.08	2.2 %	45	2.2	38	1.8	3	12	-	6.6	2.3
	FS = 2	FS	5,6 / 3,4																	
L 204	7 RP	**5910 0270**		TM		**1 658**	**1 565**	**93**	**1 858**	1.15	190						97	4.1	1.4	3.1
	13		702			1 591		13			2.1 %						110	4.5	1.5	3.1
		L204/K43 Mörsdorf				1 836	50	56	1 721	1.08	185						60	1.9	0.6	3.4
		L 204/K 30 Mörz				1 693	1 515	24	137	1.11	2.1 %						12	5.4	2.4	1.9
	FS = 2	FS	5,3 / 5,0																	
L 204	7 RP	**5809 0380**		TM	487	**843**	**781**	**62**	**936**	1.11	104						49	5.0	2.1	7.8
	11		702		22	808		9			1.9 %						56	5.5	2.3	7.9
		L202 Treis-Karden				899	63	34	842	1.14	147						29	2.1	1.4	7.6
		Mörsdorf				907	718	19	94	1.12	1.9 %						7	6.7	3.9	2.1
	FS = 2	FS	6,0 / 5,5																	
L 204	7 RP	**5910 0610**		TM	4 041	**4 204**	**4 047**	**157**	**4 423**	1.14	252	174	4.2	200	3.8	5	247	-	3.6	1.6
	13		702		105	4 282		26			0.4 %	172	3.6	194	3.7	2	278	-	3.9	1.5
		L 204/L 203 Buch				4 865	64	89	4 208	0.80	265						154	-	1.7	1.7
		L 204/K 29 Buch				3 107	3 983	42	215	1.08	1.9 %	177	0.8	96	1.6	2	32	-	5.3	1.0
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
L 204	7 RP	**5910 0611**		TM		**2 975**	**2 829**	**146**	**3 790**		187	105	3.8	153	4.0	3	175	-	4.8	1.3
	13		702			3 183		10			7.5 %	110	3.0	143	4.7	1	197	-	5.3	1.3
		L 204/K 29 Buch				3 183	41	75	3 538	0.39	178						108	-	2.2	1.4
		B 327/L 204 Kastellaun				1 941	2 788	61	252	1.10	1.7 %	62	1.1	66	2.5	1	23	-	7.2	0.8
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																	
L 205	7 RP	**5810 0220**		TM	1 414	**1 515**	**1 426**	**89**	**2 214**		107	67	7.2	67	4.2	2	89	-	5.6	3.0
	13		702		57	1 640		35			2.8 %	52	3.9	62	1.6	1	100	-	6.2	3.0
		L 205/K 66 Dommershausen				1 640	46	35	2 027	0.40	103						55	-	2.7	3.3
		L 205/K 32 Mannebach				884	1 380	19	187	0.94	5.8 %	35	1.0	34	3.0	2	11	-	8.0	1.9
	FS = 2	FS	10,7 / 8,7																	
L 205	7 RP	**5910 0221**		TM	2 047	**2 032**	**1 952**	**80**	**2 460**		122	76	4.0	88	3.4	3	119	-	3.9	1.5
	13		702		42	2 204		36			3.3 %	79	2.5	95	2.5	1	134	-	4.3	1.5
		L 205/K 35 Beltheim				2 204	30	39	2 326	0.39	111						74	-	1.8	1.6
		B 327/L 205 Roth				1 179	1 922	5	134	1.15	2.7 %	44	0.0	43	0.0	1	15	-	5.3	0.9
	FS = 2	FS	4,1 / 2,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 206	7 RP	**5810 0222**		TM	1 272	**1 358**	**1 298**	**60**	**1 729**		99	50	4.5	77	2.8	5	80	-	4.4	2.5
	11		702		47	1 413		35			4.0 %	56	3.0	69	2.2	2	90	-	4.8	2.4
		Beulich				1 413	33	18	1 619	0.57	95						50	-	2.0	2.7
		L 206/K 107 Gondershausen Grieshof				1 083	1 265	7	110	1.11	2.1 %	46	2.6	37	1.6	4	10	-	6.1	1.6
	FS = 2	OD	4,1 / 0,0																	
L 206	7 RP	**5811 0223**		TM	5 644	**6 776**	**6 617**	**159**	**8 137**	1.13	505	300	1.8	383	1.1	5	398	-	2.2	1.1
	13		702		85	7 192		47			1.8 %	307	1.5	356	0.9	2	447	-	2.5	1.1
		L 206/K 96 Emmelshausen				8 136	73	80	7 947	0.44	654						250	-	1.1	1.2
		B 327/L 206 Dörth Industriegebiet				3 531	6 544	32	190	1.06	2.1 %	163	0.7	166	0.4	2	51	-	3.2	0.7
	FS = 2	FS	1,4 / 0,7																	
L 206	7 RP	**5811 0224**		TM	1 291	**1 266**	**1 203**	**63**	**1 644**		99	75	2.8	54	4.0	5	74	-	4.9	2.7
	13		702		41	1 351		34			3.0 %	76	1.5	57	2.6	2	84	-	5.4	2.6
		L 206/K 105 Dörth				1 351	33	20	1 529	0.45	79						46	-	2.3	2.9
		L 206/L 211 Hungenroth				839	1 170	9	115	1.12	6.3 %	31	3.2	33	2.2	4	9	-	6.8	1.7
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
L 206	7 RP	**5812 0225**		TM	405	**369**	**340**	**29**	**431**	0.87	26						21	6.0	1.6	9.5
	13		702		33	407		3			7.7 %						24	6.6	1.7	9.6
		L 206/K 101 Utzenheim				355	34	20	384	0.60	35						13	2.5	1.1	9.2
		L 206/K 128 St. Goar Gründelbach				241	306	6	47	1.11	7.7 %						3	8.2	3.0	2.5
	FS = 2	FS	7,4 / 5,7																	
L 207	7 RP	**5711 0217**		TM	2 612	**2 566**	**2 455**	**111**	**3 029**	0.91	198	107	4.6	163	3.6	3	151	-	4.2	3.7
	11		701		111	2 697		18			0.5 %	126	3.2	146	2.6	2	170	-	4.6	3.6
		L207/76 Nörtershausen				2 457	92	57	2 860	0.77	199						94	-	1.9	3.9
		L 207/K 122 Udenhausen				2 205	2 363	36	169	1.07	4.5 %	126	0.7	85	1.4	3	19	-	6.2	2.3
	FS = 2	FS	6,1 / 6,1																	
L 207	7 RP	**5711 0342**		TM	291	**294**	**292**	**2**	**334**	1.17	49						17	0.7	0.0	15.5
	13		702		4	273		0			1.5 %						19	0.8	0.0	15.4
		B 327/ L 207 Pfaffenheck				320	45	2	330	1.07	40						11	0.3	0.0	16.3
		B 9/L 207 Boppard Mühltal				340	247	0	4	1.04	1.5 %						2	1.0	0.0	10.4
	FS = 2	FS	7,8 / 6,5																	
L 208	7 RP	**5711 0184**		TM	617	**655**	**641**	**14**	**749**	1.07	99						39	1.4	0.6	3.4
	11		701		16	691		0			11.1 %						43	1.6	0.7	3.3
		B0049				741	22	10	727	0.38	53						24	0.7	0.3	3.6
		K0069				414	620	4	22	1.03	11.1 %						5	2.0	1.1	2.1
	FS = 2	FS	4,7 / 3,7																	
L 208	7 RP	**5711 0185**		TM	1 263	**1 144**	**1 098**	**47**	**1 408**	1.08	86						67	3.0	1.0	2.6
	11		701		43	1 181		3			0.3 %						76	3.3	1.1	2.6
		Einmündung B327/L108				1 278	29	31	1 355	0.61	91						42	1.4	0.4	2.8
		Einmündung B9/L108				842	1 068	12	53	1.09	0.3 %						9	4.0	1.8	1.7
	FS = 2	FS	5,5 / 5,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 209	7 RP	**5711 0228**		TM	2 522	**2 309**	**2 267**	**42**	**2 634**	1.06	181						136	1.6	0.2	1.6
	13		702		41	2 385		20			2.2 %						152	1.8	0.2	1.6
		B 327/L 209/K 118 KVP Boppard Buchhol				2 517	36	18	2 557	0.50	126						86	0.8	0.1	1.7
		L 210/L 209 Boppard Simmerstraße				1 771	2 231	4	77	1.09	2.2 %						17	2.2	0.3	1.0
	FS = 2	FS	4,5 / 4,5																	
L 209	7 RP	**5711 0343**		TM	2 617	**1 686**	**1 594**	**92**	**2 136**	1.44	143						99	4.8	0.5	3.2
	13		702		69	1 613		4			0.3 %						112	5.3	0.6	3.2
		B 327/L 209/K 118 KVP Boppard Buchhol				2 323	53	78	1 961	0.48	73						61	2.3	0.2	3.5
		L 210/L 209 Boppard Simmerstraße				1 178	1 541	9	175	1.18	0.3 %						13	6.4	0.9	2.0
	FS = 2	OD	1,6 / 0,3																	
L 210	7 RP	**5711 0229**		TM	1 489	**1 527**	**1 463**	**64**	**1 769**	0.87	124	72	2.0	73	2.0	3	90	-	4.1	3.7
	13		702		60	1 681		7			1.6 %	59	2.5	51	1.3	2	101	-	4.5	3.7
		L 210/K 117 Boppard Fleckershöhe				1 459	57	45	1 678	0.60	96	55	3.9	64	3.1	2	56	-	1.9	4.0
		L 210/K 118 Boppard Buchenau Am Eisen				1 026	1 406	12	91	0.98	5.2 %	33	1.0	52	0.2	3	11	-	5.9	2.4
	FS = 2	FS	6,6 / 6,6																	
L 210	7 RP	**5711 0344**		TM	5 126	**5 050**	**4 895**	**154**	**6 195**	0.90	423						297	2.7	0.3	4.0
	13		702		192	5 615		57			2.6 %						334	2.9	0.4	4.0
		L 210/K 118 Boppard Buchenau Am Eisen				5 045	198	80	5 886	0.42	380						186	1.2	0.1	4.3
		L 210/L 209 Boppard Simmerstraße				2 931	4 697	17	309	1.10	2.6 %						37	3.6	0.6	2.6
	FS = 2	OD	1,0 / 0,4																	
L 210	7 RP	**5711 0355**		TM	3 523	**5 206**	**5 037**	**169**	**6 034**	1.13	292						306	2.9	0.3	4.6
	13		702		97	5 409		60			2.7 %						344	3.2	0.3	4.6
		B 9/L 210 Boppard Am Alten Posthof				6 137	237	94	5 705	0.46	385						192	1.4	0.1	5.0
		L 210/L 210 Boppard Am Alten Posthof				3 301	4 800	15	329	1.13	2.7 %						38	3.9	0.5	3.0
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
L 211	7 RP	**5811 0243**		TM	838	**735**	**712**	**22**	**841**	1.11	49						43	1.6	1.4	2.1
	13		702		22	780		0			2.0 %						49	1.7	1.5	2.1
		L 214/L 211 Norath				865	15	12	792	0.52	68						27	0.7	0.6	2.3
		L 206/L 211 Hungenroth				406	697	11	50	1.19	2.0 %						5	2.1	2.4	1.4
	FS = 2	FS	2,6 / 2,2																	
L 212	7 RP	**5811 0230**		TM	2 463	**3 155**	**3 079**	**76**	**3 446**		171	132	1.8	130	2.2	2	185	-	2.3	2.1
	13		702		51	3 352		15			4.1 %	143	2.1	130	2.1	1	208	-	2.6	2.1
		L 212/K 111 Boppard Weiler 1				3 352	65	50	3 339	0.60	151						117	-	1.1	2.2
		L 212/K 118 Bad Salzig Am Kurpark				2 183	3 014	11	107	1.07	6.0 %	92	0.4	92	0.4	1	23	-	3.4	1.3
	FS = 2	OD	2,9 / 0,7																	
L 213	7 RP	**5811 0952**		TM	3 550	**3 475**	**3 411**	**64**	**3 922**	1.11	287						204	1.5	0.3	1.6
	13		702		79	3 663		13			0.3 %						229	1.7	0.3	1.6
		AS Emmelshausen				4 066	54	40	3 794	0.40	252						129	0.7	0.1	1.7
		L 213/L 212 Karbach				2 042	3 357	10	128	1.12	0.3 %						26	2.0	0.5	1.0
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 213	7 RP	**5812 0232**		TM	1 188	**983**	**961**	**22**	**1 194**	1.11	154						58	1.7	0.5	3.9
	13		702		27	995		2			37.0 %						65	1.8	0.5	3.8
		L 213/K 114 Boppard Holzfeld				1 105	37	15	1 163	0.46	69						36	0.8	0.2	4.1
		L 213/K 128 St. Goar Werlau				786	924	5	31	1.13	37.0 %						7	2.2	0.9	2.5
	FS = 2	FS	3,8 / 2,7																	
L 214	7 RP	**5711 0099**		TM	5 457	**9 005**	**8 373**	**632**	**10 716**		641	469	5.1	392	5.7	2	522	-	6.8	1.2
	13		702		260	9 871		110			12.5 %	388	3.1	359	4.1	1	592	-	7.4	1.2
		B 327/ L 207 Pfaffenheck			6 831	9 871	107	226	9 889	0.45	561						313	-	3.5	1.2
		B 327/L 209/K 118 KVP Boppard Buchholz		2G	471	4 680	8 266	296	827	1.07	6.2 %	161	1.2	188	1.4	1	82	-	10.1	0.3
	FS = 2	FS	3,3 / 3,3																	
L 214	7 RP	**5711 0098**		TM	5 571	**5 765**	**5 365**	**400**	**6 572**	1.16	554						334	3.7	3.0	1.7
	13		702		387	6 011		83			3.8 %						379	4.1	3.2	1.7
		B 327/L 209/K 118 KVP Boppard Buchholz			5 982	6 987	92	135	6 027	0.56	466						200	1.5	1.9	1.6
		B 327/L 210 Boppard Fleckershöhe			550	3 339	5 273	182	545	1.07	3.8 %						52	4.8	5.3	0.4
	FS = 3	FS	3,3 / 3,3																	
L 214	7 RP	**5811 7097**		TM	6 759	**6 468**	**5 998**	**470**	**9 265**		463	259	5.3	386	5.1	3	375	-	7.0	1.4
	13		702		373	7 197		101			5.0 %	250	3.7	319	3.9	1	425	-	7.7	1.4
		L 214/L 210 Boppard Fleckershöhe			8 177	7 197	85	204	8 390	0.28	443						224	-	3.5	1.3
		L 214/K 96 Halsenbach Industriegebiet		2G	588	2 831	5 913	165	875	1.04	5.2 %	113	1.8	124	1.6	1	58	-	10.1	0.3
	FS = 4	FS	3,1 / 3,0																	
L 214	7 RP	**5811 0303**		TM	3 803	**4 602**	**4 255**	**346**	**5 272**	1.10	282						267	3.4	3.9	1.5
	13		702		306	4 774		14			7.8 %						302	3.7	4.1	1.5
		B 327/K 96 Halsenbach Industriegebiet			5 130	5 274	65	143	4 584	0.43	320						160	1.4	2.5	1.4
		L 214/B 327 Emmelshausen			572	3 127	4 190	189	688	1.09	7.8 %						42	4.3	6.8	0.4
	FS = 3	FS	2,8 / 2,8																	
L 214	7 RP	**5811 0233**		TM	1 442	**1 634**	**1 569**	**65**	**1 853**	1.02	103	84	2.3	75	3.7	3	96	-	3.9	2.4
	13		702		35	1 741		31			1.0 %	82	1.4	71	2.1	2	108	-	4.3	2.3
		L 214/K 103 Sauerbrunnen				1 784	38	27	1 762	0.56	101	74	3.6	65	4.6	2	60	-	1.9	2.6
		L 214/L 211 Norath				1 049	1 531	7	91	1.04	4.0 %	42	1.6	43	0.8	3	12	-	5.4	1.5
	FS = 2	FS	2,7 / 1,6																	
L 214	7 RP	**5811 0234**		TM	1 444	**1 520**	**1 476**	**44**	**1 684**	1.00	108	71	1.6	79	1.4	3	89	-	2.8	3.9
	13		702		45	1 607		22			7.4 %	68	1.2	75	1.8	2	100	-	3.0	3.8
		L 214/L 211 Norath				1 615	59	19	1 633	0.63	104	64	0.8	69	1.7	2	56	-	1.3	4.2
		L 215/L 214 Pfalzfeld				1 073	1 417	3	51	1.02	1.9 %	46	0.7	49	0.5	3	11	-	3.8	2.5
	FS = 2	FS	0,9 / 0,6																	
L 214	7 RP	**5811 0235**		TM	895	**655**	**628**	**27**	**803**		53	38	1.7	38	5.7	2	38	-	3.8	3.1
	13		702		43	706		2			3.8 %	27	2.4	32	9.3	1	43	-	4.2	3.1
		L 214/K 99 Pfalzfeld Industriegebiet				706	20	16	763	0.61	47						24	-	1.8	3.4
		L 216/L 214 Lingerhahn				402	608	9	40	0.98	8.5 %	15	0.0	14	0.0	1	5	-	5.7	2.0
	FS = 2	FS	2,1 / 1,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}					D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 214	7 RP	**5911 0236**		TM	2 177	**1 961**	**1 875**	**85**	**2 544**	1.11	161						115	2.2	2.0	2.6
	13		702		104	1 999		5			5.0 %						130	2.4	2.2	2.6
		L 214/K 39 Laudert				2 215	50	40	2 356	0.52	232						72	1.0	0.9	2.8
		L 214/L 217 Laudert				1 503	1 825	41	188	1.11	5.0 %						15	2.9	3.5	1.6
	FS = 2	FS	2,7 / 2,4																	
L 214	7 RP	**5911 0237**		TM	381	**434**	**405**	**29**	**440**	1.08	34						25	5.6	0.9	4.7
	13		702		11	456		4			2.9 %						29	6.2	1.0	4.7
		L 214/K 41 Laudert				495	20	21	404	0.66	28						15	2.3	0.6	4.5
		L 214/L 220 Kisselbach				278	386	4	36	1.28	2.9 %						4	7.4	1.7	1.2
	FS = 2	FS	3,1 / 2,5																	
L 214	7 RP	**5911 0238**		TM	1 184	**1 252**	**1 225**	**27**	**1 432**	0.89	99	45	2.5	66	2.3	3	74	-	2.1	3.2
	13		702		34	1 383		6			16.2 %	45	1.5	63	1.1	2	83	-	2.3	3.1
		L 214/K 49 Liebshausen				1 224	38	16	1 382	0.51	118	45	1.0	66	1.3	3	46	-	1.0	3.4
		L 223/L 214/K 44 Rheinböllen				794	1 187	5	50	1.07	1.7 %	37	0.0	38	0.0	2	9	-	3.0	2.0
	FS = 2	FS	6,9 / 5,6																	
L 214	7 RP	**5912 0239**		TM	4 148	**3 880**	**3 777**	**103**	**4 698**	1.04	263						228	1.8	0.8	2.4
	13		702		113	4 144		15			2.7 %						256	1.9	0.9	2.4
		L223/L214/K44 Rheinböllen				4 315	92	55	4 477	0.48	263						143	0.8	0.3	2.6
		Liebshausen				2 355	3 686	33	221	1.10	2.7 %						29	2.4	1.4	1.5
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
L 214	7 RP	**6012 0053**		TM	2 984	**2 360**	**2 173**	**187**	**3 308**	1.06	294						137	4.4	3.2	2.4
	13		703		180	2 521		30			8.8 %						155	4.9	3.4	2.4
		L 214/K 37 Daxweiler Layenkaul				2 673	53	76	2 887	0.27	404						81	1.8	2.1	2.3
		L 242/L 214 Stromberg Bahnhof				1 369	2 119	81	421	1.07	8.8 %						21	5.7	5.7	0.6
	FS = 2	OD	3,6 / 0,9																	
L 214	7 RP	**6012 0052**		TM	4 708	**5 371**	**5 207**	**164**	**6 056**	1.07	499						316	2.3	0.6	1.9
	13		703		101	5 623		14			0.8 %						355	2.6	0.7	1.9
		L0242 (OD Stromberg / Dörrebacherweg)				6 033	100	114	5 822	0.66	387						198	1.1	0.3	2.0
		L0242 (OD Stromberg / Marktplatz)				3 609	5 107	36	234	1.14	0.8 %						40	3.1	1.1	1.2
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
L 214	7 RP	**6012 0051**		TM	5 794	**5 546**	**5 438**	**108**	**6 071**	0.94	520	199	1.7	275	1.5	5	326	-	1.9	3.1
	13		703		122	6 106		35			4.2 %	225	1.4	267	1.6	2	366	-	2.1	3.1
		L 214/L 214 Stromberg Zentrum				5 767	169	51	5 934	0.52	314						206	-	0.9	3.3
		L 214/L 214 KVP Industriegebiet Strom				3 174	5 269	22	137	1.11	1.6 %	166	0.2	107	0.5	2	41	-	2.7	2.0
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																	
L 214	7 RP	**6012 0001**		TM	5 941	**4 955**	**4 826**	**129**	**5 919**		298	200	1.9	223	2.0	18	291	-	2.5	1.9
	13		703		135	5 352		40			0.3 %	213	1.4	230	1.7	6	327	-	2.8	1.9
		BA-Grenze / K 96 Kreuzung				5 352	91	71	5 703	0.45	326						183	-	1.1	2.0
		Waldalgesheim				2 978	4 735	18	216	1.12	0.9 %	125	1.0	149	0.7	6	37	-	3.5	1.2
	FS = 2	FS	2,8 / 2,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 214	7 RP	**6013 0001**		TM	6 204	**5 688**	**5 538**	**150**	**6 772**		352	202	2.2	271	1.9	15	334	-	2.6	1.5
	31		703		141	6 207		67			3.4 %	208	1.5	255	1.7	5	376	-	2.8	1.4
		K0005				6 207	82	71	6 531	0.37	382						210	-	1.2	1.6
		K0052				3 100	5 456	12	241	1.07	2.6 %	140	0.7	110	0.9	5	42	-	3.6	0.9
	FS = 2	FS	2,2 / 1,4																	
L 214	7 RP	**6013 0010**		TM	8 513	**6 936**	**6 767**	**169**	**8 374**		532	240	2.2	394	1.7	6	408	-	2.3	2.1
	31		703		151	7 479		69			2.3 %	279	1.9	385	1.5	2	458	-	2.6	2.1
		K0052				7 479	142	84	8 094	0.45	486						256	-	1.1	2.2
		B0009		2G		4 237	6 625	16	280	1.14	1.4 %	232	0.6	227	0.7	2	52	-	3.3	1.3
	FS = 2	OD	3,9 / 1,9																	
L 215	7 RP	**5810 0241**		TM	667	**804**	**770**	**35**	**958**	1.03	63						47	3.3	0.9	3.4
	13		702		32	850		8			0.3 %						53	3.6	1.0	3.3
		L 215/K 31 Frankweiler				879	27	19	879	0.54	67						29	1.6	0.4	3.6
		L 215/K 34 Schnelbach				540	743	8	79	1.17	0.3 %						6	4.4	1.6	2.1
	FS = 2	OD	2,4 / 0,2																	
L 215	7 RP	**5811 0242**		TM	2 494	**2 493**	**2 355**	**137**	**2 779**	1.11	152						146	2.8	2.5	1.3
	13		702		156	2 499		12			3.9 %						165	3.1	2.7	1.2
		B 327				2 765	31	61	2 510	0.63	145						90	1.3	1.1	1.4
		L 215/L 214 Pfalzfeld				2 135	2 325	65	269	1.16	3.9 %						19	3.7	4.3	0.8
	FS = 2	FS	4,2 / 4,2																	
L 216	7 RP	**5911 0244**		TM	1 620	**1 511**	**1 417**	**95**	**1 809**	1.00	107						88	4.3	1.8	1.7
	13		702		98	1 620		27			5.6 %						99	4.8	1.9	1.7
		B 327/L 216 Braunshorn				1 621	25	39	1 650	0.59	124						53	1.8	1.2	1.6
		L 218/L 216 KVP Braunshorn				968	1 392	28	160	1.06	5.6 %						14	5.6	3.2	0.4
	FS = 2	FS	1,3 / 0,7																	
L 216	7 RP	**5911 0245**		TM	1 993	**2 268**	**2 136**	**132**	**2 562**	0.93	138	83	7.1	120	5.6	3	133	-	5.5	2.1
	13		702		97	2 447		32			11.6 %	85	5.9	121	5.2	2	150	-	6.1	2.1
		L 218/L 216 KVP Braunshorn				2 284	47	60	2 355	0.53	145	91	5.6	120	4.6	3	82	-	2.6	2.3
		L 216/K 98 Lingerhahn				1 569	2 089	40	207	1.12	5.5 %	86	1.6	72	1.2	2	17	-	8.1	1.3
	FS = 2	FS	4,0 / 3,3																	
L 217	7 RP	**5911 0246**		TM	2 350	**2 438**	**2 325**	**113**	**2 794**	1.02	179						143	2.9	1.6	1.6
	13		702		123	2 578		10			10.6 %						161	3.2	1.8	1.6
		L 214/L 217 Laudert				2 627	39	62	2 622	0.62	173						89	1.4	0.7	1.8
		AS Laudert				1 684	2 286	41	172	1.07	10.6 %						18	3.8	2.8	1.0
	FS = 2	FS	2,5 / 2,3																	
L 218	7 RP	**6011 0351**		TM	5 070	**4 255**	**4 137**	**118**	**5 332**	0.97	310						250	2.4	0.3	1.7
	13		702		105	4 759		58			2.3 %						281	2.6	0.3	1.7
		L 108/L 218/K 19 Simmern Krankenhaus				4 599	70	46	5 118	0.34	250						157	1.1	0.1	1.8
		L 218/L 218 KVP Koblenzerstraße Simme				1 939	4 067	14	214	1.10	2.3 %						32	3.2	0.6	1.1
	FS = 2	OD	1,8 / 0,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz$_{Ri1}$**	**SV-Ant.**	**Kfz$_{Ri2}$**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p$_1$**	**p$_2$**	**p$_{Krad}$**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 218	7 RP	**5911 0252**		TM	8 529	**8 574**	**8 313**	**261**	**10 597**		511	445	2.7	316	3.5	2	504	-	2.9	0.9
	13		702		215	9 617		75			0.8 %	414	1.4	315	2.8	1	567	-	3.3	0.9
		L 218/K 51 Niederkumbd				9 617	74	128	10 244	0.32	648						315	-	1.4	0.9
		L 218/L 222 Pleizenhausen		2G		3 388	8 239	58	353	1.06	3.5 %	104	0.3	118	0.8	1	64	-	4.2	0.6
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	
L 218	7 RP	**5911 0251**		TM	7 450	**7 564**	**7 345**	**219**	**8 556**		540	482	2.2	322	3.2	3	444	-	2.8	0.8
	13		702		235	8 444		46			2.2 %	397	2.8	324	2.9	1	500	-	3.1	0.8
		L 218/L 222 Pleizenhausen				8 444	58	102	8 149	0.34	673						278	-	1.3	0.8
		L 218/K 51 Niederkumbd		2G		3 178	7 287	71	407	1.16	2.8 %	158	0.6	173	0.6	1	57	-	4.2	0.5
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
L 218	7 RP	**5911 0250**		TM	6 367	**7 109**	**6 941**	**169**	**8 032**	0.90	429						418	1.5	0.8	0.8
	13		702		208	8 123		22			2.1 %						469	1.6	0.9	0.8
		Simmern				7 330	55	85	7 767	0.38	544						262	0.7	0.4	0.8
		L 218/L 227 Klosterkumbd				3 032	6 886	62	265	1.08	2.1 %						53	2.0	1.5	0.5
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
L 218	7 RP	**5911 0249**		TM	5 346	**5 853**	**5 665**	**188**	**6 448**	0.98	425						344	2.2	0.9	1.0
	13		702		175	6 499		40			2.6 %						387	2.4	1.0	1.0
		L 218/K 40 Laubach				6 399	56	91	6 194	0.47	493						215	1.0	0.4	1.1
		L 219/L 218 Laubach				2 758	5 608	57	255	1.13	2.6 %						44	2.9	1.6	0.6
	FS = 2	OD	0,7 / 0,3																	
L 218	7 RP	**5911 0248**		TM	2 372	**2 918**	**2 789**	**129**	**3 243**	0.86	184	150	3.1	138	5.0	3	171	-	4.2	1.5
	13		702		123	3 314		21			5.4 %	138	4.6	125	3.7	2	193	-	4.6	1.5
		L 218/K 36 Ebschied				2 853	43	66	3 004	0.34	219	139	4.9	125	3.6	3	106	-	1.9	1.6
		L 218/L 216 KVP Braunshorn				1 505	2 746	42	239	1.15	2.7 %	64	2.6	53	1.2	2	22	-	6.1	0.9
	FS = 2	FS	4,1 / 3,3																	
L 218	7 RP	**5911 0247**		TM	1 468	**2 210**	**2 088**	**122**	**2 903**		137	114	3.7	91	4.5	3	130	-	5.4	1.3
	13		702		147	2 410		30			2.9 %	119	4.5	84	4.8	1	146	-	6.0	1.3
		L 218/L 216 KVP Braunshorn				2 410	29	53	2 692	0.29	159						80	-	2.5	1.5
		B 327/L 218 Am Backofen				1 220	2 059	39	211	1.19	3.1 %	47	2.1	40	2.1	2	17	-	7.8	0.8
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
L 219	7 RP	**5910 0253**		TM	4 214	**4 180**	**4 005**	**175**	**5 486**		224	178	3.7	188	3.0	3	245	-	4.1	1.0
	13		702		133	4 647		104			4.9 %	158	3.2	168	2.6	1	276	-	4.5	1.0
		Kastellaun				4 647	41	54	5 235	0.25	223						153	-	1.9	1.1
		L 219/K 37 Gammelshausen				1 846	3 964	17	251	1.09	4.0 %	59	2.2	57	1.7	1	31	-	5.6	0.6
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																	
L 219	7 RP	**5911 0254**		TM		**104**	**95**	**9**	**97**	1.10	10						6	7.8	0.8	7.3
	13					102		6			10.0 %						7	8.6	0.8	7.4
		L 219/K 39 Bubach				113	7	2	87	1.03	9						4	3.3	0.5	7.2
		L 219/K 41 Riegenroth				98	87	1	10	1.24	10.0 %						1	10.5	1.4	1.9
	FS = 2	FS	8,7 / 8,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	U	Krad	Bus	LV		$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	S	LVm	LoA	LZ	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV			LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 220	7 RP	**5911 0258**		TM	2 344	**2 065**	**2 003**	**62**	**2 219**	0.97	145						121	1.8	1.1	1.4
	13		702		69	2 293		7			0.3 %						136	2.0	1.3	1.4
		L218/L220				2 225	28	31	2 133	0.50	183						76	0.8	0.5	1.5
		L 220/L 222 Budenbach				1 014	1 975	25	86	1.17	0.3 %						15	2.4	2.0	0.9
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
L 220	7 RP	**5911 0257**		TM	1 954	**1 935**	**1 845**	**90**	**2 197**		138	102	5.3	81	4.5	4	114	-	4.5	2.1
	13		702		71	2 130		35			6.5 %	96	4.1	76	4.8	2	128	-	5.0	2.1
		L 220/K 41 Budenbach				2 130	39	29	2 075	0.44	159						71	-	2.1	2.3
		L 220/K 40 Bauermann				969	1 806	26	122	1.07	3.8 %	48	4.9	50	1.7	2	15	-	6.5	1.3
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0																	
L 220	7 RP	**5911 0256**		TM	1 479	**1 030**	**991**	**39**	**1 172**	1.08	118						60	2.0	1.7	1.7
	13		702		57	1 102		2			4.2 %						68	2.2	1.8	1.7
		L 214/L 220 Kisselbach				1 189	17	19	1 104	0.38	105						38	0.9	0.7	1.8
		Wiebelsheim				566	974	18	67	1.09	4.2 %						8	2.7	2.9	1.1
	FS = 2	FS	3,4 / 3,1																	
L 220	7 RP	**5911 0255**		TM	1 907	**1 772**	**1 692**	**80**	**1 990**	0.98	120	87	2.2	64	4.1	5	104	-	4.4	2.7
	13		702		82	1 835		12			0.3 %	88	2.9	70	2.4	3	117	-	4.8	2.7
		Wiebelsheim				1 791	46	44	1 876	0.71	130	93	2.0	69	3.8	2	65	-	2.1	2.9
		L 220/K 92 Schiefer Petersberg				1 503	1 646	24	114	1.03	0.3 %	49	0.3	70	0.0	2	13	-	6.4	1.7
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	
L 222	7 RP	**5911 0259**		TM	823	**966**	**937**	**29**	**1 067**	1.08	61						57	2.6	0.3	2.9
	13		702		28	1 053		10			3.3 %						64	2.9	0.3	2.9
		L 218/L 222 Pleizenhausen				1 140	28	16	1 021	0.30	69						36	1.2	0.1	3.1
		L 222/L 223 Pleizenhausen				427	910	3	46	1.16	3.3 %						7	3.5	0.5	1.9
	FS = 2	FS	2,3 / 2,1																	
L 222	7 RP	**5911 0260**		TM	170	**155**	**136**	**19**	**165**	0.98	22						9	11.3	0.8	3.3
	13		702		17	165		12			40.9 %						10	12.3	0.8	3.3
		L 222/L 223 Pleizenhausen				162	5	6	138	0.68	15						5	4.8	0.5	3.3
		L 220/L 222 Budenbach				108	131	1	27	1.10	40.9 %						1	14.5	1.3	0.8
	FS = 2	FS	2,5 / 2,0																	
L 223	7 RP	**5911 0261**		TM	897	**844**	**802**	**42**	**1 048**	1.09	49						50	3.0	1.8	1.6
	13		702		47	882		3			8.2 %						56	3.3	2.0	1.6
		Laubach				961	14	23	980	0.56	59						31	1.4	0.8	1.8
		L 223/L 223 Pleizenhausen				556	788	16	67	1.01	8.2 %						6	4.0	3.1	1.0
	FS = 2	FS	1,6 / 1,4																	
L 223	7 RP	**5911 0262**		TM	1 813	**1 652**	**1 543**	**108**	**1 938**	1.13	109						96	2.7	3.6	2.9
	13		702		82	1 724		6			1.8 %						109	3.0	3.8	2.9
		L 223/K 49 Mörschbach				1 947	46	40	1 770	0.55	140						58	1.1	2.3	2.7
		L 223/K 46 Kleinweidelbach Waldsiedlu				1 017	1 498	63	168	1.08	1.8 %						15	3.5	6.4	0.7
	FS = 2	OD	2,4 / 1,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende			2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 224	7 RP	**5912 0150**		TM	1 501	**1 317**	**1 244**	**73**	**1 459**	0.88	83						77	5.0	0.4	5.8
	31		703		36	1 420		1			0.3 %						87	5.5	0.4	5.7
		K0024				1 246	75	67	1 411	0.66	100						48	2.4	0.2	6.3
		K0021				1 018	1 169	6	49	1.08	0.3 %						10	6.7	0.7	3.7
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0																	
L 225	7 RP	**5910 0264**		TM	534	**549**	**529**	**20**	**631**	1.06	82	24	3.3	34	2.5	5	32	-	3.5	3.5
	13		702		28	582		0			3.3 %	24	1.4	27	0.8	3	36	-	3.8	3.5
		B 327/L 225/K 23 Hundheim				615	18	13	601	0.52	48	26	3.4	31	3.3	3	20	-	1.6	3.8
		L 225/L 108/ K 22 Hasselbach				342	511	7	30	1.01	2.1 %	14	1.2	11	0.0	2	4	-	5.2	2.2
	FS = 2	FS	2,6 / 2,5																	
L 226	7 RP	**5910 0265**		TM	2 657	**3 054**	**2 658**	**396**	**3 624**		185	125	16.6	136	10.5	3	177	-	12.5	1.5
	13		702		347	3 224		41			13.0 %	110	13.1	129	8.0	1	201	-	13.6	1.5
		L 226/K 25 Kappel / Leideneck				3 224	44	162	2 887	0.52	162						103	-	6.8	1.5
		B 327/L 229 Blümlingshof				2 207	2 614	193	737	1.09	13.0 %	146	1.8	74	0.5	1	28	-	18.3	0.4
	FS = 2	FS	4,2 / 4,2																	
L 226	7 RP	**5910 0266**		TM	962	**1 041**	**969**	**72**	**1 312**	1.22	89	51	6.3	61	7.5	3	60	-	6.8	2.8
	13		702		50	1 058		15			7.9 %	54	7.4	63	6.1	2	68	-	7.3	2.8
		B 327/L 226 Blümlingshof				1 291	28	41	1 168	0.44	82	51	7.2	62	7.0	3	36	-	3.1	2.7
		L 226/K 23 Wüschheim				670	941	16	144	1.14	3.7 %	37	0.0	30	1.7	2	9	-	9.5	0.7
	FS = 2	FS	2,5 / 2,2																	
L 226	7 RP	**5910 0267**		TM	1 922	**1 673**	**1 601**	**71**	**1 861**	0.99	133						98	2.9	1.2	2.2
	13		702		69	1 818		6			3.0 %						111	3.2	1.4	2.2
		L 226/L 227 Wüschheim				1 803	37	43	1 765	0.54	102						61	1.4	0.5	2.4
		L 226/K 15 Biebern				965	1 565	22	96	1.04	3.0 %						13	3.9	2.2	1.4
	FS = 2	FS	4,3 / 2,7																	
L 227	7 RP	**5910 0268**		TM	185	**186**	**177**	**9**	**204**	0.87	26						11	3.7	1.0	4.6
	13		702		9	209		1			0.3 %						12	4.1	1.1	4.5
		L 226/L 227 Wüschheim				182	8	6	192	0.64	23						7	1.8	0.4	5.0
		L 227/K 21 Michelbach				102	168	2	12	1.08	0.3 %						1	5.0	1.8	2.9
	FS = 2	FS	4,6 / 4,1																	
L 227	7 RP	**5910 0269**		TM	259	**199**	**190**	**9**	**210**		18	9	5.1	13	3.5	3	12	-	3.9	3.6
	13		702		15	215		0			11.1 %	9	3.6	11	3.0	1	13	-	4.3	3.6
		L 227/K 20 Neuerkirch				215	7	6	194	0.58	21						7	-	1.8	3.9
		L 227/K 71 Klosterkumbd				126	183	3	16	1.17	0.3 %	7	0.0	9	0.0	1	1	-	5.8	2.3
	FS = 2	OD	1,2 / 0,0																	
L 228	7 RP	**6010 0270**		TM	991	**817**	**794**	**23**	**916**	1.04	89						48	2.4	0.3	1.4
	13		702		67	880		7			0.3 %						54	2.7	0.3	1.4
		L 228/K 19 Unzenberg Bahnhof				912	11	14	868	0.58	86						30	1.1	0.1	1.5
		L 228/K 3 Sonnenhof				464	783	3	48	1.15	0.3 %						6	3.3	0.5	0.9
	FS = 2	OD	2,2 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 229	7 RP	**6111 0272**		TM	878	**619**	**556**	**64**	**764**	1.09	57						36	4.2	5.7	6.6
	13		703		61	636		4			21.1 %						41	4.7	6.0	6.6
		L 229/K 15 Leidenshaus				692	39	23	639	0.34	66						21	1.8	3.7	6.4
		L 229/L 230 Kallweiler				468	517	37	125	1.14	21.1 %						6	5.5	10.1	1.7
	FS = 2	FS	6,9 / 6,2																	
L 229	7 RP	**6111 0274**		TM	1 420	**1 426**	**1 335**	**92**	**1 959**	1.06	110						83	3.3	2.9	2.6
	13		703		88	1 513		8			7.3 %						94	3.6	3.1	2.6
		L 229/L 230 Kallweiler				1 605	35	40	1 773	0.31	135						50	1.4	1.9	2.4
		L 229/L 230 Kallweiler				882	1 300	44	186	1.10	7.3 %						13	4.3	5.2	0.6
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																	
L 229	7 RP	**6111 0271**		TM	1 018	**1 183**	**1 086**	**97**	**1 679**	1.06	81						69	3.2	4.7	1.8
	13		703		81	1 252		9			7.4 %						78	3.5	5.0	1.9
		Gemünden				1 326	21	29	1 460	0.30	113						41	1.3	3.1	1.8
		L 229/K 20 Pferdsfeld				753	1 065	59	219	1.08	7.4 %						11	4.0	8.2	0.5
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
L 230	7 RP	**6111 0273**		TM	853	**681**	**652**	**29**	**805**		73	27	7.0	38	2.8	4	40	-	4.5	4.5
	13		703		35	714		5			6.8 %	27	3.0	36	0.5	2	45	-	4.9	4.4
		Simmerthal				714	30	15	755	0.76	58						25	-	2.0	4.8
		L 230/K 17 Heuweg Kallweiler				527	622	9	50	1.03	0.3 %	23	0.7	28	1.2	2	5	-	6.4	2.8
	FS = 2	FS	3,7 / 2,4																	
L 230	7 RP	**6111 0275**		TM	820	**855**	**809**	**46**	**1 018**	1.10	83						50	3.6	1.6	5.1
	13		703		47	846		6			1.2 %						57	3.9	1.7	5.1
		L 229/L 230 Kallweiler				927	43	26	921	0.57	64						31	1.7	0.7	5.6
		L 230/K 26 Ippenschieder Trift				802	766	14	97	1.13	1.2 %						6	4.8	2.8	3.2
	FS = 2	FS	4,5 / 4,4																	
L 230	7 RP	**6111 0276**		TM	696	**610**	**580**	**30**	**697**		93	24	3.7	30	2.9	3	36	-	4.6	3.0
	13		703		36	635		4			0.3 %	26	2.6	34	3.0	1	40	-	5.0	3.0
		L 108/L 230 Kreershauschen				635	17	16	635	0.48	49						22	-	2.1	3.2
		L 230/K 27 Gebroth				496	563	10	62	1.35	6.1 %	24	0.0	17	0.0	1	5	-	6.8	1.9
	FS = 2	FS	2,8 / 2,7																	
L 230	7 RP	**6012 0277**		TM	653	**574**	**550**	**24**	**688**	1.06	52						34	2.6	1.4	6.8
	13		703		25	564		2			0.3 %						38	2.9	1.6	6.7
		Münchwald				599	38	13	637	0.54	61						21	1.2	0.6	7.3
		L 230/L 239 Münchwald Rothmühle				580	512	9	51	1.23	0.3 %						4	3.5	2.5	4.3
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
L 231	7 RP	**6012 0278**		TM	496	**388**	**368**	**20**	**406**	0.99	39						23	3.7	1.4	2.6
	13		703		32	395		0			2.6 %						26	4.0	1.6	2.5
		Münchwald				391	10	14	384	0.91	42						14	1.7	0.6	2.8
		L 230/L 231/L 239 Münchwald Rotmühle				358	358	6	23	1.11	2.6 %						3	4.9	2.5	1.6
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1						T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$						D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2						E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$						N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 232	7 RP	**6211 0279**		TM	1 979	**1 920**	**1 852**	**69**	**2 307**	1.08	127						113	2.1	1.3	2.5
	13		703		38	1 956		9			7.9 %						127	2.3	1.5	2.4
		Merxheim				2 119	47	33	2 155	0.44	127						70	1.0	0.6	2.7
		L 232/L 376 Meddersheim				1 543	1 805	27	152	1.10	7.9 %						14	2.8	2.4	1.6
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
L 232	7 RP	**6211 0280**		TM	4 556	**3 928**	**3 834**	**94**	**4 691**	1.03	295						231	1.7	0.6	1.5
	13		703		64	4 266		18			1.4 %						259	1.9	0.7	1.5
		L 232/K 62 Meddersheim				4 378	59	51	4 554	0.52	345						145	0.8	0.3	1.6
		L 232/L 232 KVP Bad Sobernheim Indust				2 105	3 774	26	137	1.10	1.4 %						29	2.3	1.1	1.0
	FS = 2	FS	2,1 / 1,6																	
L 232	7 RP	**6211 0375**		TM	6 601	**9 852**	**9 663**	**189**	**10 834**	0.85	424	354	1.9	418	1.8	3	579	-	1.8	1.6
	13		703		118	11 384		84			2.1 %	374	1.1	426	1.5	2	651	-	2.0	1.6
		L 232/K 20 Bad Sobernheim				9 640	156	91	10 503	0.30	528	374	2.0	460	1.4	3	365	-	0.9	1.7
		L 232/L 233 KVP Bad Sobernheim		2G		4 366	9 507	14	331	1.12	2.3 %	187	0.4	207	0.2	2	73	-	2.5	1.0
	FS = 2	OD	1,7 / 0,0																	
L 232	7 RP	**6212 0331**		TM	5 449	**4 132**	**3 990**	**142**	**5 442**	1.07	286						243	2.8	0.5	1.6
	13		703		196	4 410		49			2.4 %						273	3.1	0.6	1.6
		L 232/L 233 KVP Bad Sobernheim				4 715	64	70	5 112	0.37	281						152	1.3	0.2	1.7
		L 234/L 232 Staudernheim Bahnhof				2 372	3 926	22	330	1.09	2.4 %						31	3.8	0.9	1.0
	FS = 2	FS	2,7 / 1,7																	
L 233	7 RP	**6211 0377**		TM	3 073	**2 569**	**2 495**	**74**	**2 820**	0.81	154						151	2.3	0.5	1.4
	13		703		74	2 796		16			3.9 %						170	2.5	0.6	1.3
		L 232/L 233 KVP Bad Sobernheim				2 262	34	44	2 710	0.76	155						95	1.1	0.2	1.5
		B 41/L 233 Landeplatz Bad Sobernheim				2 095	2 461	14	110	1.02	3.9 %						19	3.1	0.9	0.9
	FS = 2	FS	1,5 / 1,0																	
L 233	7 RP	**6112 0380**		TM	1 988	**1 931**	**1 856**	**74**	**2 093**	0.88	111						113	2.4	1.3	0.6
	13		703		65	2 140		11			1.8 %						128	2.6	1.5	0.6
		L 233/K 21 Steinhardt				1 883	11	36	1 987	0.71	144						71	1.1	0.6	0.6
		B 41/L 233 Steinhardt				1 202	1 846	27	105	0.92	1.8 %						15	3.2	2.4	0.4
	FS = 2	FS	1,8 / 1,2																	
L 234	7 RP	**6212 0282**		TM	2 343	**2 881**	**2 750**	**131**	**3 443**	1.08	198						169	3.8	0.7	1.7
	13		703		112	2 982		51			5.1 %						191	4.1	0.7	1.7
		B 420/L 234 Meisenheim Nord				3 226	47	60	3 181	0.40	169						105	1.8	0.3	1.8
		L 234/K 83 Rehborn				2 080	2 703	21	262	1.14	5.1 %						22	5.0	1.2	1.1
	FS = 2	FS	3,6 / 2,0																	
L 234	7 RP	**6212 0283**		TM	4 317	**4 281**	**4 091**	**189**	**4 602**	0.85	317						251	3.6	0.7	2.0
	13		703		139	4 755		52			3.2 %						283	3.9	0.8	1.9
		L 234/L 235 Odernheim Brücke				4 033	82	104	4 339	0.61	329						156	1.7	0.3	2.1
		L 234/L 377 Staudernheim Süd				2 805	4 009	34	264	1.04	3.2 %						32	4.7	1.3	1.2
	FS = 2	OD	1,8 / 0,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 234	7 RP	**6212 0284**		TM	6 432	**6 812**	**6 673**	**139**	**8 033**	0.87	354	220	3.0	326	1.4	3	400	-	2.0	2.3
	13		703		214	7 613		13			2.0 %	240	1.5	307	1.1	2	450	-	2.1	2.3
		L 234/L 377 Staudernheim Süd				6 587	154	97	7 774	0.35	377	227	1.7	310	1.4	3	252	-	0.9	2.5
		L 234/L 232 Staudernheim Bahnhof				4 082	6 519	29	259	1.10	1.3 %	148	0.3	138	0.8	2	51	-	2.8	1.5
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
L 234	7 RP	**6212 0285**		TM	2 981	**2 731**	**2 632**	**99**	**3 112**	0.99	227						160	2.6	0.9	1.3
	13		703		108	2 914		12			0.9 %						180	2.8	1.0	1.3
		L 234/K 61 Staudernheim Bahnhof				2 883	34	60	2 932	0.60	223						100	1.2	0.4	1.4
		L 234/K 60 Waldböckelheim				1 855	2 598	27	180	1.05	0.9 %						21	3.4	1.7	0.8
	FS = 2	OD	0,9 / 0,0																	
L 235	7 RP	**6212 0286**		TM	1 113	**721**	**684**	**37**	**850**		105	32	2.6	31	5.4	6	42	-	5.1	5.0
	13		703		35	740		13			1.9 %	38	1.3	36	6.0	2	48	-	5.7	4.9
		L 234/L 235 Odernheim Brücke				740	36	18	780	0.78	108						26	-	2.4	5.4
		L 378/L 235 Oberhausen				633	648	6	70	1.24	0.3 %	37	0.0	38	0.4	2	5	-	7.2	3.1
	FS = 2	FS	5,5 / 4,1																	
L 235	7 RP	**6212 0287**		TM	1 693	**1 573**	**1 479**	**94**	**1 775**	1.07	145						92	4.9	0.9	3.7
	13		703		70	1 605		15			0.3 %						104	5.4	1.0	3.6
		K 58 Oberhausen Hermannshöhle				1 718	57	64	1 641	0.71	142						57	2.3	0.4	4.0
		L 235/K 56 Niederhausen				1 276	1 422	15	134	1.09	0.3 %						12	6.6	1.6	2.3
	FS = 2	FS	4,0 / 2,8																	
L 235	7 RP	**6112 0288**		TM	4 802	**3 880**	**3 776**	**104**	**4 333**	1.03	259						228	2.0	0.6	1.6
	13		703		86	3 999		21			2.3 %						256	2.2	0.6	1.6
		L 235/L 236 Norheim				4 125	63	60	4 186	0.76	244						143	1.0	0.2	1.8
		B 48/L 235 Bad Münster am Stein				3 131	3 714	23	147	1.03	2.3 %						29	2.7	1.0	1.0
	FS = 2	FS	2,9 / 1,6																	
L 236	7 RP	**6112 0294**		TM	4 068	**4 099**	**3 991**	**108**	**4 297**	1.10	279	201	2.2	149	0.6	3	241	-	2.5	2.6
	13		703		204	4 200		28			5.0 %	191	1.7	170	0.7	3	271	-	2.8	2.6
		L 235/L 236 Norheim				4 615	104	65	4 169	0.68	347	184	2.6	203	1.5	2	151	-	1.1	2.8
		L 236/L 236 KVP Norheim				3 085	3 887	15	128	1.16	2.9 %	135	0.9	92	0.2	5	30	-	3.6	1.6
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																	
L 236	7 RP	**6012 0292**		TM	12 832	**11 659**	**10 801**	**858**	**13 065**	0.94	709						676	3.9	3.2	1.0
	13		703		959	12 652		60			9.3 %						766	4.4	3.4	1.0
		L 236/L 236 KVP -2 Waldlaubersheim				11 902	112	409	11 603	0.62	747						404	1.6	2.1	1.0
		L 236/L 236 KVP-1 Waldlaubersheim				7 633	10 689	390	1 462	0.97	9.3 %						106	5.0	5.5	0.3
	FS = 2	FS	0,1 / 0,1																	
L 236	7 RP	**6012 0293**		TM	9 083	**8 048**	**7 264**	**784**	**9 475**	0.94	464	406	8.1	440	6.5	4	466	-	9.4	1.1
	13		703		784	8 616		49			7.5 %	384	6.6	380	6.5	3	529	-	10.2	1.1
		L 236/L 236 KVP-1 Waldlaubersheim				8 100	85	274	8 397	0.65	531	391	7.6	401	6.7	2	276	-	5.1	1.1
		L 236/K 29 Waldlaubersheim		2G		5 851	7 179	461	1 078	1.04	4.0 %	286	1.6	220	0.7	3	74	-	14.2	0.3
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 236	7 RP	**6112 0293**		TM	4 811	**4 474**	**4 341**	**133**	**5 319**	1.06	291						263	2.3	0.6	1.2
	13		703		108	4 717		34			2.4 %						296	2.5	0.7	1.1
		L 236 (Abg. Hüffelsheim)				5 004	51	71	5 047	0.46	318						165	1.1	0.3	1.2
		K0080 (Abg. Rotenfels)				2 911	4 290	29	272	1.23	2.4 %						33	3.1	1.1	0.7
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	
L 236	7 RP	**6112 0292**		TM	6 677	**6 657**	**6 461**	**196**	**7 189**	0.99	488						391	2.1	0.8	1.6
	13		703		178	7 134		13			2.3 %						440	2.3	0.9	1.6
		L 108/L 236 Hüffelsheim				7 047	103	127	6 892	0.61	448						245	1.0	0.3	1.7
		L 236/K 98/L 236 KVP Rüdesheim				4 387	6 358	56	297	1.08	2.3 %						50	2.8	1.4	1.0
	FS = 2	FS	2,4 / 2,1																	
L 236	7 RP	**6112 0025**		TM	15 058	**14 493**	**14 156**	**337**	**17 866**		700	481	2.1	730	1.4	3	852	-	2.2	2.8
	13		703		373	15 837		105			3.6 %	531	1.9	702	1.2	1	957	-	2.5	2.8
		L 236/K 98/L 236 KVP Rüdesheim				15 837	399	179	17 301	0.24	811						536	-	1.0	3.0
		L 236/L 244 Lohrenmühle		2G		7 792	13 757	53	565	1.15	2.3 %	229	0.6	230	0.3	1	108	-	3.2	1.8
	FS = 2	OD	0,5 / 0,1																	
L 236	7 RP	**6112 0872**		TM	6 928	**10 620**	**10 367**	**253**	**12 689**		800	610	1.7	394	1.3	3	624	-	2.3	1.7
	13		703		185	11 458		65			4.4 %	636	1.7	423	0.9	1	701	-	2.6	1.7
		L 236/L 236 Gutleuthof				11 458	182	141	12 248	0.38	815						392	-	1.1	1.9
		L 236/K 41 nach Roxheim		2G		6 441	10 185	47	441	1.26	2.0 %	297	1.1	218	0.0	1	79	-	3.3	1.1
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
L 236	7 RP	**6112 0668**		TM	8 016	**8 136**	**7 733**	**403**	**9 465**	1.00	522						478	2.6	2.2	1.0
	13		703		489	8 747		39			4.4 %						538	2.9	2.4	1.0
		L 236/K 51 nach Roxheim				8 708	81	179	8 779	0.56	647						296	1.2	0.9	1.1
		L 236/L 237 KVP Hargesheim				5 141	7 652	184	686	1.05	4.4 %						62	3.5	3.8	0.6
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	
L 236	7 RP	**6112 0871**		TM	6 605	**7 937**	**7 523**	**414**	**9 743**		854	321	4.8	516	3.2	3	466	-	5.0	1.2
	13		703		398	8 485		34			2.2 %	357	2.5	558	2.4	1	525	-	5.6	1.1
		L 236/L 237 KVP Hargesheim				8 485	89	185	8 916	0.40	671						288	-	2.3	1.3
		L 236/K 49 nach Breitenfelserhof		2G		5 211	7 434	195	827	1.22	1.9 %	216	0.5	230	1.0	1	60	-	7.7	0.7
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	
L 236	7 RP	**6112 0290**		TM	8 447	**8 309**	**7 814**	**495**	**9 876**	0.93	590	387	5.2	451	3.8	4	488	-	5.7	0.9
	13		703		421	9 023		56			3.1 %	361	5.6	412	3.0	3	550	-	6.4	0.9
		L 236/K 49 Ziegelhütte				8 369	71	226	9 152	0.63	666	353	5.1	387	4.5	2	300	-	2.7	1.0
		L 236/L 243 Windesheim		2G		5 555	7 743	213	724	1.04	0.9 %	242	1.0	289	1.1	2	63	-	8.6	0.5
	FS = 2	FS	3,3 / 3,3																	
L 236	7 RP	**6012 0291**		TM	10 921	**10 736**	**10 186**	**550**	**12 676**	0.88	774	465	5.1	592	3.5	5	630	-	5.0	0.9
	13		703		431	11 852		72			3.9 %	428	3.7	532	3.0	3	710	-	5.5	0.9
		L 236/L 243 Windesheim				10 446	92	256	11 859	0.59	783	428	4.6	504	4.0	2	390	-	2.3	0.9
		L 236/L 236 KVP Waldlaubersheim		2G		6 908	10 094	222	817	1.02	3.4 %	293	0.8	329	1.1	3	81	-	7.3	0.5
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 237	7 RP	**6112 0295**		TM	522	**649**	**621**	**28**	**729**	0.94	53						38	3.7	0.5	4.5
	13		703		27	695		15			1.9 %						43	4.0	0.6	4.4
		L 237/K 54 Sponheim				653	28	9	691	0.62	49						24	1.7	0.2	4.8
		L 237/K 50 Mandel				470	593	3	38	1.05	1.9 %						5	5.0	0.9	2.8
	FS = 2	OD	4,0 / 0,5																	
L 238	7 RP	**6112 0296**		TM	319	**296**	**284**	**12**	**321**	1.09	30						17	3.1	0.9	3.0
	13		703		8	304		2			0.3 %						20	3.4	1.0	3.0
		L 238/K 28 Allenfeld				330	9	7	299	0.72	51						11	1.5	0.4	3.3
		L 238/L 239 Argenschwang				224	275	3	22	1.15	0.3 %						2	4.2	1.5	1.9
	FS = 2	FS	4,7 / 3,6																	
L 239	7 RP	**6011 0302**		TM	441	**386**	**373**	**13**	**470**	1.04	38						23	2.5	0.8	3.3
	13		702		11	391		0			44.7 %						26	2.8	0.9	3.2
		B 50/ L 239 Ellern				407	12	10	430	0.75	33						14	1.2	0.4	3.5
		L 242/L 239 F.Thiergarten				340	360	3	40	1.15	44.7 %						3	3.4	1.5	2.1
	FS = 2	FS	4,6 / 3,1																	
L 239	7 RP	**6011 0301**		TM	838	**1 022**	**972**	**50**	**1 051**		69	50	2.4	42	2.4	2	60	-	4.7	3.8
	13		702		44	1 044		2			0.3 %	58	2.9	42	4.0	1	68	-	5.2	3.7
		L 242/L 239 F.Thiergarten				1 044	38	26	981	0.91	54						37	-	2.2	4.1
		L 240/L 239 Freizeitanlage Opelwiese				912	934	22	70	1.13	0.3 %	40	0.0	30	0.0	2	8	-	7.2	2.4
	FS = 2	FS	4,9 / 4,9																	
L 239	7 RP	**6012 0300**		TM	845	**864**	**806**	**57**	**964**	1.05	70						50	3.5	2.9	4.7
	13		703		38	876		2			2.9 %						57	3.9	3.1	4.7
		L 240/L 239 Freizeitanlage Opelwiese				917	39	29	886	0.84	83						30	1.5	1.9	4.5
		L 230/L 231/L 239 Münchwald Rotmühle				749	768	26	78	1.23	2.9 %						8	4.6	5.2	1.2
	FS = 2	FS	2,3 / 2,3																	
L 239	7 RP	**6012 0299**		TM	603	**389**	**359**	**30**	**365**	0.99	70						23	4.8	2.7	18.7
	13		703		29	387		0			5.3 %						26	5.2	2.8	18.8
		L 230/L 231/L 239 Münchwald Rotmühle				382	70	19	329	0.97	44						13	2.0	1.8	18.2
		L 230/L 239 Münchwald Rothmühle				403	289	11	36	1.11	5.3 %						3	7.0	5.3	5.3
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
L 239	7 RP	**6112 0298**		TM	1 145	**835**	**768**	**67**	**826**	0.96	86						49	5.9	1.8	6.3
	13		703		55	813		12			3.5 %						55	6.5	1.9	6.4
		L 239/K 26 nach Argenschwang				782	51	39	765	1.12	63						29	2.5	1.2	6.1
		L 239/K 30 Argenschwang				984	718	16	61	1.13	3.5 %						7	7.9	3.3	1.7
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
L 239	7 RP	**6112 0297**		TM	4 107	**4 131**	**3 956**	**175**	**4 516**	0.90	329						243	3.0	1.1	1.5
	13		703		108	4 596		35			7.3 %						273	3.3	1.3	1.5
		K0050 (OD Wallhausen)				4 157	63	90	4 287	0.51	286						151	1.4	0.5	1.7
		L0236 (Kreisel Hargesheim)				2 351	3 893	50	229	1.04	7.3 %						31	4.0	2.0	1.0
	FS = 2	FS	7,3 / 4,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende			2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 240	7 RP	**6012 0303**		TM	622	**513**	**500**	**13**	**593**	1.09	39						30	2.1	0.4	2.7
	13		703		7	532		3			0.3 %						34	2.3	0.5	2.7
		L 240/K 45 Neupfalz Wohenendhäuser				579	14	8	568	0.61	54						19	1.0	0.2	2.9
		L 242/L 240 Stromberg Weinberghof				359	486	2	24	1.09	0.3 %						4	2.8	0.8	1.7
	FS = 2	FS	4,3 / 4,3																	
L 242	7 RP	**6011 0304**		TM	1 154	**1 331**	**1 248**	**83**	**1 347**	0.94	80	64	4.7	56	4.1	1	77	-	6.0	4.4
	13		702		41	1 397		5			7.5 %	71	4.7	71	5.9	2	88	-	6.5	4.4
		L 242/L 239 F.Thiergarten				1 320	56	31	1 247	0.80	173	61	4.4	52	7.4	2	46	-	3.2	4.2
		L 242/K 53 Argenthal				1 088	1 192	47	100	1.27	11.6 %	47	0.7	40	0.0	3	12	-	9.5	1.1
	FS = 2	FS	4,8 / 3,6																	
L 242	7 RP	**6012 0305**		TM	1 275	**1 176**	**1 139**	**37**	**1 330**	0.99	103						69	2.8	0.2	2.4
	13		703		34	1 245		11			2.9 %						78	3.1	0.3	2.4
		L 242/K 31 Dörrebach				1 233	28	23	1 271	0.64	116						43	1.3	0.1	2.6
		L 242/L 240 Stromberg Weinberghof				845	1 111	3	59	1.09	2.9 %						9	3.8	0.4	1.5
	FS = 2	FS	6,0 / 5,0																	
L 242	7 RP	**6012 0306**		TM	1 424	**1 751**	**1 702**	**49**	**1 982**	1.04	103	62	1.8	104	2.0	3	103	-	2.7	3.4
	13		703		58	1 836		19			5.8 %	69	1.6	108	2.4	3	116	-	3.0	3.3
		L 242/L 240 Stromberg Weinberghof				1 916	58	27	1 922	0.66	150	66	1.2	100	1.6	3	65	-	1.3	3.6
		L 242/L 214 Stromberg Bahnhof				1 226	1 644	3	60	1.10	3.3 %	64	0.2	51	0.4	3	13	-	3.7	2.2
	FS = 2	FS	1,4 / 0,9																	
L 242	7 RP	**6012 0307**		TM	1 996	**1 471**	**1 392**	**79**	**2 133**	1.19	120	79	3.5	96	4.4	3	86	-	5.2	7.0
	13		703		103	1 473		42			0.8 %	73	3.2	88	4.6	2	97	-	5.7	6.9
		L 212/K 29 Schweppenhausen				1 749	101	31	2 009	0.45	120	72	4.2	80	4.3	3	54	-	2.4	7.6
		L 242/L 243 Windesheim				1 111	1 291	6	124	1.10	5.0 %	79	0.6	50	1.7	2	11	-	7.2	4.5
	FS = 2	FS	6,0 / 4,0																	
L 242	7 RP	**6012 0308**		TM	2 379	**2 320**	**2 211**	**109**	**3 066**	1.14	151	121	3.9	118	3.5	4	136	-	4.6	3.7
	13		703		88	2 434		50			2.6 %	113	2.7	116	3.4	2	153	-	4.9	3.6
		L 242/L 243 Windesheim				2 776	84	47	2 930	0.56	156						85	-	2.1	3.9
		L 242/K 48 Guldental				1 321	2 127	12	136	1.08	2.6 %	78	1.3	66	0.8	2	17	-	6.3	2.3
	FS = 2	OD	3,4 / 1,1																	
L 242	7 RP	**6113 0309**		TM	9 707	**8 945**	**8 261**	**684**	**10 693**	0.96	532	474	5.7	420	5.8	4	518	-	7.4	1.6
	13		703		679	10 008		8			6.4 %	447	5.4	399	5.1	3	588	-	8.1	1.6
		L 242/L 242 Langenlonsheim Industrieg				9 562	133	368	9 728	0.44	497	450	5.7	393	5.3	2	310	-	3.8	1.5
		B 50/L 242 Gensingen		2G		4 191	8 128	308	965	1.05	4.8 %	189	0.9	223	1.7	3	81	-	11.0	0.4
	FS = 2	FS	1,9 / 1,6																	
L 242	7 RP	**6013 0360**		MZ	8 175	**8 566**	**7 435**	**1 131**	**10 669**	0.91	564	460	9.2	337	7.0	1	495	3.2	9.5	0.4
	31		703		988	9 762		10			8.9 %	490	7.4	304	9.2	2	563	3.5	10.0	0.4
		A 61 / A 60				8 855	30	269	9 007	0.36	450	390	10.6	377	8.6	2	290	1.3	6.3	0.4
		Gensingen				3 719	7 405	853	1 662	1.02	12.2 %	178	1.4	146	0.7	2	81	3.9	15.7	0.1
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 242	7 RP	**6013 0842**		MZ	11 385	**12 130**	**11 615**	**515**	**11 361**	1.16	797	474	3.9	713	3.3	2	712	2.0	2.1	1.4
	31		703		639	13 089		18			2.1 %	692	1.3	559	2.5	2	802	2.2	2.3	1.3
		Gensingen			10 800	15 238	162	232	10 580	0.43	759	632	2.8	606	2.4	2	443	1.0	0.9	1.5
		Gensingen			605	4 708	11 453	265	781	1.38	2.4 %	206	0.1	188	0.0	2	92	2.7	3.6	0.8
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
L 242	7 RP	**6013 0843**		MZ	15 401	**8 841**	**8 401**	**440**	**9 282**	1.14	448	358	3.6	494	3.4	2	519	2.0	2.8	1.6
	31		703		682	9 391		6			2.5 %	398	3.1	488	2.5	2	585	2.2	3.1	1.5
		Gensingen			14 600	10 750	136	175	8 639	0.49	602	366	2.6	511	2.2	2	321	1.0	1.2	1.7
		Gensingen			642	4 427	8 265	259	643	1.16	2.3 %	176	0.1	205	0.1	2	67	2.6	4.8	1.0
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
L 242	7 RP	**6013 0350**		TM	5 755	**5 676**	**5 295**	**381**	**7 126**	1.00	450						329	2.7	3.8	0.8
	31		703		359	6 330		3			4.7 %						373	3.0	4.0	0.8
		Kreuzung B 41				6 347	45	152	6 314	0.24	368						198	1.1	2.4	0.8
		KVP I L 242				2 394	5 250	226	812	1.16	4.7 %						52	3.4	6.6	0.2
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
L 242	7 RP	**6013 0351**		TM	5 673	**7 431**	**6 678**	**753**	**8 929**	0.93	348	249	10.8	347	7.8	3	430	-	9.8	0.9
	31		703		848	8 498		36			10.6 %	262	8.4	352	5.2	2	488	-	10.5	0.9
		KVP II				7 897	61	226	7 765	0.30	419	266	8.1	375	5.7	2	255	-	5.5	0.8
		KVP III				2 852	6 617	491	1 164	1.02	5.3 %	140	0.5	118	0.1	2	69	-	15.0	0.2
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
L 242	7 RP	**6113 0007**		MZ		**15 533**	**14 679**	**854**	**16 483**	1.05	892	571	3.6	774	4.0	2	912	2.6	2.7	1.5
	31		703			17 096		52			2.2 %	798	2.0	958	3.9	1	1028	2.9	3.0	1.5
		Gensingen				17 992	225	365	15 178	0.41	1 032	661	4.1	808	2.9	2	563	1.3	1.2	1.6
		Gensingen				6 641	14 454	437	1 305	1.40	3.9 %	213	0.0	378	0.2	2	118	3.5	4.7	0.9
	FS = 3	FS	0,5 / 0,5																	
L 243	7 RP	**6012 0310**		TM	2 960	**3 343**	**3 256**	**87**	**3 828**	1.06	253						196	2.0	0.5	1.0
	13		703		67	3 551		5			2.4 %						221	2.2	0.5	1.0
		L 242/L 243 Windesheim				3 768	34	65	3 656	0.40	231						123	1.0	0.2	1.1
		L 236/L 243 Windesheim				2 039	3 222	17	172	1.21	2.4 %						25	2.7	0.9	0.7
	FS = 2	OD	0,6 / 0,3																	
L 244	7 RP	**6112 0026**		TM	6 451	**8 346**	**8 159**	**187**	**9 104**		412	230	2.5	459	1.2	2	490	-	2.2	0.6
	13		703		174	9 276		9			2.7 %	245	1.9	429	1.6	1	551	-	2.4	0.6
		L 236/L 244 Lohrenmühle				9 276	52	130	8 830	0.41	534						308	-	1.0	0.7
		B 41/L 244 Bad Kreuznach West				3 712	8 107	48	274	1.07	1.3 %	108	0.0	105	0.0	1	62	-	3.2	0.4
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
L 251	7 RP	**5409 0186**		TM	3 409	**3 018**	**2 954**	**64**	**3 840**	0.87	205						177	1.4	0.6	2.0
	11		701		100	3 401		10			1.0 %						199	1.5	0.7	2.0
		Linz				2 966	61	34	3 700	0.40	283						112	0.7	0.3	2.2
		L 254				1 644	2 893	21	140	1.06	1.0 %						22	1.9	1.1	1.3
	FS = 2	FS	3,2 / 3,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 251	7 RP	**5310 0188**		TM	2 029	**2 235**	**2 159**	**76**	**2 547**	0.88	149	111	2.9	109	3.1	3	131	-	3.3	2.6
	11		701		76	2 521		18			2.0 %	90	3.1	80	3.8	2	148	-	3.7	2.5
		K0017				2 218	56	43	2 453	0.51	141	99	1.3	90	3.7	1	82	-	1.6	2.7
		L0252				1 185	2 103	15	94	1.08	6.4 %	51	2.8	46	0.2	3	17	-	4.7	1.6
	FS = 2	OD	6,0 / 2,9																	
L 252	7 RP	**5409 0466**		TM	3 141	**2 901**	**2 813**	**88**	**3 554**	0.78	249						170	2.3	0.6	2.3
	11		701		102	3 332		3			1.6 %						192	2.6	0.7	2.3
		B0042 Knauber - Tankstelle				2 585	65	66	3 335	0.39	209						107	1.1	0.3	2.5
		K0022				1 672	2 747	19	219	1.13	1.6 %						22	3.1	1.1	1.5
	FS = 2	FS	8,3 / 8,3																	
L 252	7 RP	**5309 0191**		TM	1 209	**1 311**	**1 265**	**46**	**1 499**	1.01	93						77	3.0	0.5	4.2
	11		701		43	1 401		16			4.3 %						87	3.3	0.5	4.2
		L0253 Kretzhaus				1 418	55	24	1 417	0.58	89						48	1.4	0.2	4.6
		K0025 Willscheid				842	1 211	6	82	1.03	4.3 %						10	4.0	0.8	2.7
	FS = 2	OD	3,8 / 0,6																	
L 253	7 RP	**5409 0292**		TM	11 012	**12 612**	**12 208**	**403**	**13 346**	1.08	653						741	1.8	1.3	2.5
	11		701		273	13 109		10			1.2 %						833	2.0	1.4	2.5
		B0042				14 173	309	220	12 631	0.42	522						464	0.8	0.6	2.7
		K0011				8 824	11 899	173	715	1.12	1.2 %						94	2.4	2.3	1.6
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
L 253	7 RP	**5409 0293**		MZ	11 867	**9 311**	**9 056**	**255**	**10 838**	0.95	530	472	1.5	426	1.5	2	547	1.6	1.0	2.2
	11		701		273	10 170		52			2.1 %	460	1.8	396	1.6	2	615	1.8	1.1	2.2
		K0011				9 679	205	102	10 484	0.56	524	448	2.6	381	1.4	2	343	0.8	0.4	2.4
		L0256				5 633	8 851	101	353	1.07	0.8 %	266	0.1	237	0.0	2	70	2.2	1.8	1.4
	FS = 2	OD	1,1 / 0,0			Flutkatastrophe														
L 253	7 RP	**5409 0192**		TM	5 591	**5 862**	**5 588**	**274**	**6 880**	1.07	380						344	3.1	1.4	2.6
	11		701		154	6 269		8			1.6 %						388	3.5	1.5	2.6
		L0256				6 699	149	181	6 376	0.53	391						214	1.5	0.6	2.8
		L0251				3 307	5 439	85	505	1.06	1.6 %						44	4.2	2.4	1.6
	FS = 2	OD	0,8 / 0,1																	
L 253	7 RP	**5309 0193**		TM	3 143	**2 778**	**2 642**	**136**	**3 155**	1.02	172	113	4.2	124	4.4	6	163	-	4.8	3.4
	11		701		148	2 922		14			1.7 %	121	3.8	127	4.0	3	184	-	5.3	3.4
		K0021				2 984	93	65	2 934	0.66	156	133	3.9	137	4.3	2	101	-	2.2	3.7
		L0252				1 985	2 549	57	221	1.05	5.8 %	80	0.2	74	0.2	4	21	-	7.2	2.1
	FS = 2	FS	4,3 / 4,1																	
L 253	7 RP	**5309 0190**		TM	9 507	**8 077**	**7 574**	**503**	**10 105**		468	354	6.0	377	4.2	6	469	-	6.0	3.0
	11		701		456	8 739		11			6.6 %	348	5.7	367	3.6	2	531	-	6.5	3.0
		Kretzhaus				8 739	234	224	9 149	0.34	447						282	-	3.2	2.9
		Schweifeld				4 777	7 340	268	956	1.11	1.3 %	181	0.8	159	0.7	2	72	-	9.3	0.8
	FS = 2	OD	0,7 / 0,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 253	7 RP	**5309 0194**		TM	8 530	**7 813**	**7 287**	**526**	**8 811**	1.08	526						453	3.4	3.1	1.7
	11		701		610	8 207		13			7.4 %						513	3.8	3.3	1.7
		L0252				8 857	124	258	8 074	0.64	442						272	1.4	2.0	1.6
		K0024				5 051	7 164	256	736	1.09	7.4 %						71	4.4	5.4	0.4
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																	
L 254	7 RP	**5410 0195**		TM	6 303	**8 002**	**7 707**	**295**	**10 171**	0.96	459	386	3.4	328	3.7	6	470	-	3.5	2.1
	11		701		255	8 854		26			5.9 %	380	3.0	325	2.4	3	529	-	4.0	2.1
		K0019				8 491	164	167	9 602	0.34	405	365	4.5	327	3.2	3	293	-	1.6	2.2
		K0017				4 197	7 543	102	569	1.13	4.0 %	173	1.3	188	0.3	4	60	-	5.3	1.3
	FS = 2	FS	2,7 / 1,8																	
L 254	7 RP	**5410 0187**		TM	6 963	**6 593**	**6 366**	**227**	**7 821**	0.88	382						387	2.2	1.1	2.2
	11		701		180	7 340		15			3.7 %						436	2.4	1.2	2.2
		5410087				6 439	142	135	7 463	0.53	422						242	1.0	0.5	2.4
		L0251				3 980	6 224	77	357	1.06	3.7 %						49	3.0	2.0	1.4
	FS = 2	FS	0,6 / 0,4																	
L 254	7 RP	**5410 0196**		TM	4 278	**5 161**	**4 986**	**175**	**6 404**	0.87	438	252	3.6	231	3.6	6	303	-	3.3	2.2
	11		701		156	5 806		24			3.4 %	234	2.3	199	2.1	3	341	-	3.7	2.1
		L0251				5 065	110	104	6 128	0.48	392	236	2.5	197	2.5	2	190	-	1.5	2.3
		L0256				2 855	4 876	47	276	1.03	4.3 %	102	0.2	114	0.2	4	39	-	4.8	1.4
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
L 254	7 RP	**5410 0197**		TM	3 112	**3 512**	**3 402**	**110**	**4 253**	0.94	284	174	3.5	147	3.2	6	206	-	3.1	2.4
	11		701		110	3 845		5			1.4 %	165	2.4	139	2.0	3	232	-	3.4	2.3
		L0256				3 622	81	68	4 080	0.55	201	173	2.8	144	2.8	2	129	-	1.4	2.5
		K0009				2 125	3 321	37	173	1.04	1.5 %	75	0.3	85	0.4	4	26	-	4.5	1.5
	FS = 2	FS	2,3 / 2,3																	
L 255	7 RP	**5510 0052**		TM	12 620	**8 881**	**8 573**	**308**	**10 921**	0.94	578						522	2.4	0.9	1.4
	11		701		554	9 893		118			4.3 %						587	2.7	1.0	1.4
		B0042				9 321	125	104	10 286	0.43	699						326	1.2	0.4	1.5
		K0116				4 540	8 449	86	635	1.07	4.3 %						67	3.3	1.6	0.9
	FS = 4	OD	2,3 / 0,4																	
L 255	7 RP	**5510 0198**		TM	2 958	**2 712**	**2 614**	**99**	**3 183**	1.08	216						159	2.7	0.8	2.5
	11		701		71	2 759		23			1.9 %						179	3.0	0.9	2.4
		Niederbieber				2 981	65	53	3 007	0.55	181						100	1.3	0.3	2.6
		Altwied				2 207	2 548	23	176	1.07	1.9 %						20	3.7	1.4	1.6
	FS = 2	OD	2,0 / 0,0																	
L 255	7 RP	**5410 0200**		TM	2 494	**2 266**	**2 194**	**73**	**2 643**	1.08	154						133	2.8	0.3	3.6
	11		701		77	2 340		33			1.9 %						150	3.1	0.4	3.5
		Roßbach				2 528	80	32	2 490	0.56	144						83	1.3	0.1	3.8
		K 87				1 670	2 114	8	153	1.09	1.9 %						17	3.8	0.6	2.3
	FS = 2	OD	1,4 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
			Zabl. km			S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}		FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
												So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 255	7 RP	**5410 0201**		TM	707	**641**	**586**	**55**	**706**	1.02	73						37	6.7	1.6	7.4
	11		701		53	660		27			0.3 %						42	7.4	1.7	7.4
		K 78				674	46	17	630	0.83	62						22	2.8	1.1	7.2
		Oberhoppen				527	540	11	76	1.10	0.3 %						6	9.0	2.9	1.9
	FS = 2	FS	7,3 / 6,8																	
L 255	7 RP	**5310 0202**		TM	2 537	**2 462**	**2 341**	**121**	**3 029**	0.91	148						145	3.7	1.1	4.6
	11		701		142	2 714		38			2.0 %						163	4.0	1.2	4.5
		K 75				2 478	111	55	2 834	0.51	179						90	1.7	0.5	5.0
		Neustadt				1 496	2 230	29	195	1.03	2.0 %						18	4.9	2.0	2.9
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
L 255	7 RP	**5310 0199**		TM	3 182	**3 896**	**3 669**	**228**	**4 256**	0.90	234						229	3.4	2.2	4.7
	11		701		133	4 384		20			7.7 %						258	3.7	2.5	4.6
		K0074				3 934	179	116	3 936	0.51	229						141	1.6	1.0	5.1
		L0270				2 020	3 489	92	320	1.10	7.7 %						29	4.5	3.9	2.9
	FS = 2	FS	1,8 / 0,9																	
L 255	7 RP	**5310 0203**		TM	5 091	**4 555**	**4 401**	**154**	**5 451**	1.02	291						268	2.3	1.0	2.7
	11		701		151	5 060		22			3.8 %						301	2.5	1.1	2.7
		Etscheid				5 138	122	85	5 176	0.37	249						167	1.1	0.4	2.9
		Straßen				1 938	4 279	47	275	1.00	3.8 %						34	3.1	1.7	1.7
	FS = 2	OD	1,0 / 0,4																	
L 255	7 RP	**5310 0244**		TM	5 112	**6 115**	**5 969**	**145**	**7 390**	0.93	308						359	1.8	0.5	1.5
	11		701		120	6 815		11			4.9 %						404	1.9	0.6	1.5
		L0272				6 320	92	99	7 075	0.38	355						226	0.8	0.2	1.6
		L0272				3 235	5 877	35	315	1.10	4.9 %						46	2.4	1.0	1.0
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
L 255	7 RP	**5310 0204**		TM	2 627	**2 277**	**2 216**	**61**	**3 264**	1.77	143						134	1.9	0.7	2.3
	11		701		122	2 018		10			0.7 %						150	2.1	0.8	2.2
		K0060				3 572	51	34	3 093	0.52	154						84	0.9	0.3	2.4
		K0059				1 661	2 166	17	170	1.11	0.7 %						17	2.6	1.3	1.4
	FS = 2	OD	1,5 / 0,0																	
L 255	7 RP	**5210 0205**		TM	4 566	**3 820**	**3 592**	**229**	**4 679**	0.92	243						224	3.4	2.4	2.8
	11		701		212	4 134		24			0.4 %						253	3.7	2.6	2.8
		B8/Kircheib/Vierwinden				3 806	106	109	4 222	0.57	228						138	1.6	1.0	3.1
		B 8 / L 255 Griesenbach / Kircheib				2 661	3 486	96	457	1.12	0.4 %						29	4.5	4.2	1.8
	FS = 2	FS	1,0 / 0,8																	
L 255	7 RP	**5210 0206**		TM	4 693	**4 516**	**4 332**	**185**	**5 055**	0.74	270						265	2.5	1.5	2.6
	11		701		153	5 129		16			1.5 %						299	2.7	1.6	2.6
		B 8 / L 255 Griesenbach / Kircheib				3 814	115	99	4 764	0.66	260						165	1.2	0.6	2.8
		L 255 LG RP / NRW Kircheib / Eitorf				3 080	4 217	70	291	1.08	1.5 %						34	3.3	2.6	1.6
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}					Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 256	7 RP	**5409 0294**		TM	2 894	**3 479**	**3 419**	**60**	**4 106**	1.07	207						204	1.3	0.4	1.5
	11		701		23	3 734		9			0.5 %						230	1.5	0.4	1.5
		L0253				3 983	51	39	3 967	0.42	242						129	0.6	0.2	1.6
		K0010				1 902	3 368	13	139	1.19	0.5 %						26	1.8	0.6	0.9
	FS = 2	FS	2,9 / 2,1																	
L 256	7 RP	**5410 0207**		TM	2 966	**2 709**	**2 450**	**259**	**3 253**	0.87	201						157	8.3	1.1	3.2
	11		701		67	3 006		36			5.0 %						179	9.1	1.2	3.2
		K0010				2 616	83	192	2 911	0.58	192						92	3.5	0.7	3.1
		L0254				1 709	2 367	32	342	1.01	5.0 %						24	10.7	2.0	0.8
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																	
L 256	7 RP	**5410 0208**		TM	1 762	**1 455**	**1 396**	**60**	**1 628**	0.99	119						85	2.7	1.3	2.1
	11		701		45	1 558		10			3.4 %						96	2.9	1.5	2.1
		L 254				1 550	31	30	1 550	0.63	105						53	1.3	0.6	2.3
		Reiffert				952	1 365	20	79	1.11	3.4 %						11	3.5	2.4	1.3
	FS = 2	FS	5,9 / 5,4																	
L 256	7 RP	**5410 0209**		TM	1 366	**1 472**	**1 415**	**57**	**1 808**	0.90	123						86	3.2	0.6	2.7
	11		701		37	1 621		8			0.8 %						97	3.5	0.6	2.6
		K 88				1 462	39	40	1 703	0.44	104						54	1.5	0.2	2.9
		Breitscheid				924	1 376	9	105	1.19	0.8 %						11	4.3	1.0	1.7
	FS = 2	FS	5,5 / 3,9																	
L 257	7 RP	**5409 0210**		TM	2 347	**2 544**	**2 468**	**76**	**2 997**	0.96	161	114	2.6	116	3.4	6	150	-	2.9	3.9
	11		701		57	2 732		4			1.9 %	105	1.8	108	3.1	3	168	-	3.2	3.8
		B0042				2 632	97	37	2 876	0.60	208	118	2.4	125	3.2	2	94	-	1.4	4.2
		L0254				1 733	2 371	35	121	1.01	4.3 %	64	0.5	64	0.4	4	19	-	4.5	2.5
	FS = 2	FS	6,6 / 5,0																	
L 257	7 RP	**5410 0211**		TM	2 088	**2 399**	**2 344**	**55**	**2 807**	1.00	142	100	1.9	122	2.7	5	141	-	2.2	3.2
	11		701		104	2 532		6			1.4 %	95	1.7	116	1.6	3	158	-	2.4	3.2
		K0005				2 522	76	39	2 727	0.64	160	111	1.4	125	1.7	2	89	-	1.1	3.4
		K0004				1 755	2 268	10	80	1.01	2.5 %	71	0.2	61	0.8	4	18	-	3.2	2.1
	FS = 2	OD	1,4 / 0,6																	
L 257	7 RP	**5410 0212**		TM	1 375	**1 167**	**1 119**	**48**	**1 502**	1.08	101						69	3.1	0.9	2.7
	11		701		49	1 209		3			21.8 %						77	3.4	1.0	2.6
		Niederbreitbach K 95				1 307	31	34	1 405	0.43	101						43	1.5	0.4	2.9
		Kurtscheid K 93				839	1 089	11	97	1.07	21.8 %						9	4.1	1.6	1.7
	FS = 2	FS	2,7 / 1,5																	
L 258	7 RP	**5510 0214**		TM	5 243	**10 023**	**9 553**	**471**	**12 241**	1.08	829						588	2.5	2.1	1.2
	11		701		117	10 602		39			3.0 %						663	2.7	2.3	1.1
		Anhausen L 260				11 441	114	213	11 259	0.37	885						365	1.2	0.9	1.3
		Neuwied K 109				6 109	9 439	219	982	1.11	3.0 %						76	3.3	3.6	0.7
	FS = 2	FS	1,5 / 1,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 258	7 RP	**5510 0213**		TM	12 376	**11 362**	**10 834**	**528**	**13 296**	0.87	797	336	4.7	580	2.9	5	667	-	4.5	1.2
	11		701		672	12 927		103			2.9 %	355	4.4	515	3.5	3	751	-	5.0	1.2
		B 256				11 254	138	242	12 574	0.47	723	378	3.3	583	3.2	2	414	-	2.1	1.3
		k 109		2G		5 614	10 696	183	722	1.10	3.7 %	214	0.8	271	1.4	2	86	-	6.6	0.8
	FS = 2	FS	2,0 / 1,5																	
L 258	7 RP	**5511 0214**		TM	8 829	**6 337**	**5 709**	**628**	**8 271**	1.08	533						367	5.8	3.8	1.4
	11		701		646	6 884		106			8.1 %						417	6.4	4.0	1.4
		Neuwied				7 424	87	266	7 019	0.27	741						216	2.4	2.5	1.4
		Anhausen				2 947	5 622	255	1 252	1.09	8.1 %						58	7.3	6.6	0.4
	FS = 3	FS	6,5 / 6,5																	
L 258	7 RP	**5511 0286**		TM	8 718	**7 316**	**6 974**	**343**	**9 350**	1.07	526						429	2.5	2.0	1.2
	11		701		503	7 819		39			4.2 %						484	2.8	2.2	1.2
		Anhausen				8 330	86	151	8 615	0.40	631						266	1.2	0.9	1.3
		Rüscheid				4 183	6 888	153	736	1.08	4.2 %						55	3.4	3.5	0.7
	FS = 2	OD	1,0 / 0,5																	
L 258	7 RP	**5411 0215**		TM	7 419	**6 508**	**6 040**	**467**	**8 459**	1.07	570						377	3.7	3.2	2.9
	11		701		507	7 024		60			2.8 %						428	4.1	3.4	2.9
		Anhausen				7 497	179	186	7 506	0.26	713						226	1.5	2.1	2.7
		Rüscheid				3 353	5 862	222	954	1.08	2.8 %						58	4.8	5.7	0.7
	FS = 2	FS	3,5 / 3,1																	
L 258	7 RP	**5411 0216**		TM	8 814	**4 536**	**4 198**	**338**	**5 704**	1.07	331						263	3.8	3.4	1.1
	11		701		1 312	4 919		41			4.5 %						298	4.2	3.6	1.1
		L0264				5 261	48	134	4 985	0.34	285						157	1.6	2.2	1.1
		AS Dierdorf (A 3)				2 208	4 150	163	719	1.09	4.5 %						41	4.8	5.9	0.3
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
L 258	7 RP	**5411 0217**		TM	7 378	**6 977**	**6 464**	**513**	**8 571**	1.08	490	410	6.4	243	6.4	3	404	-	7.1	0.9
	11		701		583	7 261		20			5.7 %	362	5.8	239	7.0	2	458	-	7.7	0.9
		AS Dierdorf (A 3)				7 817	63	288	7 560	0.41	386	358	5.9	220	7.1	3	242	-	3.6	0.9
		Kreisel				4 876	6 401	205	1 011	1.10	8.0 %	190	0.9	152	1.4	2	63	-	10.3	0.2
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
L 258	7 RP	**5411 0218**		TM	9 999	**10 129**	**9 287**	**842**	**12 818**	1.04	658	584	5.8	443	6.4	3	587	-	8.1	1.0
	11		701		690	10 868		35			8.2 %	538	5.2	430	12.2	2	666	-	8.8	1.0
		L0266				11 290	94	370	11 021	0.35	564	522	5.5	391	19.9	3	350	-	4.3	0.9
		B0413		2G		5 926	9 193	437	1 797	1.13	8.0 %	221	0.5	222	5.5	2	93	-	12.1	0.2
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	
L 259	7 RP	**5511 0741**		TM	4 284	**4 862**	**4 594**	**269**	**5 286**	1.08	421						285	2.8	2.5	2.3
	11		701		254	5 307		10			4.3 %						322	3.1	2.8	2.3
		L0307				5 736	109	131	4 910	0.44	353						176	1.3	1.1	2.5
		B0042				2 120	4 484	128	376	1.18	4.3 %						37	3.8	4.4	1.4
	FS = 2	OD	0,9 / 0,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 259	7 RP	**5511 0848**		TM	5 452	**5 831**	**5 686**	**145**	**7 549**		438	345	1.6	240	2.3	6	343	-	2.4	0.9
	11		701		155	6 404		41			0.5 %	282	1.9	212	2.2	2	385	-	2.7	0.9
		L 260				6 404	52	79	7 284	0.35	470						215	-	1.1	1.0
		B 42		2G		2 976	5 634	25	265	1.06	2.1 %	132	0.8	138	0.2	2	44	-	3.4	0.6
	FS = 2	FS	2,2 / 2,0																	
L 260	7 RP	**5511 0054**		TM	1 693	**1 100**	**1 086**	**14**	**1 296**		57	45	0.7	49	0.5	3	65	-	1.4	3.9
	11		701		38	1 144		1			0.3 %	40	1.7	53	1.3	1	73	-	1.6	3.8
		Rengsdorf				1 144	43	11	1 272	0.50	73						41	-	0.7	4.1
		Oberbieber				882	1 043	2	24	1.15	1.4 %	32	0.0	34	1.0	1	8	-	2.0	2.5
	FS = 2	FS	2,2 / 1,3																	
L 260	7 RP	**5511 0219**		TM	4 832	**5 008**	**4 904**	**104**	**6 080**	0.86	291						294	1.7	0.3	1.4
	11		701		81	5 606		19			1.4 %						331	1.9	0.3	1.3
		Gladbach				4 817	66	69	5 860	0.41	379						185	0.8	0.1	1.4
		Oberbieber				2 997	4 838	16	220	1.13	1.4 %						37	2.3	0.5	0.9
	FS = 4	FS	1,2 / 0,7																	
L 260	7 RP	**5511 0220**		TM	5 221	**4 183**	**4 036**	**147**	**4 664**	1.07	287						246	2.5	0.9	2.0
	11		701		107	4 502		10			3.1 %						276	2.7	1.0	1.9
		Gladbach				4 807	81	95	4 443	0.51	259						154	1.2	0.4	2.1
		Oberbieber				2 216	3 955	42	221	1.16	3.1 %						31	3.3	1.7	1.2
	FS = 4	OD	4,6 / 2,2																	
L 261	7 RP	**5312 0037**		TM	1 573	**1 476**	**1 399**	**77**	**1 837**	1.08	84						87	3.0	2.1	2.4
	14		701		92	1 535		2			3.6 %						98	3.3	2.3	2.4
		L 261 / L 265 OD Wahlrod				1 660	35	43	1 666	0.47	103						54	1.4	0.9	2.7
		B 8 / L 261 OD Wahlrod Ortsmitte				1 030	1 364	32	172	1.12	3.6 %						11	4.0	3.6	1.5
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
L 262	7 RP	**5511 0221**		TM	4 256	**5 181**	**5 003**	**178**	**6 026**	1.07	340						304	2.5	0.8	1.5
	11		701		116	5 451		28			2.4 %						342	2.7	0.9	1.5
		K0114				5 837	76	104	5 688	0.36	347						190	1.2	0.4	1.6
		L0260				3 358	4 927	46	337	1.16	2.4 %						39	3.3	1.5	0.9
	FS = 2	OD	2,5 / 0,5																	
L 264	7 RP	**5411 0223**		TM	2 643	**2 241**	**2 119**	**122**	**2 874**	1.08	183						131	2.8	2.5	1.0
	11		701		132	2 437		5			3.3 %						148	3.0	2.7	1.0
		Rüscheid				2 631	21	59	2 597	0.32	214						81	1.3	1.1	1.1
		Urbach				1 023	2 098	58	277	1.03	3.3 %						17	3.7	4.3	0.6
	FS = 2	FS	2,9 / 2,9																	
L 264	7 RP	**5411 0224**		TM	4 911	**3 929**	**3 750**	**179**	**5 128**	1.08	286						231	2.9	1.5	0.9
	11		701		162	4 180		29			3.5 %						260	3.2	1.7	0.9
		Urbach				4 511	36	87	4 764	0.36	278						143	1.4	0.7	1.0
		Harschbach				2 274	3 714	63	364	1.14	3.5 %						30	3.8	2.7	0.6
	FS = 2	OD	1,9 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 265	7 RP	**5411 0225**		TM	3 569	**3 776**	**3 562**	**215**	**4 542**	0.93	291						222	2.8	2.7	1.1
	11		701		165	4 224		10			3.8 %						250	3.1	3.0	1.1
		Urbach				3 932	42	98	4 179	0.48	293						137	1.3	1.2	1.2
		Strassenhaus				1 906	3 520	106	364	1.06	3.8 %						29	3.7	4.6	0.7
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
L 265	7 RP	**5411 0226**		TM	3 601	**4 181**	**4 013**	**168**	**4 966**	1.07	270						245	2.4	1.5	0.9
	11		701		146	4 501		24			3.3 %						276	2.7	1.6	0.9
		K0127				4 819	38	80	4 712	0.47	237						153	1.1	0.6	1.0
		L0264				2 190	3 975	64	255	1.06	3.3 %						32	3.2	2.5	0.6
	FS = 2	FS	2,3 / 1,2																	
L 265	7 RP	**5311 0227**		TM	4 902	**5 019**	**4 859**	**160**	**5 684**	1.01	323	275	2.6	178	3.2	4	295	-	3.0	1.4
	11		701		140	5 421		26			2.5 %	265	2.4	178	3.0	3	332	-	3.4	1.3
		L0267				5 463	66	78	5 458	0.54	345	265	3.4	163	2.8	3	184	-	1.4	1.5
		Steimel K 134				2 968	4 793	56	226	1.09	2.0 %	109	0.3	105	0.5	3	38	-	4.5	0.9
	FS = 2	OD	2,5 / 0,0																	
L 265	7 RP	**5312 0160**		TM	1 046	**1 849**	**1 715**	**134**	**2 331**		115	86	6.6	88	7.2	6	107	-	6.9	1.4
	14		701		89	1 993		11			2.6 %	89	5.2	93	7.9	2	121	-	7.5	1.4
		L 265 / K 149 Berod				1 993	26	51	2 075	0.37	115						64	-	3.7	1.4
		L 261 / L 265 OD Wahlrod				1 128	1 689	72	256	1.16	19.1 %	46	1.1	54	0.3	2	17	-	10.5	0.4
	FS = 2	OD	1,9 / 0,9																	
L 265	7 RP	**5312 0161**		TM	2 531	**2 851**	**2 683**	**168**	**3 581**	1.08	178						167	3.3	2.4	1.4
	14		701		148	2 938		12			1.7 %						189	3.6	2.7	1.4
		B 8 / L 265 Wahlrod Kirche				3 170	39	84	3 246	0.37	160						103	1.6	1.1	1.5
		L 265 / K 15 OD Mudenbach				2 134	2 644	72	336	1.12	1.7 %						22	4.3	4.2	0.9
	FS = 2	FS	3,5 / 2,3																	
L 265	7 RP	**5212 0162**		TM	2 333	**2 520**	**2 405**	**115**	**3 162**	1.08	147						148	3.3	1.2	0.6
	14		701		75	2 601		8			2.0 %						167	3.6	1.3	0.6
		L 265 / K 14 OD Kroppach Kirche				2 805	15	77	2 943	0.37	194						92	1.6	0.5	0.6
		L 265 / K 19 Heimborn Ehrlich				1 868	2 391	31	220	1.05	2.0 %						19	4.4	2.0	0.4
	FS = 2	OD	3,4 / 1,4																	
L 265	7 RP	**5212 0163**		TM	2 319	**2 234**	**2 152**	**82**	**2 738**	1.14	142						131	2.9	0.7	2.6
	14		701		85	2 302		2			2.8 %						148	3.2	0.7	2.6
		L 265 / L 289 OD Niedermoersbach				2 614	57	64	2 607	0.61	154						82	1.4	0.3	2.8
		L 265 / K 18 Kundert Schwedengraben				1 511	2 095	16	132	1.01	2.8 %						17	3.9	1.2	1.6
	FS = 2	FS	3,4 / 2,9																	
L 266	7 RP	**5411 0117**		TM	4 219	**3 141**	**2 782**	**359**	**4 258**	1.08	250						182	5.8	5.3	1.3
	11		701		286	3 399		10			9.2 %						207	6.4	5.6	1.3
		Linkenbach				3 670	40	174	3 438	0.34	218						107	2.4	3.5	1.3
		Gierend				1 523	2 742	175	820	0.97	9.2 %						29	7.2	9.0	0.3
	FS = 2	FS	1,0 / 0,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 266	7 RP	**5411 0228**		TM	3 706	**3 391**	**3 136**	**255**	**4 361**	1.08	233						197	3.8	3.4	1.6
	11		701		238	3 631		11			7.7 %						223	4.2	3.6	1.6
		Urbach				3 920	50	121	3 797	0.42	198						117	1.6	2.2	1.5
		Strassenhaus				1 838	3 085	123	564	1.02	7.7 %						31	4.9	6.0	0.4
	FS = 2	FS	3,2 / 3,2																	
L 266	7 RP	**5411 0229**		TM	4 880	**4 767**	**4 432**	**335**	**5 690**	1.07	302						276	4.2	2.6	1.1
	11		701		259	5 173		29			11.6 %						313	4.6	2.8	1.1
		L0264				5 535	49	174	5 037	0.35	279						165	1.7	1.7	1.0
		K0121				2 299	4 383	131	653	1.17	11.6 %						43	5.4	4.6	0.3
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																	
L 266	7 RP	**5411 0230**		TM	2 665	**2 475**	**2 336**	**139**	**3 212**	0.96	183						145	3.4	2.0	1.6
	11		701		162	2 684		8			2.2 %						164	3.7	2.2	1.6
		Dernbach				2 583	39	77	2 901	0.40	235						90	1.6	0.9	1.7
		Kleinmaischeid				1 556	2 297	53	311	1.06	2.2 %						19	4.5	3.5	1.0
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
L 267	7 RP	**5413 0167**		TM	1 725	**1 847**	**1 781**	**66**	**2 273**	0.85	118	99	2.2	88	3.0	3	109	-	3.4	1.1
	14		701		63	2 110		2			1.7 %	90	2.6	76	3.1	2	122	-	3.9	1.1
		B 255 / L 267 OD Niederahr				1 802	19	43	2 154	0.35	130	88	2.3	76	2.0	3	68	-	1.6	1.2
		L 267/ K 81 Oetzingen				917	1 762	21	119	1.09	10.8 %	51	0.0	45	0.4	2	14	-	5.1	0.7
	FS = 2	FS	4,3 / 3,4																	
L 267	7 RP	**5513 0065**		TM		**3 537**	**3 369**	**168**	**4 388**	0.73	228	186	4.2	146	3.9	5	208	-	4.6	1.2
	14		701			4 132		15			0.3 %	185	3.1	171	2.5	2	234	-	5.1	1.1
		B 255 / L 267 Boden				3 035	40	84	4 066	0.46	233						129	-	2.1	1.2
		L 267 / K 176 NIederahr				1 915	3 329	69	322	1.09	3.0 %	88	0.1	94	0.5	3	27	-	6.9	0.7
	FS = 2	FS	1,2 / 0,7																	
L 267	7 RP	**5412 0166**		TM	3 073	**1 717**	**1 639**	**77**	**1 995**	1.07	111						101	3.5	0.8	1.2
	14		701		211	1 883		14			3.6 %						114	3.9	0.9	1.2
		L 267 / K 140 OD Quirnbach				2 016	21	48	1 831	0.32	126						63	1.7	0.4	1.3
		L 267 / L 307 Vielbach Selters				723	1 619	15	164	1.09	3.6 %						13	4.7	1.5	0.8
	FS = 2	FS	2,3 / 1,6																	
L 267	7 RP	**5412 0164**		TM	3 635	**3 436**	**3 347**	**89**	**4 532**	0.92	233						202	2.1	0.4	1.3
	14		701		73	3 839		28			0.9 %						227	2.3	0.5	1.3
		L 267 / L 304 / K 136 KVP OD Selters				3 527	43	45	4 358	0.33	191						127	1.0	0.2	1.4
		L 267 / L 306 Kruemmeler Kreuzung				1 810	3 304	15	174	1.04	0.9 %						26	2.8	0.7	0.8
	FS = 2	FS	7,3 / 5,4																	
L 267	7 RP	**5411 0086**		TM	6 012	**6 179**	**6 065**	**114**	**7 496**	0.91	420						363	1.5	0.3	1.0
	11		701		88	6 942		21			0.7 %						408	1.6	0.4	1.0
		L 267 / K 153 OD Dierdorf				6 291	59	72	7 260	0.38	344						229	0.7	0.1	1.0
		Kreisel B413				3 174	6 006	21	236	1.05	0.7 %						46	2.0	0.6	0.6
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}					Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 267	7 RP	**5411 0232**		TM	4 638	**4 516**	**4 261**	**255**	**5 476**	0.92	248						265	2.6	2.9	1.9
	11		701		303	5 009		31			2.4 %						299	2.8	3.2	1.9
		K0122				4 587	86	88	4 924	0.45	275						164	1.2	1.3	2.1
		K0124				2 579	4 175	136	553	1.10	2.4 %						34	3.4	5.0	1.2
	FS = 2	OD	1,9 / 0,9																	
L 267	7 RP	**5311 0233**		TM	1 187	**911**	**853**	**58**	**1 302**	1.08	78						53	3.7	2.5	6.5
	11		701		65	953		7			6.4 %						60	4.1	2.6	6.6
		Reichenstein				1 033	57	28	1 171	0.34	73						32	1.5	1.6	6.2
		Haberscheid				601	796	24	131	1.06	6.4 %						8	4.9	4.5	1.7
	FS = 2	FS	2,9 / 2,6																	
L 267	7 RP	**5311 0234**		TM	1 053	**888**	**850**	**38**	**1 101**	1.07	100						52	2.6	1.5	5.0
	11		701		47	930		4			1.0 %						59	2.9	1.7	5.0
		L 267 / L 269 Rtg. Doettesfeld				997	44	20	1 046	0.62	119						33	1.2	0.7	5.4
		L 269 / K 132 Ascheid				593	806	14	56	1.00	1.0 %						7	3.5	2.7	3.2
	FS = 2	OD	3,3 / 1,1																	
L 267	7 RP	**5211 0235**		TM	1 467	**1 646**	**1 591**	**54**	**1 964**	0.96	118						97	2.8	0.5	1.6
	14		701		38	1 770		19			0.8 %						109	3.0	0.5	1.6
		L 267 / K 40 Honneroth				1 697	26	28	1 857	0.46	101						60	1.3	0.2	1.7
		L 267 / K 54 Heupelzen				1 116	1 565	8	107	1.20	0.8 %						12	3.7	0.8	1.0
	FS = 2	OD	1,6 / 0,0																	
L 267	7 RP	**5212 0236**		TM	1 899	**1 913**	**1 849**	**64**	**2 492**	1.08	115						112	2.8	0.4	1.5
	14		701		46	2 042		5			4.3 %						126	3.1	0.5	1.4
		L 267 LG RP / NRW zw. Oppertsau und B				2 201	27	51	2 335	0.44	111						70	1.3	0.2	1.6
		L 267 / K 61 Bitzen				1 076	1 822	9	157	1.07	4.3 %						14	3.8	0.8	0.9
	FS = 2	OD	0,8 / 0,0																	
L 268	7 RP	**5411 0237**		TM	1 007	**1 486**	**1 435**	**51**	**1 688**	0.89	100						87	2.5	0.8	1.8
	11		701		35	1 640		6			1.0 %						98	2.8	0.9	1.7
		L 267				1 461	26	33	1 598	0.47	88						55	1.2	0.3	1.9
		K 122				938	1 409	12	90	1.14	1.0 %						11	3.4	1.4	1.1
	FS = 2	OD	2,2 / 0,0																	
L 269	7 RP	**5310 0239**		TM	1 742	**2 006**	**1 904**	**102**	**2 282**	0.87	130	109	4.2	81	5.1	3	118	-	4.9	4.7
	11		701		63	2 214		44			4.6 %	102	4.3	81	3.9	2	133	-	5.4	4.6
		Neustadt				1 918	91	36	2 157	0.58	129	90	2.2	58	2.9	1	73	-	2.2	5.1
		L 269 / K 70 Ehrenstein				1 329	1 813	22	125	1.10	5.4 %	51	2.8	60	2.0	3	15	-	7.0	3.0
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	
L 269	7 RP	**5311 0238**		TM	495	**427**	**402**	**25**	**443**		37	21	5.6	16	7.3	2	25	-	5.9	9.7
	11		701		23	444		7			5.4 %	16	2.1	15	6.7	1	28	-	6.4	9.8
		L 269 / K 127 Doettesfeld				444	40	14	400	0.77	28						15	-	2.8	9.3
		L 267 / L 269 Rtg. Doettesfeld				355	362	4	43	1.06	7.1 %	13	0.0	11	0.0	1	4	-	8.8	2.6
	FS = 2	FS	5,5 / 4,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18}		FeW_{15-18}		FeW	D	Day 06-18 Uhr		
			Zabl. km							b_{Fr}		So_{16-19}				So	E	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		N	Night 22-06 Uhr		
L 270	7 RP	**5310 0240**		TM	5 609	**5 625**	**5 374**	**251**	**6 941**		332	269	3.8	278	1.7	3	330	-	4.4	1.0
	11		701		232	6 244		58			8.4 %	255	2.0	257	1.9	1	372	-	4.8	1.0
		K0072				6 244	57	117	6 513	0.27	316						205	-	2.0	1.1
		K0078				2 538	5 317	76	428	1.16	2.2 %	103	0.0	97	0.0	1	42	-	6.3	0.6
	FS = 2	FS	1,3 / 0,8																	
L 270	7 RP	**5310 0241**		TM	4 743	**5 367**	**5 076**	**291**	**7 002**	0.97	317	269	5.1	237	4.0	6	315	-	5.3	1.4
	11		701		210	5 945		26			5.0 %	259	4.3	235	2.4	3	355	-	5.8	1.4
		K 78 (BAB Zubringer)				5 768	72	162	6 419	0.32	310	251	4.6	234	2.9	3	195	-	2.4	1.5
		K 82 (Dr.Boy)				2 713	5 004	103	583	1.10	3.9 %	107	0.9	126	0.9	4	41	-	7.8	0.9
	FS = 2	FS	1,6 / 0,9																	
L 270	7 RP	**5410 0241**		TM	4 883	**4 795**	**4 614**	**181**	**5 712**	0.87	311						282	2.6	1.1	1.3
	11		701		309	5 370		23			2.3 %						317	2.8	1.2	1.3
		L 270 / K 98 Huemmerich				4 671	61	103	5 343	0.43	286						176	1.2	0.5	1.4
		L 270 / K 2 Krunkel				2 791	4 553	55	369	1.14	2.3 %						36	3.4	1.9	0.8
	FS = 2	FS	4,3 / 3,7																	
L 272	7 RP	**5310 0242**		TM	8 311	**7 270**	**6 846**	**424**	**7 845**	0.89	472						427	3.3	2.3	3.1
	11		701		409	8 044		33			2.8 %						481	3.6	2.6	3.0
		K0043				7 167	219	212	7 201	0.65	447						263	1.6	1.0	3.4
		L0273				4 490	6 626	179	644	0.98	2.8 %						55	4.4	4.1	1.9
	FS = 2	FS	2,2 / 2,0																	
L 272	7 RP	**5310 0243**		TM	5 075	**4 882**	**4 665**	**216**	**5 702**	0.95	325						287	2.9	1.4	2.4
	11		701		170	5 317		28			1.8 %						323	3.2	1.5	2.4
		Bennau				5 052	117	117	5 367	0.57	271						178	1.4	0.6	2.6
		Rauenhahn				3 039	4 548	71	336	1.04	1.8 %						37	3.9	2.5	1.5
	FS = 2	FS	1,0 / 0,6																	
L 272	7 RP	**5310 0245**		TM	1 331	**1 710**	**1 662**	**48**	**2 228**		137	92	2.8	69	2.3	3	100	-	2.6	3.3
	11		701		47	1 900		4			0.7 %	83	1.6	60	1.7	1	113	-	2.8	3.2
		L 272 / K 64 Asbach				1 900	56	32	2 145	0.24	96						63	-	1.2	3.5
		L 272 / K 8 bei Rott				763	1 606	12	83	1.08	3.1 %	27	0.0	26	0.0	1	13	-	3.8	2.1
	FS = 2	OD	1,7 / 0,0																	
L 273	7 RP	**5310 0246**		TM	4 466	**3 709**	**3 434**	**275**	**4 367**	1.00	215						215	3.8	3.3	3.6
	11		701		261	3 982		8			4.2 %						244	4.2	3.5	3.6
		L 272				3 986	127	137	3 924	0.56	232						128	1.6	2.2	3.4
		L 274				2 340	3 307	130	443	1.07	4.2 %						33	5.0	5.9	0.9
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
L 274	7 RP	**5310 0247**		TM	5 238	**4 670**	**4 364**	**306**	**4 994**	0.83	360						271	3.9	2.5	3.5
	11		701		258	5 288		18			8.1 %						307	4.2	2.7	3.5
		Buchholz				4 410	157	165	4 509	0.57	366						162	1.6	1.6	3.4
		Eudenbach				2 671	4 206	123	485	1.04	8.1 %						41	5.0	4.5	0.9
	FS = 2	FS	1,1 / 0,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 274	7 RP	**5310 0248**		TM	5 033	**5 938**	**5 648**	**290**	**7 809**		318	256	4.9	306	3.5	6	349	-	4.7	3.4
	11		701		149	6 358		33			2.8 %	268	3.5	280	4.6	2	393	-	5.2	3.4
		L 275				6 358	200	140	7 232	0.39	377						216	-	2.1	3.7
		L 275				3 839	5 448	117	577	1.12	2.9 %	145	0.4	151	0.3	4	45	-	7.1	2.2
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
L 274	7 RP	**5310 0249**		TM	4 885	**4 541**	**4 307**	**235**	**5 289**	0.95	278						267	3.0	2.0	2.5
	11		701		231	4 969		36			2.9 %						300	3.3	2.2	2.5
		Buchholz				4 719	113	105	4 921	0.55	261						165	1.4	0.9	2.7
		Oberscheid				2 718	4 194	93	368	1.05	2.9 %						34	4.0	3.4	1.6
	FS = 2	OD	2,9 / 0,8																	
L 275	7 RP	**5210 0250**		TM	2 465	**2 845**	**2 764**	**81**	**3 181**	1.08	182						167	1.2	1.6	2.0
	11		701		107	2 951		12			0.5 %						188	1.3	1.7	1.9
		Landesgrenze				3 188	55	23	3 008	0.48	167						105	0.6	0.7	2.1
		K0057 K-Büllesbach				2 026	2 709	47	173	1.17	0.5 %						21	1.6	2.7	1.2
	FS = 2	OD	2,5 / 0,7																	
L 275	7 RP	**5310 0251**		TM	2 705	**4 111**	**3 983**	**128**	**4 953**	1.01	297						242	2.1	0.9	1.8
	11		701		78	4 511		16			2.4 %						272	2.3	1.0	1.8
		L0274				4 557	74	73	4 681	0.35	232						151	1.0	0.4	2.0
		K0049				2 060	3 909	39	272	1.16	2.4 %						31	2.8	1.6	1.2
	FS = 2	FS	2,9 / 1,7																	
L 276	7 RP	**5311 0252**		TM	2 641	**3 148**	**2 950**	**198**	**3 545**	1.01	182						183	3.0	3.0	2.3
	14		701		152	3 300		9			8.2 %						207	3.4	3.2	2.3
		L 276 / K 16 Giershausen				3 326	68	88	3 222	0.72	180						110	1.2	1.9	2.2
		L 276 / K 19 Rtg. Kraam				2 356	2 882	100	324	1.09	8.2 %						28	3.9	5.3	0.6
	FS = 2	FS	2,6 / 2,1																	
L 276	7 RP	**5211 0253**		TM	3 389	**3 756**	**3 539**	**217**	**4 436**	0.78	271	207	4.0	150	5.4	4	221	-	5.6	2.2
	14		701		171	4 153		12			3.0 %	212	3.5	170	4.7	2	249	-	6.2	2.2
		B 8 / L 276 Weyerbusch Rtg. Leuscheid				3 248	81	99	4 080	0.71	217						136	-	2.6	2.4
		L 276 LG RP / NRW bei Leuscheid				2 898	3 458	106	356	1.11	6.5 %	121	0.6	116	0.7	3	29	-	8.6	1.4
	FS = 2	FS	3,9 / 3,3																	
L 277	7 RP	**5211 0254**		TM	543	**516**	**497**	**19**	**632**	1.13	42						30	2.9	0.7	5.7
	14		701		22	507		3			2.4 %						34	3.1	0.8	5.6
		L 277 / K 15 Oberirsen				575	29	12	589	0.65	40						19	1.3	0.3	6.1
		L 277 LG RP / NRW bei Rimbach				476	468	4	44	1.19	2.4 %						4	3.9	1.3	3.6
	FS = 2	OD	2,4 / 1,0																	
L 278	7 RP	**5012 0258**		TM	524	**481**	**452**	**30**	**560**	1.00	45						28	3.7	2.2	5.9
	14		701		37	497		1			2.2 %						32	4.1	2.3	6.0
		L 278 / L 351 LG NRW / RLP Wildberger				499	27	17	512	0.75	39						17	1.5	1.4	5.6
		L 278 / K 86 Wildenburg				401	424	11	48	1.03	2.2 %						4	5.0	4.0	1.5
	FS = 2	FS	4,5 / 4,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	U	Krad	Bus	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	S	LVm	LoA	SV	b_{Fr}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV			LZ			$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 278	7 RP	**5112 0257**		TM	1 829	**2 016**	**1 884**	**131**	**2 542**	1.08	119						117	3.2	3.1	2.4
	14		701		101	2 122		7			8.4 %						132	3.5	3.3	2.4
		L 278 / K 137 Goesingen				2 293	46	59	2 261	0.36	147						70	1.3	2.0	2.3
		L 278 / K 79 Kappenstein				1 275	1 839	65	280	1.09	8.4 %						18	4.1	5.4	0.6
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8																	
L 278	7 RP	**5112 0255**		TM	3 265	**4 406**	**4 045**	**361**	**5 058**	0.89	313						255	2.6	5.3	1.8
	14		701		283	4 933		7			5.8 %						289	2.9	5.6	1.8
		L 278 LG RP / NRW bei Volperhausen				4 412	77	109	4 513	0.54	294						153	1.1	3.4	1.8
		L 278 / K 68 Giebelhardt				2 419	3 968	245	546	1.07	5.8 %						40	3.3	9.1	0.5
	FS = 2	FS	5,8 / 5,6																	
L 278	7 RP	**5212 0157**		KW	8 810															
	14		701		458															
		B 62 / L 278 Wissen Bahnparallele																		
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
L 278	7 RP	**5212 0256**		TM	3 528	**3 580**	**3 414**	**166**	**4 395**	1.08	236						210	3.2	1.3	1.5
	14		701		142	3 789		16			3.4 %						237	3.5	1.4	1.5
		L 278 / K 127 Niederhombach				4 091	52	101	4 059	0.40	286						130	1.5	0.6	1.6
		L 278 / K 123 Gebhardshain				2 168	3 362	48	336	1.14	3.4 %						27	4.3	2.3	0.9
	FS = 2	OD	1,0 / 0,0																	
L 279	7 RP	**5112 0259**		TM	782	**766**	**735**	**31**	**909**	0.97	58						45	2.7	1.2	3.1
	14		701		28	821		1			3.4 %						51	3.0	1.4	3.1
		L 279 / K 88 Harbach				799	23	20	857	0.63	64						28	1.3	0.5	3.4
		L 279 / K 137 Obersolbach				519	711	10	51	1.00	3.4 %						6	3.6	2.2	2.0
	FS = 2	OD	3,4 / 0,6																	
L 280	7 RP	**5012 0260**		TM	1 593	**1 449**	**1 346**	**103**	**1 691**	0.94	95	68	5.1	59	5.5	6	84	-	7.0	2.6
	14		701		84	1 563		39			1.1 %	67	3.3	66	3.7	3	95	-	7.6	2.6
		L 280 / L 278 Friesenhagen				1 475	36	37	1 551	0.61	97	65	4.9	66	4.3	2	50	-	3.2	2.5
		L 280 / K 84 Friesenhagen				986	1 310	27	140	1.00	0.3 %	45	1.0	43	1.3	3	13	-	9.8	0.7
	FS = 2	FS	1,9 / 1,4																	
L 280	7 RP	**5112 0261**		TM	535	**419**	**350**	**69**	**498**	0.94	37						24	8.6	7.3	6.2
	14		701		65	452		5			0.3 %						28	9.4	7.7	6.2
		L 279 / L 280 Friesenhagen				426	25	31	378	0.49	34						14	3.7	5.0	6.2
		L 280 / L562 LG NRW / RP Friesenhagen				285	325	32	120	1.05	0.3 %						4	10.8	12.6	1.5
	FS = 2	FS	3,0 / 2,9																	
L 280	7 RP	**5113 0262**		TM	6 192	**5 842**	**5 428**	**414**	**7 078**	1.08	326						339	3.7	3.1	1.0
	14		701		453	6 055		29			3.4 %						384	4.1	3.3	1.0
		L 280 / L 512 LG RP / NRW Oberasdorf				6 534	54	194	6 232	0.45	280						203	1.5	2.0	0.9
		L 280 / L 5512 LG RP / NRW Niederfisc				4 190	5 373	191	847	1.11	3.4 %						53	4.8	5.4	0.2
	FS = 2	FS	1,4 / 1,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 280	7 RP	**5113 7263**		DZ	7 048	**8 629**	**8 092**	**537**	**10 520**	1.01	553						502	3.8	2.3	0.9
	14		701		511	9 372		51			4.2 %						573	4.2	2.6	0.9
		L 280 / L 5512 LG RP / NRW Niederndor				9 488	79	282	9 661	0.50	501						291	1.7	0.7	1.0
		L 280 / K 93 Hahnhoferkreuz				4 786	8 012	205	859	1.07	5.0 %						74	5.4	4.1	0.0
	FS = 2	FS	3,9 / 3,9	7263																
L 280	7 RP	**5113 0147**		TM	10 189	**8 829**	**8 279**	**550**	**11 064**	0.85	535	445	3.6	403	3.9	5	512	-	6.0	1.7
	14		701		559	9 991		76			6.2 %	314	2.9	394	3.4	3	580	-	6.6	1.7
		L 280 / K 93 Hahnhoferkreuz				8 525	144	266	10 237	0.52	477	450	3.3	398	3.8	2	308	-	3.0	1.6
		L 280 / K 94 Wehbach		2G		4 845	8 135	208	827	1.01	2.3 %	237	1.1	242	0.6	2	79	-	8.8	0.4
	FS = 3	FS	1,4 / 1,3																	
L 280	7 RP	**5213 0154**		TM	12 621	**10 762**	**10 362**	**400**	**13 488**	1.08	576						632	2.3	1.3	1.3
	14		701		557	11 556		31			1.4 %						711	2.5	1.5	1.3
		L 288 / L 280 Betzdorf				12 475	136	216	12 621	0.34	616						394	1.1	0.6	1.4
		L 280 / K 103 Herkersdorf				5 673	10 226	152	867	1.12	1.4 %						81	3.0	2.4	0.8
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0																	
L 280	7 RP	**5213 0264**		TM	9 984	**9 401**	**9 038**	**363**	**10 981**	0.97	532						552	2.4	1.4	1.7
	14		701		419	10 370		36			2.3 %						621	2.6	1.5	1.7
		L 280 / K 103 Herkersdorf				10 048	160	191	10 355	0.50	475						344	1.1	0.6	1.9
		L 284 / L 280 Herdorf				4 967	8 877	136	626	1.06	2.3 %						71	3.2	2.4	1.1
	FS = 2	OD	1,7 / 0,0																	
L 280	7 RP	**5213 0265**		TM	4 208	**4 123**	**3 961**	**161**	**5 129**	0.89	259						242	2.2	1.6	2.0
	14		701		174	4 607		11			4.6 %						273	2.4	1.8	2.0
		L 280 / K 112 Niederdreisbach				4 117	82	80	4 860	0.47	248						151	1.0	0.7	2.2
		L 285 / L 280 Daaden				2 311	3 880	70	270	1.06	4.6 %						31	2.9	2.8	1.3
	FS = 2	FS	8,4 / 5,2																	
L 280	7 RP	**5213 0268**		TM	2 406	**2 913**	**2 703**	**210**	**3 511**	1.08	170						169	3.4	3.6	1.9
	14		701		258	3 072		25			8.2 %						191	3.7	3.8	1.9
		L 285 / L 280 Daaden				3 317	53	75	3 147	0.55	210						101	1.4	2.3	1.8
		L 280 / K 109 Derschen				1 818	2 650	111	363	1.06	8.2 %						26	4.3	6.3	0.5
	FS = 2	FS	6,9 / 4,8																	
L 281A	7 RP	**5313 0190**		TM	3 326	**5 317**	**5 094**	**223**	**7 191**	1.08	301						312	2.0	2.1	1.1
	14		701		74	5 625		14			1.3 %						352	2.2	2.3	1.1
		L 281 / L 288 OD Alpenrod				6 073	59	94	6 587	0.35	309						194	0.9	0.9	1.2
		L 281 / K 67 Hirtscheid				3 234	5 035	115	605	1.08	1.3 %						40	2.6	3.6	0.7
	FS = 2	FS	1,8 / 1,3																	
L 281	7 RP	**5213 0279**		TM	3 810	**3 990**	**3 837**	**153**	**4 499**	0.94	236						234	3.1	0.6	1.2
	14		701		122	4 409		36			1.7 %						264	3.4	0.7	1.2
		L 288 / L 281 Steineroth				4 130	47	90	4 289	0.52	208						146	1.5	0.3	1.3
		L 281 / K 107 Elben				2 245	3 790	26	210	1.09	1.7 %						30	4.1	1.1	0.8
	FS = 2	FS	3,3 / 2,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 281	7 RP	**5212 0280**		TM	4 330	**4 019**	**3 771**	**248**	**4 888**	0.92	260						233	4.2	1.8	1.3
	14		701		152	4 424		27			2.3 %						264	4.7	1.9	1.3
		L 281 / K 122 Steinebach				4 050	51	146	4 515	0.54	267						140	1.7	1.1	1.3
		L 281 / K 120 Malberg				2 460	3 720	75	373	1.06	2.3 %						36	5.4	3.1	0.3
	FS = 2	FS	3,2 / 2,2																	
L 281	7 RP	**5212 0281**		TM	4 089	**3 742**	**3 601**	**141**	**4 370**	0.98	229						220	2.7	1.0	1.6
	14		701		144	4 044		7			3.5 %						247	3.0	1.1	1.6
		L 281 / K 121 Hommelberg				3 945	58	96	4 161	0.60	236						137	1.3	0.4	1.7
		L 281 / K 122 Steineberg				2 359	3 542	38	209	1.08	3.5 %						28	3.6	1.7	1.0
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
L 281	7 RP	**5213 0165**		TM	2 695	**2 692**	**2 572**	**120**	**3 369**	1.08	164						158	3.6	0.8	1.4
	14		701		93	2 836		37			0.3 %						178	3.9	0.9	1.3
		L 286 / L 281 Malberg				3 058	36	61	3 118	0.47	179						98	1.7	0.3	1.5
		L 281 / K 20 OD Luckenbach				1 701	2 536	22	250	1.15	0.3 %						20	4.8	1.4	0.8
	FS = 2	FS	1,7 / 0,9																	
L 281	7 RP	**5313 0119**		TM	4 762	**5 694**	**5 485**	**209**	**7 199**		285	234	2.0	233	2.6	3	334	-	3.5	0.7
	14		701		102	6 249		37			2.5 %	258	2.1	224	2.2	1	376	-	3.9	0.7
		L 281 / L 288 / OD Hachenburg Burggar				6 249	38	119	6 840	0.37	256						208	-	1.6	0.7
		B 414 / L 281 Nister Schneidmuehle				2 923	5 447	53	359	1.09	2.7 %	143	0.5	133	0.5	1	43	-	5.1	0.4
	FS = 2	FS	3,0 / 2,4																	
L 281	7 RP	**5313 0773**		TM	5 688	**5 546**	**5 080**	**466**	**7 501**		308	241	5.8	269	5.8	3	321	-	8.1	0.3
	14		701		510	6 056		10			6.2 %	232	5.5	266	4.8	1	364	-	8.7	0.3
		B 414 / L 281 Nister Schneidmuehle				6 056	18	198	6 621	0.26	310						191	-	4.4	0.3
		L 281 / K 63S Hirtscheid Dicke Eiche				3 004	5 062	258	880	1.09	6.8 %	97	0.3	108	0.3	1	51	-	12.2	0.1
	FS = 2	FS	6,0 / 6,0																	
L 282	7 RP	**5113 0264**		TM	5 483	**5 540**	**5 359**	**181**	**6 745**	1.08	358						325	2.6	0.6	0.9
	14		701		181	5 911		49			1.7 %						366	2.9	0.6	0.9
		L 282 / K 85 Niederndorf (NRW)				6 378	50	99	6 388	0.35	262						203	1.2	0.2	1.0
		L 282 / K 93 Niederfischbach				3 121	5 309	34	357	1.13	1.7 %						42	3.5	1.0	0.6
	FS = 2	FS	1,0 / 0,5																	
L 282	7 RP	**5113 0267**		TM	659	**581**	**523**	**58**	**710**	1.17	52						34	9.4	0.4	2.8
	14		701		46	620		47			5.8 %						38	10.3	0.4	2.8
		K 282 / L 565 LG RP / NRW Fischbacher				726	16	8	622	0.33	65						20	4.0	0.3	2.8
		L 282 / K 93 Niederfischbach				258	507	2	88	1.10	5.8 %						5	12.2	0.7	0.7
	FS = 2	OD	1,2 / 0,6																	
L 283	7 RP	**5113 0142**		TM	4 601	**5 578**	**5 437**	**141**	**6 950**	1.07	329						328	2.2	0.2	1.6
	14		701		176	5 972		56			2.1 %						368	2.4	0.3	1.6
		LG RP / NRW				6 371	88	70	6 680	0.39	375						206	1.0	0.1	1.7
		L 283 / B 62 Gosenbach				3 124	5 349	14	271	1.10	2.1 %						42	3.0	0.4	1.0
	FS = 2	OD	0,9 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 284	7 RP	**5213 0269**		TM	4 153	**4 316**	**4 042**	**274**	**5 909**	1.08	265						250	3.5	2.6	1.2
	14		701		200	4 632		15			4.5 %						284	3.9	2.8	1.2
		L 284 / L 280 Herdorf				5 002	51	139	5 371	0.28	306						150	1.4	1.7	1.2
		L 285 / L 284 Herdorf				2 285	3 991	120	538	1.09	4.5 %						39	4.5	4.6	0.3
	FS = 2	OD	5,8 / 2,7																	
L 284	7 RP	**5213 0270**		TM	10 680	**9 513**	**9 113**	**400**	**11 302**	1.00	571	503	3.2	411	3.8	3	559	-	4.1	2.6
	14		701		385	10 467		70			3.7 %	450	3.1	401	2.8	3	629	-	4.5	2.5
		L 285 / L 284 Herdorf				10 456	239	184	10 682	0.48	477	476	2.1	415	3.5	2	348	-	1.8	2.8
		Landesgrenze NRW		2G		4 769	8 874	146	620	1.04	2.1 %	224	0.6	239	0.3	3	71	-	6.1	1.6
	FS = 2	OD	1,3 / 0,0																	
L 285	7 RP	**5313 0275**		TM	3 040	**3 726**	**3 444**	**282**	**5 406**	1.01	216						216	3.5	3.8	0.9
	14		701		204	4 049		13			4.2 %						245	3.8	4.1	0.9
		B 414 / L 285 OD Kirburg				4 097	31	118	4 582	0.34	211						129	1.4	2.5	0.8
		L 285 / K 27 OD Langenbach Alte Eiche				2 059	3 414	151	825	0.98	4.2 %						34	4.4	6.7	0.2
	FS = 2	FS	5,0 / 3,6																	
L 285	7 RP	**5213 0273**		TM	4 969	**4 756**	**4 516**	**239**	**6 066**	1.06	268						279	2.9	2.0	1.3
	14		701		206	5 094		18			2.2 %						315	3.2	2.2	1.3
		L 285 / K 109 Friedewald				5 412	60	122	5 534	0.40	275						173	1.4	0.9	1.4
		L 286 / L 285 Friedewald				2 677	4 456	99	533	1.09	2.2 %						36	3.8	3.5	0.8
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																	
L 285	7 RP	**5213 0272**		TM	5 607	**4 995**	**4 763**	**232**	**6 064**	1.08	283						293	3.0	1.5	1.2
	14		701		238	5 322		28			6.4 %						330	3.3	1.7	1.2
		L 286 / L 285 Friedewald				5 746	57	123	5 665	0.50	320						182	1.4	0.7	1.3
		L 285 / K 110 Daaden				2 842	4 705	81	399	1.06	6.4 %						38	3.9	2.7	0.7
	FS = 2	FS	3,4 / 2,4																	
L 285	7 RP	**5213 0271**		TM	4 225	**4 126**	**3 909**	**217**	**5 410**	1.05	231	175	4.2	207	3.6	6	242	-	5.1	1.6
	14		701		236	4 448		30			8.2 %	173	4.2	190	3.0	3	273	-	5.6	1.6
		L 285 / L 280 Daaden				4 667	65	101	4 991	0.31	257	173	5.1	224	3.3	3	150	-	2.4	1.7
		L 285 / L 284 Herdorf				2 256	3 844	86	419	1.07	3.1 %	107	0.2	88	0.5	3	31	-	7.6	1.0
	FS = 2	FS	5,9 / 3,7																	
L 286	7 RP	**5213 0274**		TM	1 601	**1 629**	**1 552**	**77**	**1 918**	0.93	118						96	3.7	0.9	2.0
	14		701		65	1 816		27			2.5 %						108	4.1	1.0	2.0
		L 286 / K 114 Rosenheim				1 681	33	35	1 804	0.46	114						59	1.8	0.4	2.2
		L 288 / L 286 Elkenroth				861	1 519	15	114	1.08	2.5 %						12	4.9	1.5	1.3
	FS = 2	FS	3,2 / 2,5																	
L 286	7 RP	**5213 0275**		TM	2 909	**2 657**	**2 550**	**108**	**3 225**	1.08	183						156	2.6	1.3	1.3
	14		701		100	2 857		6			4.9 %						176	2.9	1.4	1.2
		L 286 / K 112 Oberdreisbach				3 086	33	66	3 041	0.45	167						97	1.2	0.6	1.4
		L 286 / K 110 Oberdreisbach				1 381	2 517	36	184	1.07	4.9 %						20	3.5	2.3	0.8
	FS = 2	OD	2,9 / 0,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 287	7 RP	**5213 0276**		TM	2 815	**2 290**	**2 191**	**99**	**2 781**	1.07	152						134	2.5	1.7	0.9
	14		701		137	2 404		6			3.3 %						151	2.8	1.8	0.8
		L 267 / K 27 OD Neunkhausen				2 561	19	53	2 572	0.42	130						84	1.2	0.7	0.9
		L 287 / K 113 Elkenroth				1 530	2 171	40	209	1.17	3.3 %						17	3.4	2.9	0.5
	FS = 2	OD	1,9 / 0,6																	
L 287	7 RP	**5213 0050**		TM	4 231	**3 778**	**3 605**	**173**	**4 800**	1.07	246	202	2.4	188	3.5	3	222	-	4.4	1.2
	14		701		202	3 990		40			2.0 %	159	2.5	170	3.6	2	250	-	4.9	1.2
		L 287 / K 118 Kausen				4 278	44	73	4 489	0.39	218	182	3.3	171	3.4	3	138	-	2.1	1.3
		L 287 / L 288 Abfahrt Elkenroth				2 371	3 561	60	311	1.06	3.2 %	117	0.9	100	0.5	2	29	-	6.4	0.7
	FS = 2	FS	1,1 / 0,6																	
L 288	7 RP	**5213 0153**		TM	12 378	**13 160**	**12 413**	**747**	**16 004**	0.93	820						772	3.5	2.0	1.1
	14		701		517	14 377		106			3.2 %						871	3.8	2.2	1.1
		L 288 / K 106 Betzdorf / Bruche				13 310	143	364	14 485	0.46	663						477	1.7	0.9	1.2
		L 288 / K 107 Dauersberg				8 407	12 269	277	1 519	1.15	3.2 %						100	4.6	3.5	0.7
	FS = 3	FS	2,5 / 1,3																	
L 288	7 RP	**5213 0278**		TM	12 236	**11 376**	**10 744**	**632**	**14 544**		675	489	4.3	585	4.4	6	668	-	5.3	0.9
	14		701		544	12 257		87			8.0 %	487	2.9	510	3.8	2	753	-	5.9	0.9
		L 288 / K 107 Dauersberg				12 257	101	289	13 385	0.36	719						412	-	2.4	1.0
		L 288 / L 281 Steineroth		2G		6 988	10 643	256	1 159	1.09	4.5 %	352	0.8	280	0.8	2	86	-	7.9	0.6
	FS = 2	FS	1,2 / 0,9																	
L 288	7 RP	**5213 0277**		TM	9 158	**8 733**	**8 254**	**479**	**10 821**	1.06	503						512	2.9	2.4	0.9
	14		701		528	9 214		50			3.8 %						578	3.2	2.6	0.9
		L 288 / L 281 Steineroth				9 811	75	209	9 829	0.40	479						316	1.4	1.0	1.0
		L 288 / K 117 Molzhain				5 603	8 179	220	992	1.14	3.8 %						66	3.8	4.2	0.5
	FS = 2	FS	2,5 / 2,1																	
L 288	7 RP	**5213 0300**		DZ	4 164	**5 033**			**5 889**	1.00	277						291			-
	14		701		309	5 347											328			-
		L 287 / L 288 Abfahrt Elkenroth				5 323				0.65	285						182			-
		L 288 / L 286 Elkenroth				3 501				1.07							46			-
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7	7904																
L 288	7 RP	**5213 0051**		TM	6 498	**6 144**	**5 625**	**519**	**7 002**	0.85	424						356	4.2	3.9	0.8
	14		701		496	6 685		14			0.3 %						404	4.7	4.2	0.8
		L 288 / L 286 Elkenroth				5 701	45	249	6 136	0.71	413						212	1.8	2.6	0.7
		L 288 / K 114 Rosenheim				4 657	5 580	255	866	1.08	0.3 %						56	5.3	6.8	0.2
	FS = 3	FS	3,0 / 3,0																	
L 288	7 RP	**5312 0169**		TM	8 292	**9 451**	**8 801**	**650**	**11 419**	1.08	514						548	3.5	3.2	0.6
	14		701		462	9 852		27			3.3 %						621	3.8	3.4	0.6
		L 288 / K 21 Seitenarm Marienstatt				10 623	53	306	10 035	0.42	537						329	1.4	2.1	0.6
		L 288 / K 20 Nister				6 505	8 749	317	1 384	1.15	3.3 %						86	4.4	5.5	0.1
	FS = 4	FS	2,8 / 2,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 288	7 RP	**5312 0616**		KW	5 720															
	14		701		62															
		Nister																		
		Hachenburg																		
	FS = 2	FS	1,5 / 1,1																	
L 288	7 RP	**5312 0102**		KW	6 640															
	14		701		232															
		L288/K24 OD Hachenburg																		
		B413 Westrandstraße Bahnübergang																		
	FS = 2	FS	1,0 / 0,6																	
L 288	7 RP	**5313 0170**		TM	4 579	**3 177**	**3 111**	**66**	**3 759**	1.02	200						187	1.7	0.4	1.1
	14		701		69	3 427		12			3.5 %						210	1.8	0.4	1.1
		L 281 / L 288 / OD Hachenburg Burggar				3 508	33	42	3 650	0.53	196						117	0.8	0.2	1.1
		L 288 / K 62 OD Alpenrod				1 829	3 078	12	109	0.83	3.5 %						24	2.2	0.6	0.7
	FS = 2	FS	7,2 / 5,7																	
L 288	7 RP	**5413 0172**		TM	7 908	**9 124**	**8 639**	**484**	**11 060**	1.07	781						535	2.9	2.2	0.7
	14		701		463	9 884		56			4.9 %						604	3.2	2.5	0.7
		L 281 / K 8 Hinterkirchen				10 580	66	215	10 074	0.37	631						331	1.4	1.0	0.8
		L 288 / L 294 Westerburg				4 477	8 573	213	986	1.12	4.9 %						69	3.8	3.9	0.5
	FS = 4	FS	3,9 / 3,9																	
L 288	7 RP	**5413 0300**		TM	4 751	**6 118**	**5 525**	**593**	**7 120**	0.99	343						354	5.8	3.6	0.9
	14		701		446	6 688		79			13.4 %						403	6.4	3.8	0.9
		L 288 / K 73 Gershasen				6 614	51	280	6 186	0.48	365						209	2.4	2.4	0.8
		L 288 / L 300 Westerburg				3 367	5 474	234	934	1.06	13.4 %						56	7.3	6.3	0.2
	FS = 4	FS	1,0 / 1,0																	
L 288	7 RP	**5413 0301**		TM	7 472	**12 332**	**11 335**	**997**	**15 205**		734	529	6.2	573	6.9	6	715	-	7.9	0.6
	14		701		629	13 478		63			5.7 %	572	4.5	622	4.3	2	811	-	8.5	0.6
		L 288 / L 300 Westerburg				13 478	76	469	13 417	0.33	742						426	-	4.1	0.6
		L 288 Anschluss Wengenroth Fa. Koch		2G		6 630	11 259	465	1 788	1.18	4.7 %	260	1.2	272	0.5	2	113	-	11.6	0.2
	FS = 3	FS	2,8 / 2,8																	
L 288	7 RP	**5414 0174**		TM	5 132	**5 337**	**4 947**	**390**	**6 895**	1.08	300						309	3.0	4.0	0.7
	14		701		330	5 662		7			8.3 %						350	3.3	4.3	0.8
		L 288 / L 302 Gemünden				6 106	38	157	5 947	0.37	340						185	1.2	2.6	0.7
		LG RLP / HE (L 288 / L 1551 Gemuenden				3 173	4 909	226	948	1.05	8.3 %						49	3.8	7.0	0.2
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	
L 289	7 RP	**5212 0174**		TM	767	**876**	**851**	**25**	**1 162**	1.08	76						52	2.3	0.5	4.9
	14		701		28	881		5			3.9 %						58	2.5	0.6	4.8
		L 265 / L 289 OD Niedermoersbach				953	42	16	1 111	0.54	61						32	1.1	0.2	5.2
		L 289 / K 16 Burbach				764	809	5	51	1.02	3.9 %						6	3.1	0.9	3.1
	FS = 2	FS	4,2 / 3,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	MSV Ri2	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 289	7 RP	**5212 0282**		TM	1 793	**1 474**	**1 435**	**39**	**1 734**	0.93	109						87	2.4	0.2	2.6
	14		701		47	1 618		17			5.5 %						97	2.6	0.3	2.6
		L 289 / K 123 Kirchseifen				1 502	38	19	1 655	0.49	115						54	1.1	0.1	2.8
		L 289 / K 131 Koettingen				900	1 397	4	80	1.10	5.5 %						11	3.2	0.4	1.7
	FS = 2	FS	2,8 / 1,5																	
L 289	7 RP	**5212 0158**		TM	2 546	**2 921**	**2 774**	**147**	**3 980**	1.08	253						172	4.4	0.5	1.6
	14		701		48	3 142		18			4.3 %						193	4.8	0.6	1.6
		L 289 / K 132 Koettingen				3 393	46	114	3 681	0.30	262						106	2.1	0.2	1.7
		L289 Nassauer Straße-Schulstraße				1 509	2 728	15	299	1.10	4.3 %						22	5.9	0.9	1.0
	FS = 2	OD	1,4 / 0,0																	
L 290	7 RP	**5212 0175**		TM	2 746	**3 857**	**3 577**	**281**	**5 243**	0.95	221						224	3.5	3.5	1.6
	14		701		212	4 148		3			0.5 %						253	3.8	3.8	1.6
		B 256 / L 290 / K 40 Eichelhardt				3 945	59	133	4 471	0.44	236						134	1.4	2.3	1.5
		L 290 / K 16 Giesenhausen				2 657	3 518	144	772	1.01	0.5 %						35	4.4	6.2	0.4
	FS = 2	FS	3,4 / 3,4																	
L 292	7 RP	**5412 0177**		TM	3 131	**2 303**	**2 141**	**162**	**2 653**	1.06	161						134	4.0	2.8	0.9
	14		701		189	2 453		25			9.9 %						151	4.4	3.0	0.9
		B 413 / L 292 Herschbach				2 611	19	69	2 366	0.56	143						80	1.7	1.8	0.8
		L 282 / K 137 OD Schenkelberg				1 362	2 122	68	287	1.09	9.9 %						21	5.1	4.9	0.2
	FS = 2	FS	5,7 / 3,9																	
L 292	7 RP	**5312 0178**		TM	1 264	**1 611**	**1 577**	**34**	**1 935**		117	85	2.9	78	1.8	4	95	1.7	0.5	1.6
	14		701		29	1 757		6			0.9 %	67	2.7	70	1.4	2	107	1.9	0.5	1.6
		L 292 / K 2 Steinebach				1 757	25	20	1 880	0.50	104						60	0.8	0.2	1.7
		L 292 OD Hachenburg KVP Altstadt				893	1 552	8	55	1.02	1.9 %	57	0.0	34	0.5	2	12	2.3	0.8	1.0
	FS = 2	FS	8,9 / 7,0																	
L 292	7 RP	**5312 0615**		TM	1 909	**2 182**	**2 106**	**75**	**2 560**	1.08	190						128	2.1	1.2	1.1
	14		701		78	2 326		7			2.6 %						144	2.3	1.3	1.1
		L292 OD Hachenburg KVP Altstadt				2 510	23	40	2 435	0.44	133						80	1.0	0.5	1.2
		B413/L292 Hchenburg Westrandstraße/Ziegeleiweg				1 236	2 083	28	125	0.96	2.6 %						16	2.8	2.1	0.7
	FS = 2	OD	0,6 / 0,1																	
L 293	7 RP	**5313 0179**		TM	2 792	**3 006**	**2 834**	**171**	**3 333**	0.99	195						176	4.2	1.4	0.7
	14		701		94	3 260		9			3.1 %						199	4.6	1.5	0.6
		B 414 / L 293 Korb				3 234	19	119	3 102	0.63	209						109	2.0	0.6	0.7
		L 293 / K 61 Unnau Raifeisen				1 773	2 815	44	232	1.09	3.1 %						23	5.5	2.4	0.4
	FS = 2	FS	3,2 / 2,2																	
L 293	7 RP	**5313 0775**		TM	2 920	**3 177**	**3 050**	**128**	**4 649**	1.08	220						187	2.9	1.0	0.9
	14		701		74	3 447		5			2.7 %						210	3.2	1.1	0.9
		L 293 / K 56 Unnau				3 721	29	89	4 344	0.29	256						116	1.4	0.4	1.0
		L 293 / L 294 Bad Marienberg				1 493	3 020	33	305		2.7 %						24	3.9	1.8	0.6
	FS = 2	FS	2,7 / 2,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 293	7 RP	**5313 0137**		TM	5 864	**5 926**	**4 895**	**1 031**	**7 657**		318	270	3.0	287	30.1	6	343	15.3	1.8	1.6
	14		701		328	6 438		63			4.4 %	257	2.5	285	24.7	2	393	16.6	1.9	1.6
		L 294 / L 295 OD Bad Marienberg Edeka				6 438	90	855	5 926	0.32	361						192	6.7	1.2	1.6
		L 293 / L 294 OD Bad Marienberg Ampel				3 365	4 805	113	1 731	1.10	5.5 %	142	0.9	148	17.1	2	55	19.1	3.0	0.4
	FS = 2	FS	0,8 / 0,7																	
L 293	7 RP	**5313 0136**		TM	9 419	**11 044**	**10 780**	**264**	**9 496**	0.72	533	420	3.2	420	2.9	6	653	-	2.3	36.3
	14		701		465	12 636		45			4.5 %	339	1.8	409	2.1	3	731	-	2.6	36.0
		L 293 / L 294 OD Bad Marienberg Ampel				9 068	3 958	150	9 100	0.51	493	340	1.6	455	1.8	2	418	-	1.0	38.0
		L 293 / L 294 OD Bad Marienberg Stadt		2G		7 492	6 822	69	396	1.05	1.2 %	197	0.1	189	0.6	3	72	-	3.8	26.3
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
L 293	7 RP	**5313 0138**		TM	2 067	**1 961**	**1 906**	**55**	**2 526**	1.08	147						115	2.1	0.6	1.6
	14		701		39	2 100		8			0.7 %						130	2.4	0.6	1.6
		L 293 / L 294 OD Bad Marienberg Stadt				2 268	31	35	2 423	0.33	155						72	1.0	0.2	1.7
		L 293 / K 60 Bad Marienbach Friedhof				1 060	1 875	12	103	1.12	0.7 %						15	2.9	1.0	1.0
	FS = 2	OD	1,5 / 0,7																	
L 293	7 RP	**5313 0180**		TM	2 087	**2 332**	**2 263**	**70**	**2 694**	0.95	133						137	2.2	0.7	2.1
	14		701		41	2 571		10			2.3 %						154	2.4	0.8	2.0
		L 293 / K 57 OD Bach				2 433	47	43	2 586	0.50	146						86	1.0	0.3	2.2
		B 414 / L 293 / K 34 Hof				1 311	2 216	17	108	0.80	2.3 %						17	3.0	1.2	1.3
	FS = 2	FS	2,9 / 2,2																	
L 294	7 RP	**5413 0303**		TM	7 886	**7 707**	**7 475**	**232**	**9 510**		435	387	2.1	387	2.3	3	453	-	2.9	1.0
	14		701		532	8 478		57			2.5 %	337	1.8	356	1.2	1	509	-	3.2	1.0
		L 294 / L 300 OD Westerburg DRK				8 478	79	123	9 104	0.38	435						283	-	1.4	1.1
		L 294 / L 300 OD Westerburg Lidl		2G		3 865	7 396	52	406	1.08	2.5 %	188	0.9	210	0.3	1	58	-	4.2	0.7
	FS = 2	OD	2,2 / 0,8																	
L 294	7 RP	**5413 0305**		TM	5 815	**6 221**	**6 048**	**173**	**6 649**	1.20	373						365	2.0	0.7	1.3
	14		701		180	6 375		49			1.3 %						411	2.2	0.8	1.2
		L 294 / L 300 OD Westerburg Lidl				7 675	77	77	6 289	0.54	337						229	0.9	0.3	1.3
		L 294 / K 54 OD Hergenroth				3 855	5 971	47	360	1.03	1.3 %						47	2.7	1.3	0.8
	FS = 2	FS	1,5 / 1,0																	
L 294	7 RP	**5413 0183**		TM	1 993	**1 468**	**1 414**	**54**	**1 794**	1.08	111						86	3.1	0.4	2.0
	14		701		62	1 524		22			1.8 %						97	3.5	0.5	2.0
		L 294 / K 54 OD Hergenroth				1 646	29	25	1 692	0.47	109						54	1.5	0.2	2.2
		B 255 / L 294 OD Ailertchen				1 036	1 385	7	102	1.14	1.8 %						11	4.2	0.8	1.3
	FS = 2	FS	3,6 / 2,3																	
L 294	7 RP	**5313 0182**		TM	4 204	**3 051**	**2 874**	**177**	**3 742**	1.06	236						179	4.0	1.6	1.0
	14		701		164	3 277		38			2.1 %						202	4.4	1.8	0.9
		L 294 / K 65 OD Dreisbach				3 489	28	87	3 394	0.38	243						110	1.9	0.7	1.0
		L 294 / K 70 OD Hahn				1 664	2 845	52	349	1.03	2.1 %						23	5.3	2.8	0.6
	FS = 2	OD	3,0 / 1,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende			SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}					Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 294	7 RP	**5313 0181**		TM	6 352	**5 752**	**5 550**	**202**	**6 098**	0.83	406						338	2.4	1.0	1.0
	14		701		232	6 388		34			1.5 %						380	2.6	1.1	1.0
		L 293 / L 294 OD Bad Marienberg Stadt				5 325	54	107	5 782	0.66	486						211	1.1	0.4	1.0
		B 414 L 294 Bad Marienberg				3 887	5 495	61	316	1.25	1.5 %						43	3.2	1.8	0.6
	FS = 2	FS	1,2 / 0,7																	
L 295	7 RP	**5313 0184**		TM	1 139	**1 660**	**1 609**	**51**	**2 094**		112	94	2.4	73	1.7	6	97	-	2.9	1.1
	14		701		37	1 774		12			2.7 %	86	2.3	71	2.6	2	110	-	3.3	1.1
		L 295 / K 58 OD Stockhausen Illfurth				1 774	20	27	2 002	0.39	107						61	-	1.4	1.2
		L 295 / K 57 OD Fehl-Ritzhausen Ortsm				1 102	1 589	12	92	1.11	2.8 %	53	0.0	48	0.0	2	12	-	4.3	0.7
	FS = 2	OD	3,0 / 0,2																	
L 296	7 RP	**5314 0185**		TM	1 369	**1 121**	**1 050**	**71**	**1 319**	0.93	83						65	3.7	2.4	2.1
	14		701		63	1 214		11			0.3 %						74	4.0	2.6	2.1
		L 296 / K 37 OD Bretthausen				1 125	23	31	1 192	0.69	74						39	1.5	1.6	2.0
		L 296 / L 297 Loehnfeld				769	1 028	29	127	1.03	0.3 %						10	4.7	4.3	0.5
	FS = 2	FS	2,2 / 2,0																	
L 296	7 RP	**5314 0186**		TM	1 135	**1 116**	**1 045**	**71**	**1 394**		66	56	6.8	49	6.2	6	65	4.2	1.9	1.3
	14		701		77	1 195		14			6.1 %	49	3.4	54	4.9	2	73	4.7	2.1	1.3
		L 296 / L 297 Loehnfeld				1 195	13	34	1 255	0.41	169						39	1.7	1.3	1.2
		L 296 / K 39 OD Liebenscheid				727	1 032	23	139	1.21	6.8 %	36	0.5	32	0.0	2	10	5.4	3.4	0.3
	FS = 2	FS	2,8 / 2,1																	
L 297	7 RP	**5314 0187**		TM	558	**605**	**583**	**22**	**740**	1.04	44						36	3.1	0.5	2.9
	14		701		18	645		7			0.3 %						40	3.4	0.6	2.9
		B 414 / L 297 / K 40 OD Nister Moehre				669	17	12	698	0.57	78						22	1.5	0.2	3.2
		L 297 / K 37 OD Willingen				378	565	3	42	1.03	0.3 %						5	4.2	0.9	1.9
	FS = 2	FS	1,7 / 1,0																	
L 298	7 RP	**5314 0677**		MZ		**3 836**	**3 740**	**96**	**4 602**	0.97	256	181	1.8	176	2.4	2	225	2.3	0.2	1.1
	14		701			4 218		34			2.5 %						253	2.5	0.2	1.1
		B 255				4 100	43	55	4 462	0.48	260	166	1.5	179	1.7	2	142	1.1	0.1	1.2
		Hauptstraße (B 54)				2 078	3 697	7	140		2.5 %	103	0.5	88	0.3	2	29	3.0	0.3	0.7
	FS = 2	FS	1,1 / 0,7																	
L 298	7 RP	**5414 0188**		TM	3 188	**3 954**	**3 842**	**112**	**4 366**	1.07	217						232	2.2	0.6	0.7
	14		701		107	4 229		18			1.4 %						261	2.4	0.6	0.7
		B 54 / L 298 OD Rennerod				4 529	28	70	4 109	0.32	172						146	1.0	0.3	0.8
		L 298 / K 46 OD Westernohe				2 211	3 814	24	257	1.01	1.4 %						30	2.9	1.0	0.4
	FS = 2	FS	5,6 / 3,5																	
L 299	7 RP	**5414 0189**		TM	2 510	**2 711**	**2 569**	**142**	**2 971**	0.91	153						159	3.0	2.0	1.5
	14		701		132	2 970		2			0.7 %						179	3.3	2.2	1.5
		B 54 / L 299 Waldmuehlen				2 706	40	81	2 740	0.62	161						98	1.4	0.9	1.6
		L 299 / K 48 Hueblingen				1 742	2 529	58	231	1.10	0.7 %						21	4.0	3.5	0.9
	FS = 2	FS	1,8 / 1,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 299	7 RP	**5414 0190**		TM	2 091	**1 950**	**1 823**	**127**	**2 319**	1.07	137						113	3.9	2.4	1.4
	14		701		118	2 024		2			8.8 %						128	4.3	2.5	1.4
		L 299 / K 50 OD Mittelhofen				2 157	26	76	2 052	0.54	146						68	1.6	1.5	1.3
		LG RLP / HE (L 299 / L 3109 Neunkirch				1 418	1 797	49	267	1.23	8.8 %						18	5.0	4.2	0.4
	FS = 2	FS	1,6 / 1,3																	
L 300	7 RP	**5512 0194**		TM	3 775	**3 825**	**3 615**	**210**	**4 605**	0.81	304						224	3.1	2.2	1.4
	14		701		204	4 498		10			5.3 %						253	3.4	2.4	1.4
		Wirges				3 630	53	111	4 191	0.36	282						139	1.5	1.0	1.5
		L 300 / K 82 Moschheim				1 536	3 562	89	413	1.07	5.3 %						29	4.1	3.9	0.9
	FS = 2	OD	0,7 / 0,3																	
L 300	7 RP	**5512 0960**		TM	4 107	**4 423**	**4 369**	**54**	**5 159**	0.92	294	248	0.7	188	1.1	2	260	-	1.2	1.5
	14		701		35	5 041		1			1.4 %	237	1.0	182	0.8	2	292	-	1.3	1.5
		L 300 / L 313 KVP OD Wirges Kirmespla				4 662	65	45	5 085	0.38	234	240	1.4	184	1.0	3	164	-	0.6	1.6
		L 300 / K 142 Wirges Altes Schwimmbad				1 809	4 304	8	74	1.07	0.9 %	93	2.5	85	0.0	1	33	-	1.7	1.0
	FS = 2	OD	0,9 / 0,1																	
L 300	7 RP	**5512 0191**		TM	7 349	**7 317**	**6 977**	**340**	**8 973**	1.07	400						430	3.1	1.4	1.8
	14		701		358	7 913		64			3.0 %						484	3.4	1.5	1.8
		L 300 / L 307 OD Ransbach				8 470	132	170	8 416	0.44	471						267	1.5	0.6	2.0
		L 300 / L 303 Ebernhahn				3 660	6 845	107	557	1.11	3.0 %						55	4.2	2.4	1.2
	FS = 2	FS	2,3 / 2,1																	
L 300	7 RP	**5512 0192**		TM	6 115	**4 456**	**4 279**	**177**	**6 006**		288	243	5.0	223	3.5	3	262	-	3.9	1.5
	14		701		216	4 864		25			5.9 %	233	3.4	206	1.3	1	295	-	4.3	1.4
		L 300 / L 303 Ebernhahn				4 864	63	106	5 623	0.34	254						163	-	1.8	1.6
		L 300 / L 312 Ebernhahn				2 424	4 216	46	383	1.15	2.8 %	105	1.0	106	0.9	2	34	-	5.7	0.9
	FS = 2	OD	1,4 / 0,0																	
L 300	7 RP	**5512 0193**		TM	6 433	**5 954**	**5 727**	**227**	**6 862**	0.90	369	299	3.4	252	3.3	2	350	-	3.8	1.2
	14		701		247	6 764		85			3.0 %	298	2.9	244	5.1	2	394	-	4.1	1.2
		L 300 / L 312 Ebernhahn				6 064	71	102	6 480	0.42	290	305	2.9	244	6.9	3	218	-	1.8	1.3
		L 300 / L 313 KVP OD Wirges Kirmespl				2 785	5 656	40	382	1.08	4.1 %	136	1.2	117	2.3	2	45	-	5.3	0.8
	FS = 2	OD	1,4 / 0,0																	
L 300	7 RP	**5513 0195**		TM	6 892	**7 063**	**6 580**	**483**	**8 672**	0.92	513	332	5.1	373	5.6	5	409	-	6.6	0.9
	14		701		398	7 936		35			5.3 %	328	4.1	340	4.2	2	464	-	7.1	1.0
		L 300 / K 103 Langwiesen				7 277	64	193	7 929	0.43	608						246	-	3.5	0.9
		L 300 / K 84 Meudt		2G		3 524	6 516	255	743	1.08	5.8 %	173	0.8	159	0.9	2	64	-	10.1	0.2
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
L 300	7 RP	**5413 0400**		TM	6 365	**6 631**	**6 282**	**349**	**7 706**	0.76	408						389	2.8	2.3	0.6
	14		701		326	7 676		24			2.7 %						439	3.1	2.5	0.6
		L 300 / L 315 Meudt Hardenberg				5 833	38	168	7 161	0.57	514						241	1.3	1.0	0.6
		B 8 / L 300 OD Herschbach Mitte				3 689	6 244	157	545	1.05	2.7 %						50	3.7	3.9	0.4
	FS = 2	FS	2,7 / 2,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 300	7 RP	**5413 0197**		TM	6 382	**6 017**	**5 725**	**292**	**6 771**	0.94	415						353	2.7	1.9	0.9
	14		701		351	6 627		33			4.8 %						398	3.0	2.2	0.9
		L 300 / K 90 Herschbach Sainscheid				6 231	52	135	6 323	0.55	349						219	1.3	0.8	1.0
		L 300 / K 92 Willmenroth				3 463	5 673	123	447	1.10	4.8 %						46	3.6	3.4	0.6
	FS = 2	FS	3,2 / 2,2																	
L 300	7 RP	**5413 0198**		TM	7 121	**6 884**	**6 499**	**385**	**8 792**	1.08	490						404	2.9	2.5	0.7
	14		701		269	7 424		29			6.1 %						455	3.2	2.7	0.6
		L 300 / L 302 Willmenrod				8 010	44	177	7 996	0.32	405						249	1.4	1.1	0.7
		L 288 / L 300 Westerburg				3 471	6 455	179	796	1.07	6.1 %						52	3.9	4.3	0.4
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0																	
L 300	7 RP	**5413 0199**		TM	2 314	**2 190**	**2 147**	**43**	**2 234**	1.02	130						129	1.6	0.3	1.2
	14		701		50	2 311		6			2.3 %						145	1.7	0.3	1.1
		L 294 / L 300 OD Westerburg Lidl				2 363	25	29	2 167	0.60	109						81	0.7	0.1	1.2
		L 300 / K 52 Winnen				1 520	2 122	7	67	1.08	2.3 %						16	2.1	0.6	0.7
	FS = 2	FS	4,2 / 3,3																	
L 300	7 RP	**5414 0200**		TM	3 992	**4 531**	**4 341**	**190**	**5 519**	1.07	270						266	2.6	1.5	0.8
	14		701		77	4 862		28			3.7 %						300	2.8	1.7	0.8
		L 300 / K 51 OD Seck Hellenhahn				5 179	37	91	5 145	0.39	275						165	1.2	0.6	0.9
		B 54 / L 300 Waldmühlen				2 491	4 304	71	374	1.11	3.7 %						34	3.4	2.6	0.5
	FS = 2	FS	2,5 / 1,7																	
L 301	7 RP	**5414 0201**		TM	1 572	**1 451**	**1 421**	**30**	**1 804**		111	89	1.4	56	0.6	3	85	-	2.1	1.1
	14		701		27	1 560		1			0.3 %	81	0.0	63	0.0	1	96	-	2.2	1.1
		LG RLP / HE (L 301 / L 3022 Neunkirch				1 560	16	22	1 756	0.37	89						54	-	0.9	1.2
		L 299 / L 301 OD Neunkirchen				910	1 405	7	48	1.17	1.1 %	37	0.0	37	0.0	1	11	-	2.9	0.7
	FS = 2	FS	1,5 / 1,1																	
L 302	7 RP	**5413 0202**		TM	745	**809**	**791**	**18**	**951**	1.07	56						48	1.7	0.5	1.7
	14		701		22	846		5			0.3 %						53	1.8	0.5	1.7
		L 302 / K 95 Willmenroth				906	14	9	920	0.42	55						30	0.8	0.2	1.9
		L 302 / L 321 OD Berzhahn				554	777	4	31	1.19	0.3 %						6	2.2	0.9	1.1
	FS = 2	FS	2,6 / 2,0																	
L 302	7 RP	**5414 0203**		TM	2 457	**2 639**	**2 469**	**170**	**3 398**	1.08	172						153	3.3	2.9	1.0
	14		701		112	2 827		22			3.5 %						173	3.7	3.1	1.0
		L 302 / K 52 OD Gemünden				3 049	25	67	2 997	0.36	176						92	1.4	1.9	0.9
		L 300 / L 302 Hofgut Dapprich				1 428	2 444	81	401	1.15	3.5 %						24	4.2	5.1	0.2
	FS = 2	OD	1,8 / 0,7																	
L 303	7 RP	**5512 0204**		TM	6 496	**5 286**	**5 019**	**267**	**7 023**		352	285	3.0	298	4.1	3	310	-	4.9	0.9
	14		701		365	5 986		34			5.1 %	307	3.3	289	4.0	1	350	-	5.4	0.9
		L 300 / L 303 Ebernhahn				5 986	48	106	6 518	0.25	358						192	-	2.2	1.0
		L 303 / L 313 Siershahn Pumpstation S				1 799	4 971	127	505	1.14	3.6 %	104	1.0	100	0.7	1	40	-	7.4	0.6
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 303	7 RP	**5412 0205**		TM	3 285	**2 994**	**2 929**	**65**	**3 706**	0.92	218	180	1.5	108	2.9	3	176	-	2.1	1.2
	14		701		109	3 368		3			2.3 %	161	2.2	108	2.0	2	198	-	2.4	1.2
		L 303 / L 313 / K 143 KVP Siershahn G				3 100	33	36	3 573	0.33	225	190	1.8	107	2.6	3	111	-	0.9	1.3
		L 267 / L 303 OD Helferskirchen				1 468	2 896	26	133	1.10	0.3 %	74	0.2	72	0.2	2	22	-	3.2	0.8
	FS = 2	FS	4,2 / 3,9																	
L 303	7 RP	**5412 0206**		TM	1 563	**1 796**	**1 730**	**66**	**2 341**	1.08	166						106	2.5	1.1	2.0
	14		701		59	1 934		11			5.4 %						119	2.8	1.2	2.0
		L 303 / K 140 Niederdorf				2 089	35	35	2 221	0.43	151						66	1.2	0.5	2.2
		L 303 / K 78 Niedersayn				918	1 695	20	120	1.07	5.4 %						13	3.4	1.9	1.3
	FS = 2	OD	0,9 / 0,0																	
L 303	7 RP	**5413 0207**		TM	1 339	**715**	**690**	**25**	**833**	1.08	48						42	2.4	1.0	2.6
	14		701		46	733		2			2.1 %						47	2.7	1.1	2.5
		B 8 / L 303 OD Freilingen Ludwigshoeh				793	18	15	786	0.44	46						26	1.1	0.4	2.8
		L 303 / K 1 Dreifelder Weiher				552	672	8	48	1.13	2.1 %						5	3.3	1.8	1.6
	FS = 2	FS	5,1 / 4,0																	
L 304	7 RP	**5511 0283**		TM	305	**381**	**358**	**23**	**451**	0.78	61						22	3.5	2.3	19.0
	11		701		22	390		2			0.3 %						25	3.8	2.5	18.7
		B 413 / L 304 Isenburg Siedlung				302	71	12	422	1.33	62						14	1.6	1.0	20.5
		L 304 / K 117 Kausen				444	287	9	29	1.04	0.3 %						3	4.9	4.2	12.6
	FS = 2	FS	10,0 / 9,7																	
L 304	7 RP	**5412 0037**		TM	457	**375**	**364**	**11**	**346**	1.07	22						22	2.1	0.9	27.1
	14		701		26	356		0			9.1 %						25	2.3	1.0	26.8
		L 304 / L 306 Deesen Ortseingang				382	100	8	324	0.56	31						14	1.0	0.4	28.7
		L 304 / L306 OD Deesen Ortsmitte				441	264	3	22	1.07	9.1 %						3	3.0	1.7	18.9
	FS = 2	FS	2,2 / 1,9																	
L 304	7 RP	**5412 0208**		TM	1 517	**1 372**	**1 315**	**57**	**1 589**	0.92	87						81	3.4	0.6	4.4
	14		701		54	1 503		18			6.9 %						91	3.8	0.7	4.3
		L 304 / L306 OD Deesen Ortsmitte				1 383	59	30	1 495	0.63	90						50	1.6	0.3	4.7
		L 304 / K 131 Ellenhausen				868	1 256	9	94	1.00	6.9 %						10	4.6	1.1	2.8
	FS = 2	FS	2,4 / 1,8																	
L 304	7 RP	**5412 0209**		TM	1 846	**1 668**	**1 613**	**55**	**1 976**	0.95	94						98	2.1	1.1	3.0
	14		701		44	1 838		2			6.4 %						110	2.3	1.2	3.0
		L 304 / L 313 Ellenhausen				1 745	49	35	1 886	0.54	105						61	1.0	0.5	3.2
		L 267 / L 304 / K 136 KVP OD Selters				938	1 564	19	91	1.01	6.4 %						12	2.9	1.9	1.9
	FS = 2	FS	2,8 / 1,9																	
L 304	7 RP	**5412 0210**		TM	4 993	**6 163**	**5 953**	**211**	**7 944**	1.00	469						362	1.8	1.5	1.4
	14		701		234	6 754		19			2.1 %						407	2.0	1.6	1.4
		L 304 / L 305 Selters Hammermuehle				6 753	86	95	7 416	0.33	408						226	0.9	0.6	1.5
		L 304 / K 136 OD Maxsain				3 220	5 866	96	527	1.02	2.1 %						46	2.4	2.6	0.9
	FS = 2	FS	3,4 / 2,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 304	7 RP	**5413 0211**		TM	2 139	**2 275**	**2 121**	**155**	**2 629**	1.08	140						132	3.6	3.0	1.2
	14		701		123	2 410		9			7.9 %						150	4.0	3.2	1.2
		L 304 / K 73 Himburg				2 601	26	74	2 366	0.56	145						79	1.5	1.9	1.1
		B 8 / L 304 OD Langenhahn				1 371	2 095	71	263	1.06	7.9 %						21	4.6	5.2	0.3
	FS = 2	FS	4,6 / 4,0																	
L 306	7 RP	**5511 0984**		TM	5 780	**4 662**	**4 540**	**122**	**5 528**	1.07	326						274	1.9	0.7	0.9
	11		701		172	4 965		9			2.1 %						308	2.1	0.7	0.9
		5511011				5 319	42	81	5 291	0.33	377						172	0.9	0.3	1.0
		5511064				2 715	4 497	32	237	1.12	2.1 %						35	2.5	1.1	0.6
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	
L 306	7 RP	**5511 0284**		TM	4 484	**4 562**	**4 454**	**108**	**5 274**	0.98	330	283	2.9	154	2.1	2	268	-	2.2	1.5
	11		701		95	4 984		16			3.6 %	263	1.6	175	1.0	1	301	-	2.5	1.5
		B 413				4 900	67	79	5 105	0.52	380	256	3.8	156	1.2	2	169	-	1.1	1.6
		K 90 (OD Stromberg)				2 566	4 387	13	169	0.85	1.8 %	106	2.0	100	0.2	4	34	-	3.1	0.9
	FS = 2	FS	4,1 / 3,0																	
L 306	7 RP	**5512 0294**		TM	2 165	**2 359**	**2 250**	**109**	**3 089**	0.97	153						139	3.5	1.0	2.0
	14		701		77	2 566		11			9.8 %						156	3.8	1.1	1.9
		L 306 / K 125 Wirscheid				2 498	45	73	2 836	0.38	163						86	1.6	0.4	2.1
		L 306 / K 127 Wittgert Sieben Wege				1 408	2 204	25	252	1.05	9.8 %						18	4.6	1.8	1.2
	FS = 2	OD	1,8 / 0,4																	
L 306	7 RP	**5412 0213**		TM	1 378	**1 459**	**1 402**	**57**	**1 704**	0.90	101						86	3.1	0.7	2.7
	14		701		61	1 619		14			3.0 %						96	3.4	0.7	2.7
		L 304 / L306 OD Deesen Ortsmitte				1 462	39	32	1 614	0.52	106						53	1.5	0.3	2.9
		L 306 / K 131 Sessenhausener Stock				852	1 363	10	90	1.04	3.0 %						11	4.2	1.2	1.7
	FS = 2	FS	2,7 / 1,4																	
L 306	7 RP	**5412 0214**		TM	2 167	**1 876**	**1 789**	**87**	**2 127**	0.92	108						110	3.3	1.2	1.3
	11		701		100	2 069		22			6.5 %						124	3.6	1.3	1.3
		L 267 / L 306 Kruemmeler Kreuzung				1 901	24	41	2 010	0.56	119						68	1.6	0.5	1.4
		B 413 / L 306 Marienhausen				1 121	1 765	24	117	1.05	6.5 %						14	4.4	2.1	0.8
	FS = 2	FS	3,5 / 2,8																	
L 307	7 RP	**5510 0992**		MZ	8 678	**7 492**	**7 297**	**195**	**9 786**	0.94	506	400	1.4	391	1.2	2	440	2.2	0.3	1.9
	11		701		249	8 384		115			1.4 %	373	1.7	271	1.9	2	495	2.5	0.3	1.9
		B0256 RHEINBRÜCKE				7 884	143	56	9 551	0.40	578	350	2.1	304	2.0	2	276	1.0	0.1	2.1
		B0256 BLOCK				3 664	7 154	24	235	0.89	3.1 %	196	0.6	180	0.7	2	56	3.0	0.5	1.2
	FS = 2	OD	1,6 / 0,1																	
L 307	7 RP	**5511 0025**		TM	8 086	**6 796**	**6 512**	**284**	**8 356**	1.01	516						399	3.1	1.0	3.8
	11		701		378	7 485		70			2.3 %						449	3.4	1.1	3.7
		Engers				7 523	251	143	7 919	0.46	394						249	1.5	0.4	4.1
		Neuwied				3 317	6 262	70	436	1.02	2.3 %						51	4.1	1.7	2.4
	FS = 2	OD	2,8 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 307	7 RP	**5412 0212**		TM	6 624	**7 855**	**7 067**	**787**	**10 640**	1.08	531						455	4.6	5.1	0.8
	14		701		570	8 348		51			8.3 %						517	5.1	5.4	0.8
		L 305 / K 136 Goddert				9 002	58	315	8 841	0.34	606						269	1.9	3.3	0.7
		L 305 Herschbach Industriegebiet				4 594	7 010	421	1 799	0.99	8.3 %						73	5.7	8.7	0.2
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																	
L 307	7 RP	**5511 0316**		KW	13 351															
	11		701		767															
		B 42																		
		Kreisel (L 307)																		
	FS = 2	FS	0,0 / 0,0																	
L 307	7 RP	**5511 0313**		TM	3 859	**3 664**	**3 422**	**242**	**4 026**	1.48	451	275	5.2	5	40.4	3	213	-	6.4	5.0
	11		701		71	3 468		19			2.9 %	312	2.3	30	23.7	2	242	-	7.0	5.1
		B0042				5 134	176	182	3 727	0.66	88	324	1.8	33	36.2	2	127	-	2.9	4.8
		B0413				2 591	3 246	41	299	1.10	33.3 %	218	0.9	19	18.4	2	32	-	9.0	1.3
	FS = 2	OD	0,7 / 0,2																	
L 307	7 RP	**5412 0165**		TM	13 770	**13 107**	**12 123**	**984**	**16 659**	0.95	701	531	8.6	687	7.3	3	759	-	7.3	0.8
	14		701		1 030	14 417		108			7.4 %	531	6.2	588	4.8	2	861	-	7.8	0.8
		L 267 / L 307 Vielbach Selters				13 686	94	327	14 841	0.35	853	524	5.8	660	4.2	3	455	-	3.9	0.7
		L 267 / K 132 Selters Lagerplatz		2G		7 478	12 029	549	1 818	1.11	4.9 %	277	0.3	305	0.8	3	120	-	11.0	0.2
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
L 307	7 RP	**5511 0285**		TM	1 738	**1 408**	**1 355**	**53**	**1 831**	1.08	108						83	3.1	0.6	2.9
	11		701		27	1 517		7			3.7 %						93	3.4	0.6	2.8
		Bendorf				1 641	40	38	1 724	0.27	111						52	1.5	0.2	3.1
		Weitersburg K 81				717	1 315	8	107	1.15	3.7 %						11	4.2	1.0	1.8
	FS = 2	FS	7,9 / 6,2																	
L 307A	7 RP	**5511 0024**		TM	10 961	**10 812**	**10 200**	**612**	**12 611**	1.03	622	447	4.8	406	7.4	3	635	-	5.5	7.5
	14		701		564	11 640		20			3.5 %	445	4.0	401	4.9	2	716	-	6.0	7.4
		AS Höhr-Grenzhausen				12 034	795	350	11 718	0.53	715	495	3.2	357	4.8	2	393	-	2.5	8.1
		L 307 / L 307A KVP Höhr-Grenzhausen M		2G		6 195	9 405	242	893	1.02	3.8 %	269	0.7	260	0.3	3	80	-	8.3	4.8
	FS = 2	OD	0,3 / 0,1																	
L 307	7 RP	**5512 0312**		TM	10 764	**11 146**	**10 876**	**270**	**13 439**	0.82	770						655	1.8	0.5	1.4
	14		701		376	12 651		77			1.4 %						736	2.0	0.6	1.4
		L 307 / L 308 OD Höhr-Grenzhausen				10 416	158	131	12 952	0.59	771						411	0.9	0.2	1.5
		L 307 / K 117 Höhr-Grenzhausen Linder				6 392	10 718	62	488	1.05	1.4 %						83	2.4	0.9	0.9
	FS = 2	OD	1,4 / 0,6																	
L 307	7 RP	**5512 0215**		TM	8 656	**9 512**	**9 171**	**341**	**11 853**	0.82	632						559	2.5	1.0	0.9
	14		701		362	10 947		65			2.1 %						629	2.7	1.1	0.9
		L 307 / K 120 Hilgert				8 942	87	174	11 174	0.34	585						349	1.2	0.4	1.0
		L 307 / K 126 OD Ransbach-Baumbach				4 825	9 083	102	679	1.16	2.1 %						72	3.3	1.8	0.6
	FS = 2	FS	3,4 / 2,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 307	7 RP	**5512 0308**		KW	11 871															
	14		701		423															
		L 307 / K 126 OD Ransbach-Baumbach																		
		L 307 KVP OD Ransbach Baumbach VIP Ce																		
	FS = 2	OD	1,0 / 0,1																	
L 307	7 RP	**5512 0309**		TM	12 650	**8 971**	**8 665**	**306**	**10 070**	0.63	532	354	2.7	471	3.3	3	527	-	3.3	1.2
	14		701		698	10 923		52			2.4 %	326	1.6	415	1.7	2	593	-	3.7	1.2
		L 307 / K 116 KVP OD Ransbach-Baumba				6 878	105	172	9 616	0.27	538	174	1.5	410	1.5	3	329	-	1.5	1.3
		L 300 / L 307 OD Ransbach		2G		4 217	8 560	82	454	1.17	2.0 %	62	0.5	203	0.9	2	67	-	4.7	0.8
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0																	
L 307	7 RP	**5512 0216**		TM	9 144	**8 892**	**8 034**	**857**	**10 696**	1.08	570						515	3.5	5.8	0.7
	14		701		828	9 605		24			7.2 %						584	3.9	6.1	0.7
		L 300 / L 307 OD Ransbach				10 380	58	293	9 232	0.44	425						306	1.5	3.8	0.7
		L 307 / A 3, KVP Reimersheck				4 383	7 976	541	1 465	1.04	7.2 %						82	4.4	9.8	0.2
	FS = 2	FS	2,3 / 1,8																	
L 307	7 RP	**5512 0217**		TM	11 166	**12 274**	**11 218**	**1 056**	**15 778**	0.98	799	671	6.9	474	8.6	3	711	3.7	4.6	0.8
	14		701		773	13 433		39			6.0 %	596	6.3	473	6.8	2	807	4.0	4.9	0.8
		L 313 / L 307 OD Mogendorf				13 126	92	417	13 799	0.35	694	675	6.2	465	8.0	3	424	1.5	3.0	0.8
		L 307 / L 313 OD Mogendorf Pumpstatio		2G		6 875	11 126	600	1 979	1.07	9.1 %	358	0.9	276	0.2	2	113	4.6	8.0	0.2
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7																	
L 308	7 RP	**5511 0327**		TM	3 914	**4 075**	**3 933**	**141**	**5 022**	1.07	312						239	2.6	0.8	1.9
	11		701		130	4 259		48			1.9 %						269	2.8	0.9	1.9
		Höhrgrenzhausen				4 544	77	59	4 752	0.48	350						150	1.2	0.3	2.1
		Vallendar				2 807	3 856	35	270	1.11	1.9 %						30	3.4	1.4	1.2
	FS = 2	FS	6,0 / 4,6																	
L 308	7 RP	**5512 0002**		TM	9 713	**8 667**	**8 449**	**218**	**8 826**	0.53	469	422	2.2	411	2.2	3	509	-	2.4	1.6
	14		701		198	10 689		44			3.2 %	391	1.4	298	1.2	2	572	-	2.6	1.6
		L 308 OD KVP Höhr-Grenzhausen Polizei				5 633	140	137	8 485	0.46	494	236	3.1	63	2.8	3	320	-	1.2	1.7
		L 307 / L 308 OD Höhr-Grenzhausen				4 804	8 309	37	341	1.17	7.7 %	248	0.3	231	0.3	2	65	-	3.4	1.0
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
L 309	7 RP	**5612 0806**		TM	1 701	**2 052**	**1 955**	**96**	**2 581**	1.07	205						121	3.8	0.8	1.8
	14		701		66	2 160		12			0.3 %						136	4.1	0.9	1.8
		L 309 / K 114 Hillscheid Valleraner H				2 312	36	67	2 400	0.38	144						75	1.8	0.3	2.0
		B 49 / L 309 / K 114 Anschluss Neuhae				1 327	1 919	17	181	1.09	0.3 %						15	5.0	1.4	1.1
	FS = 2	FS	4,0 / 3,4																	
L 309	7 RP	**5511 0287**		TM	925	**1 049**	**1 019**	**30**	**1 159**	0.96	89						62	2.4	0.3	2.9
	11		701		13	1 104		12			5.6 %						69	2.7	0.4	2.9
		Hillscheid				1 058	30	14	1 114	0.80	77						39	1.1	0.1	3.1
		L 308				830	989	4	45	1.06	5.6 %						8	3.3	0.6	1.9
	FS = 2	FS	4,9 / 4,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 309	7 RP	**5512 0219**		KW	978															
	14		701		10															
		L 309 / K 114 Hillscheid Valleraner H																		
		B 49 / L 309 Hillscheider Stock																		
	FS = 2	FS	1,2 / 1,0																	
L 309	7 RP	**5512 0267**		TM	1 884	**1 372**	**1 040**	**332**	**2 057**	0.60	206	62	23.1	65	20.7	3	79	-	23.6	2.6
	14		701		610	1 671		31			7.6 %	62	22.4	58	15.7	2	91	-	25.2	2.6
		L 309 / L 329 Montabaur Umfahrung Ste				1 004	34	149	1 579	0.34	206						43	-	13.4	2.7
		B 49 / L329 Montabaur Steilstrecke				707	1 006	152	478	0.77	9.7 %	33	6.8	25	3.3	4	13	-	32.6	0.6
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
L 309	7 RP	**5512 0220**		TM	1 583	**1 211**	**893**	**319**	**1 779**	1.08	82						70	13.8	11.8	2.0
	14		701		446	1 291		31			26.8 %						80	14.9	12.3	2.0
		B 49 / L 309 Hillscheider Stock				1 391	23	138	1 139	0.40	91						38	6.3	8.5	2.1
		L 309 / L 329 Montabaur Umfahrung Ste				689	870	150	639	1.01	26.8 %						12	16.1	18.9	0.5
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
L 310	7 RP	**5512 0221**		TM	5 354	**4 938**	**4 737**	**201**	**5 875**	0.92	345						290	3.0	1.0	1.0
	14		701		171	5 604		33			5.8 %						326	3.2	1.1	0.9
		L 310 KVP OD Hillscheid				5 136	46	116	5 538	0.40	298						181	1.4	0.4	1.0
		L 310 KVP OD Hoehr Grenzhausen				2 193	4 691	52	337	1.06	5.8 %						37	3.9	1.8	0.6
	FS = 2	FS	5,7 / 4,1																	
L 312	7 RP	**5512 0501**		KW	6 872															
	14		701		127															
		L 312 / L 327 Montabaur, Strassenmeis																		
		L 312 / K 126 OD Elgendorf																		
	FS = 2	FS	1,0 / 0,8																	
L 312	7 RP	**5512 0502**		TM	3 308	**3 903**	**3 815**	**88**	**4 965**	0.78	300						229	1.8	0.4	1.5
	14		701		87	4 562		30			4.3 %						258	2.0	0.4	1.5
		L 312 / K 126 OD Elgendorf				3 573	56	42	4 765	0.40	411						144	0.8	0.2	1.6
		L 312 / K148 OD Dernbach				1 835	3 759	16	200	1.02	4.3 %						29	2.4	0.7	0.9
	FS = 2	OD	2,3 / 1,1																	
L 312	7 RP	**5512 0503**		TM	5 006	**4 840**	**4 639**	**202**	**6 644**	1.02	340						284	2.9	1.1	0.8
	14		701		128	5 281		37			2.6 %						320	3.2	1.2	0.7
		L 312 / K 149 OD Dernbach				5 404	36	108	6 197	0.33	328						177	1.4	0.5	0.8
		L 300 / L 312 Ebernhahn				2 495	4 603	56	447	1.11	2.6 %						36	3.9	1.9	0.5
	FS = 2	OD	1,1 / 0,5																	
L 313	7 RP	**5613 0229**		TM	591	**644**	**590**	**54**	**887**	1.43	64						37	5.6	2.5	5.2
	14		702		25	602		3			4.7 %						42	6.2	2.7	5.2
		L 313 / K 21 OD Horhausen				861	32	34	785	0.45	56						22	2.4	1.6	5.0
		L 313 / L 325 OD Giershausen				533	558	17	103	1.07	4.7 %						6	7.4	4.5	1.3
	FS = 2	FS	4,0 / 3,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W U S			**Kfz** LV SV	fer b_{So} b_{Fr}	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	NoW_{15-18} Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
E-Str.	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		Zabl. km	TZ	2010 SV		Krad LVm	Bus LoA LZ												
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 313	7 RP	**5613 0257**		TM	1 529	**1 832**	**1 761**	**71**	**2 182**		192	93	2.8	72	4.9	5	108	-	3.8	7.2
	14		702		63	1 854		11			0.3 %	98	2.7	74	3.4	2	121	-	4.1	7.1
		L 313 / L 325 OD Giershausen				1 854	128	40	2 056	0.68	127						67	-	1.7	7.7
		L 313 / L 325 / K 19 OD Isselbach				1 731	1 633	20	126	1.10	0.8 %	52	0.2	63	1.6	3	14	-	5.7	4.6
	FS = 2	FS	0,8 / 0,4																	
L 313	7 RP	**5513 0228**		TM	745	**890**	**854**	**36**	**858**	1.05	91						52	3.5	0.4	10.2
	14		701		25	934		7			1.1 %						59	3.8	0.4	10.0
		L 313 / K 17 Isselbach				982	89	25	824	0.69	121						33	1.6	0.2	10.9
		L 313 / K 161 Heilberscheid				610	766	4	34	1.34	1.1 %						6	4.8	0.7	6.6
	FS = 2	FS	3,0 / 2,2																	
L 313	7 RP	**5512 0319**		TM	13 349	**13 714**	**13 439**	**275**	**16 124**	0.86	822	600	2.8	493	1.9	5	807	-	1.9	9.0
	14		701		403	15 528		39			2.7 %	588	1.9	580	1.5	3	906	-	2.1	8.9
		B 255 / L 318 / L 313 / B 49				13 362	1 213	178	15 708	0.48	753	619	1.7	644	1.4	2	510	-	0.9	9.6
		Kreisel Monta.(ICE / Schulzentrum)		2G		7 334	12 226	58	416	1.00	2.9 %	313	0.4	292	0.5	3	99	-	2.8	5.9
	FS = 2	OD	1,4 / 0,0																	
L 313	7 RP	**5512 0320**		TM	9 662	**9 084**	**8 861**	**223**	**11 391**	1.08	693						534	1.8	0.6	1.2
	14		701		249	9 787		26			2.5 %						600	2.0	0.7	1.2
		L 313 / L 327 KVP Montabaur ICE Schul				10 571	108	139	11 009	0.43	473						335	0.8	0.3	1.3
		L 313 / K 148 KVP Dernbach Ritzmuehle				4 617	8 753	58	382	1.06	2.5 %						68	2.4	1.1	0.8
	FS = 2	FS	2,1 / 1,7																	
L 313	7 RP	**5512 0227**		TM	10 258	**9 365**	**9 153**	**212**	**12 344**		668	557	1.6	441	1.1	3	550	-	2.2	1.0
	14		701		236	10 531		35			1.0 %	532	1.4	479	0.8	1	618	-	2.5	0.9
		L 313 / K 148 KVP Dernbach Ritzmuehle				10 531	88	99	11 939	0.28	577						346	-	1.0	1.0
		L 313 / K 142 Wirges Umgehung Fa. Gil		2G		3 560	9 065	78	405	1.20	2.4 %	209	0.5	194	0.3	1	70	-	3.3	0.6
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
L 313	7 RP	**5512 0962**		TM	10 821	**10 170**	**9 733**	**437**	**13 440**		674	574	2.5	539	4.0	3	597	-	4.1	0.9
	14		701		456	11 502		44			2.4 %	556	3.2	556	3.7	1	672	-	4.5	0.9
		L 313 / K 142 Wirges Umgehung Fa. Gil				11 502	89	177	12 617	0.26	619						371	-	1.9	1.0
		L 300 / L 313 KVP OD Wirges Kirmespla		2G		3 541	9 644	216	823	1.15	4.8 %	199	1.0	212	0.5	1	77	-	6.3	0.6
	FS = 2	FS	0,7 / 0,4																	
L 313	7 RP	**5512 0961**		TM	7 409	**7 094**	**6 629**	**465**	**9 700**	0.98	434						411	3.9	2.5	1.4
	14		701		456	7 910		68			4.1 %						466	4.3	2.7	1.4
		L 300 / L 313 KVP OD Wirges Kirmespla				7 719	94	210	8 579	0.25	667						247	1.6	1.6	1.3
		L 313 / L 313B KVP Wirges Pflaume				3 262	6 534	187	1 122	1.03	4.1 %						64	4.9	4.4	0.3
	FS = 2	FS	1,8 / 1,7																	
L 313	7 RP	**5512 0226**		TM	9 805	**9 400**	**8 628**	**772**	**12 477**		594	498	5.8	481	6.8	3	544	-	7.9	0.9
	14		701		766	10 485		57			7.6 %	486	4.3	450	5.3	1	617	-	8.5	0.9
		L 313 KVP OD Siershahn Tonbergbaumuse				10 485	82	256	11 012	0.30	594						325	-	4.4	0.9
		L 313 / L 307 OD Mogendorf		2G		3 992	8 546	459	1 465	1.12	9.3 %	221	0.3	208	0.6	1	86	-	12.1	0.2
	FS = 2	FS	1,0 / 0,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	U	Krad	Bus	LV		$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	S	LVm	LoA	SV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV			LZ		b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 313	7 RP	**5412 0224**		TM	1 479	**1 293**	**1 267**	**26**	**1 593**	0.89	104	75	1.0	43	1.5	3	76	-	2.1	2.0
	14		701		44	1 446		4			1.0 %	65	1.3	37	0.9	2	85	-	2.3	1.9
		L 313 KVP Mogendorf Oberhaid				1 290	25	16	1 549	0.41	106	81	1.6	40	1.1	3	48	-	1.0	2.1
		L 313 / K 132 Mogendorf Oberhaid Wach				719	1 242	6	44	1.07	2.8 %	40	0.0	37	0.0	2	10	-	3.0	1.2
	FS = 2	FS	1,7 / 0,9																	
L 314	7 RP	**5513 0230**		TM	1 448	**1 443**	**1 405**	**38**	**1 676**	0.99	118						85	2.0	0.6	1.7
	14		701		31	1 588		5			6.8 %						95	2.2	0.7	1.7
		L 314 / L 318 Kleinholbach				1 564	24	24	1 624	0.49	119						53	0.9	0.3	1.8
		L 314 / K 99 OD Steinefrenz				751	1 382	9	52	1.10	6.8 %						11	2.6	1.0	1.1
	FS = 2	FS	4,0 / 2,4																	
L 314	7 RP	**5513 0231**		TM	1 394	**1 153**	**1 101**	**52**	**1 422**	1.08	89						68	3.0	1.4	2.2
	14		701		66	1 240		13			0.3 %						76	3.3	1.5	2.2
		L 314 / L 317 Weroth				1 341	25	22	1 332	0.50	77						42	1.4	0.6	2.4
		B 8 / L 314 Hundsangen Sportplatz				596	1 077	17	90	1.14	0.3 %						9	4.0	2.4	1.4
	FS = 2	FS	2,3 / 1,9																	
L 314	7 RP	**5513 0232**		TM	1 809	**1 906**	**1 779**	**127**	**2 279**	1.08	120						111	3.8	2.6	1.5
	14		701		104	1 988		2			0.8 %						125	4.2	2.8	1.5
		B 8 / L 314 Hundsangen Sportplatz				2 147	27	72	2 026	0.48	118						66	1.6	1.7	1.4
		LG RLP / HE (L 314 / L 3046 Hundsange				1 301	1 752	52	253	1.09	0.8 %						17	4.9	4.6	0.4
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	
L 315	7 RP	**5513 0233**		TM	2 227	**2 528**	**2 329**	**199**	**2 739**	0.98	154						147	4.0	3.7	1.3
	14		701		186	2 788		13			12.3 %						166	4.4	3.9	1.3
		Einmündung K 101 Dahlen				2 735	32	89	2 449	0.48	257						87	1.6	2.4	1.3
		Einmündung K 100 Zehnhausen				1 297	2 296	97	291	1.06	12.3 %						23	5.0	6.4	0.3
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																	
L 315	7 RP	**5513 0934**		TM	2 856	**3 193**	**3 018**	**174**	**1 928**	0.89	196						187	3.2	2.1	0.9
	14		701		200	3 620		20			4.6 %						211	3.5	2.3	0.9
		L 315 / K 100 Zehnhausen				3 216	30	85	1 829	0.85	141						116	1.5	0.9	1.0
		L 315 / K 101 Dahlen				1 560	2 989	69	99	1.88	4.6 %						24	4.2	3.6	0.6
	FS = 2	OD	2,1 / 0,9																	
L 315	7 RP	**5513 0234**		TM	307	**292**	**288**	**4**	**364**	1.07	29						17	1.3	0.0	2.3
	14		701		5	300		0			3.4 %						19	1.4	0.0	2.3
		B 8 / L 315 OD Wallmerod Molsberg				320	7	4	352	0.50	26						11	0.6	0.0	2.5
		LG RLP / HE (L 314 / L 3046 Hundsange				224	281	0	12	1.06	3.4 %						2	1.7	0.0	1.5
	FS = 2	FS	3,5 / 2,2																	
L 316	7 RP	**5413 0235**		TM	1 682	**1 989**	**1 895**	**94**	**2 259**	1.06	120						117	2.9	1.7	1.4
	14		701		69	2 110		14			0.8 %						132	3.2	1.9	1.4
		L 316 / K 97 OD Salz Girkenroth				2 236	28	45	2 109	0.57	115						72	1.4	0.7	1.5
		LG RP / HE (L 316, Salz)				1 233	1 867	35	150	1.09	0.8 %						15	3.9	2.9	0.9
	FS = 2	FS	2,8 / 1,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 317	7 RP	**5613 0239**		TM	2 832	**3 485**	**3 278**	**207**	**3 621**	1.11	349	167	6.3	136	3.5	4	205	-	5.7	2.2
	14		702		225	3 544		6			6.6 %	135	5.3	182	2.4	2	231	-	6.4	2.1
		B 417 / L 317 OD Hirschberg				3 938	74	94	3 315	0.67	222	130	5.9	186	3.6	2	126	-	2.7	2.4
		L 317 L 325 OD Eppenrod Isselbach				2 701	3 204	107	306	1.08	2.3 %	104	1.0	80	1.4	3	26	-	8.8	1.3
	FS = 2	FS	3,3 / 2,6																	
L 317	7 RP	**5513 0238**		TM	1 607	**1 688**	**1 634**	**53**	**2 249**	1.08	128						99	2.8	0.3	2.6
	14		701		34	1 748		29			3.1 %						112	3.1	0.3	2.6
		L 317 / L 325 OD Eppenrod Goergeshaus				1 888	43	19	2 133	0.43	129						62	1.3	0.1	2.8
		L 318 / K 163 OD Nentershausen				1 212	1 591	5	116		3.1 %						13	3.8	0.5	1.6
	FS = 2	FS	1,8 / 1,1																	
L 317	7 RP	**5513 0237**		TM	4 510	**5 261**	**4 933**	**328**	**6 090**	0.99	400	318	6.2	201	5.9	4	305	3.0	3.0	3.3
	14		701		361	5 724		8			10.5 %	276	5.7	225	3.6	3	346	3.3	3.2	3.3
		L 317 / L 318 Wallmerod				5 655	163	154	5 578	0.52	385	307	5.2	224	6.2	2	183	1.2	1.9	3.1
		L 317 / K 154 Steinefrenz Todeskreuzu				3 031	4 770	166	512	1.05	4.9 %	124	1.5	115	0.7	4	47	3.9	5.3	0.8
	FS = 2	FS	2,5 / 2,3																	
L 317	7 RP	**5513 0236**		TM	3 872	**4 146**	**3 853**	**293**	**5 115**	1.07	305						240	4.5	2.4	0.9
	14		701		205	4 465		15			3.9 %						273	5.0	2.5	0.9
		L 314 / L 317 Weroth				4 779	37	175	4 529	0.35	257						144	1.9	1.5	0.9
		B 8 / L 317 Wallmerod Weroth				2 170	3 816	104	585	1.17	3.9 %						38	5.7	4.1	0.2
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
L 318	7 RP	**5713 0332**		TM	3 423	**4 147**	**3 995**	**152**	**4 405**	1.11	251						244	2.3	1.2	0.9
	14		702		95	4 397		42			4.0 %						274	2.6	1.3	0.9
		L 318 / K 40 Ebertshausen oberer Abga				4 870	35	58	4 137	0.42	238						152	1.1	0.5	0.9
		L 318 / K 46 Schoenborn				2 324	3 960	53	268	1.18	4.0 %						31	3.1	2.1	0.5
	FS = 2	FS	4,2 / 3,6																	
L 318	7 RP	**5613 0400**		TM	4 108	**4 514**	**4 356**	**158**	**5 871**	1.04	371						265	2.3	1.1	1.3
	14		702		134	4 846		35			3.2 %						298	2.5	1.2	1.3
		L 318 / L 323 Wasenbach Steinsberg				5 061	57	70	5 480	0.32	288						166	1.1	0.5	1.4
		L 318 / K 25 Birlenbach Bobbahn				2 596	4 299	53	391	1.11	3.2 %						34	3.0	2.0	0.8
	FS = 2	FS	4,1 / 3,2																	
L 318	7 RP	**5614 0401**		TM	6 432	**8 191**	**7 898**	**293**	**8 499**	0.88	623	319	4.5	463	2.1	2	481	-	3.5	2.6
	14		702		230	8 981		82			5.0 %	316	3.1	423	1.6	1	541	-	3.8	2.5
		L 318 / K 31 Diez Fachingen				7 864	208	111	8 061	0.58	515	263	3.5	294	1.5	1	301	-	1.6	2.8
		B 54 / L 318 Diez Aarbruecke				5 627	7 690	100	438	1.21	1.7 %	215	0.5	177	0.8	2	61	-	5.2	1.6
	FS = 2	FS	2,3 / 2,3																	
L 318	7 RP	**5614 0331**		TM	9 291	**10 281**	**9 982**	**299**	**12 114**		778	616	2.0	315	2.3	6	604	-	2.8	5.3
	14		702		320	11 134		41			1.8 %	556	2.1	284	3.3	2	679	-	3.1	5.3
		B 417 / L 318 KVP OD Diez				11 134	537	202	11 596	0.41	509						380	-	1.3	5.7
		L 318 / K 30 Diez Heistenbach		2G		6 033	9 445	56	518	1.08	2.2 %	361	0.2	170	0.5	2	76	-	4.0	3.4
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 318	7 RP	**5613 0240**		TM	4 964	**5 573**	**5 370**	**203**	**6 669**	1.03	401						327	2.1	1.4	2.0
	14		702		205	6 027		11			2.7 %						368	2.3	1.5	2.0
		L 318 / K 28 OD Aull				6 226	111	111	6 320	0.50	469						204	1.0	0.6	2.2
		L 318 / K 27 OD Hambach				3 066	5 259	81	349	1.05	2.7 %						42	2.9	2.4	1.3
	FS = 2	FS	4,6 / 3,4																	
L 318	7 RP	**5513 0034**		TM	11 212	**11 248**	**10 727**	**521**	**12 536**	1.10	754						660	2.7	1.8	1.1
	14		701		442	11 877		28			2.8 %						744	2.9	2.0	1.1
		L 318 / L 325 Goergeshausen Hessen				13 015	122	277	11 689	0.50	1 119						410	1.3	0.8	1.2
		L 318 / L 325 Goergeshausen Eppenrod				6 713	10 605	217	847	1.20	2.8 %						85	3.5	3.2	0.7
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
L 318	7 RP	**5513 0033**		TM	9 011	**8 493**	**8 072**	**421**	**10 103**	1.07	677						499	2.8	2.0	1.1
	14		701		407	9 099		27			2.5 %						562	3.0	2.2	1.1
		AS Diez				9 743	91	212	9 153	0.39	732						309	1.3	0.9	1.2
		L 318 / K 163 OD Nentershausen				4 680	7 981	181	950	1.34	2.5 %						64	3.6	3.5	0.7
	FS = 2	FS	1,0 / 0,7																	
L 318	7 RP	**5513 0032**		TM	9 520	**9 072**	**8 637**	**436**	**11 937**	1.08	657						533	2.2	2.4	1.6
	14		701		403	9 818		10			3.8 %						600	2.5	2.6	1.6
		L 318 / K 163 OD Nentershausen				10 609	145	198	10 913	0.42	550						330	1.1	1.0	1.8
		L 317 / L 318 Wallmerod				4 384	8 492	228	1 024	1.13	3.8 %						69	3.0	4.2	1.0
	FS = 2	OD	0,8 / 0,4																	
L 318	7 RP	**5513 0031**		TM	4 840	**5 526**	**5 138**	**388**	**6 793**	1.08	352	233	12.2	342	5.7	4	321	-	6.8	2.6
	14		701		372	5 887		23			7.1 %	247	8.8	282	3.3	3	364	-	7.4	2.6
		L 318 / K 162 Nomborn				6 357	134	255	6 189	0.49	542	315	4.9	311	3.4	2	191	-	3.2	2.4
		EM L 318 / K 154 Kleinholbach Eisenba				3 151	5 004	110	604	1.00	10.5 %	125	1.3	147	1.1	4	49	-	9.8	0.6
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	
L 318	7 RP	**5513 0030**		TM	8 269	**8 068**	**7 735**	**333**	**9 823**	0.92	700	329	3.1	507	2.9	5	474	-	4.0	1.5
	14		701		335	8 942		34			3.4 %	324	2.9	449	3.0	2	533	-	4.4	1.5
		L 318 / K 101 OD Grossholbach				8 204	118	148	9 288	0.50	836						295	-	1.8	1.6
		B 255 / L 318 / L 313 / B 49 Montabau		2G		4 620	7 617	151	535	1.04	7.4 %	191	0.3	250	1.0	2	61	-	6.0	0.9
	FS = 2	FS	4,5 / 4,3																	
L 319	7 RP	**5614 0242**		TM	4 672	**3 931**	**3 880**	**51**	**4 558**	1.13	313						231	1.0	0.2	1.4
	14		702		52	4 111		4			1.0 %						259	1.1	0.3	1.3
		B 54 / L 319 Holzheim				4 657	53	37	4 458	0.48	266						146	0.5	0.1	1.4
		L 319 / L 3020 Holzheim LG RLP / HE				2 361	3 827	10	101	1.18	1.0 %						29	1.4	0.4	0.9
	FS = 2	FS	2,5 / 1,9																	
L 320	7 RP	**5614 9243**		TM	2 243	**2 391**	**2 203**	**188**	**2 604**	1.13	178						139	3.2	4.4	3.7
	14		702		97	2 436		11			0.3 %						157	3.5	4.7	3.8
		B 54 / L 320 OD Hahnstaetten				2 747	85	67	2 324	0.76	195						83	1.3	2.9	3.6
		L 329 KVP OD Kaltenholzhausen				1 781	2 117	111	279	1.15	0.3 %						21	4.1	7.8	0.9
	FS = 2	FS	3,2 / 1,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 321	7 RP	**5414 0301**		TM	918	**932**	**918**	**13**	**1 106**	1.07	57						55	1.0	0.4	1.6
	14		701		14	966		0			0.3 %						61	1.1	0.4	1.6
		L 302 / L 321 OD Berzhahn				1 035	15	10	1 080	0.45	76						35	0.5	0.2	1.7
		LG RLP / HE (L 321 / L 3278 Berzhahn)				677	903	4	26	1.13	0.3 %						7	1.4	0.7	1.0
	FS = 2	FS	0,9 / 0,7																	
L 322	7 RP	**5613 0244**		TM	1 201	**1 237**	**1 166**	**71**	**1 471**	0.98	100						73	3.4	2.1	3.7
	14		702		74	1 308		2			0.3 %						82	3.7	2.4	3.7
		L 322 / K 39 Rupbachtal				1 284	45	41	1 358	0.67	101						45	1.6	0.9	4.1
		L 322 / L 323 Rupachtal				910	1 121	28	113	1.05	0.3 %						9	4.5	3.8	2.3
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
L 322	7 RP	**5613 0245**		TM	1 527	**1 057**	**1 009**	**48**	**1 089**	1.11	84						62	2.7	1.7	4.5
	14		702		52	1 078		2			0.3 %						70	3.0	1.9	4.4
		L 322 / L 323 Rupachtal				1 196	46	27	1 020	0.76	87						39	1.3	0.7	4.8
		L 322 / L 323 Rupachtal Bremberg				810	963	19	69	1.25	0.3 %						8	3.6	3.0	2.8
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
L 322	7 RP	**5713 0246**		TM	1 548	**2 311**	**2 214**	**97**	**2 708**	1.13	166						136	2.5	1.5	3.3
	14		702		71	2 435		20			5.4 %						153	2.8	1.7	3.2
		L 322 / K 44 Klingelbach				2 756	74	40	2 513	0.38	164						85	1.2	0.7	3.5
		L 322 / K 44 Klingelbach				1 296	2 140	37	195	1.21	5.4 %						17	3.4	2.7	2.1
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7																	
L 322	7 RP	**5713 0247**		TM	3 072	**2 402**	**2 340**	**61**	**2 837**	1.04	152						141	2.0	0.4	4.7
	14		702		72	2 582		10			0.3 %						159	2.2	0.5	4.6
		L 322 / K 54 Allendorf				2 688	110	40	2 723	0.39	203						89	0.9	0.2	5.0
		L 322 / K 55 Berghausen				1 373	2 230	11	113	1.13	0.3 %						18	2.7	0.8	3.0
	FS = 2	FS	3,2 / 1,9																	
L 322	7 RP	**5714 0248**		TM	1 235	**1 128**	**1 046**	**82**	**1 331**		70	48	16.9	45	4.0	5	66	-	7.2	13.7
	14		702		45	1 216		6			0.3 %	40	20.2	41	4.9	2	75	-	7.9	13.8
		L 322 / L 336 Reckenroth Umgehung				1 216	151	63	1 175	0.42	71						39	-	3.2	13.4
		LG RLP / HE (L 322 / L 3031 Eisighofe				692	895	13	156	0.97	5.6 %	20	0.5	26	0.4	3	9	-	10.7	3.8
	FS = 2	FS	2,8 / 2,2																	
L 323	7 RP	**5712 0249**		TM	1 070	**902**	**882**	**20**	**1 049**	1.13	64						53	1.7	0.4	2.7
	14		702		39	943		1			4.7 %						60	1.9	0.5	2.6
		L 323 / K 80 / K 81 OD Ruppertshofen				1 064	23	14	1 013	0.58	70						33	0.8	0.2	2.8
		L 323 / L 335 OD Miehlen Baeckerei Sc				551	859	4	36	1.09	4.7 %						7	2.3	0.8	1.7
	FS = 2	FS	4,2 / 3,4																	
L 323	7 RP	**5713 0250**		TM	2 554	**2 699**	**2 580**	**119**	**3 198**		182	145	3.3	145	2.5	3	158	2.3	2.0	2.0
	14		702		112	2 968		5			5.5 %	120	1.7	134	1.2	1	178	2.5	2.2	2.0
		L 323 / L 335 OD Miehlen Gasthaus Ros				2 968	53	58	2 984	0.42	168						99	1.1	0.9	2.2
		L 323 / K 75 OD Hunzel				1 359	2 527	56	214	1.07	3.0 %	71	0.0	92	1.1	1	20	3.0	3.5	1.3
	FS = 2	FS	2,0 / 1,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}					Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 323	7 RP	**5713 0251**		TM	981	**910**	**867**	**43**	**1 098**	1.13	78						53	3.3	1.3	3.6
	14		702		46	942		6			6.4 %						60	3.6	1.4	3.5
		B 260 / L 323 Hunzeler Stock				1 066	32	25	1 017	0.49	81						33	1.6	0.6	3.9
		L 323 / K 16 OD Attenhausen				601	835	13	81	1.13	6.4 %						7	4.4	2.3	2.3
	FS = 2	FS	6,3 / 5,5																	
L 323	7 RP	**5613 0252**		TM	717	**630**	**593**	**36**	**811**	1.13	61						37	4.4	1.3	2.3
	14		702		29	661		1			0.3 %						42	4.8	1.4	2.3
		L 323 / K 39 OD Bremberg				748	14	27	737	0.39	63						23	2.1	0.5	2.5
		L 322 / L 323 Rupachtal Bremberg				368	579	8	74	1.08	0.3 %						5	5.8	2.2	1.4
	FS = 2	FS	1,8 / 1,5																	
L 323	7 RP	**5613 0253**		TM	1 318	**1 173**	**1 106**	**67**	**1 644**		122	42	8.9	71	3.7	5	69	2.8	2.8	2.8
	14		702		66	1 271		5			4.9 %	42	4.7	55	2.7	2	78	3.0	3.1	2.7
		L 323 / K 34 Rupachtal				1 271	34	27	1 515	0.36	94						42	1.3	1.2	3.0
		L 318 / L 323 Wasenbach Steinsberg				693	1 072	35	129	1.04	4.3 %	27	0.4	26	0.0	3	9	3.6	4.9	1.7
	FS = 2	FS	2,2 / 1,8																	
L 324	7 RP	**5613 0254**		TM	894	**834**	**804**	**30**	**1 050**	1.13	83						49	2.8	0.6	2.1
	14		702		25	872		11			0.3 %						55	3.1	0.7	2.0
		L 324 / K 15 OD Obernhof Kloster Arns				986	17	13	992	0.43	66						31	1.3	0.3	2.2
		L 324 / K 16 OD Seelbach				507	788	6	58	1.04	0.3 %						6	3.8	1.1	1.3
	FS = 2	FS	2,8 / 1,5																	
L 325	7 RP	**5613 0255**		TM	494	**642**	**598**	**44**	**645**	0.81	97						37	4.0	2.7	12.3
	14		701		34	641		1			0.7 %						42	4.4	2.8	12.4
		L 325 / K 5 OD Weinaehr				519	76	25	565	1.69	110						22	1.6	1.7	11.8
		L 325 / L 326 OD Dies				797	522	18	79	0.94	0.7 %						5	5.5	5.1	3.3
	FS = 2	FS	8,2 / 6,9																	
L 325	7 RP	**5613 0256**		TM	511	**640**	**599**	**41**	**863**	1.07	92						37	3.6	2.6	16.9
	14		701		39	568		4			0.3 %						42	3.9	2.7	17.0
		L 325 / K 174 OD Dies				608	104	19	747	1.36	116						22	1.5	1.7	16.3
		L 325 / K 172 Gackenbach				952	495	17	116	1.21	0.3 %						5	5.2	5.1	4.8
	FS = 2	OD	0,3 / 0,1																	
L 325	7 RP	**5513 0258**		TM	1 305	**1 467**	**1 425**	**42**	**1 838**		107	59	3.4	81	1.7	5	86	1.9	0.8	4.4
	14		702		60	1 535		0			0.9 %	58	3.2	84	2.0	2	97	2.1	0.9	4.3
		L 313 / L 325 / K 19 OD Isselbach				1 535	66	28	1 767	0.54	102						54	0.9	0.4	4.7
		L 317 L 325 OD Eppenrod Isselbach				1 130	1 359	14	71	1.14	2.0 %	52	5.8	34	1.0	3	11	2.5	1.5	2.8
	FS = 2	FS	3,9 / 3,4																	
L 325	7 RP	**5513 0259**		TM	4 020	**4 031**	**3 806**	**224**	**4 908**	1.13	570						237	2.7	2.7	1.6
	14		702		174	4 185		21			4.2 %						267	3.0	3.0	1.6
		L 317 / L 325 OD Eppenrod Goergeshaus				4 726	64	90	4 440	0.47	529						146	1.3	1.2	1.8
		L 318 / L 325 Goergeshausen Eppenrod				2 597	3 742	113	468	1.12	4.2 %						31	3.6	4.7	1.0
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 325	7 RP	**5513 0261**		TM	5 040	**5 382**	**5 199**	**183**	**7 279**	1.07	622						316	1.7	1.6	0.9
	14		701		173	5 818		4			2.1 %						356	1.8	1.8	0.9
		L 325 / K 164 OD Goergeshausen				6 199	47	88	6 779	0.29	310						197	0.8	0.7	1.0
		LG RLP / HE (L 325 / L 3447 Goergesha				2 741	5 152	92	500	1.03	2.1 %						41	2.2	2.8	0.6
	FS = 2	FS	1,3 / 0,8																	
L 326	7 RP	**5613 0259**		TM	340	**335**	**310**	**25**	**400**		24	14	8.1	18	11.4	3	20	5.8	1.7	5.2
	14		701		22	357		9			4.2 %	16	4.2	17	8.0	1	22	6.4	1.8	5.3
		L 325 / L 326 OD Dies				357	16	11	352	0.64	27						12	2.4	1.1	5.1
		L 326 / K 171 OD Horbach				233	294	5	48	1.14	3.7 %	11	0.0	16	0.0	1	3	7.7	3.0	1.4
	FS = 2	FS	3,8 / 3,5																	
L 326	7 RP	**5513 0260**		TM	3 986	**4 781**	**4 645**	**136**	**6 038**		312	163	2.7	247	1.8	3	281	-	2.8	1.1
	14		701		86	5 170		26			3.5 %	156	3.8	238	2.9	1	316	-	3.0	1.1
		L 326 / K 166 OD Untershausen				5 170	51	86	5 787	0.33	311						176	-	1.3	1.2
		L 326 / K 168 OD Holler				2 841	4 594	24	251	1.10	2.3 %	118	0.6	109	0.6	1	36	-	3.9	0.7
	FS = 2	OD	5,1 / 2,4																	
L 327	7 RP	**5711 0400**		TM	5 858	**5 212**	**4 868**	**344**	**6 100**	1.45	425						302	4.0	2.4	1.4
	14		702		409	5 026		18			3.5 %						343	4.4	2.6	1.4
		B 42 / L 327 Braubach				7 270	72	193	5 572	0.58	473						181	1.6	1.6	1.4
		L 327 / L 335 OD Braubach				3 378	4 797	132	528	1.09	3.5 %						47	5.1	4.2	0.4
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																	
L 327	7 RP	**5711 0261**		TM	1 083	**892**	**874**	**18**	**1 000**	1.04	68						52	1.5	0.5	4.4
	14		702		22	919		2			0.3 %						59	1.6	0.5	4.4
		L 327 / K 68 Lahnstein Kurzentrum				956	39	12	970	0.87	70						33	0.7	0.2	4.7
		L 327 / L 333 / K 67 Lahnstein Forsth				710	835	4	30	1.12	0.3 %						7	2.0	0.8	2.8
	FS = 2	FS	3,4 / 2,5																	
L 327	7 RP	**5612 0262**		TM	1 798	**1 641**	**1 554**	**88**	**2 020**	0.98	208						96	4.5	0.7	2.3
	14		702		47	1 704		12			2.9 %						109	5.0	0.7	2.3
		L 327 / L 333 / K 67 Lahnstein Forsth				1 674	37	64	1 905	0.71	143						60	2.2	0.3	2.5
		B 260 / L 327 Bad Ems Tunnel Ostporta				1 366	1 517	12	115	0.94	2.9 %						12	6.1	1.2	1.4
	FS = 2	FS	4,6 / 3,5																	
L 327	7 RP	**5612 0263**		TM	2 386	**2 214**	**2 160**	**53**	**2 752**	1.13	163						130	2.0	0.3	1.1
	14		702		39	2 312		17			1.2 %						146	2.2	0.3	1.1
		B 260 / L 327 OD Bad Ems Bahnhof-/Bae				2 616	25	29	2 676	0.61	202						82	0.9	0.1	1.2
		L327 / K2 Kemmenau				1 352	2 136	7	76	1.05	1.2 %						17	2.7	0.6	0.7
	FS = 2	FS	8,7 / 5,7																	
L 327	7 RP	**5512 0264**		TM	6 468	**6 542**	**6 316**	**226**	**9 084**	1.04	450						384	2.2	1.1	1.0
	14		701		178	7 025		22			5.1 %						432	2.4	1.3	0.9
		L 327 / K 169 Oberelbert				7 285	61	127	8 476	0.35	435						240	1.0	0.5	1.0
		L 327 / K 168 ODNiederelbert				3 816	6 255	78	608	1.01	5.1 %						49	3.0	2.0	0.6
	FS = 2	FS	2,0 / 1,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 327	7 RP	**5512 0223**		TM	1 914	**2 881**	**2 811**	**70**	**3 437**	1.08	188						169	2.0	0.4	0.9
	14		701		40	2 998		1			2.7 %						190	2.2	0.4	0.9
		L 327 / K 168 OD Niederelbert, Horres				3 237	27	57	3 324	0.62	215						106	0.9	0.2	1.0
		B 49 / L 327 Horressen Horresser Stoc				2 004	2 784	12	113	1.05	2.7 %						22	2.6	0.7	0.6
	FS = 2	FS	1,2 / 0,9																	
L 327	7 RP	**5512 0222**		TM	4 990	**5 302**	**5 133**	**169**	**6 995**	0.89	381						311	2.3	0.8	1.0
	14		701		111	5 971		26			4.7 %						350	2.5	0.9	1.0
		B 49 / L 327 Horressen Horresser Stoc				5 297	51	99	6 662	0.34	349						195	1.1	0.3	1.0
		L 312 / L 327 Montabaur, Strassenmeis				2 794	5 082	43	333	1.10	4.7 %						40	3.1	1.4	0.6
	FS = 2	FS	3,5 / 2,6																	
L 329	7 RP	**5612 0339**		TM	5 633	**5 429**	**5 292**	**137**	**5 957**	0.85	271	203	2.1	264	1.4	6	319	-	2.5	9.9
	14		702		875	6 175		16			0.7 %	184	1.6	248	1.3	3	359	-	2.7	9.8
		B 261 / L 329 KVP OD Bad Ems Chinese				5 242	527	96	5 773	0.48	348	213	2.3	296	2.1	2	202	-	1.1	10.5
		L 329 KVP OD Bad Ems				2 852	4 765	25	184	1.02	1.4 %	109	0.4	127	0.7	3	39	-	3.5	6.5
	FS = 2	OD	0,8 / 0,3																	
L 329	7 RP	**5612 0266**		TM	2 314	**3 160**	**3 061**	**98**	**3 817**	1.41	285						186	2.3	0.7	2.0
	14		701		60	3 031		15			2.1 %						209	2.5	0.8	2.0
		L 329 KVP OD Bad Ems				4 264	61	59	3 653	0.63	299						116	1.1	0.3	2.1
		L 329 / K 105 Arzbach Bierhaus				2 286	3 000	25	164	1.11	2.1 %						24	3.1	1.3	1.3
	FS = 2	FS	5,0 / 4,5																	
L 329	7 RP	**5612 0100**		TM	862	**1 387**	**1 328**	**59**	**1 656**	1.07	81						81	2.8	1.4	3.8
	14		701		52	1 416		3			6.2 %						92	3.0	1.5	3.7
		L 329 / K 2 OD Arzbach				1 516	51	36	1 541	0.55	84						51	1.3	0.6	4.1
		L 329 / K 169 Kreuzung Mittelweg Wolf				1 120	1 276	20	115	1.11	6.2 %						10	3.7	2.4	2.4
	FS = 2	FS	6,1 / 5,4																	
L 330	7 RP	**5612 0268**		TM	1 725	**1 842**	**1 764**	**78**	**2 062**	0.97	109						108	2.9	1.2	4.0
	14		702		73	1 982		9			1.8 %						122	3.2	1.3	3.9
		B 417 / L 330 OD Nassau Hoemberger St				1 925	72	45	1 940	0.58	111						67	1.4	0.5	4.3
		L 330 / K 3 Zimmerschied				1 216	1 693	23	122	1.05	1.8 %						14	3.9	2.1	2.5
	FS = 2	FS	7,6 / 6,9																	
L 332	7 RP	**5712 0269**		TM	1 069	**1 225**	**1 185**	**40**	**1 496**	1.15	100	50	2.4	80	1.7	3	72	2.6	0.7	4.7
	14		702		40	1 249		8			2.0 %	57	0.9	67	2.2	2	81	2.9	0.8	4.6
		L 332 / K 12 Schweighausen Mühle				1 430	56	24	1 418	0.53	100	51	2.6	72	2.5	3	45	1.2	0.3	5.0
		L 332 / K 6 Dienethal				884	1 129	8	78	1.14	2.0 %	54	1.8	42	0.4	2	9	3.6	1.2	3.0
	FS = 2	FS	2,7 / 2,0																	
L 333	7 RP	**5612 0270**		TM	2 290	**1 719**	**1 681**	**37**	**2 330**	1.04	156						101	1.5	0.6	2.4
	14		702		39	1 861		1			0.6 %						113	1.7	0.6	2.4
		L 327 / L 333 / K 67 Lahnstein Forsth				1 932	40	26	2 256	0.40	177						64	0.7	0.2	2.6
		L 333 / K 6 Becheln				921	1 641	10	73	1.10	0.6 %						13	2.1	1.0	1.5
	FS = 2	FS	5,1 / 4,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 333	7 RP	**5712 0271**		TM	1 959	**1 777**	**1 723**	**54**	**2 167**	1.00	161						104	2.2	0.8	2.4
	14		702		46	1 917		10			1.9 %						117	2.4	0.8	2.4
		L 333 / K 70 Hinterwald				1 917	42	30	2 087	0.55	199						65	1.0	0.3	2.6
		L 333 / L 335 Dachsenhausen				1 082	1 681	14	80	1.00	1.9 %						13	3.0	1.3	1.5
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																	
L 333	7 RP	**5712 0272**		TM	1 735	**1 905**	**1 844**	**62**	**2 144**	0.96	170						112	2.3	0.8	2.3
	14		702		49	2 106		8			2.4 %						126	2.6	0.9	2.3
		L 333 / K 72 Oberbachheim				2 029	43	38	2 057	0.50	205						70	1.1	0.3	2.5
		L 333 / K 73 OD Winterwerb				997	1 801	16	87	1.27	2.4 %						14	3.1	1.4	1.5
	FS = 2	FS	5,4 / 3,3																	
L 333	7 RP	**5812 0273**		TM	2 102	**2 283**	**2 212**	**72**	**2 558**	0.92	168						134	2.3	0.7	2.3
	14		702		90	2 530		9			4.8 %						151	2.6	0.8	2.3
		L 323 / L 333 OD Ruppertshofen				2 324	53	46	2 444	0.53	126						84	1.1	0.3	2.5
		B 274 / L 333 OD Bogel				1 308	2 159	18	114	1.03	4.8 %						17	3.1	1.3	1.5
	FS = 2	FS	0,9 / 0,6																	
L 333	7 RP	**5812 0274**		TM	2 754	**2 520**	**2 417**	**104**	**2 948**	1.13	165						148	3.1	0.9	2.2
	14		702		106	2 610		13			2.4 %						167	3.4	1.0	2.1
		B 274 / L 333 Bogel				2 953	54	67	2 759	0.52	165						92	1.5	0.4	2.3
		L 333 / K 90 OD Niederwallmenach Pfar				1 650	2 363	24	188	1.23	2.4 %						19	4.1	1.6	1.4
	FS = 2	FS	4,2 / 3,2																	
L 333	7 RP	**5813 0275**		TM	1 966	**2 226**	**2 148**	**78**	**2 436**	1.02	152	119	3.0	91	6.0	4	131	2.2	1.2	3.0
	14		702		87	2 384		12			1.3 %	120	2.2	98	2.5	2	147	2.5	1.3	3.0
		L 333 / L 337 Oberwallmenach Grillhue				2 424	66	39	2 314	0.56	145	118	2.0	101	3.1	2	82	1.1	0.5	3.2
		L 333 / 337 Lipporner Wald Heiratsmar				1 384	2 082	27	122	1.07	3.4 %	49	0.7	58	0.6	3	17	3.0	2.0	1.9
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
L 333	7 RP	**5813 0276**		TM	656	**758**	**718**	**40**	**874**	0.98	53						45	3.9	1.2	10.4
	14		702		30	826		3			28.3 %						50	4.3	1.4	10.3
		L 333 / 337 Lipporner Wald Heiratsmar				807	77	27	845	0.45	48						28	1.8	0.5	11.2
		L 333 / K 98 OD Lipporn				442	640	10	29	1.00	28.3 %						6	5.3	2.2	6.7
	FS = 2	FS	4,4 / 3,7																	
L 334	7 RP	**5812 0277**		TM	592	**576**	**559**	**16**	**613**	1.10	84						34	2.3	0.4	7.1
	14		702		10	559		3			0.3 %						38	2.6	0.5	7.0
		B 42 / L 334 OD Wellmich				612	40	11	595	1.10	99						21	1.1	0.2	7.6
		L 334 / K 102 Weyer				596	519	3	18	1.02	0.3 %						4	3.2	0.8	4.6
	FS = 2	FS	8,9 / 7,6																	
L 335	7 RP	**5711 0015**		TM	4 532	**3 108**	**2 965**	**143**	**3 657**	1.06	269	199	2.4	106	5.0	3	182	-	4.4	3.0
	14		702		612	3 332		44			2.2 %	179	2.4	101	3.0	3	205	-	4.8	2.9
		B 42 / L 335 Lahnstein Koppelstein				3 516	90	39	3 476	0.47	204	199	1.8	112	3.9	2	113	-	2.0	3.2
		L 327 / L 335 OD Braubach				1 753	2 875	60	181	1.03	7.4 %	84	0.7	68	1.0	3	23	-	6.6	1.9
	FS = 2	FS	1,7 / 1,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 335	7 RP	**5711 0278**		KW	8 412															
	14		702		510															
		L 327 / L 335 OD Braubach																		
		L 327 / L 335 OD Braubach																		
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																	
L 335	7 RP	**5712 0279**		TM	5 141	**4 103**	**3 780**	**323**	**5 122**	0.84	316	274	3.8	149	8.5	2	238	4.3	3.3	2.2
	14		702		353	4 597		31			2.5 %	222	4.5	154	5.8	1	270	4.8	3.5	2.2
		L 327 / L 335 OD Braubach				3 859	87	151	4 698	0.54	391						142	1.8	2.1	2.1
		L 333 / L 335 Dachsenhausen				2 539	3 693	141	424	1.51	6.4 %	108	1.2	119	0.6	1	37	5.5	5.7	0.6
	FS = 2	FS	6,8 / 5,6																	
L 335	7 RP	**5712 0280**		TM	4 229	**2 907**	**2 730**	**177**	**3 756**	1.13	237						169	3.1	2.7	2.0
	14		702		196	3 062		9			5.1 %						191	3.5	2.9	2.1
		L 335 / K 74 Ehr oben				3 458	57	84	3 418	0.44	197						101	1.3	1.8	1.9
		L 335 / K 74 Ehr unten				1 650	2 673	84	338	1.04	5.1 %						26	4.1	4.8	0.5
	FS = 2	FS	2,7 / 2,0																	
L 335	7 RP	**5713 0281**		TM	6 828	**6 765**	**6 434**	**331**	**8 054**	1.02	389	335	4.1	364	4.6	3	397	-	4.7	1.4
	14		702		299	7 490		71			3.3 %	310	3.1	325	3.5	2	448	-	5.2	1.4
		L 323 / L 335 OD Miehlen Gasthaus Rose				7 613	95	151	7 420	0.34	466	343	4.2	328	4.2	3	246	-	2.2	1.6
		L 335 / K 50 Miehlen Industriegebiet				3 004	6 339	109	634	1.11	6.0 %	164	0.7	161	1.6	2	51	-	7.0	0.9
	FS = 2	FS	1,8 / 1,0																	
L 335	7 RP	**5813 0283**		TM	981	**936**	**894**	**41**	**1 049**	1.04	87						55	3.6	0.7	2.5
	14		702		25	1 016		5			2.3 %						62	3.9	0.8	2.4
		L 335 / K 95 OD Diethardt				1 054	23	29	965	0.37	54						34	1.7	0.3	2.7
		L 335 / K 96Weidenbach unten				489	872	7	84	1.21	2.3 %						7	4.8	1.2	1.6
	FS = 2	FS	2,6 / 2,1																	
L 335	7 RP	**5813 0284**		TM	994	**1 064**	**1 038**	**26**	**1 192**	1.11	62						63	1.9	0.5	4.0
	14		702		18	1 124		6			4.8 %						70	2.0	0.5	3.9
		L 335 / L 336 OD Strueth Ortsmitte				1 249	42	15	1 150	0.45	77						39	0.9	0.2	4.2
		L 333 / L335 OD Welterod				607	996	5	42	1.16	4.8 %						8	2.5	0.9	2.5
	FS = 2	OD	0,6 / 0,3																	
L 335	7 RP	**5813 0285**		TM	602	**685**	**659**	**26**	**766**	1.09	84						40	2.6	1.0	7.8
	14		702		22	681		7			0.3 %						45	2.9	1.1	7.7
		L 333 / L335 OD Welterod				743	52	11	721	0.84	57						25	1.2	0.4	8.4
		LG RLP / HE (L 335 / L 3031 Welterod)				626	607	7	45	1.12	0.3 %						5	3.6	1.8	5.0
	FS = 2	FS	1,8 / 1,4																	
L 336	7 RP	**5813 0286**		TM	786	**747**	**722**	**25**	**905**	1.04	85						44	2.0	1.2	3.1
	14		702		23	802		5			0.3 %						49	2.2	1.3	3.1
		L 335 / L 336 OD Strueth Ortsmitte				832	23	11	850	0.39	71						27	1.0	0.5	3.3
		L 336 / K 96 Weidenbach oben				439	700	9	55	1.14	0.3 %						6	2.7	2.1	2.0
	FS = 2	FS	2,8 / 2,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 336	7 RP	**5714 0294**		TM	2 470	**2 797**	**2 655**	**142**	**3 231**	1.02	215						164	2.5	2.4	3.3
	14		702		128	2 992		17			2.8 %						185	2.7	2.7	3.2
		LG RLP / HE (L 336 / L 3031 Reckenrot				3 059	90	54	3 004	0.61	231						102	1.2	1.0	3.5
		L 322 / L 336 Reckenroth Umgehung				1 740	2 565	71	227	1.05	2.8 %						21	3.3	4.2	2.0
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
L 337	7 RP	**5813 0289**		TM	809	**905**	**878**	**26**	**1 131**	1.09	85						53	2.1	0.8	6.6
	14		702		23	941		1			0.3 %						60	2.3	0.8	6.5
		LG RLP / HE (L 337 / L 3397 Weisel)				1 024	58	18	1 082	0.57	54						33	1.0	0.3	7.0
		L 337 / L 339 Hof Esrod				619	820	7	49	1.04	0.3 %						7	2.8	1.4	4.2
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
L 337	7 RP	**5813 0288**		TM	1 672	**1 811**	**1 737**	**74**	**1 872**	0.92	113	84	3.3	63	6.0	4	106	-	4.0	3.3
	14		702		60	2 007		9			0.3 %	90	2.4	73	3.4	2	120	-	4.3	3.2
		L 337 / L 339 Hof Esrod				1 853	58	35	1 767	0.60	110	86	1.6	76	5.4	2	66	-	1.8	3.5
		L 333 / 337 Lipporner Wald Heiratsmar				1 030	1 679	30	105	1.17	2.7 %	37	0.5	50	0.7	2	14	-	6.0	2.1
	FS = 2	FS	3,4 / 2,9																	
L 337	7 RP	**5813 0287**		TM	2 333	**2 673**	**2 603**	**70**	**3 058**	1.04	160						157	1.7	0.8	1.6
	14		702		79	2 965		8			3.1 %						177	1.9	0.9	1.6
		L 337 / K 93 Lautert				3 074	42	40	2 921	0.29	168						99	0.8	0.3	1.7
		B 274 / L 337 Nastaetten Hahnenmühle				1 083	2 561	23	138	1.17	3.1 %						20	2.3	1.4	1.0
	FS = 2	FS	3,9 / 3,1																	
L 338	7 RP	**5812 0290**		TM	1 027	**1 149**	**1 093**	**56**	**1 378**	0.80	91	60	5.5	50	7.3	2	68	-	4.9	4.8
	14		702		45	1 260		31			5.5 %	67	2.2	52	3.5	2	76	-	5.4	4.7
		L 338 / K 89 Loreley Heide				1 005	54	18	1 277	0.73	95						42	-	2.3	5.2
		L 338 / K 91 OD Bornich				920	1 039	7	101	0.77	8.4 %	44	0.8	26	1.9	2	9	-	6.8	3.0
	FS = 2	OD	2,0 / 0,9																	
L 339	7 RP	**5912 0291**		TM	1 166	**961**	**943**	**18**	**1 064**	0.99	81						57	1.8	0.1	7.4
	14		702		17	1 007		3			0.3 %						63	2.0	0.1	7.3
		B 42 / L 339 OD Kaub				999	70	15	1 035	0.70	70						36	0.8	0.0	7.9
		L 339 / K 100 Kaub Schwimmbad				739	873	1	29	1.00	0.3 %						7	2.5	0.1	4.8
	FS = 2	FS	5,2 / 4,5																	
L 339	7 RP	**5812 0292**		TM	1 171	**1 267**	**1 223**	**44**	**1 409**	1.01	79						75	2.5	0.9	6.6
	14		702		42	1 358		6			3.8 %						84	2.7	0.9	6.5
		L 338 / L 339 OD Weisel				1 378	82	27	1 338	0.56	96						47	1.2	0.4	7.0
		L 337 / L 339 Hof Esrod				788	1 142	11	71	1.05	3.8 %						9	3.4	1.5	4.2
	FS = 2	FS	3,7 / 3,0																	
L 340	7 RP	**5912 0293**		TM	694	**738**	**689**	**49**	**781**	0.85	106	20	8.5	45	6.5	4	43	5.2	1.2	9.3
	14		702		29	773		15			0.3 %	29	10.3	47	5.0	2	49	5.7	1.2	9.4
		LG RLP / HE (L 340 / L 3397 Sauerthal				661	66	25	724	1.04	116						25	2.2	0.8	9.0
		LG RLP / HE (L340 / L 3397 Ransel)				703	623	9	57	1.14	0.8 %	44	0.0	35	0.9	2	6	7.1	2.2	2.5
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 341	7 RP	**5813 0400**		TM	886	**663**	**634**	**29**	**788**	1.06	96						39	3.5	0.7	15.3
	14		702		50	635		11			0.3 %						44	3.8	0.8	15.1
		LG RLP / HE (L 341 L 3033 Grenzbrücke				670	99	12	748	1.22	99						24	1.6	0.3	16.3
		LG RLP / HE (L 341 / L 3033 Wanderpar				759	535	5	40	0.97	0.3 %						5	4.9	1.3	10.1
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
L 347	7 RP	**6309 0313**		TM	899	**864**	**839**	**25**	**863**	0.79	61						51	2.1	0.7	3.0
	13		703		42	964		7			3.3 %						57	2.3	0.8	3.0
		L 347/K 59 Heimbach				760	26	12	825	0.67	52						32	1.0	0.3	3.2
		L 347/K 61 Fohren-Linden Hoffmannsmüh				614	813	7	39	1.01	3.3 %						6	2.8	1.3	1.9
	FS = 2	OD	0,1 / 0,0																	
L 347	7 RP	**6409 0312**		TM	689	**690**	**652**	**38**	**905**	1.09	105						41	3.5	1.9	4.0
	13		703		23	727		6			9.5 %						46	3.8	2.1	4.0
		L 347/L 348 Fohren-Linden				790	27	18	809	0.41	47						25	1.6	0.8	4.4
		L 176/L 347 Mettweiler Breitsesterhof				429	625	14	96	0.96	9.5 %						5	4.6	3.3	2.5
	FS = 2	FS	4,1 / 3,4																	
L 348	7 RP	**6409 0501**		KW																
	13		703																	
		K 57/L 348 Fohren-Linden																		
		L 348/L 347 Fohren-Linden																		
	FS = 2	FS	0,1 / 0,1																	
L 348	7 RP	**6409 0314**		TM	4 837	**5 352**	**5 048**	**304**	**6 886**	1.08	392						314	2.4	3.1	0.7
	13		703		272	5 646		12			5.6 %						354	2.7	3.4	0.7
		LG RP / SL (L 348)				6 119	35	120	6 167	0.34	437						194	1.2	1.3	0.7
		L 347/L 348 Fohren-Linden				3 303	5 012	172	719	1.05	5.6 %						41	3.2	5.3	0.4
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	
L 349	7 RP	**6409 0950**		TM	2 139	**2 263**	**2 123**	**140**	**2 652**	1.07	128						131	2.9	3.1	1.8
	32		703		118	2 398		13			2.3 %						149	3.2	3.3	1.8
		LG RP / SL (L 349)				2 563	38	54	2 389	0.55	128						79	1.2	2.0	1.7
		LG RP / SL (K 61)				1 385	2 085	73	263	0.98	2.3 %						20	3.7	5.4	0.4
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
L 349	7 RP	**6410 0142**		TM	2 299	**1 442**	**1 397**	**45**	**1 865**	1.07	96						85	2.7	0.3	1.6
	32		703		120	1 534		8			1.0 %						95	3.0	0.4	1.6
		LG RP / SL (K 61)				1 640	22	33	1 783	0.46	91						53	1.3	0.1	1.7
		L 176 / L 349 Thallichtenberg				854	1 375	5	82	1.02	1.0 %						11	3.6	0.6	1.0
	FS = 2	FS	5,1 / 3,9																	
L 350	7 RP	**6510 0144**		TM	3 668	**3 159**	**3 026**	**133**	**3 824**	0.92	199						186	3.5	0.6	1.1
	32		703		113	3 471		46			2.0 %						209	3.8	0.7	1.1
		B 423 / L 350 OD Bruecken				3 208	34	67	3 593	0.41	188						115	1.6	0.3	1.2
		L 350 / L 352 Spritzenhaus				1 926	2 991	21	231	1.21	2.0 %						24	4.7	1.1	0.7
	FS = 2	FS	4,4 / 2,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}					Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 350	7 RP	**6510 0143**		TM	4 730	**4 203**	**3 883**	**320**	**4 911**	0.93	232						244	6.3	1.2	1.4
	32		703		141	4 622		54			0.9 %						277	6.9	1.2	1.4
		L 350 / L 352 Spritzenhaus				4 292	54	214	4 463	0.55	245						145	2.6	0.8	1.3
		L 350 / K 20 OD Herschweiler-Pettersh				2 516	3 828	51	448	1.08	0.9 %						38	8.1	2.0	0.3
	FS = 2	OD	1,7 / 0,0																	
L 352	7 RP	**6509 0145**		TM	1 062	**765**	**742**	**23**	**962**	1.06	59						45	2.0	0.9	3.1
	32		703		20	790		0			1.7 %						51	2.2	1.0	3.1
		LG RP / SL (L 352)				839	23	16	921	0.54	58						28	0.9	0.4	3.3
		L 352 / L 354 OD Frohnhofen				579	719	7	41	1.30	1.7 %						6	2.7	1.6	2.0
	FS = 2	FS	2,1 / 1,8																	
L 352	7 RP	**6509 0146**		TM	1 713	**1 512**	**1 449**	**62**	**1 649**	1.06	95						89	3.4	0.6	4.0
	32		703		131	1 562		20			1.1 %						100	3.8	0.6	3.9
		L 352 / L 354 OD Frohnhofen				1 660	59	33	1 553	0.70	114						55	1.6	0.3	4.3
		L 352 / L 355 Altenkirchen Wilgerhof				1 143	1 390	9	97	1.13	1.1 %						11	4.6	1.0	2.5
	FS = 2	FS	1,7 / 1,2																	
L 352	7 RP	**6510 0147**		TM	2 173	**2 116**	**2 027**	**89**	**2 440**	0.96	120						124	3.7	0.4	1.2
	32		703		59	2 285		45			5.8 %						140	4.1	0.4	1.2
		L 352 / K 11 OD Krottelbach				2 192	26	35	2 273	0.44	124						77	1.8	0.2	1.3
		L 350 / L 352 Spritzenhaus				1 389	2 001	9	167	1.23	5.8 %						16	4.9	0.7	0.8
	FS = 2	FS	3,5 / 2,7																	
L 352	7 RP	**6510 0148**		TM	955	**767**	**752**	**15**	**907**	0.93	76						45	1.4	0.5	3.0
	32		703		15	837		2			0.3 %						51	1.5	0.6	3.0
		L 350 / L 352 Spritzenhaus				778	23	9	872	0.38	53						28	0.7	0.2	3.2
		L 360 / L 352 / K 19 Wahnwegen				493	729	4	35	1.14	0.3 %						6	1.9	0.9	1.9
	FS = 2	FS	3,9 / 3,2																	
L 352	7 RP	**6510 0149**		TM	848	**729**	**689**	**40**	**770**	1.06	40						43	4.8	0.6	0.8
	32		703		32	773		19			12.5 %						48	5.3	0.7	0.7
		L 360 / L 352 / K 19 Wahnwegen				820	5	17	709	0.60	55						26	2.3	0.3	0.8
		L 352 / L 359 OD Quirnbach				454	683	5	61	1.10	12.5 %						6	6.4	1.1	0.5
	FS = 2	FS	4,9 / 4,0																	
L 353	7 RP	**6509 0150**		TM	2 314	**2 191**	**2 109**	**82**	**2 691**	0.93	167						129	3.4	0.2	1.7
	32		703		98	2 422		53			1.8 %						145	3.8	0.3	1.7
		LG RP / SL (L 353)				2 264	36	24	2 528	0.34	126						80	1.6	0.1	1.8
		L 353 / L 354 OD Breitenbach				1 237	2 073	5	163	1.07	1.8 %						16	4.6	0.4	1.1
	FS = 2	OD	1,3 / 0,2																	
L 354	7 RP	**6509 0151**		TM	586	**457**	**435**	**22**	**511**	0.94	34						27	4.3	0.4	6.7
	32		703		31	488		11			0.3 %						30	4.8	0.5	6.6
		L 352 / L 354 OD Frohnhofen				458	30	9	474	0.69	41						17	2.0	0.2	7.2
		L 354 / K 5 OD Breitenbach				337	405	2	37	0.97	0.3 %						3	5.9	0.7	4.3
	FS = 2	FS	3,9 / 3,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 354	7 RP	**6509 0152**		TM	1 725	**1 589**	**1 554**	**35**	**1 897**	1.06	118						93	1.9	0.3	1.5
	32		703		36	1 676		12			0.8 %						105	2.1	0.3	1.5
		L 353 / L 354 OD Breitenbach				1 779	24	18	1 826	0.37	127						59	0.9	0.1	1.6
		L 354 / K 4 Dunzweiler				1 030	1 530	5	71	1.22	0.8 %						12	2.5	0.5	1.0
	FS = 2	FS	8,4 / 6,6																	
L 354	7 RP	**6610 0153**		TM	4 781	**4 631**	**4 450**	**181**	**5 889**	0.93	380						272	2.5	1.3	1.5
	32		703		185	5 027		7			3.9 %						306	2.7	1.4	1.5
		B 423 / L 354 OD Waldmohr Ortsmitte				4 663	68	111	5 556	0.53	399						169	1.2	0.6	1.6
		L 355 / L 354 Waldmohr Mohrmuehle				3 108	4 383	64	334	1.02	3.9 %						35	3.3	2.3	0.9
	FS = 2	OD	1,6 / 0,1																	
L 355	7 RP	**6610 0980**		TM	8 025	**8 283**	**7 812**	**471**	**10 288**	0.71	478	322	4.6	486	4.0	4	486	-	5.4	1.2
	32		703		480	9 791		13			7.5 %	319	3.0	441	4.0	2	548	-	6.0	1.1
		LG RP / SL (L 355)				6 987	94	160	9 557	0.49	638	316	5.0	472	6.4	1	300	-	2.5	1.3
		LG RP / SL		2G		4 215	7 718	298	731	1.03	3.9 %	171	0.5	225	0.9	2	63	-	8.6	0.7
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
L 355	7 RP	**6509 0155**		TM	1 795	**2 139**	**2 053**	**86**	**2 646**		98	82	3.0	90	3.8	3	126	-	4.0	2.8
	32		703		48	2 255		33			6.1 %	80	2.9	81	2.9	1	142	-	4.3	2.8
		L 352 / L 355 Altenkirchen Wilgerhof				2 255	58	46	2 504	0.30	102						78	-	1.9	3.0
		L 355 / K 5 OD Altenkirchen				1 562	1 995	7	142	1.05	2.0 %	43	2.3	47	0.0	1	16	-	5.4	1.8
	FS = 2	FS	0,9 / 0,3																	
L 355	7 RP	**6510 0156**		TM	4 572	**3 911**	**3 821**	**90**	**4 645**	0.91	273						230	1.8	0.4	1.2
	32		703		90	4 347		16			2.2 %						258	2.0	0.5	1.2
		L 355 / K 5 OD Altenkirchen				3 943	46	57	4 453	0.35	254						144	0.8	0.2	1.3
		L 355 / K 6 Paulengrund				2 235	3 775	17	192	1.13	2.2 %						29	2.4	0.7	0.8
	FS = 2	OD	3,9 / 1,6																	
L 355	7 RP	**6610 0982**		TM	7 154	**6 847**	**6 687**	**160**	**8 242**	0.98	619						402	1.4	0.9	0.8
	32		703		196	7 545		7			0.6 %						452	1.5	1.0	0.8
		B 423 / L 355 Kuebelberg Heidehof				7 400	51	89	7 982	0.43	561						253	0.6	0.4	0.8
		L 355 / L 354 Waldmohr Mohrmuehle				3 542	6 636	64	261	1.02	0.6 %						51	1.8	1.6	0.5
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																	
L 355	7 RP	**6610 0981**		TM	12 337	**8 341**	**8 057**	**284**	**11 212**	1.14	922						490	2.1	1.2	0.9
	32		703		380	8 755		13			1.8 %						551	2.3	1.3	0.9
		L 355 / L 354 Waldmohr Mohrmuehle				9 979	75	169	10 677	0.47	808						306	1.0	0.5	1.0
		LG RP / SL (L 355)				4 776	7 982	102	536	1.05	1.8 %						63	2.8	2.0	0.6
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
L 356	7 RP	**6510 0157**		TM	7 987	**7 603**	**7 444**	**159**	**8 058**	0.99	550	381	1.8	288	1.8	6	447	-	2.0	1.4
	32		703		194	8 221		51			0.3 %	348	2.0	317	2.0	3	502	-	2.3	1.4
		B 423 / L 356 OD Schoenenberg-Kuebelb				8 113	109	76	7 821	0.56	540	335	1.6	307	1.3	1	281	-	1.0	1.5
		L 356 / K 9 OD Sand				4 655	7 335	32	237	1.09	1.7 %	219	0.3	187	0.3	3	57	-	2.9	0.9
	FS = 2	FS	3,0 / 1,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz$_{Ri1}$**	**SV-Ant.**	**Kfz$_{Ri2}$**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LZ		MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 356	7 RP	**6510 0158**		TM	3 841	**3 794**	**3 690**	**104**	**4 234**	1.20	234						223	1.9	0.7	1.5
	32		703		101	3 831		14			4.3 %						251	2.1	0.8	1.5
		L 356 / L 357 Miesau Wasserturm				4 605	57	62	4 073	0.65	298						140	0.9	0.3	1.6
		L 356 / L 358 OD Miesau Ortsmitte				2 657	3 633	29	161	0.97	4.3 %						28	2.6	1.3	1.0
	FS = 2	OD	1,3 / 0,1																	
L 356	7 RP	**6510 0159**		TM	5 561	**5 666**	**5 510**	**157**	**6 681**	1.01	532						333	2.2	0.5	1.7
	32		703		202	5 998		22			1.1 %						374	2.5	0.5	1.7
		L 356 / L 358 OD Miesau Ortsmitte				6 037	94	107	6 368	0.47	563						209	1.0	0.2	1.8
		L 356 / L 358 OD Miesau Ortsmitte				3 964	5 416	27	313	1.25	1.1 %						42	3.0	0.8	1.1
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
L 356	7 RP	**6510 0160**		TM	3 067	**2 984**	**2 746**	**239**	**3 178**	1.00	166						173	7.1	0.7	1.2
	32		703		116	3 171		43			8.4 %						197	7.9	0.7	1.2
		L 356 / K 1 Huetschenhausen Ziegelhue				3 158	34	174	2 540	0.68	181						102	3.0	0.5	1.1
		L 356 / K 3 OD Huetschenhausen				2 071	2 712	22	639	1.13	8.4 %						27	9.2	1.2	0.3
	FS = 2	OD	2,5 / 0,0																	
L 356	7 RP	**6511 0161**		TM	10 680	**10 040**	**9 634**	**406**	**12 045**	0.95	819						590	2.5	1.5	0.7
	32		703		389	11 032		43			7.4 %						664	2.7	1.6	0.7
		L 356 / K 9 Spesbach Gewerbegebiet				10 491	69	209	11 253	0.47	872						367	1.2	0.6	0.8
		L 356 Ramstein Kreisel Gewerbegebiet				5 760	9 565	154	792	1.03	7.4 %						76	3.3	2.6	0.4
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
L 356	7 RP	**6511 7130**		TM	7 755	**8 997**	**8 574**	**423**	**10 224**	0.98	554	314	4.4	486	3.9	2	528	-	4.5	0.9
	32		703		341	9 631		92			5.2 %	369	3.2	452	2.9	2	595	-	5.0	0.9
		L 356 Ramstein Kreisel Gewerbegebiet				9 400	80	152	9 579	0.55	567	375	4.0	521	3.3	1	328	-	2.1	1.0
		L 356 / L 363 Ramstein Kreisel Am Lan		2G		6 126	8 494	179	645	1.06	1.9 %	206	0.5	238	0.6	3	68	-	6.8	0.6
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
L 356	7 RP	**6511 7140**		TM	9 627	**8 879**	**8 543**	**336**	**10 081**	0.69	544	440	2.1	544	3.6	2	521	-	3.7	0.9
	32		703		254	10 420		78			2.6 %	445	1.6	263	2.7	2	587	-	4.0	0.9
		L 356 / L 363 Ramstein Kreisel Am Lan				7 224	77	130	9 654	0.51	627	441	1.7	271	1.5	2	325	-	1.7	0.9
		L 356 Ramstein Kreisel Sportplatz		2G		5 126	8 466	128	427	0.98	1.1 %	249	0.2	165	0.1	3	67	-	5.4	0.5
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8																	
L 356	7 RP	**6511 7160**		TM	8 390	**8 448**	**8 056**	**393**	**10 498**	1.06	635						496	2.9	1.6	1.0
	32		703		371	9 080		74			1.7 %						559	3.2	1.8	0.9
		L 356 / K 79 Miesenbach				9 627	79	177	9 664	0.33	602						308	1.4	0.7	1.0
		L 356 / L 369 Mackenbach Forsthaus				4 626	7 977	142	833	1.21	1.7 %						64	3.8	2.8	0.6
	FS = 2	FS	2,3 / 2,3																	
L 356	7 RP	**6511 7170**		TM	10 937	**10 983**	**10 519**	**464**	**12 120**	0.96	1 222	720	2.4	330	4.9	1	645	-	4.1	0.9
	32		703		426	12 169		85			3.9 %	719	2.6	364	2.3	3	726	-	4.5	0.9
		L 356 / L 369 Mackenbach Forsthaus				11 644	100	163	11 543	0.53	1 052	660	2.0	331	3.3	3	401	-	1.8	1.0
		L 356 / L 369 / K 79 Mackenbach Kreis		2G		5 725	10 419	216	577	1.13	2.9 %	303	0.1	229	0.2	4	83	-	6.2	0.6
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 356	7 RP	**6511 7180**		TM	12 649	**11 846**	**11 346**	**500**	**16 799**	0.95	761	637	3.8	616	2.6	2	696	-	4.1	1.3
	32		703		418	13 004		107			2.5 %	404	2.6	390	2.5	2	783	-	4.5	1.2
		L 356 / L 369 / K 79 Mackenbach Kreis				12 291	147	209	15 778	0.37	741	581	3.7	531	1.8	3	433	-	1.8	1.4
		L 356 / L 367 Weilerbach Gewerbegebie		2G		6 938	11 199	184	1 021	0.92	5.9 %	343	0.4	291	0.2	3	89	-	6.1	0.8
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
L 356	7 RP	**6511 0164**		TM	4 854	**4 426**	**4 242**	**184**	**5 418**	0.99	347	282	2.7	165	3.3	2	260	-	4.0	1.0
	32		703		197	4 867		53			2.3 %	224	2.1	174	2.4	3	293	-	4.4	1.0
		L 356 / L 367 Weilerbach Gewerbegebie				4 826	44	87	5 153	0.48	398	256	2.6	172	2.9	3	162	-	1.9	1.1
		L 356 / K 13 OD Weilerbach				2 282	4 198	44	265	1.02	0.8 %	120	0.5	90	0.4	4	33	-	5.7	0.6
	FS = 2	FS	2,2 / 1,4																	
L 356	7 RP	**6511 0165**		TM	2 728	**2 166**	**2 092**	**74**	**2 849**	1.07	221						127	2.3	1.0	2.8
	32		703		72	2 324		7			0.9 %						143	2.5	1.1	2.7
		L 356 / K 13 OD Weilerbach				2 488	59	44	2 694	0.27	228						80	1.1	0.4	3.0
		L 356 / K 21 Untere Pfeiffermuehle				1 176	2 033	23	155	1.13	0.9 %						16	3.1	1.8	1.8
	FS = 2	FS	5,6 / 4,8																	
L 357	7 RP	**6510 0166**		TM	1 777	**1 531**	**1 478**	**53**	**2 277**	1.06	86						90	3.0	0.3	3.2
	32		703		58	1 600		18			1.2 %						101	3.3	0.4	3.1
		L 357 / K 75 Elschbach Bahnhof				1 700	47	30	2 095	0.32	111						56	1.4	0.1	3.4
		L 358 / L 357 OD Elschbach				1 064	1 430	5	182		1.2 %						11	4.1	0.6	2.0
	FS = 2	FS	1,1 / 1,0																	
L 358	7 RP	**6610 0171**		TM	8 440	**9 343**	**9 022**	**321**	**11 469**	0.96	544	444	2.7	358	2.4	6	549	-	3.3	1.0
	32		703		390	10 237		62			2.4 %	443	2.8	353	2.8	3	617	-	3.6	0.9
		L 358 / L 395 Vogelbach - Bruchmuehlb				9 793	88	150	10 877	0.35	441	449	2.2	374	2.3	3	343	-	1.5	1.0
		AS Bruchmühlbach-Miesau		2G		5 434	8 934	109	592	1.09	1.6 %	223	0.6	200	0.2	3	70	-	4.9	0.6
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
L 358	7 RP	**6610 0170**		TM	9 395	**9 944**	**9 704**	**240**	**11 194**	0.85	578	478	1.7	277	2.8	3	584	-	2.3	1.0
	32		703		284	11 252		78			2.2 %	468	1.7	327	2.3	2	657	-	2.6	1.0
		AS Bruchmühlbach-Miesau				9 582	101	120	10 772	0.35	545	490	1.6	316	3.3	3	367	-	1.1	1.1
		L 356 / L 358 OD Miesau Ortsmitte		2G		5 475	9 603	42	422	1.13	3.1 %	213	0.2	218	0.0	2	74	-	3.3	0.6
	FS = 2	OD	1,8 / 0,6																	
L 358	7 RP	**6510 0169**		TM	1 534	**1 045**	**977**	**68**	**1 319**	1.07	101						61	5.9	0.4	1.5
	32		703		51	1 101		51			1.0 %						69	6.5	0.4	1.5
		L 356 / L 358 OD Miesau Ortsmitte				1 179	15	12	1 182	0.36	87						36	2.4	0.3	1.4
		L 358 / L 357 OD Elschbach				670	963	5	137	1.10	1.0 %						9	7.7	0.7	0.4
	FS = 2	OD	1,6 / 0,8																	
L 358	7 RP	**6510 0168**		TM	1 373	**1 377**	**1 343**	**34**	**1 497**		76	62	2.7	69	1.1	3	81	-	2.5	2.1
	32		703		41	1 480		4			5.3 %	61	1.6	66	2.0	1	91	-	2.8	2.0
		L 358 / K 54 OD Nanzdietschweiler				1 480	27	25	1 429	0.47	86						51	-	1.2	2.2
		AS Glan-Münchweiler				870	1 316	5	68	1.18	1.2 %	38	0.0	43	0.0	1	10	-	3.5	1.3
	FS = 2	OD	3,2 / 1,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 358	7 RP	**6510 0167**		TM	7 921	**5 219**	**5 022**	**197**	**6 783**	1.38	663						306	2.4	1.3	0.8
	32		703		214	5 185		22			1.7 %						345	2.6	1.4	0.8
		AS Glan-Münchweiler				7 136	40	104	6 427	0.44	704						191	1.1	0.6	0.8
		B 423 / L 358 Glan-Muenchweiler				2 988	4 982	71	356	0.94	1.7 %						39	3.1	2.3	0.5
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
L 359	7 RP	**6510 0172**		TM	818	**778**	**746**	**32**	**866**	1.06	58						46	3.3	0.8	3.6
	32		703		27	804		3			0.3 %						51	3.6	0.8	3.6
		L 352 / L 359 OD Quirnbach				854	28	23	799	0.41	53						28	1.6	0.3	3.9
		B 423 / L 359 OD Rehweiler				590	718	6	67	1.20	0.3 %						6	4.4	1.3	2.3
	FS = 2	FS	2,4 / 1,8																	
L 360	7 RP	**6510 0173**		TM	1 274	**1 096**	**1 055**	**41**	**1 381**	1.09	99						64	3.4	0.3	0.6
	32		703		32	1 149		20			4.0 %						72	3.7	0.3	0.6
		L 360 / K 19 OD Wahnwegen				1 248	6	18	1 283	0.33	88						40	1.6	0.1	0.6
		L 360 / K 17 OD Schellweiler				707	1 049	3	98	1.19	4.0 %						8	4.5	0.5	0.4
	FS = 2	OD	0,8 / 0,0																	
L 360	7 RP	**6410 0174**		TM	1 895	**1 883**	**1 847**	**36**	**2 669**	1.70	236						111	1.6	0.3	2.2
	32		703		30	1 765		9			0.4 %						124	1.7	0.3	2.2
		B 420 / L 360 Bledesbach				3 006	42	21	2 627	0.41	230						70	0.7	0.1	2.4
		L 360 / L 362 OD Kusel Kreisel				945	1 806	6	42	0.96	0.4 %						14	2.1	0.5	1.4
	FS = 2	FS	3,7 / 2,6																	
L 360	7 RP	**6410 0342**		MZ	6 594	**6 808**	**6 697**	**111**	**8 405**	0.89	411	333	0.8	322	1.6	2	400	1.5	0.1	0.8
	32		703		327	7 800		45			1.7 %						449	1.6	0.1	0.8
		L 360 / L 362 OD Kusel Kreisel				6 979	56	59	8 259	0.35	409	338	1.8	270	1.5	2	252	0.7	0.0	0.9
		B 420 / L 360 OD Kusel Kreisel				2 872	6 641	7	146		1.7 %	132	0.2	126	0.0	2	51	2.0	0.2	0.5
	FS = 2	OD	0,1 / 0,0																	
L 362	7 RP	**6410 0344**		TM	2 392	**2 458**	**2 400**	**58**	**2 935**	0.88	169						144	1.7	0.6	0.9
	32		703		52	2 781		22			2.4 %						162	1.8	0.7	0.9
		L 360 / L 362 OD Kusel Kreisel				2 450	22	19	2 828	0.33	195						91	0.8	0.3	1.0
		L 362 / K 69 Haschbach am Remigiusber				1 256	2 378	16	107	1.22	2.4 %						18	2.2	1.1	0.6
	FS = 2	OD	2,6 / 1,1																	
L 363	7 RP	**6510 0176**		TM	1 705	**2 495**	**2 395**	**100**	**2 955**	1.02	143						147	3.2	0.7	1.6
	32		703		55	2 698		28			0.7 %						165	3.5	0.8	1.6
		B 423 / L 363 OD Bettenhausen				2 749	39	54	2 785	0.48	187						91	1.5	0.3	1.7
		L 363 / K 7 OD Niedermohr				1 422	2 356	18	170	1.04	0.7 %						19	4.3	1.2	1.0
	FS = 2	OD	2,2 / 0,0																	
L 363	7 RP	**6511 0177**		TM	4 698	**4 217**	**4 151**	**66**	**4 035**	0.98	343						248	1.3	0.3	0.9
	32		703		79	4 561		16			2.9 %						278	1.4	0.3	0.9
		L 363 / L 366 OD Steinwenden				4 484	38	39	3 925	0.74	295						156	0.6	0.1	1.0
		L 363 / K 10 Ramstein Breuntalerhof				2 597	4 113	11	110	1.27	2.9 %						31	1.7	0.5	0.6
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 363	7 RP	**6511 0359**		TM	5 624	**5 699**	**5 538**	**161**	**7 095**	0.99	441						335	2.3	0.4	1.1
	32		703		299	6 211		49			3.2 %						377	2.6	0.5	1.1
		L 363 / K 10 Ramstein Breuntalerhof				6 159	60	87	6 767	0.33	390						210	1.1	0.2	1.1
		L 363 Ramstein Kreisel Lanzenbusch				3 212	5 478	25	328	1.12	3.2 %						43	3.1	0.8	0.7
	FS = 2	FS	1,1 / 1,0																	
L 363	7 RP	**6511 0358**		TM	5 194	**3 129**	**3 086**	**43**	**3 935**	1.54	368						184	1.1	0.2	1.8
	32		703		89	3 022		6			2.4 %						206	1.2	0.3	1.7
		L 363 / K 10 Ramstein Breuntalerhof				4 646	54	29	3 863	0.42	329						116	0.5	0.1	1.9
		L 363 Ramstein Kreisel Lanzenbusch				1 664	3 032	8	72	1.05	2.4 %						23	1.5	0.4	1.1
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
L 363	7 RP	**6511 0178**		TM	12 168	**12 645**	**12 111**	**534**	**16 700**		1 129	553	4.1	628	2.2	5	742	-	4.1	0.7
	32		703		701	13 722		116			5.0 %	497	2.7	528	2.3	2	836	-	4.5	0.7
		L 356 / L 363 Ramstein Kreisel Am Lan				13 722	90	216	15 636	0.29	815						462	-	1.9	0.8
		AS Ramstein-Miesenbach		2G		7 277	12 021	202	1 064	1.03	1.6 %	251	0.3	271	0.3	3	96	-	6.1	0.5
	FS = 4	FS	0,8 / 0,8																	
L 363	7 RP	**6511 0026**		MZ	21 089	**23 444**	**22 663**	**780**	**28 592**	0.89	1 468	1 252	1.9	1 117	2.3	2	1377	2.0	1.2	0.8
	32		703		607	26 537		136			1.5 %	1 114	1.8	1 060	2.0	2	1549	2.2	1.4	0.8
		L 356 / L 363 Ramstein Kreisel Am Lan				23 490	186	339	27 307	0.45	1 411	1 151	1.2	1 049	1.1	2	860	0.9	0.5	0.9
		AS Ramstein-Miesenbach				11 774	22 477	305	1 285	1.02	5.3 %	551	0.3	665	0.9	2	176	2.6	2.2	0.5
	FS = 4	FS	1,3 / 1,3																	
L 363	7 RP	**6511 0027**		TM	5 195	**3 569**	**3 171**	**398**	**5 167**		320	207	10.3	153	4.4	3	207	-	10.9	0.9
	32		703		382	3 994		65			7.8 %	174	8.0	148	5.6	1	235	-	11.9	0.9
		L 363 / A 6 AS Landstuhl Strassenmeis				3 994	29	220	4 278	0.21	189						121	-	5.3	0.8
		L 363 Kreisel an Sm Landstuhl				1 451	3 142	113	889	1.06	7.9 %	63	0.5	62	0.5	2	33	-	15.1	0.2
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
L 363	7 RP	**6511 0179**		TM	18 000	**15 543**	**14 801**	**742**	**19 266**	1.08	803						912	3.3	1.4	0.7
	32		703		470	16 422		145			5.9 %						1028	3.6	1.5	0.6
		L 363 / A 6 AS Landstuhl Strassenmeis				17 726	100	373	17 761	0.34	864						566	1.5	0.6	0.7
		L 363 / L 395 OD Landstuhl				9 555	14 701	224	1 505	1.12	5.9 %						118	4.3	2.4	0.4
	FS = 4	FS	0,6 / 0,6																	
L 363	7 RP	**6511 0180**		TM	4 478	**3 581**	**3 487**	**94**	**3 949**	0.16	326						210	2.2	0.4	1.0
	32		703		106	4 970		38			0.9 %						237	2.4	0.4	1.0
		L 363 / K 60 Landstuhl Melkerei				816	35	41	3 763	0.31	447						132	1.0	0.2	1.1
		L 363 OD Bann Kreisel				1 769	3 452	14	185	1.16	0.9 %						27	2.9	0.7	0.6
	FS = 3	OD	3,6 / 1,6																	
L 363	7 RP	**6611 0181**		TM	1 229	**1 048**	**1 026**	**22**	**1 263**	1.02	66						62	1.9	0.2	2.9
	32		703		37	1 098		7			0.3 %						69	2.0	0.2	2.9
		L 363 / K 59 OD Linden				1 118	30	13	1 221	0.43	72						39	0.9	0.1	3.1
		L 363 / K 31 OD Horbach				772	996	2	41	1.09	0.3 %						8	2.5	0.3	1.8
	FS = 2	OD	1,6 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 363	7 RP	**6611 0182**		TM	2 659	**3 050**	**2 964**	**87**	**3 324**	0.89	210						179	2.2	0.6	0.9
	32		703		81	3 432		19			4.3 %						202	2.4	0.6	0.9
		L 363 / L 473 OD Steinalben				3 068	28	50	3 183	0.54	233						112	1.0	0.2	1.0
		B 270 / L 363 Steinalben				1 598	2 936	19	141	0.90	4.3 %						23	2.9	1.0	0.6
	FS = 2	OD	0,6 / 0,3																	
L 364	7 RP	**6410 0184**		TM	1 230	**1 013**	**987**	**26**	**1 289**	0.75	84	52	1.6	59	1.5	4	59	-	2.3	3.1
	32		703		27	1 138		2			0.3 %	56	0.9	60	1.4	2	67	-	2.6	3.1
		B 423 / L 364 OD Gimsbach				855	32	14	1 246	0.77	89	53	3.1	67	2.0	1	37	-	1.1	3.3
		L 364 / K 33 Neunkirchen am Potzberg				729	955	10	43	1.07	1.1 %	32	0.0	48	0.0	2	8	-	3.6	2.0
	FS = 2	FS	4,9 / 3,9																	
L 366	7 RP	**6511 0186**		TM	2 281	**1 926**	**1 852**	**74**	**2 214**	0.94	181						113	3.5	0.3	1.5
	32		703		69	2 120		43			6.1 %						127	3.8	0.3	1.5
		L 366 / K 9 OD Kottweiler-Schwanden				2 001	28	25	2 120	0.58	160						71	1.6	0.1	1.6
		L 366 / K 79 OD Miesenbach				1 103	1 824	5	94	1.07	6.1 %						14	4.6	0.5	0.9
	FS = 2	OD	3,3 / 0,3																	
L 366	7 RP	**6511 0185**		TM	1 894	**2 136**	**2 102**	**34**	**2 550**	1.10	184						126	1.2	0.4	1.3
	32		703		34	2 292		3			3.8 %						141	1.3	0.4	1.3
		L 366 / K 79 OD Miesenbach				2 515	27	22	2 483	0.42	153						79	0.5	0.2	1.4
		L 363 / L 366 OD Steinwenden				1 085	2 075	9	67	1.00	3.8 %						16	1.6	0.7	0.8
	FS = 2	FS	1,8 / 1,7																	
L 367	7 RP	**6410 0901**		TM	4 947	**2 130**	**1 832**	**298**	**2 444**	0.28	256						123	11.8	1.9	2.8
	32		703		285	2 929		18			4.3 %						141	12.9	2.0	2.8
		B 420/ B 423 OD Altenglan				817	56	237	1 983	0.39	228						70	5.1	1.3	2.8
		L 368/ K 55 Altenglan				743	1 776	43	462	0.94	4.3 %						19	14.9	3.4	0.7
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
L 367	7 RP	**6410 0195**		TM	3 021	**2 417**	**2 329**	**89**	**2 845**	1.00	154						142	2.2	1.3	2.2
	32		703		103	2 639		14			1.9 %						160	2.4	1.5	2.2
		L 367 / L 368 / K 55 Altenglan Kalkwe				2 627	52	41	2 698	0.52	173						89	1.0	0.6	2.4
		L 367 / L 370 Boeberberg Kalkstollen				1 326	2 276	34	147	1.14	1.9 %						18	3.0	2.4	1.4
	FS = 2	FS	3,9 / 3,2																	
L 367	7 RP	**6411 0194**		TM	1 480	**1 238**	**1 181**	**57**	**1 498**	1.06	87						73	2.9	1.6	2.5
	32		703		50	1 305		13			4.6 %						82	3.1	1.8	2.5
		L 367 / L 370 Boeberberg Kalkstollen				1 385	31	23	1 387	0.42	97						45	1.3	0.7	2.7
		L 367 / K 56 OD Niederstaufenbach				805	1 150	21	112	1.24	4.6 %						9	3.8	2.8	1.6
	FS = 2	FS	3,6 / 2,7																	
L 367	7 RP	**6411 0193**		TM	4 913	**4 302**	**4 151**	**151**	**4 700**	0.91	349						253	2.8	0.6	1.5
	32		703		136	4 726		77			0.9 %						284	3.1	0.7	1.5
		L 367 / K 6 OD Reichenbach-Steegen				4 298	62	47	4 487	0.60	378						158	1.3	0.3	1.6
		L 366 / L 367 OD Reichenbach-Steegen				2 718	4 089	27	213	1.04	0.9 %						32	3.8	1.1	0.9
	FS = 2	OD	1,9 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}					Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 367	7 RP	**6511 0192**		TM	4 922	**4 484**	**4 331**	**153**	**5 993**		388	135	3.7	299	2.4	5	263	-	3.3	1.4
	32		703		157	4 761		71			1.3 %	136	2.6	247	2.4	2	296	-	3.5	1.4
		L 366 / L 367 OD Reichenbach-Steegen				4 761	62	57	5 711	0.36	365						165	-	1.5	1.5
		L 367 / L 372 Reichenbach-Steegen Den				3 110	4 269	25	282	1.00	1.6 %	104	0.1	125	0.5	3	34	-	4.6	0.9
	FS = 2	OD	0,8 / 0,3																	
L 367	7 RP	**6511 0191**		TM	4 723	**4 702**	**4 383**	**319**	**6 397**		433	131	8.6	323	3.6	5	272	-	6.5	1.1
	32		703		258	5 012		51			6.9 %	135	4.8	260	2.4	2	309	-	7.0	1.1
		L 367 / L 372 Reichenbach-Steegen Den				5 012	50	63	5 731	0.34	390						164	-	3.6	1.1
		L 369 / L 367 Schwedelbach				3 165	4 333	205	666	0.99	2.1 %	104	0.3	123	0.2	3	43	-	10.2	0.3
	FS = 2	FS	2,9 / 2,9																	
L 367	7 RP	**6511 0984**		TM		**17 329**	**16 555**	**774**	**21 095**	0.97	1 271						1017	2.3	2.1	0.9
	32		703			19 228		49			1.0 %						1146	2.5	2.3	0.9
		Weilerbach				18 578	151	349	19 652	0.41	1 473						632	1.1	0.9	1.0
		Kaiserslautern				8 661	16 404	375	1 443	1.02	1.0 %						131	3.0	3.6	0.6
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
L 367	7 RP	**6511 0182**		TM	9 794	**8 360**	**8 079**	**281**	**9 855**	1.07	778						491	1.9	1.3	2.4
	32		703		323	9 094		17			3.5 %						552	2.1	1.5	2.4
		L 356 / L 367 Weilerbach Gewerbegebie				9 734	197	149	9 344	0.40	622						307	0.9	0.6	2.6
		L 367 Weilerbach Abfahrtsast zum Krei				3 913	7 881	116	511	1.01	3.5 %						63	2.6	2.3	1.5
	FS = 2	FS	3,0 / 3,0																	
L 367	7 RP	**6511 0983**		TM	14 212	**12 007**	**11 564**	**444**	**14 288**	1.00	1 314						705	2.2	1.4	0.7
	32		703		469	13 183		38			3.8 %						794	2.4	1.5	0.7
		L 367 Weilerbach Abfahrtsast zum Krei				13 216	82	229	13 592	0.41	1 194						440	1.0	0.6	0.8
		B 270 / L 367 Siegelbach				6 108	11 481	177	695	1.07	3.8 %						91	2.9	2.5	0.4
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8																	
L 368	7 RP	**6411 0196**		TM	1 193	**791**	**754**	**37**	**917**	1.06	48						46	3.6	0.9	1.9
	32		703		59	835		7			8.3 %						52	4.0	1.0	1.9
		L 368 / K 30 Elzweiler				886	15	22	841	0.43	56						29	1.7	0.4	2.0
		L 368 / K 29 OD Horschbach				509	739	8	75	1.28	8.3 %						6	4.8	1.6	1.2
	FS = 2	FS	6,0 / 4,6																	
L 368	7 RP	**6411 0213**		TM	1 174	**1 094**	**1 051**	**43**	**1 627**	1.06	88						64	3.2	0.6	2.6
	32		703		38	1 157		15			3.4 %						72	3.5	0.7	2.5
		L 368 / L 372 OD Hinzweiler				1 228	27	21	1 518	0.38	68						40	1.5	0.3	2.8
		L 368 / L 372 Hinzweiler Ortsende				691	1 023	7	109	1.06	3.4 %						8	4.3	1.1	1.6
	FS = 2	OD	0,9 / 0,0																	
L 368	7 RP	**6411 0197**		TM	648	**563**	**534**	**29**	**673**	1.07	47						33	3.9	1.1	1.1
	32		703		15	603		7			2.1 %						37	4.3	1.2	1.1
		L 368 / L 372 Hinzweiler Ortsende				644	6	15	622	0.29	54						20	1.8	0.5	1.2
		B 270 / L 368 OD Reckweilerhof				312	527	7	51	1.25	2.1 %						4	5.2	2.0	0.7
	FS = 2	FS	5,9 / 4,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
			Zabl. km			S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}										
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 369	7 RP	**6411 0202**		TM	538	**607**	**591**	**16**	**699**	0.93	44	21	5.5	36	0.5	2	36	-	2.8	4.0
	32		703		35	665		5			0.3 %	24	4.1	37	0.9	2	40	-	3.0	4.0
		L 369 / K 31 OD Eßweiler				618	24	9	670	0.59	55	19	5.3	40	0.8	1	22	-	1.3	4.3
		L 369 / L 370 Jettenbach				379	567	2	29	1.13	1.8 %	15	0.0	16	0.0	3	5	-	3.8	2.6
	FS = 2	FS	2,7 / 2,0																	
L 369	7 RP	**6411 0204**		TM	1 836	**1 628**	**1 545**	**83**	**2 590**	1.06	162						96	3.0	1.9	2.0
	32		703		91	1 717		8			0.3 %						108	3.3	2.1	2.0
		L 369 / L 370 Jettenbach				1 821	32	42	2 355	0.32	152						59	1.4	0.8	2.2
		L 369 / L 370 OD Jettenbach				1 056	1 512	33	234	0.89	0.3 %						12	4.0	3.4	1.3
	FS = 2	OD	0,5 / 0,2																	
L 369	7 RP	**6411 0201**		TM	1 293	**1 216**	**1 174**	**42**	**1 473**	1.06	111						71	1.9	1.4	2.4
	32		703		22	1 290		4			0.3 %						80	2.1	1.6	2.4
		L 369 / L 370 OD Jettenbach				1 369	29	20	1 391	0.54	116						45	0.9	0.6	2.6
		L 369 / L 372 OD Kollweiler				750	1 145	18	83	1.10	0.3 %						9	2.6	2.5	1.5
	FS = 2	FS	3,7 / 3,0																	
L 369	7 RP	**6411 0209**		TM	3 845	**3 768**	**3 621**	**147**	**4 345**	0.88	319	263	2.5	122	4.1	7	221	-	3.8	1.5
	32		703		134	4 208		59			3.1 %	224	2.6	119	3.8	3	249	-	4.2	1.5
		L 369 / L 372 Kollweiler				3 683	55	67	4 153	0.52	346	204	2.3	98	4.1	1	138	-	1.7	1.6
		L 369 / L 372 OD Kollweiler				2 220	3 566	21	192	1.02	3.2 %	97	0.2	98	0.8	3	28	-	5.3	0.9
	FS = 2	FS	0,5 / 0,3																	
L 369	7 RP	**6411 0200**		TM	3 003	**3 956**	**3 894**	**62**	**4 986**	1.06	389						233	1.4	0.1	1.4
	32		703		50	4 211		24			1.0 %						261	1.5	0.2	1.3
		L 369 / L 372 Kollweiler				4 471	53	32	4 846	0.37	366						147	0.6	0.1	1.4
		L 369 / K 13 OD Schwedelbach				2 363	3 841	6	140	1.19	1.0 %						29	1.9	0.2	0.9
	FS = 2	FS	2,2 / 1,7																	
L 369	7 RP	**6511 0200**		TM	7 417	**7 237**	**6 910**	**327**	**9 892**		626	212	6.2	512	2.3	5	425	-	4.3	0.8
	32		703		257	7 705		45			5.1 %	213	3.6	418	1.7	2	479	-	4.8	0.8
		L 369 / L 367 Schwedelbach				7 705	58	82	9 208	0.35	627						264	-	1.9	0.9
		L 356 / L 369 / K 79 Mackenbach Kreis				4 898	6 852	200	684	0.99	1.6 %	160	0.3	212	0.2	3	55	-	6.9	0.5
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																	
L 369	7 RP	**6511 0198**		TM	8 154	**5 896**	**5 810**	**86**	**8 473**		788	562	0.4	129	2.3	6	346	-	1.4	0.8
	32		703		49	6 327		4			0.4 %	454	0.4	148	2.0	2	389	-	1.5	0.8
		L 369 Mackenbach Kreisel				6 327	44	38	8 306	0.32	900						219	-	0.6	0.8
		L 369 / K 5 / A 6 Einsiedlerhof Kreis		2G		3 743	5 766	44	167	1.01	0.4 %	215	0.4	132	1.1	3	44	-	2.2	0.5
	FS = 2	FS	2,5 / 2,5																	
L 369	7 RP	**6511 0199**		TM		**8 210**	**8 100**	**110**	**10 299**	1.05	711	546	0.8	352	0.5	5	482	-	1.3	0.8
	32		703			8 599		18			0.3 %	514	0.7	379	0.4	2	542	-	1.4	0.8
						9 001	67	47	10 139	0.51	586						305	-	0.6	0.9
				2G		5 765	8 033	45	160	1.03	1.5 %	304	0.4	227	0.2	3	61	-	1.9	0.5
	FS = 3	FS	3,0 / 3,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 369	7 RP	**6511 0024**		TM		**9 266**	**8 830**	**436**	**10 771**	0.87	1 029						544	1.9	2.7	0.7
	32		703			10 481		12			3.6 %						613	2.1	2.9	0.7
		L 369/ K 5 Kreisel				9 128	66	166	9 975	0.46	590						337	0.9	1.2	0.8
		Stadtgrenze KL				4 873	8 764	258	796	1.02	3.6 %						70	2.5	4.6	0.4
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
L 370	7 RP	**6411 0203**		TM	1 843	**1 606**	**1 546**	**61**	**1 663**	1.08	140						94	2.7	1.0	2.2
	32		703		74	1 579		10			0.7 %						106	2.9	1.1	2.2
		L 370 / K 56 OD Bosenbach				1 710	35	34	1 563	0.96	140						59	1.3	0.4	2.4
		L 369 / L 370 Jettenbach				1 581	1 511	17	100	1.08	0.7 %						12	3.6	1.8	1.4
	FS = 2	FS	3,7 / 2,6																	
L 370	7 RP	**6411 0205**		TM	1 284	**971**	**840**	**130**	**1 092**	0.20	90						56	6.2	6.7	2.8
	32		703		63	1 351		7			10.0 %						64	6.9	7.1	2.8
		L 370 / L 372 Rothselberg Ortsanfang				267	26	55	871	0.36	92						33	2.7	4.5	2.7
		L 369 / L 370 OD Jettenbach				407	815	69	221	0.83	10.0 %						9	7.8	11.5	0.7
	FS = 2	FS	3,2 / 2,4																	
L 370	7 RP	**6411 0206**		TM	3 104	**2 557**	**2 448**	**109**	**3 101**	0.78	185	152	2.7	105	2.8	5	150	-	4.1	3.0
	32		703		257	2 929		14			3.2 %	132	4.6	94	2.2	3	169	-	4.5	3.0
		L 370 / L 372 Rothselberg Ortsanfang				2 297	75	47	2 936	0.55	183	103	5.3	96	5.9	2	93	-	1.9	3.2
		L 370 / L 372 OD Rothselberg				1 472	2 373	48	165	1.03	2.7 %	75	0.1	77	0.3	3	19	-	6.2	1.9
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																	
L 370	7 RP	**6411 0207**		TM	2 677	**3 462**	**3 285**	**177**	**5 433**	1.06	266						203	2.9	2.0	1.7
	32		703		90	3 686		15			5.6 %						229	3.2	2.2	1.7
		L 370 / L 372 OD Rothselberg				3 909	57	88	4 968	0.33	241						126	1.4	0.9	1.8
		B 270 / L 370 Kreimbach-Kaulbach Schm				2 071	3 228	74	464	0.92	5.6 %						26	3.9	3.5	1.0
	FS = 2	FS	2,7 / 2,3																	
L 372	7 RP	**6411 0208**		TM	1 108	**1 009**	**856**	**153**	**1 228**	1.07	146						58	6.5	8.2	0.9
	32		703		209	1 088		36			4.8 %						67	7.1	8.7	0.9
		L 367 / L 372 Reichenbach-Steegen Den				1 163	9	30	965	0.44	106						34	2.8	5.5	0.9
		L 369 / L 372 Kollweiler				524	847	87	263	0.96	4.8 %						10	7.9	13.6	0.2
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8																	
L 372	7 RP	**6411 0210**		TM	1 529	**3 189**	**3 068**	**121**	**3 198**	1.06	276						187	2.4	1.3	1.0
	32		703		81	3 400		10			2.9 %						211	2.6	1.4	1.0
		L 369 / L 372 OD Kollweiler				3 605	32	68	3 026	0.62	306						117	1.1	0.6	1.1
		L 370 / L 372 Rothselberg Ortsanfang				1 887	3 036	43	173	1.31	2.9 %						24	3.2	2.3	0.6
	FS = 2	FS	3,7 / 3,0																	
L 372	7 RP	**6411 0211**		TM	1 216	**927**	**886**	**41**	**1 101**	0.88	74	64	5.4	31	4.3	3	55	-	4.4	1.6
	32		703		42	1 023		12			12.2 %	52	6.4	32	6.3	2	61	-	4.9	1.6
		L 370 / L 372 OD Rothselberg				904	14	23	1 037	0.62	76	62	2.7	30	4.5	1	34	-	2.1	1.8
		L 369 / L 372 OD Eßweiler				603	872	6	64	1.01	2.6 %	23	0.5	28	0.0	3	7	-	6.2	1.0
	FS = 2	FS	2,7 / 1,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 372	7 RP	**6411 0212**		TM	928	**849**	**818**	**31**	**1 284**	1.06	77						50	3.1	0.6	2.2
	32		703		28	891		7			1.3 %						56	3.4	0.6	2.2
		L 369 / L 372 OD Eßweiler				946	18	19	1 202	0.40	82						31	1.4	0.2	2.4
		L 368 / L 372 OD Hinzweiler				572	799	5	82	1.00	1.3 %						6	4.1	1.0	1.4
	FS = 2	FS	4,1 / 3,0																	
L 372	7 RP	**6311 0214**		TM	702	**1 118**	**1 085**	**33**	**1 460**		101	60	0.9	47	1.7	3	66	-	2.9	1.9
	32		703		28	1 209		10			2.0 %	46	3.6	45	1.5	1	74	-	3.3	1.9
		L 368 / L 372 Hinzweiler Ortsende				1 209	21	18	1 397	0.28	83						41	-	1.4	2.0
		B 420 / L 372 / K 63 Offenbach Ortsan				662	1 064	5	63	1.06	4.8 %	21	1.6	23	0.0	1	8	-	4.2	1.2
	FS = 2	FS	3,1 / 1,9																	
L 373	7 RP	**6311 0215**		TM	387	**435**	**418**	**17**	**502**	1.09	31						26	3.2	0.7	3.6
	32		703		13	439		2			6.5 %						29	3.5	0.7	3.5
		L 373 / B 420 OD Glanbruecken				477	15	12	466	0.79	31						16	1.5	0.3	3.8
		L 373 / K 28 Obereisenbach - Niederei				367	403	3	35	0.96	6.5 %						3	4.2	1.2	2.3
	FS = 2	OD	3,2 / 1,1																	
L 373	7 RP	**6311 0216**		TM	261	**273**	**260**	**13**	**268**	0.92	42						16	3.0	1.5	2.1
	13		703		9	299		0			4.8 %						18	3.3	1.6	2.1
		L 373 / K 65 OD Kappeln				275	6	8	256	0.64	46						10	1.4	0.6	2.3
		L 373/K 67 Löllbach				169	254	4	12	1.09	4.8 %						2	4.0	2.6	1.3
	FS = 2	OD	2,8 / 0,1																	
L 374	7 RP	**6211 0317**		TM	661	**627**	**598**	**29**	**707**	1.08	58						37	3.5	1.0	5.5
	13		703		26	624		3			0.3 %						42	3.9	1.1	5.4
		B 270/L 374 Sein				674	34	19	657	0.85	100						23	1.7	0.4	5.9
		L 374/K 70 Otzweiler				583	565	6	50	1.06	0.3 %						5	4.7	1.7	3.5
	FS = 2	FS	5,0 / 3,9																	
L 375	7 RP	**6211 0318**		TM	466	**472**	**457**	**15**	**565**	1.07	41						28	2.0	1.1	2.6
	13		703		16	502		0			2.4 %						31	2.2	1.2	2.6
		L 182/L 375 Hundsbach Lochmühle				537	12	10	527	0.36	41						17	0.9	0.5	2.8
		L 375/L 376 nach Bärweiler				281	445	5	37	1.12	2.4 %						4	2.7	1.9	1.7
	FS = 2	FS	4,7 / 4,1																	
L 376	7 RP	**6211 0321**		TM	1 327	**1 326**	**1 284**	**42**	**1 687**	0.91	124						78	2.4	0.7	2.8
	13		703		35	1 463		10			4.0 %						88	2.6	0.7	2.8
		L 376/K 62 Meddersheim				1 336	36	23	1 615	0.54	108						49	1.1	0.3	3.0
		L 375/L 376 nach Bärweiler				800	1 248	9	72	1.02	4.0 %						10	3.2	1.2	1.8
	FS = 2	FS	5,2 / 4,6																	
L 376	7 RP	**6211 0320**		TM	1 014	**1 048**	**1 013**	**36**	**1 306**	1.06	90						62	2.6	0.7	4.0
	13		703		44	1 096		10			0.3 %						69	2.9	0.8	3.9
		L 375/L 376 nach Bärweiler				1 164	41	18	1 219	0.36	61						39	1.2	0.3	4.3
		L 376/K 63 nach Lauschied				730	972	8	86	1.27	0.3 %						8	3.5	1.3	2.5
	FS = 2	FS	2,7 / 2,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 376	7 RP	**6211 0319**		TM	1 128	**1 196**	**1 130**	**66**	**1 407**		78	52	6.4	61	4.8	4	70	-	5.4	3.2
	13		703		53	1 282		12			7.7 %	54	5.2	66	4.0	2	79	-	6.0	3.1
		L 376/K 64 Abtweiler				1 282	39	30	1 310	0.68	81						43	-	2.5	3.4
		B 420/L 376 Meisenheim Nord				752	1 091	24	97	1.07	3.7 %	36	0.0	45	0.7	2	9	-	8.0	2.0
	FS = 2	FS	5,2 / 3,3																	
L 377	7 RP	**6212 0322**		TM	1 137	**739**	**676**	**64**	**944**	1.08	48						43	5.9	2.5	3.2
	13		703		41	745		5			2.1 %						49	6.5	2.6	3.2
		L 376/L 377 Abtweiler				808	23	39	822	0.41	68						25	2.5	1.6	3.1
		L 234/L 377 Staudernheim Süd				633	653	19	121	1.11	2.1 %						7	7.6	4.4	0.8
	FS = 2	FS	4,7 / 4,0																	
L 378	7 RP	**6212 0323**		TM	372	**380**	**364**	**16**	**414**	1.06	56						22	3.3	0.8	7.4
	13		703		13	381		0			0.3 %						25	3.6	0.9	7.3
		L 378/K 81 nach Montforterhof				405	28	13	384	0.62	62						14	1.5	0.4	8.0
		L 378/L 381 Hallgarten Dreiweiherhof				342	336	3	31	1.29	0.3 %						3	4.5	1.5	4.8
	FS = 2	FS	3,9 / 2,8																	
L 379	7 RP	**6312 0151**		KW	248															
	31		703		21															
		L 379 LBM Grenze Kaiserslautern / Wor																		
		Waldgrehweiler																		
	FS = 2	FS	3,9 / 3,3																	
L 379	7 RP	**6212 0152**		TM	1 291	**971**	**937**	**34**	**1 049**	1.00	78						57	2.9	0.4	4.0
	31		703		48	1 029		5			1.3 %						64	3.2	0.5	3.9
		K0016				1 029	38	24	1 010	0.65	75						36	1.4	0.2	4.3
		K0017				682	900	4	39	1.05	1.3 %						7	4.0	0.8	2.5
	FS = 2	OD	4,9 / 2,3																	
L 379	7 RP	**6212 0153**		TM	1 528	**1 728**	**1 692**	**36**	**1 934**	0.95	152						102	1.7	0.3	2.7
	13		703		34	1 825		1			1.3 %						114	1.9	0.3	2.7
		Obermoschel				1 736	46	30	1 878	0.72	127						64	0.8	0.1	2.9
		L 381/L 379 Hallgarten Dreiweiherhof				1 357	1 646	6	57	0.98	1.3 %						13	2.4	0.6	1.7
	FS = 2	FS	3,9 / 3,3																	
L 379	7 RP	**6212 0324**		TM	3 765	**3 377**	**3 305**	**72**	**4 401**	1.07	381						198	2.0	0.1	1.1
	13		703		61	3 601		30			1.8 %						223	2.2	0.1	1.1
		L 239/K 84 Feilbingert				3 847	36	39	4 225	0.34	261						125	0.9	0.0	1.2
		L 379/K 95 Ebernburg				1 959	3 268	4	177	0.99	1.8 %						25	2.7	0.2	0.7
	FS = 2	FS	3,8 / 2,2																	
L 380	7 RP	**6312 0325**		TM	655	**657**	**628**	**30**	**865**	1.09	53						39	3.1	1.3	3.1
	13		703		28	682		5			0.3 %						43	3.4	1.4	3.1
		L 380/K 75 Reiffelbach				742	20	15	793	0.42	55						24	1.5	0.6	3.3
		L 380/L 385 Becherbach Gangloff				460	608	9	72	1.05	0.3 %						5	4.1	2.2	2.0
	FS = 2	FS	5,3 / 4,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NBZ**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 382	7 RP	**6311 0225**		TM	1 085	**1 137**	**1 089**	**48**	**1 281**	0.97	86						67	3.1	1.1	2.9
	32		703		33	1 202		10			3.5 %						75	3.4	1.2	2.9
		L 382 / K 51 OD Odenbach				1 170	33	26	1 202	0.68	80						42	1.4	0.5	3.2
		L 382 / K 40 Ginsweiler Untermuehle				851	1 056	13	79	1.11	3.5 %						9	4.1	1.9	1.8
	FS = 2	OD	1,0 / 0,0																	
L 382	7 RP	**6311 0224**		TM	1 192	**1 243**	**1 183**	**60**	**1 436**	1.08	95						73	3.1	1.6	3.1
	32		703		43	1 280		13			4.2 %						82	3.4	1.8	3.1
		L 382 / L 385 OD Ginsweiler				1 389	38	27	1 345	0.67	94						45	1.5	0.7	3.4
		L 382 / K 41 Reipoltskirchen				927	1 145	21	91	1.05	4.2 %						9	4.1	2.8	2.0
	FS = 2	FS	3,3 / 2,5																	
L 382	7 RP	**6312 0223**		TM	1 278	**1 371**	**1 310**	**61**	**1 518**	1.06	96						81	3.1	1.3	2.1
	32		703		49	1 434		8			2.1 %						91	3.4	1.4	2.1
		L 382 / L 386 Reipoltskirchen				1 521	28	35	1 428	0.68	98						50	1.5	0.5	2.3
		L 382 / L 384 OD Hefersweiler				951	1 282	18	90	1.12	2.1 %						10	4.1	2.2	1.3
	FS = 2	FS	3,2 / 2,6																	
L 382	7 RP	**6412 0235**		TM	3 169	**3 278**	**3 148**	**130**	**3 764**	0.93	297						193	2.7	1.1	2.4
	32		703		118	3 594		26			5.7 %						217	3.0	1.2	2.4
		L 382 / K 31 OD Niederkirchen				3 325	79	65	3 546	0.56	308						120	1.3	0.5	2.6
		L 382 / K 28 Woersbach / Rauschermühl				2 035	3 070	39	218	1.12	5.7 %						25	3.6	2.0	1.5
	FS = 2	OD	2,1 / 0,6																	
L 382	7 RP	**6412 0222**		TM	2 416	**4 325**	**4 203**	**122**	**4 726**	1.03	493						254	1.9	0.8	2.0
	32		703		78	4 599		27			3.0 %						286	2.1	0.9	1.9
		L 382 / K 29 Neuhof				4 747	83	58	4 523	0.55	432						159	0.9	0.4	2.1
		L 382 / L 391 OD Schallodenbach				2 780	4 120	38	203	1.16	3.0 %						32	2.6	1.5	1.2
	FS = 2	FS	2,3 / 2,2																	
L 382	7 RP	**6412 0221**		TM	2 213	**1 942**	**1 866**	**76**	**2 643**		172	125	1.8	66	3.6	6	114	-	3.8	5.0
	32		703		112	2 075		44			1.2 %	106	2.5	77	2.6	2	128	-	4.2	5.0
		L 382 / L 391 OD Schallodenbach				2 075	96	27	2 504	0.41	216						71	-	1.7	5.4
		L 382 Schallodenbach Kreisel				1 283	1 770	5	139	1.10	2.3 %	52	0.0	58	0.6	3	14	-	5.3	3.2
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
L 382	7 RP	**6412 0220**		TM	2 535	**2 467**	**2 380**	**87**	**2 978**	0.86	299						145	2.9	0.6	2.0
	32		703		79	2 754		34			2.0 %						163	3.1	0.6	2.0
		L 382 Schallodenbach Kreisel				2 369	48	38	2 824	0.50	244						91	1.3	0.2	2.1
		L 382 Schneckenhausen Kreisel				1 514	2 332	15	153	1.03	2.0 %						18	3.8	1.0	1.3
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	
L 382	7 RP	**6412 0219**		TM	3 435	**2 354**	**2 273**	**82**	**1 693**	1.07	442						138	2.8	0.5	1.8
	32		703		105	2 424		21			2.7 %						156	3.1	0.6	1.8
		L 382 / K 33 OD Schneckenhausen				2 591	42	47	1 607	1.04	262						86	1.3	0.2	2.0
		L 382 / K 34 OD Otterberg - Lauerhof				1 802	2 230	13	85	1.42	2.7 %						18	3.8	0.9	1.2
	FS = 2	OD	0,9 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Zählabschnittsanfang				2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18}				Fr FeW So	D	Day 06-18 Uhr		
	Zählabschnittsende		Zabl. km									FeW_{15-18}					E	Evening 18-22 Uhr		
												So_{16-19}					N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 382	7 RP	**6412 0218**		TM	3 536	**3 616**	**3 533**	**83**	**4 306**		447	106	1.7	208	1.1	3	212	-	2.2	1.4
	32		703		105	3 859		11			6.7 %	121	1.1	202	0.7	1	239	-	2.4	1.3
		L 382 / K 37 OD Otterberg Museum				3 859	48	50	4 174	0.34	282						133	-	0.9	1.4
		L 382 / K 36 Muenchschwanderhof				2 404	3 485	22	132	1.11	1.4 %	72	0.0	78	0.4	1	27	-	3.1	0.9
	FS = 2	FS	3,9 / 2,7																	
L 382	7 RP	**6513 0217**		TM	4 736	**3 824**	**3 743**	**81**	**3 791**	0.91	270						225	1.6	0.5	1.4
	32		703		125	4 223		10			2.2 %						252	1.8	0.5	1.4
		L 382 / L 382 OD Mehlingen				3 848	52	52	3 691	0.63	277						141	0.7	0.2	1.5
		B 48 / L 382 OD Enkenbach Kirche				2 297	3 691	19	101	1.26	2.2 %						29	2.1	0.8	0.9
	FS = 2	OD	1,4 / 0,0																	
L 383	7 RP	**6311 0226**		TM	811	**778**	**741**	**37**	**866**	0.98	63	33	2.6	36	6.5	5	45	-	4.4	2.8
	32		703		29	842		7			0.3 %	32	2.1	32	4.5	3	51	-	4.9	2.7
		L 383 / K 39 / K 41 OD Hohenoellen				822	22	24	811	0.56	56	34	1.0	33	2.0	1	28	-	2.1	3.0
		L 383 / K 42 OD Einoellen				469	719	6	55	1.05	1.8 %	21	3.2	19	2.3	3	6	-	6.2	1.7
	FS = 2	FS	5,0 / 3,6																	
L 384	7 RP	**6411 0227**		TM	822	**702**	**675**	**27**	**843**	0.96	54	39	3.2	29	3.7	4	41	-	3.8	2.9
	32		703		24	762		7			3.7 %	30	1.1	29	3.4	2	46	-	4.1	2.9
		L 384 / K 48 OD Wolfstein Bahnhof				732	20	15	795	0.58	48	36	0.9	30	2.2	1	26	-	1.7	3.1
		L 383 / L 384 Einoellen				438	655	5	48	0.98	6.2 %	18	1.3	17	0.0	3	5	-	5.3	1.8
	FS = 2	FS	4,5 / 4,2																	
L 384	7 RP	**6411 0228**		TM	548	**657**	**629**	**28**	**841**	1.06	45						39	2.6	1.6	1.8
	32		703		20	702		2			6.7 %						43	2.8	1.7	1.7
		L 384 / K 43 Relsberg				744	11	15	777	0.37	54						24	1.2	0.7	1.9
		L 382 / L 384 OD Hefersweiler				379	617	11	65	1.15	6.7 %						5	3.4	2.8	1.1
	FS = 2	FS	4,9 / 4,5																	
L 385	7 RP	**6312 0327**		TM	406	**294**	**283**	**11**	**375**	1.07	32						17	3.3	0.5	4.6
	13		703		14	300		2			3.1 %						19	3.6	0.5	4.6
		L 382 / L 385 OD Ginsweiler				321	13	8	347	0.52	32						11	1.5	0.2	5.0
		L 385/K 74 Becherbach Pfalz				241	270	2	28	1.15	3.1 %						2	4.4	0.9	3.0
	FS = 2	FS	5,1 / 3,9																	
L 385	7 RP	**6312 0157**		TM	813	**619**	**593**	**26**	**720**	1.06	49						36	3.0	1.1	4.1
	13		703		32	641		1			4.1 %						41	3.2	1.3	4.0
		L 380/L 385 Becherbach Gangloff				682	25	18	687	0.66	52						23	1.4	0.5	4.4
		L 379/ Waldgrehweiler				460	568	7	33	0.90	4.1 %						5	4.0	2.0	2.6
	FS = 2	FS	2,6 / 2,4																	
L 385	7 RP	**6312 0156**		TM	1 229	**1 047**	**1 013**	**34**	**1 391**		78	35	1.9	58	2.3	3	62	-	3.4	4.4
	31		703		38	1 112		6			0.3 %	43	3.1	70	1.4	1	69	-	3.8	4.3
		Kreuzung K 14				1 112	43	22	1 332	0.64	98						39	-	1.6	4.7
		Dielkirchen				739	970	6	59	1.25	1.0 %	54	1.2	33	1.0	1	8	-	4.9	2.8
	FS = 2	FS	5,5 / 4,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015 SV	W U S			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$ Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
E-Str.	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		Zabl. km	TZ	2010 SV		Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$									
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 385	7 RP	**6312 0155**		TM	1 009	**937**	**894**	**43**	**1 248**		67	49	2.3	37	3.6	3	55	-	4.5	3.5
	31		703		41	1 000		12			1.5 %	58	1.1	41	2.4	1	62	-	4.9	3.4
		Dielkirchen				1 000	32	24	1 177	0.60	67						34	-	2.1	3.8
		Einmündung K 32				631	862	7	71	1.23	0.3 %	46	0.0	34	1.9	1	7	-	6.3	2.2
	FS = 2	FS	1,4 / 0,9																	
L 385	7 RP	**6313 0154**		TM	224	**744**	**717**	**27**	**978**		53	21	4.3	49	1.6	3	44	-	3.5	4.5
	31		703		6	786		1			3.8 %	24	2.8	33	5.0	1	49	-	3.9	4.5
		K0015 Gerbach				786	33	19	930	0.35	67						27	-	1.6	4.9
		L0404 Thierwasen				540	684	7	48	0.99	0.3 %	26	0.0	12	0.0	1	6	-	5.1	2.9
	FS = 2	FS	1,6 / 1,2																	
L 386	7 RP	**6312 0413**		TM	1 005	**1 129**	**1 063**	**65**	**1 451**	1.08	67						66	4.5	1.1	2.2
	31		703		49	1 194		17			4.5 %						75	5.0	1.2	2.1
		L 382 / L 386 Reipoltskirchen				1 293	24	36	1 289	0.37	80						41	2.2	0.5	2.4
		L 386 / K 85 Rathskirchen				682	1 039	13	162	1.08	4.5 %						9	6.0	1.9	1.4
	FS = 2	FS	4,3 / 3,0																	
L 386	7 RP	**6312 0170**		TM	980	**1 066**	**1 022**	**44**	**1 665**	1.07	91						63	2.7	1.3	3.8
	31		703		35	1 108		6			8.8 %						70	2.9	1.4	3.7
		L 386 / K 85 Rathskirchen				1 189	39	23	1 501	0.28	94						39	1.3	0.6	4.1
		Dörrmoschel				753	983	15	163		8.8 %						8	3.6	2.3	2.4
	FS = 2	FS	2,5 / 2,2																	
L 386	7 RP	**6312 0169**		TM	1 990	**2 006**	**1 927**	**79**	**2 943**		197	132	3.2	73	3.3	5	118	-	3.9	2.9
	31		703		68	2 213		21			5.6 %	113	2.2	73	2.5	2	133	-	4.2	2.9
		K0007				2 213	58	40	2 756	0.28	227						73	-	1.8	3.1
		B0048				979	1 869	18	187	1.02	1.8 %	36	0.5	42	0.8	4	15	-	5.6	1.8
	FS = 2	FS	2,6 / 1,9																	
L 386	7 RP	**6313 0168**		TM	4 435	**3 485**	**3 315**	**169**	**4 021**	0.95	247						205	3.2	1.6	3.1
	31		703		193	3 809		24			3.6 %						231	3.5	1.7	3.1
		K0013				3 606	107	88	3 732	0.55	271						127	1.5	0.7	3.4
		L0400				2 120	3 208	57	289	1.05	3.6 %						26	4.2	2.7	2.0
	FS = 2	OD	3,4 / 1,5																	
L 386	7 RP	**6313 0167**		TM	3 064	**3 292**	**3 192**	**101**	**3 785**	1.02	239						193	1.9	1.0	3.8
	31		703		150	3 497		5			0.3 %						218	2.1	1.2	3.7
		Kreuzung L 400				3 574	122	59	3 611	0.61	279						121	0.9	0.4	4.1
		Kreuzung L 402/K 34				2 178	3 069	36	174	1.06	0.3 %						24	2.6	1.9	2.4
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
L 386	7 RP	**6313 0166**		TM	3 108	**2 882**	**2 675**	**207**	**3 651**	1.09	174						167	4.3	2.7	4.3
	31		703		149	3 023		27			5.2 %						190	4.7	2.8	4.4
		Einmündung K37				3 292	120	98	3 215	0.37	197						100	1.8	1.7	4.2
		Einmündung K 34				1 848	2 556	82	436	1.11	5.2 %						26	5.6	4.8	1.1
	FS = 2	FS	3,6 / 3,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 386	7 RP	**6313 0165**		TM	1 536	**1 312**	**1 219**	**93**	**1 608**	0.87	86	61	6.0	73	6.0	4	76	-	6.8	5.7
	31		703		99	1 412		14			17.4 %	56	3.9	73	3.4	2	86	-	7.4	5.8
		L0394				1 226	72	41	1 487	0.74	94						45	-	3.5	5.5
		K0034				1 038	1 147	38	121	1.09	2.1 %	46	0.7	37	0.2	4	12	-	10.4	1.5
	FS = 2	FS	4,0 / 4,0																	
L 386	7 RP	**6313 0001**		TM	2 813	**2 764**	**2 392**	**372**	**3 140**		161	93	10.1	139	7.8	3	160	2.9	10.0	3.9
	31		703		249	2 933		5			0.6 %	108	6.8	151	4.4	1	182	3.1	10.6	4.0
		L0404				2 933	104	75	2 506	0.58	171						93	1.2	6.6	3.9
		K0058				1 918	2 288	292	634	1.18	1.2 %	118	0.3	80	0.0	1	26	3.5	17.0	1.0
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																	
L 386	7 RP	**6313 0002**		TM	4 523	**4 559**	**3 936**	**623**	**5 416**		296	152	13.6	233	7.3	3	264	-	13.2	2.2
	31		703		430	4 944		13			12.5 %	175	8.0	226	5.3	1	300	-	14.1	2.2
		K0019				4 944	93	166	4 279	0.45	273						154	-	7.8	2.1
		L0401				2 642	3 843	444	1 137	1.14	5.9 %	149	0.4	127	1.6	1	43	-	20.4	0.5
	FS = 2	FS	2,6 / 2,3																	
L 386	7 RP	**6314 0010**		TM	7 274	**7 157**	**6 559**	**598**	**8 937**	1.06	409						414	3.1	4.9	1.0
	31		703		621	7 841		10			9.5 %						470	3.4	5.2	1.0
		Morschheim				8 302	66	215	7 591	0.21	349						248	1.3	3.2	0.9
		Kirchheimolanden				3 181	6 493	373	1 346	1.13	9.5 %						66	3.9	8.5	0.2
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
L 386	7 RP	**6314 0163**		TM	7 008	**6 137**	**5 652**	**485**	**8 318**		337	277	7.1	248	6.3	3	356	-	7.6	1.3
	31		703		448	6 553		42			4.2 %	268	5.0	257	4.8	1	403	-	8.2	1.3
		Kreuzung K 60				6 553	78	157	7 375	0.29	358						213	-	4.2	1.3
		Rittersheim				4 063	5 574	286	943	1.11	7.0 %	144	0.2	127	0.3	1	56	-	11.8	0.3
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
L 386	7 RP	**6314 0162**		TM	3 998	**3 887**	**3 637**	**250**	**4 199**	0.88	251						225	2.5	3.7	1.2
	31		703		272	4 319		18			5.2 %						255	2.8	3.9	1.3
		L0447				3 813	46	80	3 776	0.59	255						136	1.0	2.4	1.2
		L0445				2 355	3 591	151	423	1.16	5.2 %						35	3.2	6.4	0.3
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
L 386	7 RP	**6314 0161**		TM	3 632	**2 948**	**2 688**	**260**	**3 539**	0.89	239						171	2.9	5.5	6.1
	31		703		300	3 266		6			12.1 %						194	3.2	5.9	6.1
		Flomborn				2 903	171	81	3 063	0.47	221						102	1.2	3.6	5.9
		Kreuzung K 62				1 809	2 517	172	476	0.96	12.1 %						26	3.8	9.9	1.5
	FS = 2	FS	5,1 / 5,1																	
L 386	7 RP	**6314 0001**		TM	4 472	**5 519**	**5 133**	**386**	**6 700**		380	209	8.1	312	5.0	6	320	-	6.8	1.1
	31		703		314	5 924		17			5.5 %	214	6.2	333	6.9	2	362	-	7.3	1.1
		B 271/ Flomborn				5 924	62	133	5 965	0.38	424						192	-	3.7	1.1
		Einmündung K 29				3 506	5 071	236	735	1.14	7.1 %	160	0.8	141	0.9	2	50	-	10.5	0.3
	FS = 2	FS	3,3 / 3,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 386	7 RP	**6215 0160**		TM	5 587	**4 718**	**4 466**	**253**	**6 466**	1.33	434						277	3.8	1.4	1.7
	31		703		220	4 739		39			2.5 %						312	4.2	1.5	1.7
		AS Gundersheim (A 61)				6 296	79	145	5 945	0.42	390						171	1.8	0.6	1.9
		L0425				2 703	4 386	68	522	1.25	2.5 %						36	5.1	2.4	1.1
	FS = 2	FS	3,2 / 3,1																	
L 386	7 RP	**6215 0159**		TM	4 037	**3 967**	**3 810**	**157**	**4 432**	0.91	228						233	2.7	1.1	4.8
	31		703		119	4 338		26			3.9 %						262	3.0	1.2	4.7
		Osthofen				3 942	186	85	4 200	0.57	304						146	1.3	0.5	5.1
		Westhofen				2 606	3 624	46	232	1.02	3.9 %						29	3.7	2.0	3.0
	FS = 2	FS	4,9 / 3,7																	
L 386	7 RP	**6215 0364**		TM	5 878	**6 972**	**6 824**	**148**	**7 457**		383	348	1.2	228	1.1	4	410	-	2.0	5.6
	31		703		506	7 503		35			1.0 %	333	1.6	271	1.3	2	460	-	2.3	5.5
		K0037				7 503	384	89	7 274	0.55	401						259	-	0.9	6.0
		K0042				4 325	6 440	24	183	1.08	2.7 %	174	0.6	164	0.5	2	51	-	2.9	3.6
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0																	
L 386	7 RP	**6215 0363**		TM	7 276	**7 628**	**6 789**	**839**	**8 834**	1.07	504						442	5.8	4.9	1.4
	31		703		589	8 104		95			2.8 %						502	6.4	5.1	1.4
		Kreuzung K 42				8 658	99	353	7 907	0.50	435						259	2.4	3.2	1.3
		Kreuzung L 439				4 572	6 690	391	928	0.98	2.8 %						70	7.2	8.3	0.3
	FS = 2	OD	0,1 / 0,0																	
L 386	7 RP	**6215 0365**		TM	5 224	**7 046**	**6 597**	**449**	**7 938**	1.05	352						409	5.5	0.8	1.9
	31		703		204	7 598		22			2.6 %						464	6.0	0.8	2.0
		L 439				7 975	131	370	7 356	0.48	462						244	2.3	0.5	1.9
		Kreisel				3 833	6 466	57	582	1.05	2.6 %						63	7.1	1.4	0.5
	FS = 2	OD	0,8 / 0,0																	
L 386	7 RP	**6216 0158**		TM	7 496	**7 919**	**7 667**	**252**	**9 268**	0.87	584						465	2.1	0.9	2.2
	31		703		213	9 001		19			1.7 %						523	2.4	1.0	2.1
		L0439				7 826	167	154	8 791	0.31	616						291	1.0	0.4	2.3
		B0009				3 971	7 500	79	477	1.23	1.7 %						59	2.9	1.7	1.4
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
L 387	7 RP	**6512 0231**		TM	3 931	**5 791**	**5 654**	**137**	**7 927**		425	350	1.4	154	3.1	2	340	-	2.3	1.0
	32		703		68	6 175		62			1.2 %	274	1.3	139	1.4	1	382	-	2.5	1.0
		L 387 / K 12 Kaiserslautern Engelshof				6 175	58	59	7 660	0.31	324						214	-	1.0	1.1
		L 387 / K 2 OD Morlautern Kirche				3 885	5 596	16	267	0.91	0.9 %	150	0.7	96	0.0	2	43	-	3.2	0.6
	FS = 2	FS	3,3 / 2,2																	
L 387	7 RP	**6512 0230**		TM	11 653	**10 725**	**10 424**	**301**	**10 662**		915	523	2.2	405	3.0	3	630	-	2.8	1.6
	32		703		261	11 575		68			4.2 %	466	1.6	392	2.1	2	709	-	3.0	1.5
		L 387 / L 389 Otterberg Geisenmuehle				11 575	165	202	10 362	0.56	759						395	-	1.3	1.7
		L 387 / K 39 OD Otterberg		2G		6 482	10 259	31	300	1.18	4.5 %	219	0.5	209	0.4	2	80	-	3.8	1.0
	FS = 2	OD	1,5 / 0,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 387	7 RP	**6412 0229**		TM	2 234	**1 786**	**1 739**	**47**	**2 140**	1.09	145						105	2.1	0.5	2.2
	32		703		86	1 886		8			3.4 %						118	2.3	0.5	2.1
		L 382 / L 387 OD Otterberg Minikreise				2 050	38	30	2 033	0.38	159						66	1.0	0.2	2.3
		L 387 / K 35 Drehenthalerhof				1 085	1 701	9	107	1.10	3.4 %						13	2.8	0.8	1.4
	FS = 2	FS	6,7 / 6,4																	
L 387	7 RP	**6412 0171**		TM	3 401	**924**	**897**	**27**	**1 187**	1.25	84						54	2.3	0.5	7.0
	31		703		59	917		4			0.3 %						61	2.6	0.6	6.9
		K0003				1 149	64	18	1 140	0.38	66						34	1.1	0.2	7.5
		K0004				673	833	5	47	1.29	0.3 %						7	3.2	1.0	4.5
	FS = 2	FS	3,4 / 2,0																	
L 387	7 RP	**6412 0172**		TM	2 747	**2 499**	**2 420**	**79**	**3 354**	1.06	217						147	2.5	0.6	1.8
	31		703		71	2 636		19			1.8 %						165	2.7	0.7	1.8
		K0005				2 798	44	44	3 176	0.37	196						92	1.2	0.3	1.9
		B0048				1 616	2 376	16	179	1.07	1.8 %						19	3.3	1.1	1.1
	FS = 2	FS	3,4 / 2,6																	
L 388	7 RP	**6412 0234**		TM	4 504	**3 407**	**3 295**	**112**	**4 320**	1.14	276						200	2.5	0.7	1.3
	32		703		93	3 758		16			2.2 %						225	2.7	0.8	1.3
		B 270 / L 388 Katzweiler Sonnenhof				4 281	44	70	4 184	0.29	268						125	1.2	0.3	1.4
		L 388 / L 391 Schallodenbach Ortsanfa				1 016	3 250	26	136	1.18	2.2 %						26	3.3	1.3	0.8
	FS = 2	FS	5,3 / 3,9																	
L 388	7 RP	**6412 0233**		TM	868	**1 168**	**1 141**	**27**	**1 447**		88	60	2.6	62	2.0	6	68	-	2.1	2.4
	32		703		30	1 245		4			3.4 %	63	2.9	64	1.3	2	77	-	2.3	2.3
		L 388 / L 391 Schallodenbach Ortsanfa				1 245	27	17	1 394	0.42	96						43	-	1.0	2.5
		L 382 Schallodenbach Kreisel				801	1 114	6	53	1.14	3.1 %	33	0.0	38	0.9	3	9	-	3.0	1.5
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
L 388	7 RP	**6412 0232**		TM	1 161	**1 244**	**1 184**	**60**	**1 566**	0.97	106						73	4.4	0.4	1.6
	31		703		59	1 342		35			1.9 %						82	4.8	0.4	1.6
		L 382 Schneckenhausen Kreisel				1 305	19	21	1 449	0.34	103						45	2.1	0.2	1.7
		L 388 / L 387 Gehrweiler				800	1 164	5	117	1.09	1.9 %						9	5.8	0.6	1.0
	FS = 2	FS	5,8 / 4,6																	
L 389	7 RP	**6512 0987**		TM	14 535	**14 234**	**13 950**	**284**	**16 250**		880	651	1.3	727	1.5	1	836	-	2.0	1.3
	32		703		463	15 600		43			7.6 %	685	1.3	676	1.2	1	940	-	2.1	1.2
		B 270 / L 389 Otterbach Kreisel				15 600	175	168	15 886	0.47	781						527	-	0.9	1.3
		L 389 / K 62 OD Otterbach Kreisel		2G		7 428	13 775	73	364	1.06	1.8 %	294	0.2	233	0.6	1	106	-	2.8	0.8
	FS = 2	FS	0,8 / 0,5																	
L 389	7 RP	**6512 0236**		TM	7 325	**6 304**	**6 146**	**158**	**8 614**		280	234	2.0	260	2.0	2	370	-	2.5	1.0
	32		703		202	6 797		66			2.9 %	243	1.8	252	1.3	1	416	-	2.7	1.0
		L 389 / K 41 Reichenbacherhof				6 797	64	73	8 283	0.30	298						232	-	1.1	1.1
		L 387 / L 389 Otterberg Geisenmuehle				3 846	6 082	19	331	0.98	1.0 %	120	0.7	131	0.9	2	47	-	3.4	0.6
	FS = 2	OD	2,0 / 0,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 390	7 RP	**6412 0173**		TM	993	**1 054**	**1 014**	**40**	**1 181**	0.94	86	66	1.3	37	4.8	3	62	-	3.6	2.8
	31		703		29	1 157		8			2.3 %	71	2.1	46	4.4	2	70	-	4.0	2.8
		Kreuzung K 1				1 089	29	21	1 135	0.58	84	58	2.0	35	1.4	2	39	-	1.6	3.0
		L 387 / L 390 Höringen				619	985	11	46	1.13	2.4 %	26	0.9	26	0.0	3	8	-	5.3	1.8
	FS = 2	FS	6,5 / 5,8																	
L 391	7 RP	**6412 0237**		KW	689															
	32		703		9															
		L 382 / L 391 OD Schallodenbach																		
		L 388 / L 391 Schallodenbach Ortsanfa																		
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
L 392	7 RP	**6413 0174**		TM	687	**736**	**714**	**21**	**987**	1.06	52						43	2.3	0.5	3.1
	31		703		22	766		7			1.9 %						49	2.6	0.6	3.0
		K0037				813	22	10	937	0.45	61						27	1.1	0.2	3.3
		K0039				528	692	4	50	1.06	1.9 %						5	3.1	0.9	2.0
	FS = 2	FS	3,2 / 2,7																	
L 392	7 RP	**6413 0674**		TM	1 999	**1 779**	**1 706**	**73**	**2 315**	1.06	153						105	3.5	0.5	1.5
	31		703		62	1 896		27			3.3 %						118	3.9	0.5	1.4
		Kreuzung K 4				2 013	25	37	2 162	0.37	119						65	1.7	0.2	1.6
		Imsbach				1 053	1 681	9	153	1.12	3.3 %						13	4.7	0.8	0.9
	FS = 2	FS	0,4 / 0,3																	
L 392	7 RP	**6413 0675**		TM	1 157	**1 158**	**1 114**	**43**	**1 460**	1.09	86						68	3.4	0.3	2.0
	31		703		38	1 214		22			5.8 %						77	3.7	0.3	2.0
		Kreuzung K 4				1 320	23	17	1 364	0.36	90						42	1.6	0.1	2.1
		Langmeil				745	1 092	3	96	1.01	5.8 %						9	4.5	0.5	1.3
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
L 392	7 RP	**6413 0002**		MZ		**1 458**	**1 388**	**70**	**1 801**	0.75	99	64	3.1	87	4.0	2	86	1.9	2.7	2.1
	31		703			1 675		9			4.4 %						96	2.1	3.0	2.0
		Langmeil				1 263	30	20	1 699	0.53	106	48	4.7	77	3.6	2	53	0.9	1.2	2.2
		Imsbach				884	1 358	42	102		4.4 %	41	0.0	45	0.0	2	11	2.5	4.7	1.3
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
L 393	7 RP	**6413 0175**		TM	3 512	**3 457**	**3 310**	**147**	**4 679**	0.78	366						203	2.6	1.5	0.7
	32		703		163	4 129		19			5.5 %						229	2.8	1.7	0.7
		L 393 Sembach Kreisel				3 207	23	72	4 424	0.26	325						126	1.2	0.7	0.7
		B48				1 241	3 287	56	255	0.98	5.5 %						26	3.4	2.7	0.4
	FS = 2	FS	2,9 / 2,9																	
L 393	7 RP	**6413 0238**		TM	1 779	**1 654**	**1 610**	**44**	**1 956**	1.06	151						97	2.2	0.4	2.0
	32		703		44	1 731		16			1.3 %						109	2.5	0.4	1.9
		L 393 / B 48 Heinzenthal Eichenbacher				1 838	32	22	1 868	0.40	157						61	1.0	0.2	2.1
		L 394 / L 393 OD Neuhemsbach				1 139	1 579	6	89	1.30	1.3 %						12	3.0	0.6	1.2
	FS = 2	FS	2,5 / 1,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 394	7 RP	**6413 0239**		TM	1 391	**1 305**	**1 269**	**35**	**1 439**	1.06	136						77	2.5	0.2	3.4
	32		703		35	1 367		20			1.5 %						86	2.7	0.2	3.4
		L 394 / L 395 Enkenbach-Alsenborn				1 453	43	14	1 370	0.44	135						48	1.2	0.1	3.6
		L 394 / L 393 OD Neuhemsbach				887	1 226	2	70	1.47	1.5 %						10	3.4	0.3	2.2
	FS = 2	FS	3,3 / 2,8																	
L 394	7 RP	**6413 0176**		TM	1 005	**909**	**875**	**34**	**1 029**	0.86	87	37	3.9	51	3.5	4	54	-	3.7	4.4
	31		703		34	985		17			2.3 %	45	4.9	54	4.0	2	60	-	4.2	4.3
		Kreuzung K 42 Sippersfeld				849	38	13	982	0.72	64	31	2.1	53	0.6	1	33	-	1.8	4.7
		Breunigweiler				695	837	4	47	1.11	3.1 %	35	0.6	24	0.0	3	7	-	5.2	2.8
	FS = 2	FS	7,3 / 5,3																	
L 394	7 RP	**6413 0038**		TM	2 861	**3 283**	**3 065**	**218**	**3 025**	0.72	219						190	2.9	3.5	2.0
	31		703		150	3 685		21			2.3 %						216	3.2	3.7	2.0
		Kreuzung L 401				2 666	63	77	2 842	0.94	653						114	1.2	2.2	1.9
		Kreuzung L 401 Walzhof				2 532	3 002	120	183	1.06	2.3 %						30	3.8	6.1	0.5
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
L 394	7 RP	**6413 0170**		TM	1 398	**1 565**	**1 507**	**58**	**1 886**		107	87	3.3	55	4.6	3	92	-	3.6	1.6
	31		703		57	1 642		29			3.7 %	94	3.2	69	3.8	1	104	-	4.1	1.6
		B0040				1 642	25	21	1 770	0.44	114						57	-	1.7	1.7
		6413047				1 184	1 482	8	116	1.13	0.3 %	41	0.8	62	0.0	1	12	-	5.0	1.0
	FS = 2	FS	1,0 / 0,6																	
L 394	7 RP	**6413 0177**		TM	594	**488**	**467**	**21**	**692**	1.17	54	25	2.2	29	1.9	3	29	-	4.2	7.7
	31		703		15	466		7			25.9 %	19	3.5	24	3.5	2	32	-	4.6	7.6
		Steinbach				546	37	12	659	0.62	53	22	3.0	28	1.2	3	18	-	2.0	8.3
		K0050				500	430	2	33	0.97	1.9 %	19	6.1	28	0.0	2	4	-	5.9	5.0
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
L 394	7 RP	**6313 0178**		TM	1 872	**1 886**	**1 775**	**111**	**2 312**	0.81	121	83	7.4	114	4.3	4	111	-	5.7	4.1
	31		703		95	2 096		24			7.4 %	71	8.2	103	3.2	2	125	-	6.3	4.0
		L0398				1 698	75	73	2 165	0.65	155						68	-	2.7	4.4
		L0386				1 325	1 700	14	147	1.09	2.6 %	53	2.8	53	0.3	4	14	-	7.9	2.6
	FS = 2	FS	2,6 / 1,6																	
L 395	7 RP	**6513 0351**		TM	5 168	**3 862**	**3 755**	**107**	**5 032**		252	209	2.3	162	2.1	6	227	-	2.7	1.6
	32		703		111	4 270		29			1.6 %	177	1.4	154	1.9	2	255	-	3.0	1.6
		L 395 / K 44 Daubenbornerhof				4 270	63	49	4 818	0.28	257						142	-	1.2	1.7
		B 48 / L 395 OD Enkenbach-Alsenborn				1 838	3 692	29	214	1.05	1.6 %	76	0.0	76	0.2	2	29	-	3.9	1.0
	FS = 2	FS	4,9 / 4,9																	
L 395	7 RP	**6610 0021**		TM	3 385	**5 382**	**5 196**	**186**	**6 128**	0.81	362	222	2.4	156	4.1	3	316	-	3.3	1.3
	32		703		191	6 266		13			1.7 %	211	2.4	179	4.4	3	356	-	3.7	1.3
		LG RP / SL (L 395)				5 101	69	87	5 779	0.31	291	223	1.8	181	4.6	6	197	-	1.6	1.4
		L 358 / L 395 Vogelbach - Bruchmuehlb				2 411	5 127	86	349	1.09	4.1 %	98	0.3	119	0.4	3	40	-	5.1	0.8
	FS = 2	FS	3,1 / 2,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 395	7 RP	**6610 0022**		TM	8 495	**9 473**	**9 210**	**263**	**11 360**		406	329	2.9	380	3.4	3	557	-	2.7	0.9
	32		703		228	10 269		83			3.0 %	358	3.3	406	2.5	1	626	-	3.0	0.9
		L 358 / L 395 Vogelbach - Bruchmuehlb				10 269	84	128	10 937	0.29	458						349	-	1.2	0.9
		L 395 / L 464 OD Bruchmuehlbach		2G		5 509	9 126	52	423	1.12	1.7 %	146	0.5	158	0.4	1	71	-	3.8	0.6
	FS = 2	OD	1,7 / 0,4																	
L 395a	7 RP	**6513 0349**		TM	7 025	**6 831**	**6 664**	**167**	**7 921**	0.94	467						401	2.1	0.3	2.2
	32		703		153	7 551		50			1.1 %						451	2.3	0.3	2.1
		L 395 / L 382 OD Enkenbach-Alsenborn				7 088	144	96	7 645	0.36	470						252	1.0	0.1	2.3
		L 395 / L 395 OD Enkenbach-Alsenborn Kreisel				3 812	6 520	21	276	1.28	1.1 %						51	2.8	0.5	1.4
	FS = 2	OD	2,1 / 0,0																	
L 395	7 RP	**6610 0023**		TM	6 406	**5 718**	**5 447**	**271**	**7 185**	1.02	342						336	4.0	0.6	1.7
	32		703		529	6 206		17			1.8 %						378	4.4	0.6	1.7
		L 395 / L 464 OD Bruchmuehlbach				6 305	95	219	6 637	0.29	297						208	1.9	0.3	1.8
		L 395 / L 466 OD Bruchmuehlbach				3 164	5 352	35	548	1.11	1.8 %						43	5.4	1.0	1.1
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	
L 395	7 RP	**6610 0024**		TM	5 815	**6 181**	**6 050**	**131**	**6 689**	0.82	278	207	3.2	252	2.2	3	363	1.5	0.6	1.6
	32		703		187	7 101		24			2.5 %	224	2.1	279	2.6	2	408	1.6	0.6	1.6
		L 395 / L 466 OD Bruchmuehlbach				5 812	96	69	6 485	0.52	360	212	1.9	303	2.9	1	229	0.7	0.3	1.7
		L 395 / K 3 OD Hauptstuhl				3 180	5 954	38	204	1.03	2.5 %	143	0.1	144	0.1	2	46	2.0	1.0	1.0
	FS = 2	FS	5,8 / 4,6																	
L 395	7 RP	**6511 0028**		TM	12 872	**8 998**	**8 784**	**214**	**10 818**	0.97	664						529	1.6	0.7	0.9
	32		703		297	10 248		33			2.3 %						594	1.7	0.8	0.9
		L 395 / L 470 Zufahrt zur Autobahn A				9 953	82	111	10 457	0.30	616						332	0.7	0.3	1.0
		L 395 Landstuhl Kreisel Kaufland				3 128	8 702	70	361	1.09	2.3 %						67	2.1	1.3	0.6
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
L 395	7 RP	**6511 0025**		TM	10 963	**9 408**	**9 096**	**313**	**10 511**	1.27	977						553	2.4	0.9	1.0
	32		703		323	10 004		80			1.8 %						622	2.6	1.0	1.0
		L 395 Landstuhl Kreisel Kaufland				12 747	96	148	10 039	0.29	953						345	1.1	0.4	1.1
		L 363 / L 395 OD Landstuhl				3 068	9 000	85	472	1.24	1.8 %						71	3.2	1.5	0.7
	FS = 4	OD	1,1 / 0,4																	
L 395	7 RP	**6511 0369**		TM	4 582	**4 715**	**4 449**	**266**	**5 665**	0.83	280	237	4.0	278	5.4	4	277	-	5.6	1.5
	32		703		417	5 606		86			1.8 %	210	3.5	230	4.8	3	312	-	6.0	1.5
		L 363/ L 395 OD Landstuhl				4 650	69	114	5 274	0.26	381	213	3.1	199	2.6	2	171	-	2.6	1.6
		L 395 OD Landstuhl Schwimmbad				1 453	4 380	66	391	1.03	4.7 %	61	0.6	60	0.2	3	36	-	7.9	0.9
	FS = 2	OD	2,3 / 0,0																	
L 395	7 RP	**6511 1026**		TM	8 301	**8 641**	**8 359**	**282**	**10 496**	0.95	572	471	2.6	455	2.3	5	508	-	3.1	1.2
	32		703		304	9 591		78			1.0 %	450	2.2	392	2.5	3	571	-	3.5	1.2
		L 395 Landstuhl Kreisel Schwimmbad				9 116	104	137	10 073	0.44	544	456	1.8	386	2.5	2	317	-	1.4	1.3
		L 395 / K 5 OD Einsiedlerhof		2G		4 494	8 255	67	423	1.03	1.5 %	211	0.1	204	0.6	4	65	-	4.6	0.8
	FS = 2	FS	6,0 / 3,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 395	7 RP	**6512 0030**		TM	11 749	**9 510**	**9 066**	**444**	**11 582**	0.83	645	523	3.5	430	3.2	5	558	-	4.5	1.7
	32		703		478	10 882		86			2.9 %	464	3.1	438	2.4	2	629	-	5.0	1.6
		L395/Kaiserslautern Zentrumskreisel				9 048	155	255	10 861	0.47	746						347	-	2.1	1.8
		L395/K13		2G		4 925	8 911	103	721	1.02	5.0 %	192	0.8	221	0.5	3	72	-	6.5	1.0
	FS = 4	FS	0,4 / 0,4																	
L 395	7 RP	**6513 0352**		TM	3 539	**3 369**	**3 278**	**91**	**4 271**		259	196	1.9	131	2.2	6	198	-	2.6	1.0
	32		703		106	3 711		9			1.5 %	169	1.7	145	1.3	2	223	-	2.9	1.0
		L395 Kreisel Enkenbach Schindkaut				3 711	33	54	4 099	0.30	251						124	-	1.2	1.0
		L395/B48 Kreisel Enkenbach				1 665	3 245	28	172	1.13	1.6 %	75	0.2	71	0.0	2	25	-	3.9	0.6
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
L 395	7 RP	**6513 0240**		TM	2 679	**1 933**	**1 853**	**80**	**2 191**		139	102	2.7	85	2.7	3	114	-	4.1	5.0
	32		703		107	1 973		46			0.3 %	107	2.2	99	2.0	1	128	-	4.5	4.9
		L 395 / K 43 OD Enkenbach-Alsenborn				1 973	95	23	2 071	0.79	135						71	-	1.9	5.4
		L 394 / L 395 Enkenbach-Alsenborn				1 739	1 758	11	120	1.22	2.2 %	96	0.3	93	1.1	1	14	-	5.8	3.2
	FS = 2	FS	1,2 / 0,9																	
L 395	7 RP	**6413 0414**		TM	1 545	**1 232**	**1 178**	**54**	**1 400**	1.09	120						72	3.4	0.8	7.3
	31		703		74	1 196		20			2.5 %						82	3.7	0.9	7.2
		L 394 / L 395 Enkenbach-Alsenborn				1 309	88	23	1 291	0.82	122						45	1.6	0.4	7.8
		SM Grenze				1 272	1 090	11	109	1.05	2.5 %						9	4.6	1.5	4.7
	FS = 2	FS	7,9 / 7,5																	
L 395	7 RP	**6414 0179**		TM	3 675	**1 938**	**1 882**	**56**	**2 275**	0.90	133	101	3.6	81	1.9	3	114	-	2.9	11.5
	31		703		187	2 053		8			1.5 %	94	3.0	96	1.9	2	128	-	3.2	11.4
		K0081				1 852	219	34	2 186	0.57	141	84	2.1	90	1.2	3	72	-	1.3	12.3
		L0396				1 605	1 663	14	89	1.11	0.7 %	59	1.4	85	1.0	2	14	-	4.3	7.6
	FS = 2	OD	0,1 / 0,0																	
L 395	7 RP	**6414 0180**		TM	3 424	**3 128**	**3 025**	**103**	**3 537**	0.88	226						184	2.3	0.9	3.7
	31		703		86	3 411		19			2.7 %						207	2.6	1.0	3.6
		Ramsen				2 994	113	55	3 382	0.66	228						115	1.1	0.4	4.0
		Eisenberg				2 233	2 912	29	155	1.06	2.7 %						23	3.1	1.6	2.3
	FS = 2	OD	1,6 / 0,7																	
L 395	7 RP	**6414 0381**		MZ	6 048	**3 662**	**3 489**	**173**	**4 480**	0.84	238	193	2.7	184	1.9	2	215	1.8	2.7	3.4
	31		703		409	4 152		23			4.2 %						242	2.0	3.0	3.4
		K0075				3 494	123	46	4 209	0.48	236	152	2.1	160	2.0	2	133	0.9	1.2	3.7
		B0047				2 027	3 366	104	271		4.3 %	81	0.3	78	0.3	2	28	2.4	4.7	2.1
	FS = 2	OD	2,6 / 0,7																	
L 395	7 RP	**6414 0385**		TM	2 968	**2 961**	**2 854**	**107**	**3 638**	1.06	180						174	2.1	1.4	2.0
	31		703		122	3 097		16			5.0 %						196	2.3	1.5	2.0
		Ramsen				3 286	59	48	3 430	0.47	230						109	1.0	0.6	2.2
		Steinborn K 75				2 054	2 795	43	208	1.27	5.0 %						22	2.8	2.4	1.3
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NBZ**			**Kfz$_{Ri1}$**	**SV-Ant.**	**Kfz$_{Ri2}$**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 395	7 RP	**6414 0160**		TM	7 992	**7 823**	**7 586**	**237**	**9 780**	0.93	509	458	2.4	365	2.4	4	460	-	2.9	2.2
	31		703		277	8 771		44			2.8 %	442	2.6	366	2.3	2	517	-	3.2	2.2
		SMG Eisenberg				8 186	170	134	9 442	0.52	436						288	-	1.3	2.4
		L 452 Ebertsheim		2G		3 814	7 416	59	338	1.06	3.0 %	227	0.2	240	0.5	2	58	-	4.3	1.4
	FS = 2	FS	1,4 / 1,2																	
L 395	7 RP	**6414 0161**		DZ	10 094	**8 624**	**8 363**	**261**	**10 029**	0.96	507						499	2.4	0.7	1.6
	33		703		246	9 480		24			3.0 %						552	2.7	0.7	1.6
		K0026				9 054	133	178	9 640	0.51	626						341	0.9	0.3	1.5
		L0516N				4 883	8 230	59	389	1.06	2.6 %						80	1.2	1.2	1.2
	FS = 2	FS	4,1 / 3,4	7161																
L 395	7 RP	**6415 0162**		TM	2 267	**2 051**	**1 989**	**62**	**2 116**	0.90	104						121	2.4	0.5	5.7
	33		703		65	2 238		25			1.0 %						136	2.7	0.6	5.7
		Asselheim				2 024	116	26	2 047	0.62	121						76	1.1	0.2	6.1
		Albsheim				1 380	1 873	11	68	1.06	1.0 %						15	3.3	1.0	3.7
	FS = 2	OD	2,8 / 0,0																	
L 395	7 RP	**6315 0181**		TM	3 207	**3 232**	**3 128**	**104**	**4 125**	0.87	238						190	2.4	0.8	3.1
	31		703		66	3 645		4			0.8 %						214	2.6	0.9	3.0
		K0003				3 189	98	74	3 883	0.28	242						119	1.1	0.3	3.3
		K0005				1 735	3 030	26	241	1.06	0.8 %						24	3.2	1.4	2.0
	FS = 2	OD	8,7 / 3,6																	
L 395	7 RP	**6316 0817**		TM	5 445	**7 667**	**7 018**	**649**	**10 016**	1.07	549						445	6.8	1.4	2.1
	31				282	8 262		61			4.4 %						505	7.5	1.5	2.1
		Kreuzung K 18				8 835	154	471	8 570	0.24	448						263	2.8	0.9	2.0
		Kreuzung B 47				3 999	6 864	117	1 446	1.07	4.4 %						69	8.8	2.5	0.5
	FS = 2	OD	1,2 / 0,0																	
L 396	7 RP	**6414 0182**		TM	268	**306**	**301**	**5**	**320**	1.22	49	19	0.0	18	0.0	2	18	-	1.3	17.7
	31		703		4	259		0			0.3 %	18	0.0	18	0.0	3	20	-	1.4	17.5
		L0395				316	53	5	315	1.73	38	16	0.7	15	1.1	6	11	-	0.6	18.6
		K0078				470	248	0	5	1.15	2.6 %	26	0.0	18	0.0	3	2	-	1.8	11.9
	FS = 2	FS	7,1 / 5,6																	
L 397	7 RP	**6313 0183**		TM	1 191	**1 184**	**1 140**	**44**	**1 453**		80	46	3.6	67	2.3	3	69	3.0	0.7	1.6
	31		703		58	1 254		11			2.5 %	42	1.6	64	3.7	1	78	3.3	0.8	1.6
		K0050				1 254	22	24	1 363	0.40	93						43	1.4	0.3	1.8
		AS Göllheim (A 63)				841	1 118	9	90	1.15	0.3 %	39	0.0	32	0.0	1	9	4.0	1.3	1.0
	FS = 2	FS	2,2 / 1,4																	
L 398	7 RP	**6313 0184**		TM	2 066	**2 024**	**1 955**	**69**	**2 304**	0.98	192						119	2.7	0.7	2.3
	31		703		54	2 183		22			2.1 %						134	2.9	0.7	2.3
		Dannenfels				2 133	46	33	2 196	0.60	178						74	1.3	0.3	2.5
		Einmündung K 53				1 294	1 909	14	109	1.04	2.1 %						15	3.6	1.2	1.5
	FS = 2	FS	3,3 / 3,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 398	7 RP	**6314 0374**		TM	5 391	**5 359**	**5 132**	**227**	**7 037**	1.08	389						315	2.4	1.7	1.3
	31		703		209	5 801		49			2.8 %						354	2.7	1.9	1.2
		Kirchheimbolanden				6 270	66	83	6 563	0.28	382						196	1.1	0.7	1.4
		L0401				2 579	5 066	94	474	1.05	2.8 %						40	3.2	2.9	0.8
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																	
L 399	7 RP	**6213 0185**		TM	611	**563**	**533**	**30**	**600**	0.93	41	26	3.5	27	2.1	4	33	-	5.1	5.4
	31		703		19	611		5			0.3 %	25	5.8	22	5.6	3	37	-	5.7	5.4
		L0400 Oberhausen				571	30	20	568	0.70	38	27	7.5	23	5.9	1	21	-	2.5	5.9
		L0404 Kriegsfeld				370	503	5	32	1.08	10.5 %	14	0.0	18	0.0	2	4	-	7.4	3.4
	FS = 2	FS	4,0 / 3,6																	
L 399	7 RP	**6213 0186**		TM	1 737	**1 079**	**1 028**	**51**	**1 510**		60	45	4.7	56	3.6	3	63	-	4.5	4.3
	31		703		95	1 178		4			3.3 %	47	5.0	53	5.7	1	71	-	5.0	4.2
		L 404				1 178	45	41	1 434	0.44	68						39	-	2.1	4.6
		L0404				581	983	6	76	1.10	2.9 %	41	0.0	36	0.0	1	8	-	6.3	2.7
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
L 399	7 RP	**6213 0187**		TM	931	**722**	**682**	**40**	**775**	0.97	78						42	4.1	1.3	2.5
	31		703		51	788		10			2.6 %						48	4.5	1.4	2.4
		L0405				761	18	20	721	0.55	64						26	1.9	0.6	2.7
		L0406				425	664	10	55	0.98	2.6 %						5	5.4	2.2	1.6
	FS = 2	FS	4,3 / 3,0																	
L 400	7 RP	**6313 0190**		TM	452	**1 454**	**1 408**	**46**	**1 579**	0.93	105	68	1.7	52	4.8	2	85	-	3.1	3.8
	31		703		23	1 580		9			1.9 %	71	3.5	59	4.3	3	96	-	3.5	3.7
		L0386				1 472	55	26	1 514	0.67	91	74	2.4	60	3.4	4	54	-	1.4	4.1
		L0402				964	1 353	11	65	1.11	4.4 %	46	2.7	44	1.5	3	11	-	4.6	2.4
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
L 400	7 RP	**6313 0191**		TM	1 347	**1 030**	**989**	**41**	**1 025**	0.79	81						61	3.1	0.7	3.1
	31		703		33	1 168		6			1.2 %						68	3.4	0.8	3.1
		Würzweiler				923	32	26	983	0.61	79						38	1.5	0.3	3.4
		Gerbach				643	957	8	43	0.73	1.2 %						8	4.1	1.3	2.0
	FS = 2	FS	2,5 / 2,2																	
L 400	7 RP	**6313 0192**		TM	919	**1 110**	**1 070**	**40**	**1 430**		68	47	3.0	39	0.9	3	65	-	3.5	8.9
	31		703		21	1 175		6			4.4 %	52	3.2	44	1.5	1	73	-	3.9	8.8
		K0026 Gerbach				1 175	97	31	1 376	0.47	72						41	-	1.7	9.5
		K0025 Gaugreweiler				786	973	3	54	1.13	5.6 %	32	1.0	34	1.0	1	8	-	4.9	5.8
	FS = 2	FS	3,6 / 2,1																	
L 400	7 RP	**6213 0193**		TM	1 037	**930**	**906**	**24**	**1 040**	0.98	77						55	2.1	0.4	3.7
	31		703		41	1 002		6			28.6 %						61	2.3	0.4	3.7
		K0024 Münsterappel				981	34	14	1 002	0.61	84						34	1.0	0.2	4.0
		L0403 Niederhausen				597	872	4	38	1.08	28.6 %						7	2.9	0.6	2.4
	FS = 2	FS	3,6 / 2,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	U	Krad	Bus	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	S	LVm	LoA	LZ	b_{Fr}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV			LZ	SV		$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 400	7 RP	**6213 0194**		TM	1 435	**1 031**	**1 008**	**24**	**1 154**	0.99	99						61	1.7	0.5	3.0
	13		703		26	1 110		3			1.0 %						68	1.9	0.5	3.0
		Niederhausen				1 102	31	16	1 120	0.58	94						38	0.8	0.2	3.2
		L 410/L 400/K 88 Hof Iben				647	977	5	34	1.08	1.0 %						8	2.3	0.9	1.9
	FS = 2	FS	4,2 / 3,5																	
L 400	7 RP	**6213 0195**		TM	1 276	**1 083**	**1 044**	**39**	**1 239**	0.98	103						64	2.2	1.2	2.7
	13		703		29	1 139		1			30.1 %						72	2.5	1.3	2.6
		L 410/L 400/K 88 Hof Iben				1 120	28	24	1 182	0.65	101						40	1.1	0.5	2.9
		Wonsheim				827	1 016	14	58	0.99	30.1 %						8	3.0	2.1	1.7
	FS = 2	FS	2,9 / 2,8																	
L 400	7 RP	**6213 0196**		TM	3 021	**2 350**	**2 249**	**101**	**2 585**	1.01	168						138	3.4	0.8	4.9
	31		703		86	2 527		33			12.5 %						155	3.7	0.9	4.8
		Wonsheim				2 546	113	49	2 444	0.52	161						86	1.6	0.3	5.3
		Siefersheim				1 446	2 136	20	140	1.05	12.5 %						17	4.6	1.4	3.1
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																	
L 400	7 RP	**6113 0098**		TM	9 324	**10 564**	**9 468**	**1 096**	**13 009**		548	372	8.8	426	7.3	3	611	-	10.0	0.7
	31		703		1 003	11 638		61			11.1 %	352	8.3	430	6.0	1	694	-	10.7	0.7
		B 420/L 400 KVP Gau-Bickelheim				11 638	74	351	11 022	0.23	522						362	-	5.6	0.7
		A 61/L 400 AS Gau-Bickelheim		2G		5 211	9 394	684	1 987	1.06	8.2 %	163	1.2	164	1.2	1	98	-	15.2	0.2
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
L 400	7 RP	**6113 0100**		TM	4 808	**5 704**	**5 284**	**420**	**7 024**		312	263	7.5	214	5.6	3	331	-	7.2	1.4
	31		703		388	6 253		13			6.1 %	271	6.3	227	4.0	1	375	-	7.7	1.4
		A 61/L 400 AS Gau-Bickelheim				6 253	75	192	6 260	0.32	244						198	-	3.8	1.3
		L 400/L 415 Sprendlingen				2 970	5 209	215	764	1.14	6.6 %	137	1.2	143	0.7	1	52	-	10.7	0.3
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
L 400	7 RP	**6113 0101**		TM	4 438	**5 186**	**4 791**	**395**	**6 764**	1.04	316	245	8.2	282	3.7	5	301	-	7.4	2.0
	31		703		394	5 688		30			8.5 %	279	6.6	278	2.9	2	341	-	8.0	2.1
		L 400/L 415 Sprendlingen				5 920	102	180	6 199	0.47	328						179	-	3.8	2.0
		L 400/L 413 Sprendlingen				2 398	4 689	185	565	1.06	3.0 %	135	1.0	149	1.5	2	47	-	11.0	0.5
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
L 400	7 RP	**6113 0005**		TM	9 321	**9 748**	**9 198**	**550**	**11 343**	1.06	646						572	3.1	2.3	1.0
	13		703		598	10 507		31			11.8 %						645	3.4	2.6	1.0
		Gensingen K 93				11 135	100	280	10 230	0.32	583						353	1.5	1.0	1.1
		Sprendlingen K 7				5 191	9 098	239	1 113	1.19	11.8 %						74	4.1	4.0	0.6
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
L 400	7 RP	**6113 0094**		TM	10 472	**10 312**	**9 716**	**596**	**12 062**	1.00	883						605	3.1	2.4	1.3
	13		703		630	11 266		52			5.4 %						682	3.4	2.7	1.3
		Gensingen K 4 - B 41				11 241	129	280	11 010	0.50	646						373	1.5	1.1	1.4
		Sprendlingen K 4 - B 41				5 588	9 586	265	1 051	1.12	5.4 %						78	4.1	4.2	0.8
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 400	7 RP	**6113 0095**		TM	11 077	**10 896**	**10 242**	**654**	**13 067**	0.97	804	509	5.5	543	4.3	3	633	-	5.8	6.8
	31		703		721	12 105		25			7.8 %	504	4.9	275	4.7	3	718	-	6.2	6.9
		B 41/L 400 bei Gensingen				11 742	710	309	12 007	0.34	785	610	6.9	653	7.3	2	380	-	3.0	6.5
		L400/K 54 Planig		2G		5 325	9 532	320	1 060	0.86	8.2 %	199	0.4	168	0.2	2	95	-	9.1	1.8
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
L 400	7 RP	**6113 0006**		TM	14 228	**13 904**	**13 216**	**688**	**14 654**	0.90	616	506	4.7	666	3.5	3	816	-	4.8	1.8
	31		703		739	15 976		27			5.0 %	558	4.4	702	3.7	2	920	-	5.3	1.8
		L 400/K 50 Planig				14 349	247	332	13 631	0.36	804	550	4.9	724	5.7	2	506	-	2.2	2.0
		L 400/L 242 Gensingen		2G		5 581	12 969	329	1 023	1.14	6.7 %	162	0.6	194	0.3	1	105	-	7.3	1.1
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
L 400	7 RP	**6013 0104**		TM	7 815	**6 882**	**6 551**	**331**	**7 883**	1.06	474	347	5.0	265	3.1	5	404	-	4.7	1.4
	31		703		436	7 306		19			3.6 %	316	3.6	260	2.7	3	455	-	5.1	1.4
		L400/L 420 Gensingen				7 731	97	140	7 362	0.53	417	373	4.6	333	4.4	2	250	-	2.1	1.5
		L 400/K 10 Grolsheim				4 247	6 454	172	521	1.02	6.7 %	214	0.3	156	0.1	3	52	-	7.1	0.9
	FS = 2	FS	3,7 / 3,7																	
L 401	7 RP	**6513 0031**		TM	8 501	**6 925**	**6 468**	**457**	**8 647**	0.86	466	401	5.1	304	4.8	5	402	-	6.4	1.3
	32		703		519	7 888		42			3.2 %	350	3.6	306	3.2	2	455	-	6.9	1.4
		L401/L395				6 818	88	242	7 837	0.43	534						241	-	3.2	1.3
		L401/L382		2G		3 439	6 380	173	810	1.00	4.7 %	143	0.2	140	0.2	2	62	-	9.4	0.3
	FS = 3	FS	5,0 / 5,0																	
L 401	7 RP	**6114 0050**		TM	8 416	**7 272**	**6 990**	**282**	**9 296**		443	301	2.6	396	2.2	6	427	-	3.7	2.2
	31		703		310	7 881		45			2.5 %	298	2.2	352	2.4	2	481	-	4.2	2.1
		L 414 nördl. Ensheim			8 000	7 881	155	143	8 819	0.32	536						266	-	1.7	2.3
		B 420 südl. Wörrstadt			296	4 237	6 835	94	477	1.12	1.3 %	192	0.4	174	1.4	2	55	-	5.6	1.4
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
L 401	7 RP	**6114 0049**		TM	5 180	**4 389**	**4 089**	**300**	**5 694**		279	199	3.5	231	5.6	6	255	-	6.6	2.3
	31		703		221	4 786		49			7.5 %	182	3.4	193	6.0	2	289	-	7.2	2.3
		L 408 südl. Ensheim			4 900	4 786	95	164	5 211	0.29	325						152	-	3.1	2.2
		L 414 nördl. Ensheim			176	2 410	3 994	87	483	1.06	3.7 %	110	1.2	98	3.6	2	39	-	9.4	0.6
	FS = 3	FS	3,5 / 2,9																	
L 401	7 RP	**6413 0031**		TM	4 507	**4 112**	**3 961**	**151**	**4 619**	1.01	311						242	2.7	0.9	1.6
	31		703		320	4 424		33			3.5 %						272	2.9	1.0	1.5
		L 401 / L 382 Baalborner Kreuz				4 466	63	79	4 379	0.54	308						151	1.3	0.4	1.7
		L 401 Sembach Bauamtsgrenze				2 505	3 898	39	240	1.08	3.5 %						31	3.6	1.6	1.0
	FS = 2	OD	1,3 / 0,6																	
L 401	7 RP	**6413 0032**		TM	6 809	**6 547**	**6 138**	**409**	**8 722**	1.06	378						380	3.6	2.4	1.4
	32		703		328	7 008		68			5.6 %						430	4.0	2.6	1.4
		L 401 / L 382 Baalborner Kreuz				7 430	87	172	7 716	0.29	437						228	1.5	1.6	1.3
		L393/L401 Sembach				3 727	6 051	169	1 006	1.16	5.6 %						59	4.6	4.3	0.4
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 401	7 RP	**6413 0033**		TM	3 293	**3 089**	**2 953**	**136**	**4 002**		209	174	3.2	132	4.2	3	182	3.3	1.1	2.0
	31		703		139	3 299		22			3.8 %	177	3.2	146	3.0	1	204	3.6	1.2	2.0
		L 393 / L 401 Sembach				3 299	62	80	3 699	0.39	204						113	1.5	0.5	2.2
		L 401 / K1 Lohnsfeld				2 048	2 891	34	303	1.20	3.9 %	94	0.2	90	0.4	2	23	4.3	1.9	1.3
	FS = 2	FS	3,6 / 2,5																	
L 401	7 RP	**6413 0034**		TM	4 964	**4 115**	**3 966**	**149**	**4 973**	1.08	408						242	2.7	0.8	1.2
	31		703		160	4 338		23			0.3 %						272	3.0	0.9	1.1
		Kreuzung L 390				4 691	47	90	4 670	0.36	233						151	1.3	0.4	1.2
		L 401 / K1 Lohnsfeld				2 571	3 919	36	303	1.14	0.3 %						31	3.6	1.5	0.7
	FS = 2	OD	0,6 / 0,1																	
L 401	7 RP	**6413 0214**		TM	5 439	**4 812**	**4 405**	**406**	**5 747**	1.08	299						279	6.2	2.0	0.8
	31		703		362	5 184		30			6.7 %						317	6.9	2.1	0.8
		L0390				5 618	38	276	4 912	0.30	354						165	2.6	1.3	0.8
		B0048				2 422	4 368	101	835	1.24	6.7 %						44	8.0	3.5	0.2
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
L 401	7 RP	**6413 0035**		TM	3 249	**3 409**	**3 274**	**135**	**3 902**	0.96	205	162	2.6	168	3.7	4	200	-	3.8	1.8
	31		703		103	3 776		10			1.0 %	158	2.4	156	3.4	3	225	-	4.2	1.8
		Kreuzung B 48				3 622	60	89	3 715	0.44	234	159	2.5	154	4.0	3	125	-	1.7	2.0
		Kreuzung K 10				1 769	3 214	36	187	1.04	5.6 %	78	6.5	89	0.5	3	26	-	5.5	1.1
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
L 401	7 RP	**6214 0048**		MZ	9 525	**7 148**	**6 909**	**239**	**9 276**	0.85	440	404	2.0	342	2.0	2	420	2.4	0.8	1.5
	31		703		307	8 392		96			1.4 %	345	1.5	311	2.2	2	472	2.7	0.9	1.5
		Alzey			9 000	7 116	106	81	8 909	0.28	485	365	1.9	308	1.9	2	263	1.1	0.4	1.6
		Alzey			288	2 516	6 803	62	368	0.97	2.3 %	109	1.1	152	0.7	2	54	3.2	1.5	1.0
	FS = 2	FS	3,3 / 3,0																	
L 401	7 RP	**6214 0354**		MZ	15 356	**11 002**	**10 670**	**332**	**13 745**	0.87	667	584	1.5	589	1.4	2	646	2.1	0.8	1.3
	31		703		531	12 601		87			1.6 %	539	1.3	529	1.4	2	727	2.4	0.9	1.3
		KVP B 271			14 582	10 967	137	155	13 284	0.38	615	484	3.4	495	2.8	2	405	1.0	0.3	1.4
		Erbes-Büdesheim (Krankenhaus)			504	5 044	10 533	90	461	1.00	1.3 %	259	0.9	257	0.9	2	82	2.9	1.4	0.8
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
L 401	7 RP	**6413 0036**		TM	2 816	**2 681**	**2 558**	**123**	**3 972**		191	152	2.9	148	3.9	5	157	-	4.5	1.8
	31		703		132	2 889		22			3.1 %	130	2.7	142	3.5	2	177	-	4.8	1.8
		Kreuzung K 39 Langmeil				2 889	47	80	3 707	0.36	187						98	-	2.1	1.9
		Kreuzung K 45 Röderhof				1 645	2 511	21	265	1.06	5.3 %	74	1.4	75	0.8	4	20	-	6.2	1.1
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																	
L 401	7 RP	**6413 7037**		TM	3 060	**2 830**	**2 706**	**124**	**4 014**		138	118	4.3	150	3.2	2	166	-	4.2	2.2
	31		703		172	3 006		42			4.3 %	105	2.2	118	1.7	1	187	-	4.7	2.1
		Kreuzung L 394				3 006	62	59	3 751	0.33	180						103	-	1.9	2.3
		Kreuzung K 43				1 953	2 644	23	263	0.98	4.4 %	72	0.7	62	0.8	2	21	-	6.0	1.4
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 401	7 RP	**6413 0039**		TM	4 039	**4 612**	**4 396**	**216**	**4 400**	0.74	840						271	2.3	2.2	1.5
	31		703		155	5 239		31			5.5 %						305	2.6	2.4	1.5
		K0047				3 888	68	79	4 145	0.58	314						168	1.1	0.9	1.6
		K0049				3 147	4 328	105	255	1.25	5.5 %						35	3.1	3.8	0.9
	FS = 2	OD	2,3 / 0,9																	
L 401	7 RP	**6314 0040**		MZ	5 578	**4 556**	**4 356**	**200**	**5 448**	0.89	294	186	4.7	309	1.8	2	268	2.6	1.6	2.2
	31		703		404	5 082		80			4.1 %						301	2.9	1.8	2.2
		K0047				4 528	100	42	5 155	0.50	298	156	2.1	293	1.1	2	166	1.2	0.7	2.4
		B0047				2 618	4 256	78	293		3.9 %	125	0.8	107	0.7	2	34	3.5	2.9	1.4
	FS = 2	FS	0,3 / 0,2																	
L 401	7 RP	**6314 0043**		TM	10 494	**10 815**	**10 260**	**555**	**11 310**	1.10	750						635	2.2	2.8	1.2
	31		703		512	11 290		70			5.9 %						715	2.4	3.0	1.2
		B0047				12 381	125	172	10 705	0.65	1 025						393	1.0	1.2	1.3
		L0398				7 108	10 134	313	606	1.13	5.9 %						82	2.9	4.8	0.7
	FS = 2	FS	2,0 / 1,9																	
L 401	7 RP	**6314 0044**		TM	7 874	**8 186**	**7 836**	**350**	**9 593**	0.96	636						481	2.2	1.9	1.5
	31		703		440	9 090		45			2.8 %						541	2.4	2.1	1.5
		L0398 Ziegelhütte				8 694	122	139	9 018	0.45	629						299	1.0	0.8	1.6
		L0386 Kreisel				4 169	7 714	165	575	0.96	2.8 %						62	2.9	3.4	1.0
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
L 401	7 RP	**6314 0045**		MZ	4 427	**3 737**	**3 475**	**262**	**4 248**	1.19	233	190	2.1	170	4.3	2	217	2.1	4.6	2.1
	31		703		283	3 945		7			6.0 %						245	2.4	4.9	2.1
		L0386				4 705	74	74	3 874	0.44	236	187	3.3	182	2.8	2	130	0.9	3.0	2.0
		K0023				1 763	3 401	181	375		6.1 %	82	0.0	71	0.0	2	34	2.7	8.0	0.5
	FS = 3	FS	3,4 / 3,4																	
L 401	7 RP	**6214 7046**		TM	3 452	**2 958**	**2 721**	**237**	**3 442**	1.24	257						171	2.4	5.2	1.8
	31		703		274	3 034		6			3.5 %						194	2.7	5.6	1.8
		K0009				3 760	51	67	3 064	0.50	225						103	1.0	3.4	1.7
		AS Freimersheim (A 63)				1 683	2 670	164	378	1.10	3.5 %						27	3.1	9.1	0.4
	FS = 2	FS	3,8 / 3,8																	
L 401	7 RP	**6214 0050**		TM	2 865	**4 056**	**3 949**	**106**	**4 145**	0.98	329						238	1.6	0.9	1.2
	31		703		125	4 478		12			0.9 %						268	1.8	1.0	1.2
		AS Freimersheim (A 63)				4 403	47	55	3 987	0.51	282						149	0.7	0.4	1.3
		L0444				2 043	3 902	40	158	1.27	0.9 %						30	2.1	1.7	0.7
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
L 401	7 RP	**6214 0051**		TM	5 140	**4 303**	**4 189**	**114**	**5 680**	1.21	405						253	1.5	1.1	1.7
	31		703		157	4 528		4			2.2 %						284	1.7	1.2	1.6
		L0401				5 479	70	62	5 400	0.26	325						159	0.7	0.5	1.8
		B0271				2 013	4 119	48	280	1.10	2.2 %						32	2.0	1.9	1.1
	FS = 2	FS	2,6 / 2,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18}				Fr FeW So	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende										FeW_{15-18}					E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km									So_{16-19}					N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 401	7 RP	**6114 0052**		TM	4 585	**4 639**	**4 264**	**374**	**5 470**	0.85	240						269	3.6	4.1	1.3
	31		703		308	5 270		15			5.0 %						305	4.0	4.4	1.3
		B0420				4 490	58	157	4 851	0.45	438						160	1.5	2.7	1.3
		K0022				2 450	4 206	203	619	0.97	5.0 %						42	4.6	7.2	0.3
	FS = 2	FS	4,3 / 4,3																	
L 401	7 RP	**6114 0053**		KW	12 198															
	31		703		569															
		L0430																		
		L0429																		
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
L 401	7 RP	**6115 0054**		TM	11 146	**10 935**	**10 453**	**482**	**12 990**	1.08	971						642	1.8	2.4	1.0
	31		703		536	11 869		13			1.5 %						723	2.0	2.7	1.0
		L0429				12 818	110	190	12 251	0.40	877						399	0.9	1.1	1.1
		A0063				5 115	10 343	280	739	1.02	1.5 %						83	2.4	4.2	0.6
	FS = 2	FS	2,5 / 2,5																	
L 401	7 RP	**6015 0340**		TM	4 282	**5 689**	**5 566**	**123**	**6 658**	1.08	387						334	1.6	0.5	1.8
	31		703		92	6 076		27			1.0 %						376	1.8	0.5	1.7
		L 432/ L 401 Saulheim				6 564	98	68	6 464	0.47	556						210	0.8	0.2	1.9
		Nieder-Olm				3 157	5 468	27	194	1.08	1.0 %						42	2.2	0.8	1.1
	FS = 2	FS	1,2 / 0,9																	
L 401	7 RP	**6015 0002**		TM	13 960	**8 194**	**7 996**	**198**	**9 969**	1.08	812						481	1.9	0.5	1.2
	31		703		280	8 824		53			2.0 %						541	2.1	0.5	1.2
		L 413 Autobahn A 63				9 544	95	104	9 593	0.33	471						302	0.9	0.2	1.3
		Nieder-Olm Ortsmitte				4 169	7 901	41	375	1.19	2.0 %						61	2.5	0.8	0.7
	FS = 2	FS	0,8 / 0,6																	
L 401	7 RP	**6015 0001**		TM	9 858	**9 329**	**9 151**	**178**	**9 976**	1.00	562						549	1.6	0.2	3.7
	31		703		248	10 103		40			1.2 %						616	1.8	0.3	3.6
		AS Nieder-Olm (A 63)				10 058	336	114	9 689	0.58	494						346	0.8	0.1	3.9
		L0401				5 527	8 815	24	287	1.10	1.2 %						69	2.2	0.4	2.3
	FS = 2	FS	0,7 / 0,5																	
L 401	7 RP	**6015 0055**		TM	5 141	**4 830**	**4 745**	**85**	**6 196**	1.08	450						284	1.5	0.2	2.0
	31		703		101	5 164		43			1.8 %						319	1.7	0.2	2.0
		L0413				5 601	96	33	6 024	0.33	352						179	0.7	0.1	2.2
		L0427				2 630	4 649	9	172	1.11	1.8 %						36	2.1	0.3	1.3
	FS = 2	FS	3,0 / 2,1																	
L 401	7 RP	**6015 0056**		TM	6 485	**7 273**	**7 111**	**162**	**9 047**	1.08	457						427	1.8	0.4	1.6
	31		703		169	7 784		6			1.8 %						480	1.9	0.4	1.5
		L0427				8 427	111	125	8 724	0.34	660						269	0.8	0.2	1.7
		AS Klein-Winternheim (A 63)				3 939	7 000	30	323	1.09	1.8 %						54	2.4	0.7	1.0
	FS = 3	FS	1,4 / 1,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 403	7 RP	**6213 0198**		TM	480	**398**	**378**	**20**	**455**	0.98	35						23	4.4	0.6	4.9
	31		703		24	425		7			0.3 %						26	4.8	0.6	4.8
		K0025				416	19	11	418	0.65	31						15	2.1	0.2	5.3
		K0024				274	358	2	37	1.11	0.3 %						3	5.9	1.0	3.1
	FS = 2	OD	5,2 / 2,6																	
L 404	7 RP	**6313 0199**		TM	1 169	**781**	**739**	**42**	**1 007**	0.79	73	52	3.2	29	4.6	5	46	-	5.0	6.3
	31		703		46	871		2			0.3 %	47	4.6	30	4.0	2	51	-	5.5	6.2
		Kreuzung L 386				687	49	22	915	0.74	63						28	-	2.3	6.8
		Kreuzung L 385/L 404				552	690	18	92	0.96	0.3 %	30	0.6	30	0.6	2	6	-	7.6	4.0
	FS = 2	FS	3,4 / 3,4																	
L 404	7 RP	**6313 0200**		TM	448	**244**	**226**	**18**	**252**	1.11	35						14	5.7	1.4	11.4
	31		703		24	232		3			0.3 %						16	6.3	1.5	11.5
		K0033				259	27	12	225	1.18	30						8	2.4	0.9	11.1
		L0399				268	199	4	27	1.11	0.3 %						2	7.9	2.7	3.1
	FS = 2	FS	5,9 / 5,7																	
L 404	7 RP	**6213 0201**		TM	664	**544**	**531**	**13**	**620**	1.09	50						32	1.9	0.4	4.4
	31		703		15	554		2			18.0 %						36	2.1	0.4	4.4
		Mörsfeld				603	24	8	601	0.41	47						20	0.9	0.2	4.7
		Wendelsheim				434	508	2	19	1.12	18.0 %						4	2.6	0.6	2.8
	FS = 2	OD	4,5 / 2,1																	
L 405	7 RP	**6213 0202**		TM	795	**453**	**437**	**16**	**620**	1.09	38						27	3.0	0.5	3.3
	31		703		31	482		2			5.3 %						30	3.3	0.6	3.2
		Kriegsfeld				524	15	11	582	0.30	46						17	1.4	0.2	3.5
		Nieder-Wiesen				256	422	2	38	1.10	5.3 %						3	4.0	0.9	2.1
	FS = 2	FS	6,9 / 6,2																	
L 405	7 RP	**6214 0203**		TM	775	**472**	**458**	**14**	**608**		32	21	3.6	27	2.5	3	28	-	3.3	2.6
	31		703		18	511		4			6.2 %	20	0.0	28	2.4	1	31	-	3.6	2.5
		Offenheim				511	12	8	579	0.34	35						17	-	1.6	2.8
		Bechenheim-				289	446	2	29	1.09	2.9 %	13	2.6	12	0.0	1	4	-	4.6	1.6
	FS = 2	FS	2,3 / 1,5																	
L 406	7 RP	**6213 0204**		TM	537	**509**	**470**	**40**	**614**	0.99	40						30	4.2	3.4	3.4
	31		703		51	531		12			2.5 %						34	4.6	3.6	3.4
		Kreuzung K 8				528	17	9	531	0.42	44						18	1.7	2.2	3.3
		Oberwiesen				407	453	18	83	1.11	2.5 %						5	5.4	6.0	0.9
	FS = 2	FS	3,7 / 3,3																	
L 406	7 RP	**6214 0205**		TM	556	**435**	**405**	**30**	**549**		68	26	23.0	21	4.2	3	25	5.6	1.5	11.5
	31		703		12	444		9			61.5 %	21	3.2	18	5.5	1	29	6.2	1.6	11.5
		Vorholz				444	49	14	491	0.63	35						15	2.3	1.0	11.1
		Offenheim				398	356	7	58	1.07	2.9 %	23	2.9	9	3.8	1	4	7.8	2.9	3.1
	FS = 2	FS	2,6 / 2,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 406	7 RP	**6214 0357**		MZ	8 008	**5 692**	**5 561**	**130**	**6 935**	0.97	398	237	2.6	336	2.0	2	335	2.0	0.2	2.1
	31		703		191	6 221		68			0.5 %	289	0.3	291	0.7	1	376	2.2	0.3	2.1
		Weinheim				6 044	119	49	6 715	0.47	353	324	0.7	221	2.2	2	210	0.9	0.1	2.3
		Alzey				3 270	5 443	14	220	0.91	1.7 %	177	0.3	158	0.3	1	42	2.7	0.4	1.4
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
L 406	7 RP	**6214 0206**		TM	5 810	**4 958**	**4 803**	**155**	**5 659**		312	242	2.3	193	2.8	3	291	-	3.1	2.2
	31		703		89	5 363		102			1.6 %	229	1.9	196	2.0	2	328	-	3.4	2.2
		K0011				5 363	106	44	5 473	0.52	288						182	-	1.5	2.3
		L0409				2 936	4 697	9	186	1.05	2.4 %	116	2.0	109	1.8	2	37	-	4.2	1.4
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	
L 406	7 RP	**6214 0356**		TM	13 054	**6 549**	**6 418**	**131**	**7 884**	1.01	377	333	0.8	285	2.6	2	385	-	2.0	1.6
	31		703		511	7 233		8			0.5 %	295	1.5	274	2.8	2	432	-	2.1	1.6
		L0409				7 271	103	104	7 688	0.43	373	303	1.9	294	2.1	5	242	-	0.9	1.7
		B0271		2G		3 090	6 315	19	196	0.87	2.1 %	114	1.0	122	0.7	4	49	-	2.8	1.0
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0																	
L 406	7 RP	**6214 0207**		TM	6 881	**6 462**	**6 273**	**189**	**8 027**	1.01	455						380	2.3	0.5	1.2
	31		703		176	7 105		58			3.3 %						427	2.6	0.6	1.1
		K0030				7 145	73	95	7 647	0.29	451						238	1.1	0.2	1.2
		L0414				3 208	6 200	35	380	1.12	3.3 %						48	3.1	0.9	0.7
	FS = 2	FS	3,8 / 2,6																	
L 407	7 RP	**6214 0208**		TM	934	**605**	**578**	**26**	**730**	1.06	54						36	2.6	1.6	3.3
	31		703		55	622		3			0.3 %						40	2.9	1.8	3.3
		L0406				661	20	13	674	0.59	49						22	1.2	0.7	3.6
		L0405				468	558	10	56	1.10	0.3 %						5	3.5	2.8	2.1
	FS = 2	FS	2,1 / 1,7																	
L 407	7 RP	**6214 0209**		TM	845	**704**	**658**	**47**	**823**	1.08	51						41	3.3	3.0	10.0
	31		703		25	713		4			7.8 %						46	3.7	3.2	10.1
		Behenheim				772	68	20	724	0.42	49						24	1.4	2.0	9.6
		Nack				588	590	22	99	1.05	7.8 %						6	4.6	5.6	2.7
	FS = 2	FS	4,8 / 4,4																	
L 407	7 RP	**6214 0210**		TM	1 949	**1 912**	**1 835**	**77**	**2 182**	0.85	128						112	3.3	0.6	5.3
	31		703		64	2 098		21			28.9 %						126	3.6	0.7	5.3
		L0409				1 789	100	43	2 059	0.61	146						70	1.6	0.3	5.7
		L0408				1 363	1 735	12	123	1.01	28.9 %						14	4.5	1.1	3.4
	FS = 2	FS	3,6 / 3,6																	
L 407	7 RP	**6214 0211**		TM	4 658	**3 891**	**3 783**	**108**	**4 814**		201	167	2.9	195	2.8	6	229	-	2.8	1.9
	31		703		104	4 211		4			5.0 %	170	2.2	189	1.7	2	257	-	3.0	1.9
		Armsheim				4 211	72	77	4 594	0.31	223						143	-	1.3	2.0
		Schimsheim				2 305	3 711	27	220	1.14	1.3 %	84	1.0	82	0.2	2	29	-	4.0	1.2
	FS = 2	OD	1,2 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 408	7 RP	**6214 0212**		TM	5 754	**5 693**	**5 498**	**195**	**6 806**		435	253	2.8	345	2.4	1	334	-	3.3	1.2
	31		703		196	6 273		6			2.3 %	222	2.0	293	1.8	1	376	-	3.7	1.1
		Bornheim				6 273	65	104	6 505	0.47	366						209	-	1.5	1.3
		AS Bornheim				2 809	5 433	85	301	1.01	1.6 %	142	0.2	137	0.2	2	43	-	5.0	0.7
	FS = 2	FS	4,0 / 3,6																	
L 408	7 RP	**6214 0001**		TM	4 726	**5 289**	**5 060**	**229**	**6 979**		301	232	4.0	244	2.8	3	311	-	4.1	1.2
	31		703		169	5 696		18			3.7 %	219	2.3	221	2.0	1	350	-	4.6	1.2
		AS Bornheim				5 696	59	103	6 538	0.26	281						193	-	1.9	1.3
		KVP B 271/Kronkreuz				3 265	5 001	108	441	1.05	1.1 %	113	0.6	103	0.3	1	40	-	6.4	0.8
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
L 408	7 RP	**6214 0213**		TM	4 047	**4 073**	**3 913**	**160**	**5 048**	1.06	330						239	2.2	1.6	0.9
	31		703		130	4 362		24			3.6 %						269	2.4	1.8	0.9
		Speisheim - K 7				4 625	37	67	4 742	0.40	422						149	1.0	0.7	1.0
		AS Biebelnheim				2 310	3 876	69	307	1.34	3.6 %						31	2.9	2.8	0.6
	FS = 2	FS	3,5 / 3,0																	
L 409	7 RP	**6213 0214**		TM	1 612	**1 093**	**993**	**101**	**1 557**	1.06	109						63	5.5	3.4	4.4
	13		703		116	1 153		1			14.7 %						72	6.1	3.6	4.5
		L 409/K 88 Neu - Bamberg an der Weid				1 223	46	61	1 231	0.28	93						37	2.3	2.2	4.3
		Wonsheim				711	946	39	326	0.54	14.7 %						10	7.1	6.0	1.1
	FS = 2	FS	4,8 / 4,1																	
L 409	7 RP	**6213 0215**		TM	3 983	**2 948**	**2 761**	**187**	**3 736**	0.95	238						171	3.8	2.3	2.0
	31		703		186	3 227		32			3.4 %						194	4.2	2.5	2.0
		Wonsheim				3 049	56	82	3 328	0.35	228						103	1.6	1.5	1.9
		Wendelsheim				1 778	2 705	73	407	1.08	3.4 %						26	4.9	4.1	0.5
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
L 409	7 RP	**6214 0216**		TM	5 261	**5 083**	**4 617**	**466**	**7 014**	1.08	502						295	5.2	3.6	1.3
	31		703		308	5 429		44			4.6 %						335	5.8	3.9	1.3
		L0407 Wendelsheim				5 884	62	227	5 975	0.26	444						174	2.2	2.4	1.2
		AS Erbes-Büdesheim (A 63)				2 802	4 555	195	1 039	0.99	4.6 %						46	6.6	6.3	0.3
	FS = 2	FS	5,9 / 5,9																	
L 409	7 RP	**6214 0290**		TM	9 272	**7 439**	**7 187**	**252**	**9 640**		425	310	2.1	340	2.5	3	437	-	3.3	1.7
	31		703		196	8 087		61			3.5 %	292	2.5	300	2.4	1	492	-	3.6	1.6
		AS Erbes-Büdesheim				8 087	119	143	9 250	0.35	378						273	-	1.6	1.8
		Alzey		2G		4 215	7 068	48	390	1.05	2.1 %	209	0.5	177	0.2	1	56	-	4.7	1.0
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
L 409	7 RP	**6214 0358**		TM	10 879	**7 156**	**6 878**	**278**	**8 947**		430						420	-	3.8	1.7
	31		703		260	7 745		92			2.1 %	351	3.0	290	4.0	1	473	-	4.1	1.6
		K0012 Heimersheim				7 745	117	154	8 390	0.36	401	392	3.3	294	3.5	3	262	-	1.8	1.8
		L0406 Alzey		2G		4 225	6 761	32	557	1.13	2.2 %	174	1.9	161	1.7	1	54	-	5.2	1.0
	FS = 2	OD	0,6 / 0,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 409	7 RP	**6214 0002**		TM	5 589	**6 269**	**6 103**	**166**	**7 894**		405	350	2.3	271	2.1	3	369	-	2.6	2.0
	31		703		144	6 781		71			1.7 %	336	2.4	218	2.5	1	414	-	2.9	2.0
		L 406				6 781	123	75	7 581	0.35	300						231	-	1.2	2.1
		L 406				3 723	5 980	20	313	1.09	1.7 %	167	1.2	118	1.7	1	47	-	3.7	1.3
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
L 409	7 RP	**6214 0359**		TM	6 598	**6 990**	**6 771**	**219**	**9 010**		360	307	2.1	421	3.1	3	411	-	3.1	1.3
	31		703		187	7 663		46			1.1 %	266	2.8	366	3.0	1	462	-	3.4	1.3
		L0406				7 663	91	123	8 611	0.30	486						257	-	1.4	1.4
		B0271				3 643	6 680	50	399	1.08	2.3 %	116	1.1	182	1.1	1	52	-	4.4	0.8
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0																	
L 409	7 RP	**6214 0360**		TM	7 734	**8 045**	**7 908**	**137**	**9 990**		493	397	1.3	390	1.4	3	473	-	1.6	1.7
	31		703		120	9 100		51			1.0 %	386	1.0	354	1.4	1	531	-	1.9	1.7
		B0040				9 100	137	66	9 751	0.15	569						298	-	0.8	1.8
		K0041		2G		2 792	7 771	20	239	1.14	1.4 %	76	0.4	80	0.4	1	60	-	2.3	1.1
	FS = 2	FS	1,6 / 0,9																	
L 409	7 RP	**6215 0217**		TM	1 854	**2 003**	**1 955**	**48**	**2 312**		129	118	1.1	84	2.1	3	118	-	2.4	1.5
	31		703		44	2 221		18			3.1 %	103	1.5	124	1.9	2	132	-	2.7	1.5
		Einmündung K 26				2 221	30	24	2 259	0.38	206						74	-	1.1	1.6
		Einmündung K 29				919	1 925	6	53	1.09	2.4 %	36	0.9	41	0.8	2	15	-	3.4	1.0
	FS = 2	FS	5,0 / 3,1																	
L 409	7 RP	**6215 0002**		TM	1 382	**1 361**	**1 327**	**34**	**1 659**		86	72	1.5	58	1.9	3	80	-	2.4	1.4
	31		703		73	1 469		8			0.3 %	74	0.5	64	1.0	1	89	-	2.6	1.4
		L 425				1 469	23	21	1 596	0.33	82						50	-	1.1	1.5
		K 42				827	1 304	5	63	1.21	1.2 %	30	0.0	31	0.0	1	10	-	3.3	0.9
	FS = 2	FS	2,7 / 2,1																	
L 409	7 RP	**6215 0218**		TM	1 197	**1 353**	**1 303**	**50**	**1 483**	1.18	84						80	3.0	0.6	3.7
	31		703		30	1 359		2			4.8 %						89	3.3	0.7	3.6
		Bechtheim				1 601	49	39	1 408	0.63	98						50	1.4	0.3	3.9
		KVP bei Mettenheim,				1 026	1 254	9	75	1.12	4.8 %						10	4.0	1.1	2.3
	FS = 2	FS	2,3 / 1,4																	
L 409	7 RP	**6216 0219**		TM	1 219	**874**	**828**	**46**	**1 233**	1.42	61						51	3.0	2.1	3.4
	31		703		42	840		1			4.9 %						58	3.3	2.3	3.3
		L0439				1 197	29	26	1 135	0.35	78						32	1.4	0.9	3.7
		B0009				605	799	19	98	1.18	4.9 %						7	4.0	3.6	2.1
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
L 410	7 RP	**6213 0332**		TM	905	**758**	**716**	**42**	**996**	1.08	77						44	4.3	1.1	2.7
	13		703		40	800		13			5.2 %						50	4.7	1.2	2.7
		L 410/K 87 Fürfeld				868	20	20	909	0.37	74						28	2.0	0.5	3.0
		L 410/L 400/K 88 Hof Iben				463	695	9	87	1.03	5.2 %						6	5.7	1.9	1.7
	FS = 2	FS	3,2 / 2,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NBZ**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 412	7 RP	**6113 0329**		TM	11 147	**8 932**	**8 660**	**272**	**10 189**		595	475	2.0	344	1.9	4	525	-	3.0	1.3
	13		703		447	9 580		115			2.7 %	455	2.0	366	1.9	2	590	-	3.3	1.3
		L 412/L 412 Bad Kreuznach Friedhof				9 580	116	133	9 870	0.58	496						329	-	1.4	1.4
		L 412 /L 412 Hackenheim - Kreisel		2G		5 698	8 544	24	319	1.07	3.0 %	262	0.7	242	0.4	2	67	-	4.1	0.8
	FS = 2	FS	1,4 / 1,3																	
L 412	7 RP	**6113 0365**		TM	11 860	**13 456**	**13 222**	**234**	**16 815**		641	412	1.5	435	1.2	3	791	-	1.7	1.3
	13		703		221	14 246		111			2.7 %	520	0.9	421	1.2	1	888	-	1.8	1.3
		L 412/L 412 Bad Kreuznach OBI				14 246	180	104	16 443	0.34	472						499	-	0.8	1.4
		L 412/L 412 Bad Kreuznach Friedhof		2G		9 523	13 042	19	372	1.09	0.8 %	313	0.7	221	1.1	1	100	-	2.3	0.9
	FS = 2	OD	0,8 / 0,0																	
L 412	7 RP	**6113 0363**		TM	12 340	**12 020**	**11 746**	**274**	**14 550**		488	423	2.3	514	1.4	6	707	-	2.3	1.6
	13		703		386	12 914		146			0.8 %	405	1.9	518	1.2	2	794	-	2.5	1.6
		B 48/L 412 Bad Kreuznach Bahnhof				12 914	192	111	14 081	0.37	577						444	-	1.1	1.7
		L 412/L 412 Bad Kreuznach OBI		2G		7 574	11 554	17	469	1.11	1.9 %	290	0.9	343	0.8	2	90	-	3.1	1.0
	FS = 4	OD	0,6 / 0,0																	
L 412	7 RP	**6113 0043**		TM	6 943	**6 322**	**6 157**	**165**	**7 840**		330	289	1.8	322	2.5	3	372	-	2.6	1.3
	13		703		107	6 815		61			1.2 %	299	1.1	325	3.1	1	418	-	2.8	1.2
		L 411/L 412 Hackenheim				6 815	77	80	7 539	0.37	517						233	-	1.2	1.3
		B 428/L 412 Hackenheim		2G		3 873	6 080	24	301	1.12	2.5 %	147	0.5	173	0.6	1	47	-	3.5	0.8
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
L 412	7 RP	**6113 0328**		TM	6 210	**6 004**	**5 873**	**131**	**6 571**		330	278	1.8	230	1.8	4	353	-	2.2	0.7
	13		703		88	6 519		63			1.8 %	261	1.4	215	1.1	1	396	-	2.4	0.7
		B 428/L 412 Hackenheim				6 519	43	63	6 414	0.52	359						222	-	1.0	0.8
		L 412/K 90 Volxheim				3 444	5 830	5	157	1.10	1.4 %	107	0.6	94	0.7	1	45	-	2.9	0.5
	FS = 2	FS	3,8 / 3,4																	
L 413	7 RP	**6113 0330**		TM	4 498	**4 039**	**3 897**	**142**	**5 183**	1.05	251	215	3.1	198	2.8	5	237	-	3.4	2.0
	13		703		123	4 453		32			3.6 %	208	2.0	195	1.9	2	267	-	3.8	2.0
		K0092 (Abzw. Planig)				4 691	79	83	4 997	0.40	231						148	-	1.6	2.1
		K0091 (Abzw. Pfaffen- Schwabenheim)				1 682	3 818	27	186	1.07	2.2 %	98	0.3	76	0.7	2	30	-	4.9	1.3
	FS = 2	OD	2,1 / 0,1																	
L 413	7 RP	**6113 0220**		TM	3 949	**4 699**	**4 562**	**137**	**5 830**		277	235	1.9	194	2.8	6	276	-	2.9	3.6
	31		703		123	5 121		28			3.2 %	220	1.7	182	2.5	2	311	-	3.2	3.6
		B0050				5 121	168	82	5 569	0.31	256						173	-	1.4	3.9
		K0006				2 609	4 394	27	261	1.10	2.0 %	116	1.1	91	0.9	2	35	-	4.1	2.3
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0																	
L 413	7 RP	**6113 0221**		TM	3 353	**3 014**	**2 898**	**116**	**3 704**		163	134	2.8	135	4.0	6	177	-	3.7	2.0
	31		703		104	3 258		54			2.5 %	136	2.6	127	3.2	2	199	-	4.1	2.0
		Sprendlingen				3 258	59	47	3 511	0.32	174						110	-	1.7	2.2
		Sankt-Johann				1 807	2 839	15	193	1.13	1.7 %	64	1.3	63	1.3	2	23	-	5.2	1.3
	FS = 2	FS	5,6 / 3,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 413	7 RP	**6114 0222**		TM	4 052	**2 132**	**2 034**	**98**	**3 602**	1.85	192						125	3.1	1.3	2.8
	31		703		182	1 842		13			3.6 %						141	3.4	1.4	2.7
		KVP L 414				3 413	58	55	3 320	0.26	247						78	1.5	0.6	3.0
		Partenheim				1 643	1 976	29	283	0.72	3.6 %						16	4.2	2.3	1.7
	FS = 2	FS	2,0 / 1,2																	
L 413	7 RP	**6014 0223**		TM	6 820	**6 294**	**6 106**	**188**	**7 684**		452	221	2.9	363	2.2	6	370	-	3.0	1.8
	31		703		186	6 801		62			2.2 %	237	2.2	318	2.2	2	416	-	3.2	1.8
		K0015				6 801	115	108	7 354	0.35	443						232	-	1.3	1.9
		L0428				3 770	5 991	18	330	1.11	3.6 %	177	0.8	148	0.9	2	47	-	4.1	1.1
	FS = 2	FS	4,7 / 3,7																	
L 413	7 RP	**6014 0224**		TM	9 430	**8 808**	**8 605**	**203**	**10 766**	1.08	575						518	1.8	0.5	1.1
	31		703		209	9 389		62			1.6 %						582	1.9	0.5	1.1
		L0428				10 152	92	98	10 339	0.35	649						325	0.8	0.2	1.1
		AS Nieder-Olm (A 63)				4 973	8 513	43	427	1.10	1.6 %						66	2.4	0.8	0.7
	FS = 2	FS	3,8 / 2,8																	
L 413	7 RP	**6015 0003**		TM	7 794	**7 638**	**7 505**	**133**	**9 181**	1.08	731						449	1.4	0.3	1.0
	31		703		113	8 143		12			1.1 %						504	1.5	0.4	1.0
		L 401 (Nieder-Olm)				8 804	78	95	8 920	0.36	498						283	0.6	0.1	1.1
		Mz.-Ebersheim				4 307	7 427	26	261	1.11	1.1 %						57	1.8	0.6	0.7
	FS = 2	FS	0,7 / 0,6																	
L 413	7 RP	**6015 0225**		KW	6 578															
	31		703		47															
		MZ-Ebersheim																		
		L0425																		
	FS = 2	OD	3,5 / 1,4																	
L 413	7 RP	**6015 0226**		TM	2 923	**2 923**	**2 869**	**55**	**3 686**	1.03	299						172	1.5	0.3	1.7
	31		703		38	3 152		3			1.7 %						193	1.6	0.4	1.6
		K0047				3 257	48	41	3 578	0.32	452						108	0.7	0.1	1.8
		L0431				1 654	2 821	10	108	1.26	1.7 %						22	2.0	0.6	1.1
	FS = 2	OD	2,2 / 0,0																	
L 413	7 RP	**6015 0227**		TM	4 224	**4 463**	**4 379**	**84**	**4 938**		270	215	1.7	208	1.7	4	262	-	1.9	3.0
	31		703		127	4 789		6			0.4 %	218	1.8	216	1.5	2	295	-	2.1	2.9
		L0431				4 789	129	55	4 814	0.59	254						165	-	0.8	3.2
		L 431				2 851	4 250	23	124	1.11	1.2 %	124	0.4	128	0.6	2	33	-	2.7	1.9
	FS = 2	OD	1,1 / 0,3																	
L 413	7 RP	**6015 0228**		TM	8 143	**7 165**	**6 973**	**192**	**8 926**		559	252	2.9	463	1.8	6	421	-	2.7	0.5
	31		703		184	7 748		4			1.6 %	257	1.8	424	1.7	2	473	-	2.9	0.5
		B 009; Nackenheim				7 748	35	117	8 552	0.32	705						264	-	1.2	0.5
		L 431; Bodenheim		2G		4 257	6 938	71	374	1.11	0.6 %	147	0.0	177	0.5	2	54	-	3.9	0.3
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Zählabschnittsanfang				2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Zählabschnittsende		Zabl. km	TZ																
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 414	7 RP	**6013 0228**		MZ		**11 621**	**11 189**	**432**	**13 945**	0.88	904	460	2.9	637	1.2	2	682	1.2	2.4	1.5
	31		703			13 071		17			2.4 %	584	2.2	519	1.8	2	768	1.3	2.6	1.5
		B 9				11 444	169	124	13 391	0.48	710	455	2.6	546	2.7	2	426	0.6	1.0	1.6
		Dromersheimer Chaussee (Büdesheim)				6 397	11 020	292	554	1.09	1.7 %	426	0.2	219	0.0	2	88	1.6	4.2	0.9
	FS = 4	FS	0,5 / 0,5																	
L 414	7 RP	**6013 0229**		TM	2 893	**3 462**	**3 363**	**99**	**4 664**		206	174	1.6	153	2.1	3	203	-	2.8	1.7
	31		703		124	3 702		34			0.5 %	184	1.1	170	2.0	1	229	-	3.0	1.7
		B 41				3 702	59	54	4 502	0.53	196						127	-	1.3	1.9
		L 417 Bingen Büdesheim				2 265	3 304	11	162	1.19	3.1 %	152	0.4	118	0.0	1	26	-	3.8	1.1
	FS = 2	FS	3,3 / 3,3																	
L 414	7 RP	**6013 0230**		TM	2 480	**2 109**	**2 020**	**89**	**2 605**	0.91	136	111	3.2	94	3.3	3	124	-	4.3	2.5
	31		703		97	2 309		39			1.5 %	101	2.6	86	3.7	2	140	-	4.6	2.4
		Bin.-Dromersheim				2 112	51	41	2 488	0.65	149	105	3.0	82	3.9	2	77	-	2.0	2.7
		Aspisheim				1 353	1 969	9	117	1.00	3.4 %	77	0.2	67	0.7	2	16	-	5.8	1.6
	FS = 2	FS	3,1 / 1,8																	
L 414	7 RP	**6013 0231**		TM	1 422	**1 239**	**1 194**	**45**	**1 355**	0.99	151						73	2.7	0.8	3.4
	31		703		37	1 295		4			1.3 %						82	2.9	0.9	3.3
		K0014				1 280	41	30	1 296	0.78	97						45	1.3	0.4	3.6
		L0415				981	1 153	11	59	1.03	1.3 %						9	3.6	1.5	2.1
	FS = 2	FS	4,7 / 4,2																	
L 414	7 RP	**6014 0232**		TM	2 752	**2 771**	**2 567**	**203**	**3 186**	1.07	173						161	5.5	1.6	2.4
	31		703		119	2 918		25			2.3 %						182	6.1	1.7	2.4
		L 415				3 127	63	131	2 844	0.51	148						96	2.3	1.0	2.3
		L 415				1 776	2 504	47	342	1.00	2.3 %						25	7.2	2.9	0.6
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
L 414	7 RP	**6114 0233**		KW	1 803															
	31		703		73															
		K0015																		
		L0413																		
	FS = 2	FS	3,3 / 3,1																	
L 414	7 RP	**6114 0234**		TM	3 048	**2 793**	**2 713**	**80**	**3 275**	1.04	182						164	1.9	0.8	2.0
	31		703		117	2 978		6			2.7 %						185	2.1	0.9	1.9
		K0020				3 102	54	50	3 138	0.52	194						103	0.9	0.4	2.1
		K0021				1 722	2 660	24	137	1.06	2.7 %						21	2.6	1.5	1.2
	FS = 2	FS	1,8 / 1,6																	
L 414	7 RP	**6114 0250**		TM	3 853	**6 166**	**5 817**	**349**	**7 615**	0.79	437	351	4.5	283	4.6	5	362	-	5.6	1.6
	31		703		179	7 253		79			4.1 %	349	3.2	294	4.0	2	408	-	6.0	1.5
		L 414 KVP K 21 Wörrstadt				5 741	95	169	7 111	0.42	339						223	-	2.6	1.7
		KVP Wörrstadt B 420 / L 414 Umg. Wörrstadt				2 618	5 722	101	504	1.08	4.1 %	125	2.1	120	2.1	2	47	-	7.9	1.0
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1						T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$						D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2						E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$						N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 414	7 RP	**6114 0235**		TM	1 148	**1 288**	**1 228**	**60**	**1 612**	1.06	157						76	2.9	1.6	2.9
	31		703		31	1 377		5			2.5 %						85	3.1	1.8	2.8
		K0007				1 462	36	33	1 510	0.42	129						47	1.3	0.7	3.1
		L0430				737	1 192	22	102	1.40	2.5 %						10	3.8	2.9	1.8
	FS = 2	FS	5,6 / 5,2																	
L 414	7 RP	**6215 0236**		TM	4 867	**4 636**	**4 408**	**228**	**5 737**	1.07	423						272	3.0	1.8	1.0
	31		703		168	5 026		22			2.6 %						307	3.3	1.9	1.0
		Biebelnheim				5 365	47	120	5 282	0.35	319						169	1.4	0.8	1.1
		Gau-Odernheim (L 436)				2 276	4 361	86	455	1.15	2.6 %						35	4.0	3.1	0.6
	FS = 2	FS	0,9 / 0,8																	
L 414	7 RP	**6215 0237**		TM	3 529	**4 863**	**4 704**	**159**	**4 719**	0.73	278	176	4.0	232	1.5	5	287	-	3.2	25.3
	31		703		156	5 593		62			2.5 %	164	3.7	196	2.0	2	322	-	3.4	25.0
		L0436				4 084	1 213	77	4 526	0.53	313						182	-	1.5	26.8
		L0406				3 076	3 491	20	193	1.00	0.6 %	97	1.8	97	1.8	3	33	-	4.9	17.5
	FS = 2	OD	1,5 / 0,4																	
L 414	7 RP	**6215 0238**		TM	4 426	**4 240**	**4 079**	**161**	**5 237**	1.07	322						249	2.5	1.2	1.3
	31		703		129	4 541		18			1.6 %						280	2.8	1.3	1.3
		Dittelsheim-Heßloch				4 850	54	91	4 905	0.38	303						155	1.2	0.5	1.4
		Gau-Odernheim				2 361	4 024	52	333	1.11	1.6 %						32	3.4	2.0	0.8
	FS = 2	FS	1,0 / 0,5																	
L 414	7 RP	**6215 0239**		TM	2 224	**1 777**	**1 680**	**97**	**2 133**	0.99	114	86	1.9	80	5.1	3	104	-	5.4	3.0
	31		703		46	1 923		30			0.9 %	92	1.8	82	5.9	2	118	-	5.9	3.0
		K0030				1 908	51	58	1 957	0.34	99	89	1.9	69	7.9	3	65	-	2.5	3.3
		L0425				1 063	1 629	9	176	1.18	4.0 %	39	0.0	43	4.3	2	13	-	7.3	1.9
	FS = 2	FS	5,6 / 3,6																	
L 415	7 RP	**6113 0240**		TM	2 978	**2 824**	**2 773**	**51**	**3 589**	1.05	176	115	1.3	168	1.4	5	166	-	1.7	2.8
	31		703		51	3 105		2			2.3 %	136	0.9	174	0.9	2	186	-	2.0	2.7
		Kreuzung B 420				3 247	77	39	3 523	0.48	195						105	-	0.8	3.0
		Badenheim				1 244	2 696	10	66	1.09	0.5 %	76	0.4	76	0.2	2	21	-	2.5	1.8
	FS = 2	FS	3,0 / 2,8																	
L 415	7 RP	**6113 0241**		TM	2 153	**1 924**	**1 884**	**40**	**2 125**	1.03	144						113	1.6	0.5	3.0
	31		703		46	2 030		5			0.3 %						127	1.7	0.5	3.0
		B 50				2 089	56	25	2 067	0.59	137						71	0.7	0.2	3.2
		Sprendlingen				1 321	1 827	9	58	1.07	0.3 %						14	2.1	0.8	1.9
	FS = 2	FS	1,9 / 1,3																	
L 415	7 RP	**6113 0242**		TM	580	**489**	**475**	**14**	**560**	0.97	43						29	1.7	1.1	4.3
	31		703		38	516		0			2.3 %						32	1.9	1.2	4.2
		K0015				502	20	9	549	0.72	82						18	0.8	0.5	4.5
		L0414				373	454	5	11	0.97	2.3 %						4	2.3	1.9	2.7
	FS = 2	FS	3,1 / 2,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}					Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 415	7 RP	**6014 0243**		TM	4 609	**4 012**	**3 919**	**93**	**4 712**	1.07	321						236	1.8	0.5	1.7
	31		703		93	4 227		18			1.2 %						265	1.9	0.5	1.6
		K0014				4 518	65	54	4 549	0.41	350						148	0.8	0.2	1.8
		K0012				2 585	3 853	21	163	1.33	1.2 %						30	2.4	0.9	1.1
	FS = 2	FS	3,7 / 2,2																	
L 416	7 RP	**6013 0244**		TM	2 330	**2 316**	**2 269**	**47**	**2 360**	0.88	137	96	1.2	70	2.4	3	136	-	1.8	1.5
	31		703		50	2 578		11			1.5 %	100	1.0	83	1.8	2	153	-	2.0	1.5
		Gensingen				2 255	34	32	2 294	0.52	115	120	1.1	80	0.4	2	86	-	0.9	1.6
		Horrweiler				1 402	2 235	4	66	1.07	2.6 %	62	0.5	50	0.7	2	17	-	2.5	1.0
	FS = 2	FS	4,6 / 2,9																	
L 417	7 RP	**6013 0335**		TM	9 935	**9 652**	**9 419**	**233**	**10 715**	0.94	530						567	2.0	0.3	1.3
	31		703		218	10 729		19			2.1 %						637	2.2	0.3	1.3
		L0419				10 065	126	182	10 357	0.48	486						356	1.0	0.1	1.4
		B0009				5 097	9 293	31	358	1.05	2.1 %						72	2.7	0.5	0.8
	FS = 2	OD	1,7 / 0,1																	
L 417	7 RP	**6013 0336**		TM	8 136	**6 697**	**6 600**	**97**	**7 441**	0.98	354	286	0.8	301	1.1	5	394	-	1.4	3.7
	31		703		151	7 427		25			1.1 %	294	1.1	284	1.5	2	442	-	1.5	3.6
		B0009				7 290	241	65	7 304	0.44	349						249	-	0.6	3.9
		L0414		2G		3 228	6 359	7	137	1.07	0.6 %	138	0.2	130	0.5	2	49	-	2.0	2.4
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0																	
L 417	7 RP	**6013 0245**		TM	4 156	**3 307**	**3 102**	**205**	**4 076**	0.88	158	133	4.6	147	4.6	3	192	-	6.1	2.9
	31		703		232	3 777		92			5.1 %	130	4.0	132	5.7	2	218	-	6.8	3.0
		L0414				3 337	93	95	3 727	0.24	192	134	4.4	155	4.3	3	115	-	2.7	2.8
		B0050				1 512	3 009	18	349	1.09	4.7 %	56	2.7	52	3.6	2	29	-	8.3	0.8
	FS = 2	OD	2,5 / 0,9																	
L 417	7 RP	**6013 0355**		MZ	4 920	**3 744**	**3 443**	**301**	**4 548**	0.95	243	224	5.8	162	2.3	2	217	3.9	3.8	1.4
	31		703		423	4 186		76			6.9 %						246	4.3	4.1	1.4
		Bin.-Dietersheim				3 996	49	74	4 122	0.40	222	192	4.6	156	3.2	2	129	1.6	2.5	1.3
		Bin.Sponsheim				1 775	3 394	152	426		6.9 %	94	2.7	62	2.8	2	34	5.0	6.7	0.3
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																	
L 417	7 RP	**6013 0356**		TM	3 372	**3 317**	**2 969**	**348**	**4 329**	1.01	346	233	6.0	89	6.2	6	192	-	10.1	0.7
	31		703		184	3 656		13			3.5 %	219	7.0	93	6.2	3	218	-	10.9	0.7
		Kreuzung B 50				3 675	22	124	3 677	0.31	114	233	6.1	85	6.0	3	113	-	5.7	0.7
		KVP L 417				1 605	2 947	211	652	1.09	4.4 %	103	2.3	40	1.1	3	31	-	15.4	0.2
	FS = 2	FS	0,1 / 0,1																	
L 417	7 RP	**6013 0357**		TM	3 564	**3 486**	**3 198**	**288**	**4 314**	0.86	242	154	7.1	110	2.9	3	202	-	7.9	1.1
	31		703		395	4 032		15			10.7 %	127	5.9	112	2.7	2	229	-	8.6	1.1
		Kreuzung L 417				3 480	34	80	3 776	0.23	173	158	6.7	139	2.9	3	121	-	4.5	1.0
		Kreuzung B 50				1 447	3 164	193	538	1.05	2.3 %	74	1.3	39	0.4	2	32	-	12.4	0.3
	FS = 2	FS	0,1 / 0,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	b_{Fr}	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 419	7 RP	**6014 0330**		TM	6 060	**4 418**	**4 277**	**141**	**5 663**	1.21	287						260	2.7	0.4	2.2
	31		703		92	4 505		17			0.3 %						292	3.0	0.5	2.2
		L0419				5 459	97	104	5 448	0.58	535						162	1.3	0.2	2.4
		L0419				2 809	4 180	20	215	1.02	0.3 %						33	3.6	0.8	1.4
	FS = 2	FS	2,5 / 1,7																	
L 419	7 RP	**6013 0358**		KW																
	31		703																	
	FS = 2		/																	
L 419	7 RP	**6013 0011**		TM	6 792	**7 120**	**6 956**	**164**	**8 150**	0.96	386	329	1.8	308	4.0	2	418	-	2.2	1.9
	31		703		202	7 740		8			1.0 %	280	2.1	287	1.5	2	470	-	2.5	1.9
		Kreuzung L 419/B 9 alt				7 437	132	95	7 896	0.51	448	328	1.9	313	2.0	3	263	-	1.0	2.0
		KVP K 11				4 401	6 824	61	254	0.99	2.5 %	134	0.2	193	0.8	3	53	-	3.3	1.2
	FS = 4	FS	1,9 / 1,9																	
L 419	7 RP	**6013 0006**		TM	7 657	**6 873**	**6 693**	**180**	**8 425**	1.01	521	342	3.5	348	3.2	2	404	-	2.6	2.4
	31		703		197	7 410		15			5.8 %	285	2.5	299	3.2	2	454	-	2.8	2.4
		KVP L 419/K 11				7 518	161	110	8 150	0.50	395	320	2.5	358	3.1	2	254	-	1.1	2.6
		KVP L 419/K 13				4 071	6 532	55	275	0.98	2.5 %	207	0.7	130	1.4	3	51	-	3.7	1.5
	FS = 2	FS	3,8 / 3,8																	
L 419	7 RP	**6013 0333**		MZ	6 736	**6 391**	**6 248**	**143**	**7 545**	0.88	408	279	2.0	331	1.5	2	376	2.0	0.2	2.1
	31		703		158	7 036		103			2.3 %						422	2.2	0.2	2.1
		L0417				6 169	133	25	7 356	0.59	433	237	1.9	316	1.4	2	236	0.9	0.1	2.3
		K0008				4 241	6 115	15	189		2.4 %	155	1.0	205	0.9	2	47	2.6	0.4	1.4
	FS = 2	OD	1,0 / 0,0																	
L 419	7 RP	**6013 0332**		TM	10 753	**9 761**	**9 403**	**358**	**12 176**	1.02	560						573	2.6	0.9	1.2
	31		703		478	10 238		76			4.5 %						645	2.9	1.0	1.2
		K0008				10 478	119	185	11 432	0.46	547						358	1.2	0.4	1.3
		Bingen-Kempten				7 091	9 285	97	744	1.02	4.5 %						73	3.5	1.7	0.8
	FS = 2	OD	5,1 / 0,1																	
L 419	7 RP	**6014 0241**		KW																
	31		703																	
		AS Ingelheimm West																		
		Stadtmitte																		
	FS = 2	FS	2,0 / 0,6																	
L 419	7 RP	**6014 0240**		KW	14 893															
	31		703		583															
		Kreuzung Konrat Adenauer Ring/ L420																		
		AS Ingelheim-West (A 60)																		
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NBZ**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 419	7 RP	**6014 0327**		KW	14 420															
	31		703		435															
		L0428																		
		L0422																		
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
L 419	7 RP	**6014 0253**		TM	5 227	**2 646**	**2 519**	**126**	**3 714**	1.09	253						155	3.9	0.8	2.7
	31		703		263	2 750		10			3.6 %						175	4.3	0.8	2.6
		6014078				2 992	69	96	3 484	0.35	122						96	1.8	0.3	2.9
		L0422				1 829	2 450	21	231	1.06	3.6 %						20	5.2	1.3	1.7
	FS = 2	OD	0,8 / 0,0																	
L 419	7 RP	**6014 0248**		TM	3 700	**3 045**	**2 978**	**67**	**4 147**	1.07	204						179	1.8	0.3	1.5
	31		703		82	3 253		20			2.0 %						201	2.0	0.4	1.5
		Ingelheim				3 477	44	36	4 008	0.33	277						113	0.8	0.1	1.6
		K0018				1 732	2 934	11	140	0.94	2.0 %						23	2.4	0.6	0.9
	FS = 2	FS	6,9 / 5,2																	
L 419	7 RP	**6015 0064**		TM	17 380	**16 730**	**16 245**	**485**	**20 207**	1.09	1 069						983	2.2	0.7	0.7
	31		703		432	17 667		75			2.0 %						1105	2.4	0.7	0.7
		K0011				19 183	122	293	19 264	0.35	974						616	1.0	0.3	0.8
		AS Mainz-Finthen (A 60)				10 196	16 123	117	943	1.12	2.0 %						125	2.9	1.2	0.5
	FS = 4	OD	1,1 / 0,4																	
L 419	7 RP	**6015 0030**		KW	16 184															
	31		703		420															
		AS Mainz-Finthen (A 60)																		
		L0427																		
	FS = 4	FS	0,6 / 0,6																	
L 419	7 RP	**6015 0031**		KW	21 020															
	31		703		461															
		L0427																		
		K0003																		
	FS = 4	OD	2,5 / 0,4																	
L 419	7 RP	**6014 0007**		MZ	15 343	**14 455**	**13 823**	**632**	**16 488**	0.94	696	429	2.9	849	2.9	2	849	2.1	2.1	1.0
	31		703		460	15 825		13			6.2 %	492	3.2	928	2.2	2	956	2.3	2.3	1.0
		Ingelheim			15 620	14 918	148	301	15 522	0.54	1 047	405	3.1	870	2.2	2	527	1.0	0.9	1.1
		Ingelheim			429	8 746	13 675	319	966	1.13	3.2 %	310	0.1	472	0.1	2	109	2.8	3.7	0.7
	FS = 4	FS	1,0 / 1,0																	
L 420	7 RP	**6014 0250**		TM	4 272	**3 948**	**3 789**	**159**	**4 152**		276	153	2.6	171	4.4	3	232	-	3.9	5.2
	31		703		136	4 087		60			0.7 %	162	2.7	181	3.5	2	261	-	4.4	5.1
		Rhein				4 087	200	81	3 950	0.97	262						145	-	1.9	5.6
		L 420		2G		3 257	3 589	18	202	1.08	0.8 %	165	0.8	224	0.7	2	29	-	5.6	3.3
	FS = 2	OD	1,3 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 420	7 RP	**6013 0844**		MZ	6 196	**4 540**	**4 346**	**194**	**5 195**	1.14	292	222	2.6	212	2.5	2	267	1.1	3.0	2.4
	31		703		246	4 762		2			3.9 %						300	1.2	3.3	2.3
		Dromersheim			5 900	5 418	106	48	4 879	0.52	298	220	1.4	226	1.2	2	166	0.5	1.3	2.6
		Gensingen			236	2 626	4 240	144	317		4.0 %	111	0.0	123	0.0	2	34	1.4	5.3	1.5
	FS = 2	FS	2,6 / 2,6																	
L 420	7 RP	**6013 0061**		MZ	6 662	**5 263**	**5 027**	**236**	**5 610**	1.36	348	214	3.4	272	3.9	2	309	2.6	1.7	2.5
	31		703		228	5 141		50			4.3 %						348	2.9	1.9	2.4
		Ockenheim			6 400	7 007	127	92	5 230	0.67	347	265	1.8	325	0.8	2	192	1.2	0.7	2.7
		Gensingen			211	3 577	4 899	95	380		4.1 %	157	0.8	149	0.5	2	40	3.5	3.0	1.5
	FS = 2	FS	4,3 / 3,4																	
L 420	7 RP	**6014 0803**		MZ	8 736	**8 407**	**8 228**	**179**	**9 752**	0.82	546	304	2.4	528	0.9	2	494	1.7	0.4	2.1
	31		703		189	9 520		15			2.6 %	361	1.2	462	0.6	2	555	1.9	0.4	2.0
		Gau-Algesheim			9 820	7 798	171	130	9 459	0.53	569	289	1.3	471	1.2	2	311	0.8	0.2	2.2
		Gau-Algesheim			251	4 979	8 057	35	293	1.14	0.4 %	234	0.2	204	0.2	2	63	2.3	0.7	1.3
	FS = 2	OD	1,1 / 0,2																	
L 420	7 RP	**6014 0062**		MZ	17 109	**12 413**	**12 102**	**311**	**15 895**	0.59	815	540	1.9	785	2.0	2	729	1.2	1.2	1.6
	31		703		278	14 792		16			3.7 %	522	1.3	732	1.7	2	820	1.3	1.3	1.6
		Gau-Algesheim			16 200	8 713	197	138	15 358	0.52	927	318	0.7	563	1.2	2	458	0.6	0.5	1.7
		Gau-Algesheim			259	8 030	11 905	157	538	1.04	2.8 %	353	0.1	346	0.1	2	93	1.6	2.1	1.0
	FS = 2	OD	1,2 / 0,4																	
L 422	7 RP	**6014 0254**		MZ	9 841	**12 299**	**11 990**	**309**	**15 456**	0.87	641	521	1.3	665	1.5	2	723	1.6	0.9	0.7
	31		703		322	14 016		30			2.0 %	504	1.0	552	1.5	2	812	1.7	1.0	0.7
		Einmündung L 422 (Bingener Straße)				12 196	86	167	14 930	0.40	780	497	1.7	679	1.2	2	453	0.7	0.4	0.8
		AS Ingelheim-Ost (A 60)				5 980	11 904	112	526	0.98	3.3 %	248	0.3	317	0.2	2	92	2.1	1.5	0.4
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																	
L 422	7 RP	**6014 0251**		TM	3 617	**4 398**	**4 286**	**112**	**5 288**	1.09	586						258	1.9	0.6	2.6
	31		703		57	4 726		11			2.9 %						291	2.1	0.6	2.6
		AS A 060				5 131	113	75	5 130	0.45	298						162	0.9	0.2	2.8
		K0018				2 264	4 173	26	158	1.05	2.9 %						33	2.6	1.0	1.7
	FS = 2	FS	1,3 / 1,0																	
L 422	7 RP	**6014 9423**		TM	5 027	**5 611**	**5 499**	**112**	**6 667**	1.09	492						330	1.6	0.3	3.8
	31		703		78	5 883		12			1.0 %						371	1.8	0.3	3.8
		K 018				6 414	210	82	6 452	0.34	295						208	0.8	0.1	4.1
		K 018				3 605	5 289	19	214	1.10	1.0 %						41	2.2	0.6	2.4
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
L 422	7 RP	**6014 0252**		TM	9 921	**8 891**	**8 659**	**232**	**9 487**	0.91	452	361	1.7	444	3.2	4	522	-	2.5	2.0
	31		703		268	9 871		8			4.4 %	366	1.1	415	2.7	3	587	-	2.8	2.0
		K0018				9 015	174	145	9 140	0.52	517	330	1.6	418	2.7	3	328	-	1.2	2.1
		AS Heidesheim (A 60)				5 060	8 485	79	347	1.06	3.1 %	232	0.4	187	0.2	3	66	-	3.8	1.3
	FS = 2	FS	0,4 / 0,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz$_{Ri1}$**	**SV-Ant.**	**Kfz$_{Ri2}$**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 422	7 RP	**5914 0001**		TM	7 641	**8 962**	**8 753**	**209**	**9 909**	1.18	1 083						527	1.8	0.5	2.2
	31		703		143	9 267		39			3.0 %						592	1.9	0.5	2.1
		AS Heidesheim (A 60)				10 954	190	123	9 633	0.54	745						331	0.8	0.2	2.3
		L0423				5 371	8 564	46	276	1.06	3.0 %						67	2.4	0.9	1.4
	FS = 2	FS	3,0 / 3,0																	
L 422	7 RP	**5915 0253**		TM	5 495	**5 242**	**5 115**	**128**	**5 354**	0.92	523						308	1.4	0.9	1.4
	31		703		112	5 747		46			1.3 %						346	1.6	1.0	1.4
		K0033				5 279	73	31	5 179	0.61	342						193	0.7	0.4	1.5
		L0424				3 303	5 042	51	175	1.12	1.3 %						39	1.9	1.6	0.9
	FS = 2	FS	3,1 / 2,3																	
L 423	7 RP	**5915 0320**		MZ	7 745	**7 106**	**6 947**	**159**	**8 662**	0.94	611	390	2.4	428	1.7	2	418	2.1	0.1	2.2
	31		703		240	7 848		94			1.1 %	314	1.6	354	0.9	2	469	2.3	0.1	2.2
		L 422				7 352	155	60	8 397	0.48	541	293	1.5	417	1.1	2	263	1.0	0.0	2.4
		K 49				4 017	6 791	5	266	1.00	1.5 %	196	0.8	158	1.3	2	53	2.9	0.1	1.4
	FS = 2	FS	1,1 / 0,9																	
L 423	7 RP	**5915 0254**		TM	8 460	**8 559**	**8 312**	**247**	**9 653**		513	442	1.7	357	1.7	4	503	-	2.9	2.2
	31		703		221	9 163		136			2.1 %	404	2.2	366	1.5	2	566	-	3.1	2.1
		L0422				9 163	182	97	9 390	0.58	423						315	-	1.3	2.3
		K0049				5 549	8 130	14	263	1.03	1.4 %	216	0.9	224	0.7	2	64	-	3.9	1.4
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
L 423	7 RP	**5915 0255**		TM	9 513	**9 134**	**8 757**	**378**	**12 562**	0.96	861						536	2.1	1.9	1.7
	31		703		365	10 219		53			2.0 %						604	2.3	2.1	1.7
		K0049				9 777	154	138	11 615	0.25	599						334	1.0	0.8	1.9
		K0016				4 274	8 603	187	947	0.98	2.0 %						69	2.7	3.4	1.1
	FS = 2	OD	3,4 / 0,9																	
L 425	7 RP	**6115 0001**		TM	10 370	**8 814**	**8 639**	**175**	**10 254**	1.06	835						518	1.5	0.4	1.4
	31		703		171	9 462		53			1.7 %						582	1.7	0.5	1.4
		Harxheim - K 34				10 044	122	83	10 002	0.51	734						326	0.7	0.2	1.5
		Mommenheim - KVP				4 869	8 517	39	252	1.13	1.7 %						66	2.0	0.8	0.9
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
L 425	7 RP	**6015 0257**		KW																
	31		703																	
	FS = 4	OD	1,6 / 0,0																	
L 425	7 RP	**6115 0002**		TM	4 659	**4 359**	**4 242**	**117**	**5 247**	0.93	356	146	3.6	314	1.8	5	256	-	2.6	1.7
	31		703		152	4 870		8			2.0 %	153	2.8	255	2.1	2	288	-	2.8	1.7
		Mommenheim, K 34				4 523	73	67	5 074	0.47	389						161	-	1.2	1.9
		Mommenheim, L433				2 246	4 169	42	173	0.98	0.8 %	88	0.3	88	0.9	3	33	-	3.9	1.1
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 425	7 RP	**6015 0258**		TM	17 788	**15 930**	**15 413**	**516**	**20 505**	1.07	1 454						936	2.6	0.5	1.0
	31		703		437	17 189		208			2.6 %						1053	2.9	0.6	1.0
		Harxheim				18 364	153	220	19 445	0.30	1 469						585	1.2	0.2	1.1
		Mainz-Hechtsheim				8 211	15 261	88	1 061	1.08	2.6 %						119	3.5	0.9	0.6
	FS = 4	OD	3,1 / 1,1																	
L 425	7 RP	**6015 0259**		TM	13 118	**11 039**	**10 768**	**271**	**12 621**	0.96	788	363	3.0	718	1.7	3	649	-	2.4	1.2
	31		703		231	12 118		102			1.5 %	387	2.3	611	2.0	2	729	-	2.6	1.2
		L 413				11 627	130	125	12 166	0.39	842	338	3.3	649	1.5	3	407	-	1.1	1.3
		L 413		2G		6 270	10 638	44	455	1.12	1.7 %	266	0.8	280	0.8	2	82	-	3.4	0.8
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
L 425	7 RP	**6115 0260**		TM	8 639	**7 953**	**7 742**	**211**	**9 341**	1.06	790						467	2.1	0.4	1.3
	31		703		190	8 544		55			1.3 %						525	2.4	0.5	1.3
		K0046				9 067	99	119	9 014	0.50	654						293	1.0	0.2	1.4
		K0034				4 365	7 643	37	327	1.12	1.3 %						59	2.9	0.8	0.8
	FS = 2	FS	3,0 / 2,5																	
L 425	7 RP	**6115 0261**		TM	5 898	**5 020**	**4 816**	**204**	**6 525**		420	169	4.5	359	2.3	6	295	-	4.0	1.7
	31		703		177	5 464		86			3.1 %	185	3.4	313	2.4	2	332	-	4.4	1.7
		Mommenheim				5 464	88	84	6 169	0.32	469						184	-	1.9	1.9
		Selzen				2 810	4 728	34	356	1.07	1.7 %	122	1.4	113	1.5	2	38	-	5.7	1.1
	FS = 2	OD	2,3 / 0,2																	
L 425	7 RP	**6115 0262**		TM	3 871	**3 599**	**3 456**	**144**	**4 618**	1.07	305						211	3.1	0.8	1.7
	31		703		107	3 848		28			2.0 %						238	3.4	0.9	1.7
		Friesenheim				4 113	59	85	4 303	0.32	318						132	1.4	0.4	1.8
		Weinolsheim				2 033	3 396	31	314	1.12	2.0 %						27	4.1	1.4	1.1
	FS = 2	FS	3,4 / 2,5																	
L 425	7 RP	**6115 0263**		TM	2 595	**2 439**	**2 366**	**73**	**3 246**	1.07	193						143	2.2	0.6	1.8
	31		703		80	2 594		14			4.7 %						161	2.5	0.7	1.8
		Weinolsheim				2 773	44	42	3 077	0.31	214						90	1.1	0.3	2.0
		Dolgesheim				1 449	2 323	17	169	1.05	4.7 %						18	3.0	1.1	1.2
	FS = 2	FS	5,4 / 5,3																	
L 425	7 RP	**6215 0264**		TM	1 812	**2 051**	**1 959**	**92**	**2 508**	0.69	179						120	3.5	0.8	2.7
	31		703		96	2 392		29			1.7 %						136	3.9	0.9	2.6
		K0038				1 658	53	45	2 317	0.39	166						75	1.7	0.4	2.9
		K0042				1 254	1 906	18	191	1.18	1.7 %						15	4.7	1.5	1.7
	FS = 2	OD	1,4 / 0,7																	
L 425	7 RP	**6215 0265**		MZ	5 228	**3 615**	**3 517**	**97**	**3 675**	1.39	265	134	1.1	194	1.6	2	213	1.9	0.8	5.1
	31		703		227	3 423		26			3.0 %						239	2.0	0.8	5.0
		L0414				4 746	180	43	3 552	0.82	265	181	2.5	238	1.0	2	134	0.9	0.3	5.4
		L0409				2 941	3 338	29	124		2.7 %	153	0.8	126	0.6	2	27	2.5	1.4	3.2
	FS = 2	FS	2,3 / 1,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende			2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				NoW Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
			Zabl. km																	
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 425	7 RP	**6215 0266**		TM	4 299	**3 446**	**3 330**	**116**	**3 709**	0.68	256						202	2.5	0.8	2.1
	31		703		120	4 010		16			2.7 %						228	2.7	0.9	2.1
		L0409				2 734	72	71	3 550	0.60	260						127	1.2	0.3	2.3
		L0386				2 203	3 258	29	159	1.24	2.7 %						26	3.3	1.4	1.3
	FS = 2	FS	2,6 / 1,5																	
L 425	7 RP	**6315 0267**		TM	6 059	**6 435**	**6 269**	**166**	**7 997**	0.94	489	242	1.9	408	1.2	6	378	-	2.5	1.9
	31		703		179	7 092		58			1.0 %	241	1.8	350	1.4	3	425	-	2.8	1.9
		K0012				6 671	119	87	7 697	0.33	487	205	2.5	344	1.4	3	238	-	1.1	2.0
		K0018				3 682	6 150	21	300	1.11	1.0 %	148	1.1	147	1.5	3	48	-	3.6	1.2
	FS = 2	OD	1,7 / 0,0																	
L 425	7 RP	**6315 0650**		KW	12 965															
	31		703		1 674															
		K0018																		
		AS Worms/Mörstadt (A 61)																		
	FS = 4	FS	2,0 / 2,0																	
L 425	7 RP	**6315 0651**		TM	5 646	**5 910**	**5 590**	**320**	**7 835**	1.08	562						347	2.8	2.4	0.7
	31		703		254	6 341		3			2.1 %						391	3.1	2.6	0.7
		AS Worms/Mörstadt (A 61)				6 876	39	168	7 155	0.26	460						214	1.3	1.0	0.7
		K0035				3 105	5 551	149	680	1.04	2.1 %						45	3.7	4.2	0.4
	FS = 4	FS	1,7 / 1,7																	
L 425	7 RP	**6315 0652**		TM	9 204	**11 314**	**9 107**	**2 207**	**13 657**		736	417	17.7	645	14.9	2	651	-	18.7	0.6
	31		703		2 210	12 524		23			15.2 %	489	17.9	558	15.5	1	745	-	19.9	0.6
		K0018				12 524	61	439	10 572	0.39	756						372	-	11.7	0.6
		L0439				5 287	9 046	1 745	3 085	1.05	17.7 %	217	4.1	239	2.5	1	112	-	28.2	0.1
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
L 425	7 RP	**6316 0653**		TM	10 039	**10 483**	**8 364**	**2 119**	**12 909**		677	223	21.9	661	13.0	3	603	-	19.4	0.7
	31		703		1 562	11 602		20			17.0 %	366	18.4	636	14.8	1	690	-	20.6	0.7
		L 439				11 602	69	409	9 147	0.29	794						344	-	12.3	0.7
		B 9		2G		4 907	8 295	1 690	3 762	1.18	11.0 %	193	3.6	244	1.5	1	104	-	29.1	0.2
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
L 426	7 RP	**6014 0268**		TM	10 377	**9 224**	**9 037**	**187**	**11 708**	1.08	890						542	1.8	0.2	1.2
	31		703		163	9 745		88			1.1 %						609	2.0	0.2	1.2
		K0031				10 547	112	82	11 332	0.30	958						341	0.8	0.1	1.3
		K0032				5 639	8 925	17	376	1.06	1.1 %						69	2.4	0.3	0.8
	FS = 2	FS	5,1 / 4,6																	
L 426	7 RP	**6014 0017**		TM	10 229	**7 429**	**7 283**	**146**	**9 416**		597	504	1.2	235	2.5	3	437	-	1.9	1.3
	31		703		162	7 939		57			0.8 %	432	1.3	255	1.2	1	490	-	2.1	1.3
		L 427 Ober-Olm				7 939	96	77	9 144	0.34	667						275	-	0.9	1.4
		Ober-Olm K 32		2G		4 886	7 187	12	272	1.06	1.8 %	170	0.2	176	0.2	1	55	-	2.6	0.8
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 426	7 RP	**6015 0269**		TM	9 829	**9 456**	**9 199**	**256**	**13 063**	1.08	869						556	2.0	0.6	1.0
	31		703		210	10 183		63			1.2 %						625	2.2	0.7	1.0
		L0427				11 008	91	135	12 428	0.27	874						348	1.0	0.3	1.1
		AS Mainz-Lerchenberg (A 60)				4 818	9 108	59	635	0.96	1.2 %						71	2.7	1.0	0.6
	FS = 4	FS	2,4 / 2,4																	
L 427	7 RP	**6015 0270**		TM	3 994	**5 181**	**4 817**	**364**	**6 247**	1.09	315						300	4.0	2.8	1.6
	31		703		243	5 442		33			6.7 %						341	4.4	3.0	1.6
		L0401				5 907	80	178	5 566	0.36	273						180	1.7	1.8	1.5
		K0032				3 305	4 737	152	680	1.07	6.7 %						47	5.1	4.9	0.4
	FS = 2	OD	1,4 / 0,0																	
L 427	7 RP	**6015 0018**		TM	4 816	**4 741**	**4 606**	**135**	**5 862**	0.96	370						279	2.3	0.4	2.0
	31		703		105	5 254		66			1.4 %						313	2.6	0.5	2.0
		L 427 / K 32 Ober-Olm				5 062	94	47	5 616	0.28	417						175	1.1	0.2	2.2
		L 426 / L 427 Lerchenberg				2 419	4 512	22	246	1.11	1.4 %						35	3.1	0.8	1.3
	FS = 2	FS	1,5 / 1,3																	
L 427	7 RP	**6015 0019**		TM	8 394	**8 395**	**8 140**	**255**	**10 245**		526	434	2.2	336	2.4	6	493	-	2.9	1.9
	31		703		193	8 957		172			2.5 %	402	2.0	344	1.9	2	555	-	3.3	1.9
		L 426 / L 427 Lerchenberg				8 957	156	71	9 853	0.40	542						309	-	1.4	2.0
		L 427 / K 11 Drais				5 599	7 984	12	392	1.09	1.7 %	218	1.0	216	1.1	2	63	-	4.0	1.2
	FS = 2	FS	3,0 / 2,5																	
L 427	7 RP	**6015 0271**		TM	6 627	**5 744**	**5 541**	**203**	**6 799**	0.99	511						337	3.3	0.2	1.5
	31		703		221	6 260		139			1.6 %						380	3.6	0.2	1.5
		K0011				6 182	87	52	6 531	0.47	619						211	1.5	0.1	1.7
		L0419				3 270	5 455	12	268	0.96	1.6 %						43	4.4	0.3	1.0
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																	
L 428	7 RP	**6014 0326**		MZ	16 073	**15 754**	**15 368**	**385**	**18 861**	0.87	1 010	747	1.7	674	1.5	2	926	1.4	0.9	1.4
	31		703		480	17 571		74			4.4 %	754	1.3	654	1.2	2	1040	1.6	1.0	1.4
		L0420				15 291	221	157	18 243	0.52	773	732	1.7	602	2.0	2	581	0.7	0.4	1.5
		Ingelheim				9 498	15 148	155	618	1.03	0.9 %	522	0.3	322	0.0	2	118	1.9	1.7	0.9
	FS = 2	FS	0,6 / 0,4																	
L 428	7 RP	**6014 0247**		MZ	14 057	**14 034**	**13 577**	**457**	**18 412**	0.73	887	670	2.1	746	1.9	2	824	1.7	1.5	1.7
	31		703		330	16 263		105			5.1 %	632	1.7	613	1.6	2	927	1.9	1.6	1.7
		B0041				11 811	239	137	17 687	0.47	994	562	4.4	510	2.0	2	516	0.8	0.6	1.9
		L0420				8 397	13 337	215	725	0.93	4.3 %	362	0.4	368	0.3	2	105	2.3	2.6	1.1
	FS = 2	FS	1,3 / 0,9																	
L 428	7 RP	**6014 0273**		TM	7 832	**6 470**	**6 280**	**190**	**7 845**	1.01	452	408	1.7	251	2.5	2	380	-	2.8	2.3
	31		703		163	6 966		84			1.5 %	349	1.6	256	1.6	2	428	-	3.2	2.3
		Ingelheim				7 068	148	90	7 607	0.57	461	356	1.5	251	1.7	2	238	-	1.3	2.5
		Großwinternheim				3 877	6 132	16	238	1.04	2.2 %	184	0.7	165	0.3	3	48	-	3.9	1.5
	FS = 2	FS	4,3 / 2,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 428	7 RP	**6014 0393**		TM	7 221	**7 139**	**6 947**	**192**	**8 824**		433	384	2.9	291	1.5	3	420	-	2.7	4.8
	31		703		201	7 734		86			2.5 %	299	2.5	257	1.2	1	472	-	2.9	4.7
		L0426				7 734	337	86	8 473	0.30	388						264	-	1.2	5.1
		L0413				4 173	6 610	20	351	1.06	2.3 %	160	1.2	150	0.9	1	53	-	3.7	3.1
	FS = 2	OD	0,9 / 0,1																	
L 429	7 RP	**6114 0274**		TM	537	**783**	**765**	**18**	**915**	1.09	62						46	1.6	0.6	3.6
	31		703		12	809		0			3.2 %						52	1.8	0.6	3.6
		L0413				880	28	13	884	0.43	63						29	0.8	0.2	3.8
		K0021				569	738	5	32	1.09	3.2 %						6	2.2	1.0	2.3
	FS = 2	FS	6,4 / 4,6																	
L 430	7 RP	**6115 0276**		TM	1 727	**1 489**	**1 422**	**66**	**1 809**	0.91	114						87	3.1	1.2	2.8
	31		703		44	1 656		14			2.6 %						98	3.4	1.3	2.8
		Gabsheim				1 501	41	34	1 692	0.46	116						54	1.5	0.5	3.0
		Schornsheim (B 420)				845	1 381	19	117	1.00	2.6 %						11	4.2	2.1	1.8
	FS = 2	FS	6,0 / 5,4																	
L 430	7 RP	**6115 0275**		TM	1 787	**2 700**	**2 604**	**95**	**3 450**	1.06	264						159	2.8	0.6	1.2
	31		703		42	2 996		20			1.5 %						178	3.1	0.7	1.2
		B0420				3 178	32	58	3 297	0.31	190						99	1.3	0.3	1.3
		L0401				1 001	2 572	17	153	0.95	1.5 %						20	3.8	1.1	0.8
	FS = 2	FS	4,0 / 2,6																	
L 431	7 RP	**6015 0229**		TM	8 150	**6 476**	**6 386**	**90**	**7 828**		399	340	1.4	230	0.7	3	381	-	1.3	3.8
	31		703		52	6 977		1			1.5 %	335	0.8	262	0.4	1	428	-	1.5	3.7
		Bodenheim				6 977	240	54	7 658	0.31	399						241	-	0.6	4.0
		Mz.-Laubenheim		2G		3 984	6 146	35	170	1.13	1.0 %	144	0.0	143	0.0	1	48	-	2.0	2.4
	FS = 2	OD	1,7 / 0,0																	
L 431	7 RP	**6015 0034**		TM	7 636	**8 678**	**8 499**	**179**	**10 522**	1.09	631						510	1.6	0.4	1.8
	31		703		162	9 254		14			2.7 %						573	1.8	0.4	1.8
		L0413				10 066	154	129	10 142	0.27	833						321	0.8	0.2	1.9
		L0434				4 805	8 345	35	380	1.11	2.7 %						65	2.2	0.7	1.1
	FS = 2	OD	1,6 / 0,5																	
L 431	7 RP	**6016 0002**		TM	1 938	**1 985**	**1 949**	**36**	**2 289**		95	79	2.0	85	2.2	3	117	-	1.8	8.2
	31		703		46	2 097		1			4.2 %	85	1.2	91	1.1	1	131	-	2.0	8.1
		L0434				2 097	160	29	2 213	0.37	118						74	-	0.8	8.7
		B0009				1 435	1 789	6	76	1.14	5.1 %	47	0.7	46	0.0	1	14	-	2.6	5.3
	FS = 2	FS	1,7 / 1,1																	
L 432	7 RP	**6115 0344**		TM	2 099	**1 786**	**1 730**	**56**	**2 382**	1.08	182						105	2.5	0.6	1.9
	31		703		37	1 897		21			2.7 %						118	2.7	0.6	1.9
		L0401				2 055	34	24	2 251	0.31	153						66	1.2	0.2	2.1
		K0035				1 037	1 696	11	131	0.98	2.7 %						13	3.3	1.0	1.2
	FS = 2	OD	3,2 / 0,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 435	7 RP	**6116 0280**		KW	297															
	31		703		1															
		B0009																		
		Rheinfähre																		
	FS = 4	OD	0,0 / 0,0																	
L 435	7 RP	**6116 0001**		MZ	1 062	**725**	**717**	**8**	**741**	1.30	76	54	0.5	12	2.0	2	43	0.6	0.4	5.7
	31		703		20	680		0			1.5 %						48	0.6	0.5	5.6
		Rheinfähre				883	41	4	731	1.00	53	64	0.4	14	1.7	2	27	0.3	0.2	6.0
		B0009				701	677	3	10		1.8 %	40	0.0	23	0.0	2	5	0.8	0.8	3.7
	FS = 2	OD	0,1 / 0,0																	
L 436	7 RP	**6115 0281**		TM	1 367	**1 346**	**1 275**	**71**	**1 551**	1.07	105						79	4.4	0.8	2.5
	31		703		59	1 429		30			2.9 %						89	4.8	0.9	2.5
		Bechtolsheim				1 531	33	30	1 456	0.55	138						49	2.1	0.3	2.7
		Undenheim				806	1 242	11	94	1.04	2.9 %						10	5.8	1.4	1.6
	FS = 2	OD	1,5 / 0,5																	
L 437	7 RP	**6115 0282**		TM	2 884	**2 265**	**2 190**	**74**	**3 127**	1.07	159						133	2.3	0.9	1.7
	31		703		56	2 440		7			1.9 %						150	2.5	1.0	1.7
		Uelversheim				2 607	37	46	2 944	0.32	148						83	1.1	0.4	1.8
		Guntersblum				1 188	2 153	21	183	1.02	1.9 %						17	3.1	1.5	1.1
	FS = 2	FS	4,5 / 2,6																	
L 437	7 RP	**6216 0001**		TM	2 520	**2 657**	**2 568**	**89**	**2 944**	1.02	337						156	2.1	1.2	1.3
	31		703		71	2 892		6			1.2 %						176	2.3	1.3	1.3
		(K 40)				2 938	35	50	2 790	0.52	234						98	1.0	0.5	1.4
		(B 9)				1 429	2 533	33	154	1.22	1.2 %						20	2.8	2.1	0.8
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	
L 437	7 RP	**6216 0653**		TM	3 762	**3 250**	**3 091**	**159**	**3 492**	1.02	261						191	3.1	1.7	3.7
	31		703		119	3 398		51			3.8 %						215	3.4	1.8	3.7
		Eich				3 474	119	51	3 263	0.65	245						118	1.5	0.7	4.0
		Gimbsheim				2 419	2 972	57	229	1.03	3.8 %						24	4.1	2.9	2.3
	FS = 2	FS	4,9 / 4,8																	
L 438	7 RP	**6216 0286**		TM	4 704	**4 802**	**4 617**	**184**	**5 080**	1.00	290						282	2.3	1.5	1.0
	31		703		196	5 302		8			2.1 %						317	2.5	1.6	1.0
		KVP L 439				5 296	46	103	4 839	0.50	302						176	1.1	0.6	1.1
		B 9				2 314	4 571	73	242	1.19	2.1 %						36	3.0	2.6	0.6
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
L 438	7 RP	**6215 0284**		TM	3 076	**3 107**	**2 988**	**119**	**3 944**	1.03	244						182	2.6	1.1	1.9
	31		703		113	3 344		29			1.2 %						205	2.9	1.2	1.9
		L0414				3 455	58	54	3 706	0.34	246						114	1.2	0.5	2.1
		L0425				1 789	2 930	36	238	1.11	1.2 %						23	3.5	1.9	1.2
	FS = 2	FS	4,0 / 3,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 438	7 RP	**6215 0285**		TM	1 647	**1 809**	**1 741**	**68**	**2 189**	1.09	119						106	2.6	1.0	2.1
	31		703		68	1 896		5			0.3 %						120	2.9	1.1	2.0
		K0042				2 060	37	43	2 053	0.39	126						66	1.2	0.4	2.2
		L0439				1 174	1 704	20	136	1.14	0.3 %						14	3.5	1.8	1.3
	FS = 2	FS	5,4 / 4,1																	
L 438	7 RP	**6216 0654**		TM	3 975	**3 797**	**3 725**	**72**	**4 105**	1.14	247						223	1.5	0.4	1.9
	31		703		80	3 940		2			0.4 %						251	1.6	0.4	1.9
		L 439				4 488	71	55	3 984	0.60	234						141	0.7	0.2	2.0
		L 439				2 411	3 654	15	121	1.08	0.4 %						28	2.0	0.7	1.2
	FS = 2	OD	0,7 / 0,1																	
L 439	7 RP	**6316 0506**		MZ	8 910	**8 712**	**8 379**	**333**	**8 530**	1.06	621	519	1.6	316	2.9	2	512	2.2	1.5	2.1
	31		703		407	9 214		111			1.9 %	504	1.2	478	1.1	2	576	2.5	1.6	2.1
		B0009				9 724	180	88	8 196	0.65	626	396	5.3	351	8.6	2	319	1.1	0.6	2.3
		Bensheimer Str#				5 583	8 199	134	334	1.40	1.3 %	272	0.3	284	0.4	2	65	3.0	2.6	1.3
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
L 439	7 RP	**6316 0507**		TM	4 012	**6 621**	**6 507**	**114**	**7 926**	0.86	553	459	0.7	216	2.2	3	389	-	1.7	1.0
	31		703		90	7 556		4			1.3 %	388	0.6	199	3.4	2	437	-	1.9	1.0
		L 439				6 460	67	104	7 713	0.33	282	392	0.5	176	3.3	3	245	-	0.7	1.1
		L 439				3 316	6 440	6	213	1.13	2.5 %	187	0.3	91	1.8	2	49	-	2.2	0.7
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
L 439	7 RP	**6316 0508**		KW																
	31		703																	
		Bensheimer Straße																		
		Pfortenring (Innenstadt)																		
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
L 439	7 RP	**6316 0509**		TM	5 210	**2 103**	**1 873**	**229**	**2 345**	0.95	115						122	9.8	0.9	0.9
	31		703		194	2 307		17			3.5 %						139	10.8	0.9	0.9
		L 439				2 181	19	193	1 973	0.52	162						71	4.2	0.6	0.9
		L 439				1 239	1 854	19	372	1.01	3.5 %						19	12.5	1.5	0.2
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
L 439	7 RP	**6316 0510**		KW																
	31		703																	
		Innenstadt																		
		von-Steuben-Straße																		
	FS = 2	OD	1,9 / 0,0																	
L 439	7 RP	**6316 0511**		KW																
	31		703																	
		Bin.-Büdesheim																		
		Bin.-Büdesheim																		
	FS = 2	OD	1,2 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung							Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NBZ**	**GL-Faktor**	**MSV**	**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 439	7 RP	**6315 0512**		MZ	7 708	**9 105**	**8 877**	**228**	**12 474**	0.80	745	550	1.8	542	1.6	2	535	2.2	0.2	1.7
	31		703		145	10 428		70			1.3 %	366	1.6	369	2.0	2	601	2.4	0.2	1.7
		WO-Hochheim				8 386	154	137	12 128	0.43	832	399	1.9	387	1.5	2	336	1.0	0.1	1.8
		Osthofen				5 021	8 723	21	346	0.82	1.4 %	247	0.6	299	0.7	2	68	3.0	0.4	1.1
	FS = 2	OD	0,3 / 0,1																	
L 439	7 RP	**6315 0291**		TM	4 318	**3 713**	**3 626**	**87**	**4 299**	0.98	216	176	1.5	180	2.7	4	218	-	2.3	2.5
	31		703		96	4 024		19			1.9 %	163	1.5	167	2.1	3	245	-	2.5	2.5
		Kreuzung K 6				3 930	91	58	4 188	0.51	217	158	2.3	172	2.1	3	137	-	1.0	2.7
		Kreuzung K 18				2 278	3 535	10	111	1.01	4.6 %	86	0.9	91	1.6	3	28	-	3.2	1.6
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
L 439	7 RP	**6315 0511**		TM	7 528	**6 379**	**6 284**	**95**	**8 099**		429	354	1.3	269	1.2	3	375	-	1.5	0.9
	31		703		168	6 998		13			2.1 %	309	1.5	270	0.9	1	421	-	1.6	0.9
		K0006				6 998	57	70	7 941	0.35	503						237	-	0.7	1.0
		L0425				3 298	6 227	12	158	1.10	1.6 %	160	0.4	160	0.4	1	48	-	2.0	0.6
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
L 439	7 RP	**6315 0290**		TM	7 320	**10 050**	**9 811**	**239**	**13 057**		723	390	2.0	516	1.7	3	591	-	2.3	1.8
	31		703		182	10 994		31			1.7 %	409	1.4	490	2.1	1	665	-	2.6	1.7
		L0425				10 994	166	142	12 617	0.25	603						372	-	1.1	1.9
		L0386				5 361	9 645	66	440	1.10	2.3 %	190	1.1	183	0.9	1	75	-	3.4	1.1
	FS = 2	FS	3,1 / 2,1																	
L 439	7 RP	**6215 0289**		TM	2 232	**2 470**	**2 433**	**37**	**2 997**		148	102	1.6	125	0.7	6	145	-	1.4	3.0
	31		703		23	2 658		3			1.4 %	100	1.0	125	0.7	2	163	-	1.6	2.9
		L 409 KVP bei Mettenheim				2 658	72	25	2 935	0.34	154						92	-	0.6	3.2
		Osthofen				1 527	2 361	9	62	1.11	0.3 %	58	0.0	58	0.9	2	18	-	2.1	1.9
	FS = 2	FS	2,9 / 2,6																	
L 439	7 RP	**6216 0288**		TM	1 742	**1 542**	**1 504**	**38**	**1 732**	1.06	105						91	1.9	0.5	4.0
	31		703		31	1 627		6			3.8 %						102	2.0	0.6	4.0
		Mettenheim				1 728	61	24	1 680	0.59	105						57	0.9	0.2	4.3
		Alsheim				993	1 443	9	52	1.09	3.8 %						11	2.5	0.9	2.6
	FS = 2	FS	4,6 / 3,1																	
L 439	7 RP	**6216 0287**		TM	1 565	**1 530**	**1 507**	**24**	**1 621**	0.87	127						90	1.3	0.2	2.3
	31		703		25	1 726		0			0.3 %						101	1.4	0.2	2.3
		K0044				1 498	34	20	1 590	0.54	125						57	0.6	0.1	2.4
		B0009				835	1 472	3	32	1.22	0.3 %						11	1.8	0.4	1.5
	FS = 2	FS	3,2 / 2,2																	
L 440	7 RP	**6216 0293**		TM	4 215	**3 969**	**3 752**	**217**	**4 379**	0.72	270	236	3.9	155	6.6	3	233	-	5.3	1.1
	31		703		261	4 575		6			5.6 %	175	4.0	151	5.1	2	263	-	5.8	1.1
		B0009				3 278	43	83	3 993	0.46	235	110	5.0	133	5.2	3	144	-	2.3	1.2
		K0046				2 537	3 709	128	386	1.19	6.8 %	92	0.7	138	0.4	2	30	-	8.3	0.7
	FS = 2	FS	3,1 / 1,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 440	7 RP	**6216 0294**		TM	1 230	**1 162**	**1 135**	**27**	**1 338**	0.83	105						68	1.5	0.8	3.9
	31		703		26	1 285		0			1.9 %						77	1.6	0.9	3.9
		K0047				1 072	45	17	1 289	0.44	131						43	0.7	0.3	4.2
		K0045				809	1 090	10	49	1.09	1.9 %						9	2.0	1.4	2.5
	FS = 2	OD	1,8 / 0,5																	
L 442	7 RP	**6315 0295**		TM	3 339	**2 993**	**2 864**	**129**	**3 892**	0.99	199						176	3.5	0.7	2.1
	31		703		118	3 239		24			1.0 %						198	3.8	0.8	2.0
		Westhofen				3 201	61	83	3 609	0.30	192						109	1.6	0.3	2.2
		Flörsheim Dalsheim				1 813	2 803	22	283	1.09	1.0 %						22	4.7	1.3	1.3
	FS = 2	FS	4,0 / 2,8																	
L 443	7 RP	**6315 0296**		TM	4 589	**4 842**	**4 662**	**180**	**6 494**	1.06	350						284	2.3	1.3	2.1
	31		703		240	5 212		4			3.7 %						320	2.5	1.4	2.1
		B0271				5 506	100	111	6 087	0.27	341						177	1.1	0.6	2.3
		L0442				2 635	4 561	66	407	1.05	3.7 %						36	3.1	2.3	1.3
	FS = 2	OD	0,8 / 0,1																	
L 443	7 RP	**6315 0297**		TM	2 273	**2 182**	**2 094**	**88**	**2 593**	1.09	176						128	2.5	1.4	3.3
	31		703		65	2 333		2			3.4 %						144	2.8	1.5	3.3
		K0037				2 542	71	55	2 457	0.47	212						80	1.2	0.6	3.5
		K0011				1 175	2 024	32	136	1.07	3.4 %						16	3.4	2.5	2.1
	FS = 2	FS	2,0 / 1,2																	
L 443	7 RP	**6315 0201**		MZ	2 819	**4 324**	**3 335**	**989**	**4 940**	1.41	227	147	14.9	234	19.7	2	249	9.1	13.0	5.6
	31		703		205	4 403		49			18.9 %						287	9.9	13.6	5.6
		Bei Worms (B 47 Ast)			2 999	6 212	230	351	3 700	0.32	252	211	22.5	249	19.8	2	138	4.1	9.1	5.8
		Worms-Pfeddersheim (K 9)			129	1 704	3 105	589	1 240		18.9 %	75	5.7	96	3.9	2	41	11.0	21.4	1.3
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
L 443	7 RP	**6315 0204**		TM	5 090	**4 644**	**4 437**	**207**	**5 359**	0.82	532						273	2.2	2.1	1.8
	31		703		144	5 284		5			0.9 %						307	2.4	2.4	1.8
		B 47 K 9 Fabrik Enzinger			5 759	4 354	84	98	5 040	0.54	293						169	1.0	0.9	2.0
		B 47 / L 443 Pfeddersheim			274	2 600	4 353	105	319	1.09	0.9 %						35	2.9	3.8	1.2
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
L 445	7 RP	**6314 0301**		TM	1 117	**962**	**920**	**42**	**999**	1.04	119						57	3.6	0.7	5.9
	31		703		38	996		7			11.8 %						64	3.9	0.8	5.8
		L0386				1 035	56	28	931	0.63	79						35	1.7	0.3	6.4
		L0446				746	864	7	68	1.09	11.8 %						7	4.8	1.3	3.8
	FS = 2	FS	2,4 / 1,8																	
L 445	7 RP	**6214 0300**		TM	559	**448**	**430**	**19**	**508**	0.92	35						26	3.3	0.8	1.7
	31		703		20	488		4			2.9 %						30	3.6	0.9	1.7
		Freimersheim				448	7	11	477	0.58	39						16	1.5	0.3	1.8
		Wahlheim				299	422	4	31	1.07	2.9 %						3	4.4	1.4	1.1
	FS = 2	FS	3,9 / 2,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz$_{Ri1}$**	**SV-Ant.**	**Kfz$_{Ri2}$**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p$_1$**	**p$_2$**	**p$_{Krad}$**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			b$_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 445	7 RP	**6214 0574**		TM	591	**730**	**712**	**18**	**802**	1.06	53						43	2.2	0.2	2.2
	31		703		16	791		6			5.7 %						48	2.4	0.2	2.2
		Kreuzung K 25				841	16	10	762	0.27	51						27	1.0	0.1	2.4
		Wahlheim				365	696	2	39	1.25	5.7 %						5	2.9	0.4	1.4
	FS = 2	FS	1,0 / 0,6																	
L 445	7 RP	**6214 0575**		TM	947	**838**	**805**	**33**	**980**	1.05	86						49	3.0	0.8	6.0
	31		703		27	898		8			19.8 %						55	3.3	0.9	5.9
		Kreuzung B 271				943	49	18	912	0.33	65						31	1.4	0.4	6.4
		Kettenheim				485	756	7	68	1.25	19.8 %						6	4.1	1.5	3.8
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
L 446	7 RP	**6314 0302**		TM	535	**531**	**502**	**29**	**623**	0.98	44	22	3.5	24	4.5	3	31	3.9	1.6	5.2
	31		703		29	561		8			2.3 %	22	6.7	23	6.4	2	35	4.2	1.8	5.1
		L0401 Morschheim				550	27	12	583	0.52	36	24	2.3	22	2.5	3	19	1.8	0.7	5.6
		L0445 Ilbesheim				395	475	9	40	1.18	5.6 %	25	3.3	19	1.8	2	4	5.2	2.8	3.3
	FS = 2	FS	3,9 / 3,3																	
L 447	7 RP	**6314 0303**		KW	1 820															
	31		703		50															
		L0386 Rittersheim																		
		K0061 Gauersheim																		
	FS = 2	FS	2,4 / 1,2																	
L 447	7 RP	**6314 0304**		TM	1 014	**1 025**	**988**	**37**	**1 118**	0.96	75	50	3.8	46	3.5	7	60	-	3.6	2.9
	31		703		29	1 119		11			2.7 %	44	2.3	42	2.7	3	68	-	3.9	2.8
		B0047				1 077	29	21	1 069	0.55	70	51	1.9	48	1.4	1	38	-	1.6	3.1
		K0069				611	959	5	49	1.04	4.3 %	26	0.9	22	0.5	3	8	-	5.0	1.8
	FS = 2	FS	4,3 / 2,4																	
L 448	7 RP	**6414 0305**		TM	783	**658**	**624**	**33**	**736**	1.11	46						39	3.8	1.1	7.1
	31		703		55	679		6			4.3 %						44	4.2	1.2	7.0
		K0071				753	46	20	668	0.56	45						24	1.8	0.5	7.6
		L0450				460	579	8	67	1.08	4.3 %						5	5.2	2.0	4.5
	FS = 2	FS	4,5 / 3,2																	
L 448	7 RP	**6314 0310**		TM	1 962	**2 186**	**2 142**	**44**	**2 557**		134	103	2.5	86	0.6	3	129	-	1.9	8.8
	31		703		79	2 342		4			1.5 %	92	2.2	89	0.4	1	144	-	2.1	8.7
		L 450				2 342	188	32	2 482	0.33	101						81	-	0.8	9.3
		L 450				1 413	1 954	8	75	1.09	1.0 %	49	2.0	46	0.7	1	16	-	2.8	5.7
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																	
L 448	7 RP	**6314 0306**		TM	1 277	**995**	**945**	**50**	**1 133**	0.64	83						58	3.3	1.6	3.4
	31		703		41	1 173		4			0.3 %						66	3.6	1.7	3.4
		Biedesheim				747	33	30	1 046	0.38	77						36	1.6	0.7	3.7
		Ottersheim				632	912	16	86	1.19	0.3 %						7	4.4	2.8	2.2
	FS = 2	FS	2,0 / 1,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 448	7 RP	**6314 0307**		TM	1 424	**1 337**	**1 278**	**60**	**1 530**	0.90	89						79	2.9	1.4	3.0
	31		703		45	1 468		12			5.6 %						88	3.2	1.6	3.0
		Bubenheim				1 324	40	28	1 438	0.54	104						49	1.4	0.6	3.3
		Harxheim				865	1 238	20	92	1.03	5.6 %						10	3.9	2.5	1.9
	FS = 2	FS	3,0 / 2,1																	
L 449	7 RP	**6314 0308**		TM	885	**956**	**923**	**33**	**1 097**	0.88	78						56	2.3	1.0	3.6
	31		703		26	1 066		10			1.3 %						63	2.6	1.1	3.6
		Marnheim				937	34	12	1 046	0.55	68						35	1.1	0.4	3.9
		Elbisheimerhof				569	889	10	51	1.19	1.3 %						7	3.1	1.8	2.3
	FS = 2	FS	4,9 / 3,1																	
L 449	7 RP	**6414 0066**		TM	3 953	**3 531**	**3 444**	**87**	**3 834**	1.01	198	155	2.7	191	2.1	4	208	-	2.4	3.2
	31		703		92	3 851		48			6.1 %	158	2.0	176	1.8	2	233	-	2.6	3.2
		L0450				3 878	112	33	3 718	0.59	226						131	-	1.1	3.4
		L0452				1 902	3 332	6	116	1.18	3.5 %	81	0.6	90	2.1	4	26	-	3.3	2.1
	FS = 2	FS	1,5 / 1,2																	
L 449	7 RP	**6414 0001**		TM	3 042	**2 837**	**2 778**	**58**	**3 501**	1.09	168						167	1.7	0.3	2.3
	31		703		52	3 020		17			5.4 %						187	1.9	0.3	2.3
		Göllheim				3 277	65	33	3 379	0.28	200						105	0.8	0.1	2.5
		B 47				1 607	2 714	8	121	1.15	5.4 %						21	2.3	0.5	1.5
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
L 450	7 RP	**6414 0309**		TM	1 369	**1 034**	**977**	**57**	**1 317**	1.35	95						61	3.9	1.5	5.0
	31		703		32	1 000		5			0.3 %						68	4.2	1.7	4.9
		K 71				1 347	50	35	1 197	0.49	117						38	1.8	0.7	5.4
		Biedesheim				779	927	16	120	1.14	0.3 %						8	5.2	2.6	3.1
	FS = 2	FS	1,6 / 1,0																	
L 450	7 RP	**6314 0311**		TM	1 228	**1 302**	**1 267**	**34**	**1 455**	1.05	116						76	1.7	0.9	2.5
	31		703		41	1 372		1			2.6 %						86	1.8	1.0	2.4
		L0448				1 445	31	21	1 406	0.61	110						48	0.8	0.4	2.6
		K0026				860	1 236	12	50	1.17	2.6 %						10	2.2	1.6	1.6
	FS = 2	FS	5,5 / 4,2																	
L 452	7 RP	**6414 0312**		TM	1 513	**1 391**	**1 365**	**27**	**1 658**	0.91	105						82	1.6	0.2	1.5
	31		703		22	1 568		6			1.0 %						92	1.8	0.3	1.4
		Kerzenheim				1 434	20	17	1 612	0.33	122						52	0.8	0.1	1.5
		Ebertsheim				675	1 345	4	46	1.16	1.0 %						10	2.2	0.4	0.9
	FS = 2	FS	4,5 / 3,2																	
L 453	7 RP	**6414 0163**		TM	3 633	**3 705**	**3 581**	**124**	**4 562**	1.27	315						218	2.6	0.7	1.9
	33		703		144	3 731		34			1.6 %						245	2.9	0.7	1.9
		K 35 N				4 729	70	65	4 361	0.53	227						136	1.2	0.3	2.1
		K0036				2 349	3 511	26	201	1.02	1.6 %						28	3.5	1.2	1.2
	FS = 2	FS	5,1 / 3,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 453	7 RP	**6414 0357**		TM	9 092	**9 832**	**9 554**	**278**	**11 135**	1.02	621						578	1.9	0.8	1.4
	33		703		222	10 628		66			0.8 %						649	2.1	0.9	1.4
		L0517				10 880	134	124	10 674	0.54	642						362	0.9	0.4	1.5
		L0516N				5 555	9 420	88	461	1.17	0.8 %						74	2.5	1.5	0.9
	FS = 2	OD	2,8 / 0,7																	
L 453	7 RP	**6415 0123**		TM	10 478	**8 264**	**7 927**	**337**	**10 111**	0.96	635						485	2.7	1.3	1.2
	33		703		342	9 333		36			2.0 %						546	2.9	1.4	1.2
		L0516N				8 960	96	190	9 406	0.25	487						302	1.3	0.6	1.3
		B0271				3 396	7 831	111	704	1.29	2.0 %						62	3.5	2.2	0.7
	FS = 2	OD	3,1 / 1,5																	
L 453	7 RP	**6415 0167**		TM	4 949	**4 376**	**4 226**	**150**	**5 606**		335	163	2.7	285	1.9	3	257	-	3.4	2.8
	33		703		139	4 750		12			5.7 %	168	1.4	256	2.0	1	290	-	3.8	2.8
		Dirmstein				4 750	118	91	5 320	0.30	354						161	-	1.6	3.0
		Heuchelheim				2 516	4 108	47	286	1.09	2.0 %	98	0.0	94	0.4	1	33	-	5.0	1.8
	FS = 2	OD	3,1 / 1,0																	
L 453	7 RP	**6415 0168**		TM	5 224	**6 293**	**6 043**	**250**	**8 491**		444	276	3.4	375	2.3	3	369	-	3.9	1.9
	33		703		186	6 849		55			5.2 %	257	2.7	331	2.2	1	416	-	4.2	1.9
		K7 Heuchelheim				6 849	117	98	7 969	0.32	443						230	-	1.7	2.0
		Heßheim L520				3 522	5 926	97	522	1.08	1.6 %	144	0.5	152	0.9	2	47	-	5.7	1.2
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
L 453	7 RP	**6415 0169**		TM	10 604	**10 373**	**9 995**	**378**	**11 706**		675	351	3.2	573	2.6	4	609	-	3.5	2.0
	33		703		298	11 309		99			3.9 %	367	2.9	521	2.2	2	686	-	3.9	2.0
		L0520				11 309	202	149	11 227	0.46	690						380	-	1.6	2.1
		K0009		2G		5 704	9 793	130	479	1.04	3.0 %	213	0.9	208	0.8	2	78	-	5.2	1.3
	FS = 5	FS	2,3 / 1,3																	
L 453	7 RP	**6415 0901**		MZ		**6 052**	**5 775**	**277**	**7 365**	0.87	475	234	2.1	414	2.3	2	355	2.5	2.0	2.5
	33		703			6 815		7			3.4 %	220	1.6	339	2.2	2	400	2.7	2.2	2.5
		L 520				5 934	151	145	6 967	0.46	475	208	5.1	374	3.1	2	221	1.2	0.9	2.7
		Frankenthaler Str. (Heßheim)				3 333	5 624	125	398	1.01	2.3 %	147	0.0	146	0.2	2	46	3.3	3.4	1.6
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	
L 453	7 RP	**6416 0370**		KW	16 750															
	33		703		424															
		K0009																		
		K0004																		
	FS = 5	OD	0,9 / 0,0																	
L 454	7 RP	**6415 0178**		TM	2 502	**2 428**	**2 332**	**96**	**2 706**	0.90	141						143	3.1	0.8	1.7
	33		703		102	2 742		24			2.8 %						161	3.4	0.9	1.7
		Obersülzen				2 469	41	52	2 587	0.41	161						89	1.5	0.3	1.8
		Laumersheim				1 201	2 291	20	119	1.06	2.8 %						18	4.1	1.4	1.1
	FS = 2	FS	2,2 / 1,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NBZ**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 454	7 RP	**6415 0177**		TM	2 611	**1 965**	**1 909**	**56**	**2 304**	0.94	150	78	1.5	108	1.6	5	115	-	2.7	5.1
	33		703		72	2 161		2			3.3 %	79	1.1	121	1.6	2	130	-	3.0	5.1
		Laumersheim L455				2 033	99	39	2 237	0.58	163						73	-	1.2	5.5
		Kreisel L454/ L520				1 143	1 810	15	67	1.12	0.6 %	50	1.0	68	0.2	2	14	-	4.0	3.3
	FS = 2	FS	1,4 / 0,7																	
L 454	7 RP	**6415 0176**		TM	2 528	**2 614**	**2 536**	**78**	**3 222**	1.03	202						154	2.1	0.8	1.7
	33		703		61	2 786		3			3.0 %						173	2.3	0.9	1.7
		L0520				2 875	45	53	3 063	0.45	225						96	1.0	0.3	1.9
		L0522				1 647	2 491	22	158	1.14	3.0 %						20	2.8	1.4	1.1
	FS = 2	FS	2,9 / 2,5																	
L 454	7 RP	**6415 0175**		TM	6 832	**6 213**	**6 096**	**117**	**7 065**	0.93	367	312	0.7	193	2.4	3	365	-	1.8	2.9
	33		703		170	6 707		2			0.8 %	334	0.8	228	1.5	2	410	-	2.0	2.8
		Weisenheim/Sand L522				6 205	174	75	6 899	0.65	402	325	1.2	201	2.4	2	230	-	0.9	3.0
		Maxdorf L527				4 355	5 922	40	166	1.06	1.0 %	195	0.3	219	0.3	2	46	-	2.7	1.8
	FS = 2	FS	5,0 / 3,8																	
L 454	7 RP	**6515 0174**		TM	13 046	**14 914**	**14 505**	**408**	**15 733**	0.87	1 040						876	1.7	1.0	0.9
	33		703		439	16 895		20			2.6 %						985	1.8	1.1	0.9
		Maxdorf				14 647	127	233	15 128	0.49	1 097						549	0.8	0.4	0.9
		Fußgönheim				7 804	14 378	155	605	1.07	2.6 %						112	2.2	1.7	0.5
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
L 454	7 RP	**6515 0965**		TM	7 306	**6 460**	**6 334**	**126**	**7 424**	0.90	455						380	1.3	0.6	1.2
	33		703		187	7 223		7			1.1 %						426	1.4	0.7	1.2
		AS Maxdorf				6 514	78	76	7 176	0.34	348						239	0.6	0.3	1.3
		Fußgönheim				3 531	6 256	44	248	1.29	1.1 %						48	1.7	1.1	0.8
	FS = 2	FS	1,1 / 0,7																	
L 454	7 RP	**6515 0173**		TM	3 763	**3 230**	**3 024**	**206**	**3 938**	1.03	171						187	4.1	2.1	2.1
	33		703		224	3 441		9			7.6 %						212	4.5	2.2	2.2
		Fußgönnheim				3 558	66	125	3 628	0.51	257						112	1.7	1.4	2.0
		Dannstadt				2 033	2 958	72	310	0.97	7.6 %						29	5.3	3.7	0.5
	FS = 2	OD	1,3 / 0,0																	
L 454	7 RP	**6515 0189**		TM	3 128	**2 612**	**2 469**	**143**	**3 268**		137	118	4.7	134	4.6	3	153	-	5.1	2.5
	33		703		225	2 794		4			2.2 %	118	4.0	121	2.2	1	172	-	5.7	2.5
		AS Dannstadt-Schauernheim (A 65)				2 794	68	63	3 021	0.33	151						95	-	2.4	2.7
		L0532				1 692	2 401	76	247	1.14	4.6 %	71	0.9	66	1.0	1	20	-	8.0	1.6
	FS = 2	FS	4,3 / 2,4																	
L 454	7 RP	**6616 0932**		TM	4 542	**4 692**	**4 543**	**149**	**5 458**	0.80	326	212	2.8	240	2.2	6	276	-	3.1	2.8
	33		703		126	5 344		28			5.5 %	188	2.2	199	1.8	3	310	-	3.4	2.8
		K0014				4 255	130	64	5 258	0.55	335	160	1.9	190	1.5	2	173	-	1.4	3.0
		L0454				2 775	4 413	57	200	1.00	1.5 %	127	0.4	104	0.6	3	35	-	4.5	1.8
	FS = 2	FS	4,9 / 4,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 454	7 RP	**6616 0171**		TM	8 978	**8 305**	**7 894**	**411**	**10 830**	1.01	565						487	2.3	2.5	1.1
	33		703		492	9 061		15			1.2 %						549	2.6	2.7	1.1
		Schifferstadt				9 131	92	183	9 883	0.30	546						302	1.1	1.1	1.2
		B9 AS SP-Nord				4 454	7 801	214	947	1.05	1.2 %						63	3.1	4.3	0.7
	FS = 2	FS	3,7 / 3,6																	
L 454	7 RP	**6616 0359**		TM	15 887	**12 350**	**12 021**	**329**	**14 106**	0.94	698						725	1.5	1.1	1.0
	33		703		466	13 797		6			1.4 %						816	1.6	1.2	1.0
		B0009				12 965	122	181	13 536	0.44	722						455	0.7	0.5	1.1
		L0534				6 162	11 899	142	570	1.05	1.4 %						93	2.0	1.9	0.6
	FS = 2	FS	1,2 / 0,9																	
L 454	7 RP	**6616 0440**		TM	13 206	**14 186**	**13 892**	**294**	**14 054**	0.94	692	654	1.2	624	1.3	2	834	-	2.1	2.8
	33		703		236	15 604		156			1.0 %	510	1.7	679	1.3	2	937	-	2.2	2.8
		L0534				14 687	397	113	13 737	0.52	842	436	2.0	800	1.6	2	525	-	1.0	3.0
		L0528		2G		8 243	13 495	25	317	1.22	1.1 %	286	1.0	285	0.7	3	105	-	2.8	1.8
	FS = 2	OD	1,3 / 0,0																	
L 454	7 RP	**6616 0441**		TM	10 733	**9 662**	**9 430**	**232**	**9 943**		577	388	1.6	462	1.7	3	568	-	2.3	1.4
	33		703		399	10 530		132			3.5 %	424	1.4	445	2.2	1	638	-	2.5	1.4
		L0528				10 530	134	88	9 635	0.37	582						357	-	1.0	1.5
		K0004		2G		5 326	9 296	12	308	1.32	1.2 %	228	0.6	151	0.4	1	72	-	3.2	0.9
	FS = 2	OD	1,5 / 0,0																	
L 454	7 RP	**6616 0444**		TM	12 346	**11 324**	**11 221**	**103**	**13 829**		727	604	0.7	504	0.6	3	666	-	0.9	1.4
	33		703		150	12 255		18			0.4 %	535	0.3	486	0.8	1	747	-	1.0	1.4
		K0004				12 255	159	69	13 643	0.42	557						422	-	0.4	1.5
		B0009		2G		6 699	11 062	16	186	1.08	0.7 %	326	0.1	359	0.1	1	84	-	1.3	0.9
	FS = 2	OD	1,0 / 0,0																	
L 455	7 RP	**6515 0179**		TM	4 501	**4 235**	**4 175**	**61**	**4 968**	0.97	311						249	1.1	0.3	1.6
	33		703		76	4 546		3			0.6 %						280	1.2	0.3	1.6
		K0005				4 402	67	46	4 849	0.42	313						157	0.5	0.1	1.7
		K0004				2 865	4 107	12	119	1.16	0.6 %						31	1.5	0.5	1.0
	FS = 2	OD	2,0 / 1,0																	
L 455	7 RP	**6415 0180**		TM	2 097	**2 256**	**2 196**	**60**	**2 734**	1.31	190						133	2.3	0.3	2.3
	33		703		48	2 170		1			0.5 %						149	2.5	0.4	2.3
		L 522				2 838	51	52	2 618	0.58	229						83	1.1	0.1	2.5
		L 520				1 863	2 145	8	116	1.07	0.5 %						17	3.1	0.6	1.5
	FS = 2	FS	2,9 / 2,8																	
L 455	7 RP	**6415 0183**		TM	1 667	**1 649**	**1 534**	**115**	**1 881**	0.94	130	78	4.3	70	5.5	5	96	-	6.8	5.9
	33		703		82	1 774		55			0.8 %	90	3.0	83	4.0	2	109	-	7.3	6.0
		L0520				1 660	94	38	1 749	0.73	116						57	-	3.1	5.7
		L0454				1 168	1 440	22	132	1.12	5.2 %	95	0.4	42	2.0	2	14	-	9.6	1.6
	FS = 2	OD	5,0 / 1,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 455	7 RP	**6315 0313**		TM	3 893	**5 540**	**3 852**	**1 688**	**7 597**		307	222	19.5	230	16.4	3	317	-	29.3	1.6
	31		703		219	6 109		63			18.6 %	198	19.6	228	17.2	1	365	-	30.9	1.6
		K0049				6 109	83	100	4 774	0.22	250						173	-	20.0	1.6
		K0040				2 696	3 769	1 525	2 823	1.03	15.2 %	84	1.6	94	1.8	1	58	-	42.5	0.3
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
L 456	7 RP	**6415 0186**		TM	1 560	**1 480**	**1 439**	**40**	**1 907**	1.09	106						87	1.9	0.7	2.4
	33		703		35	1 558		1			0.3 %						98	2.1	0.8	2.4
		Heuchelheim				1 691	35	29	1 810	0.32	121						55	0.9	0.3	2.5
		Großniedesheim				925	1 405	11	97	1.05	0.3 %						11	2.6	1.2	1.5
	FS = 2	FS	2,6 / 1,8																	
L 456	7 RP	**6415 0187**		TM	3 105	**2 811**	**2 742**	**69**	**3 344**	1.08	185						165	2.0	0.4	2.0
	31		703		56	3 028		1			3.8 %						186	2.2	0.4	1.9
		L0457				3 282	54	57	3 231	0.43	198						104	0.9	0.2	2.1
		K0003				1 418	2 688	12	114	1.07	3.8 %						21	2.7	0.7	1.2
	FS = 2	FS	4,1 / 2,3																	
L 456	7 RP	**6316 0656**		TM	2 781	**5 164**	**4 777**	**387**	**6 139**	1.07	327						299	4.8	2.5	1.7
	31				382	5 614		62			5.8 %						340	5.3	2.6	1.7
		Kreuzung L 395				6 003	82	191	5 434	0.30	344						179	2.0	1.6	1.6
		Kreuzung K 3				2 444	4 695	134	705	1.37	5.8 %						47	6.2	4.3	0.4
	FS = 2	OD	1,7 / 0,0																	
L 457	7 RP	**6415 0188**		TM	4 260	**4 631**	**4 512**	**119**	**5 571**		242	161	2.9	224	2.4	3	272	-	2.5	2.4
	33		703		104	5 003		41			1.2 %	161	2.9	206	1.6	1	306	-	2.7	2.4
		Kleinniedesheim L456				5 003	110	67	5 395	0.28	249						171	-	1.2	2.6
		Bobenheim/Roxheim L523				2 772	4 402	11	176	1.06	2.0 %	76	0.9	86	0.0	1	34	-	3.4	1.5
	FS = 2	FS	2,6 / 2,1																	
L 462	7 RP	**6610 0243**		TM	1 006	**889**	**882**	**7**	**974**	1.08	94						52	0.6	0.2	2.5
	32		703		10	947		1			0.3 %						59	0.7	0.2	2.5
		LG RP / SL (L 462)				1 027	22	5	962	0.56	84						33	0.3	0.1	2.6
		L 465 / L 462 OD Kaeshofen				504	860	2	12	1.18	0.3 %						7	0.9	0.3	1.6
	FS = 2	FS	2,5 / 2,4																	
L 463	7 RP	**6610 0244**		TM	2 608	**2 223**	**2 159**	**64**	**3 056**	1.11	156	128	2.3	110	2.3	4	131	-	2.8	3.1
	32		703		71	2 325		20			5.1 %	114	1.5	101	3.1	2	147	-	3.1	3.0
		L 463 / K 65 OD Bechhofen				2 587	67	33	2 977	0.57	145	116	1.4	101	4.0	1	82	-	1.3	3.3
		L 465 / L 463 OD Rosenkopf				1 391	2 092	11	79	1.00	3.4 %	67	0.2	76	0.7	2	17	-	3.9	2.0
	FS = 2	OD	2,3 / 1,1																	
L 464	7 RP	**6610 0245**		TM	974	**1 236**	**1 133**	**103**	**1 653**	1.16	103	60	8.4	67	5.8	4	72	-	8.2	2.3
	32		703		41	1 303		31			10.7 %	49	5.1	55	3.9	2	81	-	9.0	2.3
		L 464 / L 465 Nußberg				1 512	28	28	1 542	0.50	106	64	6.2	66	7.0	1	43	-	4.2	2.2
		L 464 / K 74 Lambsborn Friedhof				654	1 105	44	111	0.87	4.7 %	45	3.0	31	9.7	2	11	-	12.1	0.6
	FS = 2	FS	4,5 / 4,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 465	7 RP	**6710 0412**		TM	6 030	**4 685**	**4 568**	**117**	**5 925**		263	135	2.5	245	1.1	3	275	-	2.4	2.5
	32		703		144	5 121		42			2.3 %	144	2.5	235	0.9	1	309	-	2.6	2.4
		L 465 / K 10 Hengstbachermuehle				5 121	114	59	5 726	0.35	301						173	-	1.1	2.6
		L 465 / K 2 Ixheim				2 516	4 454	16	199	1.10	1.0 %	127	0.5	125	0.8	1	35	-	3.4	1.6
	FS = 2	OD	0,9 / 0,0																	
L 465	7 RP	**6710 0384**		MZ	11 328	**10 816**	**10 666**	**151**	**13 433**	0.74	652	629	0.9	505	0.4	2	636	1.3	0.1	1.5
	32		703		160	12 222		38			0.9 %	550	1.0	447	0.6	2	714	1.4	0.1	1.4
		L 465 / L 465 Zweibrücken				9 015	154	104	13 146	0.59	582	468	0.6	344	0.1	2	402	0.6	0.0	1.5
		L 465 / L 480 Zweibrücken				7 754	10 512	8	287	0.98	0.2 %	325	0.5	285	0.1	2	80	1.7	0.1	0.9
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
L 465	7 RP	**6710 0383**		MZ	9 958	**7 480**	**7 355**	**125**	**9 051**	0.92	410	374	1.3	342	0.9	2	440	1.1	0.5	1.4
	32		703		138	8 149		10			1.0 %	333	0.3	306	0.7	2	494	1.2	0.6	1.4
		L 465 / K 3 Zweibrücken JVA				7 517	106	75	8 806	0.56	414						277	0.5	0.2	1.5
		L 465 / L 471 Zweibruecken Ast L 472				4 925	7 249	40	245	0.96	1.0 %	199	0.3	182	0.1	2	56	1.5	0.9	0.9
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																	
L 465	7 RP	**6710 0246**		TM	6 095	**6 328**	**5 983**	**345**	**7 897**	0.94	423						371	2.0	3.3	0.9
	32		703		174	7 092		25			4.7 %						419	2.2	3.6	0.9
		L 465 / L 469 Zweibrücken Kreisel				6 645	54	103	7 194	0.32	414						229	0.9	1.4	1.0
		L 465 / K 4 Zweibrücken Schangenhof				3 070	5 928	217	703	1.17	4.7 %						48	2.6	5.7	0.5
	FS = 3	FS	5,1 / 4,0																	
L 465	7 RP	**6610 0247**		TM	4 552	**4 145**	**4 010**	**136**	**5 074**	0.85	322						244	2.2	1.0	1.9
	32		703		114	4 670		35			18.9 %						274	2.4	1.1	1.9
		L 465 / L 462 OD Kaeshofen				3 961	78	58	4 787	0.34	324						152	1.0	0.4	2.1
		L 465 / L 468 Galgenhuebel				2 403	3 932	43	288	1.09	18.9 %						31	2.9	1.7	1.2
	FS = 2	OD	1,1 / 0,4																	
L 465	7 RP	**6610 0248**		TM	4 483	**3 840**	**3 717**	**123**	**4 532**	1.06	283						226	2.3	0.8	1.7
	32		703		109	4 099		36			1.4 %						254	2.5	0.9	1.6
		L 465 / L 468 Galgenhuebel				4 350	63	54	4 308	0.41	291						141	1.1	0.4	1.8
		L 465 / L 467 Wiesbach				2 240	3 654	33	224	1.43	1.4 %						29	3.1	1.5	1.0
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
L 465	7 RP	**6610 0249**		TM	4 206	**3 564**	**3 427**	**137**	**4 437**	0.98	237						209	2.3	1.4	2.1
	32		703		146	3 848		21			2.1 %						236	2.5	1.6	2.1
		L 465 / L 467 Wiesbach				3 789	74	62	4 236	0.55	238						131	1.1	0.6	2.3
		L 465 / K 67 Rosenkopf				2 223	3 354	54	202	1.09	2.1 %						27	3.1	2.5	1.3
	FS = 2	FS	1,7 / 1,5																	
L 465	7 RP	**6610 0250**		TM	3 293	**2 619**	**2 517**	**102**	**3 578**	1.07	330						154	2.3	1.4	2.7
	32		703		92	2 795		11			9.1 %						173	2.6	1.6	2.6
		L 465 / L 463 OD Rosenkopf				2 990	68	51	3 355	0.30	312						96	1.1	0.6	2.9
		L 464 / L 465 Nußberg				1 504	2 449	40	222	1.01	9.1 %						20	3.1	2.5	1.7
	FS = 2	FS	2,2 / 2,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 465	7 RP	**6610 0251**		TM	2 913	**2 713**	**2 569**	**143**	**3 540**	0.88	316						159	3.0	2.1	1.9
	32		703		94	3 028		33			3.5 %						179	3.3	2.4	1.9
		L 464 / L 465 Nußberg				2 654	51	49	3 304	0.45	327						98	1.4	0.9	2.1
		L 465 / L 466 OD Martinshoehe				1 601	2 518	61	236	0.89	3.5 %						21	3.9	3.8	1.2
	FS = 2	FS	2,1 / 1,4																	
L 465	7 RP	**6610 0252**		TM	3 070	**2 961**	**2 842**	**119**	**3 972**	0.98	220	138	3.5	148	3.5	3	174	-	3.8	3.1
	32		703		149	3 145		17			5.9 %	121	1.4	123	3.8	2	196	-	4.3	3.0
		L 465 / L 466 OD Martinshoehe				3 088	89	54	3 764	0.41	191	129	2.7	133	2.4	3	108	-	1.8	3.3
		L 465 / L 466 Martinshoehe Ortsende				2 110	2 753	48	208	1.02	3.7 %	84	1.2	86	0.8	2	22	-	5.8	1.9
	FS = 2	OD	0,8 / 0,1																	
L 465	7 RP	**6611 0253**		TM	3 211	**3 345**	**3 207**	**138**	**3 948**	1.06	359						196	1.7	2.2	1.3
	32		703		101	3 535		7			1.9 %						221	1.9	2.5	1.2
		L 465 / K 66 Langwieden				3 748	41	52	3 663	0.46	282						122	0.8	1.0	1.4
		L 470 / L 465 Landstuhl Atzel Bildsch				2 135	3 166	78	285	1.27	1.9 %						25	2.3	3.9	0.8
	FS = 2	FS	4,6 / 4,6																	
L 466	7 RP	**6711 0254**		TM	2 050	**1 276**	**1 239**	**37**	**1 442**	1.06	113						75	2.0	0.8	2.7
	32		703		40	1 311		8			13.3 %						84	2.2	0.8	2.7
		L 466 / L 477 OD Rieschweiler-Muehlba				1 391	34	18	1 374	0.49	126						47	1.0	0.3	2.9
		L 466 / L 476 Maßweiler				1 005	1 205	10	68	1.24	13.3 %						10	2.7	1.4	1.7
	FS = 2	FS	3,1 / 2,8																	
L 466	7 RP	**6711 0255**		TM	1 664	**1 671**	**1 601**	**71**	**1 809**	1.08	139						98	3.4	0.7	1.9
	32		703		59	1 658		17			0.3 %						111	3.8	0.8	1.8
		L 466 / L 476 Maßweiler				1 795	30	42	1 666	0.67	147						61	1.6	0.3	2.0
		L 466 / K 76 Reifenberg				1 570	1 570	12	143	1.14	0.3 %						13	4.6	1.2	1.2
	FS = 2	FS	6,0 / 5,4																	
L 466	7 RP	**6611 0256**		TM	1 716	**1 686**	**1 628**	**59**	**1 910**	1.09	119						99	2.6	0.8	2.5
	32		703		55	1 744		7			4.2 %						111	2.9	0.8	2.5
		L 466 / L 469 Wallhalben				1 907	42	39	1 812	0.62	120						62	1.2	0.3	2.7
		L 466 / L 467 Knoepperhuebel				1 200	1 586	13	98	1.00	4.2 %						13	3.5	1.3	1.6
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	
L 466	7 RP	**6610 0257**		TM	1 703	**1 431**	**1 375**	**56**	**1 609**	1.07	130						84	2.9	0.9	2.7
	32		703		72	1 489		8			3.8 %						95	3.2	0.9	2.7
		L 466 / K 70 Knopp-Labach				1 589	38	35	1 526	0.65	116						52	1.4	0.4	2.9
		L 466 / K 71 Labach Kreuzhof				1 021	1 337	13	83	1.09	3.8 %						11	4.0	1.5	1.7
	FS = 2	FS	3,7 / 3,7																	
L 466	7 RP	**6610 0258**		TM	1 316	**1 152**	**1 126**	**26**	**1 312**	1.06	72						68	1.8	0.4	1.4
	32		703		32	1 215		5			2.8 %						76	2.0	0.4	1.4
		L 465 / L 466 OD Martinshoehe				1 289	16	17	1 273	0.43	77						43	0.9	0.2	1.5
		L 466 / K 68 Schernau				745	1 109	5	40	1.41	2.8 %						9	2.5	0.7	0.9
	FS = 2	FS	3,3 / 2,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 467	7 RP	**6610 0259**		TM	486	**524**	**491**	**33**	**606**	1.21	68						30	5.1	1.1	2.5
	32		703		29	547		12			47.1 %						35	5.6	1.1	2.5
		L 467 / K 66 OD Wiesbach				663	12	15	549	0.45	47						18	2.1	0.7	2.4
		L 467 / K 69 Biedershausen				269	479	6	57	1.05	47.1 %						5	6.6	1.9	0.6
	FS = 2	FS	2,6 / 1,4																	
L 468	7 RP	**6710 0260**		TM	991	**834**	**809**	**26**	**882**	1.09	78						49	2.7	0.3	2.0
	32		703		26	888		5			1.3 %						55	2.9	0.4	2.0
		L 468 / L 469 Oberauerbach				966	16	18	844	0.57	112						31	1.3	0.1	2.1
		L 468 / K 63 Großbundenbach - Kleinbu				473	792	3	37	1.14	1.3 %						6	3.6	0.6	1.3
	FS = 2	FS	5,5 / 5,3																	
L 469	7 RP	**6710 0416**		TM	12 468	**9 158**	**8 924**	**234**	**10 555**	1.08	486	381	1.9	430	1.9	4	539	-	2.5	4.5
	32		703		377	10 163		92			1.6 %	390	1.9	500	1.4	3	605	-	2.8	4.5
		LG RP / SL (L 469)				10 975	407	102	10 271	0.33	670	386	2.0	491	1.6	3	339	-	1.2	4.8
		L 469 / K 2 Zweibrücken Ernstweiler K		2G		3 151	8 517	40	284	1.04	1.2 %	131	1.3	174	1.4	3	68	-	3.5	2.9
	FS = 2	OD	1,3 / 0,0																	
L 469	7 RP	**6710 0417**		TM		**9 090**	**8 856**	**234**	**10 997**	0.99	520	412	2.4	373	1.3	6	534	-	2.5	1.1
	32		703			10 068		95			0.8 %	419	2.1	386	1.1	3	601	-	2.7	1.1
						10 007	99	94	10 577	0.31	455	415	2.5	388	1.3	3	335	-	1.2	1.2
				2G		4 295	8 757	45	420	1.15	1.8 %	233	1.4	173	0.3	3	68	-	3.6	0.7
	FS = 2	OD	0,9 / 0,0																	
L 469	7 RP	**6710 0385**		MZ	10 762	**10 015**	**9 676**	**339**	**10 806**	1.41	619	466	2.0	428	2.3	2	588	2.9	0.4	1.3
	32		703		254	10 051		201			1.3 %	514	2.0	473	1.8	2	662	3.2	0.4	1.3
		L 469 / K 6 Zweibrücken				14 164	129	97	10 303	0.46	556	547	2.2	517	2.1	2	368	1.4	0.2	1.4
		L 469 / L 480 / K 4 Zweibrücken Haupt				4 774	9 547	41	503	1.14	1.4 %	166	0.6	198	0.5	2	75	3.9	0.7	0.8
	FS = 2	OD	0,8 / 0,0																	
L 469	7 RP	**6710 0386**		MZ	10 672	**8 623**	**8 354**	**269**	**10 248**	1.06	494	420	1.9	428	2.0	2	507	2.6	0.4	1.6
	32		703		236	9 421		146			2.2 %	388	2.4	392	2.1	2	570	2.9	0.5	1.6
		L 469 / L 480 / K 4 Zweibrücken Haupt				9 955	135	84	9 770	0.40	540	384	0.9	394	0.6	2	317	1.2	0.2	1.7
		L 465 / L 469 Zweibrücken Kreisel				3 990	8 219	39	478	1.03	7.2 %	152	0.7	155	0.6	2	64	3.5	0.8	1.0
	FS = 2	OD	1,0 / 0,0																	
L 469	7 RP	**6710 0387**		MZ	9 380	**9 462**	**9 184**	**278**	**11 607**	0.82	596	515	1.8	466	1.6	2	556	2.4	0.5	2.0
	32		703		208	10 766		138			1.3 %	448	1.8	450	1.9	2	625	2.6	0.5	2.0
		L 465 / L 469 Zweibrücken Kreisel				8 793	187	91	11 149	0.49	600	412	1.5	330	1.9	2	348	1.1	0.2	2.2
		L 469 / L 469 Niederauerbach				5 389	8 997	49	458	1.03	1.3 %	204	0.5	193	0.5	2	71	3.2	0.9	1.3
	FS = 2	OD	1,0 / 0,0																	
L 469	7 RP	**6710 0389**		TM	588	**793**	**777**	**16**	**910**	1.04	97	57	1.4	3	1.9	5	46	-	1.9	1.5
	32		703		9	890		1			1.0 %	62	0.8	2	13.3	2	52	-	2.0	1.5
		L 469 / L 469 Niederauerbach				921	12	12	890	0.30	12						29	-	0.9	1.6
		L 471 / L 469 Niederauerbach				267	765	3	20	1.01	0.3 %	20	0.0	1	0.0	2	6	-	2.6	1.0
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}					Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 469	7 RP	**6710 0261**		TM	3 012	**2 827**	**2 738**	**89**	**3 855**	1.06	209						166	2.5	0.5	1.3
	32		703		69	3 046		29			1.9 %						187	2.8	0.6	1.3
		K 14 / L 469 OD Oberauerbach				3 233	37	45	3 613	0.26	219						104	1.2	0.2	1.4
		L 468 / L 469 Oberauerbach				1 503	2 701	15	242	1.05	1.9 %						21	3.4	0.9	0.8
	FS = 2	FS	4,9 / 2,5																	
L 469	7 RP	**6710 0262**		TM	2 020	**2 182**	**2 123**	**59**	**2 977**	1.06	161						128	2.3	0.3	1.2
	32		703		61	2 363		15			2.5 %						144	2.5	0.4	1.2
		L 468 / L 469 Oberauerbach				2 507	25	36	2 830	0.26	182						80	1.1	0.1	1.3
		L 469 / K 75 OD Niederhausen				1 105	2 098	8	147	1.07	2.5 %						16	3.1	0.6	0.7
	FS = 2	FS	5,7 / 4,2																	
L 469	7 RP	**6611 0263**		TM	2 640	**2 364**	**2 266**	**98**	**2 704**	0.94	170						139	3.3	0.7	1.4
	32		703		79	2 619		23			1.8 %						156	3.6	0.8	1.4
		L 466 / L 469 Wallhalben				2 466	32	57	2 553	0.48	146						86	1.6	0.3	1.5
		L 469 / L 473 OD Wallhalben				1 285	2 234	18	151	1.05	1.8 %						18	4.4	1.3	0.9
	FS = 2	FS	1,7 / 1,3																	
L 469	7 RP	**6611 0264**		TM	667	**448**	**439**	**9**	**548**	0.10	57						26	1.4	0.6	2.3
	32		703		10	624		1			0.3 %						30	1.5	0.7	2.3
		L 469 / K 67 Scharrmuehle				63	10	5	533	0.49	69						17	0.6	0.3	2.5
		L 469 / K 64 OD Mittelbrunn Ortsmitte				259	428	3	15	0.94	0.3 %						3	1.9	1.1	1.5
	FS = 2	FS	2,0 / 1,1																	
L 469	7 RP	**6511 0368**		TM	1 837	**1 277**	**1 244**	**33**	**1 510**	1.08	134						75	2.1	0.5	1.2
	32		703		40	1 353		7			2.2 %						84	2.3	0.5	1.2
		L 469 / K 66 OD Mittelbrunn				1 463	15	20	1 456	0.51	107						47	1.0	0.2	1.3
		L 363 / L 469 Landstuhl Atzel				765	1 229	6	53	1.03	2.2 %						10	2.7	0.8	0.8
	FS = 2	FS	4,1 / 3,5																	
L 470	7 RP	**6511 0029**		TM	2 771	**6 770**	**6 488**	**282**	**7 255**	0.93	578						398	3.1	1.0	0.6
	32		703		168	7 762		26			2.4 %						448	3.4	1.0	0.6
		L 395 / L 470 Zufahrt zur Autobahn A				7 191	37	188	6 871	0.33	462						247	1.5	0.4	0.6
		L 470 / L 465 Landstuhl Atzel Bildsch				2 527	6 451	68	384	1.27	2.4 %						51	4.1	1.7	0.4
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																	
L 470	7 RP	**6611 0023**		TM	7 776	**7 243**	**6 861**	**381**	**9 605**	0.90	338						425	4.6	0.6	0.4
	32		703		174	8 238		43			1.5 %						479	5.0	0.6	0.4
		AS Landstuhl-Atzel				7 418	31	296	8 900	0.26	729						263	2.2	0.2	0.5
		L 363 / L 470 Landstuhl Felsenmuehle				3 289	6 831	42	705	1.04	1.5 %						55	6.1	1.0	0.3
	FS = 3	FS	1,7 / 1,7																	
L 470	7 RP	**6511 0030**		TM	5 891	**4 534**	**4 390**	**144**	**6 467**	1.09	661						266	2.3	0.8	0.8
	32		703		149	5 031		37			2.0 %						300	2.5	0.8	0.8
		L 395 / L 470 Zufahrt zur Autobahn A				5 499	35	71	6 160	0.18	265						167	1.1	0.3	0.8
		L 470 / L 465 Landstuhl Atzel Bildsch				1 480	4 355	36	307	1.03	2.0 %						34	3.1	1.3	0.5
	FS = 2	FS	3,9 / 3,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 470	7 RP	**6611 0266**		TM	4 646	**5 239**	**5 122**	**117**	**6 075**	0.78	262	142	3.4	206	1.3	3	308	-	2.2	0.8
	32		703		151	6 168		8			2.3 %	140	2.2	208	0.8	2	346	-	2.4	0.8
		L 470 / L 465 Landstuhl Atzel Bildsch				4 814	41	50	5 857	0.29	451	129	2.4	216	0.7	3	193	-	1.0	0.8
		AS Landstuhl-Atzel				2 271	5 081	59	218	1.05	2.7 %	77	0.4	97	0.3	2	39	-	3.4	0.5
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
L 470	7 RP	**6511 0367**		TM	12 088	**12 140**	**11 869**	**271**	**14 062**	0.93	1 038						713	1.9	0.3	1.0
	32		703		176	13 466		95			2.5 %						802	2.1	0.3	1.0
		L 363 / L 470 Landstuhl Felsenmuehle				12 468	124	136	13 623	0.48	1 018						449	0.9	0.1	1.1
		L 363 / L 469 Landstuhl Atzel				6 757	11 745	39	439	1.04	2.5 %						91	2.5	0.5	0.7
	FS = 3	FS	0,5 / 0,5																	
L 471	7 RP	**6710 0377**		TM	8 200	**6 427**	**6 167**	**260**	**7 413**	1.03	445						377	2.2	1.7	0.7
	32		703		376	6 905		20			2.0 %						425	2.4	1.9	0.7
		L 471 / A 8 Zweibrücken				7 134	45	122	6 995	0.51	505						235	1.0	0.8	0.8
		L 465 / L 471 Zweibruecken Ast L 472				3 761	6 121	118	418	1.13	2.0 %						49	2.9	3.0	0.4
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
L 471	7 RP	**6710 0379**		TM	8 186	**3 187**	**3 067**	**120**	**5 655**	3.60	511						187	2.9	0.8	1.2
	32		703		169	2 034		16			0.8 %						211	3.2	0.9	1.2
		L 465 / L 471 Zweibruecken Ast L 472				7 314	38	78	5 388	0.43	541						117	1.4	0.3	1.3
		L 471 / L 469 Niederauerbach				2 443	3 029	26	267	0.76	0.8 %						24	3.8	1.4	0.8
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
L 471	7 RP	**6710 0002**		TM	7 362	**6 767**	**6 599**	**168**	**8 088**	0.93	475						398	1.4	1.0	1.0
	32		703		152	7 545		23			1.9 %						447	1.5	1.1	1.0
		L 471 / K 5 Niederauerbach Tennisplat				7 038	68	72	7 759	0.36	503						250	0.6	0.4	1.1
		L 471 / K 74 OD Contwig				3 515	6 532	73	330	1.21	1.9 %						51	1.8	1.8	0.6
	FS = 2	OD	4,1 / 1,9																	
L 471	7 RP	**6710 0003**		TM	6 293	**5 924**	**5 773**	**151**	**6 746**	1.00	413						348	1.9	0.6	1.9
	32		703		118	6 414		38			2.4 %						391	2.1	0.6	1.8
		L 471 / K 73 OD Contwig				6 388	108	77	6 499	0.52	383						219	0.9	0.2	2.0
		L 471 / L 477 Dellfeld Ortsteil Falke				3 515	5 664	36	247	1.07	2.4 %						44	2.6	1.0	1.2
	FS = 2	FS	2,5 / 1,5																	
L 471	7 RP	**6710 0004**		TM	3 351	**3 276**	**3 154**	**123**	**3 781**	1.05	345						192	2.5	1.1	1.6
	32		703		138	3 490		21			3.5 %						217	2.8	1.2	1.5
		L 471 / L 477 Dellfeld Ortsteil Falke				3 670	50	64	3 588	0.58	226						120	1.2	0.5	1.7
		L 471 / L477 zur AS Walshausen				1 991	3 104	37	193	1.15	3.5 %						25	3.4	1.9	1.0
	FS = 3	FS	1,4 / 1,4																	
L 471	7 RP	**6710 0005**		TM	2 514	**2 167**	**2 035**	**131**	**2 523**	0.98	138						126	4.2	1.7	2.4
	32		703		169	2 343		30			5.1 %						143	4.6	1.8	2.4
		L 471 / L477 zur AS Walshausen				2 302	49	62	2 304	0.53	156						75	1.7	1.1	2.2
		L 471 / K 10 Nuenschweiler				1 340	1 986	40	219	1.01	5.1 %						19	5.4	3.1	0.6
	FS = 3	OD	2,3 / 0,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 472	7 RP	**6611 0268**		TM	2 032	**4 361**	**4 145**	**216**	**5 498**	1.06	401						256	3.1	1.7	0.9
	32		703		97	4 690		25			3.5 %						288	3.4	1.9	0.9
		L 472 / L 473 Weselberg				4 971	38	111	5 136	0.47	387						159	1.5	0.8	1.0
		L 472 / K 16 Obernheim-Kirchenarnbach				2 377	4 107	79	362	1.16	3.5 %						33	4.0	3.0	0.5
	FS = 2	FS	6,7 / 5,4																	
L 472	7 RP	**6611 0267**		TM	5 478	**4 593**	**4 500**	**93**	**5 810**	1.06	486						270	1.4	0.6	1.0
	32		703		122	4 885		16			3.3 %						303	1.5	0.7	1.0
		L 363 / L 472 OD Queidersbach				5 183	44	48	5 669	0.51	486						170	0.6	0.3	1.0
		B 270 / L 472 Hohenecker Mühle				2 771	4 456	29	141	1.18	3.3 %						34	1.8	1.0	0.6
	FS = 2	FS	5,2 / 4,5																	
L 473	7 RP	**6611 0271**		TM	3 454	**2 960**	**2 818**	**142**	**4 056**	1.08	206						174	3.6	1.1	1.2
	32		703		141	3 174		36			6.8 %						196	3.9	1.2	1.2
		L 473 / K 22 Schauerberg				3 430	34	72	3 704	0.25	211						108	1.7	0.5	1.3
		AS Weselberg				1 578	2 784	34	353	1.08	6.8 %						22	4.7	1.9	0.7
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
L 473	7 RP	**6611 0270**		TM	3 133	**2 324**	**2 202**	**122**	**2 587**	1.36	268						136	3.8	1.3	1.5
	32		703		105	2 318		20			3.0 %						154	4.2	1.4	1.5
		L 472 / L 473 Weselberg				3 147	35	71	2 419	0.53	221						84	1.8	0.6	1.7
		L 473 / L 474 OD Hermersberg				1 334	2 167	32	169	1.12	3.0 %						18	5.1	2.3	1.0
	FS = 2	FS	2,0 / 1,8																	
L 473	7 RP	**6611 0269**		TM	1 595	**1 331**	**1 289**	**42**	**1 776**	1.09	121						78	2.5	0.5	4.1
	32		703		44	1 440		0			1.7 %						88	2.8	0.6	4.0
		L 363 / L 473 OD Steinalben				1 570	53	34	1 690	0.28	80						49	1.2	0.2	4.3
		L 473 / K 25 OD Hermersberg				630	1 236	8	86	1.09	1.7 %						10	3.4	1.0	2.6
	FS = 2	FS	3,0 / 2,1																	
L 474	7 RP	**6711 0010**		TM	6 055	**5 964**	**5 774**	**191**	**7 493**	0.97	478						350	1.7	1.4	0.9
	32		703		209	6 633		10			2.9 %						394	1.9	1.5	0.9
		B 10 / L 474 AS Petersberg				6 464	51	93	7 087	0.30	534						219	0.8	0.6	0.9
		L 474 / K 15 Petersberg				2 841	5 723	87	406	1.13	2.9 %						45	2.3	2.4	0.5
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
L 474	7 RP	**6711 0272**		TM	5 125	**4 710**	**4 558**	**152**	**5 370**	0.82	376						277	2.4	0.8	1.0
	32		703		144	5 408		31			2.4 %						311	2.6	0.8	1.0
		L 474 / K 15 Petersberg				4 425	45	84	5 070	0.37	446						173	1.1	0.3	1.1
		L 474 / L 477 OD Thaleischweiler-Froe				2 439	4 512	37	300	1.25	2.4 %						35	3.2	1.3	0.6
	FS = 2	FS	3,8 / 1,9																	
L 474	7 RP	**6611 0273**		TM	1 107	**1 196**	**1 152**	**44**	**1 397**	1.02	78						70	3.0	0.6	1.3
	32		703		38	1 284		15			6.4 %						79	3.3	0.7	1.3
		L 474 / K 24 OD Hoeheinoed Kreisel				1 314	16	22	1 323	0.53	96						44	1.4	0.3	1.4
		L 473 / L 474 OD Hermersberg				720	1 136	8	74	1.11	6.4 %						9	4.0	1.1	0.8
	FS = 2	FS	9,2 / 7,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 475	7 RP	**6711 0274**		TM	714	**608**	**585**	**23**	**744**	1.28	62						36	2.7	1.0	4.7
	32		703		26	578		2			0.3 %						40	3.0	1.1	4.6
		L 475 / K 19 Biesterfelsen				737	28	15	699	0.76	64						22	1.3	0.4	5.0
		L 475 / K 18 Thaleischweiler-Froesche				565	557	6	45	1.03	0.3 %						5	3.7	1.7	3.0
	FS = 2	FS	3,5 / 3,3																	
L 476	7 RP	**6711 0275**		TM	1 610	**770**	**744**	**26**	**1 008**	1.95	92						45	2.8	0.5	2.1
	32		703		34	690		6			4.3 %						51	3.1	0.6	2.1
		L 466 / L 476 Maßweiler				1 348	16	17	961	0.36	85						28	1.3	0.2	2.3
		L 477 / L 476 Faustermühle				360	728	4	47	0.80	4.3 %						6	3.8	0.9	1.3
	FS = 2	FS	2,9 / 1,7																	
L 477	7 RP	**6810 0276**		TM	1 856	**1 456**	**1 398**	**58**	**1 867**		119	79	2.3	62	4.8	6	86	-	3.8	2.0
	32		703		52	1 533		21			0.3 %	83	1.4	62	3.8	2	96	-	4.1	2.0
		L 477 / L 478 Kleinsteinhausen				1 533	28	28	1 759	0.50	110						53	-	1.8	2.2
		L 477 / K 13 Walshausen				1 075	1 370	9	108	1.12	2.7 %	39	0.4	56	1.2	2	11	-	5.3	1.3
	FS = 2	FS	1,3 / 1,1																	
L 477	7 RP	**6710 0265**		TM	2 717	**2 586**	**2 505**	**81**	**3 318**		194	158	1.8	95	4.0	6	152	-	3.1	1.6
	32		703		59	2 800		7			2.1 %	160	1.4	107	3.6	2	171	-	3.3	1.6
		L 477 / K 13 OD Walshausen				2 800	41	58	3 176	0.46	254						95	-	1.4	1.7
		AS Walshausen				1 522	2 464	16	142	1.16	3.5 %	77	0.0	88	0.8	2	19	-	4.3	1.0
	FS = 2	FS	1,6 / 1,2																	
L 477	7 RP	**6710 0264**		TM	3 203	**3 100**	**3 013**	**87**	**3 558**	1.01	237						182	1.5	1.2	1.7
	32		703		97	3 358		9			2.1 %						205	1.6	1.4	1.6
		L 477 / K 84 Walshausen				3 386	51	38	3 394	0.50	305						114	0.7	0.5	1.8
		L 471 / L477 zur AS Walshausen				1 780	2 962	40	164	0.90	2.1 %						23	2.0	2.2	1.1
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
L 477	7 RP	**6710 0277**		TM	2 811	**2 755**	**2 685**	**70**	**3 296**	0.97	213						162	2.0	0.5	1.7
	32		703		57	2 963		4			0.5 %						182	2.2	0.6	1.7
		L 471 / L 477 Dellfeld Ortsteil Falke				2 873	47	51	3 154	0.44	212						102	0.9	0.2	1.9
		L 477 / K 15 OD Rieschweiler-Muehlbac				1 831	2 638	15	142	1.22	0.5 %						21	2.7	0.9	1.1
	FS = 2	OD	4,2 / 2,0																	
L 477	7 RP	**6711 0278**		TM	2 212	**2 727**	**2 616**	**111**	**3 480**		178	113	4.6	148	3.5	6	160	-	3.9	1.9
	32		703		49	2 937		20			2.8 %	110	3.2	131	1.3	2	180	-	4.4	1.9
		L 466 / L 477 OD Rieschweiler-Muehlba				2 937	51	76	3 257	0.39	186						100	-	1.8	2.1
		L 477 / K 78 Hoehmuehlbach				1 679	2 565	15	223	1.03	3.8 %	78	0.2	91	0.2	2	20	-	5.5	1.2
	FS = 2	FS	4,0 / 3,3																	
L 477	7 RP	**6711 0279**		TM	4 054	**3 898**	**3 738**	**160**	**4 624**	1.00	254						229	2.9	1.1	1.6
	32		703		152	4 155		24			6.3 %						258	3.1	1.2	1.6
		L 477 / L 475 Thaleischweiler-Froesch				4 158	62	90	4 289	0.46	247						143	1.4	0.5	1.8
		L 477 / L 477 Thaleischweiler-Frösche				2 615	3 675	46	334	1.18	6.3 %						29	3.8	2.0	1.0
	FS = 2	OD	0,9 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 477	7 RP	**6711 0280**		TM	6 154	**6 040**	**5 834**	**206**	**7 312**	1.07	429						355	1.9	1.4	1.3
	32		703		227	6 330		13			4.0 %						399	2.1	1.5	1.3
		L 474 / L 477 OD Thaleischweiler-Froe				6 749	80	105	6 858	0.45	412						222	0.9	0.6	1.4
		AN Thaleischweiler-Fröschen (Übergang				4 077	5 754	88	454	1.22	4.0 %						45	2.5	2.4	0.8
	FS = 2	FS	2,7 / 2,1																	
L 478	7 RP	**6810 0281**		TM	754	**923**	**902**	**21**	**1 059**	1.09	77						54	1.7	0.5	3.5
	32		703		15	951		0			1.3 %						61	1.9	0.5	3.4
		L 478 / K 62 Hornbach				1 036	31	16	1 019	0.44	72						34	0.8	0.2	3.7
		B 424 / L 478 OD Hornbach Ortsmitte				678	871	5	40	1.20	1.3 %						7	2.3	0.9	2.2
	FS = 2	FS	3,0 / 2,3																	
L 478	7 RP	**6810 0399**		TM	3 384	**3 146**	**2 860**	**286**	**4 095**		182	162	11.9	148	5.5	3	183	-	8.9	2.6
	32		703		125	3 367		37			9.9 %	142	12.7	121	5.5	1	208	-	9.7	2.6
		B424/L478 OD Hornbach Kreisel				3 367	79	209	3 666	0.40	182						107	-	4.0	2.6
		L478/L700 Mauschbach				2 044	2 781	40	429	1.07	6.6 %	98	0.7	90	1.5	1	28	-	12.0	0.7
	FS = 2	FS	0,4 / 0,3																	
L 478	7 RP	**6810 0400**		TM	1 108	**1 026**	**982**	**44**	**1 243**	1.13	89						60	3.5	0.7	4.7
	32		703		42	1 035		20			2.2 %						68	3.8	0.8	4.6
		L 478 / L 700 Mauschbach				1 164	47	17	1 146	0.45	94						38	1.7	0.3	5.1
		L 478 / K 13 Dietrichingen Friedhof				824	935	7	97	1.12	2.2 %						8	4.7	1.2	3.0
	FS = 2	FS	2,8 / 2,2																	
L 478	7 RP	**6810 0401**		TM	1 168	**2 338**	**2 266**	**72**	**2 610**	0.97	210						137	2.4	0.6	1.8
	32		703		51	2 513		27			1.4 %						154	2.7	0.6	1.8
		L 478 / L 480 Großsteinhausermuehle				2 446	41	31	2 501	0.63	173						86	1.1	0.2	1.9
		L 477 / L 478 Kleinsteinhausen				1 546	2 225	14	108	1.08	1.4 %						17	3.3	1.0	1.1
	FS = 2	FS	2,0 / 1,5																	
L 478	7 RP	**6811 0402**		TM	2 410	**1 882**	**1 815**	**67**	**2 214**	0.74	140						111	2.7	0.8	2.3
	32		703		74	2 152		18			1.4 %						124	2.9	0.9	2.3
		L 477 / L 478 Kleinsteinhausen				1 595	43	34	2 077	0.45	142						69	1.3	0.3	2.5
		L 478 / K 4 / K 81 Primannsteinerhof				1 220	1 772	15	137	1.24	1.4 %						14	3.6	1.4	1.5
	FS = 2	FS	4,6 / 3,8																	
L 478	7 RP	**6811 0403**		TM	2 576	**2 491**	**2 397**	**94**	**3 252**	1.04	183	148	2.0	98	4.8	3	146	-	3.5	3.2
	32		703		60	2 663		7			0.5 %	134	1.4	101	3.3	2	165	-	3.9	3.1
		L 478 / L 482 Stausteinerhof Bottenba				2 765	76	68	3 098	0.40	191	146	1.1	97	3.4	3	91	-	1.7	3.4
		L 478 / L 483 OD Vinningen				1 510	2 321	19	154	1.14	4.7 %	66	0.7	81	0.3	3	19	-	5.2	2.0
	FS = 2	FS	3,4 / 3,3																	
L 478	7 RP	**6811 0404**		TM	4 688	**4 315**	**4 228**	**87**	**4 821**	0.95	266						254	1.7	0.2	1.3
	32		703		91	4 700		31			3.0 %						285	1.9	0.3	1.3
		L 478 / L 483 OD Vinningen				4 477	57	45	4 689	0.57	279						160	0.8	0.1	1.4
		L 478 / L 484 / K 6 Vinninger Kreuz				2 672	4 171	11	132	1.07	3.0 %						32	2.3	0.4	0.9
	FS = 2	OD	1,8 / 0,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 478	7 RP	**6811 0405**		TM	464	**295**	**283**	**13**	**283**	1.06	26						17	3.5	0.7	4.1
	32		703		4	273		0			0.3 %						20	3.8	0.8	4.1
		L 478 / K 5 OD Eppenbrunn				290	12	10	262	0.86	39						11	1.6	0.3	4.4
		L 478 / L 485 Eppenbrunn				388	271	2	22	1.12	0.3 %						2	4.7	1.3	2.6
	FS = 2	FS	4,6 / 2,4																	
L 478	7 RP	**6912 0406**		TM	433	**375**	**360**	**16**	**408**	1.48	59						22	2.9	1.2	14.6
	32		703		14	318		0			1.2 %						25	3.2	1.3	14.4
		L 478 / L 485 Eppenbrunn				472	54	11	378	1.23	67						14	1.4	0.5	15.6
		L 478 / L 487 Faunertal Fischbach				473	306	5	31	1.01	1.2 %						3	4.0	2.2	9.6
	FS = 2	FS	12,2 / 12,2																	
L 478	7 RP	**6912 0407**		TM	1 816	**1 545**	**1 490**	**56**	**1 572**	1.11	160						91	3.1	0.5	3.9
	32		703		47	1 504		14			0.6 %						102	3.4	0.5	3.8
		L 478 / K 44 OD Fischbach				1 667	58	35	1 485	1.04	119						57	1.4	0.2	4.1
		L 478 / L 488 Schoenau Koenigsbruch				1 552	1 431	7	88	1.15	0.6 %						11	4.1	0.8	2.4
	FS = 2	FS	3,7 / 1,9																	
L 478	7 RP	**6912 0408**		TM	2 376	**2 081**	**2 008**	**74**	**2 378**	1.23	176						122	2.8	0.6	3.5
	32		703		81	2 009		26			1.1 %						138	3.1	0.7	3.4
		L 478 / L 488 Schoenau Koenigsbruch				2 474	71	34	2 263	0.81	179						76	1.3	0.3	3.7
		L 478 / K 46 Rumbach				1 869	1 937	13	115	1.04	1.1 %						15	3.8	1.1	2.2
	FS = 2	FS	6,5 / 5,6																	
L 478	7 RP	**6912 0409**		TM	2 855	**3 615**	**3 493**	**122**	**4 645**	1.32	551	87	2.7	126	2.1	2	212	-	3.3	4.1
	32		703		51	3 400		28			19.0 %	139	1.6	189	2.6	2	239	-	3.6	4.1
		L 478 / L 489 OD Bundenthal				4 498	146	61	4 309	0.72	326	166	3.8	266	2.6	2	133	-	1.5	4.4
		L 478 / K 46 Niederschlettenbach St.A				3 339	3 347	33	336	0.92	1.5 %	189	0.6	138	1.3	2	27	-	4.7	2.6
	FS = 2	FS	3,9 / 2,6																	
L 478	7 RP	**6913 0410**		TM	1 128	**806**	**776**	**30**	**929**	1.76	83	22	3.0	24	4.2	2	47	-	3.7	9.9
	32		703		25	654		19			1.2 %	40	2.5	55	1.2	2	53	-	4.0	9.7
		L 478 / L 490 OD Niederschlettenbach				1 153	78	9	892	1.25	101	41	2.2	61	0.9	3	30	-	1.7	10.6
		L 478 / L 492 St.Germanshof				940	698	2	37	1.15	0.3 %	53	0.3	48	0.7	2	6	-	5.1	6.4
	FS = 2	FS	7,1 / 6,0																	
L 478	7 RP	**6913 0411**		TM	1 287	**1 115**	**1 090**	**25**	**1 154**		78						66	-	2.2	6.6
	32		703		27	1 145		11			0.3 %	52	2.6	76	0.9	1	74	-	2.4	6.5
		L 478 / L 492 St.Germanshof				1 145	71	12	1 108	0.79	95	39	2.3	58	1.9	3	41	-	1.0	7.0
		BG BRD / F				968	1 019	2	46	1.34	0.3 %	64	0.5	65	1.0	1	8	-	3.1	4.2
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
L 479	7 RP	**6810 0282**		TM	584	**529**	**514**	**15**	**564**	1.06	38						31	2.4	0.4	3.1
	32		703		23	537		7			2.6 %						35	2.7	0.4	3.1
		LG RP / SL (L 479)				569	16	6	539	0.80	45						19	1.1	0.2	3.3
		B 424 / L 479 OD Hornbach Kirche				448	497	2	26	1.17	2.6 %						4	3.3	0.7	2.0
	FS = 2	FS	3,3 / 2,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 480	7 RP	**6710 0390**		MZ	12 482	**11 795**	**11 650**	**145**	**13 035**	1.28	653	566	0.6	565	0.7	2	693	0.9	0.3	1.3
	32		703		162	11 987		15			0.3 %	528	0.4	542	0.7	2	778	1.0	0.3	1.3
		L 469 / L 480 / K 4 Zweibrücken Haupt				15 314	151	92	12 760	0.53	657	602	0.4	597	0.4	2	438	0.4	0.1	1.4
		L 465 / L 480 Zweibrücken				6 749	11 500	38	275	1.05	1.2 %	269	0.1	255	0.2	2	88	1.2	0.5	0.8
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0																	
L 480	7 RP	**6710 0391**		MZ	9 027	**8 397**	**8 200**	**197**	**10 050**	0.91	528	446	1.1	332	2.1	2	493	1.7	0.6	1.0
	32		703		168	9 302		51			1.9 %	392	1.3	349	0.9	2	555	1.9	0.6	1.0
		L 465 / L 480 Zweibrücken				8 500	82	95	9 678	0.50	508	377	0.8	304	0.8	2	310	0.8	0.2	1.1
		L 480 / K 6 OD Ixheim				4 872	8 118	51	372	1.01	2.6 %	198	0.1	188	0.3	2	63	2.3	1.0	0.6
	FS = 3	OD	1,9 / 0,0																	
L 480	7 RP	**6710 0985**		TM	10 656	**9 039**	**8 730**	**309**	**11 630**		475	380	2.0	349	1.9	3	531	-	3.3	2.2
	32		703		314	9 852		43			2.9 %	320	2.0	330	2.0	1	597	-	3.7	2.1
		L 480 / K 6 OD Ixheim				9 852	192	149	11 085	0.30	431						332	-	1.5	2.3
		AS Contwig		2G		4 986	8 538	117	545	1.02	2.6 %	168	1.0	223	0.3	1	68	-	5.0	1.4
	FS = 3	FS	1,1 / 1,1																	
L 480	7 RP	**6710 0263**		TM	2 333	**2 639**	**2 557**	**82**	**3 030**	1.03	235						155	1.9	1.1	2.2
	32		703		74	2 820		8			0.3 %						174	2.0	1.3	2.2
		L 480 / K 74 Outlet Zweibrücken Kreis				2 891	57	42	2 902	0.54	248						97	0.9	0.5	2.4
		L 480 / K 84 Heidelbingerhof				1 646	2 500	32	129	1.07	0.3 %						20	2.5	2.0	1.4
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
L 480	7 RP	**6710 0283**		TM	1 758	**2 040**	**1 986**	**54**	**2 375**	1.06	155						120	2.0	0.6	2.1
	32		703		37	2 167		14			2.6 %						135	2.2	0.6	2.1
		L 480 / K 13 Kirschbacherhof				2 301	42	28	2 267	0.38	230						75	0.9	0.2	2.3
		L 480 / K 13 Kirschbachermuehle				1 241	1 943	12	108	1.23	2.6 %						15	2.7	1.0	1.3
	FS = 2	FS	5,3 / 5,3																	
L 482	7 RP	**6811 0285**		TM	2 586	**2 257**	**2 186**	**70**	**2 782**	1.06	277						133	2.2	0.8	0.8
	32		703		53	2 419		13			1.4 %						149	2.5	0.9	0.8
		L 478 / L 482 Stausteinerhof Bottenba				2 565	18	39	2 642	0.33	210						83	1.0	0.3	0.9
		L 482 / K 5 Winzeln				1 271	2 169	19	139	1.28	1.4 %						17	3.0	1.4	0.5
	FS = 2	FS	4,7 / 4,7																	
L 482	7 RP	**6811 0286**		MZ	2 404	**2 289**	**2 214**	**74**	**2 623**	1.03	167	80	3.1	145	1.7	2	134	2.2	0.9	2.5
	32		703		88	2 409		7			3.4 %						151	2.4	1.0	2.4
		KRFR. STADT PIRMASENS (K 5)				2 485	55	45	2 505	0.64	164	83	1.5	156	1.0	2	84	1.0	0.4	2.6
		Stadt Pirmasens				1 595	2 159	22	118		3.0 %	80	0.6	67	0.4	2	17	3.0	1.6	1.6
	FS = 2	OD	1,5 / 0,0																	
L 482	7 RP	**6811 0618**		MZ	10 597	**10 270**	**9 935**	**334**	**11 609**	1.21	686	527	1.5	440	3.0	2	603	2.2	0.9	1.3
	32		703		415	10 700		52			1.3 %	465	1.4	389	2.5	2	679	2.5	1.0	1.3
		L0482				12 933	133	184	11 173	0.46	599	606	1.9	507	4.0	2	377	1.1	0.4	1.4
		L0484				5 378	9 802	99	436	1.05	2.8 %	236	0.1	239	0.1	2	77	3.0	1.6	0.8
	FS = 2	OD	2,1 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 482	7 RP	**6811 0996**		KW	8 738															
	32		703		127															
		KRFR. STADT PIRMASENS (L 486)																		
		KRFR. STADT PIRMASENS																		
	FS = 4	OD	1,1 / 0,0																	
L 482	7 RP	**6711 0992**		KW	7 771															
	32		703		288															
		L 482 / L 482 Pirmasens																		
		L 482 / L 482 Pirmasens																		
	FS = 4	FS	0,5 / 0,3																	
L 482	7 RP	**6711 0972**		KW	9 118															
	32		703		392															
		L 482 / L 486 Pirmasens Exerzierplatz																		
		L 482 / K 2 Pirmasens																		
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																	
L 482	7 RP	**6711 0987**		KW	10 930															
	32		703		227															
		L 482 / K 2 Pirmasens																		
		L 482 Husterhöhe Kreisel																		
	FS = 2	OD	0,8 / 0,0																	
L 482	7 RP	**6711 0286**		TM	8 210	**6 940**	**6 817**	**123**	**6 591**	0.94	471						408	1.5	0.2	1.6
	32		703		124	7 775		27			0.6 %						458	1.6	0.3	1.5
		L 482 Kreisel Husterhöhe				7 299	106	78	6 470	0.50	540						257	0.7	0.1	1.6
		L 482 / L 497 OD Rodalben				3 363	6 712	18	120	1.33	0.6 %						52	2.0	0.4	1.0
	FS = 2	FS	4,0 / 2,8																	
L 482	7 RP	**6711 0012**		TM	2 150	**2 346**	**2 311**	**35**	**2 707**		154	124	1.3	95	1.2	4	138	-	1.5	1.7
	32		703		41	2 525		6			1.3 %	111	1.1	88	0.9	2	155	-	1.7	1.6
		L 482 / L 497 OD Rodalben				2 525	38	27	2 664	0.52	193						87	-	0.7	1.8
		L 498 / L 482 Donsieders Friedhof				1 451	2 273	2	43	1.07	2.1 %	44	0.8	52	0.6	1	17	-	2.0	1.1
	FS = 2	FS	3,7 / 3,0																	
L 483	7 RP	**6811 0287**		TM	2 580	**1 389**	**1 348**	**41**	**1 704**	1.05	91						82	2.3	0.6	2.9
	32		703		63	1 436		16			2.2 %						92	2.5	0.6	2.9
		L 483 / K 4 OD Kroeppen				1 505	39	17	1 616	0.47	130						51	1.1	0.2	3.1
		L 483 OD Kroeppen Kreisel				1 072	1 309	8	88	1.15	2.2 %						10	3.1	1.0	1.8
	FS = 2	FS	3,1 / 1,6																	
L 484	7 RP	**6811 0288**		TM	5 545	**5 047**	**4 954**	**93**	**5 656**	0.98	413						297	1.5	0.3	1.3
	32		703		103	5 534		28			1.5 %						333	1.7	0.3	1.3
		L 478 / L 484 / K 6 Vinninger Kreuz				5 421	65	52	5 508	0.50	368						187	0.7	0.1	1.4
		L 484 / L 486 Pirmasens				2 760	4 889	14	148	1.08	1.5 %						38	2.1	0.5	0.8
	FS = 2	FS	6,9 / 4,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 484	7 RP	**6711 0289**		TM	5 348	**4 848**	**4 619**	**229**	**5 429**	1.02	319						285	2.3	2.3	0.7
	32		703		235	5 224		10			0.9 %						321	2.5	2.5	0.7
		L 484 / L 486 Pirmasens				5 318	32	102	5 096	0.54	372						176	1.1	1.0	0.7
		L 484 / K 2 Pirmasens Jued.Friedhof				2 858	4 587	116	333	1.18	0.9 %						37	3.0	4.0	0.4
	FS = 3	OD	2,5 / 1,0																	
L 484	7 RP	**6711 0290**		TM	6 273	**3 433**	**3 184**	**250**	**3 999**	1.07	394						199	4.5	2.5	1.9
	32		703		282	3 511		16			4.1 %						226	5.0	2.7	1.9
		B 10 / L 484 Pirmasens - Waldfriedhof				3 749	63	141	3 534	0.45	228						119	1.9	1.7	1.8
		L 484 / K 2 Pirmasens Jued.Friedhof				2 756	3 121	92	465	1.13	4.1 %						31	5.8	4.5	0.5
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
L 485	7 RP	**6812 0291**		TM	512	**452**	**436**	**16**	**487**	1.00	53						27	2.7	0.8	5.3
	32		703		15	448		4			0.3 %						30	3.0	0.8	5.2
		L 485 / K 37 OD Langmuehle				447	23	9	458	1.02	39						17	1.3	0.3	5.6
		L 485 / L 486 Salzwoog				473	412	4	29	1.08	0.3 %						3	3.6	1.4	3.4
	FS = 2	FS	3,3 / 2,4																	
L 486	7 RP	**6811 0995**		KW	13 588															
	32		703		317															
		L 484 / L 486 Pirmasens																		
		L 486 / K 4 OD Ruhbank																		
	FS = 3	OD	1,7 / 0,0																	
L 486	7 RP	**6811 0991**		TM	7 947	**6 607**	**6 461**	**146**	**7 674**	0.98	458						388	1.8	0.3	1.1
	32		703		146	7 122		39			1.3 %						436	2.0	0.4	1.0
		L 486 / K 4 OD Ruhbank				6 958	68	85	7 448	0.59	470						244	0.9	0.1	1.1
		L 486 / K 36 Altenwoogsmuehle Kreisel				4 243	6 393	23	226	1.11	1.3 %						49	2.5	0.6	0.7
	FS = 2	FS	2,4 / 1,7																	
L 486	7 RP	**6812 0292**		TM	3 157	**2 947**	**2 843**	**105**	**3 889**	1.09	348						173	2.9	0.6	2.0
	32		703		73	3 057		32			2.3 %						195	3.1	0.7	2.0
		L 486 / K 36 Altenwoogsmuehle Kreisel				3 322	58	54	3 647	0.40	328						108	1.3	0.3	2.2
		L 486 / K 37 Langmuehle				2 074	2 784	19	242	0.99	2.3 %						22	3.8	1.1	1.3
	FS = 2	FS	4,4 / 3,8																	
L 486	7 RP	**6812 0293**		TM	2 766	**2 038**	**1 945**	**93**	**2 354**	1.07	145	99	3.6	95	3.5	5	120	-	4.4	4.1
	32		703		103	2 072		38			2.8 %	105	2.9	99	3.1	3	135	-	4.9	4.0
		L 485 / L 486 Salzwoog				2 212	82	40	2 226	0.72	140	102	2.8	105	2.5	2	75	-	2.1	4.4
		L 486 / L 487 Salzwoog				1 695	1 863	15	128	1.08	2.9 %	62	0.9	71	1.1	3	15	-	6.3	2.6
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
L 486	7 RP	**6812 0294**		TM	3 369	**2 576**	**2 490**	**86**	**2 814**	0.99	190	127	1.9	98	3.0	5	151	-	3.2	3.5
	32		703		105	2 713		26			4.7 %	132	2.1	104	2.7	3	170	-	3.6	3.4
		L 486 / L 487 Salzwoog				2 689	88	47	2 704	0.68	159	137	2.1	112	2.8	2	95	-	1.5	3.7
		L 486 / L 487 OD Salzwoog				1 918	2 402	13	110	1.07	1.3 %	62	0.5	86	0.9	3	19	-	4.5	2.2
	FS = 2	FS	0,1 / 0,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 486	7 RP	**6812 0296**		TM	2 910	**1 663**	**1 597**	**66**	**1 995**	1.06	130	86	3.7	83	2.8	5	98	-	3.8	3.7
	32		703		85	1 723		29			3.8 %	90	2.8	86	2.7	3	110	-	4.2	3.6
		L 486 / L 487 OD Salzwoog				1 831	60	26	1 905	0.64	126	84	3.6	89	2.6	2	61	-	1.8	4.0
		B 427 / L 486 Bettelfels				1 226	1 537	11	90	1.09	0.3 %	44	1.0	58	1.0	3	12	-	5.4	2.3
	FS = 2	FS	2,5 / 2,2																	
L 487	7 RP	**6812 0297**		TM	1 034	**1 211**	**1 174**	**36**	**1 169**	1.02	159						71	2.1	0.8	8.9
	32		703		25	1 196		1			0.3 %						80	2.3	0.9	8.8
		L 478 / L 487 Faunertal Fischbach				1 214	106	25	1 110	1.26	162						45	1.0	0.3	9.5
		L 486 / L 487 OD Salzwoog				1 260	1 069	10	59	1.17	0.3 %						9	2.9	1.5	5.8
	FS = 2	FS	12,4 / 11,8																	
L 487	7 RP	**6812 0299**		TM	1 087	**987**	**942**	**45**	**1 240**	1.06	92						58	2.4	2.0	4.6
	32		703		49	973		5			1.1 %						65	2.6	2.2	4.6
		L 486 / L 487 Salzwoog				1 033	45	19	1 141	0.64	85						36	1.1	0.9	5.0
		B 10 / L 487 Teufelstisch / Hinterwei				982	897	21	99	1.12	1.1 %						7	3.2	3.6	2.9
	FS = 2	FS	4,4 / 4,4																	
L 488	7 RP	**6912 0300**		TM	718	**617**	**590**	**27**	**629**	1.47	102						36	3.2	1.0	9.5
	32		703		25	524		7			0.3 %						41	3.6	1.1	9.4
		BG BRD / F				770	58	13	586	1.29	106						23	1.5	0.4	10.2
		L 488 / K 43 OD Schoenau				775	532	7	43	1.20	0.3 %						5	4.5	1.8	6.1
	FS = 2	FS	4,4 / 3,5																	
L 489	7 RP	**6812 0301**		TM	6 023	**5 534**	**5 352**	**182**	**5 965**	1.02	356						325	2.5	0.7	1.5
	32		703		178	5 815		53			3.9 %						366	2.8	0.7	1.5
		B 427 / L 489 Reichenbach				5 938	81	91	5 688	0.70	368						203	1.2	0.3	1.6
		L 489 / K 42 OD Bruchweiler-Bärenbach				3 982	5 271	39	277	1.15	3.9 %						41	3.4	1.2	0.9
	FS = 2	FS	4,3 / 2,6																	
L 490	7 RP	**6813 0302**		TM	1 852	**1 774**	**1 715**	**59**	**2 433**		149	58	2.3	114	1.5	2	104	-	3.1	6.1
	32		703		39	1 853		4			0.3 %	76	1.8	104	1.3	1	117	-	3.5	6.0
		L 478 / L 490 OD Niederschlettenbach				1 853	107	40	2 348	1.06	143						65	-	1.4	6.5
		L 490 / K 50 OD Erlenbach bei Dahn				1 383	1 608	15	85	0.99	2.1 %	108	0.3	61	0.5	1	13	-	4.6	3.9
	FS = 2	FS	4,2 / 2,9																	
L 490	7 RP	**6813 0191**		TM	1 937	**1 312**	**1 263**	**49**	**1 603**		91	70	2.2	53	3.4	3	77	-	3.8	6.5
	33		703		62	1 327		7			0.3 %	54	1.9	43	4.7	1	87	-	4.2	6.4
		Vorderweidenthal				1 327	84	36	1 512	0.65	88						48	-	1.7	7.0
		L 490 / K 9 Oberschlettenbach				1 248	1 179	6	91	1.06	0.3 %	55	0.0	65	0.0	1	10	-	5.4	4.2
	FS = 2	FS	3,1 / 1,6																	
L 490	7 RP	**6713 0036**		TM	1 736	**1 802**	**1 753**	**49**	**2 380**	1.07	171						106	1.5	1.1	3.3
	33		703		36	1 917		4			15.2 %						119	1.6	1.3	3.3
		B48				2 056	59	23	2 235	0.30	159						66	0.7	0.5	3.6
		K65 Sarnstall				1 056	1 694	22	145	0.97	15.2 %						13	2.0	2.0	2.1
	FS = 2	FS	2,7 / 1,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 490	7 RP	**6713 0032**		TM	4 587	**4 660**	**4 410**	**250**	**6 198**		295	254	2.6	170	5.6	3	273	-	5.2	3.7
	33		703		191	4 885		15			2.0 %	221	1.8	159	5.5	1	308	-	5.6	3.7
		K65 Sarnstall				4 885	171	75	5 763	0.55	481						169	-	2.3	4.1
		B48 Annweiler				3 538	4 239	160	435	1.06	1.7 %	113	0.3	187	0.5	1	35	-	8.2	2.3
	FS = 2	FS	1,1 / 0,9																	
L 490	7 RP	**6713 0470**		TM	6 968	**6 604**	**6 372**	**232**	**7 570**	1.00	502						388	2.7	0.7	2.4
	33		703		245	7 144		56			2.2 %						437	3.0	0.8	2.4
		B0048				7 121	157	126	7 197	0.53	388						242	1.3	0.3	2.6
		K0003				3 942	6 215	49	373	1.05	2.2 %						49	3.6	1.3	1.5
	FS = 2	OD	2,8 / 0,2																	
L 490	7 RP	**6713 0037**		TM	4 080	**4 041**	**3 942**	**99**	**4 449**	1.06	263						238	2.2	0.2	2.3
	33		703		90	4 255		10			2.7 %						267	2.4	0.2	2.3
		K0004				4 517	91	80	4 288	0.48	230						149	1.0	0.1	2.5
		B0010				2 652	3 851	10	161	1.41	2.7 %						30	2.9	0.4	1.5
	FS = 2	FS	1,7 / 1,0																	
L 492	7 RP	**6913 0192**		TM	709	**611**	**586**	**25**	**658**	1.05	59						36	3.6	0.4	5.2
	32		703		29	610		2			3.4 %						40	3.9	0.5	5.1
		L 478 / L 492 St.Germanshof				643	31	20	622	0.89	53						22	1.7	0.2	5.5
		B 427				576	555	3	36	1.07	3.4 %						5	4.8	0.7	3.3
	FS = 2	FS	11,2 / 10,6																	
L 493	7 RP	**6813 0193**		TM	2 432	**2 105**	**2 051**	**54**	**2 339**	1.18	205						124	1.9	0.6	3.7
	33		703		63	2 012		3			1.0 %						139	2.1	0.7	3.6
		Silz				2 365	76	38	2 259	0.93	178						78	0.9	0.3	3.9
		Vorderweidenthal				2 134	1 975	13	81	1.06	1.0 %						16	2.6	1.1	2.4
	FS = 2	FS	5,8 / 4,9																	
L 493	7 RP	**6813 0194**		TM	2 708	**2 025**	**1 990**	**35**	**2 637**	1.61	350						119	1.4	0.3	3.1
	33		703		43	1 799		3			1.5 %						134	1.6	0.3	3.1
		L0494				2 889	62	26	2 556	0.64	200						75	0.7	0.1	3.3
		B0048				1 813	1 928	5	81	1.23	1.5 %						15	1.9	0.5	2.0
	FS = 2	FS	5,6 / 4,2																	
L 493	7 RP	**6814 0195**		TM	3 809	**3 217**	**3 160**	**58**	**3 701**	1.07	263						189	1.4	0.4	2.3
	33		703		69	3 346		5			3.4 %						212	1.5	0.4	2.3
		Heuchelheim				3 577	74	40	3 611	0.59	265						119	0.6	0.2	2.5
		Klingenmünster				2 290	3 086	13	89	1.04	3.4 %						24	1.8	0.7	1.5
	FS = 2	FS	3,3 / 2,2																	
L 493	7 RP	**6814 0196**		TM	5 134	**3 904**	**3 834**	**70**	**4 917**	1.12	377						229	1.3	0.4	1.8
	33		703		98	3 886		3			0.3 %						258	1.5	0.4	1.8
		Heuchelheim				4 349	71	50	4 761	0.52	331						145	0.6	0.2	2.0
		Appenhofen				3 424	3 763	16	156	1.11	0.3 %						29	1.8	0.7	1.2
	FS = 2	FS	1,9 / 1,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 493	7 RP	**6814 0197**		TM	5 252	**4 978**	**4 901**	**77**	**6 138**	1.07	341						293	1.4	0.1	1.8
	33		703		77	5 255		27			0.9 %						329	1.5	0.1	1.8
		Billigheim				5 617	89	45	5 993	0.34	276						185	0.7	0.0	1.9
		B38 Appenhofen				3 151	4 812	6	145	1.10	0.9 %						37	1.9	0.2	1.2
	FS = 2	OD	1,4 / 0,4																	
L 493	7 RP	**6814 0198**		TM	4 805	**4 485**	**4 398**	**87**	**5 175**	0.97	384						264	1.6	0.3	1.5
	33		703		87	4 723		3			2.6 %						296	1.7	0.4	1.5
		L0544				4 605	66	68	4 983	0.51	403						166	0.7	0.1	1.6
		L0554				3 442	4 331	16	191	1.17	2.6 %						33	2.1	0.6	1.0
	FS = 2	OD	1,9 / 0,7																	
L 493	7 RP	**6814 0199**		TM	6 282	**5 278**	**4 937**	**340**	**7 388**	1.40	474						306	3.2	3.0	1.2
	33		703		395	5 197		7			3.2 %						347	3.6	3.2	1.2
		L0554				7 289	61	166	6 603	0.31	468						184	1.3	1.9	1.2
		AS Rohrbach (A 65)				3 107	4 876	167	785	1.04	3.2 %						48	4.1	5.3	0.3
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	
L 493	7 RP	**6815 0205**		TM	5 176	**4 643**	**4 317**	**326**	**5 536**	1.07	331						269	3.9	2.9	1.3
	33		703		309	4 999		16			7.9 %						305	4.3	3.0	1.3
		Herxheim				5 337	57	170	5 005	0.41	325						161	1.6	1.8	1.2
		Rohrbach				2 455	4 261	140	531	0.97	7.9 %						42	5.0	5.0	0.3
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																	
L 493	7 RP	**6815 0200**		TM	13 285	**12 133**	**11 664**	**469**	**15 789**		793	639	3.1	638	3.4	6	713	-	3.7	1.2
	33		703		478	13 331		26			2.9 %	572	2.7	607	3.3	2	802	-	4.2	1.2
		L0543				13 331	145	274	14 941	0.30	807						444	-	1.7	1.3
		L0542		2G		6 165	11 519	169	848	1.07	3.8 %	281	0.8	271	0.7	2	91	-	5.5	0.8
	FS = 2	OD	1,5 / 0,7																	
L 493	7 RP	**6815 0929**		TM	7 567	**6 299**	**6 027**	**272**	**7 268**	1.07	482						370	2.5	1.6	1.2
	33		703		303	6 741		37			5.0 %						417	2.8	1.8	1.2
		L0542 Herxheim				7 238	73	127	6 846	0.52	402						230	1.2	0.7	1.3
		L0540 Rülzheim				3 486	5 955	108	422	1.15	5.0 %						48	3.4	2.9	0.7
	FS = 2	OD	6,3 / 3,0																	
L 493	7 RP	**6815 0202**		TM	1 728	**1 544**	**1 506**	**39**	**1 680**	1.00	106						91	2.3	0.2	3.1
	33		703		39	1 655		25			1.9 %						102	2.5	0.2	3.0
		L 540 Rülzheim				1 647	47	11	1 618	0.63	88						57	1.1	0.1	3.3
		L 552 Hördt				1 002	1 459	3	62	1.17	1.9 %						11	3.1	0.3	2.0
	FS = 2	FS	2,5 / 1,8																	
L 494	7 RP	**6813 0203**		TM	3 278	**3 339**	**3 247**	**92**	**3 618**	0.96	232						196	2.3	0.4	2.1
	33		703		110	3 564		32			3.4 %						221	2.6	0.4	2.0
		Völkersweiler				3 404	67	48	3 493	0.70	245						123	1.1	0.2	2.2
		L 495				2 411	3 179	13	125	1.23	3.4 %						25	3.1	0.6	1.3
	FS = 2	FS	3,1 / 2,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 494	7 RP	**6813 0204**		TM	3 790	**3 504**	**3 404**	**100**	**4 445**	1.07	272						206	2.4	0.4	1.7
	33		703		90	3 691		32			2.6 %						231	2.6	0.4	1.7
		B48 Ebersbach				3 947	59	53	4 205	0.38	300						129	1.1	0.2	1.8
		L 495 / L 494 Völkersweiler				2 256	3 345	15	240	1.05	2.6 %						26	3.2	0.7	1.1
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
L 495	7 RP	**6813 0305**		TM	3 338	**3 013**	**2 942**	**71**	**3 397**	1.01	195						177	2.0	0.3	1.6
	32		703		66	3 252		8			3.1 %						199	2.2	0.4	1.5
		L 495 / K 38 OD Hauenstein				3 298	46	52	3 279	0.58	220						111	0.9	0.1	1.7
		L 495 / K 54 Lug				1 766	2 896	11	118	1.15	3.1 %						22	2.7	0.6	1.0
	FS = 2	OD	3,0 / 0,5																	
L 495	7 RP	**6813 0206**		TM	1 958	**1 950**	**1 895**	**56**	**2 238**	1.04	149						115	2.2	0.6	1.9
	32		703		44	2 040		4			2.0 %						129	2.4	0.7	1.8
		L 495 / L 490 / K 53 / K 91 Lug				2 115	36	40	2 147	0.63	266						72	1.0	0.3	2.0
		L 495 / L 494 Völkersweiler				1 413	1 859	12	91	1.04	2.0 %						15	2.9	1.0	1.2
	FS = 2	FS	3,3 / 3,3																	
L 496	7 RP	**6712 0306**		TM	5 806	**5 536**	**5 245**	**291**	**7 064**	1.15	466						325	2.7	2.4	1.4
	32		703		278	5 651		19			4.3 %						366	2.9	2.7	1.4
		L 496 / K 36 Muenchweiler an der Roda				6 488	78	132	6 452	0.46	411						201	1.3	1.0	1.6
		L 496 / L 497 Muenchweiler an der Rod				3 935	5 168	140	613	1.24	4.3 %						42	3.5	4.2	0.9
	FS = 2	FS	3,1 / 3,1																	
L 496	7 RP	**6712 0307**		TM	2 989	**3 117**	**3 019**	**98**	**3 799**	1.09	237						183	2.4	0.6	1.7
	32		703		84	3 244		27			4.2 %						206	2.7	0.7	1.7
		L 496 / K 89 Riegelbrunnerhof				3 525	52	50	3 594	0.41	290						115	1.1	0.3	1.8
		L 496 / K 34 Merzalben				2 137	2 966	21	205	1.18	4.2 %						23	3.3	1.1	1.1
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
L 496	7 RP	**6712 0308**		TM	773	**1 191**	**1 162**	**30**	**1 244**	1.18	173						70	1.3	1.1	10.9
	32		703		17	1 119		1			0.3 %						79	1.5	1.2	10.7
		L 496 / K 32 OD Leimen				1 316	127	16	1 196	1.13	212						44	0.6	0.5	11.5
		B 48 / L 496 Eschkopf				1 312	1 034	13	49	1.23	0.3 %						9	1.9	1.9	7.1
	FS = 2	FS	10,0 / 7,8																	
L 497	7 RP	**6711 0374**		TM	5 569	**4 585**	**4 403**	**182**	**5 225**		332	256	3.3	183	4.2	4	269	-	3.9	1.1
	32		703		308	4 980		14			3.3 %	248	2.8	192	2.9	2	303	-	4.2	1.1
		L 497 / K 27 Donsieders				4 980	48	93	4 954	0.51	259						168	-	1.8	1.2
		L 482 / L 497 OD Rodalben		2G		2 613	4 355	75	271	1.08	3.1 %	112	0.1	110	0.5	2	35	-	5.8	0.7
	FS = 2	FS	2,6 / 2,1																	
L 497	7 RP	**6711 0309**		TM	6 271	**6 323**	**6 080**	**243**	**7 795**	1.03	428						371	2.0	1.7	1.0
	32		703		280	6 739		20			2.3 %						418	2.2	1.9	1.0
		L 497 / K 27 Donsieders				6 944	64	111	7 267	0.37	401						231	1.0	0.7	1.1
		L 482 / L 497 OD Rodalben				3 996	6 016	111	528	1.13	2.3 %						48	2.7	2.9	0.6
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 497	7 RP	**6712 0310**		TM	4 987	**4 642**	**4 428**	**214**	**5 313**	1.01	312	231	4.0	199	4.1	4	273	-	4.4	2.1
	32		703		293	4 923		20			5.8 %	213	2.9	205	3.4	3	307	-	4.8	2.1
		L 482 / L 497 OD Rodalben				4 952	95	104	5 014	0.59	291	238	2.6	227	3.9	3	169	-	2.0	2.3
		L 496 / L 497 Muenchweiler an der Rod				3 194	4 333	90	299	1.04	2.4 %	117	0.2	151	0.5	3	35	-	6.6	1.3
	FS = 2	FS	5,2 / 5,2																	
L 498	7 RP	**6711 0363**		TM	2 059	**1 658**	**1 626**	**32**	**1 940**	1.06	134						97	1.6	0.3	1.8
	32		703		35	1 749		6			1.5 %						109	1.8	0.3	1.8
		WALDFISCHBACH-BURGALBEN (L 499)				1 856	29	22	1 882	0.48	133						61	0.8	0.1	1.9
		DONSIEDERS (K 27)				1 072	1 597	5	58	1.44	1.5 %						12	2.2	0.5	1.1
	FS = 2	FS	3,2 / 2,1																	
L 498	7 RP	**6712 0311**		TM	3 252	**2 888**	**2 830**	**58**	**3 265**		196	158	1.8	101	2.4	4	170	-	2.0	1.6
	32		703		57	3 114		25			1.0 %	142	1.2	102	1.8	2	191	-	2.2	1.5
		L 498 / L 482 Donsieders Friedhof				3 114	44	29	3 184	0.53	208						107	-	0.9	1.7
		L 498 / K 34 Merzalben				1 764	2 786	4	81	1.05	2.9 %	66	0.3	74	0.2	2	21	-	2.8	1.0
	FS = 2	OD	2,3 / 0,0																	
L 499	7 RP	**6711 0362**		TM	5 776	**5 640**	**5 499**	**141**	**6 571**	0.94	350	310	1.9	217	2.2	5	331	-	2.5	2.2
	32		703		209	6 246		19			2.6 %	287	1.4	208	1.7	3	373	-	2.7	2.1
		B 270 / L 499 OD Waldfischbach-Burgal				5 867	120	89	6 362	0.48	310	301	2.0	210	1.7	2	208	-	1.1	2.3
		L 499 / K 24 OD Waldfischbach-Burgalb				3 089	5 379	33	209	1.05	2.9 %	145	0.2	137	0.5	3	42	-	3.5	1.4
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
L 499	7 RP	**6711 0360**		TM	7 538	**7 681**	**7 486**	**195**	**7 432**	1.06	497						452	1.9	0.6	5.4
	32		703		161	8 127		24			1.4 %						507	2.1	0.7	5.3
		L 499 / K 24 OD Waldfischbach-Burgalb				8 641	405	123	7 117	0.54	400						284	0.9	0.3	5.7
		L 498 / L 499 OD Waldfischbach-Burgal				4 828	7 081	48	315	1.26	1.4 %						57	2.6	1.1	3.4
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
L 499	7 RP	**6711 0365**		TM	8 573	**8 281**	**8 139**	**142**	**10 065**	0.94	518	447	1.4	394	1.9	3	487	-	1.7	1.3
	32		703		198	9 252		28			1.4 %	402	1.0	367	1.3	2	547	-	1.9	1.3
		L 498 / L 499 OD Waldfischbach-Burgal				8 679	107	86	9 816	0.35	448	418	0.8	364	0.9	3	307	-	0.7	1.4
		L 499 / K 32 OD Waldfischbach-Burgalb		2G		4 158	8 032	28	249	1.13	1.3 %	196	0.0	192	0.1	2	62	-	2.4	0.8
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
L 499	7 RP	**6711 0361**		TM	7 708	**6 207**	**6 095**	**112**	**8 818**		390	315	1.5	305	1.3	2	365	-	1.8	1.6
	32		703		152	6 827		19			1.3 %	344	1.0	336	1.1	1	409	-	1.9	1.6
		L 499 / K 32 OD Waldfischbach-Burgalb				6 827	99	70	8 578	0.26	356					1	230	-	0.8	1.7
		L 499 / L 501 OD Waldfischbach-Burgal		2G		3 123	5 996	23	240	1.17	0.8 %	132	0.1	125	0.5	2	46	-	2.5	1.0
	FS = 2	OD	0,8 / 0,0																	
L 499	7 RP	**6711 0364**		TM	3 465	**2 511**	**2 455**	**56**	**2 878**	1.02	149	120	2.1	110	1.9	5	148	-	2.2	1.9
	32		703		101	2 728		24			2.7 %	114	1.6	106	2.2	2	166	-	2.4	1.9
		L 499 / L 501 OD Waldfischbach-Burgal				2 774	47	24	2 785	0.49	145						93	-	1.0	2.1
		L 499 / K 31 OD Heltersberg				1 378	2 408	8	93	1.06	1.4 %	59	0.3	61	0.0	2	19	-	3.0	1.2
	FS = 2	FS	11,9 / 8,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 499	7 RP	**6612 0313**		TM	931	**900**	**864**	**37**	**930**	0.95	108						53	1.9	2.1	6.9
	32		703		25	887		0			0.3 %						60	2.0	2.3	6.8
		L 499 / L 500 Johanniskreuz				843	61	17	873	1.14	98						33	0.9	0.9	7.4
		B 48 / L 499 Johanniskreuz				1 022	803	19	57	1.06	0.3 %						7	2.5	3.7	4.4
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																	
L 499	7 RP	**6613 0208**		TM	2 657	**2 200**	**2 092**	**108**	**2 430**		129	82	3.5	135	2.5	3	129	-	4.8	5.2
	33		703		86	2 355		61			3.1 %	78	3.0	119	1.7	2	146	-	5.3	5.2
		K0022				2 355	112	33	2 308	0.62	173						80	-	2.3	5.7
		K0018				1 437	1 980	14	122	1.17	2.9 %	69	1.5	62	2.0	3	16	-	6.8	3.3
	FS = 2	OD	3,8 / 0,7																	
L 499	7 RP	**6614 0207**		TM	2 592	**2 223**	**2 116**	**107**	**2 583**	1.09	182						131	3.9	0.7	3.3
	33		703		96	2 284		43			3.8 %						147	4.3	0.8	3.2
		L514				2 500	71	47	2 443	0.62	170						81	1.9	0.3	3.5
		K23 Frankeneck				1 655	2 045	17	140	1.00	3.8 %						17	5.3	1.3	2.1
	FS = 2	FS	6,2 / 4,5																	
L 500	7 RP	**6612 0415**		TM	1 512	**1 349**	**1 323**	**26**	**1 626**	1.05	154						79	1.5	0.4	3.4
	32		703		35	1 347		0			0.3 %						89	1.6	0.5	3.4
		L 500 / K 55 Eisenschmelz				1 416	45	20	1 584	0.93	151						50	0.7	0.2	3.6
		L 500 / K 50 Bartelsberg				1 274	1 278	6	41	1.03	0.3 %						10	2.0	0.8	2.2
	FS = 2	FS	6,2 / 6,2																	
L 500	7 RP	**6612 0315**		TM	377	**286**	**282**	**4**	**281**	1.09	42						17	1.3	0.1	10.6
	32		703		6	255		0			0.3 %						19	1.4	0.1	10.5
		L 500 / K 52 Oberhammer				279	30	4	276	1.42	51						11	0.6	0.1	11.2
		L 499 / L 500 Johanniskreuz				411	252	0	5	1.15	0.3 %						2	1.8	0.2	7.0
	FS = 2	FS	4,7 / 4,7																	
L 501	7 RP	**6711 0048**		TM	2 512	**1 599**	**1 563**	**36**	**1 954**	1.09	125						94	1.5	0.6	4.0
	32		703		66	1 715		2			0.8 %						106	1.7	0.7	4.0
		B 270 / L 501 Waldfischbach Golfplatz				1 869	63	24	1 900	0.44	103						59	0.7	0.3	4.3
		L 499 / L 501 OD Waldfischbach-Burgal				831	1 500	11	54	0.89	0.8 %						12	2.1	1.1	2.6
	FS = 2	FS	2,3 / 1,6																	
L 502	7 RP	**6512 0316**		TM	10 168	**9 704**	**9 507**	**198**	**10 160**	0.93	1 040						570	1.8	0.2	0.7
	32		703		145	10 744		91			1.4 %						641	2.0	0.2	0.7
		L 502 / K 7 Dansenberg				10 037	67	85	9 907	0.57	908						359	0.8	0.1	0.8
		L 502 / K 3 Kaiserslautern Baennjerru				5 393	9 440	21	253	1.31	1.4 %						72	2.4	0.4	0.4
	FS = 2	FS	4,1 / 3,4																	
L 503	7 RP	**6512 0318**		TM	6 358	**5 683**	**5 512**	**170**	**6 792**	1.08	403						334	2.3	0.6	1.1
	32		703		190	6 011		77			1.7 %						375	2.6	0.6	1.1
		B 37 / L 503 Kaiserslautern Trippstad				6 477	64	59	6 532	0.50	527						209	1.1	0.2	1.2
		L 503 / K 4 Stelzenberg				3 474	5 449	34	260	1.01	1.7 %						43	3.1	1.0	0.7
	FS = 4	FS	6,0 / 4,6																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**		Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region		2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1						T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$						D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2						E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$						N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 503	7 RP	**6612 0317**		TM	1 354	**1 392**	**1 343**	**49**	**1 355**	3.44	233						82	1.6	1.8	3.1
	32		703		53	872		2			0.7 %						92	1.7	2.0	3.1
		L 503 / K 4 Aschbacherhof				3 001	43	20	1 276	1.03	229						51	0.7	0.8	3.4
		L 503 / K 50 Antonihof				1 366	1 300	27	79	1.88	0.7 %						10	2.1	3.2	2.0
	FS = 2	FS	7,6 / 7,6																	
L 504	7 RP	**6512 0320**		TM	1 553	**1 327**	**1 308**	**18**	**1 589**	1.01	141						78	1.0	0.3	4.9
	32		703		40	1 410		5			0.7 %						88	1.1	0.4	4.8
		B 37 / L 504 Kaiserslautern Volkspark				1 425	63	9	1 554	0.63	149						49	0.5	0.1	5.2
		B 48 / L 504 Stall				892	1 245	5	35	1.04	0.7 %						10	1.4	0.6	3.1
	FS = 4	FS	8,7 / 6,5																	
L 504	7 RP	**6613 0319**		TM	338	**284**	**280**	**5**	**323**	1.13	46						17	1.6	0.1	10.5
	32		703		5	287		2			0.3 %						19	1.7	0.1	10.4
		B 48 / L 504 Stall				324	29	2	317	0.75	34						11	0.7	0.0	11.1
		L 504 / K 47 OD Waldleiningen				225	250	0	6	1.18	0.3 %						2	2.2	0.1	6.9
	FS = 2	FS	4,7 / 4,1																	
L 505	7 RP	**6713 0210**		TM	1 741	**1 821**	**1 739**	**82**	**1 939**	1.02	160						107	4.0	0.4	1.5
	33		703		81	1 855		46			1.2 %						120	4.4	0.5	1.5
		B 48 / L 505 LBM Grenze Kaiserslauter				1 890	27	28	1 829	0.87	205						66	1.9	0.2	1.6
		L506 Vogelstockerhof				1 607	1 712	8	109	1.08	1.2 %						14	5.3	0.7	0.9
	FS = 2	FS	10,7 / 9,1																	
L 505	7 RP	**6714 0049**		TM	3 860	**3 727**	**3 608**	**119**	**4 596**	1.07	255						219	2.5	0.6	1.8
	33		703		86	3 845		36			1.6 %						246	2.8	0.6	1.8
		Albersweiler				4 113	66	60	4 313	0.45	258						137	1.2	0.2	1.9
		Eußerthal				2 808	3 543	22	283	1.07	1.6 %						28	3.4	1.0	1.1
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																	
L 506	7 RP	**6714 0211**		TM	2 439	**2 195**	**2 131**	**64**	**2 328**	1.02	200						129	2.3	0.5	3.2
	33		703		77	2 275		18			0.5 %						145	2.5	0.6	3.2
		L505				2 313	70	34	2 227	0.80	224						81	1.1	0.2	3.5
		K6				1 752	2 061	12	101	1.11	0.5 %						16	3.1	1.0	2.1
	FS = 2	FS	13,0 / 9,7																	
L 506	7 RP	**6714 0212**		TM	2 407	**2 993**	**2 812**	**181**	**4 211**		188	127	4.2	138	2.9	2	176	-	5.9	2.3
	33		703		45	3 163		120			1.1 %	146	4.6	128	3.9	1	198	-	6.4	2.2
		L0512 Rhodt				3 163	67	51	3 912	0.44	173						108	-	2.8	2.5
		L0516 Edesheim				2 148	2 745	10	299	1.08	3.5 %	104	2.1	67	3.0	2	22	-	7.9	1.4
	FS = 2	FS	2,0 / 1,1																	
L 507	7 RP	**6714 0222**		TM	1 345	**1 476**	**1 424**	**52**	**1 474**	0.97	216						87	3.1	0.3	3.4
	33		703		54	1 488		22			0.9 %						98	3.5	0.3	3.3
		Frankweiler				1 441	49	26	1 401	1.05	154						54	1.5	0.1	3.6
		Albersweiler				1 477	1 375	5	74	1.03	0.9 %						11	4.2	0.5	2.1
	FS = 2	OD	4,5 / 2,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 507	7 RP	**6714 0220**		TM	3 095	**2 920**	**2 823**	**97**	**3 728**	0.88	299						172	2.9	0.4	2.5
	33		703		56	2 967		32			0.7 %						193	3.1	0.4	2.4
		K59 (Burrweiler)				2 611	71	53	3 578	0.83	240						107	1.3	0.2	2.7
		Hainfeld				3 120	2 752	12	149	0.94	0.7 %						22	3.8	0.7	1.6
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
L 507	7 RP	**6714 0219**		TM	3 557	**3 079**	**2 986**	**93**	**4 324**		203	166	1.8	126	1.5	2	181	-	2.9	2.4
	33		703		119	3 263		38			2.0 %	157	0.6	140	2.1	1	203	-	3.2	2.4
		K0056				3 263	73	44	4 176	0.43	183						113	-	1.3	2.6
		L0516				2 169	2 913	11	148	1.09	2.7 %	75	0.4	98	1.2	2	23	-	4.1	1.5
	FS = 2	FS	2,5 / 1,5																	
L 507	7 RP	**6714 0218**		TM	3 275	**3 087**	**3 005**	**82**	**3 363**	1.05	522						181	2.1	0.5	2.8
	33		703		72	3 081		6			0.3 %						204	2.3	0.6	2.7
		Kleinfischlingen				3 245	84	59	3 224	0.87	337						114	1.0	0.2	3.0
		Edesheim				2 912	2 921	17	138	1.06	0.3 %						23	2.8	0.9	1.8
	FS = 2	FS	3,0 / 2,3																	
L 507	7 RP	**6715 0217**		TM	1 688	**1 707**	**1 641**	**65**	**2 037**	1.08	178						100	2.8	0.9	2.2
	33		703		66	1 705		10			0.6 %						113	3.1	1.0	2.2
		Freimersheim				1 837	37	38	1 914	0.52	141						63	1.3	0.4	2.4
		Kleinfischlingen				1 552	1 604	16	123	1.15	0.6 %						13	3.8	1.6	1.4
	FS = 2	FS	3,3 / 2,8																	
L 507	7 RP	**6715 0216**		TM	1 345	**1 550**	**1 461**	**89**	**1 675**	0.96	127						91	3.6	2.0	2.8
	33		703		83	1 643		16			0.3 %						103	3.9	2.2	2.7
		K0038				1 572	42	40	1 552	0.71	98						56	1.7	0.9	3.0
		L0530				1 176	1 419	33	123	1.06	0.3 %						12	4.7	3.5	1.7
	FS = 2	FS	3,6 / 3,6																	
L 507	7 RP	**6715 0223**		TM	2 742	**2 357**	**2 142**	**214**	**2 881**	1.07	182						137	5.4	3.4	1.8
	33		703		163	2 449		46			0.5 %						155	6.0	3.6	1.8
		Weingarten				2 619	40	84	2 482	0.42	154						81	2.3	2.2	1.7
		Freisbach				1 688	2 103	84	398	1.14	0.5 %						21	6.9	5.9	0.4
	FS = 2	FS	2,3 / 1,3																	
L 507	7 RP	**6715 0224**		KW	2 654															
	33		703		349															
		K0004																		
		6715020																		
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
L 507	7 RP	**6715 0225**		TM	4 668	**3 661**	**3 405**	**256**	**3 968**	1.08	261						212	3.4	3.3	1.4
	33		703		201	3 870		48			1.9 %						241	3.8	3.5	1.4
		Weingarten				4 182	49	79	3 666	0.55	283						127	1.4	2.2	1.3
		L0538 Schwegenheim				2 237	3 356	129	302	1.06	1.9 %						33	4.4	5.8	0.4
	FS = 2	FS	2,3 / 2,2																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 507	7 RP	**6715 0213**		TM	1 445	**1 251**	**1 212**	**39**	**1 308**	0.91	115						74	1.9	1.1	2.2
	33		703		43	1 377		5			2.6 %						83	2.1	1.2	2.1
		Weingarten				1 259	27	20	1 249	0.64	79						46	0.9	0.5	2.3
		Westheim				771	1 186	14	59	1.27	2.6 %						9	2.6	1.9	1.4
	FS = 2	FS	2,8 / 2,4																	
L 507	7 RP	**6715 0214**		TM	4 227	**3 651**	**3 561**	**90**	**4 339**	1.07	286						215	2.0	0.4	2.1
	33		703		81	3 886		29			2.4 %						241	2.2	0.5	2.0
		Westheim				4 158	74	45	4 168	0.37	243						135	0.9	0.2	2.2
		Lingenfeld				2 148	3 487	16	171	1.25	2.4 %						27	2.7	0.8	1.3
	FS = 2	OD	1,5 / 0,6																	
L 507	7 RP	**6716 0200**		TM	4 852	**4 836**	**4 609**	**227**	**6 306**		222	180	3.1	231	3.1	3	284	-	4.6	5.2
	33		703		191	5 269		67			2.3 %	176	3.8	223	2.5	1	320	-	5.0	5.1
		K 31				5 269	246	138	5 953	0.43	274						177	-	2.2	5.6
		K 31				2 688	4 363	22	353	1.11	4.0 %	127	1.6	164	1.6	1	36	-	6.4	3.3
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
L 507	7 RP	**6716 0215**		TM	2 598	**2 431**	**2 371**	**60**	**2 699**	0.94	148						143	1.7	0.8	3.0
	33		703		54	2 687		3			1.4 %						161	1.8	0.8	2.9
		K0025				2 518	71	38	2 625	0.48	422						90	0.8	0.3	3.2
		K0026				1 362	2 300	19	73	1.05	1.4 %						18	2.2	1.3	1.9
	FS = 2	OD	4,4 / 1,5																	
L 508	7 RP	**6913 0066**		TM	3 696	**3 185**	**3 107**	**78**	**3 728**	1.06	210						187	2.0	0.3	2.4
	33		703		85	3 235		20			0.5 %						210	2.2	0.4	2.4
		B0038				3 435	76	46	3 572	0.54	186						118	1.0	0.1	2.6
		B0427				2 689	3 030	11	156	1.26	0.5 %						24	2.8	0.6	1.6
	FS = 2	FS	1,5 / 1,2																	
L 508	7 RP	**6814 0512**		KW	6 625															
	33		703		191															
		B0427																		
		B0038X																		
	FS = 2	OD	0,1 / 0,0																	
L 508	7 RP	**6814 0518**		TM	2 979	**3 635**	**3 561**	**74**	**4 944**	1.24	242						214	1.8	0.2	2.6
	33		703		57	3 635		22			0.8 %						240	2.0	0.2	2.6
		B38X				4 510	94	44	4 808	0.37	263						135	0.8	0.1	2.8
		KVP Ri. Pleisweiler				2 557	3 467	8	136	1.07	0.8 %						27	2.4	0.4	1.7
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
L 508	7 RP	**6814 0110**		TM	3 257	**2 672**	**2 613**	**59**	**3 169**		144	104	1.6	131	1.4	6	157	-	2.1	4.8
	33		703		53	2 827		40			1.4 %	111	1.4	128	1.0	2	176	-	2.4	4.7
		Bad Bergzabern				2 827	125	17	3 084	0.52	172						99	-	1.0	5.1
		Pleisweiler				1 898	2 488	2	85	1.11	1.2 %	94	0.9	98	1.0	2	20	-	2.9	3.1
	FS = 2	OD	1,7 / 0,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 508	7 RP	**6814 0224**		TM	7 525	**5 836**	**5 545**	**291**	**7 007**	1.07	388						343	3.6	1.2	2.2
	33		703		230	6 028		59			4.9 %						386	3.9	1.4	2.1
		B48				6 449	123	156	6 417	0.48	417						212	1.7	0.5	2.3
		K47				4 361	5 422	76	590	1.10	4.9 %						44	4.8	2.2	1.4
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	
L 508	7 RP	**6814 0225**		TM	2 560	**2 328**	**2 260**	**69**	**2 653**	1.09	146						137	2.7	0.2	3.1
	33		703		76	2 371		31			0.7 %						154	3.0	0.2	3.0
		K003				2 575	70	33	2 551	0.72	137						86	1.3	0.1	3.3
		B0010				1 866	2 190	5	101	1.03	0.7 %						17	3.6	0.3	1.9
	FS = 2	OD	2,1 / 0,0																	
L 508	7 RP	**6714 0226**		TM	1 493	**1 382**	**1 349**	**33**	**1 426**	1.00	170						81	2.0	0.4	4.3
	33		703		30	1 370		2			0.3 %						91	2.2	0.4	4.2
		Siebeldingen				1 376	58	26	1 378	1.12	170						51	0.9	0.2	4.6
		Frankweiler				1 439	1 291	5	48	1.16	0.3 %						10	2.7	0.7	2.7
	FS = 2	FS	2,3 / 1,9																	
L 509	7 RP	**6814 0227**		TM	6 824	**5 036**	**4 776**	**261**	**6 175**	1.07	393						296	3.7	1.4	1.5
	33		703		207	5 268		36			4.3 %						333	4.0	1.5	1.5
		Eschbach				5 628	75	152	5 627	0.42	379						183	1.7	0.6	1.6
		K17				3 441	4 701	73	548	1.09	4.3 %						38	4.8	2.4	0.9
	FS = 2	FS	3,4 / 3,4																	
L 509	7 RP	**6814 0228**		TM	12 679	**9 100**	**8 816**	**284**	**10 626**	0.94	723						535	2.4	0.7	1.6
	33		703		1 062	9 956		66			3.3 %						601	2.6	0.8	1.6
		L0510 Wollmesheim				9 397	142	153	10 137	0.60	656						335	1.1	0.3	1.7
		K0012 Landau				5 520	8 674	65	489	1.12	3.3 %						68	3.1	1.2	1.0
	FS = 2	OD	2,5 / 1,2																	
L 509	7 RP	**6814 0491**		MZ		**13 618**	**13 280**	**338**	**16 737**	0.84	796	567	2.0	814	1.2	2	800	1.9	0.5	1.5
	33		703			15 095		54			2.0 %	498	1.5	797	1.1	2	899	2.1	0.6	1.4
		Wollmesheimer Straße (K 12)				12 733	194	208	16 116	0.56	893	502	2.0	742	1.0	2	503	0.9	0.2	1.6
		Schloßstraße (K 12)				9 161	13 085	76	621	1.01	0.2 %	449	0.4	392	0.4	2	102	2.5	0.9	0.9
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
L 509	7 RP	**6814 0494**		KW	9 856															
	33		703		223															
		K0012																		
		K0004																		
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
L 509	7 RP	**6814 0487**		MZ	21 086	**17 223**	**16 810**	**413**	**21 336**	0.94	817	736	1.4	952	1.4	2	1012	2.2	0.2	1.8
	33		703		734	19 132		219			2.9 %	642	1.2	818	1.3	2	1138	2.4	0.2	1.8
		Friedrich-Ebert-Straße				17 890	300	164	20 634	0.44	1 017	728	1.4	909	1.3	2	636	1.0	0.1	1.9
		Moltkestraße				9 237	16 511	30	702	0.96	1.8 %	453	0.7	405	0.6	2	128	2.9	0.3	1.1
	FS = 4	OD	0,9 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015			**Kfz**		fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 509N	7 RP	**6715 0254**		TM	5 191	**4 374**	**3 901**	**473**	**5 309**	1.14	315						253	3.9	6.5	1.0
	33		703		516	4 659		42			6.0 %						288	4.3	6.9	1.0
		L0509				5 307	40	131	4 481	0.41	318						149	1.6	4.3	0.9
		L0542				2 154	3 860	301	828	1.02	6.0 %						41	4.8	11.1	0.2
	FS = 2	FS	2,3 / 2,3																	
L 509	7 RP	**6814 0495**		TM	19 636	**17 735**	**17 172**	**563**	**19 780**		1 045	620	2.0	860	3.1	6	1042	-	3.1	0.7
	33		703		808	19 300		63			1.4 %	834	1.6	887	2.3	2	1172	-	3.3	0.7
		L 509/K7 Landau				19 300	128	340	18 662	0.36	1 417						652	-	1.4	0.8
		L 509 KVP		2G		9 940	17 044	160	1 118	1.32	3.6 %	363	0.3	423	0.2	3	133	-	4.5	0.5
	FS = 3	FS	1,9 / 0,8																	
L 509	7 RP	**6814 0496**		DZ	21 297	**13 225**	**11 973**	**1 252**	**16 169**	0.98	693						767	4.3	4.8	0.8
	33		703		1 089	14 771		59			7.8 %						869	4.8	4.9	0.8
		AS Landau-Zentrum (A 65)				14 442	103	506	14 315	0.37	751						462	1.5	3.9	0.9
		K0001 Mörlheim				5 927	11 870	687	1 854	1.01	6.2 %						119	2.5	10.9	0.8
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2	7901																
L 509	7 RP	**6815 0229**		TM	16 522	**12 965**	**11 905**	**1 060**	**17 853**		768	677	6.7	705	5.8	6	751	-	7.9	1.1
	33		703		1 271	14 283		151			6.6 %	642	6.3	610	5.1	2	852	-	8.6	1.1
		K0001 Mörlheim				14 283	136	321	15 645	0.27	820						448	-	4.3	1.1
		L0509N Kreisel Mörlheim		2G		6 396	11 769	588	2 208	0.93	5.1 %	270	1.0	251	0.9	3	119	-	11.9	0.3
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
L 509	7 RP	**6815 0253**		TM	7 190	**7 158**	**6 998**	**160**	**7 902**	1.07	451						421	1.8	0.4	1.8
	33		703		153	7 579		27			1.1 %						473	2.0	0.4	1.7
		Offenbach				8 104	124	106	7 684	0.52	476						265	0.8	0.2	1.9
		Mörlheim				4 413	6 874	27	218	1.06	1.1 %						53	2.4	0.6	1.1
	FS = 2	FS	1,5 / 1,3																	
L 509	7 RP	**6815 0230**		TM	7 735	**5 171**	**4 959**	**212**	**6 177**		322	276	3.4	238	3.7	4	304	-	4.0	1.7
	33		703		293	5 701		78			2.8 %	247	3.2	223	2.5	2	342	-	4.4	1.6
		K0040 Offenbach				5 701	84	82	5 849	0.40	295						189	-	1.8	1.8
		L0540 Bellheim				2 535	4 875	52	328	0.99	3.7 %	129	0.5	115	1.2	1	39	-	5.7	1.0
	FS = 2	OD	1,5 / 0,0																	
L 509	7 RP	**6815 0231**		TM	5 698	**3 368**	**3 212**	**156**	**3 845**	1.08	221						198	2.6	1.9	0.8
	33		703		245	3 587		31			2.7 %						223	2.8	2.1	0.8
		L0538				3 873	26	58	3 587	0.49	201						123	1.2	0.8	0.9
		B0009				1 926	3 185	68	258	1.04	2.7 %						26	3.4	3.3	0.5
	FS = 2	OD	2,0 / 0,8																	
L 510	7 RP	**6814 0232**		TM	1 532	**988**	**936**	**52**	**1 268**		70	52	3.0	58	2.7	3	58	-	5.0	1.3
	33		703		46	1 086		25			5.7 %	47	3.6	51	2.6	1	65	-	5.4	1.3
		B0038				1 086	14	23	1 181	0.34	71						36	-	2.3	1.5
		K0018				498	922	4	87	1.04	2.8 %	31	1.1	26	1.3	1	7	-	6.7	0.8
	FS = 2	FS	2,0 / 1,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz$_{Ri1}$**	**SV-Ant.**	**Kfz$_{Ri2}$**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p$_1$**	**p$_2$**	**p$_{Krad}$**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 510	7 RP	**6814 0233**		TM	1 154	**1 138**	**1 098**	**40**	**1 427**	1.07	98						67	3.2	0.3	2.4
	33		703		37	1 215		24			6.1 %						75	3.5	0.3	2.3
		Mörzheim				1 301	26	13	1 352	0.33	106						42	1.5	0.1	2.5
		Heuchelheim				650	1 072	3	75	1.12	6.1 %						8	4.3	0.5	1.5
	FS = 2	FS	3,1 / 2,4																	
L 510	7 RP	**6814 0234**		TM	1 764	**2 214**	**2 149**	**65**	**2 858**	1.07	200						130	2.3	0.6	1.5
	33		703		46	2 377		16			3.5 %						146	2.5	0.6	1.5
		Wollmesheim				2 541	33	36	2 712	0.32	178						81	1.1	0.2	1.6
		Mörzheim				1 197	2 116	13	146	1.11	3.5 %						17	3.1	1.0	1.0
	FS = 2	FS	2,0 / 1,5																	
L 510	7 RP	**6814 0235**		TM	1 098	**1 621**	**1 583**	**39**	**1 844**	1.03	132						95	2.1	0.2	2.2
	33		703		29	1 704		12			0.8 %						107	2.3	0.3	2.2
		Arzheim				1 758	35	23	1 784	0.61	122						60	1.0	0.1	2.3
		Wollmesheim				1 141	1 548	4	60	1.01	0.8 %						12	2.8	0.4	1.4
	FS = 2	FS	2,0 / 1,8																	
L 511	7 RP	**6714 0036**		TM	3 213	**2 986**	**2 909**	**77**	**3 826**	1.07	290						176	2.2	0.3	3.0
	33		703		82	3 137		26			0.3 %						197	2.4	0.4	3.0
		Godramstein				3 363	89	40	3 666	0.42	286						110	1.0	0.1	3.2
		Siebeldingen				1 958	2 820	11	160	1.11	0.3 %						22	2.9	0.6	1.9
	FS = 2	OD	1,1 / 0,0																	
L 512	7 RP	**6714 0071**		MZ	21 144	**18 522**	**17 741**	**781**	**22 163**	0.98	956	735	3.1	1 048	2.1	2	1088	2.5	1.5	1.2
	33		703		988	20 383		113			4.7 %	712	2.5	870	1.9	2	1225	2.8	1.7	1.2
		B0010 Abfahrt LD Nord				19 979	219	367	20 814	0.45	1 124	783	3.5	1 028	1.9	2	676	1.2	0.7	1.3
		K0007 Kreisel Hainbachstr.				9 743	17 522	302	1 348	1.00	2.7 %	430	0.4	478	0.3	2	140	3.4	2.7	0.8
	FS = 3	OD	1,3 / 0,5																	
L 512	7 RP	**6714 0972**		TM	5 659	**5 158**	**5 038**	**121**	**5 884**	0.98	388						303	2.1	0.2	1.7
	33		703		114	5 664		58			1.3 %						341	2.3	0.2	1.7
		K0013				5 534	88	52	5 705	0.53	463						191	1.0	0.1	1.9
		K0008				2 800	4 950	10	179	1.12	1.3 %						38	2.8	0.3	1.1
	FS = 2	FS	2,6 / 1,3																	
L 512	7 RP	**6714 0236**		TM	1 758	**1 552**	**1 494**	**58**	**1 965**	1.07	263						91	3.0	0.7	2.3
	33		703		50	1 627		23			1.1 %						103	3.2	0.7	2.2
		K10 (Nußdorf)				1 741	35	24	1 851	0.41	136						57	1.4	0.3	2.4
		Böchingen				1 041	1 460	11	113	1.13	1.1 %						12	4.0	1.2	1.4
	FS = 2	FS	1,6 / 1,0																	
L 512	7 RP	**6714 0237**		TM	930	**876**	**833**	**43**	**1 024**	1.09	61						51	4.5	0.3	3.0
	33		703		48	876		21			1.6 %						58	4.9	0.4	2.9
		K0057 Flemlingen				954	25	19	936	0.64	99						32	2.1	0.2	3.2
		L0507 Hainfeld				779	807	3	88	1.15	1.6 %						7	6.0	0.6	1.9
	FS = 2	FS	2,6 / 1,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 512	7 RP	**6714 0238**		TM	2 034	**1 897**	**1 823**	**74**	**2 065**	1.04	219						112	3.6	0.2	4.0
	33		703		76	1 944		36			1.8 %						125	3.9	0.3	3.9
		L0507				2 025	74	34	1 976	0.79	138						70	1.7	0.1	4.3
		L0506				1 564	1 749	5	88	1.06	1.8 %						14	4.8	0.4	2.5
	FS = 2	FS	1,9 / 1,0																	
L 512	7 RP	**6714 0239**		TM	2 724	**2 974**	**2 863**	**111**	**3 591**	1.13	278						175	3.0	0.6	3.4
	33		703		81	2 912		42			1.4 %						197	3.3	0.7	3.3
		Rhodt				3 290	99	49	3 422	0.79	272						109	1.4	0.3	3.6
		Edenkoben				2 821	2 764	20	169	0.96	1.4 %						22	4.0	1.1	2.2
	FS = 2	OD	2,0 / 0,8																	
L 512	7 RP	**6714 0051**		KW	4 765															
	33		703		112															
		K0031 Edenkoben																		
		K0006 Edenkoben																		
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0																	
L 512	7 RP	**6714 0240**		TM	3 664	**3 219**	**3 141**	**79**	**3 348**	0.85	316						189	2.2	0.2	3.0
	33		703		59	3 556		35			0.3 %						213	2.5	0.2	2.9
		Maikammer				3 030	94	39	3 234	0.71	276						119	1.0	0.1	3.2
		Edenkoben				2 186	3 046	5	114	1.22	0.3 %						24	3.0	0.3	1.9
	FS = 4	OD	0,4 / 0,0																	
L 512	7 RP	**6614 0241**		TM	2 364	**2 321**	**2 228**	**94**	**2 783**	1.07	146						136	3.8	0.2	3.7
	33		703		73	2 311		66			1.4 %						154	4.1	0.2	3.6
		Maikammer				2 482	83	23	2 592	0.58	136						85	1.8	0.1	3.9
		NW-Diedesfeld				2 163	2 145	4	191	1.08	1.4 %						17	5.1	0.3	2.3
	FS = 2	OD	1,6 / 0,7																	
L 512	7 RP	**6614 0926**		TM	5 201	**5 146**	**4 997**	**149**	**6 613**		284	260	2.8	232	1.9	3	302	-	2.8	4.4
	33		703		272	5 453		79			2.1 %	247	2.8	228	2.0	1	340	-	3.1	4.3
		K0014				5 453	221	64	6 312	0.41	279						190	-	1.3	4.7
		B0039				3 617	4 776	6	301	1.13	2.5 %	126	2.2	145	1.7	2	38	-	3.9	2.8
	FS = 2	OD	2,8 / 0,0																	
L 513	7 RP	**6714 0243**		TM	1 875	**1 890**	**1 829**	**61**	**2 177**		151	79	3.5	107	3.2	3	111	-	3.3	1.4
	33		703		78	1 972		5			0.3 %	77	1.7	107	2.8	1	125	-	3.5	1.4
		Walsheim				1 972	26	41	2 062	0.60	122						69	-	1.5	1.5
		Böchingen				1 482	1 803	15	115	1.15	2.5 %	86	0.4	74	0.4	1	14	-	4.6	0.9
	FS = 2	OD	2,2 / 1,0																	
L 513	7 RP	**6714 0244**		TM	2 476	**2 165**	**2 123**	**42**	**2 625**	1.07	153						127	1.6	0.3	1.2
	33		703		65	2 274		2			1.3 %						143	1.7	0.4	1.2
		Knöringen				2 428	25	32	2 539	0.41	135						80	0.7	0.1	1.3
		Walsheim				1 433	2 097	8	86	1.07	1.3 %						16	2.1	0.6	0.8
	FS = 2	FS	3,3 / 1,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U		Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	Krad LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 514	7 RP	**6614 0246**		TM	423	**468**	**466**	**2**	**612**		57	25	0.4	36	0.3	3	28	-	0.4	16.3
	33		703		2	467		0			0.3 %	16	1.1	30	0.0	2	31	-	0.5	16.1
		Breitenstein				467	75	2	610	0.93	67						18	-	0.2	17.1
		Maikammer				471	391	0	2	1.00	0.3 %	23	0.0	24	0.0	3	3	-	0.6	11.0
	FS = 2	FS	8,7 / 8,7																	
L 514	7 RP	**6614 0245**		TM	1 462	**916**	**876**	**40**	**925**		57	34	2.9	44	2.5	5	54	-	4.5	6.0
	33		703		64	916		27			3.5 %	40	4.2	45	3.7	2	61	-	4.9	5.9
		K0032				916	53	13	886	0.98	70						34	-	2.1	6.5
		L0512				923	823	0	39	1.11	0.3 %	27	2.5	44	1.9	2	7	-	6.1	3.8
	FS = 2	FS	7,2 / 6,1																	
L 515	7 RP	**6614 0247**		TM	577	**429**	**425**	**4**	**326**	1.16	75						25	0.8	0.1	15.8
	33		703		14	312		0			1.2 %						28	0.9	0.1	15.6
		L0514				360	67	4	319	2.64	73						16	0.4	0.1	16.6
		L0512				956	359	1	7	1.10	1.2 %						3	1.2	0.2	10.6
	FS = 2	FS	8,6 / 7,4																	
L 515	7 RP	**6614 0248**		TM	5 263	**3 983**	**3 920**	**63**	**3 347**	1.24	261	156	2.0	120	2.2	4	234	-	1.6	4.3
	33		703		75	3 777		5			1.5 %	174	1.4	150	1.2	2	263	-	1.7	4.3
		L0512				4 702	169	54	3 252	1.06	240						148	-	0.8	4.6
		L0516				3 870	3 751	4	95	1.06	0.3 %	139	0.2	146	0.2	3	29	-	2.2	2.8
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	
L 515	7 RP	**6614 0249**		TM	4 143	**3 715**	**3 632**	**83**	**4 377**	1.09	246						218	1.8	0.3	3.7
	33		703		91	3 914		16			0.4 %						245	2.0	0.4	3.7
		L0516 Maikammer				4 269	136	54	4 212	0.34	219						138	0.9	0.1	4.0
		L0542 Kirrweiler				2 288	3 496	13	165	1.08	0.4 %						27	2.5	0.6	2.4
	FS = 2	FS	1,8 / 1,0																	
L 515	7 RP	**6615 0250**		TM	1 458	**1 285**	**1 238**	**47**	**1 655**	1.06	110						76	2.7	0.8	3.1
	33		703		39	1 320		3			5.5 %						85	3.0	0.9	3.0
		L0542 Kirrweiler				1 402	39	32	1 557	0.51	107						47	1.3	0.4	3.3
		L0540 Duttweiler				1 011	1 200	11	99	1.15	5.5 %						10	3.7	1.5	1.9
	FS = 2	FS	2,9 / 2,9																	
L 516	7 RP	**6714 0072**		TM	9 681	**9 050**	**8 796**	**253**	**9 671**	1.06	527						532	2.1	0.6	1.3
	33		703		231	9 309		38			0.8 %						598	2.3	0.7	1.3
		B0010 Abfahrt LD Nord				9 878	119	156	9 170	0.62	600						333	1.0	0.3	1.4
		K0008 Stadtstraße Nußdorf				7 057	8 678	59	501	1.37	0.8 %						68	2.8	1.1	0.8
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																	
L 516	7 RP	**6714 0073**		TM	8 608	**8 709**	**8 423**	**287**	**10 598**	1.06	545						512	2.6	0.6	1.4
	33		703		228	9 053		38			2.4 %						576	2.8	0.7	1.4
		L0513 Walsheim				9 605	123	190	9 979	0.39	527						320	1.2	0.3	1.5
		K0054 Roschbach				6 316	8 299	58	619	1.21	2.4 %						65	3.4	1.1	0.9
	FS = 2	FS	1,4 / 1,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 516	7 RP	**6714 0075**		TM	10 682	**9 568**	**9 214**	**354**	**9 776**	1.06	579						562	2.8	0.8	1.3
	33		703		336	10 148		57			1.7 %						632	3.0	0.9	1.3
		K0031 Edesheim				10 766	126	212	9 310	0.66	534						351	1.3	0.4	1.4
		K0006 Edenkoben				5 918	9 088	86	465	1.25	1.7 %						72	3.7	1.5	0.8
	FS = 2	OD	1,3 / 0,0																	
L 516	7 RP	**6614 0944**		TM	11 785	**11 175**	**10 916**	**259**	**14 573**	1.07	711						657	1.9	0.3	1.4
	33		703		278	11 852		29			2.5 %						738	2.1	0.3	1.3
		Maikammer				12 659	148	194	13 947	0.34	668						413	0.9	0.1	1.4
		K16				6 807	10 768	37	626	1.10	2.5 %						83	2.6	0.6	0.9
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
L 516	7 RP	**6614 7077**		TM	5 214	**5 358**	**5 298**	**60**	**6 498**	1.09	343						315	1.0	0.1	1.9
	33		703		65	5 603		8			0.9 %						354	1.1	0.1	1.9
		B39 KVP AVG				6 095	99	47	6 367	0.36	308						199	0.5	0.0	2.0
		Mußbach				3 535	5 199	5	131	1.09	0.9 %						40	1.4	0.2	1.2
	FS = 2	FS	1,1 / 0,8																	
L 516	7 RP	**6615 0939**		MZ		**3 727**	**3 707**	**20**	**4 510**	0.85	382	356	0.4			2	219	0.5	0.1	2.3
	33		703			4 115		8			1.0 %						246	0.5	0.1	2.3
		An der Eselshaut				3 515	86	10	4 480	0.57	197	342	0.4			2	139	0.2	0.0	2.5
		Im Ordenswald				2 532	3 621	3	30		0.8 %	216	0.0			2	28	0.6	0.1	1.5
	FS = 1	OD	0,4 / 0,0																	
L 516	7 RP	**6615 0080**		KW	3 589															
	33		703		45															
		1																		
		2																		
	FS = 2	FS	1,2 / 1,0																	
L 516	7 RP	**6615 0940**		MZ		**4 406**	**4 343**	**63**	**5 289**	0.87	245			414	1.0	2	259	1.4	0.0	1.9
	33		703			4 826		11			1.5 %						291	1.5	0.0	1.9
		An der Bleiche (Mußbach)				4 219	81	51	5 195	0.59	362			410	0.9	2	164	0.6	0.0	2.0
		Zum Ordenswald (Mußbach)				3 059	4 261	1	93		1.7 %			251	0.3	2	33	1.9	0.0	1.2
	FS = 1	OD	0,6 / 0,0																	
L 516	7 RP	**6615 0127**		TM	5 686	**5 505**	**5 415**	**90**	**6 422**	0.95	325						324	1.4	0.2	2.4
	33		703		68	5 848		12			0.6 %						363	1.5	0.3	2.4
		NW-Mußbach				5 576	132	65	6 259	0.50	335						204	0.6	0.1	2.6
		K12 NW-Königsbach				4 129	5 283	14	163	1.21	0.6 %						41	1.8	0.4	1.6
	FS = 2	FS	2,8 / 2,6																	
L 516	7 RP	**6515 0126**		TM	5 641	**4 663**	**4 595**	**69**	**5 763**	1.07	277						274	1.2	0.2	2.3
	33		703		134	4 849		11			0.7 %						308	1.4	0.2	2.2
		NW-Mußbach				5 188	104	48	5 627	0.40	305						173	0.6	0.1	2.4
		Deidesheim				3 318	4 491	10	136	1.08	0.7 %						35	1.7	0.4	1.4
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 516	7 RP	**6515 0125**		MZ		**4 409**	**4 268**	**140**	**5 257**	0.79	306	198	3.3	218	2.0	2	259	2.6	0.5	1.8
	33		703			4 893		34			3.2 %						291	2.8	0.6	1.8
						3 880	79	83	5 046	0.69	313	181	2.1	191	1.6	2	162	1.2	0.2	2.0
						3 239	4 190	24	210		3.2 %	155	0.2	168	0.4	2	33	3.5	0.9	1.2
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
L 516	7 RP	**6515 0124**		TM	4 378	**3 622**	**3 517**	**105**	**4 178**	0.94	220						213	1.9	0.9	4.2
	33		703		51	3 916		2			1.4 %						239	2.1	1.0	4.1
		Deidesheim-Forst				3 679	148	69	4 081	0.59	252						134	0.9	0.4	4.5
		Wachenheim				2 448	3 368	34	98	1.02	1.4 %						27	2.6	1.6	2.7
	FS = 2	OD	3,3 / 1,5																	
L 516	7 RP	**6515 0389**		TM	7 789	**7 179**	**7 043**	**136**	**8 319**		323	276	2.5	348	1.3	3	422	-	1.8	7.2
	33		703		383	7 564		39			1.2 %	304	1.6	358	1.1	1	474	-	2.0	7.1
		K0007/Wachenheim				7 564	508	89	8 079	0.40	383						267	-	0.9	7.6
		K0006/Innenstadt				5 268	6 535	8	240	1.17	0.8 %	166	0.4	187	0.0	1	52	-	2.6	4.7
	FS = 2	OD	1,4 / 0,1																	
L 516	7 RP	**6515 0064**		TM	8 247	**8 315**	**7 957**	**358**	**9 446**	1.07	467	294	2.7	332	2.2	4	488	-	4.1	3.2
	33		703		687	8 745		167			2.8 %	363	3.1	428	2.6	3	550	-	4.6	3.2
		K0006				9 315	261	126	9 066	0.61	562	367	3.2	397	2.2	2	304	-	1.9	3.5
		B0037				5 468	7 696	65	380	1.16	2.7 %	242	2.3	242	2.4	3	62	-	5.9	2.0
	FS = 3	OD	1,4 / 0,0																	
L 516	7 RP	**6415 0125**		TM	11 758	**12 337**	**12 068**	**269**	**15 277**	1.02	580						725	1.6	0.5	0.9
	33		703		192	13 408		61			1.2 %						815	1.7	0.6	0.9
		B0271				13 734	115	139	14 733	0.35	774						456	0.7	0.2	1.0
		L0453				6 598	11 953	69	544	1.23	1.2 %						92	2.1	0.9	0.6
	FS = 2	OD	1,5 / 0,3																	
L 516	7 RP	**6414 0117**		TM	12 611	**11 778**	**11 610**	**168**	**13 179**	0.88	655						692	1.3	0.1	1.2
	33		703		240	13 136		64			1.4 %						777	1.4	0.1	1.2
		L0453				11 617	134	91	12 924	0.56	658						437	0.6	0.0	1.2
		L0395				6 878	11 475	14	255	1.16	1.4 %						88	1.7	0.2	0.7
	FS = 2	OD	2,6 / 0,7																	
L 516	7 RP	**6415 0127**		MZ		**1 128**	**1 096**	**32**	**1 260**	0.90	87	50	1.0	50	1.5	2	66	2.6	0.2	1.8
	33		703			1 174		0			3.1 %						75	2.9	0.2	1.8
		L520				1 062	20	30	1 211	0.94	91	43	1.8	50	1.5	2	42	1.2	0.1	2.0
		B271				1 038	1 075	2	48		3.2 %	47	0.0	56	0.0	2	8	3.6	0.3	1.2
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
L 516	7 RP	**6415 0126**		MZ		**3 309**	**3 220**	**90**	**3 878**	0.90	245	140	2.0	179	1.1	2	194	2.0	0.6	0.7
	33		703			3 611		22			2.9 %						219	2.2	0.7	0.7
		Grünstadt				3 234	23	46	3 744	0.64	227	136	3.0	166	0.8	2	122	1.0	0.3	0.8
		Kirchheim (Weinstr.)				2 272	3 196	21	134		2.7 %	128	0.4	96	0.0	2	25	2.7	1.1	0.5
	FS = 2	FS	1,4 / 0,7	7116		keine Daten in BASt-Jahresauswertung 2021 für DZ														

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 517	7 RP	**6515 0253**		TM	6 606	**5 952**	**5 847**	**105**	**5 965**	0.93	416	260	0.8	182	0.5	2	350	-	1.7	2.6
	33		703		71	6 252		14			0.5 %	281	0.7	226	0.4	2	393	-	1.9	2.6
		Leistadt K3				5 799	154	59	5 852	0.92	418	288	1.0	214	1.3	3	221	-	0.8	2.8
		Bad Dürkheim B37				5 015	5 693	32	113	1.07	0.3 %	197	0.3	249	0.2	2	44	-	2.5	1.7
	FS = 2	FS	2,8 / 2,6																	
L 517	7 RP	**6514 0254**		TM	2 582	**3 724**	**3 642**	**82**	**4 080**	1.13	283						219	1.8	0.3	2.1
	33		703		64	3 696		30			2.5 %						246	2.0	0.3	2.1
		L0518				4 172	77	39	3 957	0.84	255						138	0.9	0.1	2.2
		L0522				3 278	3 565	12	123	1.07	2.5 %						28	2.5	0.6	1.3
	FS = 2	FS	3,0 / 2,2																	
L 517	7 RP	**6414 0005**		TM	4 241	**3 389**	**3 292**	**97**	**3 639**	0.94	249	119	2.2	165	1.9	2	199	-	2.8	3.1
	33		703		122	3 641		44			3.6 %	132	1.8	170	1.3	2	224	-	3.0	3.1
		Bobenheim/Berg K30				3 433	104	39	3 523	0.69	219	138	2.2	185	1.4	3	125	-	1.3	3.3
		Weisenheim/Berg K1				2 387	3 188	14	116	1.06	0.5 %	91	1.1	114	0.6	2	25	-	3.9	2.0
	FS = 2	FS	3,0 / 2,5																	
L 517	7 RP	**6414 0255**		TM	3 658	**2 772**	**2 698**	**74**	**3 028**	0.97	216	137	1.6	101	0.9	3	163	-	2.6	4.2
	33		703		73	2 893		3			0.5 %	133	1.9	108	0.8	2	183	-	2.8	4.1
		Kleinkarlbach L520				2 790	114	39	2 910	0.84	218	137	2.8	105	1.9	2	102	-	1.2	4.5
		Battenberg- K 30				2 301	2 584	32	118	1.06	0.3 %	145	0.1	94	0.0	2	21	-	4.0	2.7
	FS = 2	FS	0,8 / 0,5																	
L 519	7 RP	**6714 9939**		TM	2 066	**2 093**	**2 045**	**47**	**2 558**	1.10	190						123	1.9	0.3	2.6
	33		703		25	2 017		4			0.3 %						138	2.0	0.4	2.6
		Burrweiler				2 209	53	36	2 490	0.83	205						77	0.9	0.1	2.8
		Gleisweiler				2 234	1 992	8	68	0.96	0.3 %						16	2.5	0.6	1.7
	FS = 2	FS	1,2 / 1,1																	
L 519	7 RP	**6615 0079**		TM	1 565	**1 699**	**1 673**	**27**	**2 242**	1.07	215						100	1.3	0.2	4.0
	33		703		37	1 801		0			0.9 %						112	1.4	0.2	3.9
		NW-Mußbach				1 930	67	23	2 195	0.28	112						63	0.6	0.1	4.2
		Meckenheim				1 031	1 606	4	47	1.06	0.9 %						13	1.8	0.4	2.6
	FS = 2	FS	6,5 / 5,0																	
L 520	7 RP	**6414 0257**		TM	2 870	**3 794**	**3 711**	**83**	**4 578**	1.01	293						223	1.9	0.3	1.4
	33		703		59	4 085		24			1.4 %						251	2.0	0.3	1.4
		K0032				4 135	51	48	4 410	0.38	281						140	0.9	0.1	1.5
		K0034				2 284	3 660	11	168	1.15	1.4 %						28	2.5	0.5	0.9
	FS = 2	FS	4,7 / 3,9																	
L 520	7 RP	**6414 0258**		TM	3 475	**2 939**	**2 830**	**109**	**3 344**		202	123	2.8	154	1.9	4	173	-	3.6	3.5
	33		703		127	3 151		37			2.0 %	107	2.8	152	1.6	2	194	-	4.0	3.5
		K0031				3 151	102	50	3 209	0.65	194						108	-	1.7	3.8
		L0517				1 888	2 728	22	135	1.04	1.0 %	97	0.5	79	1.3	2	22	-	5.2	2.2
	FS = 2	FS	5,1 / 3,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 520	7 RP	**6415 0259**		TM	3 390	**3 578**	**3 480**	**98**	**4 118**	0.96	211	130	2.0	178	1.3	3	210	-	2.6	3.1
	33		703		93	3 865		7			1.9 %	138	0.4	180	1.0	2	236	-	2.9	3.1
		Kleinkarlbach				3 721	110	47	3 973	0.67	225	137	1.0	191	1.7	2	132	-	1.2	3.3
		Kirchheim				2 318	3 370	44	145	1.07	1.3 %	142	0.0	99	0.5	2	27	-	4.0	2.0
	FS = 2	OD	2,5 / 1,0																	
L 520	7 RP	**6415 0260**		TM	2 065	**1 954**	**1 890**	**64**	**2 068**	0.90	215						115	2.6	0.6	2.5
	33		703		63	2 041		15			0.3 %						129	2.9	0.6	2.4
		B0271				1 842	47	38	1 975	0.96	177						72	1.2	0.2	2.6
		L0455				1 764	1 843	11	93	1.25	0.3 %						15	3.5	1.0	1.6
	FS = 2	OD	3,1 / 1,5																	
L 520	7 RP	**6415 0902**		MZ		**4 270**	**4 015**	**254**	**5 040**	0.94	277	184	2.8	250	3.5	2	251	2.4	3.4	2.8
	33		703			4 674		3			5.4 %						283	2.6	3.7	2.8
		K24				4 406	118	100	4 662	0.52	277	173	3.2	226	3.2	2	154	1.1	1.5	3.1
		L453				2 584	3 897	151	378		5.3 %	114	0.0	112	0.2	2	32	3.1	5.8	1.8
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																	
L 520	7 RP	**6415 0261**		TM	2 636	**2 401**	**2 319**	**82**	**2 930**	1.09	180						141	2.6	0.7	2.0
	33		703		71	2 435		25			1.1 %						159	2.9	0.8	2.0
		L0455				2 648	48	38	2 753	0.48	183						88	1.2	0.3	2.2
		L0454				1 971	2 271	18	176	1.17	1.1 %						18	3.5	1.3	1.3
	FS = 2	FS	0,7 / 0,4																	
L 520	7 RP	**6415 0262**		TM	3 121	**2 450**	**2 351**	**99**		0.91	185						144	3.1	0.8	1.9
	33		703		140	2 648		27			30.3 %						162	3.4	0.9	1.8
		Kreisel L454/ L520				2 406	45	51			160						90	1.5	0.4	2.0
		Gerolsheim K24				1 764	2 306	21			30.3 %						18	4.2	1.4	1.2
	FS = 2	FS	2,6 / 1,9																	
L 522	7 RP	**6415 0264**		TM	2 983	**3 219**	**3 094**	**125**	**3 895**	1.24	317						189	2.5	1.2	1.5
	33		703		78	3 200		6			0.3 %						213	2.8	1.4	1.5
		Weisenheim a. Berg				3 968	48	78	3 695	0.64	376						118	1.2	0.5	1.6
		Herxheim a. Berg				2 372	3 046	41	200	0.98	0.3 %						24	3.4	2.2	1.0
	FS = 2	FS	1,6 / 1,2																	
L 522	7 RP	**6415 0263**		TM	2 216	**2 337**	**2 279**	**58**	**2 592**	1.23	195						137	1.8	0.6	2.6
	33		703		40	2 312		4			11.8 %						154	2.0	0.7	2.6
		B0271				2 835	61	39	2 496	0.77	213						86	0.8	0.3	2.8
		L0455				1 815	2 218	15	97	1.27	11.8 %						17	2.4	1.1	1.7
	FS = 2	FS	1,7 / 1,3																	
L 522	7 RP	**6415 0265**		TM	4 923	**4 886**	**4 797**	**89**	**5 022**	0.99	449	190	1.2	176	1.3	3	287	-	1.8	6.8
	33		703		94	5 012		5			1.6 %	219	1.1	192	1.0	2	323	-	2.0	6.7
		Freinsheim L455				4 951	323	63	4 896	0.87	315	226	4.6	201	2.1	2	182	-	0.8	7.2
		Weisenheim/Sand L454				4 331	4 474	21	126	1.08	0.3 %	336	1.0	118	0.1	2	36	-	2.6	4.4
	FS = 2	FS	3,3 / 2,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 522	7 RP	**6415 0266**		TM	4 277	**4 637**	**4 482**	**155**	**5 913**	0.88	404						272	1.8	1.5	1.6
	33		703		176	5 096		3			2.0 %						306	1.9	1.6	1.6
		L0454				4 494	74	81	5 561	0.39	465						170	0.8	0.6	1.8
		K0002				3 090	4 408	71	352	1.09	2.0 %						35	2.4	2.6	1.0
	FS = 2	FS	3,0 / 2,5																	
L 522	7 RP	**6415 0267**		TM	6 587	**5 972**	**5 813**	**159**	**8 297**	1.08	522						351	1.4	1.1	1.4
	33		703		139	6 353		4			1.7 %						394	1.6	1.3	1.3
		K0002				6 871	80	84	7 933	0.31	632						220	0.7	0.5	1.5
		K0008				3 438	5 733	72	364	1.05	1.7 %						45	1.9	2.0	0.9
	FS = 2	FS	4,9 / 3,7																	
L 522	7 RP	**6416 0371**		TM	9 856	**7 975**	**7 874**	**101**	**9 905**		509	284	1.1	450	0.6	6	469	-	1.3	2.8
	33		703		120	8 467		10			1.8 %	361	1.3	411	0.9	2	526	-	1.4	2.7
		L0524				8 467	218	74	9 730	0.39	533						297	-	0.6	2.9
		K0004		2G		5 529	7 656	17	175	1.19	0.6 %	236	0.1	218	0.0	2	59	-	1.8	1.8
	FS = 2	OD	1,0 / 0,0																	
L 522	7 RP	**6416 0372**		KW	9 064															
	33		703		195															
		K0004																		
		K0009																		
	FS = 2	OD	1,3 / 0,4																	
L 523	7 RP	**6316 0657**		KW	10 810															
	31		703		425															
		B0047																		
		B0009																		
	FS = 4	FS	0,3 / 0,3																	
L 523	7 RP	**6416 0001**		DZ	11 474	**9 895**	**9 630**	**265**	**11 136**	0.99	532						581	2.0	0.6	1.4
	33		703		265	10 805		20			1.9 %						645	2.2	0.6	1.4
		K 10 Flugplatz				10 721	138	183	10 770	0.51	488						389	1.0	0.3	1.5
		L 457 Bobenheim/Roxheim				5 462	9 493	61	366	1.07	2.6 %						75	2.7	1.3	1.3
	FS = 4	FS	2,6 / 2,1	7202																
L 523	7 RP	**6416 7202**		DZ	11 479	**9 895**	**9 630**	**265**	**11 136**	0.99	532						581	2.0	0.6	1.4
	33		703		330	10 805		20			1.9 %						645	2.2	0.6	1.4
		K0006				10 721	138	183	10 770	0.51	488						389	1.0	0.3	1.5
		AS Frankenthal (A 6)				5 462	9 493	61	366	1.07	2.6 %						75	2.7	1.3	1.3
	FS = 2	FS	2,9 / 1,8	7202		Zählstelle übernimmt die Daten der ZST 64160001														
L 523	7 RP	**6416 0360**		KW	19 708															
	33		703		628															
		AS Frankenthal (A 6)																		
		K0004																		
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 523	7 RP	**6416 0962**		TM	9 291	**7 338**	**7 110**	**228**	**9 513**	0.71	501	300	2.2	392	1.9	5	431	-	3.0	1.7
	33		703		285	8 573		10			4.2 %	352	2.1	399	2.0	2	485	-	3.3	1.6
		K0004				6 092	120	140	9 174	0.58	531						270	-	1.3	1.8
		L0453		2G		4 227	6 990	78	339	1.08	3.2 %	223	0.4	221	0.5	2	55	-	4.5	1.0
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
L 523	7 RP	**6416 0366**		TM	16 952	**18 124**	**17 586**	**538**	**19 764**	0.93	1 000	674	1.9	805	2.1	4	1065	-	2.9	1.4
	33		703		448	20 311		19			1.9 %	868	2.1	801	2.3	3	1197	-	3.2	1.3
		L0453				18 849	244	295	19 091	0.50	932	618	1.8	773	1.8	3	667	-	1.3	1.5
		K0003		2G		9 013	17 342	224	673	1.16	2.9 %	438	0.3	400	0.9	3	136	-	4.4	0.9
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
L 523	7 RP	**6416 0368**		TM	14 680	**14 847**	**14 413**	**434**	**17 258**	0.95	784	713	2.3	692	2.0	6	872	-	2.9	1.2
	33		703		515	16 552		14			2.2 %	692	2.4	687	1.8	3	981	-	3.2	1.2
		K0003				15 790	175	271	16 643	0.44	805	680	2.4	670	1.8	2	546	-	1.3	1.3
		B0009		2G		7 289	14 238	149	615	1.05	2.0 %	336	0.4	323	0.1	3	111	-	4.2	0.8
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
L 523	7 RP	**6416 0008**		MZ		**33 343**	**31 140**	**2 203**	**42 245**	0.77	2 072	1 121	3.9	2 752	2.7	2	1932	2.2	4.1	1.3
	33		703			39 115		125			5.6 %	1 164	4.0	2 079	3.4	2	2189	2.4	4.4	1.3
		B9 BASF Tor 15				30 024	418	618	39 017	0.38	3 170	1 089	3.4	2 312	2.9	2	1164	0.9	2.7	1.2
		K1 (LU) BASF Tor 12				15 752	30 722	1 459	3 228	1.04	2.7 %	577	0.5	753	0.3	2	303	2.8	7.2	0.3
	FS = 4	OD	3,5 / 1,7																	
L 523	7 RP	**6416 0009**		KW																
	33		703																	
	FS = 4	OD	3,1 / 0,0																	
L 523	7 RP	**6516 0019**		KW																
	33		703																	
	FS = 4	OD	1,3 / 0,0																	
L 524	7 RP	**6516 0270**		TM	5 252	**4 576**	**4 396**	**180**	**4 935**	1.07	373						269	2.0	1.9	1.3
	33		703		174	4 973		7			0.5 %						302	2.1	2.0	1.3
		K 28				5 312	57	85	4 628	0.38	390						167	0.9	0.8	1.4
		L 532				2 181	4 339	89	307	1.52	0.5 %						35	2.6	3.2	0.8
	FS = 2	FS	4,0 / 4,0																	
L 524	7 RP	**6516 0016**		TM	9 498	**9 170**	**8 433**	**736**	**7 939**	1.08	495						531	2.9	4.9	0.5
	33		703		606	10 093		18			3.4 %						602	3.2	5.2	0.5
		K28				10 928	46	248	7 258	0.49	672						318	1.2	3.1	0.5
		B9 AS Mutterst. Sü				3 544	8 388	470	681	1.49	3.4 %						84	3.6	8.4	0.1
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 524	7 RP	**6516 0271**		TM	4 364	**2 900**	**2 822**	**78**	**3 279**	1.16	193						170	1.7	1.0	2.1
	33		703		140	2 969		1			2.1 %						192	1.8	1.1	2.1
		AS Mutterstadt-Nord				3 446	61	48	3 183	0.62	257						107	0.8	0.4	2.3
		Ruchheim				1 971	2 761	29	95	1.07	2.1 %						22	2.2	1.7	1.3
	FS = 2	FS	2,9 / 2,0																	
L 524	7 RP	**6515 0272**		TM	15 319	**12 293**	**11 403**	**890**	**14 988**	0.97	801						712	2.2	4.7	1.0
	33		703		568	13 614		26			5.7 %						807	2.5	5.0	1.0
		AS Ruchheim				13 230	120	254	13 616	0.42	705						428	0.9	3.0	1.0
		L527 KVP				6 184	11 283	610	1 371	0.97	5.7 %						112	2.8	8.1	0.3
	FS = 2	OD	0,9 / 0,0																	
L 524	7 RP	**6416 0273**		KW	3 767															
	33		703		126															
		K0005																		
		K0006																		
	FS = 2	FS	3,1 / 1,9																	
L 525	7 RP	**6515 0274**		TM	4 007	**3 702**	**3 593**	**109**	**4 368**	0.88	240						218	2.3	0.6	2.4
	33		703		44	4 121		15			0.4 %						245	2.5	0.6	2.3
		B0271N				3 629	86	72	4 198	0.50	220						136	1.1	0.2	2.5
		L0527				2 220	3 507	22	170	1.00	0.4 %						28	3.1	1.0	1.5
	FS = 2	FS	3,3 / 1,8																	
L 525	7 RP	**6515 0275**		TM	2 111	**1 904**	**1 857**	**47**	**2 145**	0.88	113						112	2.0	0.4	3.9
	33		703		36	2 116		15			0.9 %						126	2.2	0.4	3.9
		Friedelsheim				1 870	73	24	2 088	0.52	130						70	0.9	0.2	4.2
		Gönnheim				1 153	1 784	8	56	1.14	0.9 %						14	2.7	0.7	2.5
	FS = 2	FS	3,3 / 1,7																	
L 525	7 RP	**6515 0276**		TM	1 472	**1 690**	**1 667**	**23**	**2 016**	1.06	125						99	0.9	0.4	3.1
	33		703		17	1 804		0			0.3 %						112	1.0	0.4	3.1
		L0526				1 917	51	16	1 969	0.37	150						63	0.4	0.2	3.3
		L0454				982	1 616	7	48	1.21	0.3 %						12	1.2	0.7	2.0
	FS = 2	FS	2,4 / 1,5																	
L 525	7 RP	**6515 0277**		TM	1 044	**867**	**845**	**23**	**982**	0.99	82						51	1.7	0.8	9.1
	33		703		31	936		0			0.3 %						57	1.9	0.9	8.9
		Fußgönheim				928	77	15	949	0.53	64						32	0.8	0.3	9.6
		Ruchheim				535	768	7	33	1.00	0.3 %						6	2.4	1.5	5.9
	FS = 2	FS	3,2 / 1,7																	
L 526	7 RP	**6515 0279**		TM	4 508	**3 542**	**3 386**	**156**	**4 487**	1.08	259	215	1.7	168	2.2	5	208	-	4.2	3.1
	33		703		99	3 727		68			11.6 %	203	1.9	163	2.8	2	234	-	4.7	3.1
		L 455N				4 022	109	63	4 334	0.58	256						129	-	2.0	3.4
		K0005				2 251	3 277	25	153	1.06	4.3 %	96	1.7	106	1.3	3	26	-	6.0	2.0
	FS = 2	FS	2,8 / 1,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$ So$_{16-19}$				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 526	7 RP	**6515 0287**		TM	5 013	**4 013**	**3 851**	**162**	**5 121**	1.02	303	259	2.7	174	3.3	5	236	-	4.0	3.6
	33		703		222	4 248		6			0.7 %	255	2.6	174	2.6	2	265	-	4.3	3.5
		K0005				4 349	142	99	4 864	0.62	340						147	-	1.8	3.9
		L0527				2 715	3 709	57	257	1.05	4.7 %	111	0.4	133	0.1	3	30	-	5.8	2.3
	FS = 2	FS	2,5 / 2,3																	
L 526	7 RP	**6515 0280**		TM	2 514	**2 296**	**2 247**	**49**	**2 610**	0.88	231						135	1.6	0.5	2.0
	33		703		47	2 537		2			0.4 %						152	1.8	0.5	2.0
		L0527				2 239	46	35	2 524	0.41	139						85	0.7	0.2	2.2
		L0525				1 458	2 201	11	87	1.16	0.4 %						17	2.2	0.8	1.3
	FS = 2	FS	1,9 / 1,4																	
L 527	7 RP	**6515 0283**		TM	5 390	**4 947**	**4 827**	**121**	**6 046**	1.07	276						291	2.0	0.4	1.1
	33		703		119	5 253		12			1.4 %						327	2.2	0.4	1.1
		Deidesheim				5 609	55	88	5 780	0.35	333						183	0.9	0.2	1.2
		Niederkirchen				2 984	4 771	20	267	1.13	1.4 %						37	2.7	0.7	0.7
	FS = 2	OD	0,6 / 0,3																	
L 527	7 RP	**6515 0282**		TM	2 284	**2 029**	**1 980**	**49**	**2 467**	0.85	220						119	1.7	0.7	2.4
	33		703		41	2 311		0			27.7 %						134	1.8	0.8	2.4
		L0528				1 961	48	34	2 385	0.42	165						75	0.8	0.3	2.6
		L0525				1 055	1 932	15	83	0.99	27.7 %						15	2.2	1.2	1.5
	FS = 2	FS	3,8 / 3,6																	
L 527	7 RP	**6515 0281**		TM	4 278	**3 578**	**3 512**	**66**	**4 301**	0.86	336						210	1.4	0.4	1.3
	33		703		84	4 004		1			0.6 %						236	1.5	0.4	1.3
		L0525				3 434	47	50	4 164	0.37	387						132	0.6	0.2	1.4
		B0037				2 152	3 465	15	137	1.22	0.6 %						27	1.9	0.7	0.8
	FS = 2	FS	2,0 / 1,7																	
L 527	7 RP	**6515 0058**		TM	11 276	**9 090**	**8 902**	**188**	**11 282**		573	396	1.7	439	1.6	6	535	-	2.0	11.9
	33		703		233	9 435		19			1.6 %	392	1.8	417	3.2	2	601	-	2.2	11.8
		AS Friedelsheim (A 650)				9 435	1 063	140	10 967	0.34	579						339	-	0.9	12.6
		L0454		2G		7 372	7 839	29	315	1.11	0.3 %	276	0.3	191	0.7	2	65	-	3.0	7.8
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																	
L 527	7 RP	**6515 0067**		TM	8 767	**8 555**	**8 416**	**139**	**9 765**	1.09	545						503	1.0	0.5	1.9
	33		703		120	9 238		10			1.5 %						565	1.1	0.6	1.8
		L0454				10 059	156	81	9 526	0.43	488						317	0.5	0.2	2.0
		K0002				4 140	8 260	48	239	1.10	1.5 %						64	1.4	1.0	1.2
	FS = 2	OD	2,0 / 0,3																	
L 527	7 RP	**6515 0060**		TM	13 683	**10 431**	**10 060**	**370**	**12 107**	1.08	558						613	1.6	1.9	1.4
	33		703		403	11 375		25			3.0 %						689	1.7	2.1	1.4
		L0527				12 311	143	141	11 518	0.38	630						382	0.7	0.8	1.5
		L 524				4 571	9 917	205	589	1.07	3.0 %						79	2.1	3.3	0.9
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	**Kfz** LV SV	fer b_{So} b_{Fr}	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	NoW_{15-18} Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}					NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
E-Str.	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		Zabl. km	TZ																
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 527	7 RP	**6516 0061**		TM	11 252	**9 772**	**9 416**	**356**	**11 120**	0.96	537	335	4.1	419	3.0	3	574	-	3.5	1.1
	33		703		323	11 249		20			3.9 %	457	3.2	443	2.6	2	646	-	3.8	1.1
		L0524				10 797	110	145	10 452	0.20	564	455	3.7	401	2.8	3	358	-	1.6	1.2
		B0009		2G		2 973	9 306	191	668	1.17	1.6 %	177	1.0	88	0.8	2	74	-	5.4	0.7
	FS = 2	OD	1,8 / 0,9																	
L 528	7 RP	**6515 0285**		TM	2 594	**2 358**	**2 280**	**78**	**2 680**	1.09	157						139	2.9	0.4	2.2
	33		703		89	2 416		35			1.3 %						156	3.1	0.4	2.2
		L0527				2 630	52	34	2 532	0.47	147						87	1.3	0.2	2.4
		K0009				1 806	2 228	9	148	1.16	1.3 %						18	3.8	0.7	1.4
	FS = 2	FS	2,7 / 1,5																	
L 528	7 RP	**6515 0286**		TM	2 501	**2 845**	**2 736**	**108**	**3 165**	1.07	222						167	2.2	1.5	1.8
	33		703		65	2 926		3			0.9 %						188	2.4	1.6	1.8
		L0530				3 127	51	61	3 015	0.70	218						104	1.0	0.6	1.9
		K0018				2 192	2 686	44	150	1.02	0.9 %						21	2.9	2.6	1.1
	FS = 2	FS	4,2 / 3,4																	
L 528	7 RP	**6615 0411**		TM	4 333	**4 720**	**4 593**	**127**	**5 580**		294	251	1.7	197	2.2	6	277	-	2.7	2.1
	33		703		118	5 035		10			0.3 %	249	0.9	189	1.4	2	312	-	2.9	2.1
		K0022				5 035	100	75	5 351	0.37	274						174	-	1.2	2.3
		L0532				3 153	4 493	42	229	1.14	2.9 %	123	0.9	108	1.4	2	35	-	3.9	1.3
	FS = 2	FS	2,9 / 2,9																	
L 528	7 RP	**6616 0287**		TM	6 183	**5 763**	**5 649**	**114**	**6 672**		569	410	1.1	193	2.2	4	339	-	1.9	1.3
	33		703		137	6 214		6			0.5 %	343	1.3	203	0.8	2	380	-	2.1	1.2
		K0015				6 214	70	69	6 521	0.52	463						213	-	0.9	1.3
		B0009				3 514	5 579	39	151	1.03	1.1 %	140	0.7	134	0.4	2	43	-	2.9	0.8
	FS = 2	FS	9,0 / 9,0																	
L 528	7 RP	**6616 0951**		TM	13 164	**10 333**	**9 972**	**361**	**12 122**	1.17	701						607	2.7	0.7	1.3
	33		703		224	10 848		25			2.3 %						683	3.0	0.8	1.2
		B0009				12 693	127	261	11 619	0.44	743						379	1.3	0.3	1.4
		L0534				5 496	9 844	74	502	1.00	2.3 %						77	3.6	1.2	0.8
	FS = 2	OD	0,5 / 0,2																	
L 528	7 RP	**6616 0451**		KW	7 631															
	33		703		120															
		L0534																		
		L0454																		
	FS = 2	OD	1,9 / 0,0																	
L 529	7 RP	**6615 0435**		TM	6 013	**4 676**	**4 491**	**186**	**5 157**	1.07	452						275	2.4	1.4	1.0
	33		703		166	4 806		39			2.2 %						309	2.7	1.6	1.0
		K12 Haßloch				5 133	44	78	4 914	0.70	358						171	1.2	0.6	1.0
		L532				3 628	4 446	69	243	1.02	2.2 %						35	3.2	2.5	0.6
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 529	7 RP	**6615 0288**		TM	3 864	**3 934**	**3 746**	**187**	**3 983**	1.07	570						231	3.0	1.7	3.0
	33		703		147	3 923		25			0.4 %						260	3.2	1.8	3.0
		L532 Haßloch				4 204	117	94	3 718	0.88	589						143	1.4	0.7	3.3
		B39 Aumühle				3 639	3 629	69	265	1.04	0.4 %						30	3.9	2.9	1.9
	FS = 2	FS	6,1 / 6,1																	
L 530	7 RP	**6515 0082**		TM	6 404	**4 983**	**4 810**	**173**	**5 567**	1.07	358						293	2.6	0.8	2.1
	33		703		245	5 309		77			3.1 %						329	2.8	0.9	2.1
		Dannstadt (Pfalzmarkt)				5 684	103	53	5 229	0.42	318						183	1.2	0.3	2.3
		Mutterstadt				2 898	4 707	42	338	1.40	3.1 %						37	3.4	1.4	1.3
	FS = 2	OD	1,2 / 0,0																	
L 530	7 RP	**6715 0289**		TM	1 015	**1 251**	**1 172**	**79**	**1 501**	1.09	115						73	4.8	1.3	2.1
	33		703		66	1 297		26			1.7 %						82	5.3	1.4	2.1
		L0507 Freisbach				1 410	25	35	1 339	0.45	104						43	2.0	0.8	2.0
		L0538 Gommersheim				880	1 147	17	162	1.22	1.7 %						11	6.3	2.3	0.5
	FS = 2	FS	2,3 / 1,9																	
L 530	7 RP	**6715 0290**		TM	4 555	**3 962**	**3 845**	**117**	**4 824**	0.98	264						233	2.3	0.5	1.7
	33		703		128	4 208		39			1.5 %						262	2.6	0.6	1.7
		K6 Gommersheim				4 129	67	56	4 573	0.48	268						146	1.1	0.2	1.8
		Geinsheim				2 830	3 778	22	251	1.14	1.5 %						30	3.1	1.0	1.1
	FS = 2	FS	1,4 / 1,1																	
L 530	7 RP	**6615 0291**		TM	2 894	**2 827**	**2 692**	**135**	**3 682**	1.07	200						166	2.9	1.8	1.5
	33		703		129	3 053		14			2.5 %						187	3.2	1.9	1.5
		B39 Geinsheim				3 262	43	69	3 324	0.31	175						103	1.4	0.8	1.7
		K14 Haßloch				1 447	2 649	52	359	1.05	2.5 %						21	3.8	3.1	1.0
	FS = 2	FS	4,7 / 4,4																	
L 530	7 RP	**6615 0430**		TM	8 671	**8 053**	**7 905**	**148**	**9 435**	0.99	521	447	1.1	352	1.8	5	473	-	1.8	2.7
	33		703		133	8 889		37			0.8 %	423	1.3	357	2.0	3	532	-	2.0	2.6
		K0014				8 763	211	89	9 233	0.43	412	424	1.0	336	2.0	2	299	-	0.8	2.8
		L0532		2G		4 041	7 694	22	202	1.05	1.2 %	199	0.3	162	0.3	3	60	-	2.6	1.7
	FS = 2	OD	1,2 / 0,0																	
L 530	7 RP	**6615 0292**		TM	9 143	**9 418**	**9 037**	**381**	**10 660**	1.05	698						553	2.3	1.6	1.0
	33		703		365	10 041		57			2.7 %						623	2.5	1.8	1.0
		K0012				10 504	94	163	10 054	0.59	684						344	1.1	0.7	1.1
		A0065				5 740	8 943	161	606	0.97	2.7 %						71	3.0	2.8	0.6
	FS = 2	OD	0,9 / 0,0																	
L 530	7 RP	**6515 0080**		TM	6 478	**7 092**	**6 780**	**312**	**8 712**	0.95	638	574	2.3	228	3.5	2	417	-	4.3	2.9
	33		703		261	7 857		95			2.8 %	461	1.7	253	2.2	2	469	-	4.7	2.9
		K0018				7 439	206	138	8 351	0.50	420	417	2.1	228	4.5	2	259	-	2.0	3.2
		K0019				3 788	6 574	79	361	1.04	3.1 %	181	1.5	177	1.5	3	53	-	6.2	1.9
	FS = 2	OD	3,8 / 1,5																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	W		Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 530	7 RP	**6516 0083**		TM	9 805	**8 678**	**8 488**	**190**	**9 598**	0.92	600						510	1.9	0.3	2.5
	33		703		190	9 529		86			1.0 %						573	2.1	0.3	2.5
		L0524				8 722	216	81	9 340	0.56	481						321	0.9	0.1	2.7
		B0009				5 428	8 272	23	258	1.04	1.0 %						64	2.5	0.5	1.6
	FS = 2	OD	1,3 / 0,6																	
L 532	7 RP	**6615 0293**		TM	7 338	**7 540**	**7 306**	**234**	**9 788**	0.86	496	371	1.7	387	1.6	4	443	-	3.0	1.5
	33		703		158	8 458		44			2.6 %	359	2.1	374	1.7	2	498	-	3.3	1.5
		B0038				7 286	110	111	9 443	0.40	452	323	1.2	349	1.5	2	277	-	1.4	1.6
		L0530		2G		4 397	7 196	79	345	1.14	1.5 %	198	0.7	240	0.4	2	56	-	4.5	0.9
	FS = 2	FS	5,3 / 5,1																	
L 532	7 RP	**6615 0432**		MZ	8 228	**4 029**	**3 979**	**51**	**4 667**	0.92	229	218	0.9	173	0.9	2	237	1.1	0.1	1.4
	33		703		133	4 454		20			0.0 %	217	1.0	186	0.9	2	266	1.2	0.1	1.4
		Neustädter Straße				4 075	55	26	4 610	0.52	203	168	0.7	189	1.6	2	150	0.5	0.0	1.5
		Lachener Weg				2 379	3 923	5	58	1.14	0.5 %	111	0.2	106	0.0	2	30	1.5	0.2	0.9
	FS = 2	OD	1,6 / 0,0																	
L 532	7 RP	**6615 0434**		TM	8 089	**7 563**	**7 411**	**152**	**9 273**	1.01	511						444	1.6	0.4	1.5
	33		703		124	8 114		2			1.8 %						499	1.7	0.4	1.5
		OD Hassloch				8 190	114	118	8 969	0.36	527						280	0.7	0.2	1.6
		Jugendhof				4 724	7 297	32	304	1.13	1.8 %						56	2.1	0.7	1.0
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
L 532	7 RP	**6615 0433**		TM	8 629	**9 047**	**8 956**	**91**	**10 089**	0.85	529	398	0.6	349	0.8	3	532	-	0.9	1.4
	33		703		134	10 314		3			0.3 %	396	0.7	382	0.4	2	597	-	1.1	1.4
		L0530				8 745	129	74	9 903	0.34	411	408	0.7	365	0.6	3	337	-	0.5	1.5
		L0529		2G		4 673	8 827	14	186	1.13	0.7 %	109	0.0	239	0.1	2	67	-	1.4	0.9
	FS = 2	OD	1,7 / 0,0																	
L 532	7 RP	**6615 0294**		TM	7 123	**6 450**	**6 329**	**121**	**7 415**	1.07	334						379	1.4	0.4	2.4
	33		703		178	6 636		16			1.8 %						426	1.6	0.5	2.3
		L 528				7 103	150	77	7 161	0.38	393						239	0.7	0.2	2.5
		L 529				4 951	6 179	28	254	1.14	1.8 %						48	1.9	0.7	1.5
	FS = 2	FS	3,2 / 1,7																	
L 532	7 RP	**6615 0295**		TM	8 603	**7 799**	**7 598**	**201**	**9 712**		645	514	1.5	322	2.8	3	458	-	2.5	1.4
	33		703		256	8 407		21			1.1 %	450	1.3	334	1.9	1	515	-	2.7	1.4
		L0528				8 407	105	119	9 365	0.32	575						288	-	1.1	1.5
		K0030		2G		4 763	7 493	61	347	1.17	2.6 %	188	0.5	189	0.5	1	58	-	3.7	0.9
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
L 532	7 RP	**6615 0958**		TM	6 196	**5 716**	**5 403**	**313**	**7 217**	1.07	504						335	2.6	2.6	1.0
	33		703		349	6 098		6			1.8 %						378	2.9	2.9	1.0
		K0030				6 496	58	148	6 563	0.37	550						207	1.3	1.2	1.1
		AS Schifferstadt (A 61)				3 324	5 345	159	654	1.23	1.8 %						43	3.5	4.6	0.6
	FS = 4	FS	1,8 / 1,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 532	7 RP	**6616 0966**		TM	5 618	**5 413**	**4 930**	**483**	**6 258**		358	224	7.2	302	5.9	4	313	-	8.7	0.9
	33		703		409	5 810		11			6.1 %	232	6.2	271	5.2	2	356	-	9.3	0.9
		AS Schifferstadt				5 810	48	184	5 617	0.53	359						187	-	4.8	0.9
		L 528				3 437	4 882	288	641	1.03	7.2 %	148	2.4	130	3.3	2	50	-	13.2	0.2
	FS = 3	FS	1,6 / 1,6																	
L 532	7 RP	**6516 0952**		TM	4 607	**5 214**	**4 357**	**857**	**6 098**	0.94	442						302	13.2	2.9	0.9
	33		703		316	5 721		8			6.8 %						346	14.4	3.0	0.9
		L0454				5 380	47	691	5 058	0.50	324						170	5.8	2.0	1.0
		L0524				3 108	4 310	158	1 040	0.97	6.8 %						49	16.4	4.9	0.2
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
L 532	7 RP	**6516 0953**		TM	6 324	**6 843**	**6 504**	**339**	**7 868**		389	296	3.0	340	4.0	4	402	-	4.8	1.2
	33		703		323	7 426		6			2.3 %	314	2.7	342	3.4	2	453	-	5.3	1.2
		L0524				7 426	79	167	7 348	0.48	383						249	-	2.2	1.3
		K0014				3 938	6 425	166	520	1.06	6.5 %	163	0.3	163	0.5	2	52	-	7.3	0.7
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	
L 532	7 RP	**6516 0968**		TM	7 084	**7 072**	**6 790**	**282**	**8 677**		520	418	2.8	279	3.2	6	415	-	3.9	1.1
	33		703		338	7 590		6			3.5 %	429	2.9	299	2.1	2	468	-	4.3	1.1
		K0014				7 590	78	143	8 167	0.39	387						259	-	1.8	1.2
		B0009		2G		4 494	6 712	133	510	1.17	3.4 %	205	0.3	181	0.6	2	53	-	5.9	0.7
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	
L 533	7 RP	**6516 0397**		TM	6 110	**8 289**	**8 118**	**171**	**9 767**		568	498	1.4	304	1.9	3	487	-	2.0	2.8
	33		703		125	8 973		60			1.4 %	477	1.2	392	1.4	1	548	-	2.3	2.8
		L0524				8 973	227	91	9 448	0.32	416						307	-	0.9	3.0
		L0524		2G		4 880	7 891	20	319	1.23	1.2 %	199	0.5	158	0.8	1	61	-	2.8	1.8
	FS = 2	OD	0,9 / 0,0																	
L 533	7 RP	**6516 0007**		TM	9 898	**7 271**	**7 168**	**104**	**9 763**	1.07	559						427	1.1	0.3	1.7
	33		703		160	7 887		3			1.1 %						480	1.2	0.4	1.6
		L524				8 431	119	75	9 534	0.26	533						270	0.5	0.1	1.8
		Limburgerhof				3 534	7 049	25	229	1.10	1.1 %						54	1.4	0.6	1.1
	FS = 2	FS	2,0 / 1,6																	
L 533	7 RP	**6516 0906**		TM	5 379	**5 484**	**5 384**	**100**	**6 854**		447	300	1.4	258	1.6	3	322	-	1.8	3.4
	33		703		112	6 112		15			2.0 %	320	1.9	257	1.3	1	362	-	1.9	3.4
		K14 - Limburgerhof				6 112	184	58	6 674	0.21	305						203	-	0.8	3.6
		B9 AS Limbugerhofd		2G		2 361	5 200	27	180	1.19	1.6 %	73	0.0	90	0.4	1	41	-	2.6	2.2
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
L 533	7 RP	**6516 0297**		TM	8 409	**5 480**	**5 248**	**232**	**6 259**		310	232	4.9	242	2.5	3	322	-	4.1	1.8
	33		703		262	5 786		11			6.1 %	239	2.9	305	2.0	1	362	-	4.5	1.8
		B0009				5 786	97	112	5 825	0.41	335						200	-	1.8	2.0
		L0534				3 960	5 151	109	434	1.30	1.8 %	134	0.0	145	0.0	1	41	-	6.2	1.1
	FS = 2	FS	2,3 / 1,8																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
			Zabl. km									FeW_{15-18}								
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	So_{16-19} [Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 534	7 RP	**6516 0301**		TM	2 650	**2 034**	**1 970**	**63**	**2 455**	1.08	142						120	2.7	0.3	7.9
	33		703		75	2 118		39			2.8 %						134	3.0	0.3	7.8
		L0533				2 294	157	18	2 324	0.40	117						75	1.3	0.1	8.4
		K0014				1 398	1 813	6	131	1.10	2.8 %						15	3.7	0.5	5.1
	FS = 2	OD	1,5 / 0,0																	
L 534	7 RP	**6616 0972**		TM	8 381	**8 218**	**8 041**	**177**	**8 849**	1.09	478	379	1.6	344	2.1	4	483	-	2.1	2.1
	33		703		138	8 864		62			2.5 %	400	1.1	341	1.7	2	543	-	2.3	2.1
		L528 LSA Lidl				9 657	170	91	8 613	0.47	409						304	-	0.9	2.2
		L454 LSA BMW Wartturm		2G		4 018	7 871	24	236	1.05	2.9 %	188	0.5	160	0.6	3	61	-	2.9	1.3
	FS = 2	OD	1,2 / 0,0																	
L 534	7 RP	**6616 0967**		TM	3 793	**3 865**	**3 787**	**78**	**4 810**	1.01	264						227	1.8	0.2	2.4
	33		703		86	4 158		42			1.1 %						255	2.0	0.2	2.4
		Speyer				4 193	91	29	4 659	0.37	233						143	0.8	0.1	2.6
		Waldsee				2 365	3 696	8	151	1.11	1.1 %						29	2.4	0.4	1.5
	FS = 2	OD	2,8 / 1,3																	
L 534	7 RP	**6616 0302**		TM	3 924	**3 098**	**3 039**	**59**	**3 341**	0.92	221						182	1.3	0.5	3.7
	33		703		85	3 367		2			1.4 %						205	1.5	0.6	3.7
		K 23				3 101	113	41	3 245	0.63	187						115	0.6	0.2	4.0
		L 535				2 082	2 926	17	96	1.03	1.4 %						23	1.8	0.9	2.4
	FS = 2	FS	3,1 / 2,7																	
L 534	7 RP	**6516 0020**		TM	3 350	**2 525**	**2 429**	**96**	**3 424**	1.29	211						148	3.5	0.2	3.8
	33		703		102	2 481		72			3.3 %						167	3.9	0.2	3.7
		K0014				3 191	94	20	3 241	0.47	240						93	1.7	0.1	4.1
		K0007				1 873	2 335	4	182	1.23	3.3 %						19	4.8	0.3	2.4
	FS = 2	OD	2,2 / 0,8																	
L 534	7 RP	**6516 0021**		KW																
	33		703																	
	FS = 4	OD	1,3 / 0,0																	
L 535	7 RP	**6616 0298**		TM	2 068	**1 865**	**1 761**	**104**	**2 309**		123	101	4.3	83	6.3	3	110	-	5.4	4.1
	33		703		72	1 975		67			4.1 %	95	3.5	76	5.7	1	124	-	5.9	4.0
		L0534				1 975	71	32	2 110	0.35	93						68	-	2.5	4.4
		K0024				1 312	1 690	5	199	1.06	5.4 %	45	1.5	46	1.5	1	14	-	7.4	2.6
	FS = 2	FS	3,6 / 2,1																	
L 537	7 RP	**6716 0103**		TM	6 388	**6 450**	**6 078**	**372**	**8 995**	0.98	632						379	3.2	2.4	1.3
	33		703		214	7 038		12			5.4 %						427	3.5	2.6	1.3
		B0009				6 905	80	199	8 101	0.27	560						233	1.5	1.0	1.4
		K0005				3 682	5 998	162	894	0.97	5.4 %						49	4.2	4.1	0.8
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV			Bus			$b_{SV,Ri1}$	Fr$_{15-18}$				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW$_{15-18}$				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 537	7 RP	**6616 0303**		TM	3 863	**3 650**	**3 548**	**102**	**4 388**		241	135	2.1	190	1.8	3	215	-	2.7	7.6
	33		703		84	3 964		7			1.2 %	131	0.5	169	0.8	1	242	-	3.1	7.5
		K0026				3 964	266	41	4 192	0.28	214						135	-	1.2	8.1
		K0027				2 092	3 282	54	196	1.14	0.9 %	72	0.0	69	0.5	1	27	-	4.4	4.9
	FS = 2	OD	0,9 / 0,0																	
L 538	7 RP	**6815 0346**		TM	6 960	**5 179**	**5 048**	**131**	**5 551**	0.91	344						304	1.9	0.5	2.3
	33		703		140	5 894		37			1.2 %						342	2.1	0.6	2.3
		L509 Fortmühlstraße Bellheim				5 388	117	66	5 376	0.42	409						191	0.9	0.2	2.5
		L539 Ölstraße				2 241	4 931	28	176	1.12	1.2 %						39	2.6	0.9	1.5
	FS = 2	OD	1,0 / 0,2																	
L 538	7 RP	**6715 0304**		TM	1 933	**1 697**	**1 647**	**50**	**2 141**	1.07	113						100	2.0	0.9	2.0
	33		703		59	1 755		3			0.3 %						112	2.2	1.0	2.0
		Bellheim				1 875	33	31	2 053	0.53	135						62	0.9	0.4	2.1
		Westheim				1 259	1 614	16	88	0.65	0.3 %						13	2.6	1.6	1.3
	FS = 2	FS	6,6 / 5,8																	
L 538	7 RP	**6715 0305**		TM	1 482	**1 455**	**1 411**	**45**	**1 701**	1.07	116						86	1.9	1.0	2.7
	33		703		45	1 538		3			0.3 %						96	2.1	1.1	2.7
		Schwegenheim				1 647	38	26	1 623	0.41	177						54	0.9	0.4	2.9
		Westheim				910	1 372	16	79	1.26	0.3 %						11	2.6	1.8	1.7
	FS = 2	FS	2,5 / 1,7																	
L 538	7 RP	**6715 0306**		TM	1 131	**1 600**	**1 562**	**38**	**1 865**	0.99	123						94	1.7	0.6	2.7
	33		703		29	1 689		0			2.4 %						106	1.9	0.6	2.7
		L 538				1 664	42	28	1 793	0.51	144						59	0.8	0.2	2.9
		L0530				1 188	1 519	10	72	1.25	2.4 %						12	2.3	1.0	1.7
	FS = 2	FS	6,4 / 5,4																	
L 539	7 RP	**6815 0307**		TM	8 395	**8 424**	**8 057**	**367**	**9 917**		585	475	3.6	337	3.9	4	494	-	4.2	0.8
	33		703		376	9 302		11			3.4 %	415	2.7	334	3.2	2	557	-	4.6	0.7
		L0538				9 302	63	196	9 373	0.41	489						307	-	1.9	0.8
		B0009				4 045	7 994	160	544	1.01	3.7 %	181	0.7	177	0.3	2	64	-	6.4	0.5
	FS = 2	FS	2,3 / 2,3																	
L 539	7 RP	**6716 0014**		TM	8 189	**6 973**	**6 841**	**131**	**9 017**	1.01	463						410	1.5	0.4	0.8
	33		703		152	7 583		34			1.1 %						460	1.6	0.4	0.8
		B9				7 657	52	72	8 714	0.33	445						258	0.7	0.2	0.8
		L0552				3 841	6 789	26	302	1.10	1.1 %						52	2.0	0.6	0.5
	FS = 2	OD	0,8 / 0,4																	
L 539	7 RP	**6716 0031**		TM	8 111	**7 917**	**7 791**	**127**	**9 818**	0.89	638						465	1.4	0.2	2.5
	33		703		105	8 884		7			0.9 %						523	1.5	0.2	2.4
		L0552				7 930	192	104	9 571	0.30	403						294	0.6	0.1	2.6
		L0550				4 272	7 599	15	246	1.12	0.9 %						59	1.9	0.3	1.6
	FS = 2	OD	1,2 / 0,1																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 540	7 RP	**6615 0312**		TM	5 082	**4 216**	**3 999**	**217**	**5 111**	1.07	338						248	3.6	1.4	1.1
	33		703		248	4 499		54			2.4 %						279	3.9	1.6	1.0
		Lachen-Speyerdorf				4 806	44	100	4 668	0.35	367						153	1.7	0.6	1.1
		Duttweiler				2 427	3 955	63	444	1.14	2.4 %						32	4.7	2.5	0.7
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																	
L 540	7 RP	**6715 0311**		TM	3 895	**3 535**	**3 326**	**209**	**4 306**	1.04	256						207	3.6	2.1	1.6
	33		703		208	3 721		9			0.8 %						234	4.0	2.3	1.6
		Freimersheim				3 875	55	122	3 890	0.38	257						128	1.7	0.9	1.7
		Altdorf				2 418	3 271	79	417	1.17	0.8 %						27	4.8	3.7	1.0
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																	
L 540	7 RP	**6715 0310**		TM	2 995	**2 702**	**2 550**	**152**	**3 482**	1.07	182						159	2.7	2.7	1.7
	33		703		134	2 821		7			3.3 %						179	3.0	3.0	1.7
		L507 Freimersheim				3 015	46	69	3 194	0.38	182						98	1.3	1.2	1.9
		Hochstadt				1 870	2 504	76	288	1.05	3.3 %						21	3.6	4.7	1.1
	FS = 2	FS	3,1 / 2,5																	
L 540	7 RP	**6715 0309**		TM	4 292	**4 438**	**4 285**	**153**	**5 477**		240	199	3.0	247	3.5	3	261	-	3.3	1.0
	33		703		167	4 793		11			5.0 %	200	1.3	202	3.5	1	293	-	3.7	1.0
		K0001 Zeiskam				4 793	45	93	5 171	0.42	310						163	-	1.6	1.1
		L0509 Bellheim				2 667	4 240	49	306	1.05	0.3 %	142	0.5	129	0.3	1	33	-	4.9	0.6
	FS = 4	FS	2,6 / 1,8																	
L 540	7 RP	**6815 0308**		TM	3 424	**3 548**	**3 439**	**109**	**4 354**	1.07	194						208	2.1	0.9	1.7
	33		703		90	3 769		15			0.5 %						234	2.3	1.0	1.6
		Rülzheim				4 028	58	61	4 140	0.36	225						130	1.0	0.4	1.8
		Bellheim				2 126	3 381	33	214	1.16	0.5 %						27	2.8	1.6	1.0
	FS = 2	FS	3,6 / 3,3																	
L 540	7 RP	**6815 0017**		TM	3 929	**4 292**	**4 182**	**110**	**5 228**	0.93	230	204	2.0	195	1.4	2	252	-	2.6	2.4
	33		703		113	4 846		23			1.7 %	194	1.8	186	1.8	2	284	-	2.8	2.3
		Rülzheim				4 531	100	61	5 103	0.46	239	190	1.5	189	1.5	2	158	-	1.1	2.5
		Rheinzabern				1 920	4 082	26	125	1.02	2.1 %	104	1.0	100	1.3	2	32	-	3.6	1.5
	FS = 2	OD	0,9 / 0,0																	
L 540	7 RP	**6815 0019**		TM	5 354	**5 634**	**5 528**	**106**	**6 490**	0.78	358	312	2.2	224	2.0	2	331	-	1.9	2.4
	33		703		91	6 574		34			2.5 %	250	1.2	197	1.4	2	372	-	2.1	2.4
		Rheinzabern				5 122	133	64	6 355	0.48	286	217	0.8	188	0.7	2	209	-	0.9	2.5
		Jockgrim				2 736	5 395	8	135	1.01	3.1 %	143	0.3	125	0.1	2	42	-	2.6	1.5
	FS = 2	OD	3,4 / 0,0																	
L 540	7 RP	**6915 0533**		KW	2 538															
	33		703		106															
		B9-K25																		
		Wörth																		
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	U	Krad	Bus	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	S	LVm	LoA	SV	b_{Fr}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV			LZ			$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 540	7 RP	**6915 0534**		TM	13 079	**12 708**	**12 137**	**571**	**16 970**	1.08	942	444	5.5	822	2.7	5	746	-	4.3	1.6
	33		703		497	13 806		25			4.9 %	462	3.2	731	2.5	2	840	-	4.8	1.6
		AS Wörther Kreuz (A 65)				14 931	197	222	16 070	0.43	923						463	-	2.0	1.7
		L0556		2G		5 853	11 940	324	900	1.00	3.1 %	306	0.3	314	0.3	2	96	-	6.7	1.0
	FS = 4	FS	2,0 / 1,3	7568	keine Daten in BASt-Jahresauswertung 2021 für DZ															
L 540	7 RP	**6915 0022**		TM	9 313	**7 011**	**6 861**	**150**	**8 159**		521	176	3.1	438	1.4	4	412	-	2.1	1.1
	33		703		126	7 778		5			0.8 %	261	1.8	451	1.1	1	463	-	2.3	1.1
		K 22				7 778	79	59	7 945	0.39	571						259	-	0.9	1.2
		K 19		2G		3 191	6 782	86	214	1.12	1.1 %	124	0.8	114	0.3	2	52	-	3.3	0.7
	FS = 2	FS	7,4 / 7,1																	
L 540	7 RP	**7015 0023**		KW	7 978															
	33		703		82															
		L0545																		
		Bundesgrenze																		
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
L 542	7 RP	**6915 0313**		TM	6 923	**6 814**	**6 639**	**176**	**8 617**	0.96	438						400	2.0	0.5	1.3
	33		703		178	7 471		43			1.1 %						450	2.2	0.5	1.2
		L0554				7 166	84	98	8 257	0.34	369						251	0.9	0.2	1.3
		AS Kandel-Nord (A 65)				3 918	6 555	35	361	1.06	1.1 %						51	2.7	0.9	0.8
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
L 542	7 RP	**6815 0314**		TM	3 728	**4 097**	**3 931**	**166**	**4 716**	0.94	262						241	2.7	1.2	1.2
	33		703		106	4 559		28			4.2 %						271	3.0	1.3	1.2
		Herxheim				4 285	47	87	4 462	0.46	294						150	1.3	0.5	1.3
		Hayna				2 130	3 883	51	254	1.05	4.2 %						31	3.7	2.1	0.7
	FS = 2	OD	3,6 / 1,2																	
L 542	7 RP	**6815 0315**		TM	5 086	**5 317**	**5 149**	**169**	**7 149**	0.71	703						312	2.5	0.6	1.8
	33		703		176	6 339		56			2.6 %						351	2.8	0.6	1.8
		L0493 Herxheim				4 501	96	80	6 850	0.34	508						196	1.2	0.2	2.0
		K0021 Offenbach				2 484	5 052	32	299	0.98	2.6 %						40	3.4	1.0	1.2
	FS = 2	FS	5,8 / 4,1																	
L 542	7 RP	**6715 0316**		TM	6 870	**6 385**	**6 150**	**235**	**7 330**	1.06	464						375	1.8	1.8	1.5
	33		703		286	6 968		11			3.0 %						422	1.9	2.0	1.5
		L0509N Offenbach				7 371	97	103	6 940	0.41	417						234	0.8	0.8	1.7
		K0042 Dreihof				2 987	6 053	121	390	1.03	3.0 %						48	2.3	3.2	1.0
	FS = 2	FS	2,5 / 1,7																	
L 542	7 RP	**6715 0317**		TM	5 659	**6 148**	**5 996**	**152**	**8 278**	1.26	450						361	1.9	0.5	1.5
	33		703		145	6 204		29			0.3 %						406	2.1	0.5	1.5
		B0272 Kreisel Essingen				7 814	90	93	7 916	0.35	466						227	0.9	0.2	1.6
		L0513 Essingen				3 885	5 906	30	361	1.11	0.3 %						46	2.6	0.8	0.9
	FS = 2	OD	0,6 / 0,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 542	7 RP	**6715 0318**		TM	2 267	**2 280**	**2 218**	**62**	**2 855**	1.17	346						134	1.9	0.7	2.3
	33		703		55	2 299		4			0.3 %						151	2.1	0.8	2.3
		Essingen				2 683	52	42	2 704	0.48	197						84	0.9	0.3	2.5
		L507 Großfischlingen				1 714	2 166	17	150	1.14	0.3 %						17	2.6	1.2	1.5
	FS = 2	FS	3,2 / 3,1																	
L 542	7 RP	**6715 0319**		TM	2 234	**1 943**	**1 881**	**62**	**2 112**	0.86	126						114	2.4	0.7	2.7
	33		703		59	2 175		11			0.3 %						128	2.6	0.8	2.7
		L0507 Großfischlingen				1 866	52	36	2 027	0.61	145						71	1.1	0.3	2.9
		K0006 Venningen				1 163	1 829	14	85	1.17	0.3 %						14	3.2	1.2	1.7
	FS = 2	OD	2,4 / 0,6																	
L 543	7 RP	**6814 0365**		TM	1 089	**1 077**	**1 055**	**21**	**1 334**	1.07	151						63	1.6	0.4	1.6
	33		703		14	1 159		0			0.7 %						71	1.7	0.4	1.6
		Insheim				1 239	17	17	1 287	0.36	164						40	0.7	0.2	1.7
		Landau				566	1 039	4	47	1.30	0.7 %						8	2.1	0.6	1.0
	FS = 2	FS	2,5 / 1,9																	
L 543	7 RP	**6815 0320**		TM	7 318	**5 521**	**5 390**	**131**	**6 186**	1.23	435						324	1.5	0.8	1.0
	33		703		73	5 673		12			0.3 %						365	1.7	0.9	1.0
		AS Insheim (A 65)				6 987	52	73	5 999	0.52	431						204	0.7	0.3	1.0
		L0493				3 145	5 338	46	187	1.02	0.3 %						41	2.0	1.4	0.6
	FS = 2	FS	2,9 / 2,9																	
L 544	7 RP	**6914 0321**		TM	1 741	**1 808**	**1 769**	**39**	**2 135**	1.02	291						106	1.3	0.8	3.0
	33		703		64	1 833		3			0.7 %						119	1.5	0.8	3.0
		L546				1 874	53	22	2 078	0.75	131						67	0.6	0.3	3.2
		K24-B427 KVP Barbelroth				1 631	1 716	14	56	0.99	0.7 %						13	1.8	1.4	1.9
	FS = 2	FS	2,1 / 1,4																	
L 544	7 RP	**6814 0322**		TM	4 351	**3 438**	**3 322**	**116**	**4 270**		278	122	3.9	195	1.8	6	202	-	3.3	3.1
	33		703		140	3 737		26			4.7 %	136	2.8	180	1.9	2	227	-	3.7	3.1
		Mühlhofen				3 737	107	75	4 066	0.42	257						126	-	1.6	3.4
		Billigheim				1 946	3 215	15	204	1.10	1.9 %	111	0.3	97	0.5	2	26	-	4.6	2.0
	FS = 2	FS	5,3 / 4,5																	
L 544	7 RP	**6814 0323**		TM	2 937	**2 899**	**2 785**	**114**	**3 741**	1.08	207						170	3.0	0.8	1.2
	33		703		94	3 023		29			5.3 %						192	3.3	0.9	1.1
		L0493				3 268	33	60	3 483	0.40	262						106	1.4	0.3	1.2
		B0038				1 977	2 752	24	258	1.09	5.3 %						22	4.0	1.4	0.7
	FS = 2	FS	2,0 / 1,6																	
L 545	7 RP	**6914 0517**		TM	2 216	**2 367**	**2 288**	**79**	**3 124**	1.08	144						139	3.0	0.3	2.0
	33		703		73	2 490		42			2.8 %						156	3.3	0.3	2.0
		Bad Bergzabern				2 699	47	30	2 943	0.32	150						87	1.4	0.1	2.2
		K23				1 494	2 241	7	182	1.13	2.8 %						18	4.0	0.5	1.3
	FS = 2	FS	1,8 / 0,9																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015 SV				**Kfz**	fer	MSV Ri1 $b_{SV,Ri1}$	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b_{So} b_{Fr}	MSV Ri2 $b_{SV,Ri2}$	Fr_{15-18} FeW_{15-18} So_{16-19}				Fr FeW So	D E N	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 545	7 RP	**6914 0326**		TM	1 626	**2 327**	**2 229**	**97**	**2 585**	0.95	143						137	3.5	0.6	3.2
	33		703		99	2 489		44			4.2 %						154	3.8	0.6	3.2
		K25				2 363	73	39	2 443	0.69	147						85	1.7	0.2	3.4
		Steinfeld				1 672	2 156	14	141	1.12	4.2 %						17	4.7	1.0	2.0
	FS = 2	FS	5,1 / 5,1																	
L 545	7 RP	**6914 0325**		TM	471	**465**	**459**	**6**	**501**	1.17	55						27	0.8	0.4	6.3
	33		703		8	440		0			0.3 %						31	0.9	0.5	6.3
		K0026				514	29	4	491	1.19	54						17	0.4	0.2	6.7
		K0023				499	430	2	10	1.22	0.3 %						3	1.1	0.8	4.1
	FS = 2	FS	3,3 / 1,7																	
L 546	7 RP	**6913 0327**		TM	3 211	**2 723**	**2 665**	**59**	**3 053**	0.89	219						160	1.5	0.6	2.9
	33		703		63	2 864		8			1.4 %						180	1.7	0.6	2.9
		B0038				2 554	78	34	2 948	0.59	184						101	0.7	0.2	3.1
		L0547				2 404	2 586	17	105	1.16	1.4 %						20	2.0	1.0	1.9
	FS = 2	FS	3,5 / 3,1																	
L 546	7 RP	**6914 0328**		TM	4 458	**3 607**	**3 526**	**81**	**4 237**	0.77	271						212	1.7	0.5	2.5
	33		703		84	3 990		28			0.7 %						238	1.9	0.5	2.4
		K0026				3 091	87	35	4 081	0.47	247						133	0.8	0.2	2.6
		L0545				2 801	3 439	18	156	1.16	0.7 %						27	2.3	0.8	1.6
	FS = 2	FS	3,4 / 2,6																	
L 546	7 RP	**6914 0329**		TM	6 655	**5 756**	**5 609**	**147**	**6 939**		337	197	1.7	351	1.8	3	338	-	2.6	1.4
	33		703		162	6 167		21			3.3 %	230	1.4	372	1.1	1	380	-	2.8	1.4
		L 545				6 167	80	86	6 650	0.40	434						212	-	1.2	1.5
		L 544				3 711	5 529	40	289	1.20	1.6 %	195	0.5	121	0.8	1	43	-	3.7	0.9
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
L 546	7 RP	**6914 0330**		TM	2 228	**1 462**	**1 401**	**61**	**1 745**	1.06	91						86	3.5	0.6	2.3
	33		703		88	1 511		27			0.3 %						97	3.8	0.7	2.2
		k15				1 596	32	25	1 602	0.48	99						53	1.6	0.3	2.4
		k24				1 113	1 368	9	143	1.18	0.3 %						11	4.7	1.0	1.4
	FS = 2	OD	4,6 / 1,2																	
L 547	7 RP	**6913 0331**		TM	1 404	**1 243**	**1 224**	**19**	**1 308**	1.01	90						73	1.0	0.5	2.4
	33		703		13	1 338		0			1.1 %						82	1.1	0.5	2.4
		BG BRD / F				1 348	29	13	1 282	0.57	140						46	0.5	0.2	2.6
		L 546				756	1 194	6	26	1.21	1.1 %						9	1.3	0.9	1.5
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
L 548	7 RP	**6914 0332**		TM	5 794	**5 366**	**5 124**	**242**	**6 816**	1.09	572	189	5.3	315	2.0	4	315	-	4.4	1.8
	33		703		191	5 482		16			0.9 %	195	4.0	309	1.8	2	355	-	4.8	1.7
		B0427				5 993	94	129	6 493	0.74	437						196	-	2.1	1.9
		L0542				4 164	5 030	97	323	1.06	0.9 %	339	0.8	134	0.6	2	40	-	6.6	1.1
	FS = 2	FS	4,7 / 4,7																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr_{15-18} FeW_{15-18}				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 549	7 RP	**6815 0333**		TM	6 604	**5 908**	**5 410**	**497**	**7 317**	1.01	431						342	2.2	5.9	0.8
	33		703		512	6 384		29			7.4 %						388	2.4	6.2	0.8
		K 10				6 471	44	103	6 384	0.48	435						205	0.9	3.8	0.7
		K 11				3 426	5 367	365	933	1.01	7.4 %						55	2.8	10.0	0.2
	FS = 2	FS	4,5 / 4,5																	
L 549	7 RP	**6815 0334**		TM	9 073	**8 230**	**7 666**	**564**	**11 146**	1.08	512						477	2.4	4.2	1.0
	33		703		793	8 788		58			6.2 %						540	2.6	4.5	1.0
		L0540				9 478	77	141	9 688	0.35	654						287	1.0	2.7	0.9
		B0009				4 600	7 589	365	1 458	1.11	6.2 %						75	3.0	7.3	0.2
	FS = 3	FS	1,9 / 1,9																	
L 549	7 RP	**6815 0335**		TM	5 860	**5 062**	**4 899**	**163**	**6 510**	1.01	373	317	2.3	203	3.4	2	297	-	3.1	2.0
	33		703		133	5 524		55			2.9 %	283	2.1	216	2.5	2	334	-	3.4	2.0
		Kreisel B 9				5 567	100	66	6 298	0.55	286	285	2.6	181	1.5	2	186	-	1.4	2.1
		Neupotz				2 708	4 799	42	212	1.05	5.2 %	149	0.9	142	0.5	2	38	-	4.5	1.3
	FS = 3	FS	3,5 / 1,9																	
L 549	7 RP	**6816 0336**		TM	1 035	**730**	**722**	**8**	**724**	1.18	117						43	0.8	0.3	8.9
	33		703		14	626		0			0.3 %						48	0.9	0.3	8.8
		Leimersheim				741	64	6	713	1.72	121						27	0.4	0.1	9.4
		LG RP / BW (Fähre Leimersheim)				1 106	658	2	11	1.06	0.3 %						5	1.1	0.5	5.8
	FS = 2	FS	2,7 / 1,6																	
L 550	7 RP	**6716 0201**		TM	5 265	**6 528**	**6 384**	**144**	**6 983**	0.88	332	279	2.2	226	1.9	3	384	-	2.2	0.5
	33		703		142	7 371		19			2.4 %	266	1.5	171	1.8	1	431	-	2.4	0.5
		Germersheim				6 478	29	67	6 783	0.50	291	289	2.3	224	1.6	2	241	-	1.0	0.5
		B9 - US Depot				3 434	6 355	58	200	1.03	1.7 %	115	0.6	94	0.7	2	49	-	3.2	0.3
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
L 552	7 RP	**6815 0337**		TM	1 790	**1 543**	**1 500**	**43**	**2 012**	1.15	92	77	0.7	92	1.1	3	91	-	2.6	4.0
	33		703		41	1 604		13			3.3 %	76	1.8	84	1.8	2	102	-	2.9	3.9
		Kuhardt				1 840	60	23	1 961	0.66	117	74	2.2	92	2.0	2	57	-	1.2	4.2
		Hördt				940	1 440	7	51	1.03	1.7 %	50	1.6	51	1.1	3	11	-	3.7	2.5
	FS = 2	FS	2,8 / 1,6																	
L 552	7 RP	**6716 0338**		TM	2 386	**1 948**	**1 902**	**46**	**2 322**	1.07	114						114	1.5	0.8	2.5
	33		703		56	2 070		11			3.5 %						129	1.6	0.9	2.4
		Hördt				2 216	47	18	2 253	0.52	128						72	0.7	0.4	2.6
		Germersheim				1 158	1 855	17	69	1.08	3.5 %						14	2.0	1.5	1.6
	FS = 2	FS	6,1 / 4,1																	
L 553	7 RP	**6815 0316**		TM	6 174	**7 663**	**7 213**	**451**	**9 736**	1.08	571						450	2.8	2.9	0.6
	33		703		477	8 273		20			5.4 %						507	3.0	3.2	0.5
		Rülzheim				8 968	41	197	8 860	0.27	435						277	1.3	1.3	0.6
		B9				3 768	7 171	233	876	1.10	5.4 %						59	3.6	5.0	0.3
	FS = 2	OD	1,0 / 0,3																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015				**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW$_{15-18}$				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	SV 2010	W U	Krad	Bus LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$ MSV Ri2	Fr$_{15-18}$ FeW$_{15-18}$				Fr FeW	D E	Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So$_{16-19}$				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 553	7 RP	**6815 0340**		TM	6 565	**6 320**	**6 073**	**247**	**7 378**	0.92	371	333	3.7	219	3.4	2	371	-	3.8	1.3
	33		703		269	7 112		37			4.0 %	323	3.1	232	2.8	2	418	-	4.2	1.3
		B9				6 532	81	99	7 023	0.52	329	321	3.6	216	4.2	2	231	-	1.7	1.4
		Kuhardt				3 091	5 992	111	355	1.03	6.1 %	157	0.4	147	0.5	2	48	-	5.8	0.8
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0																	
L 553	7 RP	**6815 0339**		TM	3 273	**2 506**	**2 353**	**153**	**3 335**	1.13	200	164	5.5	111	5.5	5	146	-	5.9	3.7
	33		703		169	2 618		43			2.5 %	157	4.6	124	4.7	2	165	-	6.4	3.7
		K0006				2 958	87	45	3 068	0.57	162						87	-	3.0	3.5
		L0549				1 532	2 266	65	267	1.08	12.3 %	86	0.6	91	0.7	2	22	-	8.9	0.9
	FS = 2	FS	3,4 / 2,7																	
L 554	7 RP	**7015 0025**		TM	1 236	**1 102**	**1 039**	**63**	**1 279**	1.08	74						65	2.6	2.9	1.6
	33		703		70	1 144		6			2.7 %						73	2.8	3.2	1.5
		Neulauterburg				1 230	17	23	1 144	0.47	105						40	1.2	1.3	1.7
		AN B9 / L 554				790	1 022	34	135	1.30	2.7 %						8	3.4	5.1	1.0
	FS = 2	FS	2,1 / 1,8																	
L 554	7 RP	**6915 0024**		TM	6 629	**7 456**	**7 157**	**299**	**8 979**		323	272	3.0	310	3.1	3	438	-	3.9	1.2
	33		703		174	8 287		154			6.2 %	255	3.3	279	2.6	1	493	-	4.2	1.2
		AS Kandel-Süd				8 287	88	100	8 517	0.21	376						273	-	1.9	1.3
		B427 Kandel				3 322	7 069	45	462	1.04	2.9 %	106	1.3	114	0.3	1	56	-	5.4	0.8
	FS = 2	FS	2,1 / 1,1																	
L 554	7 RP	**6915 0025**		TM	4 446	**3 436**	**3 362**	**74**	**3 347**	1.09	448						202	1.8	0.3	1.8
	33		703		110	3 675		21			0.9 %						227	2.0	0.3	1.8
		B0427				3 997	60	43	3 257	0.59							127	0.9	0.1	1.9
		L0542				1 845	3 302	10	90	1.28	0.9 %						26	2.5	0.5	1.1
	FS = 1	OD	0,5 / 0,0																	
L 554	7 RP	**6814 0043**		TM	3 889	**2 731**	**2 678**	**53**	**3 135**	1.00	182						161	1.4	0.5	2.7
	33		703		67	2 915		3			2.7 %						180	1.6	0.5	2.6
		Steinweiler				2 914	72	37	3 042	0.59	182						101	0.7	0.2	2.9
		Rohrbach				1 818	2 607	13	93	1.03	2.7 %						20	1.9	0.8	1.7
	FS = 2	FS	3,7 / 2,4																	
L 554	7 RP	**6814 0041**		TM	2 309	**1 192**	**1 143**	**49**	**1 309**	0.54	89						70	2.8	1.2	2.3
	33		703		95	1 471		2			9.0 %						79	3.1	1.3	2.3
		Impflingen				794	27	33	1 239	0.48	95						44	1.3	0.5	2.5
		Rohrbach				635	1 116	15	69	1.03	9.0 %						9	3.8	2.1	1.5
	FS = 2	FS	2,7 / 2,6																	
L 556	7 RP	**6915 0343**		TM	3 893	**3 834**	**3 620**	**213**	**4 727**	1.08	254						225	1.8	3.5	1.5
	33		703		167	4 066		21			6.3 %						254	2.0	3.9	1.4
		K0020				4 393	55	49	4 238	0.37	359						139	0.9	1.5	1.6
		L0540				2 272	3 566	142	488	1.13	6.3 %						29	2.4	6.1	0.9
	FS = 2	OD	0,9 / 0,0																	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: RP

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	**Land**	**TK/Zst.-Nr.**	Region	Zählart	**DTV**	**DTV**	**LV**	**SV**	**Di-Do NZB**			**Kfz_{Ri1}**	**SV-Ant.**	**Kfz_{Ri2}**	**SV-Ant.**	**Anz. Tage**	**M**	**p_1**	**p_2**	**p_{Krad}**
	zust. Stelle				2015	W			**Kfz**	fer	MSV Ri1	NoW_{15-18}				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Zählabschnittsanfang			SV	U	Krad	Bus	LV	b_{So}	$b_{SV,Ri1}$	Fr_{15-18}				Fr	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV Ri2	FeW_{15-18}				FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,Ri2}$	So_{16-19}				So	N	Night 22-06 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 600	7 RP	**6811 7907**		DZ	6 998	**7 347**	**6 764**	**583**	**9 159**	0.94	590						425	4.3	3.2	0.4
	32		703		523	8 283		2			5.7 %						493	4.7	3.4	0.4
		Krfr. Stadt Pirmasens (K6)				7 806	25	322	8 300	0.36	515						222	1.8	1.8	0.5
		Höheischweiler				3 273	6 739	259	859	1.00	3.9 %						68	5.9	7.4	0.0
	FS = 2	FS	5,0 / 5,0	7907																
L 600	7 RP	**6811 0990**		TM	4 705	**5 152**	**4 760**	**392**	**6 771**		378	211	3.6	232	5.4	3	298	-	7.4	0.4
	32		703		316	5 670		4			4.8 %	182	4.9	174	2.9	1	339	-	8.0	0.4
		L 600 / K 6 Pirmasens Industriegebiet				5 670	18	205	6 022	0.22	284						178	-	3.8	0.3
		L 482 / L 600 Pirmasens Kreisel Indus				2 565	4 742	183	749	1.03	4.2 %	74	2.3	85	0.8	1	47	-	10.9	0.1
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
L 700	7 RP	**6710 0009**		TM	10 774	**7 485**	**6 770**	**715**	**8 873**	1.06	651						433	4.8	4.4	0.8
	32		703		642	8 008		20			3.7 %						492	5.3	4.7	0.9
		L 480 / L 700 Outlet Zweibrücken				8 499	60	346	7 663	0.49	627						257	2.0	2.9	0.8
		L 700 Zweibrücken Flugplatz Kreisel				4 278	6 709	350	1 210	1.22	3.7 %						69	6.0	7.6	0.2
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	
L 700	7 RP	**6710 0010**		TM	4 974	**3 918**	**3 446**	**472**	**5 298**		218	122	11.7	206	8.5	3	227	-	11.6	2.5
	32		703		459	4 289		32			7.8 %	119	8.4	180	5.2	1	258	-	12.5	2.5
		L 700 Zweibrücken Flugplatz Kreisel 2				4 289	93	144	4 433	0.33	270						133	-	6.6	2.5
		L 700 Zweibrücken Flugplatz Kreisel 3				2 068	3 353	296	865	1.06	5.9 %	121	2.7	71	1.9	1	36	-	17.7	0.6
	FS = 2	OD	1,2 / 0,0																	
L 700	7 RP	**6710 0011**		TM	4 498	**3 561**	**3 175**	**386**	**4 793**		204	105	12.5	202	6.6	3	206	-	10.4	2.6
	32		703		366	3 893		1			4.9 %	103	9.4	179	3.9	1	234	-	11.2	2.6
		L 700 Zweibrücken Flugplatz Kreisel 3				3 893	90	129	4 078	0.36	262						122	-	6.0	2.5
		L 478 / L 700 Mauschbach				1 898	3 085	256	715	1.07	5.0 %	115	2.9	71	1.9	1	33	-	16.2	0.6
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	

Str	TKZST

Block	Feld	Erläuterung
Allgemeine Zählstellenangaben	Str	Straßenklasse und -nummer (mit Zusatzbezeichnung)
	TKZST	Zählstellen-Nummer (einschl. Blattnummer der TK 25)
	Anfang	Zählabschnittsanfang (Fahrtrichtung "Ende" entspricht Richtung 1; Fahrtrichtung "Anfang" entspricht Richtung 2)
	Ende	Zählabschnittsende (Fahrtrichtung "Ende" entspricht Richtung 1; Fahrtrichtung "Anfang" entspricht Richtung 2)
	EStr	Europastraße und -nummer
	FSOD	FS = Freie Strecke, OD = Ortsdurchfahrt
	FStr	Anzahl Fahrstreifen im Gesamtquerschnitt
	Länge	Zählabschnittslänge insgesamt in km
	LängeFS	Zählabschnittslänge der Freien Strecke in km
	Land	Nummer des Landes (1-16)
	BA	Kennziffer des Bauamtes/der Niederlassung bzw. der zuständigen Stelle
	Region	Kennziffer der Streckenzug- bzw. Flächenregion
	Reduktion	Art der Reduktion der Zählung (Reduktionsart 1, 2, 3 oder 4)
	DZ	„BASt-Nummer“ der automatischen Dauerzählstelle
	Zählart	DZ: DauerzählstelleDZe: Dauerzählstelle mit eingeschränkter DatenbasisFZ: Fortgeschriebene ZählstelleFZe: Fortgeschriebene Zählstelle mit eingeschränkter DatenbasisS: SchätzwertKW: Keine Werte (d.h. weder DZ, noch TM, noch MZ-Ergebnisse vorliegend)TM: wochenweise TM HochrechnungTMt: tageweise TM HochrechnungTM[JJ]: Fortgeschriebene TM-Zählstelle aus Jahr (2016/2017/2018/2019/2020), wochenweise TM HochrechnungTMt[JJ]: Fortgeschriebene TM-Zählstelle aus Jahr (2016/2017/2018/2019/2020), tageweise TM HochrechnungMZa: manuelle Zählung A-ZählstelleMZb: manuelle Zählung B-ZählstelleMZae: manuelle Zählung A-Zählstelle mit eingeschränkter DatenbasisMZbe: manuelle Zählung B-Zählstelle mit eingeschränkter Datenbasis
	AdBNiederlassung	
	TZArt	Genauigkeitsklasse Gerät (TZ4 / TZ5) bei TM
	GTyp	Gerätetyp (1G / 2G) bei TM
	SVZOnlineID	
	Hinweis	Hinweise zur Zählung / Hochrechnung; bei DZ bedeutet der Hinweis "Keine Daten in BASt-Jahresauswertung 2021 für DZ", dass keine Jahresauswertung für diese DZ von der BASt veröffentlicht wird, da die Datengrundlage nicht ausreichend ist.
	Jahr	Jahresbezug der Feldnamen ohne Jahresangabe
Weitere Angaben	SMAM	Straßen- bzw. Autobahnmeisterei
	Kreis	Kreiskennziffer
	Gkenn	Gemeindekennziffer
	Baulast	Baulastträger
Lageinformationen (ASB)	VonNK	Lage: von Netzknoten
	NachNK	Lage: nach Netzknoten
	Station	Lage: Station
	km	Lage: Betriebskilometer
	ANr	Lage: Abschnittsnummer
	VonNKA	Gültigkeitsbeginn: von Netzknoten
	NachNKA	Gültigkeitsbeginn: nach Netzknoten
	StationA	Gültigkeitsbeginn: Station
	ANrA	Gültigkeitsbeginn: Abschnittsnummer
	VonNKE	Gültigkeitsende: von Netzknoten
	NachNKE	Gültigkeitsende: nach Netzknoten
	StationE	Gültigkeitsende: Station
	ANrE	Gültigkeitsende: Abschnittsnummer
Ziele	Herkunft	Herkunft
	Ziel	Ziel
Vergleich	DTV10	DTV: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke 2010 [Kfz/24h]
	DTVw10	DTV 2010 der Werktage (Mo-Sa außerhalb der Schulferien des jeweiligen Landes) [Kfz/24h]
	DTVu10	DTV 2010 der Urlaubswerktage (Mo-Sa innerhalb der Schulferien des jeweiligen Landes) [Kfz/24h]
	DTVs10	DTV 2010 der Sonn- und Feiertage (des jeweiligen Landes) [Kfz/24h]
	DTVSV10	DTV 2010 des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. GG und Lastzüge) [Kfz/24h]
	DTV15	DTV: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke 2015 [Kfz/24h]
	DTVw15	DTV 2015 der Werktage (Mo-Sa außerhalb der Schulferien des jeweiligen Landes) [Kfz/24h]
	DTVu15	DTV 2015 der Urlaubswerktage (Mo-Sa innerhalb der Schulferien des jeweiligen Landes) [Kfz/24h]
	DTVs15	DTV 2015 der Sonn- und Feiertage (des jeweiligen Landes) [Kfz/24h]
	DTVSV15	DTV 2015 des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. GG und Lastzüge) [Kfz/24h]
	DTV19	DTV 2019 [Kfz/24h]
	DTVw19	DTV 2019 der Werktage [Kfz/24h]
	DTVu19	DTV 2019 der Urlaubswerktage [Kfz/24h]
	DTVs19	DTV 2019 der Sonn- und Feiertage [Kfz/24h]
	DTVSV19	DTV 2019 des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. GG und Lastzüge) [Kfz/24h]
Verkehrsbelastung	DTV	DTV [Kfz/24h]
	DTVw	DTV der Werktage [Kfz/24h]
	DTVu	DTV der Urlaubswerktage [Kfz/24h]
	DTVs	DTV der Sonn- und Feiertage [Kfz/24h]
	DTVLV	DTV des Leichtverkehrs (Krad, Pkw und Lieferwagen) [Kfz/24h]
	DTVwLV	DTV des Leichtverkehrs der Werktage [Kfz/24h]
	DTVuLV	DTV des Leichtverkehrs der Urlaubswerktage [Kfz/24h]
	DTVsLV	DTV des Leichtverkehrs der Sonn- und Feiertage [Kfz/24h]
	DTVSV	DTV des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. GG und Lastzüge) [Kfz/24h]
	DTVwSV	DTV des Schwerverkehrs der Werktage [Kfz/24h]

Block	Feld	Erläuterung
	DTVuSV	DTV des Schwerverkehrs der Urlaubswerktage [Kfz/24h]
	DTVsSV	DTV des Schwerverkehrs der Sonn- und Feiertage [Kfz/24h]
Fahrzeugarten	DTVRad	DTV Fahrrad [Fz/24h]
	DTVKrad	DTV Krad [Kfz/24h]
	DTVLVm	DTV Pkw und Lieferwagen [Kfz/24h]
	DTVBus	DTV Bus [Kfz/24h]
	DTVLoA	DTV Lkw ohne Anhänger > 3,5 t zul. GG [Kfz/24h]
	DTVLZ	DTV Lastzüge [Kfz/24h]
Fahrzeugarten W, U, S	DTVwRad	DTV Fahrrad der Werktage [Fz/24h]
	DTVwKrad	DTV Krad der Werktage [Kfz/24h]
	DTVwLVm	DTV Pkw und Lieferwagen der Werktage [Kfz/24h]
	DTVwBus	DTV Bus der Werktage [Kfz/24h]
	DTVwLoA	DTV Lkw ohne Anhänger der Werktage [Kfz/24h]
	DTVwLZ	DTV Lastzug der Werktage [Kfz/24h]
	DTVuRad	DTV Fahrrad der Urlaubswerktage [Fz/24h]
	DTVuKrad	DTV Krad der Urlaubswerktage [Kfz/24h]
	DTVuLVm	DTV Pkw und Lieferwagen der Urlaubswerktage [Kfz/24h]
	DTVuBus	DTV Bus der Urlaubswerktage [Kfz/24h]
	DTVuLoA	DTV Lkw ohne Anhänger der Urlaubswerktage [Kfz/24h]
	DTVuLZ	DTV Lastzug der Urlaubswerktage [Kfz/24h]
	DTVsRad	DTV Fahrrad der Sonn- und Feiertage [Fz/24h]
	DTVsKrad	DTV Krad der Sonn- und Feiertage [Kfz/24h]
	DTVsLVm	DTV Pkw und Lieferwagen der Sonn- und Feiertage [Kfz/24h]
	DTVsBus	DTV Bus der Sonn- und Feiertage [Kfz/24h]
	DTVsLoA	DTV Lkw ohne Anhänger der Sonn- und Feiertage [Kfz/24h]
	DTVsLZ	DTV Lastzug der Sonn- und Feiertage [Kfz/24h]
Normalzeitbereich (NZB)	DTVDiMiDo	DTV der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich (Wochentage bundesweit unbeeinflusst von Ferien, Feiertagen und winterlichen Witterungsbedingungen) [Kfz/24h]
	DTVFr	DTV der Freitage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVSo	DTV der Sonntage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVDiMiDoLV	DTV Leichtverkehr der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVFrLV	DTV Leichtverkehr der Freitage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVSoLV	DTV Leichtverkehr der Sonntage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVDiMiDoSV	DTV Schwerverkehr der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVFrSV	DTV Schwerverkehr der Freitage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVSoSV	DTV Schwerverkehr der Sonntage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
Fahrzeugarten NZB	DTVDiMiDoRad	DTV Fahrrad der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich [Fz/24h]
	DTVDiMiDoKrad	DTV Krad der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVDiMiDoLVm	DTV Pkw und Lieferwagen der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVDiMiDoBus	DTV Bus der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVDiMiDoLoA	DTV Lkw ohne Anhänger der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVDiMiDoLZ	DTV Lastzug der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVFrRad	DTV Fahrrad der Freitage im Normalzeitbereich [Fz/24h]
	DTVFrKrad	DTV Krad der Freitage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVFrLVm	DTV Pkw und Lieferwagen der Freitage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVFrBus	DTV Bus der Freitage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVFrLoA	DTV Lkw ohne Anhänger der Freitage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVFrLZ	DTV Lastzug der Freitage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVSoRad	DTV Fahrrad der Sonntage im Normalzeitbereich [Fz/24h]
	DTVSoKrad	DTV Krad der Sonntage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVSoLVm	DTV Pkw und Lieferwagen der Sonntage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVSoBus	DTV Bus der Sonntage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVSoLoA	DTV Lkw ohne Anhänger der Sonntage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVSoLZ	DTV Lastzug der Sonntage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
GL-Faktc	fer	Ferienverkehrsfaktor = DTVU / DTVW
	bSo	Sonntagsfaktor = DTVSo,NZB / DTVDi-Do,NZB
	bFr	Freitagsfaktor = DTVFr,NZB / DTVDi-Do,NZB
Bemessung	MSV_Ri1	Bemessungsverkehrsstärke (50. höchstbelastete Stunde), Richtung 1 [Kfz/h]
	bSV_Ri1	Bemessungsrelevanter SV-Anteil der Richtung 1
	MSV_Ri2	Bemessungsverkehrsstärke (50. höchstbelastete Stunde) Richtung 2 [Kfz/h]
	bSV_Ri2	Bemessungsrelevanter SV-Anteil der Richtung 2
hlungen im Jahr 2021)	qmRi1	Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Normalwerktagen morgens 7-9 Uhr, Richtung 1 [Kfz/h]
	SVamRi1	SV-Anteil an qmRi1 [%]
	qNoWRi1	Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Normalwerktagen 15-18 Uhr, Richtung 1 [Kfz/h]
	SVaNoWRi1	SV-Anteil an qNoWRi1 [%]
	qFrRi1	Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Freitagen 15-18 Uhr, Richtung 1 [Kfz/h]
	SVaFrRi1	SV-Anteil an qFrRi1 [%]
	qFeWRi1	Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Ferienwerktagen 15-18 Uhr, Richtung 1 [Kfz/h]
	SVaFeWRi1	SV-Anteil an qFeWRi1 [%]
	qSoRi1	Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Sonntagen 16-19 Uhr, Richtung 1 [Kfz/h]
	SVaSoRi1	SV-Anteil an qSoIRi1 [%]

Block	Feld	Erläuterung
Zähldaten (nur für Zä	qmRi2	Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Normalwerktagen morgens 7-9 Uhr, Richtung 2 [Kfz/h]
	SVamRi2	SV-Anteil an qmRi2 [%]
	qNoWRi2	Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Normalwerktagen 15-18 Uhr, Richtung 2 [Kfz/h]
	SVaNoWRi2	SV-Anteil an qNoWRi2 [%]
	qFrRi2	Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Freitagen 15-18 Uhr, Richtung 2 [Kfz/h]
	SVaFrRi2	SV-Anteil an qFrRi2 [%]
	qFeWRi2	Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Ferienwerktagen 15-18 Uhr, Richtung 2 [Kfz/h]
	SVaFeWRi2	SV-Anteil an qFeWRi2 [%]
	qSoRi2	Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Sonntagen 16-19 Uhr, Richtung 2 [Kfz/h]
	SVaSoRi2	SV-Anteil an qSoRi2 [%]
ichtungsfakto	Rm	qNoW,7-9,Ri1 / qNoW,7-9,Ri2
	RNoW	qNoW,15-18,Ri1 / qNoW,15-18,Ri2
	RFr	qFr,15-18,Ri1 / qFr,15-18,Ri2
	RFeW	qFeW,15-18,Ri1 / qFeW,15-18,Ri2
	RSo	qSo,16-19,Ri1 / qSo,16-19,Ri2
Zähltage	Tage	Anzahl aller Zähltage
	NoW	Anzahl der Normalwerktage
	Fr	Anzahl der Freitage
	FeW	Anzahl der Ferienwerktage
	So	Anzahl der Sonntage
räuschkennwerte (RLS9	Mt	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [Kfz/h]
	Mn	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Nacht (22-06 Uhr) [Kfz/h]
	Md	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Day (06-18 Uhr) [Kfz/h]
	Me	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr) [Kfz/h]
	pt	Mittlerer Schwerverkehrsanteil an M im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [%]
	pn	Mittlerer Schwerverkehrsanteil an M im Zeitbereich Nacht (22-06 Uhr) [%]
	Lmt	Mittelungspegel Lm(25) im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [dB(A)]
	Lmn	Mittelungspegel Lm(25) im Zeitbereich Nacht (22-06 Uhr) [dB(A)]
Geräuschkennwerte (RLS19)	LVmt	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (LVm: Pkw+Lieferw.) im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [Kfz/h]
	LVmd	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (LVm: Pkw+Lieferw.) im Zeitbereich Day (06-18 Uhr) [Kfz/h]
	LVme	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (LVm: Pkw+Lieferw.) im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr) [Kfz/h]
	LVmn	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (LVm: Pkw+Lieferw.) im Zeitbereich Night (22-06 Uhr) [Kfz/h]
	L1t	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (L1: LoA+Bus) im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [Kfz/h]
	L1d	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (L1: LoA+Bus) im Zeitbereich Day (06-18 Uhr) [Kfz/h]
	L1e	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (L1: LoA+Bus) im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr) [Kfz/h]
	L1n	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (L1: LoA+Bus) im Zeitbereich Night (22-06 Uhr) [Kfz/h]
	L2t	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (L2: Lzg) im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [Kfz/h]
	L2d	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (L2: Lzg) im Zeitbereich Day (06-18 Uhr) [Kfz/h]
	L2e	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (L2: Lzg) im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr) [Kfz/h]
	L2n	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (L2: Lzg) im Zeitbereich Night (22-06 Uhr) [Kfz/h]
	Kt	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (K: Motorräder) im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [Kfz/h]
	Kd	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (K: Motorräder) im Zeitbereich Day (06-18 Uhr) [Kfz/h]
	Ke	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (K: Motorräder) im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr) [Kfz/h]
	Kn	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (K: Motorräder) im Zeitbereich Night (22-06 Uhr) [Kfz/h]
	pL1t	Mittlerer Anteil L1 an M im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [%]
	pL1d	Mittlerer Anteil L1 an M im Zeitbereich Day (06-18 Uhr) [%]
	pL1e	Mittlerer Anteil L1 an M im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr) [%]
	pL1n	Mittlerer Anteil L1 an M im Zeitbereich Night (22-06 Uhr) [%]
	pL2t	Mittlerer Anteil L2 an M im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [%]
	pL2d	Mittlerer Anteil L2 an M im Zeitbereich Day (06-18 Uhr) [%]
	pL2e	Mittlerer Anteil L2 an M im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr) [%]
	pL2n	Mittlerer Anteil L2 an M im Zeitbereich Night (22-06 Uhr) [%]
	pKt	Mittlerer Anteil K an M im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [%]
	pKd	Mittlerer Anteil K an M im Zeitbereich Day (06-18 Uhr) [%]
	pKe	Mittlerer Anteil K an M im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr) [%]
	pKn	Mittlerer Anteil K an M im Zeitbereich Night (22-06 Uhr) [%]
tung nach Richtung	DTVRi1	DTV Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVwRi1	DTV der Werktage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVuRi1	DTV der Urlaubswerktage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVsRi1	DTV der Sonn- und Feiertage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVLVRi1	DTV des Leichtverkehrs Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVwLVRi1	DTV des Leichtverkehrs der Werktage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVuLVRi1	DTV des Leichtverkehrs der Urlaubswerktage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVsLVRi1	DTV des Leichtverkehrs der Sonn- und Feiertage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVSVRi1	DTV des Schwerverkehrs Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVwSVRi1	DTV des Schwerverkehrs der Werktage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVuSVRi1	DTV des Schwerverkehrs der Urlaubswerktage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVsSVRi1	DTV des Schwerverkehrs der Sonn- und Feiertage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVRi2	DTV Richtung 2 [Kfz/24h]

Block	Feld	Erläuterung
Verkehrsbelas	DTVwRi2	DTV der Werktage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVuRi2	DTV der Urlaubswerktage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVsRi2	DTV der Sonn- und Feiertage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVLVRi2	DTV des Leichtverkehrs Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVwLVRi2	DTV des Leichtverkehrs der Werktage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVuLVRi2	DTV des Leichtverkehrs der Urlaubswerktage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVsLVRi2	DTV des Leichtverkehrs der Sonn- und Feiertage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVSVRi2	DTV des Schwerverkehrs Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVwSVRi2	DTV des Schwerverkehrs der Werktage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVuSVRi2	DTV des Schwerverkehrs der Urlaubswerktage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVsSVRi2	DTV des Schwerverkehrs der Sonn- und Feiertage Richtung 2 [Kfz/24h]
Fahrzeugarten nach Richtung	DTVRadRi1	DTV Fahrrad Richtung 1 [Fz/24h]
	DTVKradRi1	DTV Krad Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVLVmRi1	DTV Pkw und Lieferwagen Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVBusRi1	DTV Bus Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVLoARi1	DTV Lkw ohne Anhänger Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVLZRi1	DTV Lastzug Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVRadRi2	DTV Fahrrad Richtung 2 [Fz/24h]
	DTVKradRi2	DTV Krad Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVLVmRi2	DTV Pkw und Lieferwagen Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVBusRi2	DTV Bus Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVLoARi2	DTV Lkw ohne Anhänger Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVLZRi2	DTV Lastzug Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVwRadRi1	DTV Fahrrad der Werktage Richtung 1 [Fz/24h]
	DTVwKradRi1	DTV Krad der Werktage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVwLVmRi1	DTV Pkw und Lieferwagen der Werktage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVwBusRi1	DTV Bus der Werktage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVwLoARi1	DTV Lkw ohne Anhänger der Werktage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVwLZRi1	DTV Lastzug der Werktage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVuRadRi1	DTV Fahrrad der Urlaubswerktage Richtung 1 [Fz/24h]
	DTVuKradRi1	DTV Krad der Urlaubswerktage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVuLVmRi1	DTV Pkw und Lieferwagen der Urlaubswerktage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVuBusRi1	DTV Bus der Urlaubswerktage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVuLoARi1	DTV Lkw ohne Anhänger der Urlaubswerktage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVuLZRi1	DTV Lastzug der Urlaubswerktage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVsRadRi1	DTV Fahrrad der Sonn- und Feiertage Richtung 1 [Fz/24h]
	DTVsKradRi1	DTV Krad der Sonn- und Feiertage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVsLVmRi1	DTV Pkw und Lieferwagen der Sonn- und Feiertage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVsBusRi1	DTV Bus der Sonn- und Feiertage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVsLoARi1	DTV Lkw ohne Anhänger der Sonn- und Feiertage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVsLZRi1	DTV Lastzug der Sonn- und Feiertage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVwRadRi2	DTV Fahrrad der Werktage Richtung 2 [Fz/24h]
	DTVwKradRi2	DTV Krad der Werktage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVwLVmRi2	DTV Pkw und Lieferwagen der Werktage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVwBusRi2	DTV Bus der Werktage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVwLoARi2	DTV Lkw ohne Anhänger der Werktage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVwLZRi2	DTV Lastzug der Werktage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVuRadRi2	DTV Fahrrad der Urlaubswerktage Richtung 2 [Fz/24h]
	DTVuKradRi2	DTV Krad der Urlaubswerktage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVuLVmRi2	DTV Pkw und Lieferwagen der Urlaubswerktage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVuBusRi2	DTV Bus der Urlaubswerktage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVuLoARi2	DTV Lkw ohne Anhänger der Urlaubswerktage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVuLZRi2	DTV Lastzug der Urlaubswerktage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVsRadRi2	DTV Fahrrad der Sonn- und Feiertage Richtung 2 [Fz/24h]
	DTVsKradRi2	DTV Krad der Sonn- und Feiertage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVsLVmRi2	DTV Pkw und Lieferwagen der Sonn- und Feiertage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVsBusRi2	DTV Bus der Sonn- und Feiertage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVsLoARi2	DTV Lkw ohne Anhänger der Sonn- und Feiertage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVsLZRi2	DTV Lastzug der Sonn- und Feiertage Richtung 2 [Kfz/24h]
rmalzeitbereich (NZB) nach Richtung	DTVDiMiDoRi1	DTV der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVFrRi1	DTV der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVSoRi1	DTV der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVDiMiDoLVRi1	DTV Leichtverkehr der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVFrLVRi1	DTV Leichtverkehr der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVSoLVRi1	DTV Leichtverkehr der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVDiMiDoSVRi1	DTV Schwerverkehr der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVFrSVRi1	DTV Schwerverkehr der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVSoSVRi1	DTV Schwerverkehr der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVDiMiDoRi2	DTV der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVFrRi2	DTV der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVSoRi2	DTV der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVDiMiDoLVRi2	DTV Leichtverkehr der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVFrLVRi2	DTV Leichtverkehr der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVSoLVRi2	DTV Leichtverkehr der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVDiMiDoSVRi2	DTV Schwerverkehr der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]

Block	Feld	Erläuterung
No	DTVFrSVRi2	DTV Schwerverkehr der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVSoSVRi2	DTV Schwerverkehr der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
Fahrzeugarten Normalzeitbereich nach Richtung	DTVDiMiDoRadRi1	DTV Fahrrad der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 1 [Fz/24h]
	DTVDiMiDoKradRi1	DTV Krad der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVDiMiDoLVmRi1	DTV Pkw und Lieferwagen der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVDiMiDoBusRi1	DTV Bus der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVDiMiDoLoARi1	DTV Lkw ohne Anhänger der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVDiMiDoLZRi1	DTV Lastzug der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVFrRadRi1	DTV Fahrrad der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Fz/24h]
	DTVFrKradRi1	DTV Bus der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVFrLVmRi1	DTV Pkw und Lieferwagen der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVFrBusRi1	DTV Krad der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVFrLoARi1	DTV Lkw ohne Anhänger der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVFrLZRi1	DTV Lastzug der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVSoRadRi1	DTV Krad der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVSoKradRi1	DTV Fahrrad der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Fz/24h]
	DTVSoLVmRi1	DTV Pkw und Lieferwagen der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVSoBusRi1	DTV Bus der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVSoLoARi1	DTV Lkw ohne Anhänger der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVSoLZRi1	DTV Lastzug der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVDiMiDoRadRi2	DTV Fahrrad der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 2 [Fz/24h]
	DTVDiMiDoKradRi2	DTV Krad der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVDiMiDoLVmRi2	DTV Pkw und Lieferwagen der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVDiMiDoBusRi2	DTV Bus der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVDiMiDoLoARi2	DTV Lkw ohne Anhänger der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVDiMiDoLZRi2	DTV Lastzug der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVFrRadRi2	DTV Fahrrad der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Fz/24h]
	DTVFrKradRi2	DTV Krad der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVFrLVmRi2	DTV Pkw und Lieferwagen der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVFrBusRi2	DTV Bus der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVFrLoARi2	DTV Lkw ohne Anhänger der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVFrLZRi2	DTV Lastzug der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVSoRadRi2	DTV Fahrrad der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Fz/24h]
	DTVSoKradRi2	DTV Krad der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVSoLVmRi2	DTV Pkw und Lieferwagen der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVSoBusRi2	DTV Bus der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVSoLoARi2	DTV Lkw ohne Anhänger der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVSoLZRi2	DTV Lastzug der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	intern	interne Anmerkungen

Hinweis zur Verwendung der SVZ-Ergebnisse

Lokal können die Ergebnisse der SVZ 2021 teilweise erhebliche Veränderungen der Verkehrsstärken des motorisierten Individualverkehrs sowie des Schwerverkehrs im Vergleich zu den Werten vorangegangener Erhebungen oder den aktuellen Verkehrsbelastungen aufweisen. Diese Veränderungen ergeben sich aus den Entwicklungen in den letzten Jahren seit 2015 und sind auf eine Vielzahl von möglichen Beeinflussungen zurückzuführen. Ein wesentlicher Faktor im Jahr 2021 sind die mit der COVID19-Pandemie verbundenen Maßnahmen und Effekte wie Home-Office oder Grenzschließungen. Aber auch ein verändertes Freizeit- und Urlaubsverhalten kann hier zu Beeinflussungen führen. In weiten Teilen der Länder Nordrhein-Westfalen und Rheinland-Pfalz spielt auch das Hochwasserereignis im Juli 2021 eine nicht unerhebliche Rolle.

Allgemein können Beeinflussungen durch lokale Besonderheiten wie Baumaßnahmen, Umleitungen, gesperrte Anschlussstellen oder Unfälle nie vollständig ausgeschlossen werden. Sie üben trotz umfangreicher Planungen bei der Durchführung der manuellen/temporären Erhebungen einen nicht zu eliminierenden Einfluss auf das dynamische System Straßenverkehr aus und führen zu – mal kleineren, mal größeren – Abweichungen zu vorherigen Erhebungen oder aktuellen Verkehrsbelastungen. Durch äußere Umstände war es auch in einigen Regionen nicht möglich, Zählungen in beiden Halbjahren durchzuführen. Grundsätzlich sind quantifizierbare Effekte im Tabellenband an den einzelnen Zählstellen mit aufgeführt. Die SVZ-Ergebnisse geben somit eine Momentaufnahme des Jahres 2021 wieder.