

	2011	2012
	in T€	
Personalausgaben*		40.731
Sächliche Verwaltungsausgaben*		9.507
Betreibervergütung	465.804	488.872
Verwaltungsausgaben der Verkehrsinfrastrukturfinanzierungsgesellschaft (VIFG)	2.997	2.997
Innovationsprogramm Darlehen	164	93
Innovationsprogramm Zuschuss	11.423	12.232
De-Minimis-Programm	296.463	256.701
Aus- und Weiterbildungs-Programm	71.420	75.076
Ausgleich von Mindereinnahmen bei der Kfz- Steuer	150.000	150.000
Harmonisierung gesamt	529.470	494.102
Investitionen (Straße)	3.221.118	3.391.180

* Mit der Haushaltsaufstellung 2012 wurden alle mautbezogenen Einnahmen und Ausgaben in einem neuen Kapitel 1209 (Erhebung und Verwendung der Lkw-Maut) zusammengefasst. Bis dahin waren Mautausgaben weit überwiegend im Kapitel 1202 (Allgemeine Bewilligungen, hier Titelgruppe 05), aber auch in den Kapiteln 1201 (Bundesministerium), 1205 (Bundesamt für Güterverkehr), 1211 (Bundesanstalt für Straßenwesen) sowie 1212 (Kraftfahrt-Bundesamt) veranschlagt.

Ein Vergleich der Ist-Ausgaben (Personalausgaben, sächliche Verwaltungsausgaben) für die Jahre 2011 und 2012 ist ohne erheblichen Aufwand daher nicht möglich. Grundsätzlich sind Aufwendungen in 2011 in ähnlicher Höhe wie in 2012 angefallen.

Abschließend möchte ich auf das Schreiben vom 28.01.2013 verweisen, wonach in 2011 Mautmehrausgaben aus 2009 und in 2012 ein Mautguthaben aus 2010 zu berücksichtigen waren. Neben den eigentlichen Mauteinnahmen sind zudem einnahmeseitig noch kleinere Positionen, wie z.B. Gebühreneinnahmen und vermischte Einnahmen zu berücksichtigen.