



DE10 1002 0890 0028 7048 95
BIC HYVEDEMM488

II.

Auch hier fanden die Besprechungen mit der Firma AVS Verkehrssicherung GmbH in mündlicher Form statt. Die Ergebnisse der Besprechungen waren die angehängten Pläne, welche dann der Stadt Bonn zur Verfügung gestellt wurden, siehe **Anlagen 4-7**.

III.

Für die verkehrsbehördliche Anordnung müssen wir Sie an die Stadt Bonn verweisen, da diese die Anordnung erlassen hat und sie diese auch selbst an die Firma AVS Verkehrssicherung GmbH übergeben hat.

IV.

Es gibt eine E-Mail der Feuerwehr Bonn vom 11.12.2023, welche eine Rückfrage zu der während der Baumaßnahme freizuhaltenen Rettungsspur beinhaltet. Die Rückfrage wurde nach der mündlichen Einigung zur verkehrsrechtlichen Anordnung gestellt. Seitens der Autobahn GmbH des Bundes wurde hierauf geantwortet, siehe **Anlage 8**. Die in der ursprünglichen E-Mail vom 7.12.2023 (auf welche von der Feuerwehr mit der Rückfrage geantwortet wurde) angesprochenen und als Diskussionsgrundlage angehängten Pläne Vollsperrung B 56 und A565 sind als **Anlagen 9-11** angehängen.

Mit freundlichen Grüßen



 Leiter Abteilung Recht

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diesen Bescheid kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist bei der Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Rheinland, Außenstelle Köln, Deutz-Kalker-Straße 18-26, 50679 Köln, einzulegen.

Anlagen:

- 1) E-Mail vom 30.11.2022 zur Umleitung für Radfahrer und Fußgänger
- 2) Radwegumleitung Skizze
- 3) Luftbild
- 4) Plan AVS Verkehrssicherung GmbH Umleitung Fußgänger Radfahrer
- 5) Plan AVS Verkehrssicherung GmbH Umleitung
- 6) Plan AVS Verkehrssicherung GmbH Bauphase 2.0
- 7) Signalpläne
- 8) E-Mail der Feuerwehr der Stadt Bonn vom 11.12.2023 und Antwort der Autobahn GmbH des Bundes vom 12.12.2023
- 9) Plan AVS Verkehrssicherung GmbH 1. Vollsperrung B 56
- 10) Plan AVS Verkehrssicherung GmbH Bauphase 2.1
- 11) Plan AVS Verkehrssicherung GmbH 1. Vollsperrung A 565

Gesendet: Mittwoch, 30. November 2022 13:23

An: [REDACTED]@autobahn.de>

Cc: [REDACTED]@bonn.de>

Betreff: Endenicher Ei - Besprechung 12.12.22

VORSICHT: Externe E-Mail!! Klicken Sie nicht auf Links oder Anhänge, wenn Sie nicht von der Echtheit der Nachricht überzeugt sind.

Hallo [REDACTED],

ich kann leider an der o.g. Besprechung nicht teilnehmen, habe mich aber mit [REDACTED] vorabgestimmt, was die Umleitung für Radfahrer und Fußgänger betrifft:

Für den Radverkehr können wir in beiden Fahrtrichtungen eine Umleitungsstrecke anbieten, die ein kurzräumiges Umfahren der Baustelle ermöglicht (s. Plan). Hierdurch vermeiden wir Konflikte mit dem Autoverkehr.

Für den Fußgänger ist diese Strecke zu weit, daher muss dieser zumindest einseitig durch die Baustelle geführt werden. Als Quierungsmöglichkeit steht der signalisierte Überweg in Höhe Verdistraße (Westseite) zur Verfügung sowie auf der Endenicher Seite der Tunnel bzw. vorher bereits die signalisierte Quierungsmöglichkeit an der Einmündung „Auf dem Hügel/Frongasse“.

Für Rückfragen stehe ich gerne zur Verfügung.

Mit freundlichem Gruß,

[REDACTED]
Bundesstadt Bonn
Tiefbauamt

Verkehrs- und Baustellenmanagement
Stadthaus, Berliner Platz 2, 53111 Bonn

Internet: www.bonn.de

STADT.
CITY.
VILLE.
BONN.



FEMNE

Partner der Stadt Bonn 2
Gemeinsam für starke Frauen – faire Arb

Wollen Sie mehr über Hochwasser und Starkregen in Bonn erfahren?

Informationen finden Sie unter
www.bonn.de/hochwasser, www.bonn.de/starkregen
und www.bonn-unter.de

