

Anschluss an Blatt 2

**Beleuchtung:**

- Leuchten an geplanten Fahrlängsmasten der VBK
- Großflächenbeleuchtung mit Rammrohrgründung gegen das Erdreich gegründete Beleuchtungsmasten
- Fußgängerüberwegsbeleuchtung mit Betonfundament, bzw. Rammrohrgründung

**Legende Lageplan:**

- bestehende Straßenbahn-/Stadtbahngleise
- Neubau Gleise oberirdisch auf besonderem Bahnkörper offene Bauweise, Rasengleis
- Neubau Gleise oberirdisch auf besonderem Bahnkörper geschlossene Bauweise, Asphalt
- Neubau Gleise oberirdisch auf besonderem Bahnkörper geschlossene Bauweise, Gießpflaster
- Asphaltfläche Bk 10, AC (Asphaltbeton)
- Busbuch-/fahrstreifen, Beton / Gussasphalt
- Gehweg, Betonsperrpflaster, naturgrau, Stückgut, im Kreuzverband, Hartsteinvorsatz
- Gehweg, Betonsperrpflaster, naturgrau, 16x16, im Läuferverband
- Grundstückszufahrten, versätkter Oberbau, 10cm
- Rad-/Gehweg, Betonsperrpflaster, rot, Karlsruher Vorsatz, 16x16/14, im Läuferverband
- Radweg, Betonsperrpflaster, anthrazit, 30x30, im Kreuzverband, Hartsteinvorsatz
- Radfahrstreifen, AC (Asphaltbeton)
- Bahnsteig, oberirdisch, Betonsperrpflaster, anthrazit, 10x10, im Läuferverband
- Parkflächen, Rasengriffpflaster, anthrazit, 20x20, im Läuferverband
- Sicherheitsstreifen, Betonsperrpflaster, anthrazit, 30x30, im Kreuzverband, Hartsteinvorsatz
- Verkehrsinsel, Betonsperrpflaster, naturgrau, 16x16, im Läuferverband
- Grünflächen
- Planung Dritter
- Haltestellenbauwerk bzw. Tunnelbauwerk
- Treppe
- Fahrtreppe
- Aufzug
- RWA
- Baum geplant
- Baum bestehend
- Baum entfällt
- Anschluss an Bestand (Ausreichungsgrenze)
- Planfeststellungsgrenze
- Flächenneugestaltung durch Dritte, nicht Gegenstand dieser Ausschreibung/Ausführung
- Parkletsystem PLS-K013
- gepl. Straßenblauer
- gepl. Gleisentwässerung
- gepl. Plasterterrinne
- Oberleitungsmast
- HV Hülsestandorte Verkehrszeichen Genaue Standorte sind mit der Bau- vor Ort festlegen

Nicht Gegenstand der Ausführung:  
 - Bahnsteigausstattung (z.B. Fahrgastanstands) - Herstellung der Grünflächen einschl. Baumpflanzung  
 - Rück- und Neubau der Beleuchtung

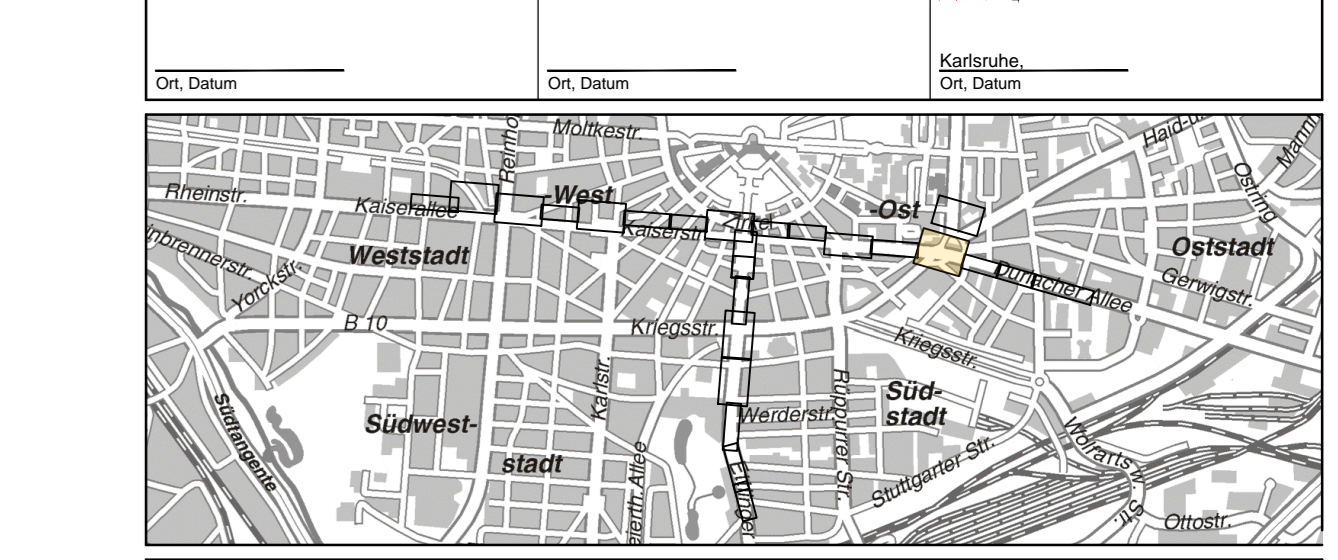
**Beleuchtung:**

- Leuchten an geplanten Fahrlängsmasten der VBK
- Großflächenbeleuchtung mit Rammrohrgründung gegen das Erdreich gegründete Beleuchtungsmasten
- Fußgängerüberwegsbeleuchtung mit Betonfundament, bzw. Rammrohrgründung

**Alle Höhenangaben im NHN - System**

	Datum	geprüft/ Unterschrift
TBA	17.01.2017	Baltes
TBA	25.01.2017	Schaber
VBK	28.02.2017	Rupp

Für die technische Aufsichtsbehörde:  
 Zeichnungen mit Index in statischer Hinsicht geprüft.  
 Zeichnungen mit Index in statischer Hinsicht geprüft.  
 KASIG



**Verkehrsprojekt Kombilösung Karlsruhe**  
**Stadtbahntunnel Kaiserstraße mit Südabzweig Ettlinger Straße**

Bearbeitet im Auftrag der KASIG - Karlsruher Schieneninfrastruktur-Gesellschaft mbH  
**Schüler-Plan** Ingenieurgesellschaft mbH  
 Lindleystraße 11  
 60314 Frankfurt

C	NTFA	11.11	Übersicht Anmerkungen TBA vom 09.09.2017 und VBK vom 04.09.2017 / 27.10.2017
B	NTFA	20.10.17	Planfeststellung nach Index "B" Status ZfA
A	NTFA	10.10.17	Übersicht Anmerkungen aus PD ProfiAuf
Index:	Name	Datum	Erstellung bzw. Eingetragen

SBT	1300	13	560	0002	C	ZfA
Datum:	11.01.17	Bauwerk:	Durlacher Tor	Plangröße:	150x500	
Blatt:		Bauteil:	Endzustand	Blatt:	1 von 2	
gepr.:		Lageplan:	Oberflächen	Blatt:	1 von 2	
proj.:						
Unterschrift Projektleiter:		Unterschrift Planungsleiter KASIG:				

P:\Stm\130\_Kombilösung\_Karlsruhe\2\_Zeichnungen\Kombilösung\_Karlsruhe\01\_11\_2017\03\_30