



8339

U 6354/K4

Querschnittzählung:	16.04.2015
Radverkehr:	Do.
Fußgänger:	
Harvestehuder Weg	SO
Klosterstern	N
Klosterstern	SW
Zählzeit:	6 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰ Uhr

Zufahrt

aus

Havestehuder Weg SO Q1

R1

Datum 16.4.15

Richtung

Uhrzeit		Radverkehr R1				Radverkehr Gesamt					
		Ri. 25	Ri. 52			Ri. 25	Ri. 52			Gesamt	
6	00-15	0	0			0	0			0	
	15-30	0	3			0	3			3	
	30-45	0	2			0	2			2	
	45-60	0	1			0	1			1	
7	00-15	0	4			0	4			4	
	15-30	2	12			2	12			14	
	30-45	3	19			3	19			22	
	45-60	2	30			2	30			32	
8	00-15	0	12			0	12			12	
	15-30	3	22			3	22			25	
	30-45	5	14			5	14			19	
	45-60	0	19			0	19			19	
9	00-15	0	18			0	18			18	
	15-30	0	14			0	14			14	
	30-45	4	16			4	16			20	
	45-60	2	12			2	12			14	
10	00-15	0	9			0	9			9	
	15-30	1	12			1	12			13	
	30-45	0	4			0	4			4	
	45-60	2	11			2	11			13	
11	00-15	0	10			0	10			10	
	15-30	0	2			0	2			2	
	30-45	0	12			0	12			12	
	45-60	2	14			2	14			16	
12	00-15	1	8			1	8			9	
	15-30	0	10			0	10			10	
	30-45	1	11			1	11			12	
	45-60	2	13			2	13			15	
13	00-15	3	7			3	7			10	
	15-30	5	13			5	13			18	
	30-45	2	3			2	3			5	
	45-60	0	13			0	13			13	
14	00-15	0	15			0	15			15	
	15-30	0	10			0	10			10	
	30-45	2	8			2	8			10	
	45-60	2	26			2	26			28	
15	00-15	0	21			0	21			21	
	15-30	1	20			1	20			21	
	30-45	2	12			2	12			14	
	45-60	0	12			0	12			12	
16	00-15	0	18			0	18			18	
	15-30	1	11			1	11			12	
	30-45	2	15			2	15			17	
	45-60	2	29			2	29			31	
17	00-15	0	18			0	18			18	
	15-30	1	38			1	38			39	
	30-45	1	15			1	15			16	
	45-60	1	33			1	33			34	
18	00-15	3	28			3	28			31	
	15-30	0	39			0	39			39	
	30-45	1	21			1	21			22	
	45-60	0	27			0	27			27	
		59	766		0	0		59	766		825

Zufahrt

aus

Havestehuder Weg SO Q2

R2

Datum 16.4.15

Richtung

Uhrzeit		Radverkehr R2			Radverkehr Gesamt						
		Ri. 35	Ri. 53					Ri. 35	Ri. 53		Gesamt
6	00-15	0	0					0	0		0
	15-30	0	0					0	0		0
	30-45	2	0					2	0		2
	45-60	0	0					0	0		0
7	00-15	0	0					0	0		0
	15-30	1	0					1	0		1
	30-45	4	0					4	0		4
	45-60	7	2					7	2		9
8	00-15	4	0					4	0		4
	15-30	1	1					1	1		2
	30-45	3	1					3	1		4
	45-60	3	0					3	0		3
9	00-15	1	2					1	2		3
	15-30	2	0					2	0		2
	30-45	2	0					2	0		2
	45-60	3	1					3	1		4
10	00-15	2	0					2	0		2
	15-30	0	0					0	0		0
	30-45	0	0					0	0		0
	45-60	1	0					1	0		1
11	00-15	0	0					0	0		0
	15-30	0	0					0	0		0
	30-45	0	0					0	0		0
	45-60	3	0					3	0		3
12	00-15	3	1					3	1		4
	15-30	2	0					2	0		2
	30-45	0	0					0	0		0
	45-60	1	0					1	0		1
13	00-15	2	0					2	0		2
	15-30	2	1					2	1		3
	30-45	5	0					5	0		5
	45-60	2	0					2	0		2
14	00-15	4	5					4	5		9
	15-30	1	0					1	0		1
	30-45	0	0					0	0		0
	45-60	0	4					0	4		4
15	00-15	1	0					1	0		1
	15-30	0	2					0	2		2
	30-45	1	2					1	2		3
	45-60	0	2					0	2		2
16	00-15	0	2					0	2		2
	15-30	1	1					1	1		2
	30-45	2	0					2	0		2
	45-60	0	0					0	0		0
17	00-15	0	4					0	4		4
	15-30	0	0					0	0		0
	30-45	0	0					0	0		0
	45-60	2	0					2	0		2
18	00-15	0	1					0	1		1
	15-30	0	0					0	0		0
	30-45	1	1					1	1		2
	45-60	3	0					3	0		3
		72	33		0	0		72	33		105

Zufahrt

aus

Havestehuder Weg SO Q3

R3

Datum 16.4.15

Richtung

Uhrzeit		Radverkehr R3				Radverkehr Gesamt					
		Ri. 58	Ri. 85			Ri. 58	Ri. 85			Gesamt	
6	00-15	0	0			0	0			0	
	15-30	2	0			2	0			2	
	30-45	1	0			1	0			1	
	45-60	1	0			1	0			1	
7	00-15	1	0			1	0			1	
	15-30	1	0			1	0			1	
	30-45	1	1			1	1			2	
	45-60	4	1			4	1			5	
8	00-15	4	0			4	0			4	
	15-30	3	0			3	0			3	
	30-45	7	0			7	0			7	
	45-60	4	0			4	0			4	
9	00-15	2	0			2	0			2	
	15-30	7	0			7	0			7	
	30-45	1	5			1	5			6	
	45-60	3	7			3	7			10	
10	00-15	2	1			2	1			3	
	15-30	1	1			1	1			2	
	30-45	0	1			0	1			1	
	45-60	2	1			2	1			3	
11	00-15	0	0			0	0			0	
	15-30	1	1			1	1			2	
	30-45	4	0			4	0			4	
	45-60	4	0			4	0			4	
12	00-15	4	0			4	0			4	
	15-30	3	0			3	0			3	
	30-45	3	0			3	0			3	
	45-60	3	0			3	0			3	
13	00-15	1	0			1	0			1	
	15-30	1	2			1	2			3	
	30-45	2	1			2	1			3	
	45-60	3	0			3	0			3	
14	00-15	0	0			0	0			0	
	15-30	1	0			1	0			1	
	30-45	3	1			3	1			4	
	45-60	3	0			3	0			3	
15	00-15	1	0			1	0			1	
	15-30	6	0			6	0			6	
	30-45	6	0			6	0			6	
	45-60	2	0			2	0			2	
16	00-15	2	1			2	1			3	
	15-30	5	1			5	1			6	
	30-45	2	3			2	3			5	
	45-60	7	3			7	3			10	
17	00-15	4	1			4	1			5	
	15-30	6	0			6	0			6	
	30-45	8	1			8	1			9	
	45-60	2	0			2	0			2	
18	00-15	5	0			5	0			5	
	15-30	4	0			4	0			4	
	30-45	9	2			9	2			11	
	45-60	5	2			5	2			7	
		157	37		0	0			157	37	194

Zufahrt

aus

Havestehuder Weg SO Q4

R4

Datum 16.4.15

Richtung

Uhrzeit		Radverkehr R4				Radverkehr Gesamt					
		Ri. 28	Ri. 82			Ri. 28	Ri. 82		Gesamt		
6	00-15	0	1			0	1		1		
	15-30	1	1			1	1		2		
	30-45	0	3			0	3		3		
	45-60	0	2			0	2		2		
7	00-15	0	4			0	4		4		
	15-30	0	13			0	13		13		
	30-45	1	34			1	34		35		
	45-60	2	31			2	31		33		
8	00-15	2	16			2	16		18		
	15-30	7	16			7	16		23		
	30-45	1	24			1	24		25		
	45-60	2	19			2	19		21		
9	00-15	1	18			1	18		19		
	15-30	1	13			1	13		14		
	30-45	0	10			0	10		10		
	45-60	5	13			5	13		18		
10	00-15	5	9			5	9		14		
	15-30	3	10			3	10		13		
	30-45	3	10			3	10		13		
	45-60	1	9			1	9		10		
11	00-15	0	5			0	5		5		
	15-30	1	2			1	2		3		
	30-45	5	6			5	6		11		
	45-60	2	13			2	13		15		
12	00-15	0	11			0	11		11		
	15-30	5	15			5	15		20		
	30-45	1	8			1	8		9		
	45-60	4	12			4	12		16		
13	00-15	1	13			1	13		14		
	15-30	2	6			2	6		8		
	30-45	1	10			1	10		11		
	45-60	3	7			3	7		10		
14	00-15	4	17			4	17		21		
	15-30	2	13			2	13		15		
	30-45	0	12			0	12		12		
	45-60	6	15			6	15		21		
15	00-15	1	11			1	11		12		
	15-30	3	16			3	16		19		
	30-45	1	18			1	18		19		
	45-60	2	12			2	12		14		
16	00-15	2	14			2	14		16		
	15-30	1	12			1	12		13		
	30-45	2	25			2	25		27		
	45-60	5	26			5	26		31		
17	00-15	2	19			2	19		21		
	15-30	2	21			2	21		23		
	30-45	0	20			0	20		20		
	45-60	1	20			1	20		21		
18	00-15	2	20			2	20		22		
	15-30	2	19			2	19		21		
	30-45	3	30			3	30		33		
	45-60	1	21			1	21		22		
		102	725		0	0		102	725		827

Zufahrt

aus

Havestehuder Weg SO Q5

R5

Datum 16.4.15

Richtung

Uhrzeit		Radverkehr R5				Radverkehr Gesamt					
		Ri. 58	Ri. 85			Ri. 58	Ri. 85			Gesamt	
6	00-15	1	5			1	5			6	
	15-30	0	4			0	4			4	
	30-45	1	6			1	6			7	
	45-60	2	6			2	6			8	
7	00-15	0	7			0	7			7	
	15-30	0	21			0	21			21	
	30-45	0	50			0	50			50	
	45-60	1	50			1	50			51	
8	00-15	0	36			0	36			36	
	15-30	3	48			3	48			51	
	30-45	0	50			0	50			50	
	45-60	1	73			1	73			74	
9	00-15	0	36			0	36			36	
	15-30	0	30			0	30			30	
	30-45	1	21			1	21			22	
	45-60	1	26			1	26			27	
10	00-15	0	16			0	16			16	
	15-30	1	7			1	7			8	
	30-45	0	12			0	12			12	
	45-60	1	14			1	14			15	
11	00-15	0	7			0	7			7	
	15-30	3	8			3	8			11	
	30-45	1	16			1	16			17	
	45-60	1	12			1	12			13	
12	00-15	0	13			0	13			13	
	15-30	0	11			0	11			11	
	30-45	0	6			0	6			6	
	45-60	1	7			1	7			8	
13	00-15	1	15			1	15			16	
	15-30	2	14			2	14			16	
	30-45	5	7			5	7			12	
	45-60	1	10			1	10			11	
14	00-15	1	20			1	20			21	
	15-30	0	9			0	9			9	
	30-45	0	14			0	14			14	
	45-60	5	18			5	18			23	
15	00-15	1	10			1	10			11	
	15-30	4	11			4	11			15	
	30-45	1	20			1	20			21	
	45-60	0	19			0	19			19	
16	00-15	1	22			1	22			23	
	15-30	1	14			1	14			15	
	30-45	3	22			3	22			25	
	45-60	2	17			2	17			19	
17	00-15	0	12			0	12			12	
	15-30	0	24			0	24			24	
	30-45	2	23			2	23			25	
	45-60	1	18			1	18			19	
18	00-15	5	24			5	24			29	
	15-30	4	24			4	24			28	
	30-45	4	19			4	19			23	
	45-60	3	16			3	16			19	
		66	1000		0	0		66	1000		1066

Zufahrt

aus

Havestehuder Weg SO

F1

Datum 16.4.15

Richtung

Uhrzeit		Fußgänger F1							
		beide Ri.							
6	00-15	2							
	15-30	3							
	30-45	2							
	45-60	9							
7	00-15	5							
	15-30	8							
	30-45	7							
	45-60	13							
8	00-15	4							
	15-30	16							
	30-45	9							
	45-60	17							
9	00-15	18							
	15-30	19							
	30-45	25							
	45-60	31							
10	00-15	10							
	15-30	11							
	30-45	25							
	45-60	6							
11	00-15	11							
	15-30	8							
	30-45	8							
	45-60	12							
12	00-15	8							
	15-30	16							
	30-45	17							
	45-60	16							
13	00-15	29							
	15-30	15							
	30-45	22							
	45-60	17							
14	00-15	12							
	15-30	6							
	30-45	19							
	45-60	12							
15	00-15	22							
	15-30	9							
	30-45	11							
	45-60	19							
16	00-15	5							
	15-30	16							
	30-45	29							
	45-60	39							
17	00-15	27							
	15-30	16							
	30-45	11							
	45-60	10							
18	00-15	28							
	15-30	16							
	30-45	17							
	45-60	14							
		757	0		0	0			