

### Legende Lageplan:

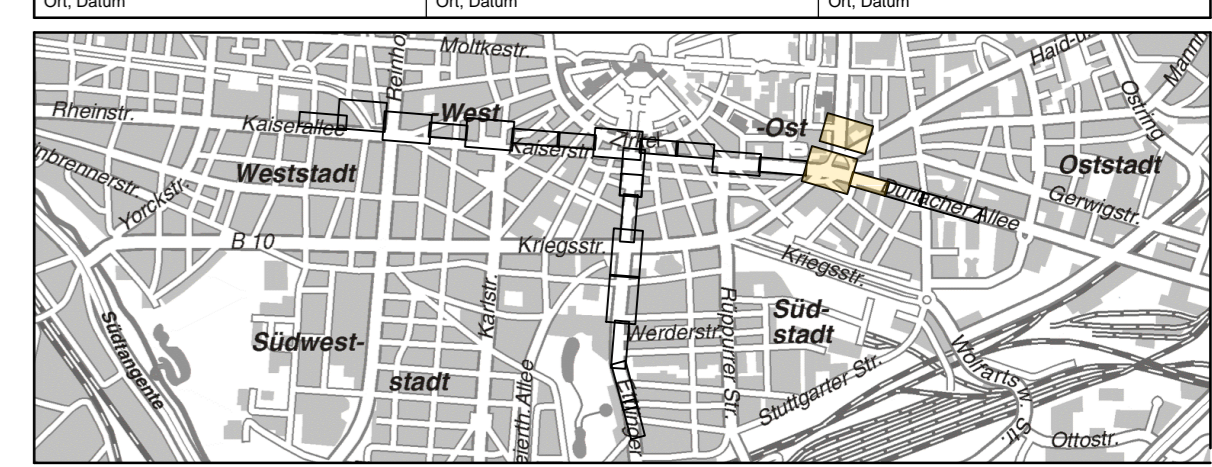
- |  |  |  |   |
|--|--|--|---|
|  | bestehende Straßenbahn-/Stadtbahnlei-  |  | Haltestellenbauwerk bzw. Tunnelbauwerk  |
|  | Neubau Gleise oberirdisch auf besonderem Bahnkörper offene Bauweise, Rasengleis                |  | Treppe  |
|  | Neubau Gleise oberirdisch auf besonderem Bahnkörper geschlossene Bauweise, Asphalt             |  | Fahrtreppe  |
|  | Neubau Gleise oberirdisch auf besonderem Bahnkörper geschlossene Bauweise, Gleispflaster       |  | Aufzug  |
|  | Asphaltfläche Bk 10, AC (Asphaltbeton)   |  | RWA   |
|  | Busbucht/-fahrstreifen, Beton / Gussasphalt  |  | Baum geplant  |
|  | Gehweg, Betonsteinpflaster, naturgrau, 30x30x8, im Kreuzverband, Hartsteinvorsatz              |  | Baum bestehend  |
|  | Gehweg, Betonsteinpflaster, naturgrau, 16x16x8, im Läuferverband                               |  | Baum entfällt   |
|  | Grundstückszufahrten, verstärkter Oberbau, 10cm  |  | Anschluss an Bestand (Ausschreibungsgrenze)                                       |
|  | Rad-/Gehweg, Betonsteinpflaster, rot, Karlsruhe Vorsatz, 16x16x14, im Läuferverband            |  | Planfeststellungsgrenze   |
|  | Radweg, Betonsteinpflaster, anthrazit, 30x30x8, im Kreuzverband, Hartsteinvorsatz              |  | Fächeneugestaltung durch Dritte, nicht Gegenstand dieser Ausschreibung/Ausführung |
|  | Radfahrstreifen, AC (Asphaltbeton)   |  | Parkleitsystem  |
|  | Bahnsteig, oberirdisch, Betonsteinpflaster, anthrazit, 10x10x8, im Läuferverband               |  | PLS-K013  |
|  | Parkflächen, Rasenengpflaster, anthrazit, 20x20x8, im Läuferverband                            |  | gepl. Straßenablauf   |
|  | Sicherheitsstreifen, Betonsteinpflaster, anthrazit, 30x30x8, im Kreuzverband, Hartsteinvorsatz |  | gepl. Gleisentwässerung   |
|  | Verkehrinsel, Betonsteinpflaster, naturgrau, 16x16x8, im Läuferverband                         |  | gepl. Pflasterrinne   |
|  | Grünflächen  |  | Oberleitungsast   |
|  | Planung Dritter  |  | Hülsenstandorte Verkehrszeichen   |
- Nicht Gegenstand der Ausführung:**  
 - Bahnsteigausstattung (z. B. Fahrgasterstand)  
 - Herstellung der Grünflächen einschl. Baumpflanzung  
 - Rück- und Neubau der Beleuchtung

### Beleuchtung:

- Leuchten an geplanten Fahrleitungsastmasten der VBK
- Großflächenbeleuchtung mit Rammrohrgründung
- gegen das Erdreich gegründete Beleuchtungsastmasten
- Fußgängerüberwegsbeleuchtung mit Betonfundament, bzw. Rammrohrgründung

Alle Höhenangaben im NHN - System		
	Datum	geprüft/ Unterschrift
TBA	17.01.2017	Baltes
TBA	25.01.2017	Schaber
VBK	28.02.2017	Rupp

Für die technische Aufsichtsbehörde: Zeichnungen mit Index in statischer Hinsicht geprüft: Zeichnungen mit Index zur Ausführung freigegeben: **KASIG**



**KASIG** Verkehrsprojekt Kombilösung Karlsruhe  
 Stadtbahntunnel Kaiserstraße mit Südabzweig Ettlinger Straße

Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH  
 Lindleystraße 11  
 60314 Frankfurt

C	NTAK	10.11.17	Übernahme Anmerkungen TBA vom 06.09.2017 und VBK vom 04.09.2017 / 27.10.2017
B	NTFe	24.04.17	Planfortschreibung nach Index "B" Status zAf
A	NTFe	10.03.17	Übernahme Prüfermerkmale aus PG-Prüfaufl.
Index	Name	Datum	Änderung bzw. Ergänzung

SBT	1300	13	560	0001	C	zAf
Projektkennung	Berechts.-Nr.	Bauw.-Nr.	Dok.-Art	Lfd.-Nr.	Index	Status

Datum:	11.01.17	Bauwerk:	Durlacher Tor	Plangröße:	970x650
Bearb.:		Bauteil:	Endzustand		
gez.:			Übersichtslegeplan		Maßstab:
gepr.:					1:500
Unterschrift Projektleiter:			Unterschrift Planungsleiter KASIG		