

| Fahrzeiten/Haltezeiten S 1 Richtung Wedel - HH Airport/Poppenbüttel |                    |           |           |           |           |
|---|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Haltestelle   | 20' Stammtakt 2019 |           |           |           |           |
|   | Ankunft            | Abfahrt   |           | Fahrzeit  | Haltezeit |
| <b>Wedel</b>  |                    | 3,1       | <b>3</b>  | 4,0       |           |
| Rissen  | 7,1                | 7,4       | <b>7</b>  | 3,0       | 0,3       |
| Sülldorf  | 10,4               | 11,1      | <b>11</b> | 1,6       | 0,7       |
| Iserbrook   | 12,7               | 13,1      | <b>13</b> | 2,9       | 0,4       |
| <b>Blankenese</b>   | 16,0               | <b>16</b> | 17,5      | <b>17</b> | 1,5       |
| Hochkamp  | 19,9               | 20,2      | <b>20</b> | 2,4       | 0,3       |
| Klein Flottbek  | 22,0               | 22,5      | <b>22</b> | 1,8       | 0,5       |
| Othmarschen   | 24,4               | 24,8      | <b>24</b> | 1,9       | 0,4       |
| Bahrenfeld  | 26,9               | 27,3      | <b>27</b> | 2,1       | 0,4       |
| <b>Altona</b>   | 30,4               | <b>30</b> | 31,3      | <b>31</b> | 0,9       |
| Königstraße   | 33,0               | 33,5      | <b>33</b> | 1,7       | 0,5       |
| Reeperbahn  | 35,0               | 35,5      | <b>35</b> | 1,5       | 0,5       |
| Landungsbrücken   | 37,0               | 37,5      | <b>37</b> | 1,5       | 0,5       |
| Stadthausbrücke   | 39,3               | 39,8      | <b>39</b> | 1,8       | 0,5       |
| Jungfernstieg   | 41,0               | 41,5      | <b>41</b> | 1,2       | 0,5       |
| <b>Hauptbahnhof</b>   | 43,8               | <b>43</b> | 44,5      | <b>44</b> | 2,3       |
| Berliner Tor  | 46,3               | 47,2      | <b>47</b> | 1,8       | 0,7       |
| Landwehr  | 49,1               | 49,4      | <b>49</b> | 1,9       | 0,9       |
| Hasselbrook   | 51,1               | 51,6      | <b>51</b> | 1,9       | 0,3       |
| Wandsbeker Chaussee   | 52,8               | 53,4      | <b>53</b> | 1,7       | 0,5       |
| Friedrichsberg  | 54,7               | 55,1      | <b>55</b> | 1,2       | 0,6       |
| Barmbek   | 57,0               | 57,7      | <b>57</b> | 1,3       | 0,4       |
| Alte Wöhr   | 59,5               | 59,8      | <b>59</b> | 1,9       | 0,7       |
| Rübenkamp   | 1,1                | 1,7       | <b>1</b>  | 1,8       | 0,3       |
| <b>Ohlsdorf 1Teil AI</b>  | 3,7                | <b>3</b>  | 5,2       | <b>5</b>  | 1,3       |
| <b>Ohlsdorf 2Teil PB</b>  |                    |           | 6,2       | <b>6</b>  | 0,6       |
| <b>Hamburg Airport</b>  | 9,0                | <b>8</b>  |           | 3,8       | 4,9       |
| Kornweg   | 8,6                | 8,9       | <b>8</b>  | 2,4       | 0,3       |
| Hoheneichen   | 10,2               | 10,5      | <b>10</b> | 1,3       | 0,3       |
| Wellingsbüttel  | 12,0               | 12,5      | <b>12</b> | 1,5       | 0,5       |
| <b>Poppenbüttel</b>   | 15,4               | <b>15</b> |           | 2,9       | 4,2       |
| Insgesamt   | WL - AI            |           |           | 51,5      | 19,3      |
|   | WL - PB            |           |           | 55,8      | 20,7      |

| Fahrzeiten/Haltezeiten S 1 Richtung HH Airport/Poppenbüttel - Wedel |                    |           |         |           |           |
|---|--------------------|-----------|---------|-----------|-----------|
| Haltestelle   | 20' Stammtakt 2019 |           |         |           |           |
|   | Ankunft            |           | Abfahrt | Fahrzeit  | Haltezeit |
| <b>Poppenbüttel</b>   |                    |           | 9,6     | <b>9</b>  |           |
| Wellingsbüttel  | 11,3               |           | 11,6    | <b>11</b> | 0,3       |
| Hoheneichen   | 13,1               |           | 13,4    | <b>13</b> | 0,3       |
| Kornweg   | 14,8               |           | 15,1    | <b>15</b> | 0,3       |
| <b>Flughafen</b>  |                    |           | 13,1    | <b>13</b> |           |
|   |                    |           |         | 3,1       |           |
| <b>Ohlsdorf 1 Teil AI</b>   | 16,2               | <b>16</b> |         |           | 3,5       |
|   |                    |           |         | 2,6       |           |
| <b>Ohlsdorf 2 Teil PB</b>   | 17,7               | <b>17</b> | 19,7    | <b>19</b> | 2,0       |
| Rübenkamp   | 21,5               |           | 21,8    | <b>21</b> | 0,3       |
| Alte Wöhr   | 23,0               |           | 23,4    | <b>23</b> | 0,4       |
| Barmbek   | 25,1               |           | 25,9    | <b>25</b> | 0,8       |
| Friedrichsberg  | 27,7               |           | 28,1    | <b>28</b> | 0,4       |
| Wandsbeker Chaussee   | 29,4               |           | 29,9    | <b>29</b> | 0,5       |
| Hasselbrook   | 31,0               |           | 31,4    | <b>31</b> | 0,4       |
| Landwehr  | 32,9               |           | 33,2    | <b>33</b> | 0,3       |
| Berliner Tor  | 34,9               |           | 35,3    | <b>35</b> | 0,4       |
| <b>Hauptbahnhof</b>   | 37,7               | <b>37</b> | 38,9    | <b>38</b> | 1,2       |
|   |                    |           |         | 2,2       |           |
| Jungfernstieg   | 41,1               |           | 41,6    | <b>41</b> | 0,5       |
| Stadthausbrücke   | 42,8               |           | 43,3    | <b>43</b> | 0,5       |
| Landungsbrücken   | 45,1               |           | 45,6    | <b>45</b> | 0,5       |
| Reeperbahn  | 47,1               |           | 47,6    | <b>47</b> | 0,5       |
| Königstraße   | 49,0               |           | 49,4    | <b>49</b> | 0,4       |
|   |                    |           |         | 1,7       |           |
| <b>Altona</b>   | 51,1               | <b>51</b> | 52,2    | <b>52</b> | 1,1       |
|   |                    |           |         | 2,8       |           |
| Bahrenfeld  | 55,0               |           | 55,4    | <b>55</b> | 0,4       |
| Othmarschen   | 57,4               |           | 57,7    | <b>57</b> | 0,3       |
| Klein Flottbek  | 59,5               |           | 59,9    | <b>59</b> | 0,4       |
| Hochkamp  | 1,6                |           | 1,9     | <b>1</b>  | 0,3       |
|   |                    |           |         | 3,1       |           |
| <b>Blankenese</b>   | 5,0                | <b>5</b>  | 6,3     | <b>6</b>  | 1,3       |
|   |                    |           |         | 2,3       |           |
| Iserbrook   | 8,6                |           | 8,9     | <b>8</b>  | 0,3       |
|   |                    |           |         | 1,7       |           |
| Sülldorf  | 10,6               |           | 11,5    | <b>11</b> | 0,9       |
| Rissen  | 14,2               |           | 14,7    | <b>14</b> | 0,5       |
|   |                    |           |         | 4,5       |           |
| <b>Wedel</b>  | 19,2               | <b>19</b> |         |           | 3,9       |
| Insgesamt   | AI - WL            |           |         | 50,0      | 20,0      |
|   | PB - WL            |           |         | 54,1      | 19,4      |

**Nachtverkehr**

**Abweichung**

|               |             |           |      |           |            |            |
|---------------|-------------|-----------|------|-----------|------------|------------|
| Königstraße   | 49,0        |           | 49,4 | <b>49</b> |            | 0,4        |
|               |             |           |      |           | <b>2,5</b> |            |
| <b>Altona</b> | <b>51,9</b> | <b>51</b> | 52,2 | <b>52</b> |            | <b>0,3</b> |

| Fahrzeiten/Haltezeiten S 11 Richtung Blankenese - Poppenbüttel |                    |           |         |           |          |           |
|--|--------------------|-----------|---------|-----------|----------|-----------|
| Haltestelle  | 20' Stammtakt 2019 |           |         |           |          |           |
|  | Ankunft            |           | Abfahrt |           | Fahrzeit | Haltezeit |
| <b>Blankenese</b>  |                    |           | 12,5    | <b>12</b> | 2,4      |           |
| Hochkamp   | 14,9               |           | 15,2    | <b>15</b> | 1,8      | 0,3       |
| Klein Flottbek   | 17,0               |           | 17,5    | <b>17</b> | 1,9      | 0,5       |
| Othmarschen  | 19,4               |           | 19,8    | <b>19</b> | 2,1      | 0,4       |
| Bahrenfeld   | 21,9               |           | 22,3    | <b>22</b> | 3,1      | 0,4       |
| <b>Altona</b>  | 25,4               | <b>25</b> | 27,2    | <b>27</b> | 3,0      | 1,8       |
| Holstenstraße  | 30,2               |           | 30,6    | <b>30</b> | 1,7      | 0,4       |
| Sternschanze   | 32,3               |           | 33,1    | <b>33</b> | 1,9      | 0,8       |
| Dammtor  | 35,0               |           | 35,5    | <b>35</b> | 2,3      | 0,5       |
| <b>Hauptbahnhof</b>  | 37,8               | <b>37</b> | 38,5    | <b>38</b> | 1,8      | 0,7       |
| Berliner Tor   | 40,3               |           | 41,2    | <b>41</b> | 1,9      | 0,9       |
| Landwehr   | 43,1               |           | 43,4    | <b>43</b> | 1,7      | 0,3       |
| Hasselbrook  | 45,1               |           | 45,6    | <b>45</b> | 1,2      | 0,5       |
| Wandsbeker Chaussee  | 46,8               |           | 47,4    | <b>47</b> | 1,3      | 0,6       |
| Friedrichsberg   | 48,7               |           | 49,1    | <b>49</b> | 1,9      | 0,4       |
| Barmbek  | 51,0               |           | 51,7    | <b>51</b> | 1,8      | 0,7       |
| Alte Wöhr  | 53,5               |           | 53,8    | <b>53</b> | 1,3      | 0,3       |
| Rübenkamp  | 55,1               |           | 55,7    | <b>55</b> | 2,0      | 0,6       |
| <b>Ohlsdorf</b>  | 57,7               | <b>57</b> | 59,2    | <b>59</b> | 2,4      | 1,5       |
| Kornweg  | 1,6                |           | 1,9     | <b>1</b>  | 1,3      | 0,3       |
| Hoheneichen  | 3,2                |           | 3,5     | <b>3</b>  | 1,5      | 0,3       |
| Wellingsbüttel   | 5,0                |           | 5,5     | <b>5</b>  | 2,9      | 0,5       |
| <b>Poppenbüttel</b>  | 8,4                | <b>8</b>  |         |           |          | 6,2       |
| Insgesamt  |                    |           |         |           | 43,2     | 18,9      |

| Fahrzeiten/Haltezeiten S 11 Richtung Poppenbüttel - Blankenese |                    |           |         |           |           |      |
|--|--------------------|-----------|---------|-----------|-----------|------|
| Haltestelle  | 20' Stammtakt 2019 |           |         |           |           |      |
|  | Ankunft            |           | Abfahrt | Fahrzeit  | Haltezeit |      |
| <b>Poppenbüttel</b>  |                    |           | 4,6     | <b>4</b>  | 1,7       |      |
| Wellingsbüttel   | 6,3                |           | 6,6     | <b>6</b>  | 1,5       | 0,3  |
| Hoheneichen  | 8,1                |           | 8,4     | <b>8</b>  | 1,4       | 0,3  |
| Kornweg  | 9,8                |           | 10,1    | <b>10</b> | 2,6       | 0,3  |
| <b>Ohlsdorf</b>  | 12,7               | <b>12</b> | 13,7    | <b>13</b> | 1,8       | 1,0  |
| Rübenkamp  | 15,5               |           | 15,8    | <b>15</b> | 1,2       | 0,3  |
| Alte Wöhr  | 17,0               |           | 17,4    | <b>17</b> | 1,7       | 0,4  |
| Barmbek  | 19,1               |           | 19,9    | <b>19</b> | 1,8       | 0,8  |
| Friedrichsberg   | 21,7               |           | 22,1    | <b>22</b> | 1,3       | 0,4  |
| Wandsbeker Chaussee  | 23,4               |           | 23,9    | <b>23</b> | 1,1       | 0,5  |
| Hasselbrook  | 25,0               |           | 25,4    | <b>25</b> | 1,5       | 0,4  |
| Landwehr   | 26,9               |           | 27,2    | <b>27</b> | 1,7       | 0,3  |
| Berliner Tor   | 28,9               |           | 29,3    | <b>29</b> | 2,4       | 0,4  |
| <b>Hauptbahnhof</b>  | 31,7               | <b>31</b> | 32,4    | <b>32</b> | 2,2       | 0,7  |
| Dammtor  | 34,6               |           | 35,1    | <b>35</b> | 2,0       | 0,5  |
| Sternschanze   | 37,1               |           | 37,8    | <b>37</b> | 1,8       | 0,7  |
| Holstenstraße  | 39,6               |           | 40,2    | <b>40</b> | 3,4       | 0,6  |
| <b>Altona</b>  | 43,6               | <b>43</b> | 45,2    | <b>45</b> | 2,8       | 1,6  |
| Bahrenfeld   | 48,0               |           | 48,4    | <b>48</b> | 2,0       | 0,4  |
| Othmarschen  | 50,4               |           | 50,9    | <b>50</b> | 1,8       | 0,5  |
| Klein Flottbek   | 52,7               |           | 53,2    | <b>53</b> | 1,7       | 0,5  |
| Hochkamp   | 54,9               |           | 55,4    | <b>55</b> | 3,6       | 0,5  |
| <b>Blankenese</b>  | 59,0               | <b>59</b> |         |           |           | 3,5  |
| Insgesamt  |                    |           |         |           | 43,0      | 14,9 |

| Fahrzeiten/Haltezeiten S 2 Richtung Altona - Bergedorf |                    |         |           |          |           |
|--|--------------------|---------|-----------|----------|-----------|
| Haltestelle  | 20' Stammtakt 2019 |         |           |          |           |
|  | Ankunft            | Abfahrt |           | Fahrzeit | Haltezeit |
| <b>Altona</b>  |                    | 7,3     | <b>7</b>  | 1,7      |           |
| Königstraße  | 9,0                | 9,5     | <b>9</b>  | 1,5      | 0,5       |
| Reeperbahn   | 11,0               | 11,5    | <b>11</b> | 1,5      | 0,5       |
| Landungsbrücken  | 13,0               | 13,5    | <b>13</b> | 1,8      | 0,5       |
| Stadthausbrücke  | 15,3               | 15,8    | <b>15</b> | 1,2      | 0,5       |
| Jungfernstieg  | 17,0               | 17,5    | <b>17</b> | 2,3      | 0,5       |
| <b>Hauptbahnhof</b>                                    | 19,8               | 20,5    | <b>20</b> | 2,1      | 0,7       |
| Berliner Tor   | 22,6               | 23,1    | <b>23</b> | 2,3      | 0,5       |
| Rothenburgsort   | 25,4               | 26,1    | <b>26</b> | 1,9      | 0,7       |
| Tiefstack  | 28,0               | 28,3    | <b>28</b> | 2,5      | 0,3       |
| Billwerder-Moorfleet                                   | 30,8               | 31,1    | <b>31</b> | 2,7      | 0,3       |
| Mittlerer Landweg                                      | 33,8               | 34,1    | <b>34</b> | 2,2      | 0,3       |
| Allermöhe  | 36,3               | 36,6    | <b>36</b> | 1,8      | 0,3       |
| Nettelburg   | 38,4               | 38,8    | <b>38</b> | 2,0      | 0,4       |
| <b>Bergedorf</b>                                       | 40,8               |         | <b>41</b> |          | 11,0      |
| Insgesamt  |                    |         |           | 27,5     | 17,0      |

| <b>Fahrzeiten/Haltezeiten S 2      Richtung Bergedorf - Altona</b> |                           |           |         |           |             |            |
|--|---------------------------|-----------|---------|-----------|-------------|------------|
| <b>Haltestelle</b>   | <b>20' Stammtakt 2019</b> |           |         |           |             |            |
|  | Ankunft                   |           | Abfahrt |           | Fahrzeit    | Haltezeit  |
| <b>Bergedorf</b>   |                           |           | 11,8    | <b>11</b> | 2,1         |            |
| Nettelburg   | 13,9                      |           | 14,4    | <b>14</b> | 1,7         | 0,5        |
| Allermöhe  | 16,1                      |           | 16,5    | <b>16</b> | 2,0         | 0,4        |
| Mittlerer Landweg  | 18,5                      |           | 18,8    | <b>18</b> | 2,6         | 0,3        |
| Billwerder-Moorfleet   | 21,4                      |           | 21,7    | <b>21</b> | 2,4         | 0,3        |
| Tiefstack  | 24,1                      |           | 24,4    | <b>24</b> | 1,7         | 0,3        |
| Rothenburgsort   | 26,1                      |           | 26,4    | <b>26</b> | 2,4         | 0,3        |
| Berliner Tor   | 28,8                      |           | 29,4    | <b>29</b> | 2,3         | 0,6        |
| <b>Hauptbahnhof</b>  | 31,7                      | <b>31</b> | 32,4    | <b>32</b> | 2,2         | 0,7        |
| Jungfernstieg  | 34,6                      |           | 35,1    | <b>35</b> | 1,2         | 0,5        |
| Stadthausbrücke  | 36,3                      |           | 36,8    | <b>36</b> | 1,8         | 0,5        |
| Landungsbrücken  | 38,6                      |           | 39,1    | <b>39</b> | 1,5         | 0,5        |
| Reeperbahn   | 40,6                      |           | 41,1    | <b>41</b> | 1,4         | 0,5        |
| Königstraße  | 42,5                      |           | 42,9    | <b>42</b> | 1,7         | 0,4        |
| <b>Altona</b>  | 44,6                      | <b>44</b> |         |           |             | 2,7        |
| <b>Insgesamt</b>   |                           |           |         |           | <b>27,0</b> | <b>8,5</b> |

Angegebene Haltezeit in Altona gilt für Kurzwende am Bahnsteig.  
Bei Langwende über Nordkopf plus 10,0 Minuten.

| Fahrzeiten/Haltezeiten S 21 Richtung Elbgaustraße - Aumühle |                    |           |           |           |           |
|---|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Haltestelle   | 20' Stammtakt 2019 |           |           |           |           |
|   | Ankunft            | Abfahrt   |           | Fahrzeit  | Haltezeit |
| <b>Elbgaustraße</b>   |                    | 5,1       | <b>5</b>  | 1,5       |           |
| Eidelstedt  | 6,6                | 8,1       | <b>8</b>  | 1,4       | 1,5       |
| Stellingen  | 9,5                | 9,9       | <b>9</b>  | 1,7       | 0,4       |
| Langenfelde   | 11,6               | 11,9      | <b>11</b> | 1,8       | 0,3       |
| Diebsteich  | 13,7               | 14,1      | <b>14</b> | 2,1       | 0,4       |
| Holstenstraße   | 16,2               | 16,6      | <b>16</b> | 1,7       | 0,4       |
| Sternschanze  | 18,3               | 19,1      | <b>19</b> | 1,9       | 0,8       |
| Dammtor   | 21,0               | 21,5      | <b>21</b> | 2,3       | 0,5       |
| <b>Hauptbahnhof</b>   | 23,8               | <b>23</b> | 24,5      | <b>24</b> | 0,7       |
| Berliner Tor  | 26,6               | 27,1      | <b>27</b> | 2,1       | 0,5       |
| Rothenburgsort  | 29,4               | 30,1      | <b>30</b> | 2,3       | 0,7       |
| Tiefstack   | 32,0               | 32,3      | <b>32</b> | 1,9       | 0,3       |
| Billwerder-Moorfleet  | 34,8               | 35,1      | <b>35</b> | 2,5       | 0,3       |
| Mittlerer Landweg   | 37,8               | 38,1      | <b>38</b> | 2,7       | 0,3       |
| Allermöhe   | 40,3               | 40,6      | <b>40</b> | 2,2       | 0,3       |
| Nettelburg  | 42,4               | 42,8      | <b>42</b> | 1,8       | 0,4       |
| <b>Bergedorf</b>  | 44,8               | <b>45</b> | 46,3      | <b>46</b> | 2,0       |
| Reinbek   | 49,6               | 49,9      | <b>49</b> | 3,3       | 1,5       |
| Wohltorf  | 52,4               | 52,7      | <b>52</b> | 2,5       | 0,3       |
| <b>Aumühle</b>  | 56,0               | <b>56</b> |           | 3,3       | 10,5      |
| Insgesamt   |                    |           |           | 41,0      | 20,4      |

| Nachtverkehr  | Abweichung |      |           |     |
|---------------|------------|------|-----------|-----|
| <b>Altona</b> |            | 13,2 | <b>13</b> |     |
| Holstenstraße | 16,2       | 16,6 | <b>16</b> | 3,0 |
|               |            |      |           | 0,4 |

| Fahrzeiten/Haltezeiten S 21 Richtung Aumühle - Elbgaustraße |                    |           |           |           |           |
|---|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Haltestelle   | 20' Stammtakt 2019 |           |           |           |           |
|   | Ankunft            | Abfahrt   |           | Fahrzeit  | Haltezeit |
| <b>Aumühle</b>  |                    | 6,5       | <b>6</b>  | 2,6       |           |
| Wohltorf  | 9,1                | 9,5       | <b>9</b>  | 2,0       | 0,4       |
| Reinbek   | 11,5               | 11,9      | <b>11</b> | 3,4       | 0,4       |
| <b>Bergedorf</b>  | 15,3               | <b>15</b> | 17,8      | <b>17</b> | 2,5       |
| Nettelburg  | 19,9               | 20,4      | <b>20</b> | 2,1       | 0,5       |
| Allermöhe   | 22,1               | 22,5      | <b>22</b> | 1,7       | 0,4       |
| Mittlerer Landweg   | 24,5               | 24,8      | <b>24</b> | 2,0       | 0,3       |
| Billwerder-Moorfleet  | 27,4               | 27,7      | <b>27</b> | 2,6       | 0,3       |
| Tiefstack   | 30,1               | 30,4      | <b>30</b> | 2,4       | 0,3       |
| Rothenburgsort  | 32,1               | 32,4      | <b>32</b> | 1,7       | 0,3       |
| Berliner Tor  | 34,8               | 35,4      | <b>35</b> | 2,4       | 0,6       |
| <b>Hauptbahnhof</b>   | 37,7               | <b>37</b> | 38,4      | <b>38</b> | 2,3       |
| Dammtor   | 40,6               | 41,1      | <b>41</b> | 2,2       | 0,7       |
| Sternschanze  | 43,1               | 43,8      | <b>43</b> | 2,0       | 0,5       |
| Holstenstraße   | 45,6               | 46,2      | <b>46</b> | 1,8       | 0,7       |
| Diebsteich  | 48,9               | 49,4      | <b>49</b> | 2,7       | 0,6       |
| Langenfelde   | 50,8               | 51,2      | <b>51</b> | 1,4       | 0,5       |
| Stellingen  | 52,8               | 53,2      | <b>53</b> | 1,6       | 0,4       |
| Eidelstedt  | 54,6               | 55,1      | <b>55</b> | 1,4       | 0,4       |
| <b>Elbgaustraße</b>   | 57,0               | <b>57</b> |           | 1,9       | 0,5       |
| <b>Insgesamt</b>  |                    |           |           | 40,2      | 18,4      |

### Nachtverkehr

### Abweichung

|               |             |           |           |     |     |
|---------------|-------------|-----------|-----------|-----|-----|
| Holstenstraße | 45,6        | 46,2      | <b>46</b> | 3,4 | 0,6 |
| <b>Altona</b> | <b>49,6</b> | <b>49</b> |           |     |     |



| Fahrzeiten/Haltezeiten S 3 Richtung Pinneberg - Stade |                    |  |                |          |           |
|---|--------------------|--|----------------|----------|-----------|
| Haltestelle   | 20' Stammtakt 2019 |  |                |          |           |
|   | Ankunft            |  | Abfahrt        | Fahrzeit | Haltezeit |
| <b>Pinneberg</b>                                      |                    |  | 9,6 <b>9</b>   |          |           |
| Thesdorf  | 11,3               |  | 11,7 <b>11</b> | 1,7      | 0,4       |
| Halstenbek  | 13,9               |  | 14,4 <b>14</b> | 2,2      | 0,5       |
| Krupunder   | 16,7               |  | 17,1 <b>17</b> | 2,3      | 0,4       |
| <b>Elbgaustraße</b>                                   | 19,4 <b>19</b>     |  | 22,1 <b>22</b> | 2,3      | 2,7       |
| Eidelstedt  | 23,6               |  | 24,1 <b>24</b> | 1,5      | 0,5       |
| Stellingen  | 25,5               |  | 25,9 <b>25</b> | 1,4      | 0,4       |
| Langenfelde   | 27,6               |  | 27,9 <b>27</b> | 1,7      | 0,3       |
| Diebsteich  | 29,7               |  | 30,1 <b>30</b> | 1,8      | 0,4       |
| <b>Altona</b>   | 33,9 <b>34</b>     |  | 35,3 <b>35</b> | 3,8      | 1,4       |
| Königstraße   | 37,0               |  | 37,5 <b>37</b> | 1,7      | 0,5       |
| Reeperbahn  | 39,0               |  | 39,5 <b>39</b> | 1,5      | 0,5       |
| Landungsbrücken                                       | 41,0               |  | 41,5 <b>41</b> | 1,5      | 0,5       |
| Stadthausbrücke                                       | 43,3               |  | 43,8 <b>43</b> | 1,8      | 0,5       |
| Jungfernstieg   | 45,0 <b>45</b>     |  | 45,5 <b>45</b> | 1,2      | 0,5       |
| <b>Hauptbahnhof</b>                                   | 47,8 <b>48</b>     |  | 48,5 <b>48</b> | 2,3      | 0,7       |
| Hammerbrook   | 50,6               |  | 51,1 <b>51</b> | 2,1      | 0,5       |
| Elbbrücken  | 52,8               |  | 53,3 <b>53</b> | 1,7      | 0,5       |
| Veddel  | 55,2               |  | 55,6 <b>55</b> | 1,9      | 0,4       |
| Wilhelmsburg  | 57,9               |  | 58,4 <b>58</b> | 2,3      | 0,5       |
| Harburg   | 2,7                |  | 3,2 <b>3</b>   | 4,3      | 0,5       |
| Harburg Rathaus                                       | 4,5                |  | 4,9 <b>4</b>   | 1,3      | 0,4       |
| Heimfeld  | 6,4                |  | 6,8 <b>6</b>   | 1,5      | 0,4       |
| Neuwiedenthal   | 11,8               |  | 12,3 <b>12</b> | 5,0      | 0,5       |
| <b>Neugraben</b>                                      | 14,6 <b>14</b>     |  | 16,1 <b>16</b> | 2,3      | 1,5       |
| Fischbek  | 18,8               |  | 19,1 <b>19</b> | 2,7      | 0,3       |
| Neu Wulmstorf   | 21,3               |  | 21,6 <b>21</b> | 2,2      | 0,3       |
| <b>Buxtehude</b>                                      | 27,4               |  | 27,8 <b>27</b> | 5,8      | 0,4       |
| Neukloster  | 31,1               |  | 31,4 <b>31</b> | 3,3      | 0,3       |
| Horneburg   | 36,0               |  | 36,3 <b>36</b> | 4,6      | 0,3       |
| Dollern   | 40,2               |  | 40,5 <b>40</b> | 3,9      | 0,3       |
| Agathenburg   | 43,4               |  | 43,7 <b>43</b> | 2,9      | 0,3       |
| <b>Stade</b>  | 49,1 <b>49</b>     |  |                | 5,4      | 5,3       |
| Insgesamt   |                    |  |                | 81,9     | 22,9      |

#### Nachtverkehr

Von Abfahrt Elbgaustraße bis Ankunft Altona 1,0 Minuten früher  
also: Elbgaustraße ab 21,1...Altona an 32,9

| Fahrzeiten/Haltezeiten S 3 Richtung Stade - Pinneberg |                    |           |         |           |           |
|---|--------------------|-----------|---------|-----------|-----------|
| Haltestelle   | 20' Stammtakt 2019 |           |         |           |           |
|   | Ankunft            |           | Abfahrt | Fahrzeit  | Haltezeit |
| <b>Stade</b>  |                    |           | 34,4    | <b>34</b> |           |
| Agathenburg   | 39,1               |           | 39,4    | <b>39</b> | 0,3       |
| Dollern   | 42,1               |           | 42,4    | <b>42</b> | 0,3       |
| Horneburg   | 46,0               |           | 46,4    | <b>46</b> | 0,4       |
| Neukloster  | 50,4               |           | 50,7    | <b>50</b> | 0,3       |
| <b>Buxtehude</b>                                      | 53,9               |           | 54,4    | <b>54</b> | 0,5       |
| Neu Wulmstorf   | 59,4               |           | 59,8    | <b>59</b> | 0,4       |
| Fischbek  | 2,5                |           | 2,8     | <b>2</b>  | 0,3       |
| <b>Neugraben</b>                                      | 6,8                | <b>7</b>  | 9,4     | <b>9</b>  | 2,6       |
| Neuwiedenthal   | 11,2               |           | 11,6    | <b>11</b> | 0,4       |
| Heimfeld  | 16,1               |           | 16,5    | <b>16</b> | 0,4       |
| Harburg Rathaus                                       | 18,2               |           | 18,9    | <b>18</b> | 0,7       |
| Harburg   | 20,3               |           | 20,9    | <b>20</b> | 0,6       |
| Wilhelmsburg  | 25,0               |           | 25,7    | <b>25</b> | 0,7       |
| Veddel  | 28,1               |           | 28,6    | <b>28</b> | 0,5       |
| Elbbrücken  | 30,4               |           | 30,9    | <b>30</b> | 0,5       |
| Hammerbrook   | 32,9               |           | 33,5    | <b>33</b> | 0,6       |
| <b>Hauptbahnhof</b>                                   | 35,7               | <b>35</b> | 36,4    | <b>36</b> | 0,7       |
| Jungfernstieg   | 38,6               | <b>38</b> | 39,1    | <b>39</b> | 0,5       |
| Stadthausbrücke                                       | 40,3               |           | 40,8    | <b>40</b> | 0,5       |
| Landungsbrücken                                       | 42,6               |           | 43,1    | <b>43</b> | 0,5       |
| Reeperbahn  | 44,6               |           | 45,1    | <b>45</b> | 0,5       |
| Königstraße   | 46,5               |           | 46,9    | <b>46</b> | 0,4       |
| <b>Altona</b>   | 48,6               | <b>48</b> | 49,4    | <b>49</b> | 0,8       |
| Diebsteich  | 52,9               |           | 53,4    | <b>53</b> | 0,5       |
| Langenfelde   | 54,8               |           | 55,2    | <b>55</b> | 0,4       |
| Stellingen  | 56,8               |           | 57,2    | <b>57</b> | 0,4       |
| Eidelstedt  | 58,6               |           | 59,1    | <b>59</b> | 0,5       |
| <b>Elbgastraße</b>                                    | 1,0                | <b>1</b>  | 2,6     | <b>2</b>  | 1,6       |
| Krupunder   | 4,8                |           | 5,1     | <b>5</b>  | 0,3       |
| Halstenbek  | 7,5                |           | 7,9     | <b>7</b>  | 0,4       |
| Thesdorf  | 10,0               |           | 10,8    | <b>10</b> | 0,8       |
| <b>Pinneberg</b>                                      | 14,0               | <b>14</b> |         |           | 5,6       |
| Summe   |                    |           |         | 81,3      | 23,9      |

#### Nachtverkehr

Von Abfahrt Altona bis Ankunft Elbgastraße 1,0 Minuten später  
also: Altona ab 50,4...Elbgastraße an 2,0

| Fahrzeiten/Haltezeiten S 31 Richtung Altona - Neugraben |                    |           |         |           |          |           |
|---|--------------------|-----------|---------|-----------|----------|-----------|
| Haltestelle   | 20' Stammtakt 2019 |           |         |           |          |           |
|   | Ankunft            |           | Abfahrt |           | Fahrzeit | Haltezeit |
| <b>Altona</b>   |                    |           | 11,2    | <b>11</b> | 3,0      |           |
| Holstenstraße   | 14,2               |           | 14,6    | <b>14</b> | 1,7      | 0,4       |
| Sternschanze  | 16,3               |           | 17,1    | <b>17</b> | 1,9      | 0,8       |
| Dammtor   | 19,0               |           | 19,5    | <b>19</b> | 2,3      | 0,5       |
| <b>Hauptbahnhof</b>                                     | 21,8               | <b>21</b> | 22,5    | <b>22</b> |          | 0,7       |
| <b>Berliner Tor</b>                                     | 24,5               | <b>24</b> |         |           | 2,0      | 2,7       |
| Hammerbrook   | 24,6               |           | 25,1    | <b>25</b> | 2,1      | 0,5       |
| Elbbrücken  | 26,8               |           | 27,3    | <b>27</b> | 1,7      | 0,5       |
| Veddel  | 29,2               |           | 29,6    | <b>29</b> | 1,9      | 0,4       |
| Wilhelmsburg  | 31,9               |           | 32,4    | <b>32</b> | 2,3      | 0,5       |
| Harburg   | 36,7               |           | 37,2    | <b>37</b> | 4,3      | 0,5       |
| Harburg Rathaus   | 38,5               | <b>38</b> | 38,9    | <b>38</b> | 1,3      | 0,4       |
| Heimfeld  | 40,4               |           | 40,8    | <b>40</b> | 1,5      | 0,4       |
| Neuwiedenthal   | 45,8               |           | 46,3    | <b>46</b> | 5,0      | 0,5       |
| <b>Neugraben</b>  | 48,6               | <b>48</b> |         |           | 2,3      | 4,8       |
| Insgesamt   | AS - NRS           |           |         |           | 31,3     | 10,9      |
|   | AS - BTS           |           |         |           | 10,9     | 5,1       |

| Fahrzeiten/Haltezeiten S 31 Richtung Neugraben - Altona |                    |           |           |           |           |
|---|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Haltestelle   | 20' Stammtakt 2019 |           |           |           |           |
|   | Ankunft            | Abfahrt   |           | Fahrzeit  | Haltezeit |
| <b>Neugraben</b>  |                    | 13,4      | <b>13</b> | 1,8       |           |
| Neuwiedenthal   | 15,2               | 15,6      | <b>15</b> | 4,5       | 0,4       |
| Heimfeld  | 20,1               | 20,5      | <b>20</b> | 1,7       | 0,4       |
| Harburg Rathaus   | 22,2               | 22,9      | <b>22</b> | 1,4       | 0,7       |
| Harburg   | 24,3               | 24,9      | <b>24</b> | 4,1       | 0,6       |
| Wilhelmsburg  | 29,0               | 29,7      | <b>29</b> | 2,4       | 0,7       |
| Veddel  | 32,1               | 32,6      | <b>32</b> | 1,8       | 0,5       |
| Elbbrücken  | 34,4               | 34,9      | <b>34</b> | 2,0       | 0,5       |
| Hammerbrook   | 36,9               | 37,5      | <b>37</b> | 2,2       | 0,6       |
| <b>Berliner Tor</b>                                     |                    | 37,2      | <b>37</b> | 2,5       |           |
| <b>Hauptbahnhof</b>                                     | 39,7               | <b>39</b> | 40,4      | <b>40</b> | 0,7       |
| Dammtor   | 42,6               |           | 43,1      | <b>43</b> | 0,5       |
| Sternschanze  | 45,1               |           | 45,8      | <b>45</b> | 0,7       |
| Holstenstraße   | 47,6               |           | 48,2      | <b>48</b> | 0,6       |
| <b>Altona</b>   | 51,6               | <b>51</b> |           | 3,4       | 9,6       |
| Insgesamt   | NRS - AS           |           |           | 31,3      | 16,5      |
|   | BTS - AS           |           |           | 11,9      | 12,1      |