

Telefon:

E-Mail:

Ergebnisprotokoll

Dieses Protokoll umfasst 6 Seiten.

Projekt: OMR-Festival 2024

hier: Verkehrsbesprechung

Termin: 06.02.2024 (11:00 bis 12:00)

Ort: Skype

Teilnehmer:

Name	Abteilung/Büro	Telefon	E-Mail
Herr	CAMPO	0171	
Herr	PK 14	040	
Herr	VD 513	040	
Herr	VD 52	040	
Herr	VD 52	040	
Herr	VD 51	040	
Herr	VD 51	040	
Herr	VD 51	040	
Herr	BVM	040	
Herr	BIS A-431	040	
Frau	Feuerwehr	040	
Herr	HHVA L1	040	
Herr	HHVA S2	040	
Herr	Fa. Dammann	0177	
Frau	ARGUS	040 3	
Herr	ARGUS	040 3	

Verteiler (jeweils mit der Bitte um interne Verteilung), wie Teilnehmer und zusätzlich an:

Name	Abteilung/Büro	Telefon	E-Mail
HHVA			
GST			
Streckenservice			

Termin zuständig

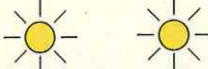
1 Anlass und Ziel		
Die OMR by Ramp106 GmbH plant für den Mai 2024 die Durchführung einer Messeveranstaltung, dem „OMR-Festival 2024“. Das „OMR-Festival“ findet bereits seit einigen Jahren in den Messehallen Hamburg statt. Im Jahr 2023 wurde zur Durchführung der Veranstaltung erstmals die Karolinenstraße voll, sowie die St.-Petersburger-Straße und die Straße Bei den Kirchhöfen teilgesperrt. Im Jahr 2024 soll die Veranstaltung mit einer ähnlichen Verkehrsführung wie im Jahre 2024 durchgeführt werden. Das „OMR-Festival 2024“ findet ganztägig am 07.05.2024 und 08.05.2024 statt. Im Zuge dieser Verkehrsbesprechung soll die Verkehrsführung während der Veranstaltung besprochen werden.		
2 Rahmenbedingungen und Grundlagen		
ARGUS erläutert anhand der vorab verteilten Präsentation (<i>siehe Anlage 1, Seiten 4 bis 8</i>) kurz die Grundlagen und Rahmenbedingungen: - Bestehende Verkehrsführung (Buslinien, Parkhäuser, Taxistände etc.) - Maßnahmen im Umfeld		
3 Verkehrsführung		
ARGUS erläutert anhand der vorab verteilten Präsentation (<i>siehe Anlage 1, Seiten 10 bis 17</i>) die Verkehrsführung anhand von Verkehrsführungsplänen, Umleitungs- und Hinweisbeschilderungsplänen. Grundsätzlich sind zwei Zeiträume zu unterscheiden: 1. Verkehrsführung zum Auf- und Abbau des Festivals Vorhaltezeit Verkehrsführung: 30.04.2024 (6:00) bis 10.05.2024 (19:00) 2. Verkehrsführung während des Festivals Vorhaltezeit Verkehrsführung: 06.05.2024 (19:00) bis 09.05.2024 (5:00) Die Verkehrsführung wurde in folgenden Bereichen im Vergleich zum „OMR-Festival 2023“ optimiert / angepasst: Zu 1. (<i>Anlage 1, Seiten 10 und 11</i>): - Keine grundlegenden Anpassungen Zu 2. (<i>Anlage 1, Seiten 12 bis 17</i>): - Zusätzliche Halteverbote für OMR-Berechtigte Veranstaltungsfahrzeuge und Taxis in der Glacischaussee (Sondernutzung) - Erweiterung der Halteverbote für OMR-Berechtigte Veranstaltungsfahrzeuge vor dem Hotel „Vier Jahreszeiten“ - Ausbau der Hinweisbeschilderung für Fußgänger zur Hinführung zu Shuttle-Haltestellen		

Termin zuständig

- Optimierung der provisorischen Wendeanlage für KFZ, Taxis und OMR-Berechtigte Veranstaltungsfahrzeuge im Bereich Karolinenstraße vor dem Fernsehturm - Optimierung der Absperrung im Knotenpunkt An der Verbindungsbahn / Rentzelstraße / Schröderstiftstraße / Messeplatz, insbesondere des Linksabbiegers aus An der Verbindungsbahn kommend. - Optimierung der Fußgänger- und Radverkehrsführung im Bereich der Brücke über die Verbindungsbahn - Anpassung der Hinweisbeschilderung (Statische Hinweistafeln statt LED-Hinweistafeln) - Entscheidung, das Parkleitsystem rund um die Messe aufgrund der Kürze der Veranstaltungsdauer nicht abzudecken - Verwendung größerer Hinweistafeln für den Fuß- und Radverkehr in Bezug auf die Ausschilderung einer Umleitung rund um die voll gesperrte Karolinenstraße		
4 Anmerkungen und Bedenken		
VD 52 erläutert den Prozess, um die erforderliche Ausschaltung der LSA St-Petersburger-Straße / Jungiusstraße / Bei den Kirchhöfen für den Zeitraum 06.05.2024 (19:00) bis 09.05.2024 (5:00) zu erwirken: 1. Anordnung der Verkehrsführung durch PK 14 → PK 14 2. Erstellung eines LSA-Lageplans des betroffenen Knotenpunkts auf Grundlage der Anordnung von PK 14 → ARGUS 3. Einreichung des erstellten LSA-Lageplans unter Nennung des zeitgenauen Abschaltzeitpunkts bei der VD 52 → Beauftragtes Absperrunternehmen 4. Ausstellung eines Abschaltauftrags und Veranlassung einer Abschaltung bei HHVA → VD 52 5. Abschaltung der LSA-Anlage unter zeitgleicher Einrichtung der Verkehrsführung → Beauftragtes Absperrunternehmen, VD 52, HHVA VD 52 bittet um Prüfung, ob neben der temporären Abschaltung der LSA St-Petersburger-Straße / Jungiusstraße / Bei den Kirchhöfen noch weitere Signalgeber an weiteren betroffenen LSA's abzudecken sind. → ARGUS prüft dies → <i>Nachrichtlich: Laut ARGUS sind keine weiteren Signalgeber abzudecken. Entsprechend ist lediglich ein LSA-Lageplan des Knotenpunkts St-Petersburger-Straße / Jungiusstraße / Bei den Kirchhöfen zu erstellen.</i> VD 52 merkt an, dass eine Postenregelung durch Ordner (nicht durch Polizei gestellte Posten) im öffentlichen Raum nicht zulässig ist. Außerdem sind Einordnungstafeln im Bereich An der Verbindungsbahn und Schröderstiftstraße vorzusehen.	Zeitnah Zeitnah 6.5.24 Erledigt	PK 14/ ARGUS/ HHVA/ VD 52/ Absperrer ARGUS

	Termin	zuständig
→ ARGUS passt die Verkehrsführung des Verkehrsführungsplans 005 (Anlage 1, Seite 14) nach Abstimmung mit PK 14 an und legt diese nach Korrektur PK 14 zur Anordnung vor. VD 513, VD 52, BIS, CAMPO und ARGUS diskutieren das Thema der Erfordernis von LED-Tafeln als Hinweisbeschilderung. CAMPO und ARGUS merken an, dass das Aufstellen von LED-Tafeln aus mehreren Gründen unverhältnismäßig ist: 1. <u>Aufwand und Nutzen</u>: Das Beschaffen, Stellen und Betreiben von LED-Tafeln ist erheblich aufwändiger als das Anfertigen und Stellen von statischen Hinweistafeln bei identischem übermitteltem Informationsgehalt. 2. <u>Wirtschaftlichkeit</u>: Die Kosten von LED-Tafeln liegen bei einem zehnfachen der Kosten von statischen Hinweistafeln 3. <u>Informationsgehalt</u>: Der Informationsgehalt statischer Tafeln (Text auf Tafel) ist nahezu identisch mit dem Informationsgehalt dynamischer LED-Tafeln. LED-Tafel aus 2023:  geplante statische Tafel in 2024:  VD 513 und VD 52 stellen fest, dass der Innenstadtbereich aufgrund der zahlreichen Baumaßnahmen bereits viele Hinweistafeln aufweist. Aus diesem Grund wäre es vorteilhaft, wenn die für das „OMR-Festival 2024“ gestellten Hinweistafeln „auffällig“ gestaltet werden. Sowohl LED-Tafeln als auch statische Tafeln sind denkbar. ARGUS und CAMPO regen an, die für das „OMR-Festival 2024“ vorzusehenden statischen Hinweistafeln bspw. mit Blinklichtern aufzuwerten. Außerdem ist eine Ergänzung der statischen Tafeln mit dem Zusatz „x Tage bis zur Vollsperrung“ möglich. Die Zahl „x“ wäre dann täglich anzupassen. Die Hinweisbeschilderung soll 14 Tage vor Veranstaltungsbeginn gestellt werden. → BIS prüft, welche Art von Hinweistafeln mit welcher Ausstattung für das OMR-Festival 2024 verwendet werden sollen und teilt ARGUS die Entscheidung möglichst zeitnah mit. → ARGUS ergänzt den anzuordnenden Hinweisbeschilderungsplan entsprechend. <i>Nachrichtlich:</i> <i>Die Hinweistafeln sind laut BIS und VD 513 wie folgt zu gestalten:</i>	Erledigt Erledigt Zeitnah	ARGUS BIS ARGUS

Termin zuständig

  Karolinenstraße Vollsperrung vom 6.5. (19 Uhr) bis 9.5. (5 Uhr) Weiträumig ausweichen! X Tage bis zur Vollsperrung VD 513 und CAMPO diskutieren das Thema einer temporären Auskreuzung von Parkleitsystemen (PLS) und wegweisender Beschilderung. CAMPO argumentiert, dass PLS und Wegweiser bei anderen Veranstaltungen (bspw. Marathon oder Hafengeburtstag) nicht abgedeckt wurden und bezeichnen den Aufwand für das „OMR-Festival 2024“ als unverhältnismäßig. VD 513 verweist auf die gültige Rechtslage und stellt in Aussicht, bei anderen Veranstaltungen in Zukunft auf eine korrekte Abdeckung zu achten. Schlussendlich legt VD 513 fest, dass PLS und wegweisende Beschilderung beim „OMR-Festival 2024“ auszukreuzen sind. ➔ VD 513 informiert ARGUS über die im Zuge der Veranstaltung abzudeckende wegweisende Beschilderung. ➔ CAMPO klärt die Zuständigkeit, wer die Auskreuzung vorzunehmen hat, und beauftragt eine geeignete Firma. <i>Nachrichtlich: HHVA kann die Leistung (Auskreuzen) übernehmen, sofern die entsprechenden Kreuze (Auskreuzvorrichtungen) vom Absperrer geliefert werden können. CAMPO stimmt sich mit dem Absperrer über die Bereitstellung der o.g. Kreuze ab.</i> ➔ ARGUS passt die Planunterlagen entsprechend der Festlegungen an und legt diese PK 14 zur Anordnung vor. <i>Nachrichtlich: ARGUS weist darauf hin, dass der Streckenservice der Hochbahn 4 Wochen vor Veranstaltungsbeginn über die temporäre Umlegung von Haltestellen zu informieren und zu beauftragen ist.</i> ➔ Die Beauftragung ist durch CAMPO bzw. das beauftragte Absperrunternehmen auszulösen	Erledigt Zeitnah Erledigt	CAMPO CAMPO ARGUS CAMPO / Absperrer
5 Weiteres Vorgehen		
ARGUS arbeitet die im Zuge dieser Verkehrsbesprechung getroffenen Beschlüsse zur Anpassung der Verkehrsführung für das „OMR-Festival 2024“ in die Planunterlagen ein und legt diese anschließend dem PK 14 zur Anordnung und Freigabe vor.		ARGUS

Die o. g. Ausführungen entsprechen unserem Verständnis der Besprechung. Wir bitten alle Beteiligten den Inhalt der Ausführungen zu prüfen und eventuelle Einwände binnen 5 Tagen dem Büro ARGUS schriftlich und begründet mitzuteilen. Ansonsten gelten die o. g. Feststellungen.

Aufgestellt am 08.02.2024, freigegeben (CAMPO) am 24.02.2024

gez.

(ARGUS Stadt und Verkehr)

Anlage:

1. Präsentation Verkehrsbesprechung (Stand 26.02.2024 – fortgeschrieben nach Verkehrsbesprechung)