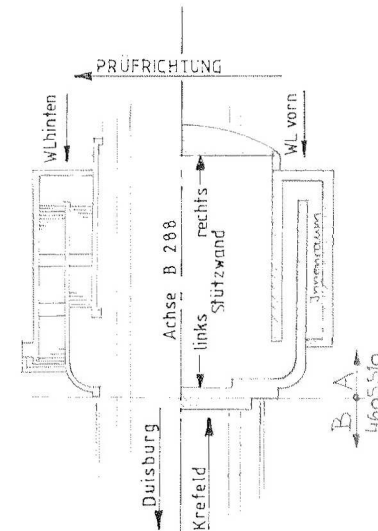
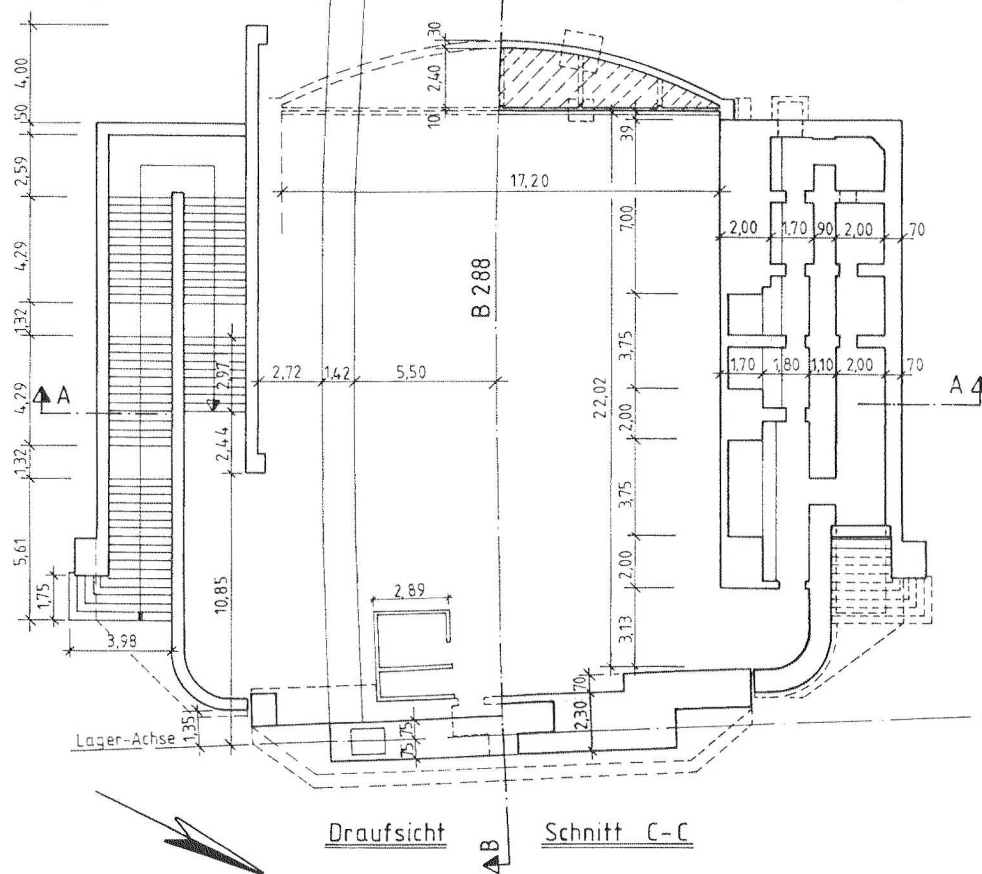
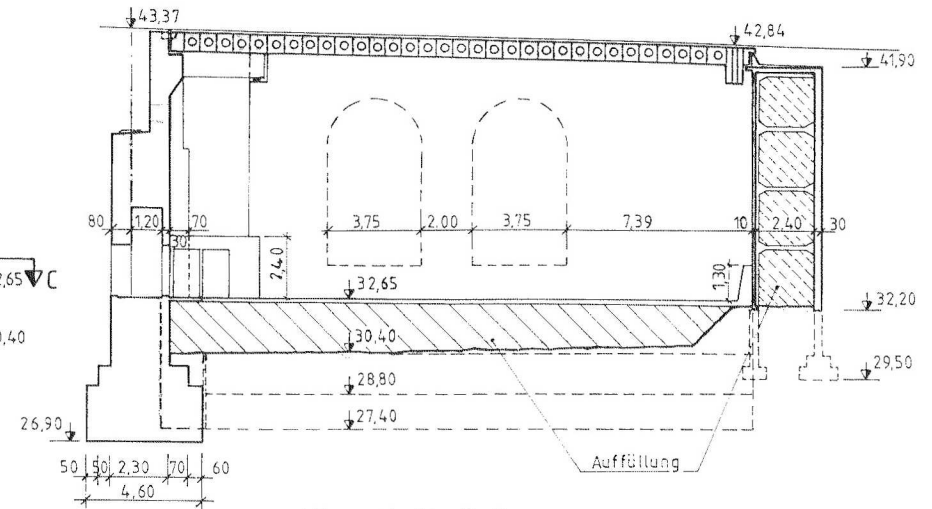
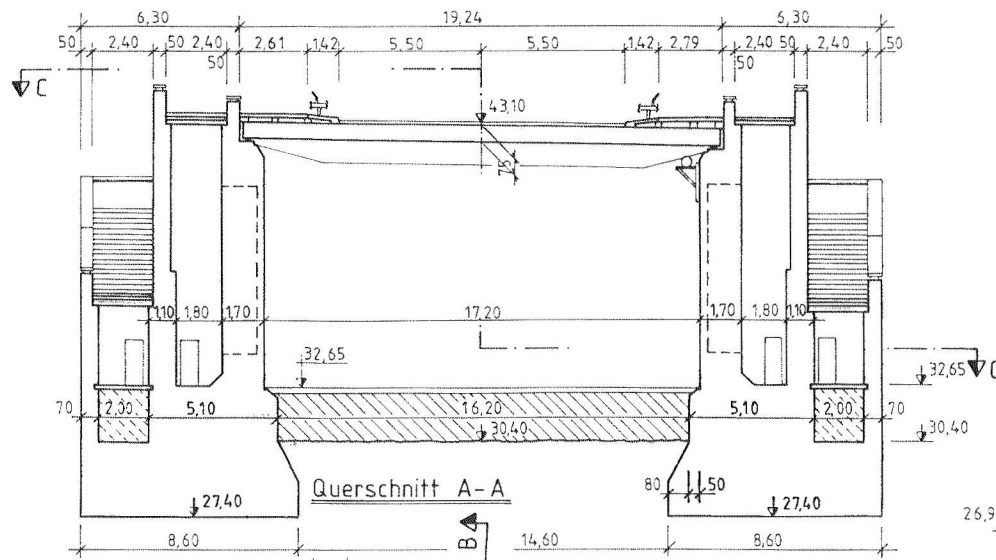


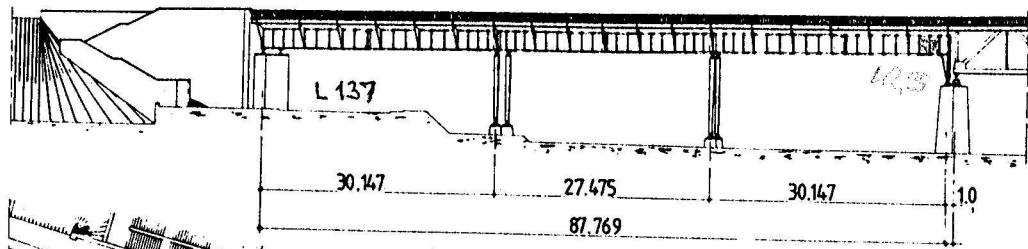


Definitionen für die BW-Daten

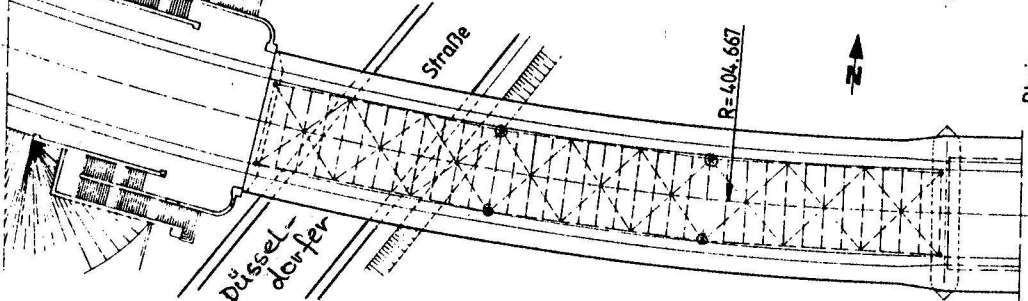
- Stützweite: 19,0m
- Richtung der Fertigteile
- Gesamtlänge: 31,80m
- Stützweite plus Treppenanlagen
- Breite zw. Geländer: 22,70m
- zw. Stützwand links u. rechts

BAB / B	Land	Name	Bauweise	Bauwerks - Nr. (ASB)							Lfd - Nr
B 228	NRW	RHEINBRÜCKE KREFELD - UERDINGEN (linksrheinische Vorlandbrücke)	Stahl	4	6	0	5	5	1	0	B
Nächster größerer Ort		oben : B 228	Ziv. Brückenkl.		Milit. Brückenkl.			Fertigstellung			
Krefeld		unten : L 137	60		50/50 - 100			1936 / 1950			

ANSICHT

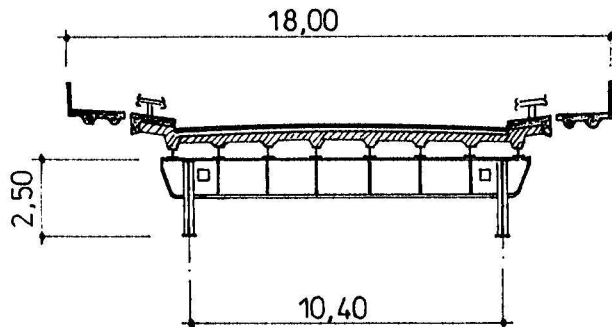
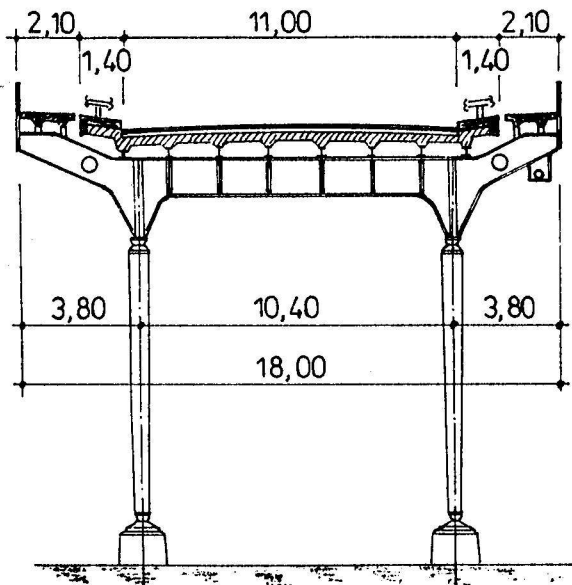


GRUNDRISS

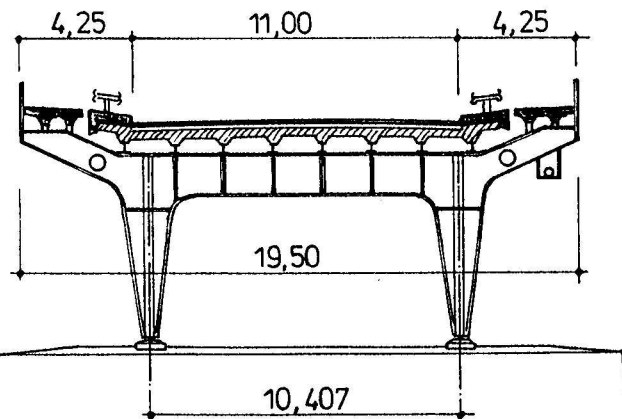


Brückenfläche :	Art der Fahrbahn:	Ortbetondurchlaufplatte	Blechdicken 10 bis 16 mm	Betonplattendicken
L = 87.769 m	Querträgerabstand	4.50 m bis 5.00 m	genietete Konstruktion	20 cm + 10 cm Verstärkung
B = 18.000 m	als Verstärkung:	1.94 m bis 2.80 m		
A = 1580 m ²				

QUERSCHNITTE (FELD)



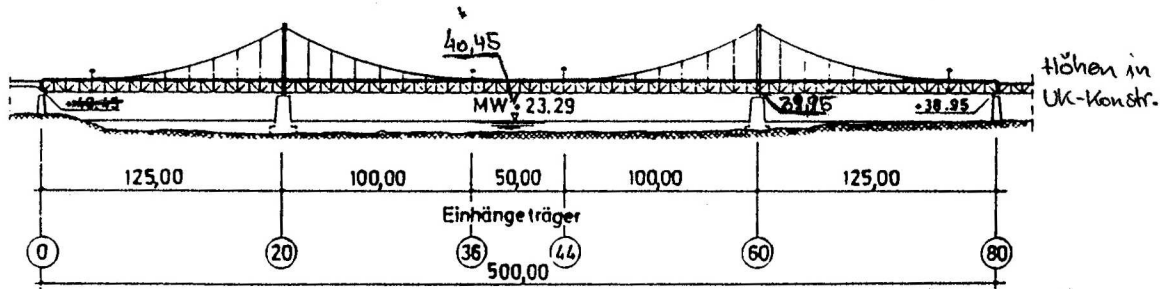
Zwischenquerträger jeweils in Feldmitte als nachträgliche Verstärkung



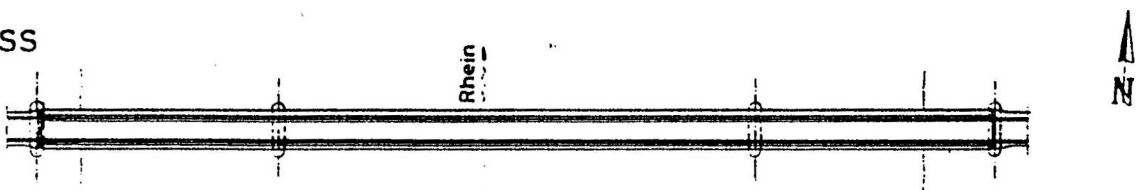
QUESCHNITT (TRENNPFEILER)

BAB / B	Land	Name	Bauweise	Bauwerks - Nr. (ASB)								Lfd - Nr	
B 288	NRW	RHEINBRÜCKE KREFELD - UERDINGEN (Strombrücke)	Stahl	4	6	0	5		5	1	0	2	
Nächster größerer Ort			Ziv. Brückenkl.	Milit. Brückenkl.				Fertigstellung					
Krefeld			60	50/50-100				1936 / 1950					
oben : B 288													
unten : Rhein													

ANSICHT

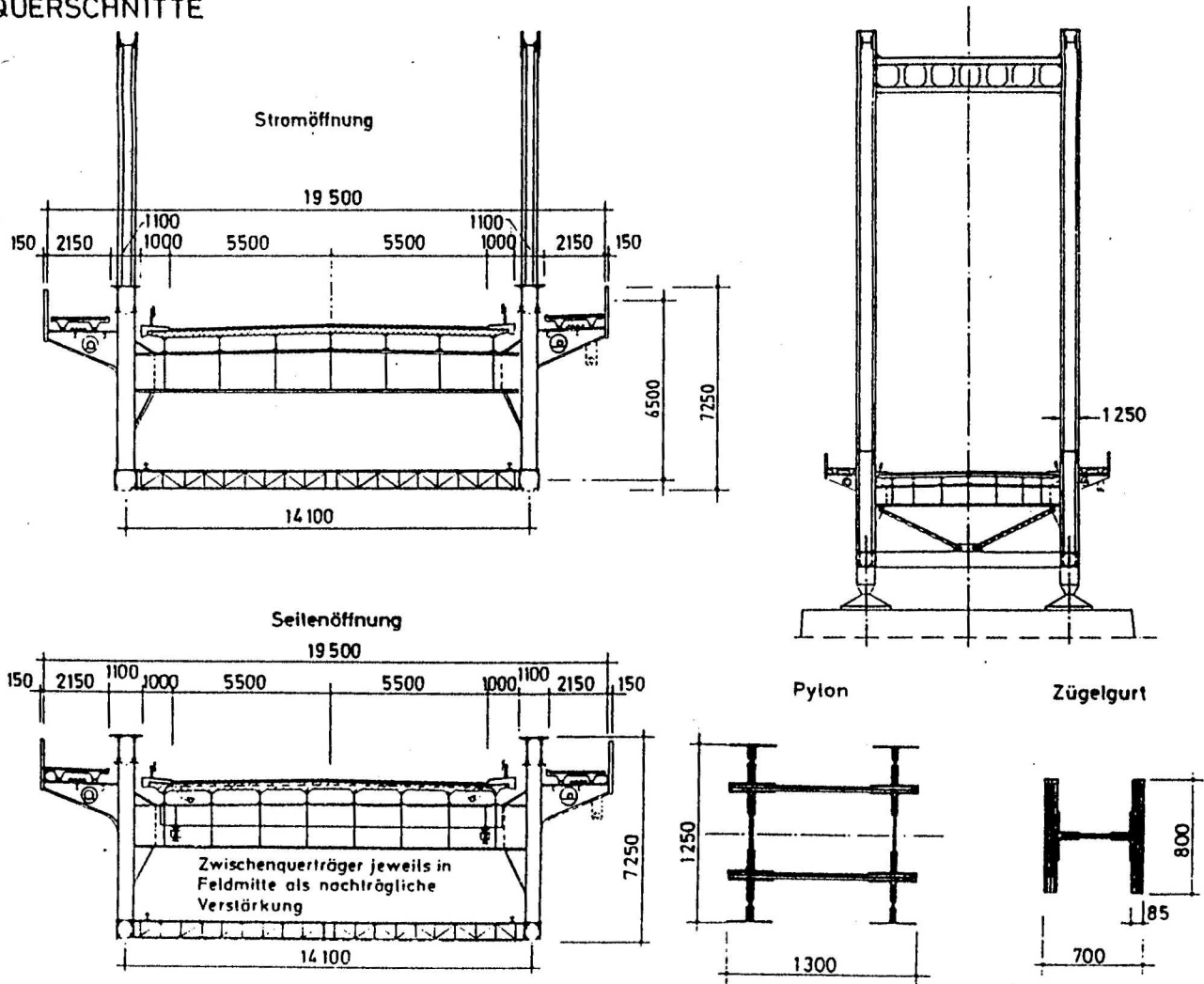


GRUNDRISS



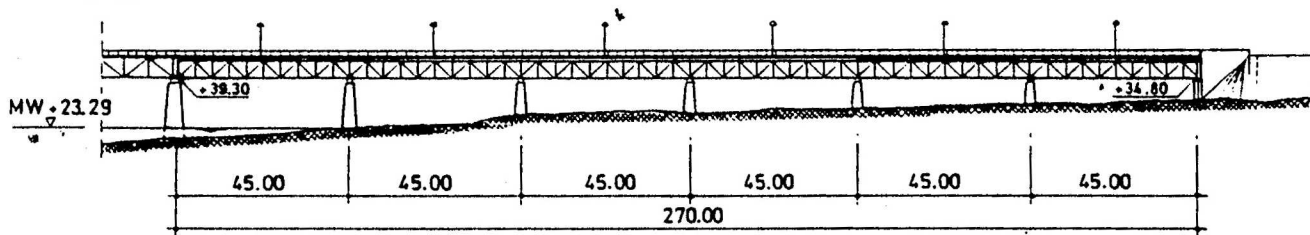
Brückenfläche :	Art der Fahrbahn	Stahlbetonverbundplatte	Blechdicken:	Betonplattendicken	
L = 500 m	Querträgerabstand	Stromöffn. 6,25 m	10 ... 40 mm	Stromöffnung	20 cm
B = 19,50 m		Seitenöffn. 3,125 m	Genietete Konstruktion	Seitenöffnungen	30 cm
A = 9750 m²		(als Verstärkung)		Längsvorspannung	-
				Quervorspannung	-

QUERSCHNITTE

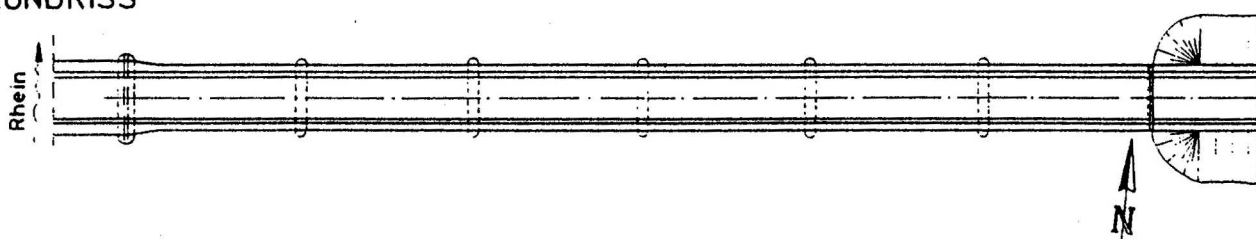


BAB / B	Land	Name	Bauweise	Bauwerks - Nr. (ASB)	Lfd - Nr
B 288	NRW	RHEINBRÜCKE KREFELD - UERDINGEN (rechtsrheinische Vorlandbrücke)	Stahl	4 6 0 5 5 1 0 <i>D</i>	
Nächster größerer Ort	oben : B 288	Ziv. Brückenkl.	Milit. Brückenkl.	Fertigstellung	
Krefeld	unten : Rheinufer, ebenes Gelände	60	50/50-100	1936/1950	

ANSICHT

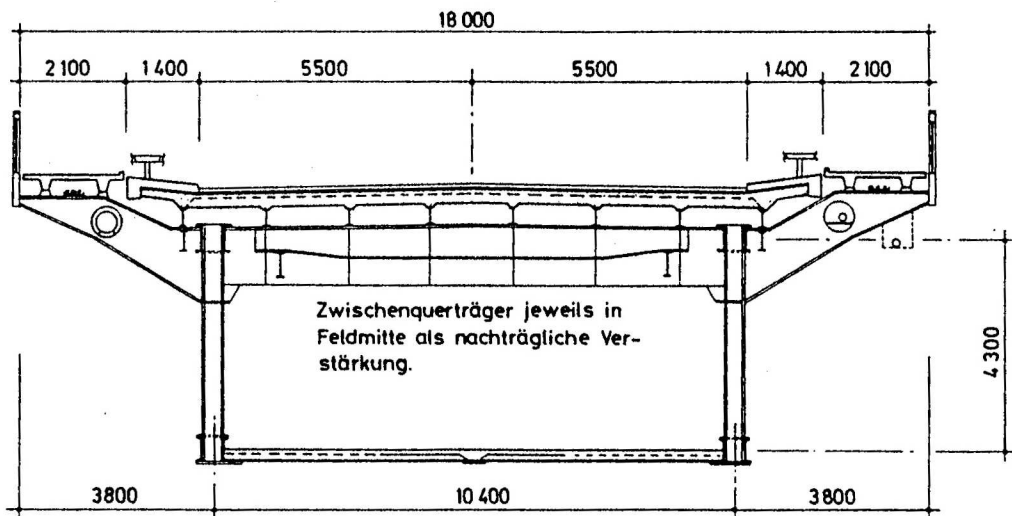


GRUNDRISS



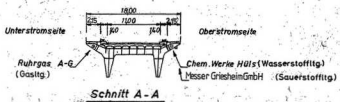
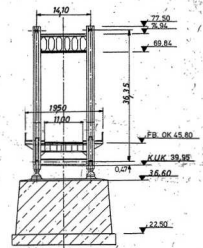
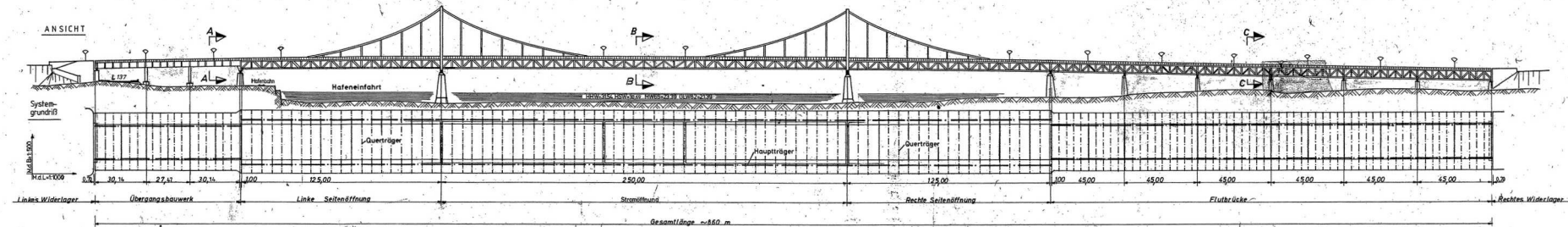
Brückenfläche :	Art der Fahrbahn	Ortbetondurchlaufplatte	Blechdicken:	Betonplattendicken 30 cm
L = 270 m	Querträgerabstand	4,50 m	10 ... 20 mm	Längsvorspannung -
B = 18,00 m		jedoch Zwischen-	Genietete Konstruk-	Quervorspannung -
A = 4860 m ²		querträger als	tion	
		Verstärkung 2,25 m		

QUERSCHNITT

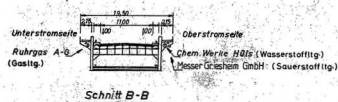


← nach Uerdingen

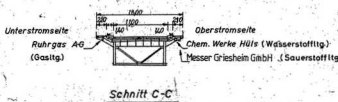
→ nach Duisburg



Schnitt A-A



Schnitt B-B



Schnitt C-C

ANLAGE: Rheinbrücke Krefeld B 288		
Landschaftsverband Rheinland Nächster größerer Ort: Uerdingen	U. A. Plan 19	Maßstab Nr.
Bundesstr. Nr. 288	Rheinbrücke	
Maßnahme:		
IN STANDSETZUNG		
Blatt Nr.	Bemerkungen:	Maßstab: 1:1000 1: 500
Überarbeitet RSBA- Mönchengladbach	Geprüft: König-Deutz, am 18.11.1986	Gefertigt: Krefeld, den 18.11.1986 W. Griesheim