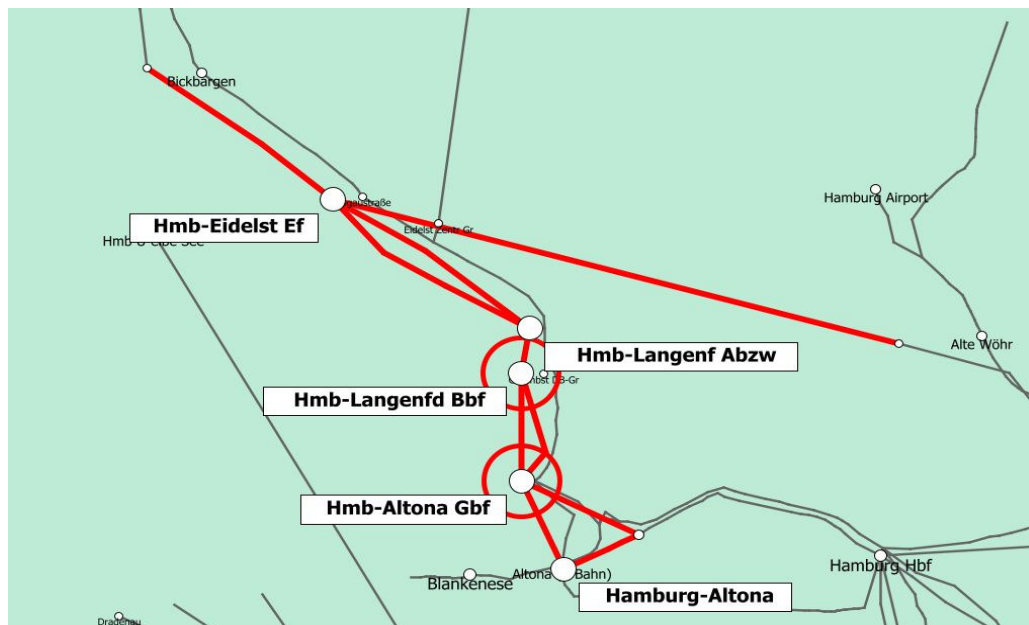


Integrierte Bündelung 2024 **Arbeitsgruppe** 02.24.0010+0012

Bündel 02.24.0010 - sonstige Arbeiten 02.24.0010_Verlegung Bf Hmb
Altona+Oberbau_Spurplananpassung Bph 2b, Rückbau Krbw Langenfelde (TSP)

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten
- Weichenarbeiten
- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
Siehe fahrplantechnische Auswirkungen!
- Nahverkehr
Siehe fahrplantechnische Auswirkungen!
- Güterverkehr
Siehe fahrplantechnische Auswirkungen!

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1220, 1231, 1232, 1234, 6100
- Betriebsstellen: Hamburg-Altona - Hmb-Langenfd Bbf
- Bündelzeitraum: 10.12.2023 - 14.12.2024
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Abweichung Fahrplan für Zugmeldestellen, Abweichung Fahrplan für Zugmeldestellen X GRi, Streckensperrung, Totalsperrung

Arbeitsgruppe: 8 | Hamburg | 02.24.0010+ 02.24.0012

Integrierte Bündelung 2024

Bündel 02.24.0010 - sonstige Arbeiten 02.24.0010_Verlegung Bf Hmb

Altona+Oberbau_Spurplananpassung Bph 2b, Rückbau Krbw Langenfelde (TSP)

1. Bauphase

- 09.03.2024 / 22:00 - 16.03.2024 / 01:00 Uhr (6 Tage, durchgehend):
Strsp (Streckensperrung) Strecke 1230 Hmb-Altona Gbf - Hmb-Langenfelde Bbf und
Nicht auf Gegengleis fahren Strecke 1220 Hmb-Altona Gbf - Hmb-Langenfelde Abzw

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt Strecke 1230

SPFV	SPNV	SGV	Bereich Hmb-Altona - Hmb-L'felde - Hmb-Eidelstedt Gbf:
entfällt (Strsp)	entfällt (Strsp)	entfällt (Strsp)	- Zu-/Abführung in/aus Werke priorisiert (keine Alternative) - Bestmögliche Auslastung der verbleibenden Kapazität - Entzerrung Zu-/Ablauf Hmb-Altona Pbf & Bahnsteigkapazitäten

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

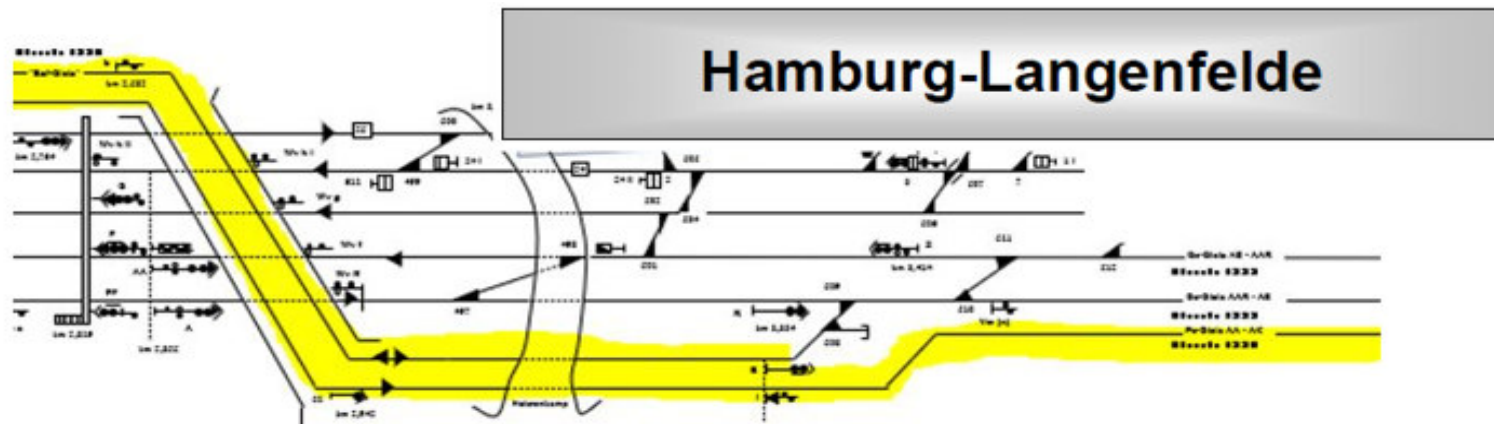
Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Fahrten aller Zuggattungen: Hmb-Altona abw. FfZ / ggf. Streckenwechsel (UueB) nach/von Richtung Norden	keine Aufnahme
SPNV	Ausfall	RB71: 44 Züge zwischen Pinneberg und Hmb-Altona 30 Züge zwischen Elmshorn und Hmb-Altona RE6: Hmb-Altona abw. FfZ / ggf. Streckenwechsel (UueB) nach/von Richtung Norden	keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2024

Bündel 02.24.0010 - sonstige Arbeiten 02.24.0010_Verlegung Bf Hmb

Altona+Oberbau_Spurplananpassung Bph 2b, Rückbau Krbw Langenfelde (TSP)

Skizze 1. Bauphase



Weiterführende Erläuterung

- Vorarbeiten Rückbau Krzbw Langenfelde ("schräges Bauwerk")
- 09.03.2024 / 22:00 - 16.03.2024 / 01:00 Uhr
Strsp (Streckensperrung) Strecke 1230 Hmb-Altona Gbf - Hmb-Langenfelde Bbf
Sperrung Hmb-Altona Esig K - Hmb-L'felde Bbf Esig B, Ol SG 33+53 aus; UueB Strecken 1232/1231
Nicht auf Gegengleis fahren Strecke 1220 Hmb-Altona Gbf - Hmb-Langenfelde Abzw
Sperrung Hmb-Altona Ne 1 km 2,680 - Hmb-L'felde Abzw Bksig L, Ol SG 33+53 aus; UueB Strecken 1232/1231
- Hinweis: 08.03.2024 / 07:00 Uhr - 15.03.2024 / 22:00 Uhr Bf Hmb-Langenfelde Bbf WE W 35, 38, 39, 51, 52, 72
- RB71 von/nach Hmb-Altona endet/beginnt in Pinneberg - in Tagesrandlage ggf. nach Hmb-Altona Einzellagen bzw. zur/aus Abstellung
- Bf Hmb-Altona: -ablaufende Leerfahrten nach Werke Langenfelde und Eidelstedt über Lab-Gleis nach ALA (Str. 1231) und weiter ggf. über Indu nach Hmb-Eidelstedt Gbf mit angepassten Fahrlagen auch in Verbindung mit WE'en in Hmb-L'felde Bbf
-Fahrten Richtung Norden überwiegend über Gz-Gleise (1232) UueB = Abfahrt nur aus Gleisen 8 - 12

Integrierte Bündelung 2024

Bündel 02.24.0010 - sonstige Arbeiten 02.24.0010_Verlegung Bf Hmb

Altona+Oberbau_Spurplananpassung Bph 2b, Rückbau Krbw Langenfelde (TSP)

2. Bauphase

- 15.03.2024 / 22:00 - 29.03.2024 / 04:00 Uhr (13,25 Tage, durchgehend):
 Abzw Rainweg - Hmb-Eidelstedt Gbf Ef (Strecke 1232) Tsp (Totalsperrung)
 Hmb-Altona Gbf - Hmb-L'felde Bbf (Strecke 1230) Strsp (Streckensperrung)
 Hmb-Altona Pbf - Hmb-L'felde Bbf (Strecke 1231) Tsp (Totalsperrung)
 Hmb-Altona Pbf - Hmb-Eidelstedt Gbf Ef (Strecke 1220) Tsp (Totalsperrung)
 Abzw Rainweg - Hmb-Altona Pbf (Strecke 6100) Tsp (Totalsperrung)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

SPFV	SPNV	SGV
entfällt (Tsp)	entfällt (Tsp)	entfällt (Tsp)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

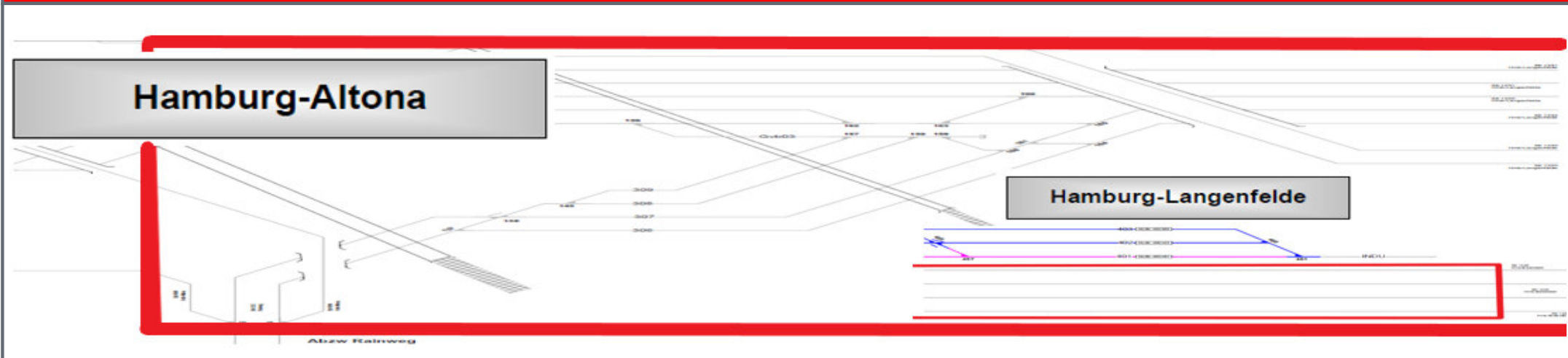
Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	siehe Folgeseiten	keine Aufnahme
SPNV	Ausfall Umleitung	siehe Folgeseiten	keine Aufnahme
SGV	Ausfall Umleitung	siehe Folgeseiten	keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2024

Bündel 02.24.0010 - sonstige Arbeiten 02.24.0010_Verlegung Bf Hmb

Altona+Oberbau_Spurplananpassung Bph 2b, Rückbau Krbw Langenfelde (TSP)

Skizze 2. Bauphase



Weiterführende Erläuterung

- 15.03.2024 / 22:00 - 29.03.2024 / 04:00 Uhr
- Spurplananpassung für Einrichten Bauphase 2b (u.a. Einbau Bauweichen, Ibn ESTW "Af neu"), Rückbau Krzbw Langenfelde
- Tsp (Totalsperrung) Strecke 1232 Abzw Rainweg - Hmb-Eidelstedt Gbf Ef
Sperrung Abzw Rainweg Bksig 117/1117 - Hmb-Eidelstedt Gbf Esig B/ALAA Esig G
- Tsp (Totalsperrung) Strecke 6100 Abzw Rainweg - Hmb-Altona Pbf
Sperrung Abzw Rainweg Bksig 117/1117 - Hmb-Altona Pbf (alle Gleisabschlüsse/Prellbock)
- Bf Hmb-Altona Pbf und Gbf: Sperrung aller Gleise (APS betroffen; alle Gleise frei von Fahrzeugen)
- Tsp (Totalsperrung) Strecke 1220 Hmb-Altona Pbf - Hmb-Eidelstedt Gbf Ef
- Tsp (Totalsperrung) Strecke 1231 Hmb-Altona Pbf - Hmb-L'felde Bbf
- Strsp (Streckensperrung) Strecke 1230 Hmb-Altona Gbf - Hmb-L'felde Bbf
- gültig für alle Sperrungen: Oberleitung alle Schaltgruppen im Sperrbereich aus

Integrierte Bündelung 2024

Bündel 02.24.0010 - sonstige Arbeiten 02.24.0010_Verlegung Bf Hmb

Altona+Oberbau_Spurplananpassung Bph 2b, Rückbau Krbw Langenfelde (TSP)

Weiterführende Erläuterung

- parallel Bündel 02.24.0012 - Brückenarbeiten + Oberbau Hamburg Hbf - Abzw Rainweg - Erneuerung EÜ Schanzenstraße
- Baufreiheit zulaufender Strecken im Großraum Hamburg (auch Bauarbeiten zur S4), tangierender S-Bahn-Strecken, VzG-Strecke 1043 sowie AKN-Linie A1 gewährleisten
- Anbindung Werk Hmb-Langenfelde im Bündelzeitraum nur als Rangierfahrt von/nach Hmb-Eidelstedt Gbf über Indu-Gleis erreichbar = Bereithaltung zusätzliches Rangierpersonal und Triebfahrzeug/Tf für rasche Zu- und Rückführung mit kürzester Gleisbelegung im Bf Hmb-Eidelstedt Gbf (hier jeweils Fahrtrichtungswechsel)
- Bf Hmb-Eidelstedt Gbf: kürzeste Gleisbelegungen anstreben (rasche Fahrtrichtungswechsel + Ein-/Ausfädelung GUB + aus/in Werk) = Beitrag zur Entzerrung der Gleis-Kapazität in Bf Hmb-Eidelstedt Gbf (Ein-/Ausfädelung Güterumgehungsbahn)
- Minimierung der Anbindungen der Werke in Eidelstedt und Langenfelde durch Übernahme in andere Werke anstreben
- alle Hamburg Hbf berührende Reisezüge müssen wendezugfähig sein
- Bereithaltung zusätzlicher Kapazitäten für Abstellungen sowie für rasche Bereitstellungen, Abrüsten und Wendungen im Raum Hamburg (Hmb-Eidelstedt Gbf und Hmb-L'felde Bbf je mit besonderem Augenmerk Betriebsführung Indu-Gleis sowie Hamburg Hbf, Hmb-Bergedorf, Hmb-Harburg, Pinneberg) sowie im weiteren Umfeld
- Vermeidung von Baulogistikfahrten auf der Güterumgehungsbahn
- Entlastung Bf Hmb-Rothenburgsort (Nadelöhr Ein-/Ausfädelung in Güterumgehungsbahn) sowie Bf Hmb-Bergedorf mittels tagsüber weiträumigen SGV-Umleitungen Häfen Hamburg/Maschen Richtung Polen/Tschechien/Mitteldeutschland (außer Erzverkehr)
- "Freifahren" der Bahnsteige Bf Hmb-Harburg zur Erhöhung der Verfügbarkeit der Bahnsteigkanten für Ein-/Aussetzer
- VzG-Strecke 1043 Bad Oldesloe - Neumünster Streckenklasse CE (20t Rsl + 8,0 t/m), nicht elektrifiziert und im Bereich Bf Neumünster Süd Infrastruktur Dritter
- Mo 25.- Fr 29.03.2024 parallel zu Vorarbeiten der GE Elmshorn - Tornesch (Bündel 02.24.0069): nächtlicher GWB Tornesch - Elmshorn

Integrierte Bündelung 2024

Bündel 02.24.0010 - sonstige Arbeiten 02.24.0010_Verlegung Bf Hmb

Altona+Oberbau_Spurplananpassung Bph 2b, Rückbau Krbw Langenfelde (TSP)

Weiterführende Erläuterung

- weitere Verfügbarkeitseinschränkungen im Zeitraum der durchgehenden Sperrungen:
- 15.03.2024 / 22:00 Uhr - 27.03.2024 / 22:00 Uhr (12 Tage, durchgehend) Bf Hmb-Langenfelde Bbf
WE W 24, 27, 31, 32, 33, 34, 40, 42, 43, 70, Kr 1, Glv W 33-29; Sperrung:
Gleis 98 Zsig E - Gleise 56+57 Ls 56 II+57 II
Gleis 27 Ls 27 I - Gleise 20+21 Ls 20 II+21 II
Gleis 99 Glab - Gleise 51-55 Ls 51 II+Ls 52 II+Ls 53 II+Ls 54 II+Ls 55 II
Gleis 100 Glab - Ls 123 II, Ol SG 29, 39, 48, 67 aus
SG 67 aus, somit Gl. 56-61 stromlos; SG 48 aus, somit Gl. 14-22 stromlos; SG 29 aus, somit Gl. 46-55 stromlos (Gleise sind teilweise je gesperrt; APS betroffen & frei von Fz)
- 16.03.-27.03.2024 jeweils 10:00-16:00 zusätzlich gesperrt: Hmb-L'felde Bbf Zsig D - Ls 59 II; Ol SG 57a aus (GE Verbindung W 34/35); SG 57a aus, somit Gl. 96+97 stromlos; APS betroffen & frei von Fz
- 24.03.2024 01:00-05:00 (4 Stunden) parallel zur Tsp Altona Nord
Softwarewechsel ESTW Eidelstedt für lbn ESTW "Altona neu" & Blockanpassung
Strecke 1234 Strsp (Streckensperrung) Hmb-Eidelstedt Gbf Ef - Hmb-Lokstedt
Sperrung Hmb-Lokstedt Esig 4A - Hmb-Eidelstedt Gbf Asig P31 = keine Fahrmöglichkeit nach/von Pinneberg
und Bf Hmb-Eidelstedt Gbf (Strecken 1220+1232)
Sperrung Hmb-Eidelstedt Gbf Bksig 30 - Hmb-L'felde Esig F und
Sperrung Hmb-L'felde Bbf Esig G/Lsf4 - Hmb-Eidelstedt Gbf Zsig O/Asig P11-25 inkl. aller Gleise in Hmb-Eidelstedt Gbf und ICE-Bw (= APS betroffen; Gleise können besetzt bleiben, Fahrzeuge dürfen nicht bewegt werden)
IAV AKN nicht bedienbar

Integrierte Bündelung 2024

Bündel 02.24.0010 - sonstige Arbeiten 02.24.0010_Verlegung Bf Hmb

Altona+Oberbau_Spurplananpassung Bph 2b, Rückbau Krbw Langenfelde (TSP)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall	L11: 1 Zug zwischen Hmb-Altona und Hamburg Hbf (- München Hbf) L18/28: 36 Züge zwischen Kiel Hbf -/Hmb-Altona und Hamburg Hbf* 6 Züge zwischen Hmb-Altona und Berlin Hbf/- Bln-Südkeuz L20/22: 22 Züge zwischen Kiel Hbf -/ Hmb-Altona und Hamburg Hbf L24: 2 Züge zwischen Hmb-Altona und Hmb-Harburg (- Berchtesgaden) 12 Züge zwischen Kiel Hbf -/Hmb-Altona und Hannover Hbf (- München/ - Innsbruck) L25.1: 14 Züge zwischen Kiel Hbf -/ Hmb-Altona und Hmb-Harburg L25.2: 14 Züge zwischen Hmb-Altona und Hannover Hbf L26: 1 Zug zwischen (Rostock Hbf -) Hmb-Bergedorf und Hmb-Altona 1 Zug zwischen Hmb-Altona und Schwerin Hbf (- Stralsund) 6 Züge zwischen Hmb-Altona und Hannover Hbf (- Karlsruhe) L27: 8 Züge zwischen (Praha Hlavni Nadrazi -) Hmb-Bergedorf und Hmb-Altona Pbf/- Kiel Hbf/- Flensburg** 4 Züge zwischen Berlin-Südkeuz und Hmb-Altona Pbf/- Westerland L29: 10 Züge zwischen Hmb-Altona und Berlin L30/31: 24 Züge zwischen Hmb-Altona und Hamburg Hbf L39/42: 12 Züge zwischen Kiel Hbf -/ Hmb-Altona und Hmb-Harburg	keine Aufnahme

* Pendel Berlin-Hamburg mit möglichst unmittelbar kurzer Bahnsteig-Wende (Hinweis: Berlin - Hamburg reiner SPFV-Studentakt)

**Zu- bzw. Abfuhr von/nach Han Hbf Bft Pferdeturm - Hmb-Harburg (Zusatzhalt)

Integrierte Bündelung 2024

Bündel 02.24.0010 - sonstige Arbeiten 02.24.0010_Verlegung Bf Hmb

Altona+Oberbau_Spurplananpassung Bph 2b, Rückbau Krbw Langenfelde (TSP)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
noch SPFV	Ausfall	L89: 2 Züge zwischen zwischen Hmb-Altona und Hmb-Harburg (- Innsbruck) L91: 2 Züge zwischen (Wien -) Hamburg Hbf und Hmb-Altona 2 Züge zwischen (Wien -) Berlin und Hamburg Hbf FLX20: 14 Züge zwischen Hamburg Hbf und Hmb-Harburg (- Köln /- München) FLX35: 10 Züge zwischen Bln-Spandau und Hamburg Hbf/- Kiel Hbf andere Verkehre: 2 Züge zwischen (Stockholm Central -) Neumünster und Hamburg Hbf (- Berlin) 2 Züge zwischen (Malmö -) Neumünster und Hmb-Altona 2 Züge zwischen Niebüll und Hmb-Harburg (- Salzburg) 6 Züge zwischen Padborg -/Hamburg und Berlin (- Leipzig) 4 Züge zwischen Hmb-Altona und Hannover Hbf (- München) 14 Züge zwischen Kiel -/Hamburg Hbf und Berlin 2 Züge zwischen Hmb-Altona und Warnemünde 2 Züge zwischen Hildesheim und Hmb-Altona 2 Züge zwischen (Wien -) Hmb-Harburg und Hmb-Altona*** 6 Züge zwischen (Düsseldorf -/ Lörrach -) Hmb-Harburg und Hmb-Altona***	keine Aufnahme

***Autozüge - vorbehaltliche Empfehlung Be-/Entladung UNIKAI

Integrierte Bündelung 2024

Bündel 02.24.0010 - sonstige Arbeiten 02.24.0010_Verlegung Bf Hmb

Altona+Oberbau_Spurplananpassung Bph 2b, Rückbau Krbw Langenfelde (TSP)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
noch SPFV	Ausfall	Leerfahrten aller Zuggattungen: 120 Züge zwischen Hmb-Eidelstedt Gbf bzw. Hmb-Langenfelde Bbf und Hamburg Hbf bzw. Hmb-Altona Pbf sowie Drehfahrten im Großraum Hamburg	keine Aufnahme
	Umleitung	L4/20/22: 6 Züge (Stuttgart -) Abzw Veddel - Hmb-Rothenburgsort - Hmb-Eidelstedt (- Kiel) L25: 2 Züge (Lübeck -) Hmb-Wandsbek Gbf - Hmb-Rothenburgsort - Abzw Veddel (- München)** L26: 8 Züge (Karlsruhe -) Abzw Veddel - Hmb-Rothenburgsort - Abzw Allermöhe (- Rostock)*** L30: 4 Züge (Köln -) Abzw Veddel - Hmb-Rothenburgsort - Abzw Allermöhe (- Rostock)*** 2 Züge (Stuttgart -/ Frankfurt -) Abzw Veddel - Hmb-Rothenburgsort - Hmb-Eidelstedt (- Westerland)* L39: 2 Züge (Lübeck -) Hmb-Wandsbek Gbf - Hmb-Rothenburgsort - Abzw Veddel (- Köln)** L75: 8 Züge (København -) Neumünster - Bad Segeberg - Hamburg Hbf**** L76: 4 Züge (Aarhus H -) Neumünster - Bad Segeberg - Hamburg Hbf**** * ohne Halt Hamburg Hbf und Hmb-Dammtor Hp ** ohne Halt Hamburg Hbf *** ohne Halt Hamburg Hbf und mit Zusatzhalt Hmb-Bergedorf Pbf ****vorbehaltliche Empfehlung; Umleitungsweg VzG-Strecke 1043 Bad Oldesloe - Neumünster Streckenklasse CE (20t Rsl + 8,0 t/m), nicht elektrifiziert; ggf. Zusatzhalte Neumünster, Bad Segeberg, Bad Oldesloe (> einteilig bzw. Reisenden-Sicherung)	

Integrierte Bündelung 2024

Bündel 02.24.0010 - sonstige Arbeiten 02.24.0010_Verlegung Bf Hmb

Altona+Oberbau_Spurplananpassung Bph 2b, Rückbau Krbw Langenfelde (TSP)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RE1: 6 Züge zwischen Hamburg Hbf und Hmb-Bergedorf (- Büchen/ - Schwerin) RE3/RB31: 24 Züge zwischen Hmb-Harburg und Hamburg Hbf* RB38: 34 Züge zwischen Buchholz (Nordheide) und Hmb-Harburg*** RE4/RB41: 24 Züge zwischen Hmb-Harburg und Hamburg Hbf* RE5: 36 Züge zwischen Hmb-Harburg und Hamburg Hbf***** RE6: 38 Züge zwischen Pinneberg und Hmb-Altona** RB61: 36 Züge zwischen Pinneberg und Hamburg Hbf***** RE7: 32 Züge zwischen Neumünster und Hamburg Hbf RB71: 44 Züge zwischen Pinneberg und Hmb-Altona** 30 Züge zwischen Elmshorn und Hmb-Altona RB81: 24 Züge zwischen Bargteheide -/Ahrensburg und Hamburg Hbf*** RB82: 38 Züge zwischen Neumünster und Bad Oldesloe****	keine Aufnahme
	Umleitung	RE70: 20 12 Züge (Kiel Hbf -) Hmb-Eid Gbf - Hmb-Roth. - Hamburg Hbf***** * Entlastungsverkehr (Verstärkerzüge + Leerfahrten) - Grundtakte bleiben je erhalten ** wendet in Pinneberg in Gleis 5 auf Gegenrichtung (max. 8 Wagen bzw. 2 ET) nach/von Wrist bzw. Westerland *** Entlastungsverkehr **** Entlastungsverkehr (sukzessive Prüfung des Verkehren von Einzellagen) ***** einteilig; ein-/ausscheren aus/nach Gleis 31 oder Wende auf Kurzpendel nach/von Elmshorn (Ausgleich W(Sa)-Pendel Hmb-Altona - Elmshorn) - anschl. in Folgetakt nach Itzehoe ***** Entlastungsverkehr; Kurzwende am Bahnsteig (kürzeste Standzeit); Vorplanabfahrt Richtung Buxtehude ***** ohne Halt Hmb-Dammthor Hp in Zeitfenstern 08-11 Uhr und 15-18 Uhr	

Integrierte Bündelung 2024

Bündel 02.24.0010 - sonstige Arbeiten 02.24.0010_Verlegung Bf Hmb

Altona+Oberbau_Spurplananpassung Bph 2b, Rückbau Krbw Langenfelde (TSP)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SGV	Ausfall	8 Züge Maschen - Padborg (- Fredericia/- Malmö) 2 Züge Lübeck-Dänischburg - Padborg (- Schweden) 2 Züge (Krefeld -) Maschen - Padborg (- Schweden) 2 Züge (Verona -) Maschen - Padborg 2 Züge Maschen - Hmb-Eidelstedt Gbf* 2 Züge Hmb-Eidelstedt Gbf - Tornesch* 2 Züge Hmb-Eidelstedt Gbf - Hmb-Altona Gbf 1 Zug Hmb-Eidelstedt Gbf - Hmb-Rothenburgsort*	keine Aufnahme
	Umleitung	2 Züge (Brunsbüttel -) Hmb-Rothenburgsort - Uelzen - Salzwedel - Stendal - Wustermarke (- Bln Hmb u Lehrte Gbf)*** 2 Züge (Kudensee -) Hmb-Rothenburgsort - Uelzen - Lehrte - Helmstedt - Magdeburg - Stendal - Geestgottberg - Ludwigslust - Holthusen (- Poppendorf)*** 2 Züge Bremen Rbf - Nienburg - Seelze - Han-Linden - Peine - Magdeburg - Werder - Saarmund (- Bad Schandau Gr) 14 Züge Häfen Hamburg - Maschen - Uelzen - Lehrte - Peine - Helmstedt - Magdeburg - Werder (- Seddin)/- Saarmund (- Pirna /- Bad Schandau Gr)/- Bln-Köpenick (- Oderbrücke) 3 Züge Häfen Hamburg - Maschen - Uelzen - Lehrte - Peine - Helmstedt - Magdeburg - Werder - Wustermarke (- Bln Hmb u Lehrte/- Königs-Wusterhausen/- Stendell) 2 Züge Häfen Hamburg - Maschen - Uelzen - Lehrte - Peine - Helmstedt - Mg-Buckau (- Buna)	

Integrierte Bündelung 2024

Bündel 02.24.0010 - sonstige Arbeiten 02.24.0010_Verlegung Bf Hmb

Altona+Oberbau_Spurplananpassung Bph 2b, Rückbau Krbw Langenfelde (TSP)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
noch SGV	Umleitung	2 Züge Häfen Hamburg - Uelzen - Salzwedel - Stendal - Mg-Rothensee - Buna/ - Werder - Saarmund(- Bad Schandau Gr) 2 Züge Häfen Hamburg - Uelzen - Salzwedel - Stendal - Ribbeck - Saarmund - Zossen(- Bad Schandau Gr) 2 Züge Hmb Hohe Schaar - Uelzen - Salzwedel - Stendal - Zielitz 4 Züge (Rhein/Ruhr -) Osnabrück - Löhne - Seelze - Han-Linden - Peine - Magdeburg - Stendal - Wittenberge - Ludwigslust - Holthusen (- Rostock/ - Saßnitz-Mukran) 10 Züge (München Ost -/Lehrte West -) Maschen Rbf - Bad Segeberg - Neumünster Gbf (- Meimersdorf/- Itzehoe)* 6 Züge (Bettembourg -/Du-Ruhrort Hafen -) Maschen Rbf - Bad Segeberg - Neumünster Gbf (- Meimersdorf/- Flensburg Weiche)** 4 Züge Maschen Rbf - Hmb-Rothenburgsort - Hmb-Eidelstedt Gbf (- Padborg) 2 Züge Lehrte West - Peine - Magdeburg - Stendal - Wittenberge - Ludwigslust - Holthusen (- Rostock)	keine Aufnahme

- * vorbehaltliche Empfehlung: Verlegung & Neustrukturierung der Nahbereichsbedienung für das nordwestliche Schleswig-Holstein von Maschen Rbf nach Neumünster Gbf (Umleitungsweg VzG-Strecke 1043 Bad Oldesloe - Neumünster Streckenklasse CE (20t Rsl + 8,0 t/m), nicht elektrifiziert)
- ** Umleitungsweg VzG-Strecke 1043 Bad Oldesloe - Neumünster Streckenklasse CE (20t Rsl + 8,0 t/m), nicht elektrifiziert) / vorbehaltliche Empfehlung
- *** Vermeidung Fahrtrichtungswechsel in Hmb-Rothenburgsort

Kapazitätsmanagement (n-2) 2024

Bündel 02.24.0010 - sonstige Arbeiten 02.24.0010_Verlegung Bf Hmb

Altona+Oberbau_Spurplananpassung Bph 2b, Rückbau Krbw Langenfelde (TSP)

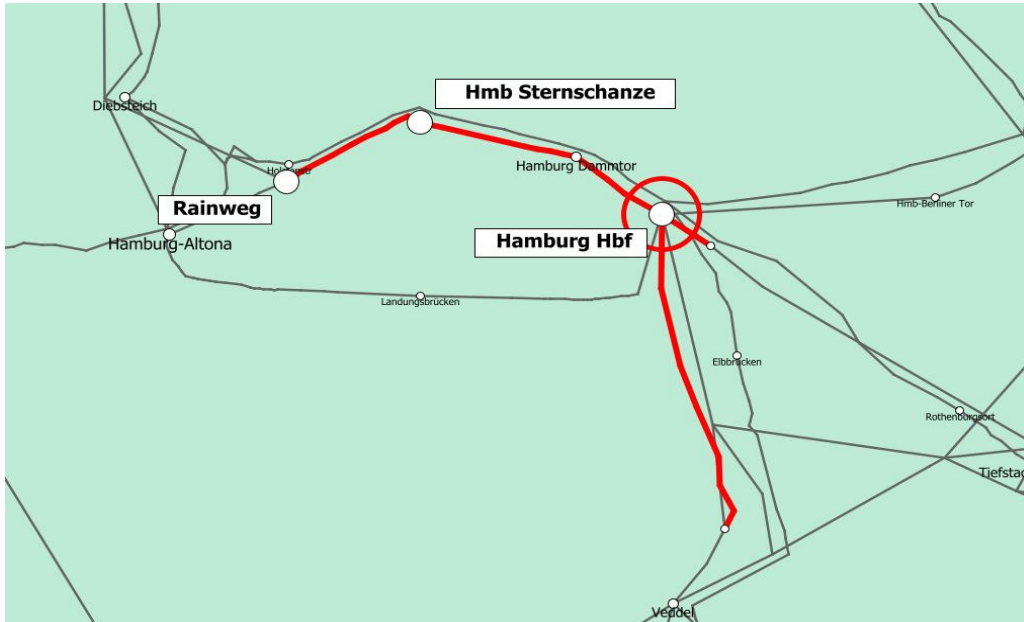
Weiterführende Erläuterung

- weitere Verfügbarkeitseinschränkungen im Bündelzeitraum mit fahrplantechnischen Auswirkungen u.a.:
- 16.12.2023 / 01:00 - 18.12.2023 / 05:00 (52 h) Strecke 1232 FfZ (Abweichung Fpl f. Zmst) Hmb-Langenfelde Bbf - Einbau W366 mit PSS Sperrung Hmb-L'felde Bbf Grz W 497-Zsig R; Ol SG 751 aus; Ri Norden nur dch Gleis 30 (keine Durchfahrten möglich); Fzv: 4 min Sperrung Hmb-L'felde Bbf Asig S - Grz W 501; Ol SG 752 aus (Nachbargleis/Logistik); aus Ri Norden UueB über Str. 1220 (Wv 519-518, Gleis 413, Wv 502-501)/ LST-Anpassung erforderlich)
>am 16.+18.12.2023 jeweils 01:00-03:00 Tsp / ggf. UueB v/n Hmb-Altona (Tsp v/n Abzw. Rainweg)
Sperrung: Hmb-L'felde Bbf Asig S - Hmb-Altona Esig F; Ol SG 52 aus; Ein-/Ausbau Iso Grz W 501
- 04.02.2024 - 11.02.2024 / So / jeweils 00:00 - 05:00 (2x 5h) - 1. und 2. Probesoftwarewechsel und Blockprobeschaltungen
Strecke 1220 Nicht auf Gegengleis fahren - Sperrung Hmb-Eidelstedt Gbf Bksig 30 - Hmb-L'felde Abzw - Hmb-Altona Esig G
(somit keine Fahrten Richtung Süden möglich (Ggl Bef wg. hohem Fzv und betrieblichen Einschränkungen nicht zweckmäßig);
Richtung Norden von Hmb-Altona über 1220-1 möglich (NUR von Hmb-Altona wegen Tsp Strecke 1232))
Strecke 1232 Tsp (Totalsperrung) Hmb-Altona Gbf - Hmb-Eidelstedt Gbf Ef - Sperrung Hmb-Altona Esig F/FF - Hmb-L'felde Abzw -
Hmb-Eidelstedt Gbf Zsig O/Asig P11-25 inklusive aller Gleise in Hmb-Eidelstedt Gbf und ICE-Bw (APS betroffen; Gleise können
besetzt bleiben, Fahrzeuge dürfen nicht bewegt werden)
Strecke 1234 Strsp (Streckensperrung) Hmb-Lokstedt Esig 4A - Hmb-Eidelstedt Gbf Ef Asig P31; IAV AKN nicht bedienbar
- 08.03.2024 / 07:00 - 15.03.2024 / 22:00 (7,6 Tage, durchgehend) Bf Hmb-Langenfelde Bbf - WE W 35, 38, 39, 51, 52, 72
Sperrung Gleis 96 Glab - Gleise 93+75 Ls 93+75 II; Gleis 96 Grz W 52 - Gleise 61+60 Ls 61 II+60 II und Gleis 97 Zsig D - Gl. 59 Ls 59 II;
Ol SG 57a aus; APS betroffen & frei von Fz; Ausschluss Lü C+D Gleise 198/56 Ls 198 II - Ls 56 II (APS)
zusätzliche Sperrung 08.03.2024 - 15.03.2024 / jeweils 23:00 Uhr - 04:00 Uhr / 7x 5h Gleis 198 Ls 198 II - Gl. 56 Ls 56 II (Nachbargleis);
APS betroffen & frei von Fahrzeugen
- 17.05.2024 - 20.05.2024 / täglich, je 22:00 - 05:55 (3 Tage, unterbrochen) FfZ (Abweichung Fpl f. Zmst) Bf Hmb-Altona Gbf Sperrung
Hmb-Altona Gleis 52 Zsig N52 - Grz W 146 (neue Infrastruktur / Herstellen Oberbau zur Anbindung Überführungsgleis Fernbahn/S-Bahn)

Integrierte Bündelung 2024

Bündel 02.24.0012 - Brückenarbeiten 02.24.0012_BrüArb+Oberbau Hmb Hbf - Abzw Rainweg_Erneuerung EÜ Schanzenstraße

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2200, 6100
- Betriebsstellen: Abzw Rainweg - Hmb-Sternschanze Üst - Hamburg Hbf
- Bündelzeitraum: 10.03.2024 - 16.11.2024
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Abweichung Fahrplan für Zugmeldestellen, Abweichung Fahrplan für Zugmeldestellen X GRi, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten
- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
Siehe fahrplantechnische Auswirkungen!
- Nahverkehr
Siehe fahrplantechnische Auswirkungen!
- Güterverkehr
Siehe fahrplantechnische Auswirkungen!

Integrierte Bündelung 2024

Bündel 02.24.0012 - Brückenarbeiten 02.24.0012_BrüArb+Oberbau Hmb Hbf - Abzw Rainweg_Erneuerung EÜ Schanzenstraße

Bauphase

- 15.03.2024 / 22:00 - 29.03.2024 / 04:00 (13 Tage, durchgehend) Tsp (Totalsperrung) Strecke 6100 Hamburg Hbf - Hmb-Sternschanze Üst
- 18.03.2024 / 04:00 - 26.03.2024 / 04:00 (8 Tage, durchgehend) Tsp (Totalsperrung) Strecke 6100 Hmb-Sternschanze Üst - Abzw Rainweg
- sowie weitere nächtliche Verfügbarkeitseinschränkungen auf der Verbindungsbahn im Bündelzeitraum

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

SPFV	SPNV	SGV
entfällt (Tsp)	entfällt (Tsp)	entfällt (Tsp)

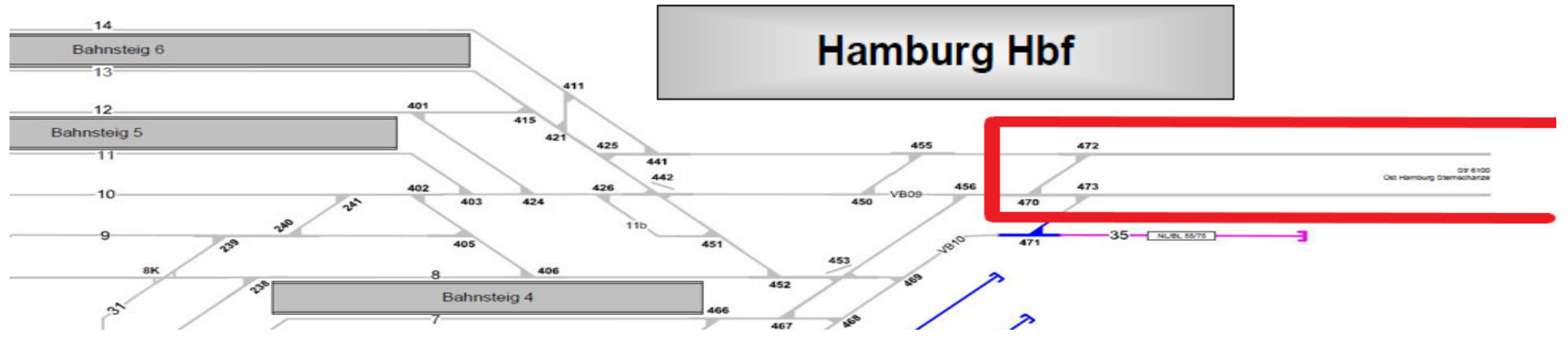
Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	siehe 2. Bauphase Bündel 02.24.0010	keine Aufnahme
SPNV	Ausfall Umleitung	siehe 2. Bauphase Bündel 02.24.0010	keine Aufnahme
SGV	Ausfall Umleitung	siehe 2. Bauphase Bündel 02.24.0010	keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2024

Bündel 02.24.0012 - Brückenarbeiten 02.24.0012_BrüArb+Oberbau Hmb Hbf -
Abzw Rainweg_Erneuerung EÜ Schanzenstraße

Skizze



Weiterführende Erläuterung

- 15.03.2024 / 22:00 - 29.03.2024 / 04:00 GE Hamburg Hbf - Abzw Rainweg km 287,290 - 288,976
Sperrung Hamburg Hbf Asig N131/N141 - Hmb-Sternschanze Üst Bksig 110/1110; Ol Hamburg Hbf SG 3+4 + freie Strecke beidseitig aus
- 18.03.2024 / 04:00 - 26.03.2024 / 04:00 (8 Tage, durchgehend)
Sperrung Hmb-Sternschanze Üst Bksig 1100/110 - Abzw Rainweg Bksig 117/1117

Integrierte Bündelung 2024

Bündel 02.24.0012 - Brückenarbeiten 02.24.0012_BrüArb+Oberbau Hmb Hbf - Abzw Rainweg_Erneuerung EÜ Schanzenstraße

Weiterführende Erläuterung

weitere nächtliche Verfügbarkeitseinschränkungen auf der Verbindungsbahn im Bündelzeitraum mit fahrplantechnischen Auswirkungen:

- 10.03.2024 - 15.03.2024 je 23:00 - 05:00 und
31.03.2024 - 05.04.2024 je 23:00 - 05:00 (je 5 Tage, unterbrochen) Befahren Gegengleis (GWB) Strecke 6100 Hamburg Hbf - Hmb-Sternschanze Üst / Auf- bzw. Abbau FA zur S-Bahn; Sperrung Hamburg Hbf Esig AA - Hmb-Sternschanze Üst Bksig 107; Fzv: 1,0 min
- (10.03.2024 / 22:00 - 05.04.2024 / 06:00 (25 Tage, durchgehend) Hamburg Hbf - Hmb-Sternschanze Üst
Ausschluss Lü C+D wegen fester Absperrung)
- 15.06.2024 - 18.06.2024 je 00:30 - 04:30 und
12.07.2024 - 14.07.2024 je 00:30 - 04:30 (4 bzw. 3 Tage, schichtweise) Tsp (Totalsperrung) Strecke 6100 Hamburg Hbf - Hmb-Sternschanze Üst / Dua bzw. SiS nach GE Hamburg Hbf - Abzw Rainweg km 287,290 - 288,976; Sperrung Hamburg Hbf Asig N131/N141 - Hmb-Sternschanze Üst Bksig 110/1110 (Tsp wegen Gleisabstand und paralleler S-Bahn-Strecke)
- 20.07.2024 / 01:00 - 29.07.2024 / 04:00 (9 Tage, durchgehend) Hamburg Hbf FfZ (Abweichung Fpl f. Zmst) - keine parallelen Ein-/Ausfahrten Gleise 5-8 von/nach Hmb-Sternschanze Üst; Sperrung Hamburg Hbf Ls 566 II - Glab Gleis 35 (APS frei von Fz); Ol SG 67 aus (Logistiksperrung für S-Bahn)
- 09.09.2024 - 13.09.2024 je 23:00 - 05:00 (4 Tage, schichtweise) und
04.11.2024 - 16.11.2024 je 21:00 - 05:00 (12 Tage, schichtweise) Befahren Gegengleis (GWB) Strecke 6100 Abzw. Rainweg - Hmb-Sternschanze Üst ; Sperrung Abzw Rainweg Bksig 1117 - Hmb-Sternschanze Üst Bksig 110; Ol freie Strecke aus; Stellen Ola-Maste; Ausschluss Lü C+D im Nachbargleis; Fzv: 1,0 min
- 25.10.2024 - 04.11.2024 Fr-So je 20:00 - 04:00 (6 Tage, schichtweise) Befahren Gegengleis (GWB) Strecke 6100 Hmb-Sternschanze Üst - Abzw Rainweg; Sperrung Hmb-Sternschanze Üst Bksig 1110 - Abzw Rainweg Bksig 117; Ol freie Strecke aus; Sperrzeit parallel zur S-Bahn; Ausschluss Lü C+D im Nachbargleis; Fzv: 1,0 min

Integrierte Bündelung 2024

Bündel 02.24.0010 + 02.24.0012

Ergänzung Arbeitsgruppe (bei Tsp Verbindungsbahn)

■ Grundkonzept Fernverkehr

> Hamburg Hbf stündlich maximal je eine Abfahrt/Ankunft nach/von Richtungen Berlin, Hannover und Osnabrück

- Linie 11/18/28 beginnt/endet Hamburg Hbf und wendet möglichst unmittelbar in sich (Pendelfahrten Hamburg Hbf – Berlin; Baureihen-Umläufe anpassen)
- Linie 20+22 beginnt/endet Hamburg Hbf und wendet vornehmlich in sich – mit Zusatzhalt Hmb-Harburg; Einzellagen über GUB n/v Kiel
- Linie 25.1 Teilausfall Hmb-Altona – Hmb-Harburg
- Linie 25.2 Teilausfall Hmb-Altona – Hannover Hbf (außer von/nach Lübeck Hbf > über Hmb-Rothenburgsort ohne Halt Hamburg Hbf)
- Linie 26 Teilausfall Hmb-Altona – Hannover Hbf (außer von/nach Mecklenburg > über Hmb-Rothenburgsort ohne Halt Hamburg Hbf mit Zusatzhalt Hmb-Bergedorf Pbf)
- Linie 27 beginnt/endet in Hmb-Bergedorf (Zu- bzw. Abfuhr von/nach Han Hbf Bft Pferdeturm – Hmb-Harburg (Zusatzhalt))
- Linie 29 Ausfall Hamburg – Berlin
- Linie 30/31 beginnt/endet stündlich Hamburg Hbf (außer von/nach Mecklenburg bzw. Lübeck > über Hmb-Rothenburgsort ohne Halt Hamburg Hbf (mit Zusatzhalt Hmb-Bergedorf Pbf)
- Linie 39/42 beginnt/endet in Hmb-Harburg (Wendungen in das Netz)
- Linie 75/76 Empfehlung: verkehrt über VzG-Strecke 1043 Bad Oldesloe - Neumünster mit Zusatzhalt Bad Segeberg (hier je Kreuzung)
- FLX20 beginnt/endet in Hmb-Harburg (Wendungen in das Netz)
- FLX35 Teilausfall Berlin – Hamburg

- je ausgenommen sind ggf. punktuell Einzellagen aller Linien im Tausch anderer Linien im gegenseitigen Benehmen

Integrierte Bündelung 2024

Bündel 02.24.0010 + 02.24.0012

Ergänzung Arbeitsgruppe (bei Tsp Verbindungsbahn)

■ Grundkonzept Nahverkehr

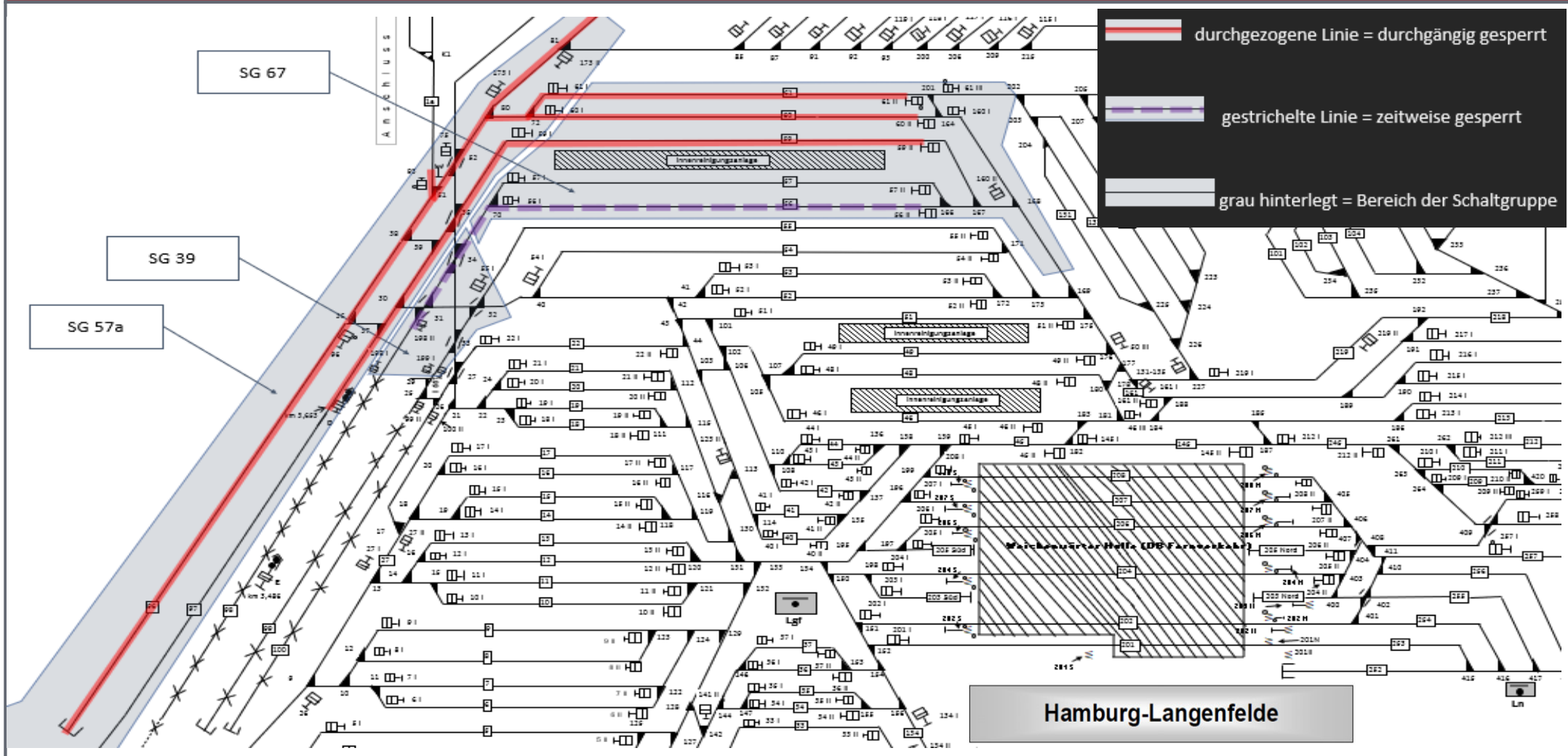
RE1	soweit unverändert; einige Mo-Fr-Verstärkerzüge enden/beginnen in Hmb-Bergedorf Pbf (- Büchen/- Schwerin Hbf)
RE3+4	Grundtakt beginnt/endet Hamburg Hbf und wendet jeweils in sich
RB31+41	Grundtakt beginnt/endet Hamburg Hbf und wendet jeweils in sich - diverse Teilausfälle Hamburg Hbf - Hmb-Harburg =maximal 2 Wendungen von/nach Niedersachsen pro Stunde (= mit RE3+4 insgesamt 4 Wendungen)
RB38	Teilausfall Buchholz (Nordheide) - Hmb-Harburg (Heidesprinter) zur Entlastung Bf Hmb-Harburg
RE5	Teilausfall Hamburg Hbf - Hmb-Harburg (Kurzwenne am Bahnsteig mit kürzester Standzeit)
RE6	Teilausfall Hamburg Hbf - Pinneberg (dort Wendung am Bahnsteig; Standzeit am Gleis 5 mit RB71 harmonisieren)
RB61	Teilausfall Hamburg - Pinneberg (einteilig; aus-/einschieren in/aus Gleis 31 (> Entzerrung Gleisbelegung Bf Pinneberg) oder alternativ Wende auf Kurzpendel nach/von Elmshorn - anschl. in Pinneberg wieder in plm. Folgetakt einschieren)
RE7	Teilausfall Hamburg Hbf - Neumünster (hier Übergang auf RE70)
RE70	Grundtakt Vorplanabfahrt Kiel Hbf (nach Taktaufnahme RE72 und RE83) und Umleitung (somit ohne Halt Hmb-Dammtor Hp) von 8:00-11:00 & 15:00-18:00 Uhr ab Hmb-Eidelstedt Gbf über Hmb-Lokstedt - Ericus > Kurzwenne in Hamburg Hbf (hier Vorplanabfahrt) - übrige Zeit Teilausfall Hamburg Hbf - Pinneberg; ggf. Abräumen Hmb-Eidelstedt Gbf)
RB71	Teilausfall Hamburg - Pinneberg (dort Wendung am Bahnsteig; Standzeit an Gleisen 4 bzw. 5 mit RE6 harmonisieren) Ausfall der Mo-Fr-Verstärkerzüge Hmb-Altona - Elmshorn - Ersatz durch Kurzpendel Pinneberg - Elmshorn - Pinneberg
RE8+81+RB81	beginnt/endet je in Hamburg Hbf (diverse Teilausfälle/Verschiebungen Ahrensburg - Hamburg Hbf wegen Umleiterverkehr)
RB82	Ausfall Neumünster - Bad Oldesloe (sukzessive Prüfung des Verkehren von Einzellagen)

- je ausgenommen sind ggf. punktuell Einzellagen aller Linien im Tausch anderer Linien im gegenseitigen Benehmen

Integrierte Bündelung 2024

Bündel 02.24.0010 + 02.24.0012

Erläuterungen zu Weichenerneuerungen Hmb-L'felde Bbf (08.-15.03.2024)



Integrierte Bündelung 2024

Bündel 02.24.0010 + 02.24.0012

noch Erläuterungen zu Weichenerneuerungen Hmb-L'felde Bbf (08.-15.03.2024)

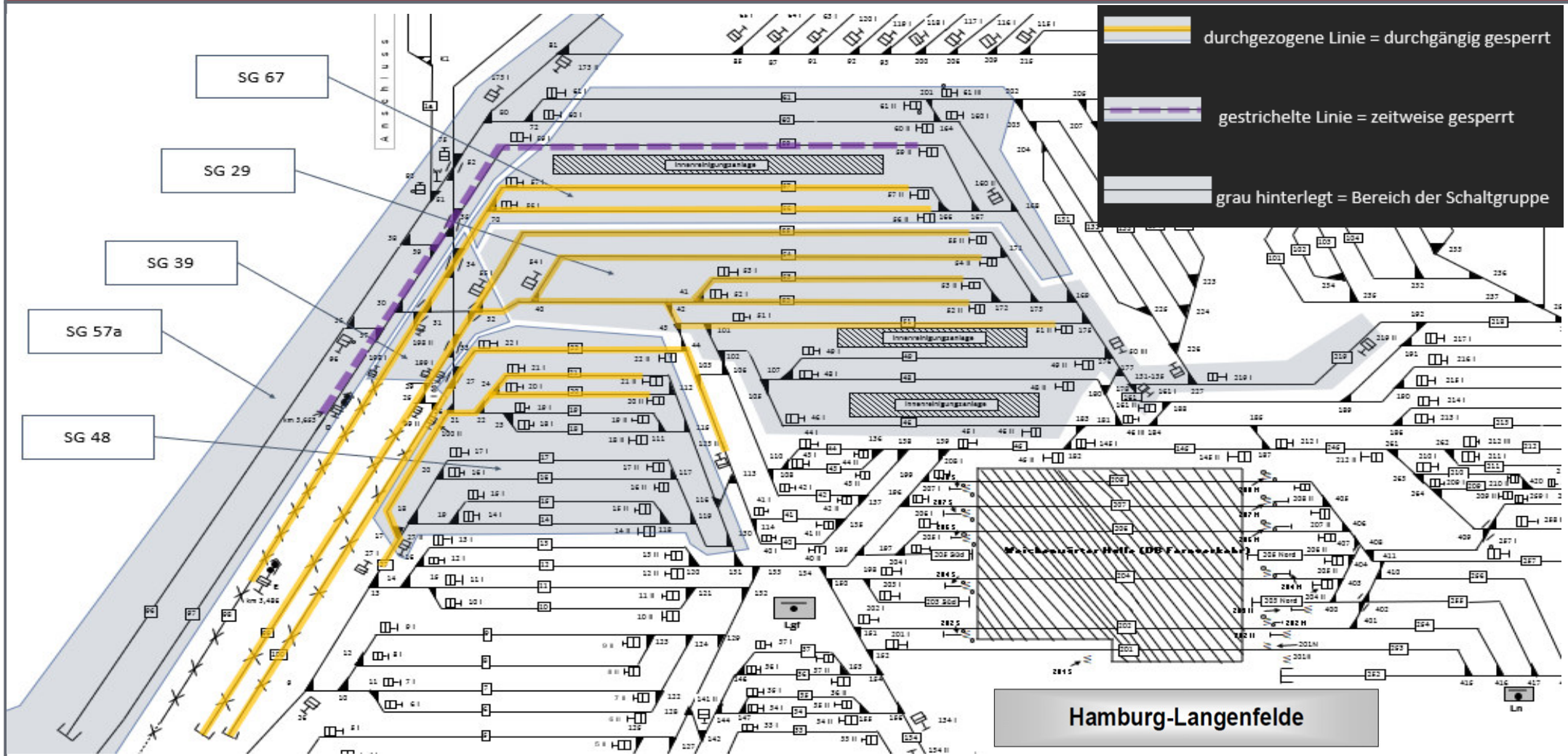
■ Sperrungen:

Gleis- sperr/ OI aus/ La	von / in Betriebsstelle	von Sig W km Lf3 Spitze Gz	bis Betriebsstelle	von Sig W km Lf3 Spitze Gz	Art der Arbeiten	erford. Zeit Dauer (d+h)	Datum	Zeit	Datum	Zeit	Sperrung / Wirkung durchgehend schichtweise in Zugpausen	OI aus (SG / freie Strecke)
	ALA Gl. 198	Ls 198 ^{II}	ALA Gl. 56	Ls 56 ^{II}	LÜ C+D	7 d + 15 h	Fr 08.03.24	7:00	Fr 15.03.24	22:00	durchgehend	
Gleis- sperr	ALA Gl. 96	GA	ALA Gl. 93+75	Ls 93+75 ^{II}	WE W35+38+39+51+52+72	7 d + 15 h	Fr 08.03.24	7:00	Fr 15.03.24	22:00	durchgehend	SG 57a
Gleis- sperr	ALA Gl. 96	Gz W52	ALA Gl. 61+60	Ls 61 ^{II} +60 ^{II}	WE W35+38+39+51+52+72	7 d + 15 h	Fr 08.03.24	7:00	Fr 15.03.24	22:00	durchgehend	SG 57a
Gleis- sperr	ALA Gl. 97	Sig D	ALA Gl. 59	Ls 59 ^{II}	WE W35+38+39+51+52+72	7 d + 15 h	Fr 08.03.24	7:00	Fr 15.03.24	22:00	durchgehend	SG 57a
Gleis- sperr	ALA Gl. 198	Ls 198 ^{II}	ALA Gl. 56	Ls 56 ^{II}	Nachbargleis	7 x 5 h	Fr 08.03.24	23:00	Fr 15.03.24	4:00	schichtweise	

Integrierte Bündelung 2024

Bündel 02.24.0010 + 02.24.0012

Erläuterungen zu Weichenerneuerungen Hmb-L'felde Bbf (15.-27.03.2024)



Integrierte Bündelung 2024

Bündel 02.24.0010 + 02.24.0012

noch Erläuterungen zu Weichenerneuerungen Hmb-L'felde Bbf (15.-27.03.2024)

■ Sperrungen:

Gleis-sperr	ALA Gl. 98	Sig E	ALA Gl. 56+57	Ls 56 ^{II} +57 ^{II}	WE W24+27+31+32+33+34+40+42+43+70+Kreuz1+Glv W33-29 (199)	12 d	Fr 15.03.24	22:00	Mi 27.03.24	22:00	durchgehend	SG 39 SG 67
Gleis-sperr	ALA Gl. 27	Ls 27 ^I	ALA Gl. 20+21	Ls 20 ^{II} +21 ^{II}	WE W24+27+31+32+33+34+40+42+43+70+Kreuz1+Glv W33-29 (199)	12 d	Fr 15.03.24	22:00	Mi 27.03.24	22:00	durchgehend	SG 48
Gleis-sperr	ALA Gl. 99	GA	ALA Gl. 51+52	Ls 51 ^{II} +52 ^{II}	WE W24+27+31+32+33+34+40+42+43+70+Kreuz1+Glv W33-29 (199)	12 d	Fr 15.03.24	22:00	Mi 27.03.24	22:00	durchgehend	SG 39 SG 29
Gleis-sperr	ALA Gl. 99	GA	ALA Gl. 53+54	Ls 53 ^{II} +54 ^{II}	WE W24+27+31+32+33+34+40+42+43+70+Kreuz1+Glv W33-29 (199)	12 d	Fr 15.03.24	22:00	Mi 27.03.24	22:00	durchgehend	SG 39 SG 29
Gleis-sperr	ALA Gl. 99	GA	ALA Gl. 55	Ls 55 ^{II}	WE W24+27+31+32+33+34+40+42+43+70+Kreuz1+Glv W33-29 (199)	12 d	Fr 15.03.24	22:00	Mi 27.03.24	22:00	durchgehend	SG 39 SG 29
Gleis-sperr	ALA Gl. 100	GA	ALA Gl. 123	Ls 123 ^{II}	WE W24+27+31+32+33+34+40+42+43+70+Kreuz1+Glv W33-29 (199)	12 d	Fr 15.03.24	22:00	Mi 27.03.24	22:00	durchgehend	SG 48
OI aus	ALA Gl. 56-61	W70	ALA Gl. 56-61	W168	Oberleitung SG 67 aus	12 d	Fr 15.03.24	22:00	Mi 27.03.24	22:00	durchgehend	SG 67
OI aus	ALA Gl. 14-22	W17	ALA Gl. 14-22	W130	Oberleitung SG 48 aus	12 d	Fr 15.03.24	22:00	Mi 27.03.24	22:00	durchgehend	SG 48
OI aus	ALA Gl. 46-55	W40	ALA Gl. 46-55	W227	Oberleitung SG 29 aus	12 d	Fr 15.03.24	22:00	Mi 27.03.24	22:00	durchgehend	SG 29
OI aus	ALA Gl. 98+99	W31+33	ALA Gl. 98+99	W32+34	Oberleitung SG 39 aus	12 d	Fr 15.03.24	22:00	Mi 27.03.24	22:00	durchgehend	SG 39
Gleis-sperr	ALA Gl. 97	Sig D	ALA Gl. 59	Ls 59 ^{II}	GE Verb. W34/35	12 x 6 h	Sa 16.03.24	10:00	Mi 27.03.24	16:00	schichtweise	SG 57a
OI aus	ALA Gl. 96+97	W1	ALA Gl. 96+97	W81	Oberleitung SG 57a aus	12 x 6 h	Sa 16.03.24	10:00	Mi 27.03.24	16:00	schichtweise	SG 57a

Integrierte Bündelung 2024

Bündel 02.24.0010 + 02.24.0012

noch Erläuterungen zu Weichenerneuerungen Hmb-L'felde Bbf

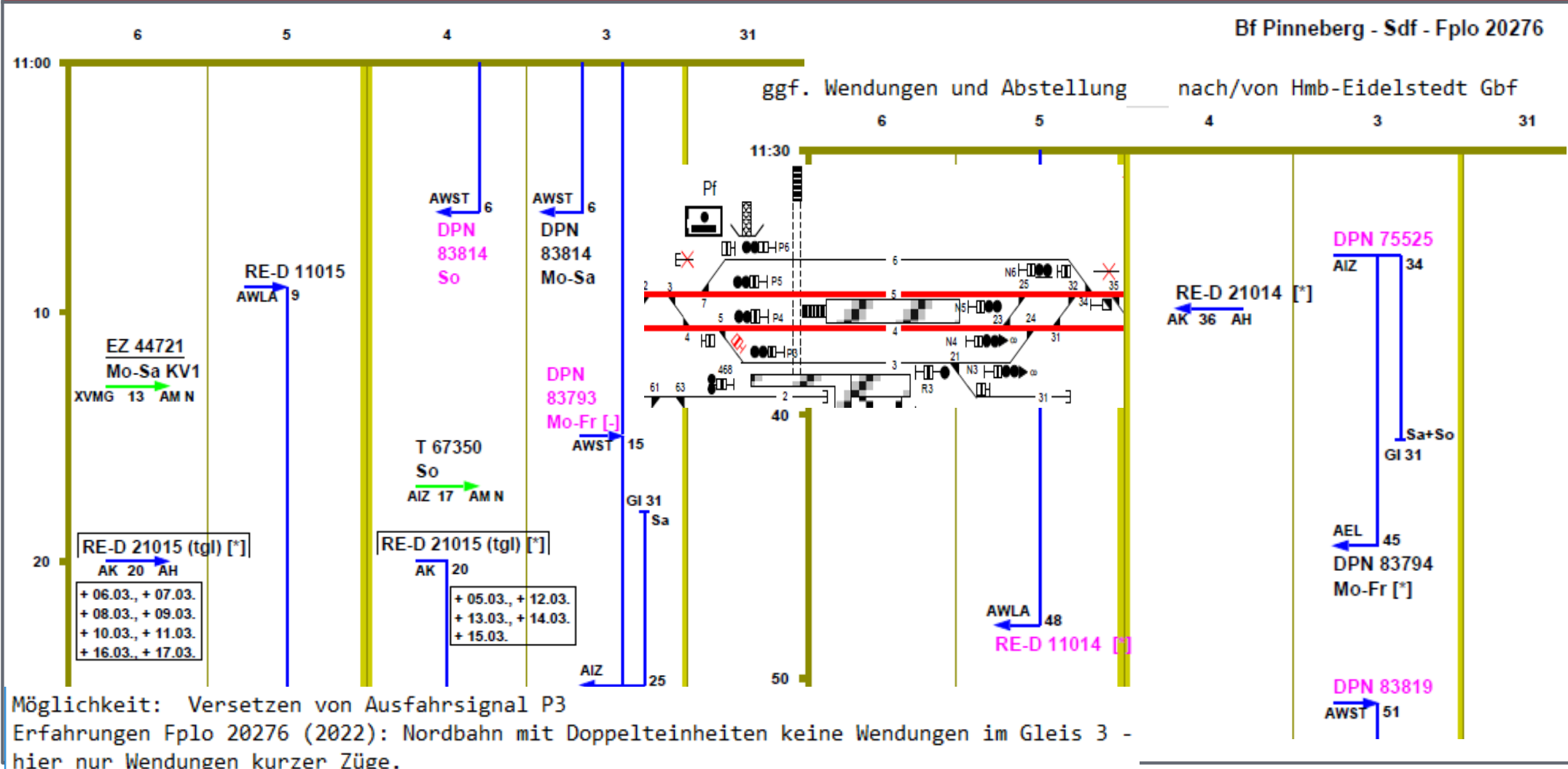
- Wunsch zur Änderung „Aufteilung SG 67“ an Anmelder:
- „Nach Prüfung durch die Fachabteilung können wir mitteilen, dass die SG 67 so aufgeteilt werden kann, dass die Versorgung nachfolgender SG bei paralleler Ausschaltung der 57a aufrechterhalten wird. Entsprechend wurde die Aufteilung der SG 67 mit als Änderung in der Anmeldung hinterlegt.
- Weiter in Prüfung bei Strategische Baubetriebsplanung (I.NB-N-F 11) derzeit :
- „Nach Aufteilung SG 67 ist Ziel, dass sich auch die **Sperrung** Gleis 57 vermeiden lässt, damit die IRA dort nutzbar ist.“

Integrierte Bündelung 2024

Bündel 02.24.0010 + 02.24.0012

Zur Verfügung für die Bahnsteigwendungen in Bf Pinneberg stehen grundsätzlich das Gleis 4 und 5. Die Überholungsgleise 3 und 6 dienen den Durchfahrten (entsprechend Fahrzeitverluste).

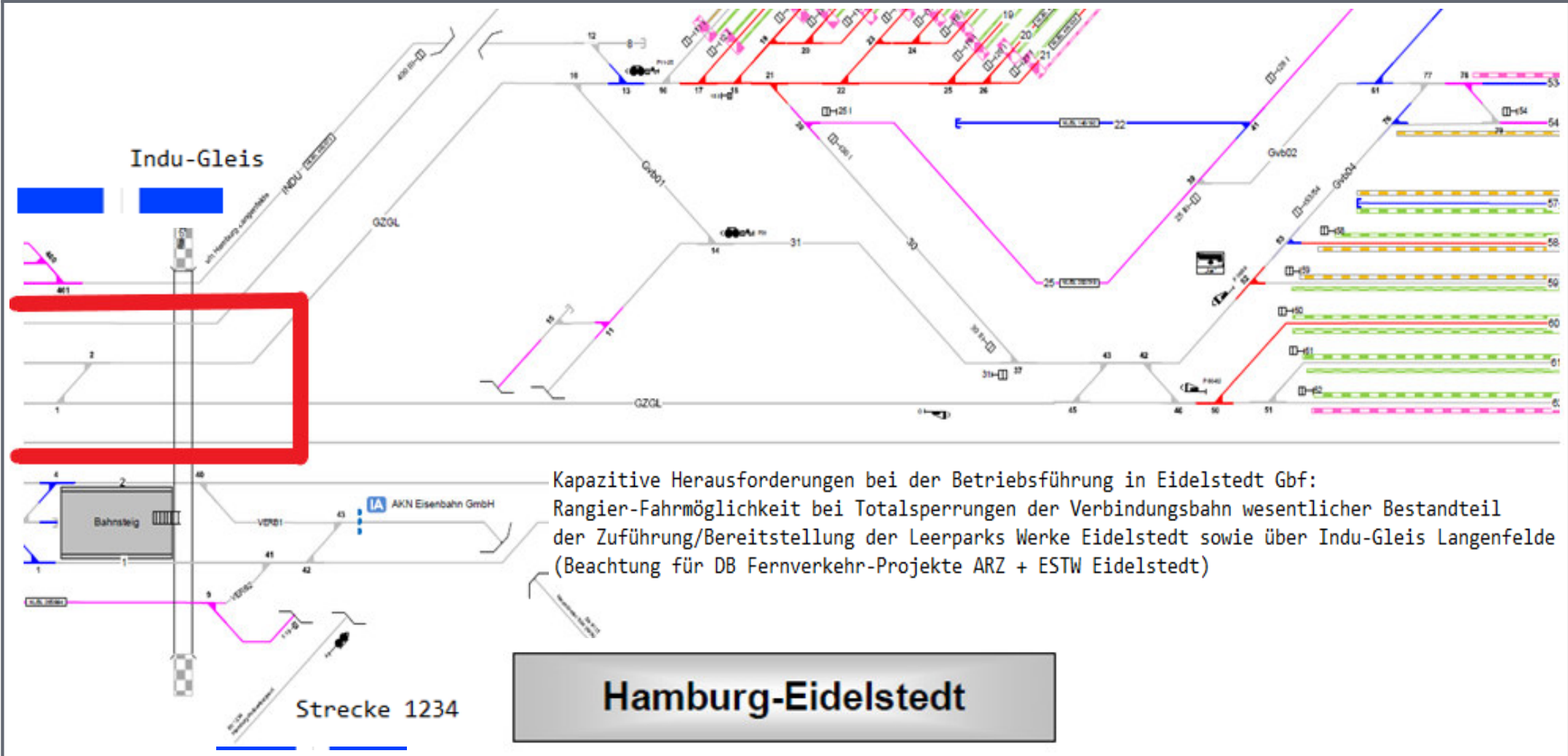
Ergänzung Arbeitsgruppe - Erläuterungen Fahrplan für Zugmeldestellen Bf Pinneberg



Integrierte Bündelung 2024

Bündel 02.24.0010 + 02.24.0012

Ergänzung Arbeitsgruppe - Erläuterungen Baustellenmanagement Knoten Hamburg während Tsp'en AA-AH



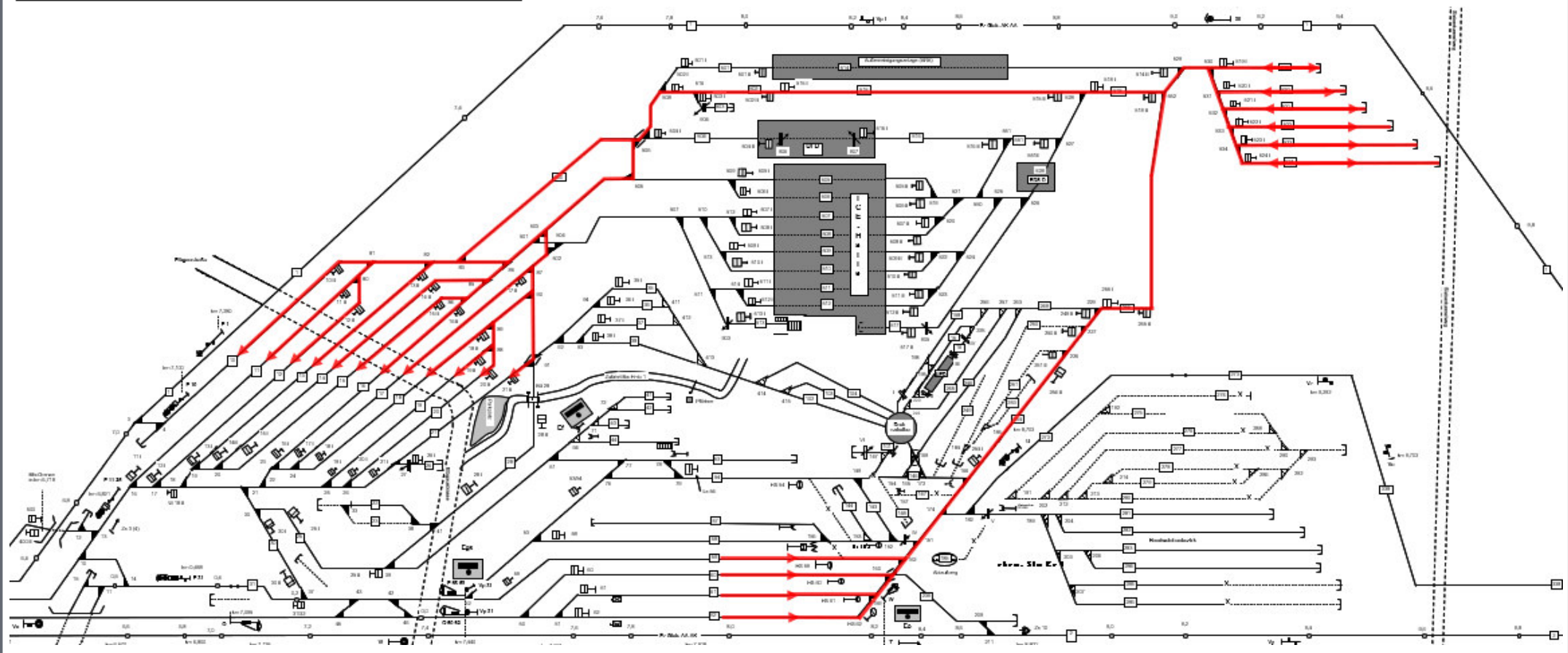
Integrierte Bündelung 2024

Bündel 02.24.0010 + 02.24.0012

Ergänzung Arbeitsgruppe - Erläuterungen Baustellenmanagement Knoten Hamburg während Tsp'en AA-AH

Hamburg-Eidelstedt

unbedingtes Freihalten der Rangier-Fahrmöglichkeit aus Eidelstedt Gbf über Gleise 519-524 (Kopf) > 514-516 > 10-21 > Indu-Gleis Hmb-L'felde



Integrierte Bündelung 2024

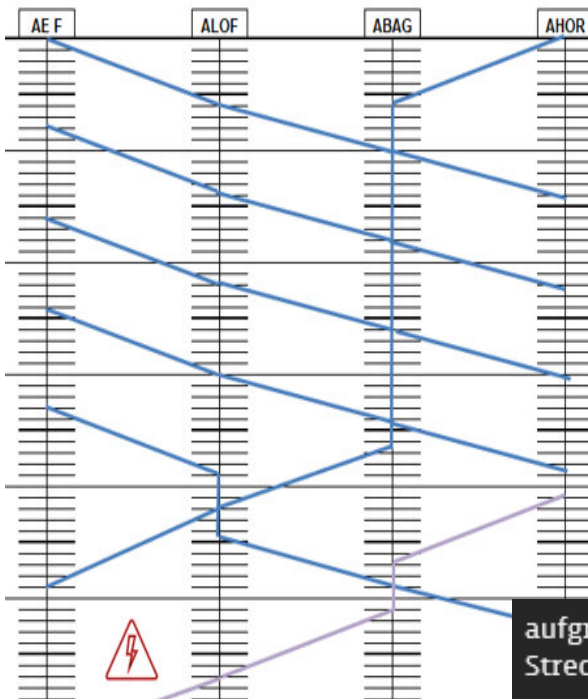
Bündel 02.24.0010 + 02.24.0012

Ergänzung Arbeitsgruppe - Erläuterungen Kapazität Strecke 1234

Mögliche Kapazität auf der mittelbar betroffenen GUB (durchschnittlich pro Stunde)

Stündlich 6 Züge mit Reserve
Stündlich 7 Züge ohne Reserve

Maximale Anzahl an täglichen Trassen beträgt ca. 154 Stück **6 Züge** pro Stunde), nach Abzug Trassenvergabe Regelverkehre und geplanten Umleitungen aus Vorprozess verbleiben 0-6 Trassen pro Stunde, sehr unterschiedlich verteilt

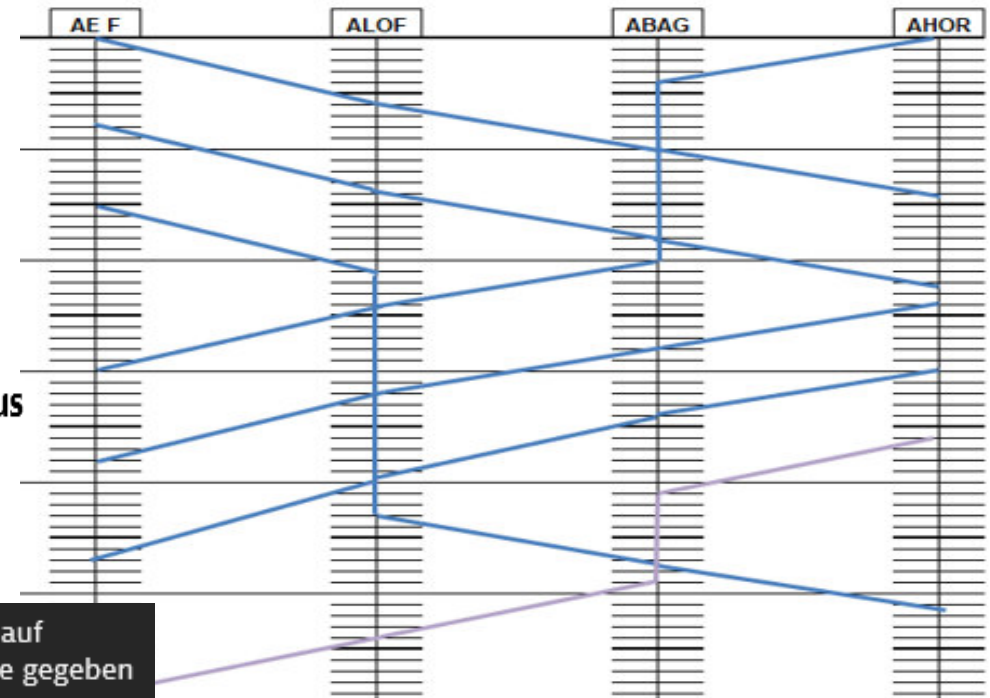


Hinweis:
Nur Modellrechnung.
Es wurden lediglich die Fahrzeiten und die Zugfolgeabstände berücksichtigt, um die fahrbare Kapazität darzustellen.

Die 7. Trasse ist in dieser Stunde nicht realisierbar.
Vorschlag: 6 Trassen und den Rest zur Stabilisierung des Umleitungsverkehres.

Im Schnitt bereits rd. **2,25 Züge/h** aus Netzfahrplan über GUB trassiert

aufgrund der vorhandenen Restkapazitäten auf Strecke 1234 Endlichkeit der fahrbaren Züge gegeben



Integrierte Bündelung 2024

Bündel 02.24.0010 + 02.24.0012

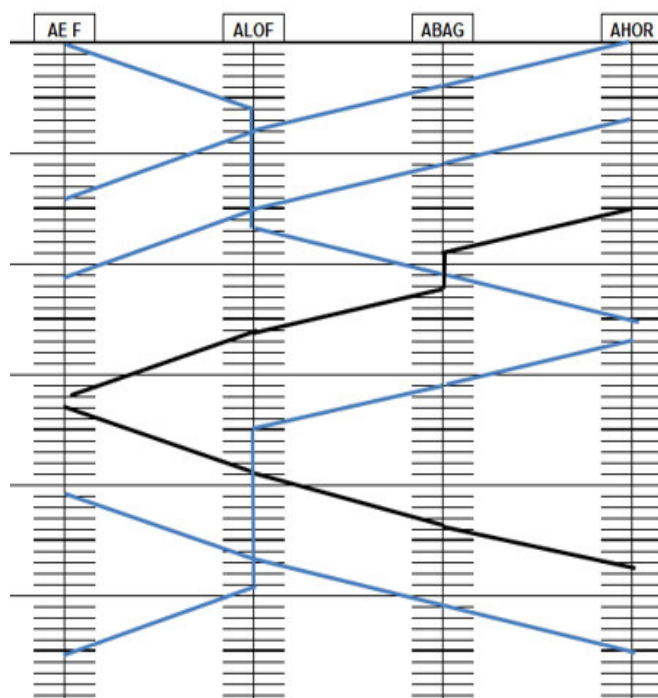
Ergänzung Arbeitsgruppe - Erläuterungen Kapazität Strecke 1234

Mögliche Kapazität auf der mittelbar betroffenen GUB (durchschnittlich pro Stunde)

Stündlich 6 Züge mit Reserve
Stündlich 7 Züge ohne Reserve

aufgrund der vorhandenen Restkapazitäten auf
Strecke 1234 Endlichkeit der fahrbaren Züge gegeben

Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität

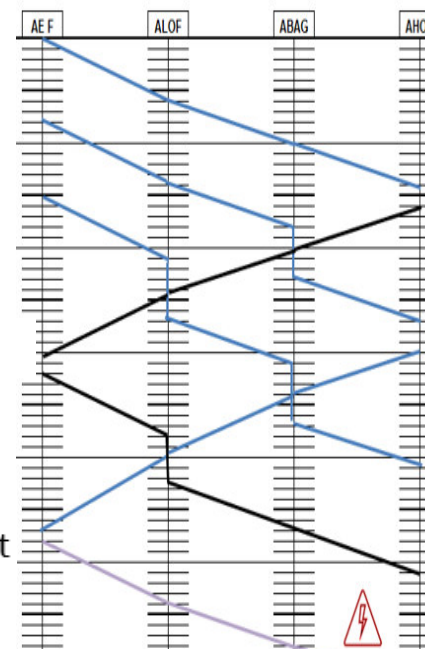


Hinweis:
Nur Modellrechnung.
Es wurden lediglich die Fahrzeiten und die Zug-
folgeabstände berücksichtigt, um die fahrbare
Kapazität darzustellen.

Beispiel mit SPNV:
Stundenweise wurden für den SPNV 2
Trassen/Stunde vorgesehen

RE70 Kiel – Hamburg

Unter Berücksichtigung der
infrastrukturellen Gegebenheiten somit
6 Züge/h möglich (144 Züge/d)



Hinweis:
Nur Modellrechnung.
Es wurden lediglich die Fahrzeiten und die Zug-
folgeabstände berücksichtigt, um die fahrbare
Kapazität darzustellen.

Die 7. Trasse ist in dieser Stunde nicht realisierbar.
Vorschlag: 6 Trassen und den Rest zur
Stabilisierung des Umleitungsverkehrs.

6 Züge
(144 Züge/d)

Alle EVU sind angehalten die Baubedingten Neuleistungen auf dieser Strecke möglichst zu minimieren

Integrierte Bündelung 2024

Bündel 02.24.0010 + 02.24.0012

Ergänzung Arbeitsgruppe - Erläuterungen Baustellenmanagement Knoten Hamburg

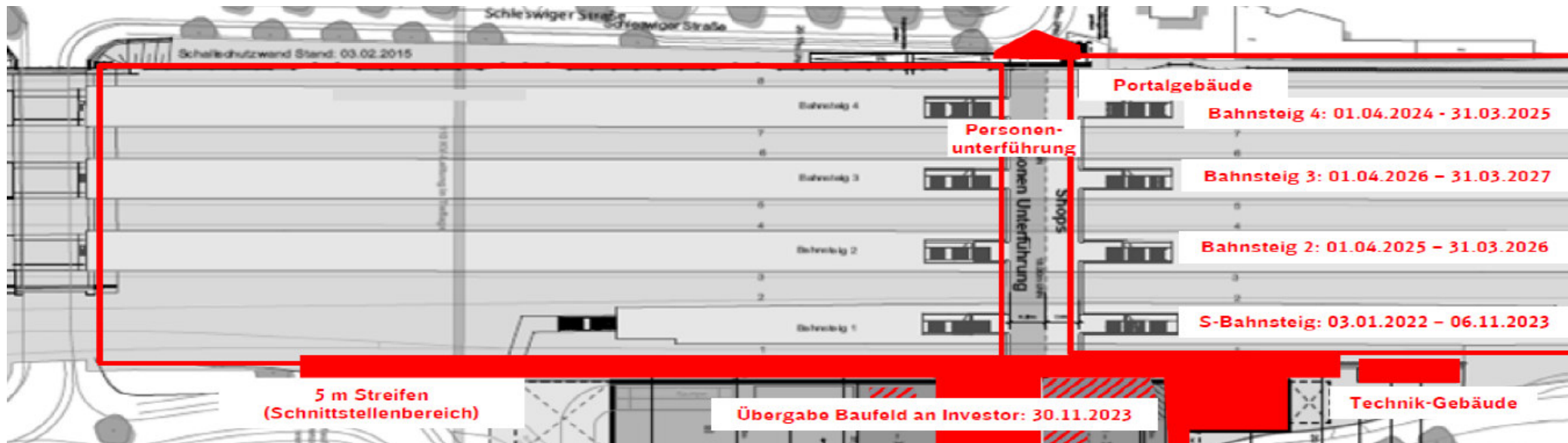
- Gemeinsame Abwägung der Transportinteressen des Gesamtmarktes - Robust - aber stabil: ggf. weniger Züge durch Engpässe
- Kunden- & Auslastungsoptimierte Fahr- und Kapazitätsplanung mit Ziel der Verbesserung Anlagenverfügbarkeit & Erhöhung der Kapazität & Streckenleistungsfähigkeit
 - Maximale Anzahl an täglich möglichen Trassen auf der Güterumgehungsbahn Hamburg beträgt ca. 144 Stück (**6 Trassen pro Stunde**) für **eine akzeptable Betriebsqualität**
 - Durchführen von konfliktfreier Trassenkonstruktion auf Strecke 1234, Einhalten von Pufferzeiten bei Kreuzungen von 2 Minuten
 - Bei Zügen mit Fahrtrichtungswechsel (weiterführenden Fahrplan nach Hmb. Altona bzw. Langenfelde) in Hamburg-Eidelstedt Belegungszeiten von 10 Minuten bei Triebzügen im SPFV bzw. 30 Minuten bei lokbespannten Zügen planen
 - Durchführen von Bahnsteigwenden zur Vermeidung von Baubedingten Neuleistungen (z.B. Pendel Hamburg-Berlin) / Linien aufbrechen, nicht nur Linie auf Linie
- Alle EVU sind angehalten Anmeldungen zu Baubedingten Neuleistungen über die Güterumgehungsbahn Hamburg möglichst zu minimieren - Verzicht auf Triebfahrzeugfahrten
- Reduzierung der Anzahl baubedingter Neuleistungen durch alternative Abstell-, Umlauf- und Reinigungskonzepte:
 - prüfen, welche Züge müssen zwingend in Werke
 - Minimierung der Anbindungen der Werke in Eidelstedt und Langenfelde durch **IH-Übernahme in andere Werke** anstreben
- Belegung der Güterumgehungsbahn Hamburg erfolgt stufenweise: Regelzüge, Umleitungen, Baubedingte Neuleistungen
- Sensibilisierung Leitstellen > konsequente Slot-Steuerung
- verstärkte Instandhaltung auf Strecke 1234 sowie Indu-Gleis vor Tsp'en der Verbindungsbahn
- Verlagerung des SGV vornehmlich in die Nachtstunden > Kapa Maschen Rbf bzw. Strecke aus Richtung DSB im Fokus
- Bf Hmb-Eidelstedt Gbf: besonderes **Augenmerk auf Betriebsführung Indu-Gleis**
 - Bereithaltung **zusätzliches Tf-/Rangierpersonal** und Triebfahrzeug für rasche Zu- und Rückführung mit je **kürzester Gleisbelegung** anstreben (hier jeweils Fahrtrichtungswechsel nach/von Hmb-L'felde Bbf) als Beitrag zur **Entzerrung** der Gleis-Kapazität in Bf Hmb-Eidelstedt Gbf für Ein-/Ausfädelung Güterumgehungsbahn
 - unbedingtes Freihalten der Rangier-Fahrmöglichkeit **aus Gbf über Gleise 519-524 (Kopf) > 514-516 > 10-21 > Indu-Gleis Hmb-L'felde**

Integrierte Bündelung 2024

Bündel 02.24.0010 + 02.24.0012

Ergänzung Arbeitsgruppe

Die Bahnsteige des neuen Bahnhofs Hamburg-Altona werden in vier Bauphasen realisiert



Danke für die Aufmerksamkeit!