

[REDACTED]

Von: [REDACTED]
Gesendet: Freitag, 3. Februar 2023 15:46
An: [REDACTED] Ref-E12; [REDACTED] Ref-G11; [REDACTED] Ref-WS10;
[REDACTED] Ref-WS14; [REDACTED] Ref-StB13;
[REDACTED] Ref-G10; [REDACTED] Ref-E13; [REDACTED] Ref-
StB11; [REDACTED] Ref-G12; [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]@eba.bund.de'; [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
Cc: [REDACTED] Ref-G32; Ref-G30; [REDACTED] Ref-G24; Ref-G20
Betreff: Vorbereitung ViKo Climate Proofing am 14.02.2023 (+Ergänzungstermin
15.02.2023)
Anlagen: G32, ViKo Climate Proofing - Agenda.pptx; G32, KOM-Leitlinien Climate
Proofing.pptx

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

in Vorbereitung auf die ViKo zum Climate Proofing am 14.02.2023 schicke ich Ihnen den Vorschlag für die Agenda und ein paar Folien von BMDV G32 als Überblick zu den Technischen Leitlinien der KOM zum Climate Proofing vorab zur Kenntnis.

Gemäß Agenda möchten wir gern die Anknüpfungspunkte an bestehende Bewertungs- und Prüfverfahren durchsprechen. Dafür reichen jeweils kurze Wortmeldungen – wie in der Agenda skizziert – aus:

- @G11 am 14.02.: Anknüpfungspunkte BVWP / SUP / gesamtwirtschaftliche Bewertung
- @EBA/DZSF am 14.02.: Anknüpfungspunkte PFV / UVP für Schiene
- @WS10/WS14/GDWS am 14.02.: Anknüpfungspunkte PFV / UVP für Wasserstraße
- @StB13 am 15.02.: Anknüpfungspunkte PFV / UVP für Straße
- @DWD am 15.02.: Anknüpfungspunkte aus Forschungsarbeiten im BMDV-Expertenetzwerk
- @DB am 14.+15.02.: Fragestellungen für projektbezogenes Climate Proofing

Folien für die Wortmeldungen müssen nicht sein, wären aber willkommen, da sich so im Nachgang weiterführende Informationen und Fundstellen leichter kommunizieren lassen. Soweit jemand Folien vorbereitet, bitte ich um einen kurzen Hinweis.

Entscheidungen zu Verfahrensfragen für ein projektorientiertes Climate Proofing werden in der ViKo nicht getroffen, sie dient lediglich einem informellen Austausch. Im Kern geht es um eine offene Diskussion, damit Vorhabenträger wie die DB Netz AG oder die WSV Anregungen für das seitens der KOM geforderte Climate Proofing für aktuelle CEF-Antragstellungen und perspektivisch auch für noch in Planung befindliche TEN-V-Projekte erfahren. Das projektbezogene Climate Proofing soll möglichst korrespondierend sowohl zu BVWP/ SUP/ gesamtwirtschaftliche

Bewertung als auch zu PFV/ UVP erfolgen können, wozu der gegenseitige informelle Austausch beitragen kann. Die Informationen werden perspektivisch auch für den Verkehrsträger Straße relevant, sobald die neue TEN-V-Verordnung u.a. für UVP-pflichtige Straßenvorhaben gilt.

Für den Termin am 14.02.2023 haben wir bereits 21 Zusagen und für den 15.02.2023 insgesamt 7 Zusagen. Für Rückfragen stehe ich gern zur Verfügung.

Viele Grüße und ein schönes Wochenende
Im Auftrag

██████████

Referat G 32
Transeuropäische Verkehrsnetze (TEN-V)
Bundesministerium für Digitales und Verkehr

11030 Berlin

Telefon: ██████████

E-Mail: ██████████

www.bmdv.bund.de