

Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplanverfahren 72-2020 „Umbau Friedrichstraße“ sowie zum Neubau 3. Bauabschnitt Berthold- Beitz-Boulevard

Vorabzug

Bericht VL 8793-1 vom 14.11.2022

Auftraggeber: Stadt Essen
Amt für Straßen und Verkehr
Alfredstraße 163
45131 Essen

Vorabzug

Bericht-Nr.: VL 8793-1
Datum: 14.11.2022
Ansprechpartner/in: Herr Juchheim

Dieser Bericht besteht aus insgesamt 286 Seiten,
davon 24 Seiten Text, 146 Seiten Anlagen und 116 Seiten Datenanhang.

Vorabzug-Nr. 1 vom 14.11.2022



Die Akkreditierung gilt für
den in der Urkundenanlage
D-PL-20140-01-00
festgelegten Umfang der
Bereiche Geräusche und
Erschütterungen.
Messstelle nach
§ 29b BImSchG

VMPA anerkannte
Schallschutzprüfstelle
nach DIN 4109

Leitung:

Dipl.-Phys. Axel Hübel

Dipl.-Ing. Heiko Kremer-Bertram
Staatlich anerkannter
Sachverständiger für
Schall- und Wärmeschutz

Dipl.-Ing. Mark Bless

Anschriften:

Peutz Consult GmbH

Kolberger Straße 19
40599 Düsseldorf
Tel. +49 211 999 582 60
Fax +49 211 999 582 70
dus@peutz.de

Borussiastraße 112
44149 Dortmund
Tel. +49 231 725 499 10
Fax +49 231 725 499 19
dortmund@peutz.de

Pestalozzistraße 3
10625 Berlin
Tel. +49 30 92 100 87 00
Fax +49 30 92 100 87 29
berlin@peutz.de

Gostenhofer Hauptstraße 21
90443 Nürnberg
Tel. +49 911 477 576 60
Fax +49 911 477 576 70
nuernberg@peutz.de

Geschäftsführer:

Dr. ir. Martijn Vercammen
ir. Ferry Koopmans
AG Düsseldorf
HRB Nr. 22586
Ust-IdNr.: DE 119424700
Steuer-Nr.: 106/5721/1489

Bankverbindungen:

Stadt-Sparkasse Düsseldorf
Konto-Nr.: 220 241 94
BLZ 300 501 10
DE79300501100022024194
BIC: DUSSEDDXXX

Niederlassungen:

Mook / Nimwegen, NL
Zoetermeer / Den Haag, NL
Groningen, NL
Eindhoven, NL
Paris, F
Lyon, F
Leuven, B

peutz.de

Inhaltsverzeichnis

1	Situation und Aufgabenstellung.....	4
2	Bearbeitungsgrundlagen, zitierte Normen und Richtlinien.....	5
3	Örtliche Gegebenheiten.....	7
4	Grundlagen.....	8
4.1	Rechtliche Grundlagen und Bewertung.....	8
4.2	Ausdehnung des Lärmschutzbereiches.....	9
4.3	Gebietsnutzungen.....	10
5	Schalltechnische Berechnungen.....	12
5.1	Berechnungsverfahren.....	12
5.2	Schallemissionsgrößen Straßenverkehr.....	12
5.3	Schallemissionsgrößen Schienenverkehr.....	13
6	Immissionsberechnungen Umbau Friedrichstraße.....	15
6.1	Vorbemerkungen.....	15
6.2	Immissionsberechnungen zur Prüfung auf wesentliche Änderung.....	15
6.3	Lärmschutzmaßnahmen.....	16
6.3.1	Aktive Schallschutzmaßnahmen.....	16
6.3.2	Passive Schallschutzmaßnahmen.....	17
7	Immissionsberechnungen Neubau Berthold-Beitz-Boulevard, 3. Bauabschnitt.....	18
7.1	Vorbemerkungen.....	18
7.2	Immissionsberechnungen ohne Lärmschutz im Planfall.....	18
7.3	Lärmschutzmaßnahmen.....	19
7.3.1	Aktive Schallschutzmaßnahmen.....	19
7.3.2	Passive Schallschutzmaßnahmen.....	19
8	Fernwirkung / Gesamtlärm.....	20
8.1	Allgemeine Erläuterungen.....	20
8.2	Ergebnisse der Immissionsberechnungen.....	20
9	Zusammenfassung.....	21

Tabellenverzeichnis

Tabelle 4.1: Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV.....	9
Tabelle 5.1: Maximalwert der Knotenpunktkorrektur KKT.....	13
Tabelle 6.1: Gebäude / Fassaden mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach – Umbau Friedrichstraße.....	16
Tabelle 7.1: Gebäude / Fassaden mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach – Neu- bau 3. Bauabschnitt Berthold-Beitz-Boulevard.....	18

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 4.1: Ausstrahlungsbereich (vgl. [8]).....	10
---	----

Vorabzug

1 Situation und Aufgabenstellung

Das Amt für Straßen und Verkehr der Stadt Essen plant den 3. Bauabschnitt des Berthold-Beitz-Boulevards sowie in der Fortführung dieser Achse den Ausbau der Friedrichstraße von der Schwanenkampbrücke bis zur Kaupenstraße. Für letzteres Vorhaben ist insbesondere aufgrund der bereits jetzt starken Verkehrslärmbelastung oberhalb der als Schwelle zum gesundheitsgefährdenden Bereich geltenden Beurteilungspegels von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts sowie der mit dem Ausbau verbundenen Verkehrserhöhung die Aufstellung eines Bebauungsplanes vorgesehen.

Beim geplanten Umbau der Friedrichstraße handelt es sich aufgrund von zusätzlichen Abbiegespuren sowie Fahrbahnverschiebungen um einen erheblichen baulichen Eingriff. Aufgrund dessen ist eine Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV erforderlich.

Beim geplanten 3. Bauabschnitt des Berthold-Beitz-Boulevards handelt es sich um einen Straßenneubau, welcher ebenfalls entsprechend der Vorgaben der 16. BImSchV zu bewerten ist.

Zusätzlich sind Aussagen zu den Auswirkungen der gesamten Planung (Umbau Friedrichstraße und Neubau 3. Bauabschnitt des Berthold-Beitz-Boulevards) auf die Verkehrslärmimmissionen im weiteren Umfeld zu treffen. Hierzu erfolgt eine Betrachtung des Gesamtverkehrslärms inklusive Bahnstrecken und Straßenbahnen.

Im Übersichtslageplan der Anlage 1 sind beide Vorhaben gekennzeichnet.

Vorabzug

2 Bearbeitungsgrundlagen, zitierte Normen und Richtlinien

Titel / Beschreibung / Bemerkung		Kat.	Datum
[1] BImSchG Bundes-Immissionsschutzgesetz	Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge	G	Aktuelle Fassung
[2] 16. BImSchV 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes / Verkehrslärmschutzverordnung	Bundesgesetzblatt Nr. 27/1990, ausgegeben zu Bonn am 20. Juni 1990	V	12.06.1990 geändert am 04.11.2020
[3] 24. BImSchV 24. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes / Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung	Geändert am 23.09.1997 und Begründung in Bundesratsdrucksache 363/96 vom 02.07.1996	V	04.02.1997
[4] DIN 18 005, Teil 1	Schallschutz im Städtebau – Grundlagen und Hinweise für die Planung	N	Juli 2002
[5] DIN 18 005, Teil 1, Beiblatt 1	Schallschutz im Städtebau – Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung	N	Mai 1987
[6] RLS-19 Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen	Eingeführt mit 2. Verordnung zur Änderung der 16.BImSchV vom 4.11.2020	RIL	Februar 2020
[7] Schall 03 Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen	Bundesgesetzblatt Jahrgang 2014 Teil I Nr. 61, ausgegeben zu Bonn am 23.12.2014	RIL	in Kraft getreten am 01.01.2015
[8] VLärmSchR 97 Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes	Bundesministerium für Verkehr, allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 26/1997, Sachgebiet 12.1: Lärmschutz Bonn, den 02.06.1997, StB 15 / 14.80.13-65 / 11 Va 97	RIL	02.06.1997
[9] ZTV-Lsw 06 Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für die Ausführung von Lärmschutzwänden an Straßen	Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Arbeitsgruppe Straßenentwurf	RIL	2006
[10] Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan „Umbau Friedrichstraße“	Ingenieurbüro Helmert	Lit	Juli 2022

Titel / Beschreibung / Bemerkung			Kat.	Datum
[11]	Verkehrsbelastungszahlen DB-Strecken	zur Verfügung gestellt von der Deutschen Bahn AG	P	Dezember 2021
[12]	Verkehrsbelastung Straßenbahnstrecken Prognose	zur Verfügung gestellt durch die Ruhrbahn GmbH Essen	P	bis Januar 2022
[13]	Planunterlagen	zur Verfügung gestellt vom Auftraggeber	P	Februar 2022
[14]	Geobasisdaten	Land NRW (2020) - Datenlizenz Deutschland - Zero - Version 2.0	P	2022

Kategorien:

G Gesetz

V Verordnung

VV Verwaltungsvorschrift

RdErl. Runderlass

N

RIL

Lit

P

Norm

Richtlinie

Buch, Aufsatz, Berichtigung

Planunterlagen / Betriebsangaben

Vorabzug

3 Örtliche Gegebenheiten

Das Amt für Straßen und Verkehr der Stadt Essen plant den 3. Bauabschnitt des Berthold-Beitz-Boulevards sowie in der Fortführung dieser Achse den Ausbau der Friedrichstraße von der Schwanenkampbrücke bis zur Kaupenstraße.

Der 3. Bauabschnitt des Berthold-Beitz-Boulevards soll zukünftig als direkte Verbindungsachse zwischen den Essener Stadtgebieten dienen. Um den damit verbundenen Mehrverkehr aufnehmen zu können, ist parallel eine Aufweitung der Friedrichstraße erforderlich. Die Friedrichstraße verläuft westlich vom Hauptbahnhof Essen in Nord-Süd-Richtung. Entlang der Friedrichstraße befinden sich diverse Wohngebiete sowie gewerblich genutzte Flächen. Östlich der Friedrichstraße werden aktuell bereits beschlossene Bebauungspläne sukzessive umgesetzt.

Der 3. Bauabschnitt des Berthold-Beitz-Boulevards verläuft von der Friedrichstraße aus in Nordwest-Richtung durch Gewerbe- und Industriegebiete und endet im Bereich der Kreuzung Frohnhauser Straße / Berthold-Beitz-Boulevard (2. Bauabschnitt).

Vorabzug

4 Grundlagen

4.1 Rechtliche Grundlagen und Bewertung

Rechtsgrundlage der Lärmvorsorge bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Straßen- und Schienenwege ist das Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG [1]. Nach § 41 des BImSchG ist *„Bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Straßen sowie von Schienenwegen... sicherzustellen, daß durch diese keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgläusche hervorgerufen werden können, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind“*. Das gilt nach § 41 (2) BImSchG jedoch nicht, *„soweit die Kosten der Schutzmaßnahme außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen würden“*.

Die gemäß § 43 BImSchG erlassene Rechtsverordnung, Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV [2] legt den Anwendungsbereich, die Immissionsgrenzwerte in Abhängigkeit vom Grad der Schutzbedürftigkeit sowie das Verfahren zur Berechnung des Beurteilungspegels fest.

In § 1 der 16. BImSchV, Anwendungsbereich, heißt es hierzu (Zitat):

„(1) Die Verordnung gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen (Straßen und Schienenwege).

(2) Die Änderung ist wesentlich, wenn –

- a. eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder*
- b. durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 Dezibel (A) oder auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder mindestens 60 Dezibel (A) in der Nacht erhöht wird.*

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten.“

Die einzuhaltenden Immissionsgrenzwerte gemäß der 16. BImSchV sind in der nachfolgenden Tabelle 4.1 dargestellt.

Tabelle 4.1: Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV

Gebiet	Kürzel	Immissionsgrenzwerte in dB(A)	
		Tag	Nacht
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	SQS	57	47
reine und allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete	W	59	49
Kerngebiete, Dorfgebiete, Mischgebiete	M	64	54
Gewerbegebiete	G	69	59

Gemäß § 41 BImSchG [1] hat aktiver Lärmschutz Vorrang vor dem passiven Lärmschutz. Dabei ist zu beachten, dass die hierfür erforderlichen Aufwendungen in einem vertretbaren Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck stehen.

Kann eine bauliche Nutzung mit aktivem Lärmschutz nicht oder nicht ausreichend geschützt werden, besteht nach § 42 BImSchG [1] ein Anspruch auf Entschädigung für Lärmschutzmaßnahmen an den betroffenen baulichen Anlagen in Höhe der erbrachten notwendigen Aufwendungen (passiver Lärmschutz) dem Grunde nach. Hierzu legt die „Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung - 24. BImSchV)“ [3] in Verbindung mit der VLärmSchR 97 [8] die Art und den Umfang der notwendigen Lärmschutzmaßnahmen für schutzbedürftige Räume in baulichen Anlagen fest.

4.2 Ausdehnung des Lärmschutzbereiches

Gemäß der VLärmSchR 97 [8] ist die Notwendigkeit von Lärmschutzmaßnahmen über den Neubau- bzw. Ausbauabschnitt hinaus für den Bereich zu prüfen, auf den der vom Verkehr im Bauabschnitt ausgehende Lärm ausstrahlt.

Dabei ist zu beachten:

- bei der Ermittlung des Beurteilungspegels innerhalb des Bauabschnittes wird die volle Verkehrsstärke (Verkehrsbelastung des Bauabschnittes und des sich anschließenden, baulich nicht veränderten Bereichs) zugrunde gelegt (vgl. Abbildung 4.1);

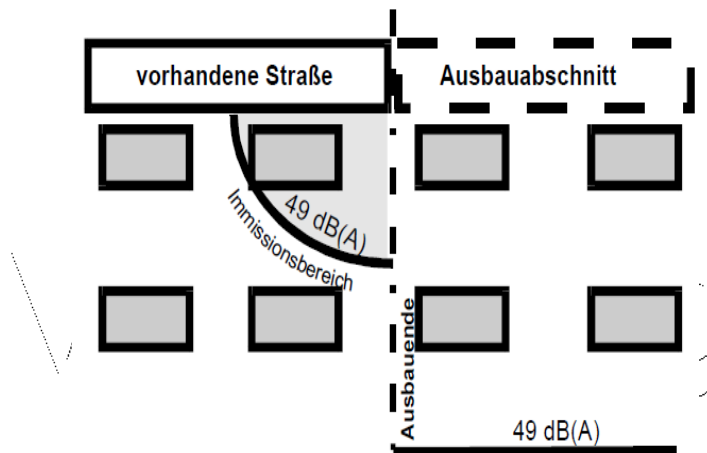


Abbildung 4.1: Ausstrahlungsbereich (vgl. [8])

- für die Ermittlung des Beurteilungspegels außerhalb des Bauabschnittes ist nur die Verkehrsbelastung des Bauabschnittes maßgeblich, die Verkehrsbelastung des sich anschließenden, baulich nicht geänderten Bereichs ist außer Acht zu lassen, d.h. mit Null anzusetzen (vgl. Abbildung 4.1).

Die Ausstrahlungsbereiche werden im Rahmen der Untersuchung zum Umbau der Friedrichstraße berücksichtigt.

4.3 Gebietsnutzungen

Die Art der zu schützenden Gebiete und Anlagen ergibt sich aus den Festlegungen in den Bebauungsplänen. Lassen sich sonstige in Bebauungsplänen festgesetzte Flächen für Anlagen und Gebiete keiner der vier Schutzkategorien des § 2 Abs. 1 der 16. BImSchV [2] zuordnen oder handelt es sich um Gebiete und Anlagen, für die keine Festlegung im Bebauungsplan bestehen, so ist die Schutzbedürftigkeit aus einem Vergleich mit den in § 2 Abs. 1 der 16. BImSchV aufgezählten Anlagen und Gebieten zu ermitteln.

Im Außenbereich ist die Einordnung der Gebietsart anhand der tatsächlichen Nutzung vorzunehmen (VLärmSchR 97 [8]).

Hinsichtlich der Schutzbedürftigkeit der umliegenden Nutzungen wurden vorhandene Bebauungspläne berücksichtigt.

Die berücksichtigten Nutzungen bzw. daraus resultierenden zugehörigen Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV sind in Anlage 5 bzw. Anlage 9 dieser Untersuchung für die jeweiligen Gebäude dargestellt. Südlich der Kruppstraße befinden sich hauptsächlich durch Wohnnutzung geprägte Gebiete. Im weiteren Verlauf der Friedrichstraße nach Norden befinden

sich im Westen der Straße vor allem gewerbliche Nutzungen, im Osten Gebiete mit gemischter Nutzung (Mischgebiete / urbane Gebiete / Kerngebiete). Entlang des 3. Bauabschnitts des Berthold-Beitz-Boulevards befinden sich hauptsächlich Gewerbe- bzw. Industriegebiete.

Vorabzug

Vorabzug

5 Schalltechnische Berechnungen

5.1 Berechnungsverfahren

Die Verkehrslärmemissionen und die Beurteilungspegel für Straßen und Schienen sind gemäß § 3 der 16. BImSchV grundsätzlich zu berechnen. Die Methoden für die Berechnung des Straßen- und Schienenlärms ergeben sich zunächst aus der 16. BImSchV. Danach können Beurteilungspegel gemäß RLS-19 bzw. Schall 03 berechnet werden.

Die Berechnung wurde unter Verwendung des Rechenprogramms SoundPLAN 8.2 durchgeführt. Ausgehend von der Fahrzeugdichte sowie der Geschwindigkeit und weiteren Parametern, wird als Ausgangspunkt für die weiteren Berechnungen die sogenannte

Emission

gemäß RLS-19 [6] für den Straßenverkehr und gemäß Schall 03 [7] für den Schienenverkehr berechnet.

Berechnet wird hierbei nach RLS-19 [6] der längenbezogene Schallleistungspegel eines Fahrstreifenstückes und nach Schall 03 [7] der Schallleistungspegel der Linienquelle „Zug“ auf Höhe Schienenoberkante sowie in 4 m und 5 m Höhe (Stromabnehmer).

Die berechnete Emission ist dabei nur eine Eingangsgröße für die weiteren Berechnungen.

Ausgehend von den so berechneten Emissionspegeln wird dann die

Immission

in Form des sogenannten Beurteilungspegels an Immissionsorten (Gebäuden) berechnet.

Die Immissionsberechnungen der Beurteilungspegel erfolgen gemäß dem Teilstückverfahren der RLS-19. Innerhalb der Immissionsberechnungen wurden topographische Einflüsse über ein digitales 3-dimensionales Geländemodell sowie Abschirmungen und Reflexionen der bestehenden umliegenden Bebauung berücksichtigt.

5.2 Schallemissionsgrößen Straßenverkehr

Zur Berechnung der Schallemissionen durch den Straßenverkehr werden die im Rahmen eines Verkehrsgutachtens ermittelten Verkehrsbelastungszahlen [10] herangezogen.

Die sich aus aktuellen Verkehrserhebungen ergebenden Verkehrsmengen werden als Analysefall (Anlage 2.1) bezeichnet. Das prognostizierte Verkehrsaufkommen für das Jahr 2030 und die sich daraus ergebenden Schallimmissionspegel werden als Nullfall (Anlage 2.2), die entsprechenden Angaben und Berechnungsergebnisse für den Fall nach der Realisierung der Bauvorhaben als Planfall (Anlage 2.3) bezeichnet. Die Nummerierung der hierbei berücksichtigten Straßenabschnitte ist im Lageplan in Anlage 1.2 dargestellt.

Der Zuschlag zur Berücksichtigung der Längsneigungskorrektur von Steigungen und Gefälle der Straßen wird gemäß der RLS-19 [6] im Berechnungsprogramm SoundPLAN 8.2 automatisch vergeben. Die Immissionsberechnungen der Beurteilungspegel erfolgen gemäß dem Teilstückverfahren der RLS-19.

Die Störwirkung durch das Anfahren und Bremsen der Fahrzeuge an Knotenpunkten wird gemäß RLS-19 in Abhängigkeit vom Knotenpunkttyp KT und von der Entfernung zum Schnittpunkt von sich kreuzenden oder zusammentreffenden Quelllinien gemäß nachfolgender Formel bestimmt.

$$D_{K,KT}(x) = K_{KT} * \max \left\{ 1 - \frac{x}{120}; 0 \right\}$$

mit:

K_{KT} = Maximalwert der Korrektur für Knotenpunkttyp KT nach Tabelle 5.1 in dB
 x = Entfernung der Punktschallquelle von dem nächsten Knotenpunkt in m

Tabelle 5.1: Maximalwert der Knotenpunktkorrektur K_{KT}

Knotenpunkttyp KT	K_{KT} [dB]
Lichtzeichengeregelte Knotenpunkte	3
Kreisverkehre	2
Sonstige Knotenpunkte	0

5.3 Schallemissionsgrößen Schienenverkehr

Für die Gesamtlärbetrachtung werden gemäß den Vorgaben der Schall 03 [7] die entsprechenden Emissionspegel des Schienenverkehrs ermittelt. Hierbei werden die durch die DB AG zur Verfügung gestellten Zugverkehrsbelastungszahlen (Analyse 2020 / Prognosehorizont 2030) zu Grunde gelegt [10].

Die berechneten Schallemissionspegel sind in Anlage 3.1 +3.2 dargestellt.

Die Emissionen der Straßenbahnen werden ebenfalls entsprechend der Vorgaben der Schall 03 ermittelt. Die Emissionen der Straßenbahn werden gemäß den Angaben der Ruhrbahn GmbH [12] für den Analysefall sowie die Prognose (Nullfall und Planfall) berücksichtigt.

Die berechneten Schallemissionspegel sind in Anlage 3.3 +3.4 dargestellt.

Entsprechend der seit dem 01.01.2015 zu berücksichtigenden Schall 03 [7] wird die Berechnung der Schallemission für die nachfolgend aufgeführten 4 Schallquellenarten:

- Rollgeräusche,
- Aerodynamische Geräusche,
- Aggregatgeräusche und
- Antriebsgeräusche

für jeweils 3 verschiedene Höhen über Schienenoberkante (0 m, 4 m und 5 m) mit den verschiedenen Zugarten, -längen und -geschwindigkeiten und der Zugzahlen (Tag 6 – 22 Uhr bzw. Nacht 22 – 6 Uhr) durchgeführt.

6 Immissionsberechnungen Umbau Friedrichstraße

6.1 Vorbemerkungen

Die Immissionsberechnungen der Beurteilungspegel erfolgten gemäß den Vorgaben der RLS-19 [6].

Innerhalb der Immissionsberechnungen wurden topographische Einflüsse über ein digitales 3-dimensionales Geländemodell sowie Abschirmungen und Reflexionen der bestehenden umliegenden Bebauung berücksichtigt.

Beim Umbau der Friedrichstraße handelt es sich um einen erheblichen baulichen Eingriff im Sinne der 16. BImSchV. Im nächsten Schritt wird geprüft, ob es sich um eine wesentliche Änderung im Sinne der 16. BImSchV handelt. Hierzu wird ein Vergleich erstellt zwischen den Situationen Nullfall vor und Planfall nach dem Umbau der Straße.

6.2 Immissionsberechnungen zur Prüfung auf wesentliche Änderung

In Anlage 5 sind die Ergebnisse der Berechnungen zur Prüfung auf wesentliche Änderung tabellarisch für alle Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach im Einflussbereich der Baumaßnahme Friedrichstraße dargestellt. Eine ausführliche Tabelle mit Darstellung aller Berechnungsergebnisse findet sich im Datenanhang.

Ein Schutzfall entspricht hierbei einem Geschoss einer Fassade eines Gebäudes mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach. Ergibt sich beispielsweise an einer Fassade eines 4-geschossigen Gebäudes in allen Geschossen ein Anspruch dem Grunde nach, so entspricht dies vier Schutzfällen. Der Grafik in Anlage 6 ist zu entnehmen, an welchen Gebäuden sich eine wesentliche Änderung und somit dem Grunde nach Anspruch auf Lärmschutz ergibt.

Die Berechnungen zeigen, dass sich durch den Umbau der Friedrichstraße insgesamt 403 Schutzfälle ergeben. In den meisten Fällen werden diese durch Erhöhungen des Beurteilungspegels auf oder oberhalb von 70 dB(A) tags oder 60 dB(A) nachts verursacht. Ein großer Teil dieser Schutzfälle befindet sich im Geltungsbereich des noch nicht umgesetzten Bebauungsplans Nr. 20/18 „Friedrichstraße/Sachsenstraße“. In der nachfolgenden Tabelle 6.1 sind für die betroffenen Gebäude jeweils die am stärksten belastete Fassaden zusammenfassend dargestellt.

Tabelle 6.1: Gebäude / Fassaden mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach – Umbau Friedrichstraße

Geb.-Nr.	Bezeichnung	Fassade	Geschosse
103a	Schederhofstr. 6	Ost	EG - 3.OG
104	Schederhofstr. 4	Nord	EG - 2.OG
109	Friedrichstr. 43	Nord	EG - 2.OG
112	Kruppstr. 64	Süd	2.OG
118	Beiseweg 1	Nordost	EG - 4.OG
119	Friedrichstr. 37	Nordost	EG - 4.OG
120	Friedrichstr. 35	Nordost	EG - 4.OG
121	Friedrichstr. 33	Nordost	EG - 4.OG
122	Friedrichstr. 31	Nordost	EG - 3.OG
123	Friedrichstr. 29	Nordost	EG - 2.OG
124	Friedrichstr. 27	Nordost	EG - 2.OG
125	Friedrichstr. 25	Nordost	EG
126	Friedrichstr. 23	Nordost	EG - 3.OG
127	Friedrichstr. 21	Nordost	1.OG - 3.OG
135	Walter-Hohmann-Str. 19	Südwest	EG - 4.OG
136	Walter-Hohmann-Str. 28	Südwest	EG - 4.OG
137	Friedrichstr. 18	Südwest	EG - 3.OG
138	Lenastr. 21	Südwest	EG - 2.OG
139	Lenastr. 20	Südwest	EG - 3.OG
140	Friedrichstr. 24	Südwest	EG - 3.OG
141	Kruppstr. 41	Nordwest	2.OG
142	Kruppstr. 39	Nordwest	2.OG
145	Kruppstr. 30	Südwest	4.OG
146/148/ 149b/150/ 151a/152/ 154/155	B-Plan 20/18	West	EG - 7.OG/14.OG
166	Hachestr. 88a	West	EG

6.3 Lärmschutzmaßnahmen

6.3.1 Aktive Schallschutzmaßnahmen

Prinzipiell hat aktiver Schallschutz Vorrang vor passiven Maßnahmen. Aktiver Lärmschutz kann zum Beispiel in Form von Lärmschutzwänden oder Lärmschutzwällen vorgesehen werden. Im Verlauf der Friedrichstraße ist dabei jedoch kein Platz verfügbar, um Lärmschutz-

wände zu errichten, weil damit die Erschließung der Grundstücke und Gebäude beeinträchtigt bzw. verhindert würde. Des Weiteren wäre aufgrund der Höhe der umliegenden bestehenden und geplanten Gebäude von teilweise bis zu 14 Geschossen entsprechend sehr hohe Lärmschutzwände notwendig, um auch in den oberen Geschossen einen relevanten Schutzeffekt zu erzielen. Eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der Friedrichstraße auf 30 km/h würde den Verkehrsfluss hemmen und somit dem Zweck der Umbaumaßnahme als Kapazitätsverbesserung widersprechen und wird daher nicht weiter betrachtet.

Als mögliche alternative, aktive Schallschutzmaßnahme wurde informativ eine Berechnung unter Berücksichtigung eines lämmindernden Fahrbelags SMA5 durchgeführt. Die Ergebnisse der Berechnungen sind für alle Schutzfälle tabellarisch in Anlage 7 dargestellt. Es zeigt sich, dass durch diese Maßnahme eine Reduzierung der Beurteilungspegel um ca. 2 dB erreicht werden kann. Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden aber weiterhin teils deutlich überschritten, sodass zusätzlich passive Schallschutzmaßnahmen erforderlich sind. Eine mögliche Umsetzung dieser Maßnahme ist im weiteren Verlauf des Verfahrens abzuwägen.

6.3.2 Passive Schallschutzmaßnahmen

Bei verbleibenden Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV besteht nach § 42 BImSchG [1] ein Anspruch auf Entschädigung für Lärmschutzmaßnahmen an den betroffenen baulichen Anlagen in Höhe der erbrachten notwendigen Aufwendungen (passiver Lärmschutz) dem Grunde nach. Hierzu legt die „Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung - 24. BImSchV)“ [3] in Verbindung mit der VLärmSchR 97 [5] die Art und den Umfang der notwendigen Lärmschutzmaßnahmen für schutzbedürftige Räume in baulichen Anlagen fest (siehe Tabelle 6.1).

7 Immissionsberechnungen Neubau Berthold-Beitz-Boulevard, 3. Bauabschnitt

7.1 Vorbemerkungen

Die Immissionsberechnungen der Beurteilungspegel für den Neubau des 3. Bauabschnitts des Berthold-Beitz-Boulevards erfolgten gemäß den Vorgaben der RLS-19 [6].

Bei dem Neubau des 3. Bauabschnitts des Berthold-Beitz-Boulevards handelt es sich um einen Straßenneubau gemäß 16. BImSchV. Anspruchsberechtigt ist in diesem Fall jedes Wohngebäude mit einer Grenzwertüberschreitung infolge des Prognoseverkehrslärms der neu gebauten Straße.

7.2 Immissionsberechnungen ohne Lärmschutz im Planfall

In Anlage 9 sind die Ergebnisse der Berechnungen zur Prüfung auf Einhaltung der Immissionsgrenzwerte tabellarisch für alle Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach im Einflussbereich der Neubaumaßnahme „3. Bauabschnitt des Berthold-Beitz-Boulevard“ dargestellt. Eine ausführliche Tabelle mit Darstellung aller Berechnungsergebnisse findet sich im Datenanhang. Ein Schutzfall entspricht auch hier einem Geschoss einer Fassade eines Gebäudes mit Überschreitung des Immissionsgrenzwertes tags oder nachts. Der Grafik in Anlage 10 ist zu entnehmen, an welchen Gebäuden sich dem Grunde nach Anspruch auf Lärmschutz ergibt.

Die Berechnungen zeigen, dass sich durch den Neubau des 3. Bauabschnitts des Berthold-Beitz-Boulevards insgesamt 10 Schutzfälle ergeben. In den meisten Fällen ergeben sich diese durch eine Überschreitung des Immissionsgrenzwertes nachts. Am Tag wird der Immissionsgrenzwert nur an einer Fassade geringfügig um weniger als 1 dB überschritten. In der nachfolgenden Tabelle 7.1 sind für die betroffenen Gebäude jeweils die am stärksten belastete Fassaden zusammenfassend dargestellt.

Tabelle 7.1: Gebäude / Fassaden mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach – Neubau 3. Bauabschnitt Berthold-Beitz-Boulevard

Geb.-Nr.	Bezeichnung	Fassade	Geschosse
204	Hachestr. 88a	West	EG
205	Hachestr. 90	Süd	EG - 2.OG
218a	Schederhofstr. 6	Nord	2.OG - 3.OG

7.3 Lärmschutzmaßnahmen

7.3.1 Aktive Schallschutzmaßnahmen

Aktiver Lärmschutz kann zum Beispiel in Form von Lärmschutzwänden oder Lärmschutzwällen vorgesehen werden. Im Bereich der durch den Neubau betroffenen Gebäude ist jedoch kein Platz verfügbar, um Lärmschutzwände zu errichten, weil damit die Erschließung der Grundstücke und Gebäude beeinträchtigt bzw. verhindert würde. Des Weiteren wäre aufgrund der Höhe der umliegenden bestehenden und geplanten Gebäude von teilweise bis zu 4 Geschossen entsprechend sehr hohe Lärmschutzwände notwendig, um auch in den oberen Geschossen einen relevanten Schutzeffekt zu erzielen. Da es sich um eine äußerst geringen Anzahl an Betroffenen handelt, stehen aktive Maßnahmen darüber hinaus in keinem Verhältnis zum Schutzzweck. Daher werden auch keine weiteren aktive Maßnahmen wie lärmoptimierte Fahrbahnbeläge untersucht, so dass passive Schallschutzmaßnahmen erforderlich sein werden.

7.3.2 Passive Schallschutzmaßnahmen

Bei verbleibenden Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV besteht nach § 42 BImSchG [1] ein Anspruch auf Entschädigung für Lärmschutzmaßnahmen an den betroffenen baulichen Anlagen in Höhe der erbrachten notwendigen Aufwendungen (passiver Lärmschutz) dem Grunde nach. Hierzu legt die „Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung - 24. BImSchV)“ [3] in Verbindung mit der VLärmSchR 97 [5] die Art und den Umfang der notwendigen Lärmschutzmaßnahmen für schutzbedürftige Räume in baulichen Anlagen fest (siehe Tabelle 7.1).

8 Fernwirkung / Gesamtlärm

8.1 Allgemeine Erläuterungen

Mit Umsetzung des geplanten Bauvorhabens sind grundsätzlich auch Auswirkungen auf die schalltechnische Situation im weiteren Umfeld möglich. Dies resultiert aus höheren Kapazitäten der Friedrichstraße sowie dem Neubau des Berthold-Beitz-Boulevards, aber auch aus Verschiebungen der Verkehrsflüsse aufgrund der geplanten Verkehrswege.

Die Immissionsberechnungen wurden entsprechend den Vorgaben der RLS-19 [6] bzw. Schall 03 [7] für insgesamt 13 repräsentative Immissionsorte im weiteren Umfeld der Baumaßnahmen als Einzelpunktberechnungen für den Analysefall, den Nullfall sowie den Planfall durchgeführt. Die Lage der Immissionsorte sowie aller berücksichtigten Verkehrswege ist in Anlage 11 dargestellt.

8.2 Ergebnisse der Immissionsberechnungen

In Anlage 12 sind die Berechnungsergebnisse detailliert für alle betrachteten Immissionsorte tabellarisch sowohl für den Analysefall, den Nullfall als auch für den Planfall vergleichend aufgeführt.

Die Berechnungen zeigen, dass sich im direkten Umfeld im Vergleich Nullfall – Planfall maximale Pegelerhöhungen von bis zu 0,6 dB, im erweiterten Umfeld von bis zu 0,2 dB ergeben. Der als Grenze zu einer möglichen Gesundheitsgefahr geltende Schwellenwert von 70 / 60 dB(A) tags / nachts wird dabei an insgesamt drei Immissionsorten bzw. 19 Geschossen weitergehend überschritten.

An einzelnen Immissionsorten ergeben sich aufgrund der geänderten Verkehrsflüsse auch Pegelminderungen von bis zu 3,4 dB. Bei insgesamt vier der betrachteten Immissionsorte bzw. 10 Geschossen lag dabei der Beurteilungspegel im Nullfall oberhalb der Immissionsgrenzwerte, so dass es sich hierbei um eine aus schalltechnischer Sicht relevante Pegelminderung handelt.

Verglichen mit dem Analysefall ergeben sich im Planfall teilweise Pegelerhöhungen von bis zu 1,7 dB. Diese Erhöhungen liegen dann aber zum größten Teil bereits unabhängig von den Baumaßnahmen an einer Verkehrsmengenerhöhung im Nullfall verglichen mit dem Analysefall.

9 Zusammenfassung

Umbau Friedrichstraße

Bei der Maßnahme „Umbau Friedrichstraße“ handelt es sich um einen erheblichen baulichen Eingriff gemäß 16. BImSchV. Demnach war eine Prüfung auf wesentliche Änderung erforderlich. Die Berechnungen haben ergeben, dass sich im Nahbereich der Friedrichstraße eine wesentliche Änderung für 32 Gebäude ergibt. Daraus resultieren insgesamt 403 Schutzfälle. In den meisten Fällen werden diese durch Erhöhungen des Beurteilungspegels auf oder oberhalb von 70 dB(A) tags oder 60 dB(A) nachts verursacht. Ein großer Teil dieser Schutzfälle befindet sich im Geltungsbereich des noch nicht umgesetzten Bebauungsplans Nr. 20/18 „Friedrichstraße/Sachsenstraße“.

Prinzipiell hat aktiver Schallschutz Vorrang vor passiven Maßnahmen. Aktiver Lärmschutz kann zum Beispiel in Form von Lärmschutzwänden oder Lärmschutzwällen vorgesehen werden. Im Verlauf der Friedrichstraße ist dabei jedoch kein Platz verfügbar, um Lärmschutzwände zu errichten, weil damit die Erschließung der Grundstücke und Gebäude beeinträchtigt bzw. verhindert würde. Des Weiteren wäre aufgrund der Höhe der umliegenden bestehenden und geplanten Gebäude von teilweise bis zu 14 Geschossen entsprechend sehr hohe Lärmschutzwände notwendig, um auch in den oberen Geschossen einen relevanten Schutzeffekt zu erzielen. Eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der Friedrichstraße auf 30 km/h würde den Verkehrsfluss hemmen und somit dem Zweck der Umbaumaßnahme als Kapazitätsverbesserung widersprechen und wird daher nicht weiter betrachtet.

Als mögliche alternative, aktive Schallschutzmaßnahme wurde informativ eine Berechnung unter Berücksichtigung eines lämmindernden Fahrbahnbelags SMA5 durchgeführt. Es zeigte sich, dass durch diese Maßnahme eine Reduzierung der Beurteilungspegel um ca. 2 dB erreicht werden kann. Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden aber weiterhin teils deutlich überschritten, sodass zusätzlich passive Schallschutzmaßnahmen erforderlich sind. Eine mögliche Umsetzung dieser Maßnahme ist im weiteren Verlauf des Verfahrens abzuwägen.

Neubau Berthold-Beitz-Boulevard, 3. Bauabschnitt

Der Bau des Berthold-Beitz-Boulevards war gemäß 16. BImSchV als Straßenneubau zu bewerten. Die Berechnungen haben ergeben, dass sich östlich des Neubaus insgesamt 3 Gebäude bzw. 10 Schutzfälle mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach ergeben.

Aktiver Lärmschutz kann zum Beispiel in Form von Lärmschutzwänden oder Lärmschutzwällen vorgesehen werden. Im Bereich der durch den Neubau betroffenen Gebäude ist jedoch kein Platz verfügbar, um Lärmschutzwände zu errichten, weil damit die Erschließung der Grundstücke und Gebäude beeinträchtigt bzw. verhindert würde. Des Weiteren wäre auf-

grund der Höhe der umliegenden bestehenden und geplanten Gebäude von teilweise bis zu 4 Geschossen entsprechend sehr hohe Lärmschutzwände notwendig, um auch in den oberen Geschossen einen relevanten Schutzeffekt zu erzielen. Da es sich um eine äußerst geringen Anzahl an Betroffenen handelt, stehen aktive Maßnahmen darüber hinaus in keinem Verhältnis zum Schutzzweck. Daher wurden auch keine weiteren aktive Maßnahmen wie lärmoptimierte Fahrbahnbeläge untersucht, so dass passive Schallschutzmaßnahmen erforderlich sein werden.

Fernwirkung Gesamtlärm

Mit Umsetzung des geplanten Bauvorhabens sind grundsätzlich auch Auswirkungen auf die schalltechnische Situation im Umfeld möglich.

Die Berechnungen hierzu zeigten, dass sich im direkten Umfeld im Vergleich Nullfall – Planfall maximale Pegelerhöhungen von bis zu 0,6 dB, im erweiterten Umfeld von bis zu 0,2 dB ergeben. Der als Grenze zu einer möglichen Gesundheitsgefahr geltende Schwellenwert von 70 / 60 dB(A) tags / nachts wird dabei an insgesamt drei Immissionsorten bzw. 19 Geschossen weitergehend überschritten.

An einzelnen Immissionsorten ergeben sich aufgrund der geänderten Verkehrsflüsse auch Pegelminderungen von bis zu 3,4 dB. Bei insgesamt vier der betrachteten Immissionsorte bzw. 10 Geschossen lag dabei der Beurteilungspegel im Nullfall oberhalb der Immissionsgrenzwerte, so dass es sich hierbei um eine aus schalltechnischer Sicht relevante Pegelminderung handelt.

Verglichen mit dem Analysefall ergaben sich im Planfall teilweise Pegelerhöhungen von bis zu 1,7 dB. Diese Erhöhungen lagen dann aber zum größten Teil bereits unabhängig von den Baumaßnahmen an einer Verkehrsmengenerhöhung im Nullfall verglichen mit dem Analysefall.

Peutz Consult GmbH

ppa. Dipl.-Phys. Axel Hübel
(Messstellenleitung)

i.A. B. Sc. Carsten Juchheim
(Projektleitung / Projektbearbeitung)

Anlagenverzeichnis

- Anlage 1 Übersichtsplan Gesamt / Straßenabschnitte
- Anlage 2 Längenbezogene Schallleistungspegel L_w gemäß RLS-19, Analysefall, Nullfall, Planfall
- Anlage 3 Emissionsberechnungen nach Schall 03, DB-Strecken, Straßenbahn Bestand / Prognose
- Anlage 4 Lageplan Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße mit Darstellung der berücksichtigten Gebäude, Gesamtübersicht / Detailpläne
- Anlage 5 Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV, Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
- Anlage 6 Lageplan mit Darstellung der Fassaden mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach aufgrund von wesentlicher Änderung durch den Umbau der Friedrichstraße
- Anlage 7 Beurteilungspegel Verkehrslärm - Vergleich ohne Maßnahme ↔ mit SMA5-Belag
- Anlage 8 Lageplan Straßenneubau Berthold-Beitz-Boulevard mit Darstellung der berücksichtigten Gebäude, Gesamt / Detailpläne
- Anlage 9 Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV - Straßenneubau Berthold-Beitz-Boulevard
- Anlage 10 Lageplan mit Darstellung der Fassaden mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach, Straßenneubau Berthold-Beitz-Boulevard
- Anlage 11 Übersichtslageplan Fernwirkung

Anlage 12 Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Fernwirkung - Vergleich Analysefall - Nullfall - Planfall

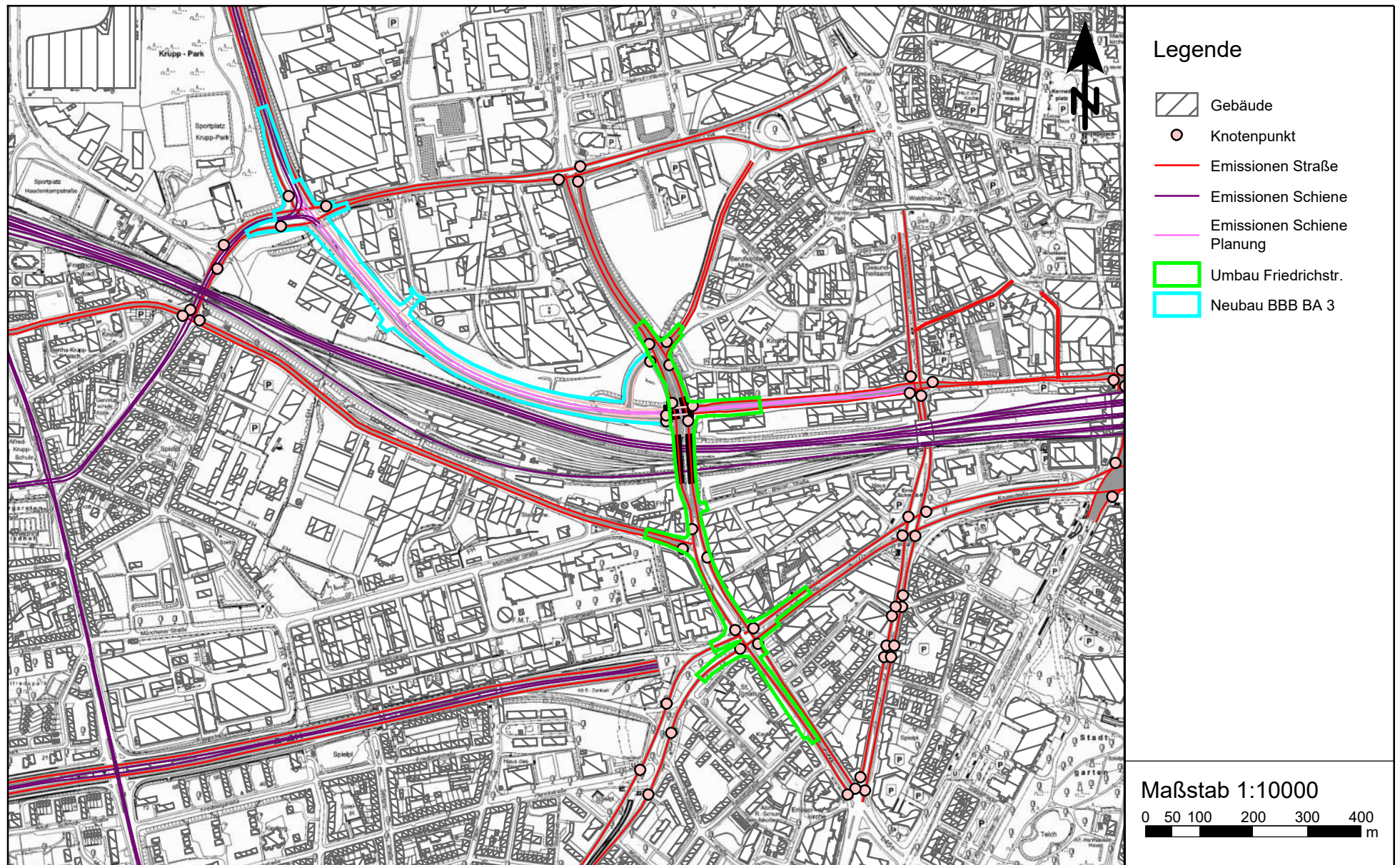
Datenanhang 1 / 2 (Anlage 5 & 9 ungefiltert)

Vorabzug

Vorabzug

Anlage 01.1: Übersichtslageplan

PEUTZ



Anlage 01.2: Übersichtslageplan Straßenabschnitte



Bild: Verkehrsgutachten Ingenieurbüro Helmert

Anlage 2.1: Längenbezogene Schallleistungspegel L_W' gemäß RLS-19 - Analysefall


Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	Faktor M/DTV		M		p		p ₁		p ₂		p _M		v		D _{SD,Pkw} dB	D _{SD,Lkw} dB	L _W '	
			Tag	Nacht	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h			Tag dB	Nacht dB
Berthold-Beitz-Boulevard	1	14.186			812	149	8,7	12,0	3,3	5,5	5,4	6,5			50	50	0,0	0,0	83,9	76,9
Frohnhauser Straße	2	16.373			949	150	5,5	7,5	2,1	3,4	3,4	4,1			50	50	0,0	0,0	84,1	76,3
Frohnhauser Straße	3	11.920			691	109	5,5	7,5	2,1	3,4	3,4	4,1			50	50	0,0	0,0	82,7	75,0
Frohnhauser Straße	4	8.064			467	74	5,5	7,5	2,1	3,4	3,4	4,1			50	50	0,0	0,0	81,0	73,3
Berthold-Beitz-Boulevard	5		0,0575	0,0100					3,0	5,0	5,0	6,0			50	50	0,0	0,0		
Hans-Böckler-Str. <->BBB	6		0,0575	0,0100					3,0	5,0	5,0	6,0			50	50	0,0	0,0		
Schwanenkampstraße	7	4.132			237	44	7,0	10,2	3,0	4,4	4,0	5,8			50	50	0,0	0,0	78,3	71,4
Hans-Böckler-Straße	8	32.112			1.859	296	7,8	10,9	2,3	3,8	5,5	7,1			50	50	0,0	0,0	87,4	79,8
Schederhofstraße	9	13.597			779	143	7,0	10,2	3,0	4,4	4,0	5,8			50	50	0,0	0,0	83,5	76,5

Anlage 2.1: Längenbezogene Schallleistungspegel L_W' gemäß RLS-19 - Analysefall



Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	Faktor M/DTV		M		p		p ₁		p ₂		p _M		v		D _{SD,Pkw} dB	D _{SD,Lkw} dB	L _W '	
			Tag	Nacht	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h			Tag dB	Nacht dB
Friedrichstraße	10	35.934			2.058	377	8,7	12,0	2,6	4,2	6,1	7,8			50	50	0,0	0,0	88,0	81,0
Hachestraße	11	6.069			351	56	7,8	10,9	3,3	4,7	4,5	6,2			50	50	0,0	0,0	80,1	72,5
Hachestraße	12	6.260			362	58	7,8	10,9	3,3	4,7	4,5	6,2			50	50	0,0	0,0	80,2	72,7
Hachestraße	13	10.476			607	96	7,8	10,9	3,3	4,7	4,5	6,2			50	50	0,0	0,0	82,5	74,9
Hachestraße	14	9.143			529	84	7,8	10,9	3,3	4,7	4,5	6,2			50	50	0,0	0,0	81,9	74,3
Am Hauptbahnhof	15	12.840			743	118	7,8	10,9	2,9	5,0	4,9	5,9			50	50	0,0	0,0	83,4	75,7
Hindenburgstraße	16	27.844			1.612	256	7,8	10,9	2,9	5,0	4,9	5,9			50	50	0,0	0,0	86,8	79,1
An der Reichsbank	17	3.236			361	57	5,5	7,5	2,4	3,2	3,1	4,3			50	50	0,0	0,0	79,9	72,2
Maxstraße	18	2.960			172	27	5,5	7,5	2,4	3,2	3,1	4,3			50	50	0,0	0,0	76,7	68,9

Anlage 2.1: Längenbezogene Schallleistungspegel L_W' gemäß RLS-19 - Analysefall



Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	Faktor M/DTV		M		p		p ₁		p ₂		p _M		v		D _{SD,Pkw} dB	D _{SD,Lkw} dB	L _W '	
			Tag	Nacht	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h			Tag dB	Nacht dB
Hindenburgstraße	19	29.830			1.708	314	7,0	10,2	2,1	3,6	4,9	6,6			50	50	0,0	0,0	86,9	80,0
Kruppstraße	20	18.363			1.063	169	7,8	10,9	2,9	5,0	4,9	5,9			50	50	0,0	0,0	84,9	77,3
Friedrichstraße	21	46.034			2.665	424	7,8	10,9	2,3	3,8	5,5	7,1			50	50	0,0	0,0	89,0	81,4
Friedrichstraße	22	46.475			2.691	428	7,8	10,9	2,3	3,8	5,5	7,1			50	50	0,0	0,0	89,0	81,4
Holsterhauser Straße	23	17.290			1.001	159	7,8	10,9	2,9	5,0	4,9	5,9			50	50	0,0	0,0	84,7	77,0
Hollestraße	24	8.231			471	86	8,7	12,0	3,3	5,5	5,4	6,5			50	50	0,0	0,0	81,5	74,5
Friedrichstraße	25	39.702			2.274	417	8,7	12,0	2,6	4,2	6,1	7,8			50	50	0,0	0,0	88,4	81,5
BAB 40	26	73.723	0,0555	0,0140	4.092	1.032			0,9	3,1	3,4	7,8			80	80	-4,5	-4,4	90,2	85,5

Anlage 2.2: Längenbezogene Schallleistungspegel L_W' gemäß RLS-19 - Nullfall


Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	Faktor M/DTV		M		p		p ₁		p ₂		p _M		v		D _{SD,Pkw} dB	D _{SD,Lkw} dB	L _W '	
			Tag	Nacht	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h			Tag dB	Nacht dB
Berthold-Beitz-Boulevard	1	19.679			1.127	206	8,7	12,0	3,3	5,5	5,4	6,5			50	50	0,0	0,0	85,3	78,3
Frohnhauser Straße	2	24.174			1.401	221	5,5	7,5	2,1	3,4	3,4	4,1			50	50	0,0	0,0	85,8	78,0
Frohnhauser Straße	3	15.956			925	146	5,5	7,5	2,1	3,4	3,4	4,1			50	50	0,0	0,0	84,0	76,2
Frohnhauser Straße	4	10.716			621	98	5,5	7,5	2,1	3,4	3,4	4,1			50	50	0,0	0,0	82,3	74,5
Berthold-Beitz-Boulevard	5		0,0575	0,0100					3,0	5,0	5,0	6,0			50	50	0,0	0,0		
Hans-Böckler-Str. <->BBB	6		0,0575	0,0100					3,0	5,0	5,0	6,0			50	50	0,0	0,0		
Schwanenkampstraße	7	6.019			345	63	7,0	10,2	3,0	4,4	4,0	5,8			50	50	0,0	0,0	79,9	73,0
Hans-Böckler-Straße	8	34.346			1.989	316	7,8	10,9	2,3	3,8	5,5	7,1			50	50	0,0	0,0	87,7	80,1
Schederhofstraße	9	15.262			874	161	7,0	10,2	3,0	4,4	4,0	5,8			50	50	0,0	0,0	84,0	77,0

Anlage 2.2: Längenbezogene Schallleistungspegel L_W' gemäß RLS-19 - Nullfall



Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	Faktor M/DTV		M		p		p ₁		p ₂		p _M		v		D _{SD,Pkw} dB	D _{SD,Lkw} dB	L _W '	
			Tag	Nacht	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h			Tag dB	Nacht dB
Friedrichstraße	10	38.590			2.210	405	8,7	12,0	2,6	4,2	6,1	7,8			50	50	0,0	0,0	88,3	81,3
Hachestraße	11	5.757			333	53	7,8	10,9	3,3	4,7	4,5	6,2			50	50	0,0	0,0	79,9	72,3
Hachestraße	12	7.299			423	67	7,8	10,9	3,3	4,7	4,5	6,2			50	50	0,0	0,0	80,9	73,3
Hachestraße	13	13.264			768	122	7,8	10,9	3,3	4,7	4,5	6,2			50	50	0,0	0,0	83,5	75,9
Hachestraße	14	8.121			470	75	7,8	10,9	3,3	4,7	4,5	6,2			50	50	0,0	0,0	81,4	73,8
Am Hauptbahnhof	15	13.186			763	121	7,8	10,9	2,9	5,0	4,9	5,9			50	50	0,0	0,0	83,5	75,8
Hindenburgstraße	16	30.337			1.757	279	7,8	10,9	2,9	5,0	4,9	5,9			50	50	0,0	0,0	87,1	79,5
An der Reichsbank	17	5.566			323	51	5,5	7,5	2,4	3,2	3,1	4,3			50	50	0,0	0,0	79,4	71,7
Maxstraße	18	3.050			177	28	5,5	7,5	2,4	3,2	3,1	4,3			50	50	0,0	0,0	76,8	69,1

Anlage 2.2: Längenbezogene Schallleistungspegel L_W' gemäß RLS-19 - Nullfall



Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	Faktor M/DTV		M		p		p ₁		p ₂		p _M		v		D _{SD,Pkw} dB	D _{SD,Lkw} dB	L _W '	
			Tag	Nacht	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h			Tag dB	Nacht dB
Hindenburgstraße	19	35.626			2.040	375	7,0	10,2	2,1	3,6	4,9	6,6			50	50	0,0	0,0	87,7	80,8
Kruppstraße	20	26.744			1.549	246	7,8	10,9	2,9	5,0	4,9	5,9			50	50	0,0	0,0	86,6	78,9
Friedrichstraße	21	48.977			2.836	451	7,8	10,9	2,3	3,8	5,5	7,1			50	50	0,0	0,0	89,3	81,7
Friedrichstraße	22	50.518			2.925	465	7,8	10,9	2,3	3,8	5,5	7,1			50	50	0,0	0,0	89,4	81,8
Holsterhauser Straße	23	18.060			1.046	166	7,8	10,9	2,9	5,0	4,9	5,9			50	50	0,0	0,0	84,9	77,2
Hollestraße	24	12.424			711	130	8,7	12,0	3,3	5,5	5,4	6,5			50	50	0,0	0,0	83,3	76,3
Friedrichstraße	25	38.328			2.195	402	8,7	12,0	2,6	4,2	6,1	7,8			50	50	0,0	0,0	88,3	81,3
BAB 40	26	73.723	0,0555	0,0140	4.092	1.032			0,9	3,1	3,4	7,8			80	80	-4,5	-4,4	90,2	85,5

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	Faktor M/DTV		M		p		p ₁		p ₂		p _M		v		D _{SD,Pkw} dB	D _{SD,Lkw} dB	L _W '	
			Tag	Nacht	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h			Tag dB	Nacht dB
Berthold-Beitz-Boulevard	1	28.733			1.645	301	8,7	12,0	3,3	5,5	5,4	6,5			50	50	0,0	0,0	87,0	79,9
Frohnhauser Straße	2	21.161			1.226	194	5,5	7,5	2,1	3,4	3,4	4,1			50	50	0,0	0,0	85,2	77,5
Frohnhauser Straße	3	7.277			422	67	5,5	7,5	2,1	3,4	3,4	4,1			50	50	0,0	0,0	80,6	72,8
Frohnhauser Straße	4	8.535			495	78	5,5	7,5	2,1	3,4	3,4	4,1			50	50	0,0	0,0	81,3	73,5
Berthold-Beitz-Boulevard	5	17.402			997	183	8,7	12,0	3,3	5,5	5,4	6,5			50	50	0,0	0,0	84,8	77,8
Hans-Böckler-Str. <->BBB	6	8.737			500	92	8,7	12,0	3,3	5,5	5,4	6,5			50	50	0,0	0,0	81,8	74,8
Schwanenkampstraße	7	5.743			329	60	7,0	10,2	3,0	4,4	4,0	5,8			50	50	0,0	0,0	79,7	72,7
Hans-Böckler-Straße	8	27.722			1.605	255	7,8	10,9	2,3	3,8	5,5	7,1			50	50	0,0	0,0	86,8	79,2
Schederhofstraße	9	14.105			808	149	7,0	10,2	3,0	4,4	4,0	5,8			50	50	0,0	0,0	83,6	76,7

Anlage 2.3: Längenbezogene Schallleistungspegel L_W' gemäß RLS-19 - Planfall


Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	Faktor M/DTV		M		p		p ₁		p ₂		p _M		v		D _{SD,Pkw} dB	D _{SD,Lkw} dB	L _W '	
			Tag	Nacht	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h			Tag dB	Nacht dB
Friedrichstraße	10	48.087			2.754	505	8,7	12,0	2,6	4,2	6,1	7,8			50	50	0,0	0,0	89,3	82,3
Hachestraße	11	5.203			301	48	7,8	10,9	3,3	4,7	4,5	6,2			50	50	0,0	0,0	79,4	71,9
Hachestraße	12	5.853			339	54	7,8	10,9	3,3	4,7	4,5	6,2			50	50	0,0	0,0	79,9	72,4
Hachestraße	13	4.242			246	39	7,8	10,9	3,3	4,7	4,5	6,2			50	50	0,0	0,0	78,6	71,0
Hachestraße	14	6.615			383	61	7,8	10,9	3,3	4,7	4,5	6,2			50	50	0,0	0,0	80,5	72,9
Am Hauptbahnhof	15	8.433			488	78	7,8	10,9	2,9	5,0	4,9	5,9			50	50	0,0	0,0	81,6	73,9
Hindenburgstraße	16	32.242			1.867	297	7,8	10,9	2,9	5,0	4,9	5,9			50	50	0,0	0,0	87,4	79,7
An der Reichsbank	17	4.326			251	40	5,5	7,5	2,4	3,2	3,1	4,3			50	50	0,0	0,0	78,3	70,6
Maxstraße	18	3.548			206	33	5,5	7,5	2,4	3,2	3,1	4,3			50	50	0,0	0,0	77,5	69,8

Anlage 2.3: Längenbezogene Schallleistungspegel L_W' gemäß RLS-19 - Planfall



Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	Faktor M/DTV		M		p		p ₁		p ₂		p _M		v		D _{SD,Pkw} dB	D _{SD,Lkw} dB	L _W '	
			Tag	Nacht	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h			Tag dB	Nacht dB
Hindenburgstraße	19	36.196			2.073	381	7,0	10,2	2,1	3,6	4,9	6,6			50	50	0,0	0,0	87,8	80,8
Kruppstraße	20	26.952			1.561	248	7,8	10,9	2,9	5,0	4,9	5,9			50	50	0,0	0,0	86,6	79,0
Friedrichstraße	21	56.380			3.264	519	7,8	10,9	2,3	3,8	5,5	7,1			50	50	0,0	0,0	89,9	82,3
Friedrichstraße	22	57.332			3.320	528	7,8	10,9	2,3	3,8	5,5	7,1			50	50	0,0	0,0	89,9	82,3
Holsterhauser Straße	23	18.554			1.074	171	7,8	10,9	2,9	5,0	4,9	5,9			50	50	0,0	0,0	85,0	77,4
Hollestraße	24	4.581			262	48	8,7	12,0	3,3	5,5	5,4	6,5			50	50	0,0	0,0	79,0	72,0
Friedrichstraße	25	42.656			2.443	448	8,7	12,0	2,6	4,2	6,1	7,8			50	50	0,0	0,0	88,7	81,8
BAB 40	26	73.723	0,0555	0,0140	4.092	1.032			0,9	3,1	3,4	7,8			80	80	-4,5	-4,4	90,2	85,5

Anlage 03.1: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Analyse



2161 (2gleisig)			Gleis: 2161		Richtung: Süd		Abschnitt: 1 Km: 0+000						
Schienen- kilometer km	Zugart Name	Fahrflächen- zustand c2	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
72	-A : 9 5-Z5-A10*2		40,0	11,0	160	135	-	75,7	59,0	30,0	73,1	56,4	27,4
-	Gesamt		40,0	11,0	-	-	-	75,7	59,0	30,0	73,1	56,4	27,4
	Fahrbahnart c1				Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+000	Standardfahrbahr	-	40,0	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2161 (2gleisig)			Gleis: 2161		Richtung: Süd		Abschnitt: 2 Km: 0+055						
Schienen- kilometer km	Zugart Name	Fahrflächen- zustand c2	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
72	-A : 9 5-Z5-A10*2		40,0	11,0	160	135	-	80,4	59,0	30,0	77,8	56,4	27,4
-	Gesamt		40,0	11,0	-	-	-	80,4	59,0	30,0	77,8	56,4	27,4
	Fahrbahnart c1				Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+055	Standardfahrbahr	-	40,0	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2161 (2gleisig)			Gleis: 2161		Richtung: Süd		Abschnitt: 3 Km: 0+261						
Schienen- kilometer km	Zugart Name	Fahrflächen- zustand c2	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
72	-A : 9 5-Z5-A10*2		40,0	11,0	160	135	-	75,7	59,0	30,0	73,1	56,4	27,4
-	Gesamt		40,0	11,0	-	-	-	75,7	59,0	30,0	73,1	56,4	27,4
	Fahrbahnart c1				Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+261	Standardfahrbahr	-	40,0	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2161 (2gleisig)			Gleis: 2161		Richtung: Süd		Abschnitt: 4 Km: 0+303						
Schienen- kilometer km	Zugart Name	Fahrflächen- zustand c2	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
72	-A : 9 5-Z5-A10*2		40,0	11,0	160	135	-	73,1	59,0	30,0	70,5	56,4	27,4
-	Gesamt		40,0	11,0	-	-	-	73,1	59,0	30,0	70,5	56,4	27,4
	Fahrbahnart c1				Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+303	Standardfahrbahr	-	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2161 (2gleisig)			Gleis: 2161		Richtung: Süd		Abschnitt: 5 Km: 0+610						
Schienen- kilometer km	Zugart Name	Fahrflächen- zustand c2	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
72	-A : 9 5-Z5-A10*2		40,0	11,0	160	135	-	78,5	59,0	30,0	75,9	56,4	27,4
-	Gesamt		40,0	11,0	-	-	-	78,5	59,0	30,0	75,9	56,4	27,4
	Fahrbahnart c1				Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+610	Standardfahrbahr	-	40,0	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-
2161 (2gleisig)			Gleis: 2161		Richtung: Süd		Abschnitt: 6 Km: 0+642						
Schienen- kilometer km	Zugart Name	Fahrflächen- zustand c2	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
72	-A : 9 5-Z5-A10*2		40,0	11,0	160	135	-	79,6	61,8	60,1	77,0	59,2	57,5
-	Gesamt		40,0	11,0	-	-	-	79,6	61,8	60,1	77,0	59,2	57,5
	Fahrbahnart c1				Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+642	Standardfahrbahr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anlage 03.1: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Analyse



2300			Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 1						Km: 0+000	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
57	-A : 2	8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*10 10-Z15*1 10-Z15*13 10-Z15*1 10-Z15*13	-	2,0	90	334	-	-	-	-	75,5	60,1	-	
58	-A : 1	8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*13 10-Z15*1 10-Z15*13	1,0	1,0	90	391	-	69,9	54,1	-	72,9	57,1	-	
35	-A : 1	7-Z5_A4*1 9-Z5*10	12,0	1,0	200	283	-	77,0	60,7	43,7	69,2	53,0	36,0	
39	-A : 2	7-Z5_A4*1 9-Z5*11	7,0	1,0	200	310	-	75,1	58,5	41,4	69,6	53,0	36,0	
62	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*12	1,0	-	200	336	-	67,0	50,1	32,9	-	-	-	
38	-A : 3	7-Z5_A4*1 9-Z5*7	4,0	2,0	200	204	-	70,8	55,8	39,0	70,8	55,8	39,0	
36	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*5	2,0	-	200	151	-	66,5	52,6	36,0	-	-	-	
37	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*9	5,0	-	200	257	-	72,8	56,9	39,9	-	-	-	
40	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*8	3,0	-	200	230	-	70,1	54,6	37,7	-	-	-	
54	-A : 1	3-Z9-A32*1	11,0	2,0	120	201	-	72,5	54,4	41,4	68,1	50,1	37,0	
55	-A : 1	3-Z9-A32*2	11,0	1,0	300	402	-	75,6	57,5	44,4	68,1	50,1	37,0	
42	-A : 1	4-V1*2	1,0	-	230	369	-	64,0	44,4	34,0	-	-	-	
44	-A : 1	1-V1*2 2-V1*14	5,0	2,0	250	411	-	70,0	59,9	42,9	69,0	59,0	42,0	
43	-A : 1	1-V1*1 2-V1*7	15,0	1,0	250	205	-	71,7	61,7	44,7	63,0	52,9	36,0	
45	-A : 0	3-Z9-A48*1	7,0	-	250	346	-	72,3	52,5	39,4	-	-	-	
47	-A : 0	3-Z11*1	3,0	-	300	201	-	66,9	49,2	35,7	-	-	-	
49	-A : 25	5-Z5-A16*2	64,0	12,0	160	135	-	81,1	58,9	54,0	76,8	54,7	49,8	
69	-A : 14	5-Z5-A12*1	-	10,0	160	67	-	-	-	-	71,8	50,9	46,0	
52	-A : 6	7-Z5_A4*1 9-Z5*6	-	3,0	160	178	-	-	-	-	72,0	57,5	40,7	
36	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*5	15,0	5,0	200	151	-	75,3	61,4	44,7	73,5	59,6	42,9	
56	-A : 1	1-V1*4 2-V2*10	2,0	-	250	346	-	69,5	58,6	42,0	-	-	-	
53	-A : 1	1-V1*2 2-V2*5	1,0	-	250	173	-	63,4	52,6	36,0	-	-	-	
-	Gesamt		170,0	43,0	-	-	-	86,2	70,1	56,8	83,2	67,3	53,2	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- digkeit km/h	Kurvenfah- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+000	Standardfahrbahr		-	110,0	-	-	-	-		-		-		

2300			Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 2						Km: 0+017	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
57	-A : 2	8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*10 10-Z15*1 10-Z15*13 10-Z15*1 10-Z15*13	-	2,0	90	334	-	-	-	-	78,4	60,1	-	
58	-A : 1	8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*13 10-Z15*1 10-Z15*13	1,0	1,0	90	391	-	72,8	54,1	-	75,9	57,1	-	
35	-A : 1	7-Z5_A4*1 9-Z5*10	12,0	1,0	200	283	-	80,0	60,7	43,7	72,2	53,0	36,0	
39	-A : 2	7-Z5_A4*1 9-Z5*11	7,0	1,0	200	310	-	78,0	58,5	41,4	72,6	53,0	36,0	
62	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*12	1,0	-	200	336	-	69,9	50,1	32,9	-	-	-	
38	-A : 3	7-Z5_A4*1 9-Z5*7	4,0	2,0	200	204	-	73,8	55,8	39,0	73,8	55,8	39,0	
36	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*5	2,0	-	200	151	-	69,5	52,6	36,0	-	-	-	
37	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*9	5,0	-	200	257	-	75,8	56,9	39,9	-	-	-	
40	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*8	3,0	-	200	230	-	73,1	54,6	37,7	-	-	-	
54	-A : 1	3-Z9-A32*1	11,0	2,0	120	201	-	75,4	54,4	41,4	71,0	50,1	37,0	
55	-A : 1	3-Z9-A32*2	11,0	1,0	300	402	-	78,4	57,5	44,4	71,0	50,1	37,0	
42	-A : 1	4-V1*2	1,0	-	230	369	-	67,0	44,4	34,0	-	-	-	
44	-A : 1	1-V1*2 2-V1*14	5,0	2,0	250	411	-	72,9	59,9	42,9	72,0	59,0	42,0	
43	-A : 1	1-V1*1 2-V1*7	15,0	1,0	250	205	-	74,7	61,7	44,7	65,9	52,9	36,0	
45	-A : 0	3-Z9-A48*1	7,0	-	250	346	-	75,2	52,5	39,4	-	-	-	
47	-A : 0	3-Z11*1	3,0	-	300	201	-	69,8	49,2	35,7	-	-	-	
49	-A : 25	5-Z5-A16*2	64,0	12,0	160	135	-	84,0	58,9	54,0	79,8	54,7	49,8	
69	-A : 14	5-Z5-A12*1	-	10,0	160	67	-	-	-	-	74,7	50,9	46,0	
52	-A : 6	7-Z5_A4*1 9-Z5*6	-	3,0	160	178	-	-	-	-	75,0	57,5	40,7	
36	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*5	15,0	5,0	200	151	-	78,3	61,4	44,7	76,5	59,6	42,9	
56	-A : 1	1-V1*4 2-V2*10	2,0	-	250	346	-	72,4	58,6	42,0	-	-	-	
53	-A : 1	1-V1*2 2-V2*5	1,0	-	250	173	-	66,4	52,6	36,0	-	-	-	
-	Gesamt		170,0	43,0	-	-	-	89,2	70,1	56,8	86,2	67,3	53,2	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- digkeit km/h	Kurvenfah- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+017	Standardfahrbahr		-	110,0	-	-	-	-		3,0		-		

Anlage 03.1: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Analyse



2300			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 3						Km: 0+039			
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]									
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht						
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m				
57	-A : 2	8-A4*1	10-Z2*3	10-Z5*10	10-Z15*1	10-Z15*13	-	-	-	-	75,5	60,1	-				
58	-A : 1	8-A4*1	10-Z2*3	10-Z5*13	10-Z15*1	10-Z15*13	1,0	1,0	69,9	54,1	-	72,9	57,1	-			
35	-A : 1	7-Z5_A4*1	9-Z5*10				12,0	1,0	77,0	60,7	43,7	69,2	53,0	36,0			
39	-A : 2	7-Z5_A4*1	9-Z5*11				7,0	1,0	75,1	58,5	41,4	69,6	53,0	36,0			
62	-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*12				1,0	-	67,0	50,1	32,9	-	-	-			
38	-A : 3	7-Z5_A4*1	9-Z5*7				4,0	2,0	70,8	55,8	39,0	70,8	55,8	39,0			
36	-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*5				2,0	-	66,5	52,6	36,0	-	-	-			
37	-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*9				5,0	-	72,8	56,9	39,9	-	-	-			
40	-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*8				3,0	-	70,1	54,6	37,7	-	-	-			
54	-A : 1	3-Z9-A32*1					11,0	2,0	72,5	54,4	41,4	68,1	50,1	37,0			
55	-A : 1	3-Z9-A32*2					11,0	1,0	75,6	57,5	44,4	68,1	50,1	37,0			
42	-A : 1	4-V1*2					1,0	-	64,0	44,4	34,0	-	-	-			
44	-A : 1	1-V1*2	2-V1*14				5,0	2,0	70,0	59,9	42,9	69,0	59,0	42,0			
43	-A : 1	1-V1*1	2-V1*7				15,0	1,0	71,7	61,7	44,7	63,0	52,9	36,0			
45	-A : 0	3-Z9-A48*1					7,0	-	72,3	52,5	39,4	-	-	-			
47	-A : 0	3-Z11*1					3,0	-	66,9	49,2	35,7	-	-	-			
49	-A : 25	5-Z5-A16*2					64,0	12,0	81,1	58,9	54,0	76,8	54,7	49,8			
69	-A : 14	5-Z5-A12*1					-	10,0	-	-	-	71,8	50,9	46,0			
52	-A : 6	7-Z5_A4*1	9-Z5*6				-	3,0	-	-	-	72,0	57,5	40,7			
36	-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*5				15,0	5,0	75,3	61,4	44,7	73,5	59,6	42,9			
56	-A : 1	1-V1*4	2-V2*10				2,0	-	69,5	58,6	42,0	-	-	-			
53	-A : 1	1-V1*2	2-V2*5				1,0	-	63,4	52,6	36,0	-	-	-			
-	Gesamt						170,0	43,0	-	-	-	86,2	70,1	56,8	83,2	67,3	53,2
Schienen- kilometer	Fahrbahnart		Fahrflächen- zustand	Strecken- geschwin-	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g.		Sonstige		Brücke						
km	c1		c2	km/h	dB	dB	dB		Geräusche		KBr		KLM				
0+039	Standardfahrbahr		-	110,0	-	-	-		-		-		-		-		

2300			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 4						Km: 0+210			
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]									
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht						
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m				
57	-A : 2	8-A4*1	10-Z2*3	10-Z5*10	10-Z15*1	10-Z15*13	-	-	-	-	75,5	60,1	-				
58	-A : 1	8-A4*1	10-Z2*3	10-Z5*13	10-Z15*1	10-Z15*13	1,0	1,0	69,9	54,1	-	72,9	57,1	-			
35	-A : 1	7-Z5_A4*1	9-Z5*10				12,0	1,0	78,1	60,6	47,4	70,3	52,8	39,6			
39	-A : 2	7-Z5_A4*1	9-Z5*11				7,0	1,0	76,1	58,3	45,0	70,7	52,9	39,6			
62	-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*12				1,0	-	68,0	50,0	36,6	-	-	-			
38	-A : 3	7-Z5_A4*1	9-Z5*7				4,0	2,0	71,9	55,7	42,6	71,9	55,7	42,6			
36	-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*5				2,0	-	67,6	52,5	39,6	-	-	-			
37	-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*9				5,0	-	73,9	56,8	43,6	-	-	-			
40	-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*8				3,0	-	71,2	54,5	41,3	-	-	-			
54	-A : 1	3-Z9-A32*1					11,0	2,0	73,1	54,3	43,2	68,7	49,9	38,9			
55	-A : 1	3-Z9-A32*2					11,0	1,0	76,6	57,4	48,0	69,2	50,0	40,6			
42	-A : 1	4-V1*2					1,0	-	65,1	45,8	37,6	-	-	-			
44	-A : 1	1-V1*2	2-V1*14				5,0	2,0	71,1	59,5	46,6	70,1	58,6	45,6			
43	-A : 1	1-V1*1	2-V1*7				15,0	1,0	72,8	61,3	48,3	64,1	52,5	39,6			
45	-A : 0	3-Z9-A48*1					7,0	-	73,3	52,4	43,0	-	-	-			
47	-A : 0	3-Z11*1					3,0	-	67,9	49,6	39,3	-	-	-			
49	-A : 25	5-Z5-A16*2					64,0	12,0	82,1	60,5	57,6	77,9	56,3	53,4			
69	-A : 14	5-Z5-A12*1					-	10,0	-	-	-	72,8	52,5	49,6			
52	-A : 6	7-Z5_A4*1	9-Z5*6				-	3,0	-	-	-	73,1	57,3	44,4			
36	-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*5				15,0	5,0	76,4	61,3	48,3	74,6	59,5	46,6			
56	-A : 1	1-V1*4	2-V2*10				2,0	-	70,5	58,2	45,6	-	-	-			
53	-A : 1	1-V1*2	2-V2*5				1,0	-	64,5	52,2	39,6	-	-	-			
-	Gesamt						170,0	43,0	-	-	-	87,2	70,1	60,3	84,0	67,3	56,8
Schienen- kilometer	Fahrbahnart		Fahrflächen- zustand	Strecken- geschwin-	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g.		Sonstige		Brücke						
km	c1		c2	km/h	dB	dB	dB		Geräusche		KBr		KLM				
0+210	Standardfahrbahr		-	130,0	-	-	-		-		-		-		-		

Anlage 03.1: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Analyse



2300			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 5			Km: 1+383		
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
57	-A : 2	8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*10 10-Z15*1 10-Z15*13 10-Z15*1 10-Z15*13	-	2,0	90	334	-	-	-	-	78,4	60,1	-
58	-A : 1	8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*13 10-Z15*1 10-Z15*13	1,0	1,0	90	391	-	72,8	54,1	-	75,9	57,1	-
35	-A : 1	7-Z5_A4*1 9-Z5*10	12,0	1,0	200	283	-	81,1	60,6	47,4	73,3	52,8	39,6
39	-A : 2	7-Z5_A4*1 9-Z5*11	7,0	1,0	200	310	-	79,1	58,3	45,0	73,7	52,9	39,6
62	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*12	1,0	-	200	336	-	71,0	50,0	36,6	-	-	-
38	-A : 3	7-Z5_A4*1 9-Z5*7	4,0	2,0	200	204	-	74,9	55,7	42,6	74,9	55,7	42,6
36	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*5	2,0	-	200	151	-	70,6	52,5	39,6	-	-	-
37	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*9	5,0	-	200	257	-	76,9	56,8	43,6	-	-	-
40	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*8	3,0	-	200	230	-	74,2	54,5	41,3	-	-	-
54	-A : 1	3-Z9-A32*1	11,0	2,0	120	201	-	75,9	54,3	43,2	71,5	49,9	38,9
55	-A : 1	3-Z9-A32*2	11,0	1,0	300	402	-	79,5	57,4	48,0	72,1	50,0	40,6
42	-A : 1	4-V1*2	1,0	-	230	369	-	68,0	45,8	37,6	-	-	-
44	-A : 1	1-V1*2 2-V1*14	5,0	2,0	250	411	-	74,0	59,5	46,6	73,0	58,6	45,6
43	-A : 1	1-V1*1 2-V1*7	15,0	1,0	250	205	-	75,8	61,3	48,3	67,0	52,5	39,6
45	-A : 0	3-Z9-A48*1	7,0	-	250	346	-	76,2	52,4	43,0	-	-	-
47	-A : 0	3-Z11*1	3,0	-	300	201	-	70,8	49,6	39,3	-	-	-
49	-A : 25	5-Z5-A16*2	64,0	12,0	160	135	-	85,1	60,5	57,6	80,8	56,3	53,4
69	-A : 14	5-Z5-A12*1	-	10,0	160	67	-	-	-	-	75,8	52,5	49,6
52	-A : 6	7-Z5_A4*1 9-Z5*6	-	3,0	160	178	-	-	-	-	76,1	57,3	44,4
36	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*5	15,0	5,0	200	151	-	79,4	61,3	48,3	77,6	59,5	46,6
56	-A : 1	1-V1*4 2-V2*10	2,0	-	250	346	-	73,5	58,2	45,6	-	-	-
53	-A : 1	1-V1*2 2-V2*5	1,0	-	250	173	-	67,5	52,2	39,6	-	-	-
-	Gesamt		170,0	43,0	-	-	-	90,2	70,1	60,3	87,0	67,3	56,8
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- digkeit km/h	Kurvenfah- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB		
1+383	Standardfahrbahr		-	130,0	-	-	-	-			3,0 -		

2300			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 6			Km: 1+432		
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
57	-A : 2	8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*10 10-Z15*1 10-Z15*13 10-Z15*1 10-Z15*13	-	2,0	90	334	-	-	-	-	75,5	60,1	-
58	-A : 1	8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*13 10-Z15*1 10-Z15*13	1,0	1,0	90	391	-	69,9	54,1	-	72,9	57,1	-
35	-A : 1	7-Z5_A4*1 9-Z5*10	12,0	1,0	200	283	-	78,1	60,6	47,4	70,3	52,8	39,6
39	-A : 2	7-Z5_A4*1 9-Z5*11	7,0	1,0	200	310	-	76,1	58,3	45,0	70,7	52,9	39,6
62	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*12	1,0	-	200	336	-	68,0	50,0	36,6	-	-	-
38	-A : 3	7-Z5_A4*1 9-Z5*7	4,0	2,0	200	204	-	71,9	55,7	42,6	71,9	55,7	42,6
36	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*5	2,0	-	200	151	-	67,6	52,5	39,6	-	-	-
37	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*9	5,0	-	200	257	-	73,9	56,8	43,6	-	-	-
40	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*8	3,0	-	200	230	-	71,2	54,5	41,3	-	-	-
54	-A : 1	3-Z9-A32*1	11,0	2,0	120	201	-	73,1	54,3	43,2	68,7	49,9	38,9
55	-A : 1	3-Z9-A32*2	11,0	1,0	300	402	-	76,6	57,4	48,0	69,2	50,0	40,6
42	-A : 1	4-V1*2	1,0	-	230	369	-	65,1	45,8	37,6	-	-	-
44	-A : 1	1-V1*2 2-V1*14	5,0	2,0	250	411	-	71,1	59,5	46,6	70,1	58,6	45,6
43	-A : 1	1-V1*1 2-V1*7	15,0	1,0	250	205	-	72,8	61,3	48,3	64,1	52,5	39,6
45	-A : 0	3-Z9-A48*1	7,0	-	250	346	-	73,3	52,4	43,0	-	-	-
47	-A : 0	3-Z11*1	3,0	-	300	201	-	67,9	49,6	39,3	-	-	-
49	-A : 25	5-Z5-A16*2	64,0	12,0	160	135	-	82,1	60,5	57,6	77,9	56,3	53,4
69	-A : 14	5-Z5-A12*1	-	10,0	160	67	-	-	-	-	72,8	52,5	49,6
52	-A : 6	7-Z5_A4*1 9-Z5*6	-	3,0	160	178	-	-	-	-	73,1	57,3	44,4
36	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*5	15,0	5,0	200	151	-	76,4	61,3	48,3	74,6	59,5	46,6
56	-A : 1	1-V1*4 2-V2*10	2,0	-	250	346	-	70,5	58,2	45,6	-	-	-
53	-A : 1	1-V1*2 2-V2*5	1,0	-	250	173	-	64,5	52,2	39,6	-	-	-
-	Gesamt		170,0	43,0	-	-	-	87,2	70,1	60,3	84,0	67,3	56,8
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- digkeit km/h	Kurvenfah- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB		
1+432	Standardfahrbahr		-	130,0	-	-	-	-			-		

Anlage 03.1: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Analyse



2300			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 7						Km: 1+917	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name	Tag	Nacht	Tag				Nacht							
				0 m				4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
57	-A : 2	8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*10 10-Z15*1 10-Z15*13 10-Z15*1 10-Z15*13 10-Z15*1 10-Z15*13	-	2,0	90	334	-	-	-	-	81,4	60,1	-		
58	-A : 1	8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*13 10-Z15*1 10-Z15*13 10-Z15*1 10-Z15*13 10-Z15*1 10-Z15*13	1,0	1,0	90	391	-	75,8	54,1	-	78,9	57,1	-		
35	-A : 1	7-Z5_A4*1 9-Z5*10	12,0	1,0	200	283	-	84,1	60,6	47,4	76,3	52,8	39,6		
39	-A : 2	7-Z5_A4*1 9-Z5*11	7,0	1,0	200	310	-	82,1	58,3	45,0	76,7	52,9	39,6		
62	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*12	1,0	-	200	336	-	74,0	50,0	36,6	-	-	-		
38	-A : 3	7-Z5_A4*1 9-Z5*7	4,0	2,0	200	204	-	77,9	55,7	42,6	77,9	55,7	42,6		
36	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*5	2,0	-	200	151	-	73,6	52,5	39,6	-	-	-		
37	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*9	5,0	-	200	257	-	79,8	56,8	43,6	-	-	-		
40	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*8	3,0	-	200	230	-	77,2	54,5	41,3	-	-	-		
54	-A : 1	3-Z9-A32*1	11,0	2,0	120	201	-	78,9	54,3	43,2	74,5	49,9	38,9		
55	-A : 1	3-Z9-A32*2	11,0	1,0	300	402	-	82,4	57,4	48,0	75,0	50,0	40,6		
42	-A : 1	4-V1*2	1,0	-	230	369	-	71,0	45,8	37,6	-	-	-		
44	-A : 1	1-V1*2 2-V1*14	5,0	2,0	250	411	-	77,0	59,5	46,6	76,0	58,6	45,6		
43	-A : 1	1-V1*1 2-V1*7	15,0	1,0	250	205	-	78,8	61,3	48,3	70,0	52,5	39,6		
45	-A : 0	3-Z9-A48*1	7,0	-	250	346	-	79,2	52,4	43,0	-	-	-		
47	-A : 0	3-Z11*1	3,0	-	300	201	-	73,8	49,6	39,3	-	-	-		
49	-A : 25	5-Z5-A16*2	64,0	12,0	160	135	-	88,1	60,5	57,6	83,8	56,3	53,4		
69	-A : 14	5-Z5-A12*1	-	10,0	160	67	-	-	-	-	78,8	52,5	49,6		
52	-A : 6	7-Z5_A4*1 9-Z5*6	-	3,0	160	178	-	-	-	-	79,1	57,3	44,4		
36	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*5	15,0	5,0	200	151	-	82,3	61,3	48,3	80,6	59,5	46,6		
56	-A : 1	1-V1*4 2-V2*10	2,0	-	250	346	-	76,5	58,2	45,6	-	-	-		
53	-A : 1	1-V1*2 2-V2*5	1,0	-	250	173	-	70,5	52,2	39,6	-	-	-		
-	Gesamt		170,0	43,0	-	-	-	93,2	70,1	60,3	89,9	67,3	56,8		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- digkeit km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB				
1+917	Standardfahrbahr		-	130,0	-	-	-		-		6,0		-		

2300			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 8						Km: 1+946	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name	Tag	Nacht	Tag				Nacht							
				0 m				4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
57	-A : 2	8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*10 10-Z15*1 10-Z15*13 10-Z15*1 10-Z15*13 10-Z15*1 10-Z15*13	-	2,0	90	334	-	-	-	-	75,5	60,1	-		
58	-A : 1	8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*13 10-Z15*1 10-Z15*13 10-Z15*1 10-Z15*13 10-Z15*1 10-Z15*13	1,0	1,0	90	391	-	69,9	54,1	-	72,9	57,1	-		
35	-A : 1	7-Z5_A4*1 9-Z5*10	12,0	1,0	200	283	-	78,1	60,6	47,4	70,3	52,8	39,6		
39	-A : 2	7-Z5_A4*1 9-Z5*11	7,0	1,0	200	310	-	76,1	58,3	45,0	70,7	52,9	39,6		
62	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*12	1,0	-	200	336	-	68,0	50,0	36,6	-	-	-		
38	-A : 3	7-Z5_A4*1 9-Z5*7	4,0	2,0	200	204	-	71,9	55,7	42,6	71,9	55,7	42,6		
36	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*5	2,0	-	200	151	-	67,6	52,5	39,6	-	-	-		
37	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*9	5,0	-	200	257	-	73,9	56,8	43,6	-	-	-		
40	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*8	3,0	-	200	230	-	71,2	54,5	41,3	-	-	-		
54	-A : 1	3-Z9-A32*1	11,0	2,0	120	201	-	73,1	54,3	43,2	68,7	49,9	38,9		
55	-A : 1	3-Z9-A32*2	11,0	1,0	300	402	-	76,6	57,4	48,0	69,2	50,0	40,6		
42	-A : 1	4-V1*2	1,0	-	230	369	-	65,1	45,8	37,6	-	-	-		
44	-A : 1	1-V1*2 2-V1*14	5,0	2,0	250	411	-	71,1	59,5	46,6	70,1	58,6	45,6		
43	-A : 1	1-V1*1 2-V1*7	15,0	1,0	250	205	-	72,8	61,3	48,3	64,1	52,5	39,6		
45	-A : 0	3-Z9-A48*1	7,0	-	250	346	-	73,3	52,4	43,0	-	-	-		
47	-A : 0	3-Z11*1	3,0	-	300	201	-	67,9	49,6	39,3	-	-	-		
49	-A : 25	5-Z5-A16*2	64,0	12,0	160	135	-	82,1	60,5	57,6	77,9	56,3	53,4		
69	-A : 14	5-Z5-A12*1	-	10,0	160	67	-	-	-	-	72,8	52,5	49,6		
52	-A : 6	7-Z5_A4*1 9-Z5*6	-	3,0	160	178	-	-	-	-	73,1	57,3	44,4		
36	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*5	15,0	5,0	200	151	-	76,4	61,3	48,3	74,6	59,5	46,6		
56	-A : 1	1-V1*4 2-V2*10	2,0	-	250	346	-	70,5	58,2	45,6	-	-	-		
53	-A : 1	1-V1*2 2-V2*5	1,0	-	250	173	-	64,5	52,2	39,6	-	-	-		
-	Gesamt		170,0	43,0	-	-	-	87,2	70,1	60,3	84,0	67,3	56,8		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- digkeit km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB				
1+946	Standardfahrbahr		-	130,0	-	-	-		-		-		-		

Anlage 03.1: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Analyse



2300			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 9			Km: 2+118		
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag	Nacht	Tag				Nacht					
				0 m				4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
57	-A : 2	8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*10 10-Z15*1 10-	-	2,0	90	334	-	-	-	-	75,5	60,1	-
58	-A : 1	8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*13 10-Z15*1 10-	1,0	1,0	90	391	-	69,9	54,1	-	72,9	57,1	-
35	-A : 1	7-Z5_A4*1 9-Z5*10	12,0	1,0	200	283	-	79,6	61,5	51,9	71,8	53,7	44,1
39	-A : 2	7-Z5_A4*1 9-Z5*11	7,0	1,0	200	310	-	77,6	59,2	49,5	72,2	53,8	44,1
62	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*12	1,0	-	200	336	-	69,5	50,8	41,1	-	-	-
38	-A : 3	7-Z5_A4*1 9-Z5*7	4,0	2,0	200	204	-	73,4	56,6	47,1	73,4	56,6	47,1
36	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*5	2,0	-	200	151	-	69,1	53,4	44,1	-	-	-
37	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*9	5,0	-	200	257	-	75,4	57,6	48,1	-	-	-
40	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*8	3,0	-	200	230	-	72,7	55,4	45,8	-	-	-
54	-A : 1	3-Z9-A32*1	11,0	2,0	120	201	-	73,1	54,3	43,2	68,7	49,9	38,9
55	-A : 1	3-Z9-A32*2	11,0	1,0	300	402	-	78,0	58,4	52,5	70,6	51,0	45,1
42	-A : 1	4-V1*2	1,0	-	230	369	-	66,5	48,8	42,1	-	-	-
44	-A : 1	1-V1*2 2-V1*14	5,0	2,0	250	411	-	72,6	59,7	51,1	71,6	58,8	50,1
43	-A : 1	1-V1*1 2-V1*7	15,0	1,0	250	205	-	74,3	61,5	52,8	65,6	52,7	44,1
45	-A : 0	3-Z9-A48*1	7,0	-	250	346	-	74,8	53,4	47,5	-	-	-
47	-A : 0	3-Z11*1	3,0	-	300	201	-	69,4	51,5	43,8	-	-	-
49	-A : 25	5-Z5-A16*2	64,0	12,0	160	135	-	83,6	63,8	62,1	79,4	59,6	57,9
69	-A : 14	5-Z5-A12*1	-	10,0	160	67	-	-	-	-	74,3	55,8	54,1
52	-A : 6	7-Z5_A4*1 9-Z5*6	-	3,0	160	178	-	-	-	-	74,6	58,3	48,9
36	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*5	15,0	5,0	200	151	-	77,9	62,2	52,8	76,1	60,4	51,1
56	-A : 1	1-V1*4 2-V2*10	2,0	-	250	346	-	72,0	58,4	50,1	-	-	-
53	-A : 1	1-V1*2 2-V2*5	1,0	-	250	173	-	66,0	52,4	44,1	-	-	-
-	Gesamt		170,0	43,0	-	-	-	88,7	71,1	64,8	85,2	68,2	61,3
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- digkeit km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
2+118	Standardfahrbahr		-	160,0	-	-	-		-		-	-	-
2300			Gleis: 2300		Richtung: Ost			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag	Nacht	Tag				Nacht					
				0 m				4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
75	-A : 2	8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*10 10-Z15*1 10-	-	2,0	90	334	-	-	-	-	75,5	60,1	-
76	-A : 1	8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*13 10-Z15*1 10-	1,0	1,0	90	391	-	69,9	54,1	-	72,9	57,1	-
35	-A : 1	7-Z5_A4*1 9-Z5*10	12,0	1,0	200	283	-	79,6	61,5	51,9	71,8	53,7	44,1
39	-A : 2	7-Z5_A4*1 9-Z5*11	8,0	2,0	200	310	-	78,2	59,8	50,1	75,2	56,8	47,1
62	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*12	1,0	-	200	336	-	69,5	50,8	41,1	-	-	-
38	-A : 3	7-Z5_A4*1 9-Z5*7	5,0	2,0	200	204	-	74,4	57,5	48,1	73,4	56,6	47,1
36	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*5	2,0	-	200	151	-	69,1	53,4	44,1	-	-	-
37	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*9	6,0	-	200	257	-	76,2	58,4	48,9	-	-	-
40	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*8	3,0	-	200	230	-	72,7	55,4	45,8	-	-	-
54	-A : 1	3-Z9-A32*1	11,0	2,0	120	201	-	73,1	54,3	43,2	68,7	49,9	38,9
55	-A : 1	3-Z9-A32*2	12,0	2,0	300	402	-	78,4	58,8	52,9	73,6	54,0	48,1
41	-A : 1	4-V1*1	16,0	2,0	230	184	-	75,6	57,8	51,1	69,6	51,8	45,1
42	-A : 1	4-V1*2	5,0	1,0	230	369	-	73,5	55,8	49,1	69,6	51,8	45,1
44	-A : 1	1-V1*2 2-V1*14	1,0	1,0	250	411	-	65,6	52,7	44,1	68,6	55,7	47,1
43	-A : 1	1-V1*1 2-V1*7	8,0	1,0	250	205	-	71,6	58,8	50,1	65,6	52,7	44,1
45	-A : 0	3-Z9-A48*1	7,0	-	250	346	-	74,8	53,4	47,5	-	-	-
47	-A : 0	3-Z11*1	3,0	-	300	201	-	69,4	51,5	43,8	-	-	-
49	-A : 25	5-Z5-A16*2	64,0	13,0	160	135	-	83,6	63,8	62,1	79,7	59,9	58,2
50	-A : 1	5-Z5-A12*1	-	10,0	160	67	-	-	-	-	74,3	55,8	54,1
70	-A : 2	5-Z5-A12*2	-	1,0	160	135	-	-	-	-	67,3	48,8	47,1
52	-A : 6	7-Z5_A4*1 9-Z5*6	1,0	3,0	160	178	-	66,8	50,5	41,1	74,6	58,3	48,9
36	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*5	15,0	5,0	200	151	-	77,9	62,2	52,8	76,1	60,4	51,1
38	-A : 3	7-Z5_A4*1 9-Z5*7	-	1,0	200	204	-	-	-	-	70,4	53,6	44,1
87	-A : 0	1-V1*4 2-V2*10	2,0	1,0	250	346	-	72,0	58,4	50,1	72,0	58,4	50,1
73	-A : 0	1-V1*2 2-V2*5	2,0	1,0	250	173	-	69,0	55,4	47,1	69,0	55,4	47,1
-	Gesamt		185,0	52,0	-	-	-	89,0	71,2	64,9	86,2	69,2	62,3
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- digkeit km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+000	Standardfahrbahr		-	160,0	-	-	-		-		-	-	-

Anlage 03.1: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Analyse



2300			Gleis: 2300		Richtung: Ost		Abschnitt: 2 Km: 0+823						
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
75	-A : 2 8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*10 10-Z15*1 10-Z15*13 10-Z15*1 10-Z15*13 10-Z15*1 10-Z15*13		-	2,0	90	334	-	-	-	-	75,5	60,1	-
76	-A : 1 8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*13 10-Z15*1 10-Z15*13 10-Z15*1 10-Z15*13 10-Z15*1 10-Z15*13		1,0	1,0	90	391	-	69,9	54,1	-	72,9	57,1	-
35	-A : 1 7-Z5_A4*1 9-Z5*10		12,0	1,0	200	283	-	78,1	60,6	47,4	70,3	52,8	39,6
39	-A : 2 7-Z5_A4*1 9-Z5*11		8,0	2,0	200	310	-	76,7	58,9	45,6	73,7	55,9	42,6
62	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*12		1,0	-	200	336	-	68,0	50,0	36,6	-	-	-
38	-A : 3 7-Z5_A4*1 9-Z5*7		5,0	2,0	200	204	-	72,9	56,6	43,6	71,9	55,7	42,6
36	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*5		2,0	-	200	151	-	67,6	52,5	39,6	-	-	-
37	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*9		6,0	-	200	257	-	74,7	57,5	44,4	-	-	-
40	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*8		3,0	-	200	230	-	71,2	54,5	41,3	-	-	-
54	-A : 1 3-Z9-A32*1		11,0	2,0	120	201	-	73,1	54,3	43,2	68,7	49,9	38,9
55	-A : 1 3-Z9-A32*2		12,0	2,0	300	402	-	77,0	57,8	48,4	72,2	53,0	43,6
41	-A : 1 4-V1*1		16,0	2,0	230	184	-	74,1	54,8	46,6	68,1	48,8	40,6
42	-A : 1 4-V1*2		5,0	1,0	230	369	-	72,1	52,7	44,6	68,1	48,8	40,6
44	-A : 1 1-V1*2 2-V1*14		1,0	1,0	250	411	-	64,1	52,5	39,6	67,1	55,6	42,6
43	-A : 1 1-V1*1 2-V1*7		8,0	1,0	250	205	-	70,1	58,6	45,6	64,1	52,5	39,6
45	-A : 0 3-Z9-A48*1		7,0	-	250	346	-	73,3	52,4	43,0	-	-	-
47	-A : 0 3-Z11*1		3,0	-	300	201	-	67,9	49,6	39,3	-	-	-
49	-A : 25 5-Z5-A16*2		64,0	13,0	160	135	-	82,1	60,5	57,6	78,2	56,6	53,7
50	-A : 1 5-Z5-A12*1		-	10,0	160	67	-	-	-	-	72,8	52,5	49,6
70	-A : 2 5-Z5-A12*2		-	1,0	160	135	-	-	-	-	65,9	45,5	42,6
52	-A : 6 7-Z5_A4*1 9-Z5*6		1,0	3,0	160	178	-	65,3	49,6	36,6	73,1	57,3	44,4
36	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*5		15,0	5,0	200	151	-	76,4	61,3	48,3	74,6	59,5	46,6
38	-A : 3 7-Z5_A4*1 9-Z5*7		-	1,0	200	204	-	-	-	-	68,9	52,6	39,6
87	-A : 0 1-V1*4 2-V2*10		2,0	1,0	250	346	-	70,5	58,2	45,6	70,5	58,2	45,6
73	-A : 0 1-V1*2 2-V2*5		2,0	1,0	250	173	-	67,5	55,2	42,6	67,5	55,2	42,6
-	Gesamt		185,0	52,0	-	-	-	87,6	69,9	60,5	84,9	68,3	57,8
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- digkeit km/h	Kurvenfah- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+823	Standardfahrbahr		-	130,0	-	-	-		-		-		-

2300			Gleis: 2300		Richtung: Ost		Abschnitt: 3 Km: 0+995						
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
75	-A : 2 8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*10 10-Z15*1 10-Z15*13 10-Z15*1 10-Z15*13 10-Z15*1 10-Z15*13		-	2,0	90	334	-	-	-	-	81,4	60,1	-
76	-A : 1 8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*13 10-Z15*1 10-Z15*13 10-Z15*1 10-Z15*13 10-Z15*1 10-Z15*13		1,0	1,0	90	391	-	75,8	54,1	-	78,9	57,1	-
35	-A : 1 7-Z5_A4*1 9-Z5*10		12,0	1,0	200	283	-	84,1	60,6	47,4	76,3	52,8	39,6
39	-A : 2 7-Z5_A4*1 9-Z5*11		8,0	2,0	200	310	-	82,7	58,9	45,6	79,7	55,9	42,6
62	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*12		1,0	-	200	336	-	74,0	50,0	36,6	-	-	-
38	-A : 3 7-Z5_A4*1 9-Z5*7		5,0	2,0	200	204	-	78,9	56,6	43,6	77,9	55,7	42,6
36	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*5		2,0	-	200	151	-	73,6	52,5	39,6	-	-	-
37	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*9		6,0	-	200	257	-	80,6	57,5	44,4	-	-	-
40	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*8		3,0	-	200	230	-	77,2	54,5	41,3	-	-	-
54	-A : 1 3-Z9-A32*1		11,0	2,0	120	201	-	78,9	54,3	43,2	74,5	49,9	38,9
55	-A : 1 3-Z9-A32*2		12,0	2,0	300	402	-	82,8	57,8	48,4	78,0	53,0	43,6
41	-A : 1 4-V1*1		16,0	2,0	230	184	-	80,0	54,8	46,6	74,0	48,8	40,6
42	-A : 1 4-V1*2		5,0	1,0	230	369	-	78,0	52,7	44,6	74,0	48,8	40,6
44	-A : 1 1-V1*2 2-V1*14		1,0	1,0	250	411	-	70,0	52,5	39,6	73,0	55,6	42,6
43	-A : 1 1-V1*1 2-V1*7		8,0	1,0	250	205	-	76,0	58,6	45,6	70,0	52,5	39,6
45	-A : 0 3-Z9-A48*1		7,0	-	250	346	-	79,2	52,4	43,0	-	-	-
47	-A : 0 3-Z11*1		3,0	-	300	201	-	73,8	49,6	39,3	-	-	-
49	-A : 25 5-Z5-A16*2		64,0	13,0	160	135	-	88,1	60,5	57,6	84,2	56,6	53,7
50	-A : 1 5-Z5-A12*1		-	10,0	160	67	-	-	-	-	78,8	52,5	49,6
70	-A : 2 5-Z5-A12*2		-	1,0	160	135	-	-	-	-	71,8	45,5	42,6
52	-A : 6 7-Z5_A4*1 9-Z5*6		1,0	3,0	160	178	-	71,3	49,6	36,6	79,1	57,3	44,4
36	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*5		15,0	5,0	200	151	-	82,3	61,3	48,3	80,6	59,5	46,6
38	-A : 3 7-Z5_A4*1 9-Z5*7		-	1,0	200	204	-	-	-	-	74,9	52,6	39,6
87	-A : 0 1-V1*4 2-V2*10		2,0	1,0	250	346	-	76,5	58,2	45,6	76,5	58,2	45,6
73	-A : 0 1-V1*2 2-V2*5		2,0	1,0	250	173	-	73,5	55,2	42,6	73,5	55,2	42,6
-	Gesamt		185,0	52,0	-	-	-	93,5	69,9	60,5	90,9	68,3	57,8
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- digkeit km/h	Kurvenfah- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+995	Standardfahrbahr		-	130,0	-	-	-		-		6,0		-

Anlage 03.1: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Analyse



2300			Gleis: 2300		Richtung: Ost			Abschnitt: 4 Km: 1+021					
Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
75	-A : 2	8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*10 10-Z15*1 10-Z15*13 10-Z15*1 10-Z15*13	-	2,0	90	334	-	-	-	-	75,5	60,1	-
76	-A : 1	8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*13 10-Z15*1 10-Z15*13	1,0	1,0	90	391	-	69,9	54,1	-	72,9	57,1	-
35	-A : 1	7-Z5_A4*1 9-Z5*10	12,0	1,0	200	283	-	78,1	60,6	47,4	70,3	52,8	39,6
39	-A : 2	7-Z5_A4*1 9-Z5*11	8,0	2,0	200	310	-	76,7	58,9	45,6	73,7	55,9	42,6
62	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*12	1,0	-	200	336	-	68,0	50,0	36,6	-	-	-
38	-A : 3	7-Z5_A4*1 9-Z5*7	5,0	2,0	200	204	-	72,9	56,6	43,6	71,9	55,7	42,6
36	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*5	2,0	-	200	151	-	67,6	52,5	39,6	-	-	-
37	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*9	6,0	-	200	257	-	74,7	57,5	44,4	-	-	-
40	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*8	3,0	-	200	230	-	71,2	54,5	41,3	-	-	-
54	-A : 1	3-Z9-A32*1	11,0	2,0	120	201	-	73,1	54,3	43,2	68,7	49,9	38,9
55	-A : 1	3-Z9-A32*2	12,0	2,0	300	402	-	77,0	57,8	48,4	72,2	53,0	43,6
41	-A : 1	4-V1*1	16,0	2,0	230	184	-	74,1	54,8	46,6	68,1	48,8	40,6
42	-A : 1	4-V1*2	5,0	1,0	230	369	-	72,1	52,7	44,6	68,1	48,8	40,6
44	-A : 1	1-V1*2 2-V1*14	1,0	1,0	250	411	-	64,1	52,5	39,6	67,1	55,6	42,6
43	-A : 1	1-V1*1 2-V1*7	8,0	1,0	250	205	-	70,1	58,6	45,6	64,1	52,5	39,6
45	-A : 0	3-Z9-A48*1	7,0	-	250	346	-	73,3	52,4	43,0	-	-	-
47	-A : 0	3-Z11*1	3,0	-	300	201	-	67,9	49,6	39,3	-	-	-
49	-A : 25	5-Z5-A16*2	64,0	13,0	160	135	-	82,1	60,5	57,6	78,2	56,6	53,7
50	-A : 1	5-Z5-A12*1	-	10,0	160	67	-	-	-	-	72,8	52,5	49,6
70	-A : 2	5-Z5-A12*2	-	1,0	160	135	-	-	-	-	65,9	45,5	42,6
52	-A : 6	7-Z5_A4*1 9-Z5*6	1,0	3,0	160	178	-	65,3	49,6	36,6	73,1	57,3	44,4
36	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*5	15,0	5,0	200	151	-	76,4	61,3	48,3	74,6	59,5	46,6
38	-A : 3	7-Z5_A4*1 9-Z5*7	-	1,0	200	204	-	-	-	-	68,9	52,6	39,6
87	-A : 0	1-V1*4 2-V2*10	2,0	1,0	250	346	-	70,5	58,2	45,6	70,5	58,2	45,6
73	-A : 0	1-V1*2 2-V2*5	2,0	1,0	250	173	-	67,5	55,2	42,6	67,5	55,2	42,6
-	Gesamt		185,0	52,0	-	-	-	87,6	69,9	60,5	84,9	68,3	57,8
Schienen- kilometer	Fahrbahnart		Fahrflächen- zustand	Strecker	Kurvenfah- geschwin-	Gleisbrems- geräusch	brems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche		Brücke	
km	c1		c2	km/h	dB	dB	dB	dB		dB		KBr dB	KLM dB
1+021	Standardfahrbahr		-	130,0	-	-	-	-		-		-	-
2300			Gleis: 2300		Richtung: Ost			Abschnitt: 5 Km: 1+506					
Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
75	-A : 2	8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*10 10-Z15*1 10-Z15*13 10-Z15*1 10-Z15*13	-	2,0	90	334	-	-	-	-	78,4	60,1	-
76	-A : 1	8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*13 10-Z15*1 10-Z15*13	1,0	1,0	90	391	-	72,8	54,1	-	75,9	57,1	-
35	-A : 1	7-Z5_A4*1 9-Z5*10	12,0	1,0	200	283	-	81,1	60,6	47,4	73,3	52,8	39,6
39	-A : 2	7-Z5_A4*1 9-Z5*11	8,0	2,0	200	310	-	79,7	58,9	45,6	76,7	55,9	42,6
62	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*12	1,0	-	200	336	-	71,0	50,0	36,6	-	-	-
38	-A : 3	7-Z5_A4*1 9-Z5*7	5,0	2,0	200	204	-	75,9	56,6	43,6	74,9	55,7	42,6
36	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*5	2,0	-	200	151	-	70,6	52,5	39,6	-	-	-
37	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*9	6,0	-	200	257	-	77,7	57,5	44,4	-	-	-
40	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*8	3,0	-	200	230	-	74,2	54,5	41,3	-	-	-
54	-A : 1	3-Z9-A32*1	11,0	2,0	120	201	-	75,9	54,3	43,2	71,5	49,9	38,9
55	-A : 1	3-Z9-A32*2	12,0	2,0	300	402	-	79,8	57,8	48,4	75,1	53,0	43,6
41	-A : 1	4-V1*1	16,0	2,0	230	184	-	77,0	54,8	46,6	71,0	48,8	40,6
42	-A : 1	4-V1*2	5,0	1,0	230	369	-	75,0	52,7	44,6	71,0	48,8	40,6
44	-A : 1	1-V1*2 2-V1*14	1,0	1,0	250	411	-	67,0	52,5	39,6	70,0	55,6	42,6
43	-A : 1	1-V1*1 2-V1*7	8,0	1,0	250	205	-	73,0	58,6	45,6	67,0	52,5	39,6
45	-A : 0	3-Z9-A48*1	7,0	-	250	346	-	76,2	52,4	43,0	-	-	-
47	-A : 0	3-Z11*1	3,0	-	300	201	-	70,8	49,6	39,3	-	-	-
49	-A : 25	5-Z5-A16*2	64,0	13,0	160	135	-	85,1	60,5	57,6	81,2	56,6	53,7
50	-A : 1	5-Z5-A12*1	-	10,0	160	67	-	-	-	-	75,8	52,5	49,6
70	-A : 2	5-Z5-A12*2	-	1,0	160	135	-	-	-	-	68,8	45,5	42,6
52	-A : 6	7-Z5_A4*1 9-Z5*6	1,0	3,0	160	178	-	68,3	49,6	36,6	76,1	57,3	44,4
36	-A : 0	7-Z5_A4*1 9-Z5*5	15,0	5,0	200	151	-	79,4	61,3	48,3	77,6	59,5	46,6
38	-A : 3	7-Z5_A4*1 9-Z5*7	-	1,0	200	204	-	-	-	-	71,9	52,6	39,6
87	-A : 0	1-V1*4 2-V2*10	2,0	1,0	250	346	-	73,5	58,2	45,6	73,5	58,2	45,6
73	-A : 0	1-V1*2 2-V2*5	2,0	1,0	250	173	-	70,5	55,2	42,6	70,5	55,2	42,6
-	Gesamt		185,0	52,0	-	-	-	90,6	69,9	60,5	87,9	68,3	57,8
Schienen- kilometer	Fahrbahnart		Fahrflächen- zustand	Strecker	Kurvenfah- geschwin-	Gleisbrems- geräusch	brems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche		Brücke	
km	c1		c2	km/h	dB	dB	dB	dB		dB		KBr dB	KLM dB
1+506	Standardfahrbahr		-	130,0	-	-	-	-		-		3,0	-

PEUTZ

2300			Gleis: 2300		Richtung: Ost			Abschnitt: 6 Km: 1+555					
Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
75	-A : 2 8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*10 10-Z15*1 10-Z15*13		-	2,0	90	334	-	-	-	-	75,5	60,1	-
76	-A : 1 8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*13 10-Z15*1 10-Z15*13		1,0	1,0	90	391	-	69,9	54,1	-	72,9	57,1	-
35	-A : 1 7-Z5_A4*1 9-Z5*1C		12,0	1,0	200	283	-	78,1	60,6	47,4	70,3	52,8	39,6
39	-A : 2 7-Z5_A4*1 9-Z5*11		8,0	2,0	200	310	-	76,7	58,9	45,6	73,7	55,9	42,6
62	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*12		1,0	-	200	336	-	68,0	50,0	36,6	-	-	-
38	-A : 3 7-Z5_A4*1 9-Z5*7		5,0	2,0	200	204	-	72,9	56,6	43,6	71,9	55,7	42,6
36	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*5		2,0	-	200	151	-	67,6	52,5	39,6	-	-	-
37	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*9		6,0	-	200	257	-	74,7	57,5	44,4	-	-	-
40	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*8		3,0	-	200	230	-	71,2	54,5	41,3	-	-	-
54	-A : 1 3-Z9-A32*1		11,0	2,0	120	201	-	73,1	54,3	43,2	68,7	49,9	38,9
55	-A : 1 3-Z9-A32*2		12,0	2,0	300	402	-	77,0	57,8	48,4	72,2	53,0	43,6
41	-A : 1 4-V1*1		16,0	2,0	230	184	-	74,1	54,8	46,6	68,1	48,8	40,6
42	-A : 1 4-V1*2		5,0	1,0	230	369	-	72,1	52,7	44,6	68,1	48,8	40,6
44	-A : 1 1-V1*2 2-V1*14		1,0	1,0	250	411	-	64,1	52,5	39,6	67,1	55,6	42,6
43	-A : 1 1-V1*1 2-V1*7		8,0	1,0	250	205	-	70,1	58,6	45,6	64,1	52,5	39,6
45	-A : 0 3-Z9-A48*1		7,0	-	250	346	-	73,3	52,4	43,0	-	-	-
47	-A : 0 3-Z11*1		3,0	-	300	201	-	67,9	49,6	39,3	-	-	-
49	-A : 25 5-Z5-A16*2		64,0	13,0	160	135	-	82,1	60,5	57,6	78,2	56,6	53,7
50	-A : 1 5-Z5-A12*1		-	10,0	160	67	-	-	-	-	72,8	52,5	49,6
70	-A : 2 5-Z5-A12*2		-	1,0	160	135	-	-	-	-	65,9	45,5	42,6
52	-A : 6 7-Z5_A4*1 9-Z5*6		1,0	3,0	160	178	-	65,3	49,6	36,6	73,1	57,3	44,4
36	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*5		15,0	5,0	200	151	-	76,4	61,3	48,3	74,6	59,5	46,6
38	-A : 3 7-Z5_A4*1 9-Z5*7		-	1,0	200	204	-	-	-	-	68,9	52,6	39,6
87	-A : 0 1-V1*4 2-V2*10		2,0	1,0	250	346	-	70,5	58,2	45,6	70,5	58,2	45,6
73	-A : 0 1-V1*2 2-V2*5		2,0	1,0	250	173	-	67,5	55,2	42,6	67,5	55,2	42,6
-	Gesamt		185,0	52,0	-	-	-	87,6	69,9	60,5	84,9	68,3	57,8
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB			
1+555	Standardfahrbahr	-	130,0	-	-	-	-	-		-			
2291			Gleis: 2291		Richtung: Ost			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
84	-A : 26 5-Z5-A12*1		74,0	13,0	160	67	-	78,0	57,3	53,5	73,5	52,7	49,0
85	-A : 0 6-A10*3		21,0	-	120	104	-	78,9	54,3	-	-	-	-
86	-A : 22 5-Z5-A10*2		42,0	11,0	140	135	-	77,8	57,8	54,1	75,0	55,0	51,3
83	-A : 15 5-Z5-A10*1		32,0	7,0	140	68	-	73,6	53,6	49,9	70,0	50,0	46,3
-	Gesamt		169,0	31,0	-	-	-	83,5	62,1	57,6	78,0	57,8	54,1
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB			
0+000	Standardfahrbahr	-	120,0	-	-	-	-	-		-			
2291			Gleis: 2291		Richtung: Ost			Abschnitt: 2 Km: 0+975					
Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
84	-A : 26 5-Z5-A12*1		74,0	13,0	160	67	-	83,9	57,3	53,5	79,4	52,7	49,0
85	-A : 0 6-A10*3		21,0	-	120	104	-	84,7	54,3	-	-	-	-
86	-A : 22 5-Z5-A10*2		42,0	11,0	140	135	-	83,7	57,8	54,1	80,9	55,0	51,3
83	-A : 15 5-Z5-A10*1		32,0	7,0	140	68	-	79,5	53,6	49,9	75,9	50,0	46,3
-	Gesamt		169,0	31,0	-	-	-	89,4	62,1	57,6	83,9	57,8	54,1
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB			
0+975	Standardfahrbahr	-	120,0	-	-	-	-	-		6,0		-	

Anlage 03.1: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Analyse



2291 Gleis: 2291 Richtung: Ost Abschnitt: 3 Km: 1+000													
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
84	-A : 26 5-Z5-A12*1		74,0	13,0	160	67	-	78,0	57,3	53,5	73,5	52,7	49,0
85	-A : 0 6-A10*3		21,0	-	120	104	-	78,9	54,3	-	-	-	-
86	-A : 22 5-Z5-A10*2		42,0	11,0	140	135	-	77,8	57,8	54,1	75,0	55,0	51,3
83	-A : 15 5-Z5-A10*1		32,0	7,0	140	68	-	73,6	53,6	49,9	70,0	50,0	46,3
-	Gesamt		169,0	31,0	-	-	-	83,5	62,1	57,6	78,0	57,8	54,1
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB		
1+000	Standardfahrbahr	-	120,0	-	-	-		-			-		
2291 Gleis: 2291 Richtung: Ost Abschnitt: 4 Km: 1+475													
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
84	-A : 26 5-Z5-A12*1		74,0	13,0	160	67	-	80,9	57,3	53,5	76,4	52,7	49,0
85	-A : 0 6-A10*3		21,0	-	120	104	-	81,7	54,3	-	-	-	-
86	-A : 22 5-Z5-A10*2		42,0	11,0	140	135	-	80,7	57,8	54,1	77,9	55,0	51,3
83	-A : 15 5-Z5-A10*1		32,0	7,0	140	68	-	76,5	53,6	49,9	72,9	50,0	46,3
-	Gesamt		169,0	31,0	-	-	-	86,4	62,1	57,6	81,0	57,8	54,1
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB		
1+475	Standardfahrbahr	-	120,0	-	-	-		-			3,0		
2291 Gleis: 2291 Richtung: Ost Abschnitt: 5 Km: 1+524													
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
84	-A : 26 5-Z5-A12*1		74,0	13,0	160	67	-	78,0	57,3	53,5	73,5	52,7	49,0
85	-A : 0 6-A10*3		21,0	-	120	104	-	78,9	54,3	-	-	-	-
86	-A : 22 5-Z5-A10*2		42,0	11,0	140	135	-	77,8	57,8	54,1	75,0	55,0	51,3
83	-A : 15 5-Z5-A10*1		32,0	7,0	140	68	-	73,6	53,6	49,9	70,0	50,0	46,3
-	Gesamt		169,0	31,0	-	-	-	83,5	62,1	57,6	78,0	57,8	54,1
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB		
1+524	Standardfahrbahr	-	120,0	-	-	-		-			-		
2291 Gleis: 2291 Richtung: Ost Abschnitt: 6 Km: 2+925													
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
84	-A : 26 5-Z5-A12*1		74,0	13,0	160	67	-	80,9	57,3	53,5	76,4	52,7	49,0
85	-A : 0 6-A10*3		21,0	-	120	104	-	81,7	54,3	-	-	-	-
86	-A : 22 5-Z5-A10*2		42,0	11,0	140	135	-	80,7	57,8	54,1	77,9	55,0	51,3
83	-A : 15 5-Z5-A10*1		32,0	7,0	140	68	-	76,5	53,6	49,9	72,9	50,0	46,3
-	Gesamt		169,0	31,0	-	-	-	86,4	62,1	57,6	81,0	57,8	54,1
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB		
2+925	Standardfahrbahr	-	120,0	-	-	-		-			3,0		

Anlage 03.1: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Analyse



2291			Gleis: 2291		Richtung: Ost			Abschnitt: 7 Km: 2+946					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
84	-A : 26 5-Z5-A12*1		74,0	13,0	160	67	-	78,0	57,3	53,5	73,5	52,7	49,0
85	-A : 0 6-A10*3		21,0	-	120	104	-	78,9	54,3	-	-	-	-
86	-A : 22 5-Z5-A10*2		42,0	11,0	140	135	-	77,8	57,8	54,1	75,0	55,0	51,3
83	-A : 15 5-Z5-A10*1		32,0	7,0	140	68	-	73,6	53,6	49,9	70,0	50,0	46,3
-	Gesamt		169,0	31,0	-	-	-	83,5	62,1	57,6	78,0	57,8	54,1
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB		
2+946	Standardfahrbahr	-	120,0	-	-	-		-			-		
2291			Gleis: 2291		Richtung: Ost			Abschnitt: 8 Km: 3+281					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
84	-A : 26 5-Z5-A12*1		74,0	13,0	160	67	-	83,9	57,3	53,5	79,4	52,7	49,0
85	-A : 0 6-A10*3		21,0	-	120	104	-	84,7	54,3	-	-	-	-
86	-A : 22 5-Z5-A10*2		42,0	11,0	140	135	-	83,7	57,8	54,1	80,9	55,0	51,3
83	-A : 15 5-Z5-A10*1		32,0	7,0	140	68	-	79,5	53,6	49,9	75,9	50,0	46,3
-	Gesamt		169,0	31,0	-	-	-	89,4	62,1	57,6	83,9	57,8	54,1
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB		
3+281	Standardfahrbahr	-	120,0	-	-	-		-			6,0		
2291			Gleis: 2291		Richtung: Ost			Abschnitt: 9 Km: 3+327					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
84	-A : 26 5-Z5-A12*1		74,0	13,0	160	67	-	78,0	57,3	53,5	73,5	52,7	49,0
85	-A : 0 6-A10*3		21,0	-	120	104	-	78,9	54,3	-	-	-	-
86	-A : 22 5-Z5-A10*2		42,0	11,0	140	135	-	77,8	57,8	54,1	75,0	55,0	51,3
83	-A : 15 5-Z5-A10*1		32,0	7,0	140	68	-	73,6	53,6	49,9	70,0	50,0	46,3
-	Gesamt		169,0	31,0	-	-	-	83,5	62,1	57,6	78,0	57,8	54,1
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB		
3+327	Standardfahrbahr	-	120,0	-	-	-		-			-		
2291			Gleis: 2291		Richtung: Ost XX			Abschnitt: 10 Km: 3+348					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C		1,0	-	100	207	-	64,6	50,2	26,0	-	-	-
14	2030-P : 18 5-Z5-A10*1		48,0	7,0	140	68	-	73,1	54,2	42,8	67,8	48,9	37,5
15	2030-P : 24 5-Z5-A10*2		48,0	10,0	140	135	-	76,1	57,2	45,8	72,3	53,4	42,0
16	2030-P : 17 5-Z5-A12*1		32,0	6,0	160	67	-	72,1	52,5	41,1	67,9	48,2	36,8
16	2030-P : 17 5-Z5-A12*1		10,0	1,0	160	67	-	67,1	47,4	36,0	60,1	40,4	29,0
-	Gesamt		139,0	24,0	-	-	-	79,3	60,5	48,7	74,8	55,7	44,4
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB		
3+348	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-		-			-		

Anlage 03.1: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Analyse



2291		Gleis: 2291		Richtung: Ost XX			Abschnitt: 11 Km: 4+076					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C	1,0	-	100	207	-	70,6	50,2	26,0	-	-	-
14	2030-P : 18 5-Z5-A10*1	48,0	7,0	140	68	-	78,9	54,2	42,8	73,6	48,9	37,5
15	2030-P : 24 5-Z5-A10*2	48,0	10,0	140	135	-	81,9	57,2	45,8	78,1	53,4	42,0
16	2030-P : 17 5-Z5-A12*1	32,0	6,0	160	67	-	77,9	52,5	41,1	73,7	48,2	36,8
16	2030-P : 17 5-Z5-A12*1	10,0	1,0	160	67	-	72,9	47,4	36,0	65,9	40,4	29,0
-	Gesamt	139,0	24,0	-	-	-	85,2	60,5	48,7	80,6	55,7	44,4
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		
4+076	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-			6,0		
2291		Gleis: 2291		Richtung: Ost XX			Abschnitt: 12 Km: 4+115					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C	1,0	-	100	207	-	64,6	50,2	26,0	-	-	-
14	2030-P : 18 5-Z5-A10*1	48,0	7,0	140	68	-	73,1	54,2	42,8	67,8	48,9	37,5
15	2030-P : 24 5-Z5-A10*2	48,0	10,0	140	135	-	76,1	57,2	45,8	72,3	53,4	42,0
16	2030-P : 17 5-Z5-A12*1	32,0	6,0	160	67	-	72,1	52,5	41,1	67,9	48,2	36,8
16	2030-P : 17 5-Z5-A12*1	10,0	1,0	160	67	-	67,1	47,4	36,0	60,1	40,4	29,0
-	Gesamt	139,0	24,0	-	-	-	79,3	60,5	48,7	74,8	55,7	44,4
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		
4+115	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-			-		
2280		Gleis: 2280		Richtung: West			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
12	2030-P : 11 5-Z5-A12*1	32,0	9,0	160	67	-	72,1	52,5	41,1	69,6	50,0	38,6
30	2030-P : 6 6-A10*3	27,0	3,0	120	104	-	77,6	55,7	-	71,1	49,2	-
-	Gesamt	59,0	12,0	-	-	-	78,7	57,4	41,1	73,4	52,6	38,6
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		
0+000	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-			-		
2280		Gleis: 2280		Richtung: West			Abschnitt: 2 Km: 0+209					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
12	2030-P : 11 5-Z5-A12*1	32,0	9,0	160	67	-	77,9	52,5	41,1	75,5	50,0	38,6
30	2030-P : 6 6-A10*3	27,0	3,0	120	104	-	83,4	55,7	-	76,9	49,2	-
-	Gesamt	59,0	12,0	-	-	-	84,5	57,4	41,1	79,2	52,6	38,6
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		
0+209	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-			6,0		
2280		Gleis: 2280		Richtung: West			Abschnitt: 3 Km: 0+227					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
12	2030-P : 11 5-Z5-A12*1	32,0	9,0	160	67	-	72,1	52,5	41,1	69,6	50,0	38,6
30	2030-P : 6 6-A10*3	27,0	3,0	120	104	-	77,6	55,7	-	71,1	49,2	-
-	Gesamt	59,0	12,0	-	-	-	78,7	57,4	41,1	73,4	52,6	38,6
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		
0+227	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-			-		

Anlage 03.1: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Analyse



2160			Gleis: 2160		Richtung: Ost			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
35	-A : 1 7-Z5_A4*1 9-Z5*10		6,0	1,0	200	283	-	74,0	57,7	40,7	69,2	53,0	36,0
36	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*5		2,0	-	200	151	-	66,5	52,6	36,0	-	-	-
37	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*9		5,0	-	200	257	-	72,8	56,9	39,9	-	-	-
38	-A : 3 7-Z5_A4*1 9-Z5*7		1,0	2,0	200	204	-	64,8	49,7	32,9	70,8	55,8	39,0
39	-A : 2 7-Z5_A4*1 9-Z5*11		1,0	1,0	200	310	-	66,6	50,0	32,9	69,6	53,0	36,0
40	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*8		1,0	-	200	230	-	65,3	49,8	32,9	-	-	-
54	-A : 1 3-Z9-A32*1		6,0	2,0	120	201	-	69,9	51,8	38,7	68,1	50,1	37,0
41	-A : 1 4-V1*1		-	1,0	230	184	-	-	-	-	64,0	44,4	34,0
42	-A : 1 4-V1*2		2,0	1,0	230	369	-	67,0	47,5	37,0	67,0	47,5	37,0
43	-A : 1 1-V1*1 2-V1*7		8,0	1,0	250	205	-	69,0	59,0	42,0	63,0	52,9	36,0
44	-A : 1 1-V1*2 2-V1*14		1,0	1,0	250	411	-	63,0	52,9	36,0	66,0	55,9	39,0
45	-A : 0 3-Z9-A48*1		7,0	-	250	346	-	72,3	52,5	39,4	-	-	-
46	-A : 2 1-V1*1 2-V1*7		7,0	1,0	280	205	-	68,4	58,4	41,4	63,0	52,9	36,0
55	-A : 1 3-Z9-A32*2		7,0	2,0	300	402	-	73,6	55,5	42,4	71,2	53,1	40,0
47	-A : 0 3-Z11*1		2,0	-	300	201	-	65,1	47,4	34,0	-	-	-
48	-A : 0 5-Z5-A12*1		1,0	1,0	140	67	-	58,8	37,9	32,9	61,8	40,9	36,0
49	-A : 25 5-Z5-A16*2		64,0	13,0	160	135	-	81,1	58,9	54,0	77,1	55,0	50,1
51	-A : 1 7-Z5_A4*1 9-Z5*7		-	1,0	160	204	-	-	-	-	67,8	52,8	36,0
52	-A : 6 7-Z5_A4*1 9-Z5*6		1,0	3,0	160	178	-	64,2	49,7	32,9	72,0	57,5	40,7
53	-A : 1 1-V1*2 2-V2*5		-	1,0	250	173	-	-	-	-	66,5	55,6	39,0
56	-A : 1 1-V1*4 2-V2*10		1,0	1,0	250	346	-	66,5	55,6	39,0	69,5	58,6	42,0
-	Gesamt		123,0	33,0	-	-	-	84,3	67,2	55,7	81,9	66,2	53,0
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+000	Standardfahrbahr		-	110,0	-	-	-		-		-	-	-
2160 Gleis: 2160 Richtung: Ost Abschnitt: 2 Km: 0+150													
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
35	-A : 1 7-Z5_A4*1 9-Z5*10		6,0	1,0	200	283	-	77,0	57,7	40,7	72,2	53,0	36,0
36	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*5		2,0	-	200	151	-	69,5	52,6	36,0	-	-	-
37	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*9		5,0	-	200	257	-	75,8	56,9	39,9	-	-	-
38	-A : 3 7-Z5_A4*1 9-Z5*7		1,0	2,0	200	204	-	67,8	49,7	32,9	73,8	55,8	39,0
39	-A : 2 7-Z5_A4*1 9-Z5*11		1,0	1,0	200	310	-	69,6	50,0	32,9	72,6	53,0	36,0
40	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*8		1,0	-	200	230	-	68,3	49,8	32,9	-	-	-
54	-A : 1 3-Z9-A32*1		6,0	2,0	120	201	-	72,8	51,8	38,7	71,0	50,1	37,0
41	-A : 1 4-V1*1		-	1,0	230	184	-	-	-	-	67,0	44,4	34,0
42	-A : 1 4-V1*2		2,0	1,0	230	369	-	70,0	47,5	37,0	70,0	47,5	37,0
43	-A : 1 1-V1*1 2-V1*7		8,0	1,0	250	205	-	72,0	59,0	42,0	65,9	52,9	36,0
44	-A : 1 1-V1*2 2-V1*14		1,0	1,0	250	411	-	65,9	52,9	36,0	69,0	55,9	39,0
45	-A : 0 3-Z9-A48*1		7,0	-	250	346	-	75,2	52,5	39,4	-	-	-
46	-A : 2 1-V1*1 2-V1*7		7,0	1,0	280	205	-	71,4	58,4	41,4	65,9	52,9	36,0
55	-A : 1 3-Z9-A32*2		7,0	2,0	300	402	-	76,5	55,5	42,4	74,0	53,1	40,0
47	-A : 0 3-Z11*1		2,0	-	300	201	-	68,0	47,4	34,0	-	-	-
48	-A : 0 5-Z5-A12*1		1,0	1,0	140	67	-	61,7	37,9	32,9	64,7	40,9	36,0
49	-A : 25 5-Z5-A16*2		64,0	13,0	160	135	-	84,0	58,9	54,0	80,1	55,0	50,1
51	-A : 1 7-Z5_A4*1 9-Z5*7		-	1,0	160	204	-	-	-	-	70,8	52,8	36,0
52	-A : 6 7-Z5_A4*1 9-Z5*6		1,0	3,0	160	178	-	67,2	49,7	32,9	75,0	57,5	40,7
53	-A : 1 1-V1*2 2-V2*5		-	1,0	250	173	-	-	-	-	69,4	55,6	39,0
56	-A : 1 1-V1*4 2-V2*10		1,0	1,0	250	346	-	69,4	55,6	39,0	72,4	58,6	42,0
-	Gesamt		123,0	33,0	-	-	-	87,3	67,2	55,7	84,8	66,2	53,0
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+150	Standardfahrbahr		-	110,0	-	-	-		-		3,0	-	

Anlage 03.1: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Analyse



2160			Gleis: 2160		Richtung: Ost			Abschnitt: 3			Km: 0+170		
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
35	-A : 1 7-Z5_A4*1 9-Z5*10		6,0	1,0	200	283	-	74,0	57,7	40,7	69,2	53,0	36,0
36	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*5		2,0	-	200	151	-	66,5	52,6	36,0	-	-	-
37	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*9		5,0	-	200	257	-	72,8	56,9	39,9	-	-	-
38	-A : 3 7-Z5_A4*1 9-Z5*7		1,0	2,0	200	204	-	64,8	49,7	32,9	70,8	55,8	39,0
39	-A : 2 7-Z5_A4*1 9-Z5*11		1,0	1,0	200	310	-	66,6	50,0	32,9	69,6	53,0	36,0
40	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*8		1,0	-	200	230	-	65,3	49,8	32,9	-	-	-
54	-A : 1 3-Z9-A32*1		6,0	2,0	120	201	-	69,9	51,8	38,7	68,1	50,1	37,0
41	-A : 1 4-V1*1		-	1,0	230	184	-	-	-	-	64,0	44,4	34,0
42	-A : 1 4-V1*2		2,0	1,0	230	369	-	67,0	47,5	37,0	67,0	47,5	37,0
43	-A : 1 1-V1*1 2-V1*7		8,0	1,0	250	205	-	69,0	59,0	42,0	63,0	52,9	36,0
44	-A : 1 1-V1*2 2-V1*14		1,0	1,0	250	411	-	63,0	52,9	36,0	66,0	55,9	39,0
45	-A : 0 3-Z9-A48*1		7,0	-	250	346	-	72,3	52,5	39,4	-	-	-
46	-A : 2 1-V1*1 2-V1*7		7,0	1,0	280	205	-	68,4	58,4	41,4	63,0	52,9	36,0
55	-A : 1 3-Z9-A32*2		7,0	2,0	300	402	-	73,6	55,5	42,4	71,2	53,1	40,0
47	-A : 0 3-Z11*1		2,0	-	300	201	-	65,1	47,4	34,0	-	-	-
48	-A : 0 5-Z5-A12*1		1,0	1,0	140	67	-	58,8	37,9	32,9	61,8	40,9	36,0
49	-A : 25 5-Z5-A16*2		64,0	13,0	160	135	-	81,1	58,9	54,0	77,1	55,0	50,1
51	-A : 1 7-Z5_A4*1 9-Z5*7		-	1,0	160	204	-	-	-	-	67,8	52,8	36,0
52	-A : 6 7-Z5_A4*1 9-Z5*6		1,0	3,0	160	178	-	64,2	49,7	32,9	72,0	57,5	40,7
53	-A : 1 1-V1*2 2-V2*5		-	1,0	250	173	-	-	-	-	66,5	55,6	39,0
56	-A : 1 1-V1*4 2-V2*10		1,0	1,0	250	346	-	66,5	55,6	39,0	69,5	58,6	42,0
-	Gesamt		123,0	33,0	-	-	-	84,3	67,2	55,7	81,9	66,2	53,0
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+170	Standardfahrbahr		-	110,0	-	-	-		-		-	-	-
2160 Gleis: 2160 Richtung: Ost Abschnitt: 4 Km: 0+505													
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
35	-A : 1 7-Z5_A4*1 9-Z5*10		6,0	1,0	200	283	-	80,0	57,7	40,7	75,2	53,0	36,0
36	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*5		2,0	-	200	151	-	72,5	52,6	36,0	-	-	-
37	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*9		5,0	-	200	257	-	78,8	56,9	39,9	-	-	-
38	-A : 3 7-Z5_A4*1 9-Z5*7		1,0	2,0	200	204	-	70,8	49,7	32,9	76,8	55,8	39,0
39	-A : 2 7-Z5_A4*1 9-Z5*11		1,0	1,0	200	310	-	72,6	50,0	32,9	75,6	53,0	36,0
40	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*8		1,0	-	200	230	-	71,3	49,8	32,9	-	-	-
54	-A : 1 3-Z9-A32*1		6,0	2,0	120	201	-	75,7	51,8	38,7	73,9	50,1	37,0
41	-A : 1 4-V1*1		-	1,0	230	184	-	-	-	-	69,9	44,4	34,0
42	-A : 1 4-V1*2		2,0	1,0	230	369	-	72,9	47,5	37,0	72,9	47,5	37,0
43	-A : 1 1-V1*1 2-V1*7		8,0	1,0	250	205	-	74,9	59,0	42,0	68,9	52,9	36,0
44	-A : 1 1-V1*2 2-V1*14		1,0	1,0	250	411	-	68,9	52,9	36,0	71,9	55,9	39,0
45	-A : 0 3-Z9-A48*1		7,0	-	250	346	-	78,1	52,5	39,4	-	-	-
46	-A : 2 1-V1*1 2-V1*7		7,0	1,0	280	205	-	74,4	58,4	41,4	68,9	52,9	36,0
55	-A : 1 3-Z9-A32*2		7,0	2,0	300	402	-	79,4	55,5	42,4	77,0	53,1	40,0
47	-A : 0 3-Z11*1		2,0	-	300	201	-	70,9	47,4	34,0	-	-	-
48	-A : 0 5-Z5-A12*1		1,0	1,0	140	67	-	64,7	37,9	32,9	67,7	40,9	36,0
49	-A : 25 5-Z5-A16*2		64,0	13,0	160	135	-	87,0	58,9	54,0	83,1	55,0	50,1
51	-A : 1 7-Z5_A4*1 9-Z5*7		-	1,0	160	204	-	-	-	-	73,8	52,8	36,0
52	-A : 6 7-Z5_A4*1 9-Z5*6		1,0	3,0	160	178	-	70,2	49,7	32,9	78,0	57,5	40,7
53	-A : 1 1-V1*2 2-V2*5		-	1,0	250	173	-	-	-	-	72,4	55,6	39,0
56	-A : 1 1-V1*4 2-V2*10		1,0	1,0	250	346	-	72,4	55,6	39,0	75,4	58,6	42,0
-	Gesamt		123,0	33,0	-	-	-	90,2	67,2	55,7	87,8	66,2	53,0
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+505	Standardfahrbahr		-	110,0	-	-	-		-		6,0	-	-

Anlage 03.1: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Analyse



2160			Gleis: 2160		Richtung: Ost			Abschnitt: 5			Km: 0+552		
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
35	-A : 1 7-Z5_A4*1 9-Z5*10		6,0	1,0	200	283	-	74,0	57,7	40,7	69,2	53,0	36,0
36	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*5		2,0	-	200	151	-	66,5	52,6	36,0	-	-	-
37	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*9		5,0	-	200	257	-	72,8	56,9	39,9	-	-	-
38	-A : 3 7-Z5_A4*1 9-Z5*7		1,0	2,0	200	204	-	64,8	49,7	32,9	70,8	55,8	39,0
39	-A : 2 7-Z5_A4*1 9-Z5*11		1,0	1,0	200	310	-	66,6	50,0	32,9	69,6	53,0	36,0
40	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*8		1,0	-	200	230	-	65,3	49,8	32,9	-	-	-
54	-A : 1 3-Z9-A32*1		6,0	2,0	120	201	-	69,9	51,8	38,7	68,1	50,1	37,0
41	-A : 1 4-V1*1		-	1,0	230	184	-	-	-	-	64,0	44,4	34,0
42	-A : 1 4-V1*2		2,0	1,0	230	369	-	67,0	47,5	37,0	67,0	47,5	37,0
43	-A : 1 1-V1*1 2-V1*7		8,0	1,0	250	205	-	69,0	59,0	42,0	63,0	52,9	36,0
44	-A : 1 1-V1*2 2-V1*14		1,0	1,0	250	411	-	63,0	52,9	36,0	66,0	55,9	39,0
45	-A : 0 3-Z9-A48*1		7,0	-	250	346	-	72,3	52,5	39,4	-	-	-
46	-A : 2 1-V1*1 2-V1*7		7,0	1,0	280	205	-	68,4	58,4	41,4	63,0	52,9	36,0
55	-A : 1 3-Z9-A32*2		7,0	2,0	300	402	-	73,6	55,5	42,4	71,2	53,1	40,0
47	-A : 0 3-Z11*1		2,0	-	300	201	-	65,1	47,4	34,0	-	-	-
48	-A : 0 5-Z5-A12*1		1,0	1,0	140	67	-	58,8	37,9	32,9	61,8	40,9	36,0
49	-A : 25 5-Z5-A16*2		64,0	13,0	160	135	-	81,1	58,9	54,0	77,1	55,0	50,1
51	-A : 1 7-Z5_A4*1 9-Z5*7		-	1,0	160	204	-	-	-	-	67,8	52,8	36,0
52	-A : 6 7-Z5_A4*1 9-Z5*6		1,0	3,0	160	178	-	64,2	49,7	32,9	72,0	57,5	40,7
53	-A : 1 1-V1*2 2-V2*5		-	1,0	250	173	-	-	-	-	66,5	55,6	39,0
56	-A : 1 1-V1*4 2-V2*10		1,0	1,0	250	346	-	66,5	55,6	39,0	69,5	58,6	42,0
-	Gesamt		123,0	33,0	-	-	-	84,3	67,2	55,7	81,9	66,2	53,0
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+552	Standardfahrbahn		-	110,0	-	-	-		-		-	-	-
2160			Gleis: 2160		Richtung: Ost			Abschnitt: 6			Km: 1+270		
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
35	-A : 1 7-Z5_A4*1 9-Z5*10		6,0	1,0	200	283	-	80,0	57,7	40,7	75,2	53,0	36,0
36	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*5		2,0	-	200	151	-	72,5	52,6	36,0	-	-	-
37	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*9		5,0	-	200	257	-	78,8	56,9	39,9	-	-	-
38	-A : 3 7-Z5_A4*1 9-Z5*7		1,0	2,0	200	204	-	70,8	49,7	32,9	76,8	55,8	39,0
39	-A : 2 7-Z5_A4*1 9-Z5*11		1,0	1,0	200	310	-	72,6	50,0	32,9	75,6	53,0	36,0
40	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*8		1,0	-	200	230	-	71,3	49,8	32,9	-	-	-
54	-A : 1 3-Z9-A32*1		6,0	2,0	120	201	-	75,7	51,8	38,7	73,9	50,1	37,0
41	-A : 1 4-V1*1		-	1,0	230	184	-	-	-	-	69,9	44,4	34,0
42	-A : 1 4-V1*2		2,0	1,0	230	369	-	72,9	47,5	37,0	72,9	47,5	37,0
43	-A : 1 1-V1*1 2-V1*7		8,0	1,0	250	205	-	74,9	59,0	42,0	68,9	52,9	36,0
44	-A : 1 1-V1*2 2-V1*14		1,0	1,0	250	411	-	68,9	52,9	36,0	71,9	55,9	39,0
45	-A : 0 3-Z9-A48*1		7,0	-	250	346	-	78,1	52,5	39,4	-	-	-
46	-A : 2 1-V1*1 2-V1*7		7,0	1,0	280	205	-	74,4	58,4	41,4	68,9	52,9	36,0
55	-A : 1 3-Z9-A32*2		7,0	2,0	300	402	-	79,4	55,5	42,4	77,0	53,1	40,0
47	-A : 0 3-Z11*1		2,0	-	300	201	-	70,9	47,4	34,0	-	-	-
48	-A : 0 5-Z5-A12*1		1,0	1,0	140	67	-	64,7	37,9	32,9	67,7	40,9	36,0
49	-A : 25 5-Z5-A16*2		64,0	13,0	160	135	-	87,0	58,9	54,0	83,1	55,0	50,1
51	-A : 1 7-Z5_A4*1 9-Z5*7		-	1,0	160	204	-	-	-	-	73,8	52,8	36,0
52	-A : 6 7-Z5_A4*1 9-Z5*6		1,0	3,0	160	178	-	70,2	49,7	32,9	78,0	57,5	40,7
53	-A : 1 1-V1*2 2-V2*5		-	1,0	250	173	-	-	-	-	72,4	55,6	39,0
56	-A : 1 1-V1*4 2-V2*10		1,0	1,0	250	346	-	72,4	55,6	39,0	75,4	58,6	42,0
-	Gesamt		123,0	33,0	-	-	-	90,2	67,2	55,7	87,8	66,2	53,0
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
1+270	Standardfahrbahn		-	110,0	-	-	-		-		6,0	-	-

Anlage 03.1: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Analyse



2160			Gleis: 2160		Richtung: Ost			Abschnitt: 7						Km: 1+290	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
35	-A : 1 7-Z5_A4*1 9-Z5*10		6,0	1,0	200	283	-	84,3	61,2	53,7	79,5	56,4	48,9		
36	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*5		2,0	-	200	151	-	76,8	56,2	48,9	-	-	-		
37	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*9		5,0	-	200	257	-	83,1	60,4	52,9	-	-	-		
38	-A : 3 7-Z5_A4*1 9-Z5*7		1,0	2,0	200	204	-	75,1	53,3	45,9	81,1	59,3	51,9		
39	-A : 2 7-Z5_A4*1 9-Z5*11		1,0	1,0	200	310	-	76,9	53,5	45,9	79,9	56,5	48,9		
40	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*8		1,0	-	200	230	-	75,6	53,3	45,9	-	-	-		
54	-A : 1 3-Z9-A32*1		6,0	2,0	120	201	-	76,2	51,7	40,6	74,5	49,9	38,9		
41	-A : 1 4-V1*1		-	1,0	230	184	-	-	-	-	75,4	56,0	50,0		
42	-A : 1 4-V1*2		2,0	1,0	230	369	-	78,4	59,0	53,0	78,4	59,0	53,0		
43	-A : 1 1-V1*1 2-V1*7		8,0	1,0	250	205	-	81,2	64,0	59,8	75,2	58,0	53,8		
44	-A : 1 1-V1*2 2-V1*14		1,0	1,0	250	411	-	75,2	58,0	53,8	78,2	61,0	56,8		
45	-A : 0 3-Z9-A48*1		7,0	-	250	346	-	84,3	60,4	57,2	-	-	-		
46	-A : 2 1-V1*1 2-V1*7		7,0	1,0	280	205	-	81,6	65,6	61,7	76,2	60,2	56,2		
55	-A : 1 3-Z9-A32*2		7,0	2,0	300	402	-	87,3	67,2	64,2	84,8	64,7	61,8		
47	-A : 0 3-Z11*1		2,0	-	300	201	-	78,8	61,7	55,7	-	-	-		
48	-A : 0 5-Z5-A12*1		1,0	1,0	140	67	-	66,3	40,5	38,2	69,3	43,5	41,2		
49	-A : 25 5-Z5-A16*2		64,0	13,0	160	135	-	89,6	63,8	62,1	85,6	59,9	58,2		
51	-A : 1 7-Z5_A4*1 9-Z5*7		-	1,0	160	204	-	-	-	-	76,4	53,6	44,1		
52	-A : 6 7-Z5_A4*1 9-Z5*6		1,0	3,0	160	178	-	72,8	50,5	41,1	80,5	58,3	48,9		
53	-A : 1 1-V1*2 2-V2*5		-	1,0	250	173	-	-	-	-	78,6	60,7	56,8		
56	-A : 1 1-V1*4 2-V2*10		1,0	1,0	250	346	-	78,6	60,7	56,8	81,6	63,7	59,8		
-	Gesamt		123,0	33,0	-	-	-	94,7	73,6	69,6	92,2	71,6	67,4		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
1+290	Standardfahrbahn		-	-	-	-	-			-		6,0		-	
2160 Gleis: 2160 Richtung: Ost Abschnitt: 8 Km: 1+316															
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
35	-A : 1 7-Z5_A4*1 9-Z5*10		6,0	1,0	200	283	-	78,4	61,2	53,7	73,6	56,4	48,9		
36	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*5		2,0	-	200	151	-	70,9	56,2	48,9	-	-	-		
37	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*9		5,0	-	200	257	-	77,2	60,4	52,9	-	-	-		
38	-A : 3 7-Z5_A4*1 9-Z5*7		1,0	2,0	200	204	-	69,2	53,3	45,9	75,2	59,3	51,9		
39	-A : 2 7-Z5_A4*1 9-Z5*11		1,0	1,0	200	310	-	71,0	53,5	45,9	74,0	56,5	48,9		
40	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*8		1,0	-	200	230	-	69,7	53,3	45,9	-	-	-		
54	-A : 1 3-Z9-A32*1		6,0	2,0	120	201	-	70,4	51,7	40,6	68,7	49,9	38,9		
41	-A : 1 4-V1*1		-	1,0	230	184	-	-	-	-	69,5	56,0	50,0		
42	-A : 1 4-V1*2		2,0	1,0	230	369	-	72,5	59,0	53,0	72,5	59,0	53,0		
43	-A : 1 1-V1*1 2-V1*7		8,0	1,0	250	205	-	75,3	64,0	59,8	69,3	58,0	53,8		
44	-A : 1 1-V1*2 2-V1*14		1,0	1,0	250	411	-	69,3	58,0	53,8	72,3	61,0	56,8		
45	-A : 0 3-Z9-A48*1		7,0	-	250	346	-	78,4	60,4	57,2	-	-	-		
46	-A : 2 1-V1*1 2-V1*7		7,0	1,0	280	205	-	75,8	65,6	61,7	70,4	60,2	56,2		
55	-A : 1 3-Z9-A32*2		7,0	2,0	300	402	-	81,5	67,2	64,2	79,0	64,7	61,8		
47	-A : 0 3-Z11*1		2,0	-	300	201	-	73,0	61,7	55,7	-	-	-		
48	-A : 0 5-Z5-A12*1		1,0	1,0	140	67	-	60,3	40,5	38,2	63,4	43,5	41,2		
49	-A : 25 5-Z5-A16*2		64,0	13,0	160	135	-	83,6	63,8	62,1	79,7	59,9	58,2		
51	-A : 1 7-Z5_A4*1 9-Z5*7		-	1,0	160	204	-	-	-	-	70,4	53,6	44,1		
52	-A : 6 7-Z5_A4*1 9-Z5*6		1,0	3,0	160	178	-	66,8	50,5	41,1	74,6	58,3	48,9		
53	-A : 1 1-V1*2 2-V2*5		-	1,0	250	173	-	-	-	-	72,7	60,7	56,8		
56	-A : 1 1-V1*4 2-V2*10		1,0	1,0	250	346	-	72,7	60,7	56,8	75,7	63,7	59,8		
-	Gesamt		123,0	33,0	-	-	-	88,8	73,6	69,6	86,3	71,6	67,4		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
1+316	Standardfahrbahn		-	-	-	-	-			-		-		-	

Anlage 03.1: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Analyse



2175		Gleis: 2175		Richtung: Ost			Abschnitt: 1						Km: 0+000	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2	16,0	2,0	160	135	-	71,4	52,5	41,1	65,3	46,4	35,1		
70	-A : 2 5-Z5-A12*2	1,0	1,0	160	135	-	60,1	40,4	29,0	63,1	43,4	32,0		
-	Gesamt	17,0	3,0	-	-	-	71,7	52,7	41,3	67,4	48,2	36,8		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB			KLM dB	
0+000	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-			-			-	

2175		Gleis: 2175		Richtung: Ost			Abschnitt: 2						Km: 0+394	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2	16,0	2,0	160	135	-	77,2	52,5	41,1	71,1	46,4	35,1		
70	-A : 2 5-Z5-A12*2	1,0	1,0	160	135	-	65,9	40,4	29,0	68,9	43,4	32,0		
-	Gesamt	17,0	3,0	-	-	-	77,5	52,7	41,3	73,2	48,2	36,8		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB			KLM dB	
0+394	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-			6,0			-	

2175		Gleis: 2175		Richtung: Ost			Abschnitt: 3						Km: 0+423	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2	16,0	2,0	160	135	-	71,4	52,5	41,1	65,3	46,4	35,1		
70	-A : 2 5-Z5-A12*2	1,0	1,0	160	135	-	60,1	40,4	29,0	63,1	43,4	32,0		
-	Gesamt	17,0	3,0	-	-	-	71,7	52,7	41,3	67,4	48,2	36,8		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB			KLM dB	
0+423	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-			-			-	

2280		Gleis: 2280		Richtung: Ost			Abschnitt: 1						Km: 0+000	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
12	2030-P : 11 5-Z5-A12*1	33,0	10,0	160	67	-	72,2	52,6	41,2	70,1	50,4	39,0		
30	2030-P : 6 6-A10*3	28,0	3,0	120	104	-	77,8	55,9	-	71,1	49,2	-		
-	Gesamt	61,0	13,0	-	-	-	78,9	57,6	41,2	73,6	52,9	39,0		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB			KLM dB	
0+000	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-			-			-	

2280		Gleis: 2280		Richtung: Ost			Abschnitt: 2						Km: 0+985	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
12	2030-P : 11 5-Z5-A12*1	33,0	10,0	160	67	-	78,1	52,6	41,2	75,9	50,4	39,0		
30	2030-P : 6 6-A10*3	28,0	3,0	120	104	-	83,6	55,9	-	76,9	49,2	-		
-	Gesamt	61,0	13,0	-	-	-	84,7	57,6	41,2	79,4	52,9	39,0		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB			KLM dB	
0+985	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-			6,0			-	

Anlage 03.1: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Analyse



2280		Gleis: 2280		Richtung: Ost			Abschnitt: 3						Km: 1+004	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
12	2030-P : 11 5-Z5-A12*1	33,0	10,0	160	67	-	72,2	52,6	41,2	70,1	50,4	39,0		
30	2030-P : 6 6-A10*3	28,0	3,0	120	104	-	77,8	55,9	-	71,1	49,2	-		
-	Gesamt	61,0	13,0	-	-	-	78,9	57,6	41,2	73,6	52,9	39,0		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB				
1+004	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-			-				
2163		Gleis: 2163		Richtung: Ost			Abschnitt: 1						Km: 0+000	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
57	-A : 2 8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*10 10-Z15*1 10-Z15*13	-	1,0	90	334	-	-	-	-	72,4	57,1	-		
58	-A : 1 8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*13 10-Z15*1 10-Z15*13	1,0	1,0	90	391	-	69,9	54,1	-	72,9	57,1	-		
59	-A : 0 7-Z5 A4*1 9-Z5*10	6,0	-	200	283	-	73,4	58,0	38,7	-	-	-		
60	-A : 1 7-Z5 A4*1 9-Z5*7 (1)	4,0	1,0	200	204	-	70,3	56,0	36,9	67,2	53,0	33,9		
61	-A : 0 7-Z5 A4*1 9-Z5*8 (1)	2,0	-	200	230	-	67,8	53,1	33,9	-	-	-		
62	-A : 0 7-Z5 A4*1 9-Z5*12	1,0	-	200	336	-	66,4	50,3	30,9	-	-	-		
63	-A : 2 7-Z5 A4*1 9-Z5*11 (1)	6,0	1,0	200	310	-	73,8	58,0	38,7	69,0	53,3	33,9		
64	-A : 0 7-Z5 A4*1 9-Z5*9 (1)	1,0	-	200	257	-	65,2	50,1	30,9	-	-	-		
65	-A : 2 1-V1*2 2-V1*12	5,0	1,0	280	358	-	68,9	60,2	40,9	64,9	56,2	36,9		
66	-A : 0 1-V1*1 2-V1*7	1,0	-	280	205	-	59,4	50,3	30,9	-	-	-		
74	-A : 1 3-Z9-A32	-	1,0	300	402	-	-	-	-	67,6	50,3	34,9		
67	-A : 0 3-Z11*1 (1)	1,0	-	300	201	-	61,6	44,5	28,9	-	-	-		
68	-A : 0 5-Z5-A8*2	1,0	-	160	69	-	59,5	40,4	33,9	-	-	-		
69	-A : 14 5-Z5-A12*1	16,0	7,0	160	67	-	70,3	49,5	42,9	69,7	48,9	42,3		
70	-A : 2 5-Z5-A12*2	-	1,0	160	135	-	-	-	-	64,2	43,5	36,9		
71	-A : 10 7-Z5 A4*1 9-Z5*5	15,0	5,0	160	151	-	74,7	61,6	42,6	73,0	59,8	40,9		
72	-A : 9 5-Z5-A10*2	22,0	5,0	160	135	-	73,9	53,9	47,3	70,5	50,4	43,9		
73	-A : 0 1-V1*2 2-V2*5	1,0	-	250	173	-	62,9	52,9	33,9	-	-	-		
56	-A : 1 1-V1*4 2-V2*10	1,0	-	250	346	-	65,9	56,0	36,9	-	-	-		
-	Gesamt	84,0	24,0	-	-	-	82,1	67,7	51,5	80,1	65,0	48,5		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB				
0+000	Standardfahrbahr	-	100,0	-	-	-	-			-				

Anlage 03.1: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Analyse



2163			Gleis: 2163		Richtung: Ost			Abschnitt: 2						Km: 0+150	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
	0 m	4 m						5 m	0 m	4 m	5 m				
57	-A : 2 8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*10 10-Z15*1 10-		-	1,0	90	334	-	-	-	-	75,4	57,1	-		
58	-A : 1 8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*13 10-Z15*1 10-		1,0	1,0	90	391	-	72,8	54,1	-	75,9	57,1	-		
59	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*10		6,0	-	200	283	-	76,4	58,0	38,7	-	-	-		
60	-A : 1 7-Z5_A4*1 9-Z5*7 (1)		4,0	1,0	200	204	-	73,2	56,0	36,9	70,2	53,0	33,9		
61	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*8 (1)		2,0	-	200	230	-	70,7	53,1	33,9	-	-	-		
62	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*12		1,0	-	200	336	-	69,4	50,3	30,9	-	-	-		
63	-A : 2 7-Z5_A4*1 9-Z5*11 (1)		6,0	1,0	200	310	-	76,8	58,0	38,7	72,0	53,3	33,9		
64	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*9 (1)		1,0	-	200	257	-	68,2	50,1	30,9	-	-	-		
65	-A : 2 1-V1*2 2-V1*12		5,0	1,0	280	358	-	71,8	60,2	40,9	67,8	56,2	36,9		
66	-A : 0 1-V1*1 2-V1*7		1,0	-	280	205	-	62,4	50,3	30,9	-	-	-		
74	-A : 1 3-Z9-A32		-	1,0	300	402	-	-	-	-	70,5	50,3	34,9		
67	-A : 0 3-Z11*1 (1)		1,0	-	300	201	-	64,4	44,5	28,9	-	-	-		
68	-A : 0 5-Z5-A8*2		1,0	-	160	69	-	62,4	40,4	33,9	-	-	-		
69	-A : 14 5-Z5-A12*1		16,0	7,0	160	67	-	73,2	49,5	42,9	72,6	48,9	42,3		
70	-A : 2 5-Z5-A12*2		-	1,0	160	135	-	-	-	-	67,2	43,5	36,9		
71	-A : 10 7-Z5_A4*1 9-Z5*5		15,0	5,0	160	151	-	77,7	61,6	42,6	75,9	59,8	40,9		
72	-A : 9 5-Z5-A10*2		22,0	5,0	160	135	-	76,8	53,9	47,3	73,4	50,4	43,9		
73	-A : 0 1-V1*2 2-V2*5		1,0	-	250	173	-	65,8	52,9	33,9	-	-	-		
56	-A : 1 1-V1*4 2-V2*10		1,0	-	250	346	-	68,8	56,0	36,9	-	-	-		
-	Gesamt		84,0	24,0	-	-	-	85,0	67,7	51,5	83,0	65,0	48,5		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- digkeit km/h	Kurvenfah- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB				
0+150	Standardfahrbahr	-	100,0	-	-	-	-		3,0		-				
2163			Gleis: 2163		Richtung: Ost			Abschnitt: 3						Km: 0+169	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
	0 m	4 m						5 m	0 m	4 m	5 m				
57	-A : 2 8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*10 10-Z15*1 10-		-	1,0	90	334	-	-	-	-	72,4	57,1	-		
58	-A : 1 8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*13 10-Z15*1 10-		1,0	1,0	90	391	-	69,9	54,1	-	72,9	57,1	-		
59	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*10		6,0	-	200	283	-	73,4	58,0	38,7	-	-	-		
60	-A : 1 7-Z5_A4*1 9-Z5*7 (1)		4,0	1,0	200	204	-	70,3	56,0	36,9	67,2	53,0	33,9		
61	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*8 (1)		2,0	-	200	230	-	67,8	53,1	33,9	-	-	-		
62	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*12		1,0	-	200	336	-	66,4	50,3	30,9	-	-	-		
63	-A : 2 7-Z5_A4*1 9-Z5*11 (1)		6,0	1,0	200	310	-	73,8	58,0	38,7	69,0	53,3	33,9		
64	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*9 (1)		1,0	-	200	257	-	65,2	50,1	30,9	-	-	-		
65	-A : 2 1-V1*2 2-V1*12		5,0	1,0	280	358	-	68,9	60,2	40,9	64,9	56,2	36,9		
66	-A : 0 1-V1*1 2-V1*7		1,0	-	280	205	-	59,4	50,3	30,9	-	-	-		
74	-A : 1 3-Z9-A32		-	1,0	300	402	-	-	-	-	67,6	50,3	34,9		
67	-A : 0 3-Z11*1 (1)		1,0	-	300	201	-	61,6	44,5	28,9	-	-	-		
68	-A : 0 5-Z5-A8*2		1,0	-	160	69	-	59,5	40,4	33,9	-	-	-		
69	-A : 14 5-Z5-A12*1		16,0	7,0	160	67	-	70,3	49,5	42,9	69,7	48,9	42,3		
70	-A : 2 5-Z5-A12*2		-	1,0	160	135	-	-	-	-	64,2	43,5	36,9		
71	-A : 10 7-Z5_A4*1 9-Z5*5		15,0	5,0	160	151	-	74,7	61,6	42,6	73,0	59,8	40,9		
72	-A : 9 5-Z5-A10*2		22,0	5,0	160	135	-	73,9	53,9	47,3	70,5	50,4	43,9		
73	-A : 0 1-V1*2 2-V2*5		1,0	-	250	173	-	62,9	52,9	33,9	-	-	-		
56	-A : 1 1-V1*4 2-V2*10		1,0	-	250	346	-	65,9	56,0	36,9	-	-	-		
-	Gesamt		84,0	24,0	-	-	-	82,1	67,7	51,5	80,1	65,0	48,5		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- digkeit km/h	Kurvenfah- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB				
0+169	Standardfahrbahr	-	100,0	-	-	-	-		-		-				

Anlage 03.1: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Analyse



2163			Gleis: 2163		Richtung: Ost		Abschnitt: 4						Km: 0+507	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
57	-A : 2 8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*10 10-Z15*1 10-Z15*13		-	1,0	90	334	-	-	-	-	78,4	57,1	-	
58	-A : 1 8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*13 10-Z15*1 10-Z15*13		1,0	1,0	90	391	-	75,8	54,1	-	78,9	57,1	-	
59	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*10		6,0	-	200	283	-	79,4	58,0	38,7	-	-	-	
60	-A : 1 7-Z5_A4*1 9-Z5*7 (1)		4,0	1,0	200	204	-	76,2	56,0	36,9	73,2	53,0	33,9	
61	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*8 (1)		2,0	-	200	230	-	73,7	53,1	33,9	-	-	-	
62	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*12		1,0	-	200	336	-	72,4	50,3	30,9	-	-	-	
63	-A : 2 7-Z5_A4*1 9-Z5*11 (1)		6,0	1,0	200	310	-	79,8	58,0	38,7	75,0	53,3	33,9	
64	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*9 (1)		1,0	-	200	257	-	71,2	50,1	30,9	-	-	-	
65	-A : 2 1-V1*2 2-V1*12		5,0	1,0	280	358	-	74,8	60,2	40,9	70,8	56,2	36,9	
66	-A : 0 1-V1*1 2-V1*7		1,0	-	280	205	-	65,3	50,3	30,9	-	-	-	
74	-A : 1 3-Z9-A32		-	1,0	300	402	-	-	-	-	73,4	50,3	34,9	
67	-A : 0 3-Z11*1 (1)		1,0	-	300	201	-	67,4	44,5	28,9	-	-	-	
68	-A : 0 5-Z5-A8*2		1,0	-	160	69	-	65,4	40,4	33,9	-	-	-	
69	-A : 14 5-Z5-A12*1		16,0	7,0	160	67	-	76,1	49,5	42,9	75,6	48,9	42,3	
70	-A : 2 5-Z5-A12*2		-	1,0	160	135	-	-	-	-	70,1	43,5	36,9	
71	-A : 10 7-Z5_A4*1 9-Z5*5		15,0	5,0	160	151	-	80,7	61,6	42,6	78,9	59,8	40,9	
72	-A : 9 5-Z5-A10*2		22,0	5,0	160	135	-	79,8	53,9	47,3	76,3	50,4	43,9	
73	-A : 0 1-V1*2 2-V2*5		1,0	-	250	173	-	68,8	52,9	33,9	-	-	-	
56	-A : 1 1-V1*4 2-V2*10		1,0	-	250	346	-	71,8	56,0	36,9	-	-	-	
-	Gesamt		84,0	24,0	-	-	-	88,0	67,7	51,5	86,0	65,0	48,5	
Schienen- kilometer	Fahrbahnart	Fahrflächen- zustand	Strecken- geschwindigkeit	Kurvenfah- rgeschwindigkeit	Gleisbrems- geräusch	geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche		Brücke KBr		KLM	
km	c1	c2	km/h	dB	dB	dB	dB		dB		dB		dB	
0+507	Standardfahrbahr	-	100,0	-	-	-	-		-		6,0		-	
2163			Gleis: 2163		Richtung: Ost		Abschnitt: 5						Km: 0+554	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
57	-A : 2 8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*10 10-Z15*1 10-Z15*13		-	1,0	90	334	-	-	-	-	72,4	57,1	-	
58	-A : 1 8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*13 10-Z15*1 10-Z15*13		1,0	1,0	90	391	-	69,9	54,1	-	72,9	57,1	-	
59	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*10		6,0	-	200	283	-	73,4	58,0	38,7	-	-	-	
60	-A : 1 7-Z5_A4*1 9-Z5*7 (1)		4,0	1,0	200	204	-	70,3	56,0	36,9	67,2	53,0	33,9	
61	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*8 (1)		2,0	-	200	230	-	67,8	53,1	33,9	-	-	-	
62	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*12		1,0	-	200	336	-	66,4	50,3	30,9	-	-	-	
63	-A : 2 7-Z5_A4*1 9-Z5*11 (1)		6,0	1,0	200	310	-	73,8	58,0	38,7	69,0	53,3	33,9	
64	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*9 (1)		1,0	-	200	257	-	65,2	50,1	30,9	-	-	-	
65	-A : 2 1-V1*2 2-V1*12		5,0	1,0	280	358	-	68,9	60,2	40,9	64,9	56,2	36,9	
66	-A : 0 1-V1*1 2-V1*7		1,0	-	280	205	-	59,4	50,3	30,9	-	-	-	
74	-A : 1 3-Z9-A32		-	1,0	300	402	-	-	-	-	67,6	50,3	34,9	
67	-A : 0 3-Z11*1 (1)		1,0	-	300	201	-	61,6	44,5	28,9	-	-	-	
68	-A : 0 5-Z5-A8*2		1,0	-	160	69	-	59,5	40,4	33,9	-	-	-	
69	-A : 14 5-Z5-A12*1		16,0	7,0	160	67	-	70,3	49,5	42,9	69,7	48,9	42,3	
70	-A : 2 5-Z5-A12*2		-	1,0	160	135	-	-	-	-	64,2	43,5	36,9	
71	-A : 10 7-Z5_A4*1 9-Z5*5		15,0	5,0	160	151	-	74,7	61,6	42,6	73,0	59,8	40,9	
72	-A : 9 5-Z5-A10*2		22,0	5,0	160	135	-	73,9	53,9	47,3	70,5	50,4	43,9	
73	-A : 0 1-V1*2 2-V2*5		1,0	-	250	173	-	62,9	52,9	33,9	-	-	-	
56	-A : 1 1-V1*4 2-V2*10		1,0	-	250	346	-	65,9	56,0	36,9	-	-	-	
-	Gesamt		84,0	24,0	-	-	-	82,1	67,7	51,5	80,1	65,0	48,5	
Schienen- kilometer	Fahrbahnart	Fahrflächen- zustand	Strecken- geschwindigkeit	Kurvenfah- rgeschwindigkeit	Gleisbrems- geräusch	geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche		Brücke KBr		KLM	
km	c1	c2	km/h	dB	dB	dB	dB		dB		dB		dB	
0+554	Standardfahrbahr	-	100,0	-	-	-	-		-		-		-	

Anlage 03.1: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Analyse



2163			Gleis: 2163		Richtung: Ost			Abschnitt: 6						Km: 1+259	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
	0 m	4 m						5 m	0 m	4 m	5 m				
57	-A : 2 8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*10 10-Z15*1 10-		-	1,0	90	334	-	-	-	-	78,4	57,1	-		
58	-A : 1 8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*13 10-Z15*1 10-		1,0	1,0	90	391	-	75,8	54,1	-	78,9	57,1	-		
59	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*10		6,0	-	200	283	-	79,4	58,0	38,7	-	-	-		
60	-A : 1 7-Z5_A4*1 9-Z5*7 (1)		4,0	1,0	200	204	-	76,2	56,0	36,9	73,2	53,0	33,9		
61	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*8 (1)		2,0	-	200	230	-	73,7	53,1	33,9	-	-	-		
62	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*12		1,0	-	200	336	-	72,4	50,3	30,9	-	-	-		
63	-A : 2 7-Z5_A4*1 9-Z5*11 (1)		6,0	1,0	200	310	-	79,8	58,0	38,7	75,0	53,3	33,9		
64	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*9 (1)		1,0	-	200	257	-	71,2	50,1	30,9	-	-	-		
65	-A : 2 1-V1*2 2-V1*12		5,0	1,0	280	358	-	74,8	60,2	40,9	70,8	56,2	36,9		
66	-A : 0 1-V1*1 2-V1*7		1,0	-	280	205	-	65,3	50,3	30,9	-	-	-		
74	-A : 1 3-Z9-A32		-	1,0	300	402	-	-	-	-	73,4	50,3	34,9		
67	-A : 0 3-Z11*1 (1)		1,0	-	300	201	-	67,4	44,5	28,9	-	-	-		
68	-A : 0 5-Z5-A8*2		1,0	-	160	69	-	65,4	40,4	33,9	-	-	-		
69	-A : 14 5-Z5-A12*1		16,0	7,0	160	67	-	76,1	49,5	42,9	75,6	48,9	42,3		
70	-A : 2 5-Z5-A12*2		-	1,0	160	135	-	-	-	-	70,1	43,5	36,9		
71	-A : 10 7-Z5_A4*1 9-Z5*5		15,0	5,0	160	151	-	80,7	61,6	42,6	78,9	59,8	40,9		
72	-A : 9 5-Z5-A10*2		22,0	5,0	160	135	-	79,8	53,9	47,3	76,3	50,4	43,9		
73	-A : 0 1-V1*2 2-V2*5		1,0	-	250	173	-	68,8	52,9	33,9	-	-	-		
56	-A : 1 1-V1*4 2-V2*10		1,0	-	250	346	-	71,8	56,0	36,9	-	-	-		
- Gesamt			84,0	24,0	-	-	-	88,0	67,7	51,5	86,0	65,0	48,5		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
1+259	Standardfahrbahr		-	100,0	-	-	-			-		6,0		-	
2163			Gleis: 2163		Richtung: Ost			Abschnitt: 7						Km: 1+307	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
	0 m	4 m						5 m	0 m	4 m	5 m				
57	-A : 2 8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*10 10-Z15*1 10-		-	1,0	90	334	-	-	-	-	72,4	57,1	-		
58	-A : 1 8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*13 10-Z15*1 10-		1,0	1,0	90	391	-	69,9	54,1	-	72,9	57,1	-		
59	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*10		6,0	-	200	283	-	73,4	58,0	38,7	-	-	-		
60	-A : 1 7-Z5_A4*1 9-Z5*7 (1)		4,0	1,0	200	204	-	70,3	56,0	36,9	67,2	53,0	33,9		
61	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*8 (1)		2,0	-	200	230	-	67,8	53,1	33,9	-	-	-		
62	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*12		1,0	-	200	336	-	66,4	50,3	30,9	-	-	-		
63	-A : 2 7-Z5_A4*1 9-Z5*11 (1)		6,0	1,0	200	310	-	73,8	58,0	38,7	69,0	53,3	33,9		
64	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*9 (1)		1,0	-	200	257	-	65,2	50,1	30,9	-	-	-		
65	-A : 2 1-V1*2 2-V1*12		5,0	1,0	280	358	-	68,9	60,2	40,9	64,9	56,2	36,9		
66	-A : 0 1-V1*1 2-V1*7		1,0	-	280	205	-	59,4	50,3	30,9	-	-	-		
74	-A : 1 3-Z9-A32		-	1,0	300	402	-	-	-	-	67,6	50,3	34,9		
67	-A : 0 3-Z11*1 (1)		1,0	-	300	201	-	61,6	44,5	28,9	-	-	-		
68	-A : 0 5-Z5-A8*2		1,0	-	160	69	-	59,5	40,4	33,9	-	-	-		
69	-A : 14 5-Z5-A12*1		16,0	7,0	160	67	-	70,3	49,5	42,9	69,7	48,9	42,3		
70	-A : 2 5-Z5-A12*2		-	1,0	160	135	-	-	-	-	64,2	43,5	36,9		
71	-A : 10 7-Z5_A4*1 9-Z5*5		15,0	5,0	160	151	-	74,7	61,6	42,6	73,0	59,8	40,9		
72	-A : 9 5-Z5-A10*2		22,0	5,0	160	135	-	73,9	53,9	47,3	70,5	50,4	43,9		
73	-A : 0 1-V1*2 2-V2*5		1,0	-	250	173	-	62,9	52,9	33,9	-	-	-		
56	-A : 1 1-V1*4 2-V2*10		1,0	-	250	346	-	65,9	56,0	36,9	-	-	-		
- Gesamt			84,0	24,0	-	-	-	82,1	67,7	51,5	80,1	65,0	48,5		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
1+307	Standardfahrbahr		-	100,0	-	-	-			-		-		-	

Anlage 03.1: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Analyse



2169			Gleis: 2169			Richtung: West			Abschnitt: 1						Km: 0+000		
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]									
			Tag	Nacht				Tag			Nacht						
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m				
75	-A : 2 8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*10 10-Z15*1 10-		-	2,0	90	334	-	-	-	-	73,5	59,8	-				
76	-A : 1 8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*13 10-Z15*1 10-		1,0	1,0	90	391	-	67,9	53,7	-	70,9	56,8	-				
54	-A : 1 3-Z9-A32*1		2,0	-	120	201	-	62,6	49,2	20,8	-	-	-				
55	-A : 1 3-Z9-A32*2		1,0	-	300	402	-	62,6	49,2	20,8	-	-	-				
77	-A : 0 5-Z5-A8*2 (1)		2,0	-	160	69	-	60,3	44,3	25,8	-	-	-				
50	-A : 1 5-Z5-A12*1		-	2,0	160	67	-	-	-	-	61,9	44,3	25,8				
-	Gesamt		6,0	5,0	-	-	-	70,3	56,4	27,9	75,6	61,6	25,8				
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB					
0+000	Standardfahrbahr		-	60,0	-	-	-			-		-	-				

2169			Gleis: 2169			Richtung: West			Abschnitt: 2						Km: 0+334		
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]									
			Tag	Nacht				Tag			Nacht						
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m				
75	-A : 2 8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*10 10-Z15*1 10-		-	2,0	90	334	-	-	-	-	79,4	59,8	-				
76	-A : 1 8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*13 10-Z15*1 10-		1,0	1,0	90	391	-	73,8	53,7	-	76,9	56,8	-				
54	-A : 1 3-Z9-A32*1		2,0	-	120	201	-	68,0	49,2	20,8	-	-	-				
55	-A : 1 3-Z9-A32*2		1,0	-	300	402	-	68,0	49,2	20,8	-	-	-				
77	-A : 0 5-Z5-A8*2 (1)		2,0	-	160	69	-	65,9	44,3	25,8	-	-	-				
50	-A : 1 5-Z5-A12*1		-	2,0	160	67	-	-	-	-	67,6	44,3	25,8				
-	Gesamt		6,0	5,0	-	-	-	76,1	56,4	27,9	81,5	61,6	25,8				
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB					
0+334	Standardfahrbahr		-	60,0	-	-	-			-		6,0	-				

2169			Gleis: 2169			Richtung: West			Abschnitt: 3						Km: 0+384		
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]									
			Tag	Nacht				Tag			Nacht						
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m				
75	-A : 2 8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*10 10-Z15*1 10-		-	2,0	90	334	-	-	-	-	73,5	59,8	-				
76	-A : 1 8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*13 10-Z15*1 10-		1,0	1,0	90	391	-	67,9	53,7	-	70,9	56,8	-				
54	-A : 1 3-Z9-A32*1		2,0	-	120	201	-	62,6	49,2	20,8	-	-	-				
55	-A : 1 3-Z9-A32*2		1,0	-	300	402	-	62,6	49,2	20,8	-	-	-				
77	-A : 0 5-Z5-A8*2 (1)		2,0	-	160	69	-	60,3	44,3	25,8	-	-	-				
50	-A : 1 5-Z5-A12*1		-	2,0	160	67	-	-	-	-	61,9	44,3	25,8				
-	Gesamt		6,0	5,0	-	-	-	70,3	56,4	27,9	75,6	61,6	25,8				
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB					
0+384	Standardfahrbahr		-	60,0	-	-	-			-		-	-				

2169			Gleis: 2169			Richtung: West			Abschnitt: 4						Km: 1+084		
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]									
			Tag	Nacht				Tag			Nacht						
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m				
75	-A : 2 8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*10 10-Z15*1 10-		-	2,0	90	334	-	-	-	-	79,4	59,8	-				
76	-A : 1 8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*13 10-Z15*1 10-		1,0	1,0	90	391	-	73,8	53,7	-	76,9	56,8	-				
54	-A : 1 3-Z9-A32*1		2,0	-	120	201	-	68,0	49,2	20,8	-	-	-				
55	-A : 1 3-Z9-A32*2		1,0	-	300	402	-	68,0	49,2	20,8	-	-	-				
77	-A : 0 5-Z5-A8*2 (1)		2,0	-	160	69	-	65,9	44,3	25,8	-	-	-				
50	-A : 1 5-Z5-A12*1		-	2,0	160	67	-	-	-	-	67,6	44,3	25,8				
-	Gesamt		6,0	5,0	-	-	-	76,1	56,4	27,9	81,5	61,6	25,8				
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB					
1+084	Standardfahrbahr		-	60,0	-	-	-			-		6,0	-				

Anlage 03.1: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Analyse



2169			Gleis: 2169		Richtung: West			Abschnitt: 5						Km: 1+129	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
75	-A : 2 8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*10 10-Z15*1 10-		-	2,0	90	334	-	-	-	-	73,5	59,8	-		
76	-A : 1 8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*13 10-Z15*1 10-		1,0	1,0	90	391	-	67,9	53,7	-	70,9	56,8	-		
54	-A : 1 3-Z9-A32*1		2,0	-	120	201	-	62,6	49,2	20,8	-	-	-		
55	-A : 1 3-Z9-A32*2		1,0	-	300	402	-	62,6	49,2	20,8	-	-	-		
77	-A : 0 5-Z5-A8*2 (1)		2,0	-	160	69	-	60,3	44,3	25,8	-	-	-		
50	-A : 1 5-Z5-A12*1		-	2,0	160	67	-	-	-	-	61,9	44,3	25,8		
-	Gesamt		6,0	5,0	-	-	-	70,3	56,4	27,9	75,6	61,6	25,8		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
1+129	Standardfahrbahr		-	60,0	-	-	-		-			-		-	
2291			Gleis: 2291		Richtung: West			Abschnitt: 1						Km: 0+000	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
84	-A : 26 5-Z5-A12*1		74,0	13,0	160	67	-	75,8	56,1	44,7	71,2	51,5	40,2		
85	-A : 0 6-A10*3		21,0	-	120	104	-	76,5	54,7	-	-	-	-		
86	-A : 22 5-Z5-A10*2		41,0	11,0	140	135	-	75,4	56,5	45,2	72,7	53,8	42,5		
83	-A : 15 5-Z5-A10*1		32,0	7,0	140	68	-	71,4	52,5	41,1	67,8	48,9	37,5		
-	Gesamt		168,0	31,0	-	-	-	81,2	61,2	48,8	75,8	56,6	45,3		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
0+000	Standardfahrbahr		-	80,0	-	-	-		-			-		-	
2291			Gleis: 2291		Richtung: West			Abschnitt: 2						Km: 0+324	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
84	-A : 26 5-Z5-A12*1		74,0	13,0	160	67	-	81,6	56,1	44,7	77,0	51,5	40,2		
85	-A : 0 6-A10*3		21,0	-	120	104	-	82,3	54,7	-	-	-	-		
86	-A : 22 5-Z5-A10*2		41,0	11,0	140	135	-	81,3	56,5	45,2	78,6	53,8	42,5		
83	-A : 15 5-Z5-A10*1		32,0	7,0	140	68	-	77,2	52,5	41,1	73,6	48,9	37,5		
-	Gesamt		168,0	31,0	-	-	-	87,0	61,2	48,8	81,6	56,6	45,3		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
0+324	Standardfahrbahr		-	80,0	-	-	-		-			6,0		-	
2291			Gleis: 2291		Richtung: West			Abschnitt: 3						Km: 0+370	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
84	-A : 26 5-Z5-A12*1		74,0	13,0	160	67	-	75,8	56,1	44,7	71,2	51,5	40,2		
85	-A : 0 6-A10*3		21,0	-	120	104	-	76,5	54,7	-	-	-	-		
86	-A : 22 5-Z5-A10*2		41,0	11,0	140	135	-	75,4	56,5	45,2	72,7	53,8	42,5		
83	-A : 15 5-Z5-A10*1		32,0	7,0	140	68	-	71,4	52,5	41,1	67,8	48,9	37,5		
-	Gesamt		168,0	31,0	-	-	-	81,2	61,2	48,8	75,8	56,6	45,3		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
0+370	Standardfahrbahr		-	80,0	-	-	-		-			-		-	

Anlage 03.1: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Analyse



2291			Gleis: 2291		Richtung: West XX			Abschnitt: 4						Km: 1+073	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C		1,0	1,0	100	207	-	65,8	49,5	30,9	68,8	52,5	33,9		
18	2030-P : 14 5-Z5-A10*1		48,0	9,0	140	68	-	75,4	55,4	51,6	71,1	51,1	47,4		
15	2030-P : 24 5-Z5-A10*2		48,0	12,0	140	135	-	78,4	58,4	54,7	75,4	55,4	51,6		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1		64,0	8,0	160	67	-	77,4	56,6	52,9	71,4	50,6	46,9		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1		20,0	2,0	160	67	-	72,3	51,6	47,8	65,3	44,6	40,9		
-	Gesamt		181,0	32,0	-	-	-	82,5	62,4	58,4	78,6	59,0	54,2		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
1+073	Standardfahrbahr		-	120,0	-	-	-		-		-		-		
2291			Gleis: 2291		Richtung: West XX			Abschnitt: 5						Km: 1+092	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C		1,0	1,0	100	207	-	71,8	49,5	30,9	74,8	52,5	33,9		
18	2030-P : 14 5-Z5-A10*1		48,0	9,0	140	68	-	81,3	55,4	51,6	77,0	51,1	47,4		
15	2030-P : 24 5-Z5-A10*2		48,0	12,0	140	135	-	84,3	58,4	54,7	81,3	55,4	51,6		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1		64,0	8,0	160	67	-	83,3	56,6	52,9	77,3	50,6	46,9		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1		20,0	2,0	160	67	-	78,2	51,6	47,8	71,2	44,6	40,9		
-	Gesamt		181,0	32,0	-	-	-	88,4	62,4	58,4	84,5	59,0	54,2		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
1+092	Standardfahrbahr		-	120,0	-	-	-		-		6,0		-		
2291			Gleis: 2291		Richtung: West XX			Abschnitt: 6						Km: 1+139	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C		1,0	1,0	100	207	-	65,8	49,5	30,9	68,8	52,5	33,9		
18	2030-P : 14 5-Z5-A10*1		48,0	9,0	140	68	-	75,4	55,4	51,6	71,1	51,1	47,4		
15	2030-P : 24 5-Z5-A10*2		48,0	12,0	140	135	-	78,4	58,4	54,7	75,4	55,4	51,6		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1		64,0	8,0	160	67	-	77,4	56,6	52,9	71,4	50,6	46,9		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1		20,0	2,0	160	67	-	72,3	51,6	47,8	65,3	44,6	40,9		
-	Gesamt		181,0	32,0	-	-	-	82,5	62,4	58,4	78,6	59,0	54,2		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
1+139	Standardfahrbahr		-	120,0	-	-	-		-		-		-		
2291			Gleis: 2291		Richtung: West XX			Abschnitt: 7						Km: 1+476	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C		1,0	1,0	100	207	-	68,8	49,5	30,9	71,8	52,5	33,9		
18	2030-P : 14 5-Z5-A10*1		48,0	9,0	140	68	-	78,3	55,4	51,6	74,0	51,1	47,4		
15	2030-P : 24 5-Z5-A10*2		48,0	12,0	140	135	-	81,3	58,4	54,7	78,3	55,4	51,6		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1		64,0	8,0	160	67	-	80,3	56,6	52,9	74,3	50,6	46,9		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1		20,0	2,0	160	67	-	75,3	51,6	47,8	68,3	44,6	40,9		
-	Gesamt		181,0	32,0	-	-	-	85,5	62,4	58,4	81,5	59,0	54,2		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
1+476	Standardfahrbahr		-	120,0	-	-	-		-		3,0		-		

Anlage 03.1: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Analyse



2291			Gleis: 2291		Richtung: West XX			Abschnitt: 8						Km: 1+495	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C		1,0	1,0	100	207	-	65,8	49,5	30,9	68,8	52,5	33,9		
18	2030-P : 14 5-Z5-A10*1		48,0	9,0	140	68	-	75,4	55,4	51,6	71,1	51,1	47,4		
15	2030-P : 24 5-Z5-A10*2		48,0	12,0	140	135	-	78,4	58,4	54,7	75,4	55,4	51,6		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1		64,0	8,0	160	67	-	77,4	56,6	52,9	71,4	50,6	46,9		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1		20,0	2,0	160	67	-	72,3	51,6	47,8	65,3	44,6	40,9		
-	Gesamt		181,0	32,0	-	-	-	82,5	62,4	58,4	78,6	59,0	54,2		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche		Brücke KBr		KLM		
				km/h	dB	dB	dB		dB		dB		dB		
1+495	Standardfahrbahr		-	120,0	-	-	-		-		-		-		
2291			Gleis: 2291		Richtung: West XX			Abschnitt: 9						Km: 2+849	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C		1,0	1,0	100	207	-	68,8	49,5	30,9	71,8	52,5	33,9		
18	2030-P : 14 5-Z5-A10*1		48,0	9,0	140	68	-	78,3	55,4	51,6	74,0	51,1	47,4		
15	2030-P : 24 5-Z5-A10*2		48,0	12,0	140	135	-	81,3	58,4	54,7	78,3	55,4	51,6		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1		64,0	8,0	160	67	-	80,3	56,6	52,9	74,3	50,6	46,9		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1		20,0	2,0	160	67	-	75,3	51,6	47,8	68,3	44,6	40,9		
-	Gesamt		181,0	32,0	-	-	-	85,5	62,4	58,4	81,5	59,0	54,2		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche		Brücke KBr		KLM		
				km/h	dB	dB	dB		dB		dB		dB		
2+849	Standardfahrbahr		-	120,0	-	-	-		-		3,0		-		
2291			Gleis: 2291		Richtung: West XX			Abschnitt: 10						Km: 2+899	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C		1,0	1,0	100	207	-	65,8	49,5	30,9	68,8	52,5	33,9		
18	2030-P : 14 5-Z5-A10*1		48,0	9,0	140	68	-	75,4	55,4	51,6	71,1	51,1	47,4		
15	2030-P : 24 5-Z5-A10*2		48,0	12,0	140	135	-	78,4	58,4	54,7	75,4	55,4	51,6		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1		64,0	8,0	160	67	-	77,4	56,6	52,9	71,4	50,6	46,9		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1		20,0	2,0	160	67	-	72,3	51,6	47,8	65,3	44,6	40,9		
-	Gesamt		181,0	32,0	-	-	-	82,5	62,4	58,4	78,6	59,0	54,2		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche		Brücke KBr		KLM		
				km/h	dB	dB	dB		dB		dB		dB		
2+899	Standardfahrbahr		-	120,0	-	-	-		-		-		-		
2291			Gleis: 2291		Richtung: West XX			Abschnitt: 11						Km: 3+382	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C		1,0	1,0	100	207	-	71,8	49,5	30,9	74,8	52,5	33,9		
18	2030-P : 14 5-Z5-A10*1		48,0	9,0	140	68	-	81,3	55,4	51,6	77,0	51,1	47,4		
15	2030-P : 24 5-Z5-A10*2		48,0	12,0	140	135	-	84,3	58,4	54,7	81,3	55,4	51,6		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1		64,0	8,0	160	67	-	83,3	56,6	52,9	77,3	50,6	46,9		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1		20,0	2,0	160	67	-	78,2	51,6	47,8	71,2	44,6	40,9		
-	Gesamt		181,0	32,0	-	-	-	88,4	62,4	58,4	84,5	59,0	54,2		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche		Brücke KBr		KLM		
				km/h	dB	dB	dB		dB		dB		dB		
3+382	Standardfahrbahr		-	120,0	-	-	-		-		6,0		-		

Anlage 03.1: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Analyse



2291			Gleis: 2291		Richtung: West XX			Abschnitt: 12 Km: 3+405					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C		1,0	1,0	100	207	-	65,8	49,5	30,9	68,8	52,5	33,9
18	2030-P : 14 5-Z5-A10*1		48,0	9,0	140	68	-	75,4	55,4	51,6	71,1	51,1	47,4
15	2030-P : 24 5-Z5-A10*2		48,0	12,0	140	135	-	78,4	58,4	54,7	75,4	55,4	51,6
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1		64,0	8,0	160	67	-	77,4	56,6	52,9	71,4	50,6	46,9
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1		20,0	2,0	160	67	-	72,3	51,6	47,8	65,3	44,6	40,9
-	Gesamt		181,0	32,0	-	-	-	82,5	62,4	58,4	78,6	59,0	54,2
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
3+405	Standardfahrbahr	-	120,0	-	-	-		-			-		-
2175			Gleis: 2175		Richtung: West			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2		16,0	2,0	160	135	-	71,4	52,5	41,1	65,3	46,4	35,1
-	Gesamt		16,0	2,0	-	-	-	71,4	52,5	41,1	65,3	46,4	35,1
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
0+000	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-		-			-		-
2175			Gleis: 2175		Richtung: West			Abschnitt: 2 Km: 0+321					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2		16,0	2,0	160	135	-	77,2	52,5	41,1	71,1	46,4	35,1
-	Gesamt		16,0	2,0	-	-	-	77,2	52,5	41,1	71,1	46,4	35,1
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
0+321	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-		-			6,0		-
2175			Gleis: 2175		Richtung: West			Abschnitt: 3 Km: 0+360					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2		16,0	2,0	160	135	-	71,4	52,5	41,1	65,3	46,4	35,1
-	Gesamt		16,0	2,0	-	-	-	71,4	52,5	41,1	65,3	46,4	35,1
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
0+360	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-		-			-		-
2175			Gleis: 2175		Richtung: West			Abschnitt: 4 Km: 1+098					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2		16,0	2,0	160	135	-	77,2	52,5	41,1	71,1	46,4	35,1
-	Gesamt		16,0	2,0	-	-	-	77,2	52,5	41,1	71,1	46,4	35,1
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
1+098	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-		-			6,0		-

Anlage 03.1: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Analyse



2175 Gleis: 2175 Richtung: West Abschnitt: 5 Km: 1+146													
Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2		16,0	2,0	160	135	-	71,4	52,5	41,1	65,3	46,4	35,1
-	Gesamt		16,0	2,0	-	-	-	71,4	52,5	41,1	65,3	46,4	35,1
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
1+146	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-		-			-		
2175 Gleis: 2175 Richtung: West Abschnitt: 6 Km: 1+480													
Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2		16,0	2,0	160	135	-	74,2	52,5	41,1	68,2	46,4	35,1
-	Gesamt		16,0	2,0	-	-	-	74,2	52,5	41,1	68,2	46,4	35,1
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
1+480	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-		-			3,0 -		
2175 Gleis: 2175 Richtung: West Abschnitt: 7 Km: 1+501													
Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2		16,0	2,0	160	135	-	71,4	52,5	41,1	65,3	46,4	35,1
-	Gesamt		16,0	2,0	-	-	-	71,4	52,5	41,1	65,3	46,4	35,1
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
1+501	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-		-			-		
2163 Gleis: 2163 Richtung: West Abschnitt: 1 Km: 0+000													
Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
57	-A : 2 8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*10 10-Z15*1 10-		-	1,0	90	334	-	-	-	-	72,4	57,1	-
59	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*1C		6,0	-	200	283	-	73,4	58,0	38,7	-	-	-
60	-A : 1 7-Z5_A4*1 9-Z5*7 (1)		3,0	-	200	204	-	69,0	54,8	35,6	-	-	-
61	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*8 (1)		2,0	-	200	230	-	67,8	53,1	33,9	-	-	-
62	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*12		1,0	-	200	336	-	66,4	50,3	30,9	-	-	-
63	-A : 2 7-Z5_A4*1 9-Z5*11 (1)		6,0	1,0	200	310	-	73,8	58,0	38,7	69,0	53,3	33,9
64	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*9 (1)		1,0	-	200	257	-	65,2	50,1	30,9	-	-	-
65	-A : 2 1-V1*2 2-V1*12		5,0	1,0	280	358	-	68,9	60,2	40,9	64,9	56,2	36,9
66	-A : 0 1-V1*1 2-V1*7		1,0	-	280	205	-	59,4	50,3	30,9	-	-	-
67	-A : 0 3-Z11*1 (1)		1,0	-	300	201	-	61,6	44,5	28,9	-	-	-
69	-A : 14 5-Z5-A12*1		16,0	7,0	160	67	-	70,3	49,5	42,9	69,7	48,9	42,3
70	-A : 2 5-Z5-A12*2		-	1,0	160	135	-	-	-	-	64,2	43,5	36,9
71	-A : 10 7-Z5_A4*1 9-Z5*5		14,0	5,0	160	151	-	74,4	61,3	42,3	73,0	59,8	40,9
72	-A : 9 5-Z5-A10*2		21,0	4,0	160	135	-	73,7	53,7	47,1	69,5	49,5	42,9
73	-A : 0 1-V1*2 2-V2*5		1,0	-	250	173	-	62,9	52,9	33,9	-	-	-
-	Gesamt		78,0	20,0	-	-	-	81,5	67,0	51,1	78,4	63,6	47,9
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
0+000	Standardfahrbahr	-	100,0	-	-	-		-			-		

Anlage 03.1: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Analyse



2163			Gleis: 2163		Richtung: West			Abschnitt: 2						Km: 0+341	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
57	-A : 2 8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*10 10-Z15*1 10-		-	1,0	90	334	-	-	-	-	78,4	57,1	-		
59	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*10		6,0	-	200	283	-	79,4	58,0	38,7	-	-	-		
60	-A : 1 7-Z5_A4*1 9-Z5*7 (1)		3,0	-	200	204	-	75,0	54,8	35,6	-	-	-		
61	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*8 (1)		2,0	-	200	230	-	73,7	53,1	33,9	-	-	-		
62	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*12		1,0	-	200	336	-	72,4	50,3	30,9	-	-	-		
63	-A : 2 7-Z5_A4*1 9-Z5*11 (1)		6,0	1,0	200	310	-	79,8	58,0	38,7	75,0	53,3	33,9		
64	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*9 (1)		1,0	-	200	257	-	71,2	50,1	30,9	-	-	-		
65	-A : 2 1-V1*2 2-V1*12		5,0	1,0	280	358	-	74,8	60,2	40,9	70,8	56,2	36,9		
66	-A : 0 1-V1*1 2-V1*7		1,0	-	280	205	-	65,3	50,3	30,9	-	-	-		
67	-A : 0 3-Z11*1 (1)		1,0	-	300	201	-	67,4	44,5	28,9	-	-	-		
69	-A : 14 5-Z5-A12*1		16,0	7,0	160	67	-	76,1	49,5	42,9	75,6	48,9	42,3		
70	-A : 2 5-Z5-A12*2		-	1,0	160	135	-	-	-	-	70,1	43,5	36,9		
71	-A : 10 7-Z5_A4*1 9-Z5*5		14,0	5,0	160	151	-	80,4	61,3	42,3	78,9	59,8	40,9		
72	-A : 9 5-Z5-A10*2		21,0	4,0	160	135	-	79,6	53,7	47,1	75,4	49,5	42,9		
73	-A : 0 1-V1*2 2-V2*5		1,0	-	250	173	-	68,8	52,9	33,9	-	-	-		
- Gesamt			78,0	20,0	-	-	-	87,4	67,0	51,1	84,3	63,6	47,9		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+341	Standardfahrbahr	-	100,0	-	-	-			-		6,0		-		
2163			Gleis: 2163		Richtung: West			Abschnitt: 3						Km: 0+398	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
57	-A : 2 8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*10 10-Z15*1 10-		-	1,0	90	334	-	-	-	-	72,4	57,1	-		
59	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*10		6,0	-	200	283	-	73,4	58,0	38,7	-	-	-		
60	-A : 1 7-Z5_A4*1 9-Z5*7 (1)		3,0	-	200	204	-	69,0	54,8	35,6	-	-	-		
61	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*8 (1)		2,0	-	200	230	-	67,8	53,1	33,9	-	-	-		
62	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*12		1,0	-	200	336	-	66,4	50,3	30,9	-	-	-		
63	-A : 2 7-Z5_A4*1 9-Z5*11 (1)		6,0	1,0	200	310	-	73,8	58,0	38,7	69,0	53,3	33,9		
64	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*9 (1)		1,0	-	200	257	-	65,2	50,1	30,9	-	-	-		
65	-A : 2 1-V1*2 2-V1*12		5,0	1,0	280	358	-	68,9	60,2	40,9	64,9	56,2	36,9		
66	-A : 0 1-V1*1 2-V1*7		1,0	-	280	205	-	59,4	50,3	30,9	-	-	-		
67	-A : 0 3-Z11*1 (1)		1,0	-	300	201	-	61,6	44,5	28,9	-	-	-		
69	-A : 14 5-Z5-A12*1		16,0	7,0	160	67	-	70,3	49,5	42,9	69,7	48,9	42,3		
70	-A : 2 5-Z5-A12*2		-	1,0	160	135	-	-	-	-	64,2	43,5	36,9		
71	-A : 10 7-Z5_A4*1 9-Z5*5		14,0	5,0	160	151	-	74,4	61,3	42,3	73,0	59,8	40,9		
72	-A : 9 5-Z5-A10*2		21,0	4,0	160	135	-	73,7	53,7	47,1	69,5	49,5	42,9		
73	-A : 0 1-V1*2 2-V2*5		1,0	-	250	173	-	62,9	52,9	33,9	-	-	-		
- Gesamt			78,0	20,0	-	-	-	81,5	67,0	51,1	78,4	63,6	47,9		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+398	Standardfahrbahr	-	100,0	-	-	-			-		-		-		

Anlage 03.1: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Analyse



2163			Gleis: 2163			Richtung: West			Abschnitt: 4						Km: 1+078		
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]									
			Tag	Nacht				Tag			Nacht						
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m				
57	-A : 2 8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*10 10-Z15*1 10-		-	1,0	90	334	-	-	-	-	78,4	57,1	-				
59	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*10		6,0	-	200	283	-	79,4	58,0	38,7	-	-	-				
60	-A : 1 7-Z5_A4*1 9-Z5*7 (1)		3,0	-	200	204	-	75,0	54,8	35,6	-	-	-				
61	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*8 (1)		2,0	-	200	230	-	73,7	53,1	33,9	-	-	-				
62	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*12		1,0	-	200	336	-	72,4	50,3	30,9	-	-	-				
63	-A : 2 7-Z5_A4*1 9-Z5*11 (1)		6,0	1,0	200	310	-	79,8	58,0	38,7	75,0	53,3	33,9				
64	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*9 (1)		1,0	-	200	257	-	71,2	50,1	30,9	-	-	-				
65	-A : 2 1-V1*2 2-V1*12		5,0	1,0	280	358	-	74,8	60,2	40,9	70,8	56,2	36,9				
66	-A : 0 1-V1*1 2-V1*7		1,0	-	280	205	-	65,3	50,3	30,9	-	-	-				
67	-A : 0 3-Z11*1 (1)		1,0	-	300	201	-	67,4	44,5	28,9	-	-	-				
69	-A : 14 5-Z5-A12*1		16,0	7,0	160	67	-	76,1	49,5	42,9	75,6	48,9	42,3				
70	-A : 2 5-Z5-A12*2		-	1,0	160	135	-	-	-	-	70,1	43,5	36,9				
71	-A : 10 7-Z5_A4*1 9-Z5*5		14,0	5,0	160	151	-	80,4	61,3	42,3	78,9	59,8	40,9				
72	-A : 9 5-Z5-A10*2		21,0	4,0	160	135	-	79,6	53,7	47,1	75,4	49,5	42,9				
73	-A : 0 1-V1*2 2-V2*5		1,0	-	250	173	-	68,8	52,9	33,9	-	-	-				
-	Gesamt		78,0	20,0	-	-	-	87,4	67,0	51,1	84,3	63,6	47,9				
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB					
1+078	Standardfahrbahr	-	100,0	-	-	-			-			6,0	-				
2163 Gleis: 2163 Richtung: West Abschnitt: 5 Km: 1+127																	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]									
			Tag	Nacht				Tag			Nacht						
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m				
57	-A : 2 8-A4*1 10-Z2*3 10-Z5*10 10-Z15*1 10-		-	1,0	90	334	-	-	-	-	72,4	57,1	-				
59	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*10		6,0	-	200	283	-	73,4	58,0	38,7	-	-	-				
60	-A : 1 7-Z5_A4*1 9-Z5*7 (1)		3,0	-	200	204	-	69,0	54,8	35,6	-	-	-				
61	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*8 (1)		2,0	-	200	230	-	67,8	53,1	33,9	-	-	-				
62	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*12		1,0	-	200	336	-	66,4	50,3	30,9	-	-	-				
63	-A : 2 7-Z5_A4*1 9-Z5*11 (1)		6,0	1,0	200	310	-	73,8	58,0	38,7	69,0	53,3	33,9				
64	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*9 (1)		1,0	-	200	257	-	65,2	50,1	30,9	-	-	-				
65	-A : 2 1-V1*2 2-V1*12		5,0	1,0	280	358	-	68,9	60,2	40,9	64,9	56,2	36,9				
66	-A : 0 1-V1*1 2-V1*7		1,0	-	280	205	-	59,4	50,3	30,9	-	-	-				
67	-A : 0 3-Z11*1 (1)		1,0	-	300	201	-	61,6	44,5	28,9	-	-	-				
69	-A : 14 5-Z5-A12*1		16,0	7,0	160	67	-	70,3	49,5	42,9	69,7	48,9	42,3				
70	-A : 2 5-Z5-A12*2		-	1,0	160	135	-	-	-	-	64,2	43,5	36,9				
71	-A : 10 7-Z5_A4*1 9-Z5*5		14,0	5,0	160	151	-	74,4	61,3	42,3	73,0	59,8	40,9				
72	-A : 9 5-Z5-A10*2		21,0	4,0	160	135	-	73,7	53,7	47,1	69,5	49,5	42,9				
73	-A : 0 1-V1*2 2-V2*5		1,0	-	250	173	-	62,9	52,9	33,9	-	-	-				
-	Gesamt		78,0	20,0	-	-	-	81,5	67,0	51,1	78,4	63,6	47,9				
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB					
1+127	Standardfahrbahr	-	100,0	-	-	-			-			-	-				

Anlage 03.1: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Analyse



2160			Gleis: 2160			Richtung: West			Abschnitt: 1						Km: 0+000		
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]									
			Tag	Nacht				Tag			Nacht						
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m				
35	-A : 1 7-Z5_A4*1 9-Z5*10		6,0	-	200	283	-	78,4	61,2	53,7	-	-	-				
36	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*5		2,0	-	200	151	-	70,9	56,2	48,9	-	-	-				
37	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*9		5,0	-	200	257	-	77,2	60,4	52,9	-	-	-				
38	-A : 3 7-Z5_A4*1 9-Z5*7		1,0	1,0	200	204	-	69,2	53,3	45,9	72,2	56,3	48,9				
39	-A : 2 7-Z5_A4*1 9-Z5*11		1,0	1,0	200	310	-	71,0	53,5	45,9	74,0	56,5	48,9				
40	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*8		1,0	-	200	230	-	69,7	53,3	45,9	-	-	-				
54	-A : 1 3-Z9-A32*1		5,0	2,0	120	201	-	69,6	50,9	39,8	68,7	49,9	38,9				
55	-A : 1 3-Z9-A32*2		6,0	1,0	300	402	-	80,8	66,5	63,5	76,0	61,7	58,7				
42	-A : 1 4-V1*2		1,0	-	230	369	-	69,5	56,0	50,0	-	-	-				
43	-A : 1 1-V1*1 2-V1*7		8,0	-	250	205	-	75,3	64,0	59,8	-	-	-				
45	-A : 0 3-Z9-A48*1		6,0	-	250	346	-	77,8	59,7	56,6	-	-	-				
46	-A : 2 1-V1*1 2-V1*7		6,0	1,0	280	205	-	75,2	64,9	61,0	70,4	60,2	56,2				
47	-A : 0 3-Z11*1		2,0	-	300	201	-	73,0	61,7	55,7	-	-	-				
49	-A : 25 5-Z5-A16*2		64,0	12,0	160	135	-	83,6	63,8	62,1	79,4	59,6	57,9				
52	-A : 6 7-Z5_A4*1 9-Z5*6		-	3,0	160	178	-	-	-	-	74,6	58,3	48,9				
-	Gesamt		114,0	21,0	-	-	-	88,3	72,8	68,8	83,3	67,1	63,1				
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB			KLM dB				
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-			-			-				

2160			Gleis: 2160			Richtung: West			Abschnitt: 2						Km: 0+339		
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]									
			Tag	Nacht				Tag			Nacht						
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m				
35	-A : 1 7-Z5_A4*1 9-Z5*10		6,0	-	200	283	-	84,3	61,2	53,7	-	-	-				
36	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*5		2,0	-	200	151	-	76,8	56,2	48,9	-	-	-				
37	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*9		5,0	-	200	257	-	83,1	60,4	52,9	-	-	-				
38	-A : 3 7-Z5_A4*1 9-Z5*7		1,0	1,0	200	204	-	75,1	53,3	45,9	78,1	56,3	48,9				
39	-A : 2 7-Z5_A4*1 9-Z5*11		1,0	1,0	200	310	-	76,9	53,5	45,9	79,9	56,5	48,9				
40	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*8		1,0	-	200	230	-	75,6	53,3	45,9	-	-	-				
54	-A : 1 3-Z9-A32*1		5,0	2,0	120	201	-	75,5	50,9	39,8	74,5	49,9	38,9				
55	-A : 1 3-Z9-A32*2		6,0	1,0	300	402	-	86,6	66,5	63,5	81,8	61,7	58,7				
42	-A : 1 4-V1*2		1,0	-	230	369	-	75,4	56,0	50,0	-	-	-				
43	-A : 1 1-V1*1 2-V1*7		8,0	-	250	205	-	81,2	64,0	59,8	-	-	-				
45	-A : 0 3-Z9-A48*1		6,0	-	250	346	-	83,7	59,7	56,6	-	-	-				
46	-A : 2 1-V1*1 2-V1*7		6,0	1,0	280	205	-	81,0	64,9	61,0	76,2	60,2	56,2				
47	-A : 0 3-Z11*1		2,0	-	300	201	-	78,8	61,7	55,7	-	-	-				
49	-A : 25 5-Z5-A16*2		64,0	12,0	160	135	-	89,6	63,8	62,1	85,3	59,6	57,9				
52	-A : 6 7-Z5_A4*1 9-Z5*6		-	3,0	160	178	-	-	-	-	80,5	58,3	48,9				
-	Gesamt		114,0	21,0	-	-	-	94,2	72,8	68,8	89,2	67,1	63,1				
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB			KLM dB				
0+339	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-			6,0			-				

Anlage 03.1: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Analyse



2160			Gleis: 2160			Richtung: West			Abschnitt: 3 Km: 0+377					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
35	-A : 1 7-Z5_A4*1 9-Z5*10		6,0	-	200	283	-	80,0	57,7	40,7	-	-	-	
36	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*5		2,0	-	200	151	-	72,5	52,6	36,0	-	-	-	
37	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*9		5,0	-	200	257	-	78,8	56,9	39,9	-	-	-	
38	-A : 3 7-Z5_A4*1 9-Z5*7		1,0	1,0	200	204	-	70,8	49,7	32,9	73,8	52,8	36,0	
39	-A : 2 7-Z5_A4*1 9-Z5*11		1,0	1,0	200	310	-	72,6	50,0	32,9	75,6	53,0	36,0	
40	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*8		1,0	-	200	230	-	71,3	49,8	32,9	-	-	-	
54	-A : 1 3-Z9-A32*1		5,0	2,0	120	201	-	74,9	51,0	37,9	73,9	50,1	37,0	
55	-A : 1 3-Z9-A32*2		6,0	1,0	300	402	-	78,7	54,8	41,7	73,9	50,1	37,0	
42	-A : 1 4-V1*2		1,0	-	230	369	-	69,9	44,4	34,0	-	-	-	
43	-A : 1 1-V1*1 2-V1*7		8,0	-	250	205	-	74,9	59,0	42,0	-	-	-	
45	-A : 0 3-Z9-A48*1		6,0	-	250	346	-	77,4	51,8	38,7	-	-	-	
46	-A : 2 1-V1*1 2-V1*7		6,0	1,0	280	205	-	73,7	57,7	40,7	68,9	52,9	36,0	
47	-A : 0 3-Z11*1		2,0	-	300	201	-	70,9	47,4	34,0	-	-	-	
49	-A : 25 5-Z5-A16*2		64,0	12,0	160	135	-	87,0	58,9	54,0	82,7	54,7	49,8	
52	-A : 6 7-Z5_A4*1 9-Z5*6		-	3,0	160	178	-	-	-	-	78,0	57,5	40,7	
-	Gesamt		114,0	21,0	-	-	-	89,9	66,4	55,4	85,7	62,1	51,1	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB			KLM dB	
0+377	Standardfahrbahn	-	110,0	-	-	-	-			6,0			-	

2160			Gleis: 2160			Richtung: West			Abschnitt: 4 Km: 0+392					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
35	-A : 1 7-Z5_A4*1 9-Z5*10		6,0	-	200	283	-	74,0	57,7	40,7	-	-	-	
36	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*5		2,0	-	200	151	-	66,5	52,6	36,0	-	-	-	
37	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*9		5,0	-	200	257	-	72,8	56,9	39,9	-	-	-	
38	-A : 3 7-Z5_A4*1 9-Z5*7		1,0	1,0	200	204	-	64,8	49,7	32,9	67,8	52,8	36,0	
39	-A : 2 7-Z5_A4*1 9-Z5*11		1,0	1,0	200	310	-	66,6	50,0	32,9	69,6	53,0	36,0	
40	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*8		1,0	-	200	230	-	65,3	49,8	32,9	-	-	-	
54	-A : 1 3-Z9-A32*1		5,0	2,0	120	201	-	69,1	51,0	37,9	68,1	50,1	37,0	
55	-A : 1 3-Z9-A32*2		6,0	1,0	300	402	-	72,9	54,8	41,7	68,1	50,1	37,0	
42	-A : 1 4-V1*2		1,0	-	230	369	-	64,0	44,4	34,0	-	-	-	
43	-A : 1 1-V1*1 2-V1*7		8,0	-	250	205	-	69,0	59,0	42,0	-	-	-	
45	-A : 0 3-Z9-A48*1		6,0	-	250	346	-	71,6	51,8	38,7	-	-	-	
46	-A : 2 1-V1*1 2-V1*7		6,0	1,0	280	205	-	67,8	57,7	40,7	63,0	52,9	36,0	
47	-A : 0 3-Z11*1		2,0	-	300	201	-	65,1	47,4	34,0	-	-	-	
49	-A : 25 5-Z5-A16*2		64,0	12,0	160	135	-	81,1	58,9	54,0	76,8	54,7	49,8	
52	-A : 6 7-Z5_A4*1 9-Z5*6		-	3,0	160	178	-	-	-	-	72,0	57,5	40,7	
-	Gesamt		114,0	21,0	-	-	-	84,0	66,4	55,4	79,7	62,1	51,1	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB			KLM dB	
0+392	Standardfahrbahn	-	110,0	-	-	-	-			-			-	

Anlage 03.1: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Analyse



2160			Gleis: 2160			Richtung: West			Abschnitt: 5						Km: 1+082	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht					
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
35	-A : 1 7-Z5_A4*1 9-Z5*10		6,0	-	200	283	-	80,0	57,7	40,7	-	-	-			
36	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*5		2,0	-	200	151	-	72,5	52,6	36,0	-	-	-			
37	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*9		5,0	-	200	257	-	78,8	56,9	39,9	-	-	-			
38	-A : 3 7-Z5_A4*1 9-Z5*7		1,0	1,0	200	204	-	70,8	49,7	32,9	73,8	52,8	36,0			
39	-A : 2 7-Z5_A4*1 9-Z5*11		1,0	1,0	200	310	-	72,6	50,0	32,9	75,6	53,0	36,0			
40	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*8		1,0	-	200	230	-	71,3	49,8	32,9	-	-	-			
54	-A : 1 3-Z9-A32*1		5,0	2,0	120	201	-	74,9	51,0	37,9	73,9	50,1	37,0			
55	-A : 1 3-Z9-A32*2		6,0	1,0	300	402	-	78,7	54,8	41,7	73,9	50,1	37,0			
42	-A : 1 4-V1*2		1,0	-	230	369	-	69,9	44,4	34,0	-	-	-			
43	-A : 1 1-V1*1 2-V1*7		8,0	-	250	205	-	74,9	59,0	42,0	-	-	-			
45	-A : 0 3-Z9-A48*1		6,0	-	250	346	-	77,4	51,8	38,7	-	-	-			
46	-A : 2 1-V1*1 2-V1*7		6,0	1,0	280	205	-	73,7	57,7	40,7	68,9	52,9	36,0			
47	-A : 0 3-Z11*1		2,0	-	300	201	-	70,9	47,4	34,0	-	-	-			
49	-A : 25 5-Z5-A16*2		64,0	12,0	160	135	-	87,0	58,9	54,0	82,7	54,7	49,8			
52	-A : 6 7-Z5_A4*1 9-Z5*6		-	3,0	160	178	-	-	-	-	78,0	57,5	40,7			
-	Gesamt		114,0	21,0	-	-	-	89,9	66,4	55,4	85,7	62,1	51,1			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB			KLM dB		
1+082	Standardfahrbahr		-	110,0	-	-	-	-			6,0			-		

2160			Gleis: 2160			Richtung: West			Abschnitt: 6						Km: 1+127	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht					
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
35	-A : 1 7-Z5_A4*1 9-Z5*10		6,0	-	200	283	-	74,0	57,7	40,7	-	-	-			
36	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*5		2,0	-	200	151	-	66,5	52,6	36,0	-	-	-			
37	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*9		5,0	-	200	257	-	72,8	56,9	39,9	-	-	-			
38	-A : 3 7-Z5_A4*1 9-Z5*7		1,0	1,0	200	204	-	64,8	49,7	32,9	67,8	52,8	36,0			
39	-A : 2 7-Z5_A4*1 9-Z5*11		1,0	1,0	200	310	-	66,6	50,0	32,9	69,6	53,0	36,0			
40	-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*8		1,0	-	200	230	-	65,3	49,8	32,9	-	-	-			
54	-A : 1 3-Z9-A32*1		5,0	2,0	120	201	-	69,1	51,0	37,9	68,1	50,1	37,0			
55	-A : 1 3-Z9-A32*2		6,0	1,0	300	402	-	72,9	54,8	41,7	68,1	50,1	37,0			
42	-A : 1 4-V1*2		1,0	-	230	369	-	64,0	44,4	34,0	-	-	-			
43	-A : 1 1-V1*1 2-V1*7		8,0	-	250	205	-	69,0	59,0	42,0	-	-	-			
45	-A : 0 3-Z9-A48*1		6,0	-	250	346	-	71,6	51,8	38,7	-	-	-			
46	-A : 2 1-V1*1 2-V1*7		6,0	1,0	280	205	-	67,8	57,7	40,7	63,0	52,9	36,0			
47	-A : 0 3-Z11*1		2,0	-	300	201	-	65,1	47,4	34,0	-	-	-			
49	-A : 25 5-Z5-A16*2		64,0	12,0	160	135	-	81,1	58,9	54,0	76,8	54,7	49,8			
52	-A : 6 7-Z5_A4*1 9-Z5*6		-	3,0	160	178	-	-	-	-	72,0	57,5	40,7			
-	Gesamt		114,0	21,0	-	-	-	84,0	66,4	55,4	79,7	62,1	51,1			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB			KLM dB		
1+127	Standardfahrbahr		-	110,0	-	-	-	-			-			-		

2161 (2gleisig)			Gleis: 2161			Richtung: Nord			Abschnitt: 1						Km: 0+000	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht					
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
80	-A : 3 5-Z5-A10*2		39,0	11,0	160	135	-	79,5	61,7	60,0	77,0	59,2	57,5			
-	Gesamt		39,0	11,0	-	-	-	79,5	61,7	60,0	77,0	59,2	57,5			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB			KLM dB		
0+000	Standardfahrbahr		-	-	-	-	-	-			-			-		

Anlage 03.1: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Analyse



2161 (2gleisig)			Gleis: 2161		Richtung: Nord			Abschnitt: 2 Km: 1+596					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m
80	-A : 3 5-Z5-A10*2		39,0	11,0	160	135	-	78,4	58,9	29,9	75,9	56,4	27,4
-	Gesamt		39,0	11,0	-	-	-	78,4	58,9	29,9	75,9	56,4	27,4
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
1+596	Standardfahrbahr		-	40,0	-	-	-	-			6,0		-
2161 (2gleisig)			Gleis: 2161		Richtung: Nord			Abschnitt: 3 Km: 1+630					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m
80	-A : 3 5-Z5-A10*2		39,0	11,0	160	135	-	73,0	58,9	29,9	70,5	56,4	27,4
-	Gesamt		39,0	11,0	-	-	-	73,0	58,9	29,9	70,5	56,4	27,4
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
1+630	Standardfahrbahr		-	40,0	-	-	-	-			-		-
2161 (2gleisig)			Gleis: 2161		Richtung: Nord			Abschnitt: 4 Km: 1+932					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m
80	-A : 3 5-Z5-A10*2		39,0	11,0	160	135	-	75,6	58,9	29,9	73,1	56,4	27,4
-	Gesamt		39,0	11,0	-	-	-	75,6	58,9	29,9	73,1	56,4	27,4
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
1+932	Standardfahrbahr		-	40,0	3,0	-	-	-			-		-
2161 (2gleisig)			Gleis: 2161		Richtung: Nord			Abschnitt: 5 Km: 1+976					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m
80	-A : 3 5-Z5-A10*2		39,0	11,0	160	135	-	80,3	58,9	29,9	77,8	56,4	27,4
-	Gesamt		39,0	11,0	-	-	-	80,3	58,9	29,9	77,8	56,4	27,4
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
1+976	Standardfahrbahr		-	40,0	8,0	-	-	-			-		-
2161 (2gleisig)			Gleis: 2161		Richtung: Nord			Abschnitt: 6 Km: 2+207					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m
80	-A : 3 5-Z5-A10*2		39,0	11,0	160	135	-	75,6	58,9	29,9	73,1	56,4	27,4
-	Gesamt		39,0	11,0	-	-	-	75,6	58,9	29,9	73,1	56,4	27,4
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
2+207	Standardfahrbahr		-	40,0	3,0	-	-	-			-		-
2161 (1gleisig)			Gleis: 2161		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m
72	-A : 9 5-Z5-A10*2		79,0	22,0	160	135	-	76,1	62,0	33,0	73,6	59,4	30,4
-	Gesamt		79,0	22,0	-	-	-	76,1	62,0	33,0	73,6	59,4	30,4
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
0+000	Standardfahrbahr		-	40,0	-	-	-	-			-		-

Anlage 03.1: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Analyse



2161 (1gleisig)			Gleis: 2161		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 0+206					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
72	-A : 9 5-Z5-A10*2		79,0	22,0	160	135	-	81,5	62,0	33,0	78,9	59,4	30,4
-	Gesamt		79,0	22,0	-	-	-	81,5	62,0	33,0	78,9	59,4	30,4
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
0+206	Standardfahrbahr		-	40,0	-	-	-	-			6,0		-
2161 (1gleisig)			Gleis: 2161		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 0+252					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
72	-A : 9 5-Z5-A10*2		79,0	22,0	160	135	-	76,1	62,0	33,0	73,6	59,4	30,4
-	Gesamt		79,0	22,0	-	-	-	76,1	62,0	33,0	73,6	59,4	30,4
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
0+252	Standardfahrbahr		-	40,0	-	-	-	-			-		-

Anlage 03.2: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Prognose



2161 (2gleisig)			Gleis: 2161		Richtung: Süd			Abschnitt: 1						Km: 0+000	
	Zugart Name		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
								Tag			Nacht				
	0 m	4 m						5 m	0 m	4 m	5 m				
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2		45,0	16,0	100	135	-	76,2	59,5	30,5	74,8	58,1	29,0		
-	Gesamt		45,0	16,0	-	-	-	76,2	59,5	30,5	74,8	58,1	29,0		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+000	Standardfahrbahr		-	40,0	3,0	-	-		-		-		-		
2161 (2gleisig)			Gleis: 2161		Richtung: Süd			Abschnitt: 2						Km: 0+055	
	Zugart Name		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
								Tag			Nacht				
	0 m	4 m						5 m	0 m	4 m	5 m				
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2		45,0	16,0	100	135	-	80,9	59,5	30,5	79,5	58,1	29,0		
-	Gesamt		45,0	16,0	-	-	-	80,9	59,5	30,5	79,5	58,1	29,0		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+055	Standardfahrbahr		-	40,0	8,0	-	-		-		-		-		
2161 (2gleisig)			Gleis: 2161		Richtung: Süd			Abschnitt: 3						Km: 0+261	
	Zugart Name		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
								Tag			Nacht				
	0 m	4 m						5 m	0 m	4 m	5 m				
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2		45,0	16,0	100	135	-	76,2	59,5	30,5	74,8	58,1	29,0		
-	Gesamt		45,0	16,0	-	-	-	76,2	59,5	30,5	74,8	58,1	29,0		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+261	Standardfahrbahr		-	40,0	3,0	-	-		-		-		-		
2161 (2gleisig)			Gleis: 2161		Richtung: Süd			Abschnitt: 4						Km: 0+303	
	Zugart Name		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
								Tag			Nacht				
	0 m	4 m						5 m	0 m	4 m	5 m				
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2		45,0	16,0	100	135	-	73,7	59,5	30,5	72,2	58,1	29,0		
-	Gesamt		45,0	16,0	-	-	-	73,7	59,5	30,5	72,2	58,1	29,0		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+303	Standardfahrbahr		-	40,0	-	-	-		-		-		-		
2161 (2gleisig)			Gleis: 2161		Richtung: Süd			Abschnitt: 5						Km: 0+610	
	Zugart Name		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
								Tag			Nacht				
	0 m	4 m						5 m	0 m	4 m	5 m				
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2		45,0	16,0	100	135	-	79,0	59,5	30,5	77,5	58,1	29,0		
-	Gesamt		45,0	16,0	-	-	-	79,0	59,5	30,5	77,5	58,1	29,0		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+610	Standardfahrbahr		-	40,0	-	-	-		-		6,0		-		
2161 (2gleisig)			Gleis: 2161		Richtung: Süd			Abschnitt: 6						Km: 0+642	
	Zugart Name		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
								Tag			Nacht				
	0 m	4 m						5 m	0 m	4 m	5 m				
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2		45,0	16,0	100	135	-	77,0	57,0	50,4	75,5	55,5	48,9		
-	Gesamt		45,0	16,0	-	-	-	77,0	57,0	50,4	75,5	55,5	48,9		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+642	Standardfahrbahr		-	-	-	-	-		-		-		-		

Anlage 03.2: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Prognose



2300 Gleis: Richtung: Abschnitt: 1 Km: 0+000												
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*10	2,0	1,0	100	207	-	68,8	52,5	33,9	68,8	52,5	33,9
22	2030-P : 7 5-Z5-A12*1 (1)	16,0	3,0	160	67	-	70,8	49,9	45,0	66,6	45,7	40,7
28	2030-P : 2 5-Z5-A16*2	63,0	17,0	160	135	-	81,0	58,9	53,9	78,3	56,2	51,3
24	2030-P : 4 7-Z5_A4*1 9-Z5*6 (1)	16,0	2,0	200	178	-	76,3	61,7	45,0	70,2	55,7	39,0
25	2030-P : 4 1-V1*2 2-V1*14 (1)	16,0	2,0	250	411	-	75,0	65,0	48,0	69,0	59,0	42,0
26	2030-P : 2 3-Z9-A52*1	15,0	1,0	300	375	-	75,9	55,8	42,7	67,1	47,0	34,0
27	2030-P : 2 3-Z11*2 (1)	7,0	1,0	300	402	-	73,6	55,9	42,4	68,1	50,4	37,0
31	2030-P : 2 1-V1*2 2-V1*5	4,0	1,0	250	173	-	65,6	58,6	42,0	62,5	55,6	39,0
-	Gesamt	139,0	28,0	-	-	-	84,5	68,6	56,3	80,5	63,6	52,7
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwindigkeit km/h	Kurvenfah- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
0+000	Standardfahrbahn	-	110,0	-	-	-	-			-		

2300 Gleis: Richtung: Abschnitt: 2 Km: 0+017												
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*10	2,0	1,0	100	207	-	71,8	52,5	33,9	71,8	52,5	33,9
22	2030-P : 7 5-Z5-A12*1 (1)	16,0	3,0	160	67	-	73,7	49,9	45,0	69,5	45,7	40,7
28	2030-P : 2 5-Z5-A16*2	63,0	17,0	160	135	-	83,9	58,9	53,9	81,3	56,2	51,3
24	2030-P : 4 7-Z5_A4*1 9-Z5*6 (1)	16,0	2,0	200	178	-	79,2	61,7	45,0	73,2	55,7	39,0
25	2030-P : 4 1-V1*2 2-V1*14 (1)	16,0	2,0	250	411	-	78,0	65,0	48,0	72,0	59,0	42,0
26	2030-P : 2 3-Z9-A52*1	15,0	1,0	300	375	-	78,8	55,8	42,7	70,1	47,0	34,0
27	2030-P : 2 3-Z11*2 (1)	7,0	1,0	300	402	-	76,5	55,9	42,4	71,0	50,4	37,0
31	2030-P : 2 1-V1*2 2-V1*5	4,0	1,0	250	173	-	68,4	58,6	42,0	65,4	55,6	39,0
-	Gesamt	139,0	28,0	-	-	-	87,5	68,6	56,3	83,4	63,6	52,7
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwindigkeit km/h	Kurvenfah- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
0+017	Standardfahrbahn	-	110,0	-	-	-	-			3,0 -		

2300 Gleis: Richtung: Abschnitt: 3 Km: 0+039												
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*10	2,0	1,0	100	207	-	68,8	52,5	33,9	68,8	52,5	33,9
22	2030-P : 7 5-Z5-A12*1 (1)	16,0	3,0	160	67	-	70,8	49,9	45,0	66,6	45,7	40,7
28	2030-P : 2 5-Z5-A16*2	63,0	17,0	160	135	-	81,0	58,9	53,9	78,3	56,2	51,3
24	2030-P : 4 7-Z5_A4*1 9-Z5*6 (1)	16,0	2,0	200	178	-	76,3	61,7	45,0	70,2	55,7	39,0
25	2030-P : 4 1-V1*2 2-V1*14 (1)	16,0	2,0	250	411	-	75,0	65,0	48,0	69,0	59,0	42,0
26	2030-P : 2 3-Z9-A52*1	15,0	1,0	300	375	-	75,9	55,8	42,7	67,1	47,0	34,0
27	2030-P : 2 3-Z11*2 (1)	7,0	1,0	300	402	-	73,6	55,9	42,4	68,1	50,4	37,0
31	2030-P : 2 1-V1*2 2-V1*5	4,0	1,0	250	173	-	65,6	58,6	42,0	62,5	55,6	39,0
-	Gesamt	139,0	28,0	-	-	-	84,5	68,6	56,3	80,5	63,6	52,7
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwindigkeit km/h	Kurvenfah- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
0+039	Standardfahrbahn	-	110,0	-	-	-	-			-		

Anlage 03.2: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Prognose



2300 Gleis: Richtung: Abschnitt: 4 Km: 0+210												
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*10	2,0	1,0	100	207	-	68,8	52,5	33,9	68,8	52,5	33,9
22	2030-P : 7 5-Z5-A12*1 (1)	16,0	3,0	160	67	-	71,9	51,5	48,6	67,6	47,3	44,4
28	2030-P : 2 5-Z5-A16*2	63,0	17,0	160	135	-	82,1	60,5	57,6	79,4	57,8	54,9
24	2030-P : 4 7-Z5_A4*1 9-Z5*6 (1)	16,0	2,0	200	178	-	77,3	61,6	48,6	71,3	55,6	42,6
25	2030-P : 4 1-V1*2 2-V1*14 (1)	16,0	2,0	250	411	-	76,1	64,6	51,6	70,1	58,6	45,6
26	2030-P : 2 3-Z9-A52*1	15,0	1,0	300	375	-	76,9	55,7	46,3	68,2	47,0	37,6
27	2030-P : 2 3-Z11*2 (1)	7,0	1,0	300	402	-	74,6	56,3	46,0	69,2	50,9	40,6
31	2030-P : 2 1-V1*2 2-V1*5	4,0	1,0	250	173	-	66,6	58,2	45,6	63,6	55,2	42,6
-	Gesamt	139,0	28,0	-	-	-	85,6	68,6	59,9	81,5	63,8	56,3
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+210	Standardfahrbahr	-	130,0	-	-	-	-		-		-	

2300 Gleis: Richtung: Abschnitt: 5 Km: 1+383												
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*10	2,0	1,0	100	207	-	71,8	52,5	33,9	71,8	52,5	33,9
22	2030-P : 7 5-Z5-A12*1 (1)	16,0	3,0	160	67	-	74,8	51,5	48,6	70,6	47,3	44,4
28	2030-P : 2 5-Z5-A16*2	63,0	17,0	160	135	-	85,0	60,5	57,6	82,3	57,8	54,9
24	2030-P : 4 7-Z5_A4*1 9-Z5*6 (1)	16,0	2,0	200	178	-	80,3	61,6	48,6	74,3	55,6	42,6
25	2030-P : 4 1-V1*2 2-V1*14 (1)	16,0	2,0	250	411	-	79,1	64,6	51,6	73,0	58,6	45,6
26	2030-P : 2 3-Z9-A52*1	15,0	1,0	300	375	-	79,9	55,7	46,3	71,1	47,0	37,6
27	2030-P : 2 3-Z11*2 (1)	7,0	1,0	300	402	-	77,5	56,3	46,0	72,1	50,9	40,6
31	2030-P : 2 1-V1*2 2-V1*5	4,0	1,0	250	173	-	69,5	58,2	45,6	66,5	55,2	42,6
-	Gesamt	139,0	28,0	-	-	-	88,5	68,6	59,9	84,5	63,8	56,3
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
1+383	Standardfahrbahr	-	130,0	-	-	-	-		3,0		-	

2300 Gleis: Richtung: Abschnitt: 6 Km: 1+432												
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*10	2,0	1,0	100	207	-	68,8	52,5	33,9	68,8	52,5	33,9
22	2030-P : 7 5-Z5-A12*1 (1)	16,0	3,0	160	67	-	71,9	51,5	48,6	67,6	47,3	44,4
28	2030-P : 2 5-Z5-A16*2	63,0	17,0	160	135	-	82,1	60,5	57,6	79,4	57,8	54,9
24	2030-P : 4 7-Z5_A4*1 9-Z5*6 (1)	16,0	2,0	200	178	-	77,3	61,6	48,6	71,3	55,6	42,6
25	2030-P : 4 1-V1*2 2-V1*14 (1)	16,0	2,0	250	411	-	76,1	64,6	51,6	70,1	58,6	45,6
26	2030-P : 2 3-Z9-A52*1	15,0	1,0	300	375	-	76,9	55,7	46,3	68,2	47,0	37,6
27	2030-P : 2 3-Z11*2 (1)	7,0	1,0	300	402	-	74,6	56,3	46,0	69,2	50,9	40,6
31	2030-P : 2 1-V1*2 2-V1*5	4,0	1,0	250	173	-	66,6	58,2	45,6	63,6	55,2	42,6
-	Gesamt	139,0	28,0	-	-	-	85,6	68,6	59,9	81,5	63,8	56,3
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
1+432	Standardfahrbahr	-	130,0	-	-	-	-		-		-	

Anlage 03.2: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Prognose



2300 Gleis: Richtung: Abschnitt: 7 Km: 1+917												
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*10	2,0	1,0	100	207	-	74,8	52,5	33,9	74,8	52,5	33,9
22	2030-P : 7 5-Z5-A12*1 (1)	16,0	3,0	160	67	-	77,8	51,5	48,6	73,5	47,3	44,4
28	2030-P : 2 5-Z5-A16*2	63,0	17,0	160	135	-	88,0	60,5	57,6	85,3	57,8	54,9
24	2030-P : 4 7-Z5_A4*1 9-Z5*6 (1)	16,0	2,0	200	178	-	83,3	61,6	48,6	77,3	55,6	42,6
25	2030-P : 4 1-V1*2 2-V1*14 (1)	16,0	2,0	250	411	-	82,0	64,6	51,6	76,0	58,6	45,6
26	2030-P : 2 3-Z9-A52*1	15,0	1,0	300	375	-	82,8	55,7	46,3	74,1	47,0	37,6
27	2030-P : 2 3-Z11*2 (1)	7,0	1,0	300	402	-	80,5	56,3	46,0	75,0	50,9	40,6
31	2030-P : 2 1-V1*2 2-V1*5	4,0	1,0	250	173	-	72,5	58,2	45,6	69,4	55,2	42,6
-	Gesamt	139,0	28,0	-	-	-	91,5	68,6	59,9	87,4	63,8	56,3
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwindigkeit km/h	Kurvenfah- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
1+917	Standardfahrbahn	-	130,0	-	-	-	-		6,0		-	

2300 Gleis: Richtung: Abschnitt: 8 Km: 1+946												
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*10	2,0	1,0	100	207	-	68,8	52,5	33,9	68,8	52,5	33,9
22	2030-P : 7 5-Z5-A12*1 (1)	16,0	3,0	160	67	-	71,9	51,5	48,6	67,6	47,3	44,4
28	2030-P : 2 5-Z5-A16*2	63,0	17,0	160	135	-	82,1	60,5	57,6	79,4	57,8	54,9
24	2030-P : 4 7-Z5_A4*1 9-Z5*6 (1)	16,0	2,0	200	178	-	77,3	61,6	48,6	71,3	55,6	42,6
25	2030-P : 4 1-V1*2 2-V1*14 (1)	16,0	2,0	250	411	-	76,1	64,6	51,6	70,1	58,6	45,6
26	2030-P : 2 3-Z9-A52*1	15,0	1,0	300	375	-	76,9	55,7	46,3	68,2	47,0	37,6
27	2030-P : 2 3-Z11*2 (1)	7,0	1,0	300	402	-	74,6	56,3	46,0	69,2	50,9	40,6
31	2030-P : 2 1-V1*2 2-V1*5	4,0	1,0	250	173	-	66,6	58,2	45,6	63,6	55,2	42,6
-	Gesamt	139,0	28,0	-	-	-	85,6	68,6	59,9	81,5	63,8	56,3
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwindigkeit km/h	Kurvenfah- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
1+946	Standardfahrbahn	-	130,0	-	-	-	-		-		-	

2300 Gleis: Richtung: Abschnitt: 9 Km: 2+118												
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*10	2,0	1,0	100	207	-	68,8	52,5	33,9	68,8	52,5	33,9
22	2030-P : 7 5-Z5-A12*1 (1)	16,0	3,0	160	67	-	73,4	54,8	53,1	69,1	50,5	48,9
28	2030-P : 2 5-Z5-A16*2	63,0	17,0	160	135	-	83,6	63,8	62,1	80,9	61,1	59,4
24	2030-P : 4 7-Z5_A4*1 9-Z5*6 (1)	16,0	2,0	200	178	-	78,9	62,5	53,1	72,8	56,5	47,1
25	2030-P : 4 1-V1*2 2-V1*14 (1)	16,0	2,0	250	411	-	77,6	64,8	56,1	71,6	58,8	50,1
26	2030-P : 2 3-Z9-A52*1	15,0	1,0	300	375	-	78,4	56,7	50,8	69,6	48,0	42,1
27	2030-P : 2 3-Z11*2 (1)	7,0	1,0	300	402	-	76,1	58,2	50,5	70,6	52,8	45,1
31	2030-P : 2 1-V1*2 2-V1*5	4,0	1,0	250	173	-	68,1	58,4	50,1	65,1	55,4	47,1
-	Gesamt	139,0	28,0	-	-	-	87,0	69,8	64,4	82,9	65,3	60,8
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwindigkeit km/h	Kurvenfah- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
2+118	Standardfahrbahn	-	160,0	-	-	-	-		-		-	

Anlage 03.2: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Prognose



2300			Gleis: 2300		Richtung: Ost			Abschnitt: 1						Km: 0+000	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C		2,0	1,0	100	207	-	68,8	52,5	33,9	68,8	52,5	33,9		
6	2030-P : 7 5-Z5-A12*1		17,0	4,0	160	67	-	73,6	55,1	53,4	70,4	51,8	50,1		
28	2030-P : 2 5-Z5-A16*2		63,0	17,0	160	135	-	83,6	63,8	62,1	80,9	61,1	59,4		
24	2030-P : 4 7-Z5_A4*1 9-Z5*6 (1'		16,0	4,0	200	178	-	78,9	62,5	53,1	75,8	59,5	50,1		
25	2030-P : 4 1-V1*2 2-V1*14 (1'		16,0	2,0	250	411	-	77,6	64,8	56,1	71,6	58,8	50,1		
26	2030-P : 2 3-Z9-A52*1		15,0	1,0	300	375	-	78,4	56,7	50,8	69,6	48,0	42,1		
27	2030-P : 2 3-Z11*2 (1'		7,0	1,0	300	402	-	76,1	58,2	50,5	70,6	52,8	45,1		
31	2030-P : 2 1-V1*2 2-V1*5		4,0	1,0	250	173	-	68,1	58,4	50,1	65,1	55,4	47,1		
-	Gesamt		140,0	31,0	-	-	-	87,1	69,8	64,5	83,4	65,9	61,1		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
0+000	Standardfahrbahr		-	160,0	-	-	-	-		-		-			

2300			Gleis: 2300		Richtung: Ost			Abschnitt: 2						Km: 0+823	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C		2,0	1,0	100	207	-	68,8	52,5	33,9	68,8	52,5	33,9		
6	2030-P : 7 5-Z5-A12*1		17,0	4,0	160	67	-	72,1	51,8	48,9	68,9	48,5	45,6		
28	2030-P : 2 5-Z5-A16*2		63,0	17,0	160	135	-	82,1	60,5	57,6	79,4	57,8	54,9		
24	2030-P : 4 7-Z5_A4*1 9-Z5*6 (1'		16,0	4,0	200	178	-	77,3	61,6	48,6	74,3	58,6	45,6		
25	2030-P : 4 1-V1*2 2-V1*14 (1'		16,0	2,0	250	411	-	76,1	64,6	51,6	70,1	58,6	45,6		
26	2030-P : 2 3-Z9-A52*1		15,0	1,0	300	375	-	76,9	55,7	46,3	68,2	47,0	37,6		
27	2030-P : 2 3-Z11*2 (1'		7,0	1,0	300	402	-	74,6	56,3	46,0	69,2	50,9	40,6		
31	2030-P : 2 1-V1*2 2-V1*5		4,0	1,0	250	173	-	66,6	58,2	45,6	63,6	55,2	42,6		
-	Gesamt		140,0	31,0	-	-	-	85,6	68,6	59,9	81,9	64,5	56,6		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
0+823	Standardfahrbahr		-	130,0	-	-	-	-		-		-			

2300			Gleis: 2300		Richtung: Ost			Abschnitt: 3						Km: 0+995	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C		2,0	1,0	100	207	-	74,8	52,5	33,9	74,8	52,5	33,9		
6	2030-P : 7 5-Z5-A12*1		17,0	4,0	160	67	-	78,1	51,8	48,9	74,8	48,5	45,6		
28	2030-P : 2 5-Z5-A16*2		63,0	17,0	160	135	-	88,0	60,5	57,6	85,3	57,8	54,9		
24	2030-P : 4 7-Z5_A4*1 9-Z5*6 (1'		16,0	4,0	200	178	-	83,3	61,6	48,6	80,3	58,6	45,6		
25	2030-P : 4 1-V1*2 2-V1*14 (1'		16,0	2,0	250	411	-	82,0	64,6	51,6	76,0	58,6	45,6		
26	2030-P : 2 3-Z9-A52*1		15,0	1,0	300	375	-	82,8	55,7	46,3	74,1	47,0	37,6		
27	2030-P : 2 3-Z11*2 (1'		7,0	1,0	300	402	-	80,5	56,3	46,0	75,0	50,9	40,6		
31	2030-P : 2 1-V1*2 2-V1*5		4,0	1,0	250	173	-	72,5	58,2	45,6	69,4	55,2	42,6		
-	Gesamt		140,0	31,0	-	-	-	91,5	68,6	59,9	87,9	64,5	56,6		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
0+995	Standardfahrbahr		-	130,0	-	-	-	-		6,0		-			

Anlage 03.2: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Prognose



2300 Gleis: 2300 Richtung: Ost Abschnitt: 4 Km: 1+021												
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C	2,0	1,0	100	207	-	68,8	52,5	33,9	68,8	52,5	33,9
6	2030-P : 7 5-Z5-A12*1	17,0	4,0	160	67	-	72,1	51,8	48,9	68,9	48,5	45,6
28	2030-P : 2 5-Z5-A16*2	63,0	17,0	160	135	-	82,1	60,5	57,6	79,4	57,8	54,9
24	2030-P : 4 7-Z5_A4*1 9-Z5*6 (1'	16,0	4,0	200	178	-	77,3	61,6	48,6	74,3	58,6	45,6
25	2030-P : 4 1-V1*2 2-V1*14 (1'	16,0	2,0	250	411	-	76,1	64,6	51,6	70,1	58,6	45,6
26	2030-P : 2 3-Z9-A52*1	15,0	1,0	300	375	-	76,9	55,7	46,3	68,2	47,0	37,6
27	2030-P : 2 3-Z11*2 (1'	7,0	1,0	300	402	-	74,6	56,3	46,0	69,2	50,9	40,6
31	2030-P : 2 1-V1*2 2-V1*5	4,0	1,0	250	173	-	66,6	58,2	45,6	63,6	55,2	42,6
-	Gesamt	140,0	31,0	-	-	-	85,6	68,6	59,9	81,9	64,5	56,6
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
1+021	Standardfahrbahr	-	130,0	-	-	-	-		-		-	

2300 Gleis: 2300 Richtung: Ost Abschnitt: 5 Km: 1+506												
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C	2,0	1,0	100	207	-	71,8	52,5	33,9	71,8	52,5	33,9
6	2030-P : 7 5-Z5-A12*1	17,0	4,0	160	67	-	75,1	51,8	48,9	71,8	48,5	45,6
28	2030-P : 2 5-Z5-A16*2	63,0	17,0	160	135	-	85,0	60,5	57,6	82,3	57,8	54,9
24	2030-P : 4 7-Z5_A4*1 9-Z5*6 (1'	16,0	4,0	200	178	-	80,3	61,6	48,6	77,3	58,6	45,6
25	2030-P : 4 1-V1*2 2-V1*14 (1'	16,0	2,0	250	411	-	79,1	64,6	51,6	73,0	58,6	45,6
26	2030-P : 2 3-Z9-A52*1	15,0	1,0	300	375	-	79,9	55,7	46,3	71,1	47,0	37,6
27	2030-P : 2 3-Z11*2 (1'	7,0	1,0	300	402	-	77,5	56,3	46,0	72,1	50,9	40,6
31	2030-P : 2 1-V1*2 2-V1*5	4,0	1,0	250	173	-	69,5	58,2	45,6	66,5	55,2	42,6
-	Gesamt	140,0	31,0	-	-	-	88,6	68,6	59,9	84,9	64,5	56,6
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
1+506	Standardfahrbahr	-	130,0	-	-	-	-		3,0		-	

2300 Gleis: 2300 Richtung: Ost Abschnitt: 6 Km: 1+555												
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C	2,0	1,0	100	207	-	68,8	52,5	33,9	68,8	52,5	33,9
6	2030-P : 7 5-Z5-A12*1	17,0	4,0	160	67	-	72,1	51,8	48,9	68,9	48,5	45,6
28	2030-P : 2 5-Z5-A16*2	63,0	17,0	160	135	-	82,1	60,5	57,6	79,4	57,8	54,9
24	2030-P : 4 7-Z5_A4*1 9-Z5*6 (1'	16,0	4,0	200	178	-	77,3	61,6	48,6	74,3	58,6	45,6
25	2030-P : 4 1-V1*2 2-V1*14 (1'	16,0	2,0	250	411	-	76,1	64,6	51,6	70,1	58,6	45,6
26	2030-P : 2 3-Z9-A52*1	15,0	1,0	300	375	-	76,9	55,7	46,3	68,2	47,0	37,6
27	2030-P : 2 3-Z11*2 (1'	7,0	1,0	300	402	-	74,6	56,3	46,0	69,2	50,9	40,6
31	2030-P : 2 1-V1*2 2-V1*5	4,0	1,0	250	173	-	66,6	58,2	45,6	63,6	55,2	42,6
-	Gesamt	140,0	31,0	-	-	-	85,6	68,6	59,9	81,9	64,5	56,6
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
1+555	Standardfahrbahr	-	130,0	-	-	-	-		-		-	

2291 Gleis: 2291 Richtung: Ost Abschnitt: 1 Km: 0+000												
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C	1,0	1,0	100	207	-	65,8	49,5	30,9	68,8	52,5	33,9
14	2030-P : 18 5-Z5-A10*1	48,0	9,0	140	68	-	75,4	55,4	51,6	71,1	51,1	47,4
15	2030-P : 24 5-Z5-A10*2	48,0	12,0	140	135	-	78,4	58,4	54,7	75,4	55,4	51,6
16	2030-P : 17 5-Z5-A12*1	65,0	9,0	160	67	-	77,4	56,7	53,0	71,9	51,1	47,4
16	2030-P : 17 5-Z5-A12*1	20,0	2,0	160	67	-	72,3	51,6	47,8	65,3	44,6	40,9
-	Gesamt	182,0	33,0	-	-	-	82,5	62,4	58,4	78,7	59,1	54,3
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+000	Standardfahrbahr	-	120,0	-	-	-	-		-		-	

Anlage 03.2: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Prognose



2291			Gleis: 2291		Richtung: Ost			Abschnitt: 2						Km: 0+975	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C		1,0	1,0	100	207	-	71,8	49,5	30,9	74,8	52,5	33,9		
14	2030-P : 18 5-Z5-A10*1		48,0	9,0	140	68	-	81,3	55,4	51,6	77,0	51,1	47,4		
15	2030-P : 24 5-Z5-A10*2		48,0	12,0	140	135	-	84,3	58,4	54,7	81,3	55,4	51,6		
16	2030-P : 17 5-Z5-A12*1		65,0	9,0	160	67	-	83,4	56,7	53,0	77,8	51,1	47,4		
16	2030-P : 17 5-Z5-A12*1		20,0	2,0	160	67	-	78,2	51,6	47,8	71,2	44,6	40,9		
-	Gesamt		182,0	33,0	-	-	-	88,4	62,4	58,4	84,6	59,1	54,3		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+975	Standardfahrbahr		-	120,0	-	-	-		-		6,0		-		
2291			Gleis: 2291		Richtung: Ost			Abschnitt: 3						Km: 1+000	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C		1,0	1,0	100	207	-	65,8	49,5	30,9	68,8	52,5	33,9		
14	2030-P : 18 5-Z5-A10*1		48,0	9,0	140	68	-	75,4	55,4	51,6	71,1	51,1	47,4		
15	2030-P : 24 5-Z5-A10*2		48,0	12,0	140	135	-	78,4	58,4	54,7	75,4	55,4	51,6		
16	2030-P : 17 5-Z5-A12*1		65,0	9,0	160	67	-	77,4	56,7	53,0	71,9	51,1	47,4		
16	2030-P : 17 5-Z5-A12*1		20,0	2,0	160	67	-	72,3	51,6	47,8	65,3	44,6	40,9		
-	Gesamt		182,0	33,0	-	-	-	82,5	62,4	58,4	78,7	59,1	54,3		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
1+000	Standardfahrbahr		-	120,0	-	-	-		-		-		-		
2291			Gleis: 2291		Richtung: Ost			Abschnitt: 4						Km: 1+475	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C		1,0	1,0	100	207	-	68,8	49,5	30,9	71,8	52,5	33,9		
14	2030-P : 18 5-Z5-A10*1		48,0	9,0	140	68	-	78,3	55,4	51,6	74,0	51,1	47,4		
15	2030-P : 24 5-Z5-A10*2		48,0	12,0	140	135	-	81,3	58,4	54,7	78,3	55,4	51,6		
16	2030-P : 17 5-Z5-A12*1		65,0	9,0	160	67	-	80,4	56,7	53,0	74,8	51,1	47,4		
16	2030-P : 17 5-Z5-A12*1		20,0	2,0	160	67	-	75,3	51,6	47,8	68,3	44,6	40,9		
-	Gesamt		182,0	33,0	-	-	-	85,5	62,4	58,4	81,6	59,1	54,3		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
1+475	Standardfahrbahr		-	120,0	-	-	-		-		3,0		-		
2291			Gleis: 2291		Richtung: Ost			Abschnitt: 5						Km: 1+524	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C		1,0	1,0	100	207	-	65,8	49,5	30,9	68,8	52,5	33,9		
14	2030-P : 18 5-Z5-A10*1		48,0	9,0	140	68	-	75,4	55,4	51,6	71,1	51,1	47,4		
15	2030-P : 24 5-Z5-A10*2		48,0	12,0	140	135	-	78,4	58,4	54,7	75,4	55,4	51,6		
16	2030-P : 17 5-Z5-A12*1		65,0	9,0	160	67	-	77,4	56,7	53,0	71,9	51,1	47,4		
16	2030-P : 17 5-Z5-A12*1		20,0	2,0	160	67	-	72,3	51,6	47,8	65,3	44,6	40,9		
-	Gesamt		182,0	33,0	-	-	-	82,5	62,4	58,4	78,7	59,1	54,3		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
1+524	Standardfahrbahr		-	120,0	-	-	-		-		-		-		

Anlage 03.2: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Prognose



2291			Gleis: 2291		Richtung: Ost			Abschnitt: 6						Km: 2+925	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C		1,0	1,0	100	207	-	68,8	49,5	30,9	71,8	52,5	33,9		
14	2030-P : 18 5-Z5-A10*1		48,0	9,0	140	68	-	78,3	55,4	51,6	74,0	51,1	47,4		
15	2030-P : 24 5-Z5-A10*2		48,0	12,0	140	135	-	81,3	58,4	54,7	78,3	55,4	51,6		
16	2030-P : 17 5-Z5-A12*1		65,0	9,0	160	67	-	80,4	56,7	53,0	74,8	51,1	47,4		
16	2030-P : 17 5-Z5-A12*1		20,0	2,0	160	67	-	75,3	51,6	47,8	68,3	44,6	40,9		
-	Gesamt		182,0	33,0	-	-	-	85,5	62,4	58,4	81,6	59,1	54,3		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
2+925	Standardfahrbahr		-	120,0	-	-	-		-		3,0		-		
2291			Gleis: 2291		Richtung: Ost			Abschnitt: 7						Km: 2+946	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C		1,0	1,0	100	207	-	65,8	49,5	30,9	68,8	52,5	33,9		
14	2030-P : 18 5-Z5-A10*1		48,0	9,0	140	68	-	75,4	55,4	51,6	71,1	51,1	47,4		
15	2030-P : 24 5-Z5-A10*2		48,0	12,0	140	135	-	78,4	58,4	54,7	75,4	55,4	51,6		
16	2030-P : 17 5-Z5-A12*1		65,0	9,0	160	67	-	77,4	56,7	53,0	71,9	51,1	47,4		
16	2030-P : 17 5-Z5-A12*1		20,0	2,0	160	67	-	72,3	51,6	47,8	65,3	44,6	40,9		
-	Gesamt		182,0	33,0	-	-	-	82,5	62,4	58,4	78,7	59,1	54,3		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
2+946	Standardfahrbahr		-	120,0	-	-	-		-		-		-		
2291			Gleis: 2291		Richtung: Ost			Abschnitt: 8						Km: 3+281	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C		1,0	1,0	100	207	-	71,8	49,5	30,9	74,8	52,5	33,9		
14	2030-P : 18 5-Z5-A10*1		48,0	9,0	140	68	-	81,3	55,4	51,6	77,0	51,1	47,4		
15	2030-P : 24 5-Z5-A10*2		48,0	12,0	140	135	-	84,3	58,4	54,7	81,3	55,4	51,6		
16	2030-P : 17 5-Z5-A12*1		65,0	9,0	160	67	-	83,4	56,7	53,0	77,8	51,1	47,4		
16	2030-P : 17 5-Z5-A12*1		20,0	2,0	160	67	-	78,2	51,6	47,8	71,2	44,6	40,9		
-	Gesamt		182,0	33,0	-	-	-	88,4	62,4	58,4	84,6	59,1	54,3		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
3+281	Standardfahrbahr		-	120,0	-	-	-		-		6,0		-		
2291			Gleis: 2291		Richtung: Ost			Abschnitt: 9						Km: 3+327	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C		1,0	1,0	100	207	-	65,8	49,5	30,9	68,8	52,5	33,9		
14	2030-P : 18 5-Z5-A10*1		48,0	9,0	140	68	-	75,4	55,4	51,6	71,1	51,1	47,4		
15	2030-P : 24 5-Z5-A10*2		48,0	12,0	140	135	-	78,4	58,4	54,7	75,4	55,4	51,6		
16	2030-P : 17 5-Z5-A12*1		65,0	9,0	160	67	-	77,4	56,7	53,0	71,9	51,1	47,4		
16	2030-P : 17 5-Z5-A12*1		20,0	2,0	160	67	-	72,3	51,6	47,8	65,3	44,6	40,9		
-	Gesamt		182,0	33,0	-	-	-	82,5	62,4	58,4	78,7	59,1	54,3		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
3+327	Standardfahrbahr		-	120,0	-	-	-		-		-		-		

Anlage 03.2: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Prognose



2291		Gleis: 2291		Richtung: Ost XX				Abschnitt: 10 Km: 3+348					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C	1,0	-	100	207	-	64,6	50,2	26,0	-	-	-	
14	2030-P : 18 5-Z5-A10*1	48,0	7,0	140	68	-	73,1	54,2	42,8	67,8	48,9	37,5	
15	2030-P : 24 5-Z5-A10*2	48,0	10,0	140	135	-	76,1	57,2	45,8	72,3	53,4	42,0	
16	2030-P : 17 5-Z5-A12*1	32,0	6,0	160	67	-	72,1	52,5	41,1	67,9	48,2	36,8	
16	2030-P : 17 5-Z5-A12*1	10,0	1,0	160	67	-	67,1	47,4	36,0	60,1	40,4	29,0	
-	Gesamt	139,0	24,0	-	-	-	79,3	60,5	48,7	74,8	55,7	44,4	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB			
3+348	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-			-			
2291		Gleis: 2291		Richtung: Ost XX				Abschnitt: 11 Km: 4+076					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C	1,0	-	100	207	-	70,6	50,2	26,0	-	-	-	
14	2030-P : 18 5-Z5-A10*1	48,0	7,0	140	68	-	78,9	54,2	42,8	73,6	48,9	37,5	
15	2030-P : 24 5-Z5-A10*2	48,0	10,0	140	135	-	81,9	57,2	45,8	78,1	53,4	42,0	
16	2030-P : 17 5-Z5-A12*1	32,0	6,0	160	67	-	77,9	52,5	41,1	73,7	48,2	36,8	
16	2030-P : 17 5-Z5-A12*1	10,0	1,0	160	67	-	72,9	47,4	36,0	65,9	40,4	29,0	
-	Gesamt	139,0	24,0	-	-	-	85,2	60,5	48,7	80,6	55,7	44,4	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB			
4+076	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-			6,0			
2291		Gleis: 2291		Richtung: Ost XX				Abschnitt: 12 Km: 4+115					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C	1,0	-	100	207	-	64,6	50,2	26,0	-	-	-	
14	2030-P : 18 5-Z5-A10*1	48,0	7,0	140	68	-	73,1	54,2	42,8	67,8	48,9	37,5	
15	2030-P : 24 5-Z5-A10*2	48,0	10,0	140	135	-	76,1	57,2	45,8	72,3	53,4	42,0	
16	2030-P : 17 5-Z5-A12*1	32,0	6,0	160	67	-	72,1	52,5	41,1	67,9	48,2	36,8	
16	2030-P : 17 5-Z5-A12*1	10,0	1,0	160	67	-	67,1	47,4	36,0	60,1	40,4	29,0	
-	Gesamt	139,0	24,0	-	-	-	79,3	60,5	48,7	74,8	55,7	44,4	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB			
4+115	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-			-			
2280		Gleis: 2280		Richtung: West				Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
12	2030-P : 11 5-Z5-A12*1	37,0	5,0	160	67	-	72,7	53,1	41,7	67,1	47,4	36,0	
30	2030-P : 6 6-A10*3	27,0	3,0	120	104	-	77,6	55,7	-	71,1	49,2	-	
-	Gesamt	64,0	8,0	-	-	-	78,9	57,6	41,7	72,5	51,4	36,0	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB			
0+000	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-			-			

Anlage 03.2: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Prognose



2280		Gleis: 2280		Richtung: West			Abschnitt: 2						Km: 0+209	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
12	2030-P : 11 5-Z5-A12*1	37,0	5,0	160	67	-	78,6	53,1	41,7	72,9	47,4	36,0		
30	2030-P : 6 6-A10*3	27,0	3,0	120	104	-	83,4	55,7	-	76,9	49,2	-		
-	Gesamt	64,0	8,0	-	-	-	84,7	57,6	41,7	78,4	51,4	36,0		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- digkeit km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB				
0+209	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-			6,0 -				

2280		Gleis: 2280		Richtung: West			Abschnitt: 3						Km: 0+227	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
12	2030-P : 11 5-Z5-A12*1	37,0	5,0	160	67	-	72,7	53,1	41,7	67,1	47,4	36,0		
30	2030-P : 6 6-A10*3	27,0	3,0	120	104	-	77,6	55,7	-	71,1	49,2	-		
-	Gesamt	64,0	8,0	-	-	-	78,9	57,6	41,7	72,5	51,4	36,0		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- digkeit km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB				
0+227	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-			-				

2160		Gleis: 2160		Richtung: Ost			Abschnitt: 1						Km: 0+000	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C	2,0	1,0	100	207	-	68,8	52,5	33,9	68,8	52,5	33,9		
2	2030-P : 4 7-Z5_A4*1 9-Z5*€	16,0	2,0	200	178	-	76,3	61,7	45,0	70,2	55,7	39,0		
3	2030-P : 4 1-V1*2 2-V1*14	16,0	2,0	300	411	-	75,0	65,0	48,0	69,0	59,0	42,0		
4	2030-P : 2 3-Z9-A48*1	15,0	1,0	250	346	-	75,6	55,8	42,7	66,8	47,0	34,0		
5	2030-P : 2 3-Z11*2	4,0	1,0	320	402	-	71,2	53,5	40,0	68,1	50,4	37,0		
6	2030-P : 7 5-Z5-A12*1	17,0	4,0	160	67	-	71,1	50,2	45,2	67,8	46,9	42,0		
28	2030-P : 2 5-Z5-A16*2	178,0	16,0	160	135	-	85,5	63,4	58,5	78,0	55,9	51,0		
-	Gesamt	248,0	27,0	-	-	-	87,0	68,9	59,3	80,3	62,9	52,4		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- digkeit km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB				
0+000	Standardfahrbahr	-	110,0	-	-	-	-			-				

2160		Gleis: 2160		Richtung: Ost			Abschnitt: 2						Km: 0+150	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C	2,0	1,0	100	207	-	71,8	52,5	33,9	71,8	52,5	33,9		
2	2030-P : 4 7-Z5_A4*1 9-Z5*€	16,0	2,0	200	178	-	79,2	61,7	45,0	73,2	55,7	39,0		
3	2030-P : 4 1-V1*2 2-V1*14	16,0	2,0	300	411	-	78,0	65,0	48,0	72,0	59,0	42,0		
4	2030-P : 2 3-Z9-A48*1	15,0	1,0	250	346	-	78,5	55,8	42,7	69,7	47,0	34,0		
5	2030-P : 2 3-Z11*2	4,0	1,0	320	402	-	74,0	53,5	40,0	71,0	50,4	37,0		
6	2030-P : 7 5-Z5-A12*1	17,0	4,0	160	67	-	74,0	50,2	45,2	70,7	46,9	42,0		
28	2030-P : 2 5-Z5-A16*2	178,0	16,0	160	135	-	88,5	63,4	58,5	81,0	55,9	51,0		
-	Gesamt	248,0	27,0	-	-	-	89,9	68,9	59,3	83,3	62,9	52,4		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- digkeit km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB				
0+150	Standardfahrbahr	-	110,0	-	-	-	-			3,0 -				

Anlage 03.2: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Prognose



2160		Gleis: 2160		Richtung: Ost			Abschnitt: 3						Km: 0+170	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C	2,0	1,0	100	207	-	68,8	52,5	33,9	68,8	52,5	33,9		
2	2030-P : 4 7-Z5_A4*1 9-Z5*€	16,0	2,0	200	178	-	76,3	61,7	45,0	70,2	55,7	39,0		
3	2030-P : 4 1-V1*2 2-V1*14	16,0	2,0	300	411	-	75,0	65,0	48,0	69,0	59,0	42,0		
4	2030-P : 2 3-Z9-A48*1	15,0	1,0	250	346	-	75,6	55,8	42,7	66,8	47,0	34,0		
5	2030-P : 2 3-Z11*2	4,0	1,0	320	402	-	71,2	53,5	40,0	68,1	50,4	37,0		
6	2030-P : 7 5-Z5-A12*1	17,0	4,0	160	67	-	71,1	50,2	45,2	67,8	46,9	42,0		
28	2030-P : 2 5-Z5-A16*2	178,0	16,0	160	135	-	85,5	63,4	58,5	78,0	55,9	51,0		
-	Gesamt	248,0	27,0	-	-	-	87,0	68,9	59,3	80,3	62,9	52,4		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Streckergeschwin- km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dBr KLM dB				
0+170	Standardfahrbahr	-	110,0	-	-	-	-			-				

2160		Gleis: 2160		Richtung: Ost			Abschnitt: 4						Km: 0+505	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C	2,0	1,0	100	207	-	74,8	52,5	33,9	74,8	52,5	33,9		
2	2030-P : 4 7-Z5_A4*1 9-Z5*€	16,0	2,0	200	178	-	82,2	61,7	45,0	76,2	55,7	39,0		
3	2030-P : 4 1-V1*2 2-V1*14	16,0	2,0	300	411	-	81,0	65,0	48,0	74,9	59,0	42,0		
4	2030-P : 2 3-Z9-A48*1	15,0	1,0	250	346	-	81,4	55,8	42,7	72,7	47,0	34,0		
5	2030-P : 2 3-Z11*2	4,0	1,0	320	402	-	77,0	53,5	40,0	73,9	50,4	37,0		
6	2030-P : 7 5-Z5-A12*1	17,0	4,0	160	67	-	77,0	50,2	45,2	73,7	46,9	42,0		
28	2030-P : 2 5-Z5-A16*2	178,0	16,0	160	135	-	91,4	63,4	58,5	84,0	55,9	51,0		
-	Gesamt	248,0	27,0	-	-	-	92,9	68,9	59,3	86,2	62,9	52,4		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Streckergeschwin- km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dBr KLM dB				
0+505	Standardfahrbahr	-	110,0	-	-	-	-			6,0				

2160		Gleis: 2160		Richtung: Ost			Abschnitt: 5						Km: 0+552	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C	2,0	1,0	100	207	-	68,8	52,5	33,9	68,8	52,5	33,9		
2	2030-P : 4 7-Z5_A4*1 9-Z5*€	16,0	2,0	200	178	-	76,3	61,7	45,0	70,2	55,7	39,0		
3	2030-P : 4 1-V1*2 2-V1*14	16,0	2,0	300	411	-	75,0	65,0	48,0	69,0	59,0	42,0		
4	2030-P : 2 3-Z9-A48*1	15,0	1,0	250	346	-	75,6	55,8	42,7	66,8	47,0	34,0		
5	2030-P : 2 3-Z11*2	4,0	1,0	320	402	-	71,2	53,5	40,0	68,1	50,4	37,0		
6	2030-P : 7 5-Z5-A12*1	17,0	4,0	160	67	-	71,1	50,2	45,2	67,8	46,9	42,0		
28	2030-P : 2 5-Z5-A16*2	178,0	16,0	160	135	-	85,5	63,4	58,5	78,0	55,9	51,0		
-	Gesamt	248,0	27,0	-	-	-	87,0	68,9	59,3	80,3	62,9	52,4		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Streckergeschwin- km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dBr KLM dB				
0+552	Standardfahrbahr	-	110,0	-	-	-	-			-				

2160		Gleis: 2160		Richtung: Ost			Abschnitt: 6						Km: 1+270	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C	2,0	1,0	100	207	-	74,8	52,5	33,9	74,8	52,5	33,9		
2	2030-P : 4 7-Z5_A4*1 9-Z5*€	16,0	2,0	200	178	-	82,2	61,7	45,0	76,2	55,7	39,0		
3	2030-P : 4 1-V1*2 2-V1*14	16,0	2,0	300	411	-	81,0	65,0	48,0	74,9	59,0	42,0		
4	2030-P : 2 3-Z9-A48*1	15,0	1,0	250	346	-	81,4	55,8	42,7	72,7	47,0	34,0		
5	2030-P : 2 3-Z11*2	4,0	1,0	320	402	-	77,0	53,5	40,0	73,9	50,4	37,0		
6	2030-P : 7 5-Z5-A12*1	17,0	4,0	160	67	-	77,0	50,2	45,2	73,7	46,9	42,0		
28	2030-P : 2 5-Z5-A16*2	178,0	16,0	160	135	-	91,4	63,4	58,5	84,0	55,9	51,0		
-	Gesamt	248,0	27,0	-	-	-	92,9	68,9	59,3	86,2	62,9	52,4		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Streckergeschwin- km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dBr KLM dB				
1+270	Standardfahrbahr	-	110,0	-	-	-	-			6,0				

Anlage 03.2: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Prognose



2160		Gleis: 2160		Richtung: Ost			Abschnitt: 7						Km: 1+290	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C	2,0	1,0	100	207	-	74,8	52,5	33,9	74,8	52,5	33,9		
2	2030-P : 4 7-Z5_A4*1 9-Z5*€	16,0	2,0	200	178	-	86,6	65,3	58,0	80,5	59,3	51,9		
3	2030-P : 4 1-V1*2 2-V1*14	16,0	2,0	300	411	-	88,9	73,6	69,8	82,9	67,6	63,8		
4	2030-P : 2 3-Z9-A48*1	15,0	1,0	250	346	-	87,6	63,7	60,5	78,9	55,0	51,8		
5	2030-P : 2 3-Z11*2	4,0	1,0	320	402	-	85,4	69,1	63,2	82,4	66,1	60,1		
6	2030-P : 7 5-Z5-A12*1	17,0	4,0	160	67	-	79,5	55,1	53,4	76,3	51,8	50,1		
28	2030-P : 2 5-Z5-A16*2	178,0	16,0	160	135	-	94,0	68,3	66,6	86,5	60,8	59,1		
-	Gesamt	248,0	27,0	-	-	-	96,8	76,4	72,6	90,3	71,0	66,7		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB			KLM dB	
1+290	Standardfahrbahr	-	-	-	-	-	-			6,0			-	

2160		Gleis: 2160		Richtung: Ost			Abschnitt: 8						Km: 1+316	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C	2,0	1,0	100	207	-	68,8	52,5	33,9	68,8	52,5	33,9		
2	2030-P : 4 7-Z5_A4*1 9-Z5*€	16,0	2,0	200	178	-	80,6	65,3	58,0	74,6	59,3	51,9		
3	2030-P : 4 1-V1*2 2-V1*14	16,0	2,0	300	411	-	83,1	73,6	69,8	77,1	67,6	63,8		
4	2030-P : 2 3-Z9-A48*1	15,0	1,0	250	346	-	81,7	63,7	60,5	73,0	55,0	51,8		
5	2030-P : 2 3-Z11*2	4,0	1,0	320	402	-	79,7	69,1	63,2	76,7	66,1	60,1		
6	2030-P : 7 5-Z5-A12*1	17,0	4,0	160	67	-	73,6	55,1	53,4	70,4	51,8	50,1		
28	2030-P : 2 5-Z5-A16*2	178,0	16,0	160	135	-	88,1	68,3	66,6	80,6	60,8	59,1		
-	Gesamt	248,0	27,0	-	-	-	90,9	76,4	72,6	84,5	71,0	66,7		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB			KLM dB	
1+316	Standardfahrbahr	-	-	-	-	-	-			-			-	

2175		Gleis: 2175		Richtung: Ost			Abschnitt: 1						Km: 0+000	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2	16,0	5,0	160	135	-	71,4	52,5	41,1	69,3	50,4	39,0		
-	Gesamt	16,0	5,0	-	-	-	71,4	52,5	41,1	69,3	50,4	39,0		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB			KLM dB	
0+000	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-			-			-	

2175		Gleis: 2175		Richtung: Ost			Abschnitt: 2						Km: 0+394	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2	16,0	5,0	160	135	-	77,2	52,5	41,1	75,1	50,4	39,0		
-	Gesamt	16,0	5,0	-	-	-	77,2	52,5	41,1	75,1	50,4	39,0		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB			KLM dB	
0+394	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-			6,0			-	

2175		Gleis: 2175		Richtung: Ost			Abschnitt: 3						Km: 0+423	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2	16,0	5,0	160	135	-	71,4	52,5	41,1	69,3	50,4	39,0		
-	Gesamt	16,0	5,0	-	-	-	71,4	52,5	41,1	69,3	50,4	39,0		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB			KLM dB	
0+423	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-			-			-	

Anlage 03.2: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Prognose



2280		Gleis: 2280		Richtung: Ost			Abschnitt: 1						Km: 0+000	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
12	2030-P : 11 5-Z5-A12*1	37,0	6,0	160	67	-	72,7	53,1	41,7	67,9	48,2	36,8		
30	2030-P : 6 6-A10*3	28,0	3,0	120	104	-	77,8	55,9	-	71,1	49,2	-		
-	Gesamt	65,0	9,0	-	-	-	79,0	57,7	41,7	72,8	51,7	36,8		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB				
0+000	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-			-				

2280		Gleis: 2280		Richtung: Ost			Abschnitt: 2						Km: 0+985	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
12	2030-P : 11 5-Z5-A12*1	37,0	6,0	160	67	-	78,6	53,1	41,7	73,7	48,2	36,8		
30	2030-P : 6 6-A10*3	28,0	3,0	120	104	-	83,6	55,9	-	76,9	49,2	-		
-	Gesamt	65,0	9,0	-	-	-	84,8	57,7	41,7	78,6	51,7	36,8		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB				
0+985	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-			6,0 -				

2280		Gleis: 2280		Richtung: Ost			Abschnitt: 3						Km: 1+004	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
12	2030-P : 11 5-Z5-A12*1	37,0	6,0	160	67	-	72,7	53,1	41,7	67,9	48,2	36,8		
30	2030-P : 6 6-A10*3	28,0	3,0	120	104	-	77,8	55,9	-	71,1	49,2	-		
-	Gesamt	65,0	9,0	-	-	-	79,0	57,7	41,7	72,8	51,7	36,8		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB				
1+004	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-			-				

2163		Gleis: 2163		Richtung: Ost			Abschnitt: 1						Km: 0+000	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2	19,0	4,0	100	135	-	73,2	53,2	46,7	69,5	49,5	42,9		
8	2030-P : 7 7-Z5_A4*1 9-Z5*5	19,0	4,0	100	151	-	75,7	62,6	43,7	72,0	58,9	39,9		
9	2030-P : 19 5-Z5-A10*1	27,0	10,0	100	68	-	71,8	51,8	45,2	70,5	50,4	43,9		
10	2030-P : 2 1-V1*2 2-V1*12	6,0	1,0	280	358	-	69,7	61,0	41,7	64,9	56,2	36,9		
4	2030-P : 2 3-Z9-A48*1	1,0	-	300	346	-	63,3	44,3	28,9	-	-	-		
-	Gesamt	72,0	19,0	-	-	-	79,3	65,4	50,7	75,9	61,4	47,7		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB				
0+000	Standardfahrbahr	-	100,0	-	-	-	-			-				

2163		Gleis: 2163		Richtung: Ost			Abschnitt: 2						Km: 0+150	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2	19,0	4,0	100	135	-	76,2	53,2	46,7	72,4	49,5	42,9		
8	2030-P : 7 7-Z5_A4*1 9-Z5*5	19,0	4,0	100	151	-	78,7	62,6	43,7	75,0	58,9	39,9		
9	2030-P : 19 5-Z5-A10*1	27,0	10,0	100	68	-	74,7	51,8	45,2	73,4	50,4	43,9		
10	2030-P : 2 1-V1*2 2-V1*12	6,0	1,0	280	358	-	72,6	61,0	41,7	67,8	56,2	36,9		
4	2030-P : 2 3-Z9-A48*1	1,0	-	300	346	-	66,1	44,3	28,9	-	-	-		
-	Gesamt	72,0	19,0	-	-	-	82,2	65,4	50,7	78,8	61,4	47,7		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB				
0+150	Standardfahrbahr	-	100,0	-	-	-	-			3,0 -				

Anlage 03.2: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Prognose



2163		Gleis: 2163		Richtung: Ost			Abschnitt: 3						Km: 0+169	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2	19,0	4,0	100	135	-	73,2	53,2	46,7	69,5	49,5	42,9		
8	2030-P : 7 7-Z5_A4*1 9-Z5*5	19,0	4,0	100	151	-	75,7	62,6	43,7	72,0	58,9	39,9		
9	2030-P : 19 5-Z5-A10*1	27,0	10,0	100	68	-	71,8	51,8	45,2	70,5	50,4	43,9		
10	2030-P : 2 1-V1*2 2-V1*12	6,0	1,0	280	358	-	69,7	61,0	41,7	64,9	56,2	36,9		
4	2030-P : 2 3-Z9-A48*1	1,0	-	300	346	-	63,3	44,3	28,9	-	-	-		
-	Gesamt	72,0	19,0	-	-	-	79,3	65,4	50,7	75,9	61,4	47,7		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB				
0+169	Standardfahrbahr	-	100,0	-	-	-	-			-				
2163		Gleis: 2163		Richtung: Ost			Abschnitt: 4						Km: 0+507	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2	19,0	4,0	100	135	-	79,1	53,2	46,7	75,4	49,5	42,9		
8	2030-P : 7 7-Z5_A4*1 9-Z5*5	19,0	4,0	100	151	-	81,7	62,6	43,7	78,0	58,9	39,9		
9	2030-P : 19 5-Z5-A10*1	27,0	10,0	100	68	-	77,6	51,8	45,2	76,3	50,4	43,9		
10	2030-P : 2 1-V1*2 2-V1*12	6,0	1,0	280	358	-	75,6	61,0	41,7	70,8	56,2	36,9		
4	2030-P : 2 3-Z9-A48*1	1,0	-	300	346	-	69,1	44,3	28,9	-	-	-		
-	Gesamt	72,0	19,0	-	-	-	85,2	65,4	50,7	81,8	61,4	47,7		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB				
0+507	Standardfahrbahr	-	100,0	-	-	-	-			6,0				
2163		Gleis: 2163		Richtung: Ost			Abschnitt: 5						Km: 0+554	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2	19,0	4,0	100	135	-	73,2	53,2	46,7	69,5	49,5	42,9		
8	2030-P : 7 7-Z5_A4*1 9-Z5*5	19,0	4,0	100	151	-	75,7	62,6	43,7	72,0	58,9	39,9		
9	2030-P : 19 5-Z5-A10*1	27,0	10,0	100	68	-	71,8	51,8	45,2	70,5	50,4	43,9		
10	2030-P : 2 1-V1*2 2-V1*12	6,0	1,0	280	358	-	69,7	61,0	41,7	64,9	56,2	36,9		
4	2030-P : 2 3-Z9-A48*1	1,0	-	300	346	-	63,3	44,3	28,9	-	-	-		
-	Gesamt	72,0	19,0	-	-	-	79,3	65,4	50,7	75,9	61,4	47,7		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB				
0+554	Standardfahrbahr	-	100,0	-	-	-	-			-				
2163		Gleis: 2163		Richtung: Ost			Abschnitt: 6						Km: 1+259	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2	19,0	4,0	100	135	-	79,1	53,2	46,7	75,4	49,5	42,9		
8	2030-P : 7 7-Z5_A4*1 9-Z5*5	19,0	4,0	100	151	-	81,7	62,6	43,7	78,0	58,9	39,9		
9	2030-P : 19 5-Z5-A10*1	27,0	10,0	100	68	-	77,6	51,8	45,2	76,3	50,4	43,9		
10	2030-P : 2 1-V1*2 2-V1*12	6,0	1,0	280	358	-	75,6	61,0	41,7	70,8	56,2	36,9		
4	2030-P : 2 3-Z9-A48*1	1,0	-	300	346	-	69,1	44,3	28,9	-	-	-		
-	Gesamt	72,0	19,0	-	-	-	85,2	65,4	50,7	81,8	61,4	47,7		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB				
1+259	Standardfahrbahr	-	100,0	-	-	-	-			6,0				

Anlage 03.2: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Prognose



2163			Gleis: 2163			Richtung: Ost			Abschnitt: 7			Km: 1+307		
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2		19,0	4,0	100	135	-	73,2	53,2	46,7	69,5	49,5	42,9	
8	2030-P : 7 7-Z5_A4*1 9-Z5*5		19,0	4,0	100	151	-	75,7	62,6	43,7	72,0	58,9	39,9	
9	2030-P : 19 5-Z5-A10*1		27,0	10,0	100	68	-	71,8	51,8	45,2	70,5	50,4	43,9	
10	2030-P : 2 1-V1*2 2-V1*12		6,0	1,0	280	358	-	69,7	61,0	41,7	64,9	56,2	36,9	
4	2030-P : 2 3-Z9-A48*1		1,0	-	300	346	-	63,3	44,3	28,9	-	-	-	
-	Gesamt		72,0	19,0	-	-	-	79,3	65,4	50,7	75,9	61,4	47,7	
Schienenkilometer	Fahrbahnart	Fahrflächenzustand	Strecker geschwindigkeit	Kurvenfahrgeschwindigkeit	Gleisbremsgeräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche			Sonstige Geräusche			Brücke KBr KLM		
km	c1	c2	km/h	dB	dB	dB			dB			dB	dB	
1+307	Standardfahrbahn	-	100,0	-	-	-			-			-	-	

2169			Gleis: 2169			Richtung: West			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*10		2,0	2,0	100	207	-	66,3	54,5	22,8	69,3	57,5	25,8	
29	2030-P : 2 5-Z5-A8*2		2,0	2,0	160	69	-	60,3	44,3	25,8	63,3	47,3	28,8	
-	Gesamt		4,0	4,0	-	-	-	67,3	54,9	27,6	70,3	57,9	30,6	
Schienenkilometer	Fahrbahnart	Fahrflächenzustand	Strecker geschwindigkeit	Kurvenfahrgeschwindigkeit	Gleisbremsgeräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche			Sonstige Geräusche			Brücke KBr KLM		
km	c1	c2	km/h	dB	dB	dB			dB			dB	dB	
0+000	Standardfahrbahn	-	60,0	-	-	-			-			-	-	

2169			Gleis: 2169			Richtung: West			Abschnitt: 2			Km: 0+334		
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*10		2,0	2,0	100	207	-	72,2	54,5	22,8	75,2	57,5	25,8	
29	2030-P : 2 5-Z5-A8*2		2,0	2,0	160	69	-	65,9	44,3	25,8	68,9	47,3	28,8	
-	Gesamt		4,0	4,0	-	-	-	73,1	54,9	27,6	76,2	57,9	30,6	
Schienenkilometer	Fahrbahnart	Fahrflächenzustand	Strecker geschwindigkeit	Kurvenfahrgeschwindigkeit	Gleisbremsgeräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche			Sonstige Geräusche			Brücke KBr KLM		
km	c1	c2	km/h	dB	dB	dB			dB			dB	dB	
0+334	Standardfahrbahn	-	60,0	-	-	-			-			6,0	-	

2169			Gleis: 2169			Richtung: West			Abschnitt: 3			Km: 0+384		
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*10		2,0	2,0	100	207	-	66,3	54,5	22,8	69,3	57,5	25,8	
29	2030-P : 2 5-Z5-A8*2		2,0	2,0	160	69	-	60,3	44,3	25,8	63,3	47,3	28,8	
-	Gesamt		4,0	4,0	-	-	-	67,3	54,9	27,6	70,3	57,9	30,6	
Schienenkilometer	Fahrbahnart	Fahrflächenzustand	Strecker geschwindigkeit	Kurvenfahrgeschwindigkeit	Gleisbremsgeräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche			Sonstige Geräusche			Brücke KBr KLM		
km	c1	c2	km/h	dB	dB	dB			dB			dB	dB	
0+384	Standardfahrbahn	-	60,0	-	-	-			-			-	-	

2169			Gleis: 2169			Richtung: West			Abschnitt: 4			Km: 1+084		
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*10		2,0	2,0	100	207	-	72,2	54,5	22,8	75,2	57,5	25,8	
29	2030-P : 2 5-Z5-A8*2		2,0	2,0	160	69	-	65,9	44,3	25,8	68,9	47,3	28,8	
-	Gesamt		4,0	4,0	-	-	-	73,1	54,9	27,6	76,2	57,9	30,6	
Schienenkilometer	Fahrbahnart	Fahrflächenzustand	Strecker geschwindigkeit	Kurvenfahrgeschwindigkeit	Gleisbremsgeräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche			Sonstige Geräusche			Brücke KBr KLM		
km	c1	c2	km/h	dB	dB	dB			dB			dB	dB	
1+084	Standardfahrbahn	-	60,0	-	-	-			-			6,0	-	

Anlage 03.2: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Prognose



2169		Gleis: 2169		Richtung: West			Abschnitt: 5						Km: 1+129	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C	2,0	2,0	100	207	-	66,3	54,5	22,8	69,3	57,5	25,8		
29	2030-P : 2 5-Z5-A8*2	2,0	2,0	160	69	-	60,3	44,3	25,8	63,3	47,3	28,8		
-	Gesamt	4,0	4,0	-	-	-	67,3	54,9	27,6	70,3	57,9	30,6		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB				
1+129	Standardfahrbahr	-	60,0	-	-	-	-			-				

2291		Gleis: 2291		Richtung: West			Abschnitt: 1						Km: 0+000	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C	1,0	-	100	207	-	64,6	50,2	26,0	-	-	-		
18	2030-P : 14 5-Z5-A10*1	48,0	7,0	140	68	-	73,1	54,2	42,8	67,8	48,9	37,5		
15	2030-P : 24 5-Z5-A10*2	48,0	10,0	140	135	-	76,1	57,2	45,8	72,3	53,4	42,0		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1	32,0	6,0	160	67	-	72,1	52,5	41,1	67,9	48,2	36,8		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1	10,0	1,0	160	67	-	67,1	47,4	36,0	60,1	40,4	29,0		
-	Gesamt	139,0	24,0	-	-	-	79,3	60,5	48,7	74,8	55,7	44,4		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB				
0+000	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-			-				

2291		Gleis: 2291		Richtung: West			Abschnitt: 2						Km: 0+324	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C	1,0	-	100	207	-	70,6	50,2	26,0	-	-	-		
18	2030-P : 14 5-Z5-A10*1	48,0	7,0	140	68	-	78,9	54,2	42,8	73,6	48,9	37,5		
15	2030-P : 24 5-Z5-A10*2	48,0	10,0	140	135	-	81,9	57,2	45,8	78,1	53,4	42,0		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1	32,0	6,0	160	67	-	77,9	52,5	41,1	73,7	48,2	36,8		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1	10,0	1,0	160	67	-	72,9	47,4	36,0	65,9	40,4	29,0		
-	Gesamt	139,0	24,0	-	-	-	85,2	60,5	48,7	80,6	55,7	44,4		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB				
0+324	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-			6,0				

2291		Gleis: 2291		Richtung: West			Abschnitt: 3						Km: 0+370	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C	1,0	-	100	207	-	64,6	50,2	26,0	-	-	-		
18	2030-P : 14 5-Z5-A10*1	48,0	7,0	140	68	-	73,1	54,2	42,8	67,8	48,9	37,5		
15	2030-P : 24 5-Z5-A10*2	48,0	10,0	140	135	-	76,1	57,2	45,8	72,3	53,4	42,0		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1	32,0	6,0	160	67	-	72,1	52,5	41,1	67,9	48,2	36,8		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1	10,0	1,0	160	67	-	67,1	47,4	36,0	60,1	40,4	29,0		
-	Gesamt	139,0	24,0	-	-	-	79,3	60,5	48,7	74,8	55,7	44,4		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB				
0+370	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-			-				

Anlage 03.2: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Prognose



2291			Gleis: 2291		Richtung: West XX			Abschnitt: 4						Km: 1+073	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C		1,0	1,0	100	207	-	65,8	49,5	30,9	68,8	52,5	33,9		
18	2030-P : 14 5-Z5-A10*1		48,0	9,0	140	68	-	75,4	55,4	51,6	71,1	51,1	47,4		
15	2030-P : 24 5-Z5-A10*2		48,0	12,0	140	135	-	78,4	58,4	54,7	75,4	55,4	51,6		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1		64,0	8,0	160	67	-	77,4	56,6	52,9	71,4	50,6	46,9		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1		20,0	2,0	160	67	-	72,3	51,6	47,8	65,3	44,6	40,9		
-	Gesamt		181,0	32,0	-	-	-	82,5	62,4	58,4	78,6	59,0	54,2		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
1+073	Standardfahrbahr		-	120,0	-	-	-		-		-		-		
2291			Gleis: 2291		Richtung: West XX			Abschnitt: 5						Km: 1+092	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C		1,0	1,0	100	207	-	71,8	49,5	30,9	74,8	52,5	33,9		
18	2030-P : 14 5-Z5-A10*1		48,0	9,0	140	68	-	81,3	55,4	51,6	77,0	51,1	47,4		
15	2030-P : 24 5-Z5-A10*2		48,0	12,0	140	135	-	84,3	58,4	54,7	81,3	55,4	51,6		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1		64,0	8,0	160	67	-	83,3	56,6	52,9	77,3	50,6	46,9		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1		20,0	2,0	160	67	-	78,2	51,6	47,8	71,2	44,6	40,9		
-	Gesamt		181,0	32,0	-	-	-	88,4	62,4	58,4	84,5	59,0	54,2		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
1+092	Standardfahrbahr		-	120,0	-	-	-		-		6,0		-		
2291			Gleis: 2291		Richtung: West XX			Abschnitt: 6						Km: 1+139	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C		1,0	1,0	100	207	-	65,8	49,5	30,9	68,8	52,5	33,9		
18	2030-P : 14 5-Z5-A10*1		48,0	9,0	140	68	-	75,4	55,4	51,6	71,1	51,1	47,4		
15	2030-P : 24 5-Z5-A10*2		48,0	12,0	140	135	-	78,4	58,4	54,7	75,4	55,4	51,6		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1		64,0	8,0	160	67	-	77,4	56,6	52,9	71,4	50,6	46,9		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1		20,0	2,0	160	67	-	72,3	51,6	47,8	65,3	44,6	40,9		
-	Gesamt		181,0	32,0	-	-	-	82,5	62,4	58,4	78,6	59,0	54,2		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
1+139	Standardfahrbahr		-	120,0	-	-	-		-		-		-		
2291			Gleis: 2291		Richtung: West XX			Abschnitt: 7						Km: 1+476	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C		1,0	1,0	100	207	-	68,8	49,5	30,9	71,8	52,5	33,9		
18	2030-P : 14 5-Z5-A10*1		48,0	9,0	140	68	-	78,3	55,4	51,6	74,0	51,1	47,4		
15	2030-P : 24 5-Z5-A10*2		48,0	12,0	140	135	-	81,3	58,4	54,7	78,3	55,4	51,6		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1		64,0	8,0	160	67	-	80,3	56,6	52,9	74,3	50,6	46,9		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1		20,0	2,0	160	67	-	75,3	51,6	47,8	68,3	44,6	40,9		
-	Gesamt		181,0	32,0	-	-	-	85,5	62,4	58,4	81,5	59,0	54,2		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
1+476	Standardfahrbahr		-	120,0	-	-	-		-		3,0		-		

Anlage 03.2: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Prognose



2291			Gleis: 2291		Richtung: West XX			Abschnitt: 8						Km: 1+495	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C		1,0	1,0	100	207	-	65,8	49,5	30,9	68,8	52,5	33,9		
18	2030-P : 14 5-Z5-A10*1		48,0	9,0	140	68	-	75,4	55,4	51,6	71,1	51,1	47,4		
15	2030-P : 24 5-Z5-A10*2		48,0	12,0	140	135	-	78,4	58,4	54,7	75,4	55,4	51,6		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1		64,0	8,0	160	67	-	77,4	56,6	52,9	71,4	50,6	46,9		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1		20,0	2,0	160	67	-	72,3	51,6	47,8	65,3	44,6	40,9		
-	Gesamt		181,0	32,0	-	-	-	82,5	62,4	58,4	78,6	59,0	54,2		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche		Brücke KBr		KLM		
				km/h	dB	dB	dB		dB		dB		dB		
1+495	Standardfahrbahr		-	120,0	-	-	-		-		-		-		
2291			Gleis: 2291		Richtung: West XX			Abschnitt: 9						Km: 2+849	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C		1,0	1,0	100	207	-	68,8	49,5	30,9	71,8	52,5	33,9		
18	2030-P : 14 5-Z5-A10*1		48,0	9,0	140	68	-	78,3	55,4	51,6	74,0	51,1	47,4		
15	2030-P : 24 5-Z5-A10*2		48,0	12,0	140	135	-	81,3	58,4	54,7	78,3	55,4	51,6		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1		64,0	8,0	160	67	-	80,3	56,6	52,9	74,3	50,6	46,9		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1		20,0	2,0	160	67	-	75,3	51,6	47,8	68,3	44,6	40,9		
-	Gesamt		181,0	32,0	-	-	-	85,5	62,4	58,4	81,5	59,0	54,2		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche		Brücke KBr		KLM		
				km/h	dB	dB	dB		dB		dB		dB		
2+849	Standardfahrbahr		-	120,0	-	-	-		-		3,0		-		
2291			Gleis: 2291		Richtung: West XX			Abschnitt: 10						Km: 2+899	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C		1,0	1,0	100	207	-	65,8	49,5	30,9	68,8	52,5	33,9		
18	2030-P : 14 5-Z5-A10*1		48,0	9,0	140	68	-	75,4	55,4	51,6	71,1	51,1	47,4		
15	2030-P : 24 5-Z5-A10*2		48,0	12,0	140	135	-	78,4	58,4	54,7	75,4	55,4	51,6		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1		64,0	8,0	160	67	-	77,4	56,6	52,9	71,4	50,6	46,9		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1		20,0	2,0	160	67	-	72,3	51,6	47,8	65,3	44,6	40,9		
-	Gesamt		181,0	32,0	-	-	-	82,5	62,4	58,4	78,6	59,0	54,2		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche		Brücke KBr		KLM		
				km/h	dB	dB	dB		dB		dB		dB		
2+899	Standardfahrbahr		-	120,0	-	-	-		-		-		-		
2291			Gleis: 2291		Richtung: West XX			Abschnitt: 11						Km: 3+382	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C		1,0	1,0	100	207	-	71,8	49,5	30,9	74,8	52,5	33,9		
18	2030-P : 14 5-Z5-A10*1		48,0	9,0	140	68	-	81,3	55,4	51,6	77,0	51,1	47,4		
15	2030-P : 24 5-Z5-A10*2		48,0	12,0	140	135	-	84,3	58,4	54,7	81,3	55,4	51,6		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1		64,0	8,0	160	67	-	83,3	56,6	52,9	77,3	50,6	46,9		
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1		20,0	2,0	160	67	-	78,2	51,6	47,8	71,2	44,6	40,9		
-	Gesamt		181,0	32,0	-	-	-	88,4	62,4	58,4	84,5	59,0	54,2		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche		Brücke KBr		KLM		
				km/h	dB	dB	dB		dB		dB		dB		
3+382	Standardfahrbahr		-	120,0	-	-	-		-		6,0		-		

Anlage 03.2: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Prognose



2291			Gleis: 2291		Richtung: West XX			Abschnitt: 12 Km: 3+405					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C		1,0	1,0	100	207	-	65,8	49,5	30,9	68,8	52,5	33,9
18	2030-P : 14 5-Z5-A10*1		48,0	9,0	140	68	-	75,4	55,4	51,6	71,1	51,1	47,4
15	2030-P : 24 5-Z5-A10*2		48,0	12,0	140	135	-	78,4	58,4	54,7	75,4	55,4	51,6
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1		64,0	8,0	160	67	-	77,4	56,6	52,9	71,4	50,6	46,9
20	2030-P : 12 5-Z5-A12*1		20,0	2,0	160	67	-	72,3	51,6	47,8	65,3	44,6	40,9
-	Gesamt		181,0	32,0	-	-	-	82,5	62,4	58,4	78,6	59,0	54,2
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
3+405	Standardfahrbahr	-	120,0	-	-	-		-			-		-
2175			Gleis: 2175		Richtung: West			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2		16,0	5,0	160	135	-	71,4	52,5	41,1	69,3	50,4	39,0
-	Gesamt		16,0	5,0	-	-	-	71,4	52,5	41,1	69,3	50,4	39,0
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
0+000	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-		-			-		-
2175			Gleis: 2175		Richtung: West			Abschnitt: 2 Km: 0+321					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2		16,0	5,0	160	135	-	77,2	52,5	41,1	75,1	50,4	39,0
-	Gesamt		16,0	5,0	-	-	-	77,2	52,5	41,1	75,1	50,4	39,0
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
0+321	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-		-			6,0		-
2175			Gleis: 2175		Richtung: West			Abschnitt: 3 Km: 0+360					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2		16,0	5,0	160	135	-	71,4	52,5	41,1	69,3	50,4	39,0
-	Gesamt		16,0	5,0	-	-	-	71,4	52,5	41,1	69,3	50,4	39,0
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
0+360	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-		-			-		-
2175			Gleis: 2175		Richtung: West			Abschnitt: 4 Km: 1+098					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2		16,0	5,0	160	135	-	77,2	52,5	41,1	75,1	50,4	39,0
-	Gesamt		16,0	5,0	-	-	-	77,2	52,5	41,1	75,1	50,4	39,0
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
1+098	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-		-			6,0		-

Anlage 03.2: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Prognose



2175			Gleis: 2175				Richtung: West			Abschnitt: 5						Km: 1+146		
	Zugart		Anzahl		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]										
	Name	Tag	Nacht	Tag				Nacht										
				0 m				4 m	5 m	0 m	4 m	5 m						
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2		16,0	5,0	160	135	-	71,4	52,5	41,1	69,3	50,4	39,0					
-	Gesamt		16,0	5,0	-	-	-	71,4	52,5	41,1	69,3	50,4	39,0					
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB					
1+146	Standardfahrbahr		-	80,0	-	-	-		-		-		-					
2175			Gleis: 2175				Richtung: West			Abschnitt: 6						Km: 1+480		
	Zugart		Anzahl		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]										
	Name	Tag	Nacht	Tag				Nacht										
				0 m				4 m	5 m	0 m	4 m	5 m						
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2		16,0	5,0	160	135	-	74,2	52,5	41,1	72,2	50,4	39,0					
-	Gesamt		16,0	5,0	-	-	-	74,2	52,5	41,1	72,2	50,4	39,0					
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB					
1+480	Standardfahrbahr		-	80,0	-	-	-		-		3,0		-					
2175			Gleis: 2175				Richtung: West			Abschnitt: 7						Km: 1+501		
	Zugart		Anzahl		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]										
	Name	Tag	Nacht	Tag				Nacht										
				0 m				4 m	5 m	0 m	4 m	5 m						
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2		16,0	5,0	160	135	-	71,4	52,5	41,1	69,3	50,4	39,0					
-	Gesamt		16,0	5,0	-	-	-	71,4	52,5	41,1	69,3	50,4	39,0					
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB					
1+501	Standardfahrbahr		-	80,0	-	-	-		-		-		-					
2163			Gleis: 2163				Richtung: West			Abschnitt: 1						Km: 0+000		
	Zugart		Anzahl		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]										
	Name	Tag	Nacht	Tag				Nacht										
				0 m				4 m	5 m	0 m	4 m	5 m						
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2		18,0	4,0	100	135	-	73,0	53,0	46,4	69,5	49,5	42,9					
8	2030-P : 7 7-Z5_A4*1 9-Z5*E		18,0	3,0	100	151	-	75,5	62,4	43,4	70,7	57,6	38,7					
9	2030-P : 19 5-Z5-A10*1		27,0	9,0	100	68	-	71,8	51,8	45,2	70,0	50,0	43,4					
10	2030-P : 2 1-V1*2 2-V1*12		6,0	1,0	280	358	-	69,7	61,0	41,7	64,9	56,2	36,9					
4	2030-P : 2 3-Z9-A48*1		1,0	-	300	346	-	63,3	44,3	28,9	-	-	-					
-	Gesamt		70,0	17,0	-	-	-	79,1	65,3	50,6	75,3	60,7	47,3					
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB					
0+000	Standardfahrbahr		-	100,0	-	-	-		-		-		-					
2163			Gleis: 2163				Richtung: West			Abschnitt: 2						Km: 0+341		
	Zugart		Anzahl		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]										
	Name	Tag	Nacht	Tag				Nacht										
				0 m				4 m	5 m	0 m	4 m	5 m						
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2		18,0	4,0	100	135	-	78,9	53,0	46,4	75,4	49,5	42,9					
8	2030-P : 7 7-Z5_A4*1 9-Z5*E		18,0	3,0	100	151	-	81,5	62,4	43,4	76,7	57,6	38,7					
9	2030-P : 19 5-Z5-A10*1		27,0	9,0	100	68	-	77,6	51,8	45,2	75,9	50,0	43,4					
10	2030-P : 2 1-V1*2 2-V1*12		6,0	1,0	280	358	-	75,6	61,0	41,7	70,8	56,2	36,9					
4	2030-P : 2 3-Z9-A48*1		1,0	-	300	346	-	69,1	44,3	28,9	-	-	-					
-	Gesamt		70,0	17,0	-	-	-	85,0	65,3	50,6	81,2	60,7	47,3					
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB					
0+341	Standardfahrbahr		-	100,0	-	-	-		-		6,0		-					

Anlage 03.2: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Prognose



2163		Gleis: 2163		Richtung: West			Abschnitt: 3						Km: 0+398	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2	18,0	4,0	100	135	-	73,0	53,0	46,4	69,5	49,5	42,9		
8	2030-P : 7 7-Z5_A4*1 9-Z5*€	18,0	3,0	100	151	-	75,5	62,4	43,4	70,7	57,6	38,7		
9	2030-P : 19 5-Z5-A10*1	27,0	9,0	100	68	-	71,8	51,8	45,2	70,0	50,0	43,4		
10	2030-P : 2 1-V1*2 2-V1*12	6,0	1,0	280	358	-	69,7	61,0	41,7	64,9	56,2	36,9		
4	2030-P : 2 3-Z9-A48*1	1,0	-	300	346	-	63,3	44,3	28,9	-	-	-		
-	Gesamt	70,0	17,0	-	-	-	79,1	65,3	50,6	75,3	60,7	47,3		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB				
0+398	Standardfahrbahr	-	100,0	-	-	-	-			-				

2163		Gleis: 2163		Richtung: West			Abschnitt: 4						Km: 1+078	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2	18,0	4,0	100	135	-	78,9	53,0	46,4	75,4	49,5	42,9		
8	2030-P : 7 7-Z5_A4*1 9-Z5*€	18,0	3,0	100	151	-	81,5	62,4	43,4	76,7	57,6	38,7		
9	2030-P : 19 5-Z5-A10*1	27,0	9,0	100	68	-	77,6	51,8	45,2	75,9	50,0	43,4		
10	2030-P : 2 1-V1*2 2-V1*12	6,0	1,0	280	358	-	75,6	61,0	41,7	70,8	56,2	36,9		
4	2030-P : 2 3-Z9-A48*1	1,0	-	300	346	-	69,1	44,3	28,9	-	-	-		
-	Gesamt	70,0	17,0	-	-	-	85,0	65,3	50,6	81,2	60,7	47,3		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB				
1+078	Standardfahrbahr	-	100,0	-	-	-	-			6,0				

2163		Gleis: 2163		Richtung: West			Abschnitt: 5						Km: 1+127	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2	18,0	4,0	100	135	-	73,0	53,0	46,4	69,5	49,5	42,9		
8	2030-P : 7 7-Z5_A4*1 9-Z5*€	18,0	3,0	100	151	-	75,5	62,4	43,4	70,7	57,6	38,7		
9	2030-P : 19 5-Z5-A10*1	27,0	9,0	100	68	-	71,8	51,8	45,2	70,0	50,0	43,4		
10	2030-P : 2 1-V1*2 2-V1*12	6,0	1,0	280	358	-	69,7	61,0	41,7	64,9	56,2	36,9		
4	2030-P : 2 3-Z9-A48*1	1,0	-	300	346	-	63,3	44,3	28,9	-	-	-		
-	Gesamt	70,0	17,0	-	-	-	79,1	65,3	50,6	75,3	60,7	47,3		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB				
1+127	Standardfahrbahr	-	100,0	-	-	-	-			-				

2160		Gleis: 2160		Richtung: West			Abschnitt: 1						Km: 0+000	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C	2,0	1,0	100	207	-	68,8	52,5	33,9	68,8	52,5	33,9		
2	2030-P : 4 7-Z5_A4*1 9-Z5*€	16,0	2,0	200	178	-	80,6	65,3	58,0	74,6	59,3	51,9		
3	2030-P : 4 1-V1*2 2-V1*14	16,0	2,0	300	411	-	83,1	73,6	69,8	77,1	67,6	63,8		
4	2030-P : 2 3-Z9-A48*1	15,0	1,0	250	346	-	81,7	63,7	60,5	73,0	55,0	51,8		
5	2030-P : 2 3-Z11*2	4,0	1,0	320	402	-	79,7	69,1	63,2	76,7	66,1	60,1		
6	2030-P : 7 5-Z5-A12*1	16,0	3,0	160	67	-	73,4	54,8	53,1	69,1	50,5	48,9		
28	2030-P : 2 5-Z5-A16*2	78,0	16,0	160	135	-	84,5	64,7	63,0	80,6	60,8	59,1		
-	Gesamt	147,0	26,0	-	-	-	89,4	76,0	71,9	84,4	70,9	66,6		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB				
0+000	Standardfahrbahr	-	-	-	-	-	-			-				

Anlage 03.2: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Prognose



2160		Gleis: 2160		Richtung: West			Abschnitt: 2						Km: 0+339	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C	2,0	1,0	100	207	-	74,8	52,5	33,9	74,8	52,5	33,9		
2	2030-P : 4 7-Z5_A4*1 9-Z5*€	16,0	2,0	200	178	-	86,6	65,3	58,0	80,5	59,3	51,9		
3	2030-P : 4 1-V1*2 2-V1*14	16,0	2,0	300	411	-	88,9	73,6	69,8	82,9	67,6	63,8		
4	2030-P : 2 3-Z9-A48*1	15,0	1,0	250	346	-	87,6	63,7	60,5	78,9	55,0	51,8		
5	2030-P : 2 3-Z11*2	4,0	1,0	320	402	-	85,4	69,1	63,2	82,4	66,1	60,1		
6	2030-P : 7 5-Z5-A12*1	16,0	3,0	160	67	-	79,3	54,8	53,1	75,0	50,5	48,9		
28	2030-P : 2 5-Z5-A16*2	78,0	16,0	160	135	-	90,4	64,7	63,0	86,5	60,8	59,1		
-	Gesamt	147,0	26,0	-	-	-	95,3	76,0	71,9	90,3	70,9	66,6		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB				
0+339	Standardfahrbahr	-	-	-	-	-	-			6,0 -				

2160		Gleis: 2160		Richtung: West			Abschnitt: 3						Km: 0+377	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C	2,0	1,0	100	207	-	74,8	52,5	33,9	74,8	52,5	33,9		
2	2030-P : 4 7-Z5_A4*1 9-Z5*€	16,0	2,0	200	178	-	82,2	61,7	45,0	76,2	55,7	39,0		
3	2030-P : 4 1-V1*2 2-V1*14	16,0	2,0	300	411	-	81,0	65,0	48,0	74,9	59,0	42,0		
4	2030-P : 2 3-Z9-A48*1	15,0	1,0	250	346	-	81,4	55,8	42,7	72,7	47,0	34,0		
5	2030-P : 2 3-Z11*2	4,0	1,0	320	402	-	77,0	53,5	40,0	73,9	50,4	37,0		
6	2030-P : 7 5-Z5-A12*1	16,0	3,0	160	67	-	76,7	49,9	45,0	72,5	45,7	40,7		
28	2030-P : 2 5-Z5-A16*2	78,0	16,0	160	135	-	87,8	59,8	54,9	84,0	55,9	51,0		
-	Gesamt	147,0	26,0	-	-	-	90,7	68,1	56,7	86,2	62,8	52,3		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB				
0+377	Standardfahrbahr	-	110,0	-	-	-	-			6,0 -				

2160		Gleis: 2160		Richtung: West			Abschnitt: 4						Km: 0+392	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C	2,0	1,0	100	207	-	68,8	52,5	33,9	68,8	52,5	33,9		
2	2030-P : 4 7-Z5_A4*1 9-Z5*€	16,0	2,0	200	178	-	76,3	61,7	45,0	70,2	55,7	39,0		
3	2030-P : 4 1-V1*2 2-V1*14	16,0	2,0	300	411	-	75,0	65,0	48,0	69,0	59,0	42,0		
4	2030-P : 2 3-Z9-A48*1	15,0	1,0	250	346	-	75,6	55,8	42,7	66,8	47,0	34,0		
5	2030-P : 2 3-Z11*2	4,0	1,0	320	402	-	71,2	53,5	40,0	68,1	50,4	37,0		
6	2030-P : 7 5-Z5-A12*1	16,0	3,0	160	67	-	70,8	49,9	45,0	66,6	45,7	40,7		
28	2030-P : 2 5-Z5-A16*2	78,0	16,0	160	135	-	81,9	59,8	54,9	78,0	55,9	51,0		
-	Gesamt	147,0	26,0	-	-	-	84,7	68,1	56,7	80,2	62,8	52,3		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB				
0+392	Standardfahrbahr	-	110,0	-	-	-	-			-				

2160		Gleis: 2160		Richtung: West			Abschnitt: 5						Km: 1+082	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C	2,0	1,0	100	207	-	74,8	52,5	33,9	74,8	52,5	33,9		
2	2030-P : 4 7-Z5_A4*1 9-Z5*€	16,0	2,0	200	178	-	82,2	61,7	45,0	76,2	55,7	39,0		
3	2030-P : 4 1-V1*2 2-V1*14	16,0	2,0	300	411	-	81,0	65,0	48,0	74,9	59,0	42,0		
4	2030-P : 2 3-Z9-A48*1	15,0	1,0	250	346	-	81,4	55,8	42,7	72,7	47,0	34,0		
5	2030-P : 2 3-Z11*2	4,0	1,0	320	402	-	77,0	53,5	40,0	73,9	50,4	37,0		
6	2030-P : 7 5-Z5-A12*1	16,0	3,0	160	67	-	76,7	49,9	45,0	72,5	45,7	40,7		
28	2030-P : 2 5-Z5-A16*2	78,0	16,0	160	135	-	87,8	59,8	54,9	84,0	55,9	51,0		
-	Gesamt	147,0	26,0	-	-	-	90,7	68,1	56,7	86,2	62,8	52,3		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB				
1+082	Standardfahrbahr	-	110,0	-	-	-	-			6,0 -				

Anlage 03.2: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Prognose



2160		Gleis: 2160		Richtung: West			Abschnitt: 6						Km: 1+127	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	2030-P : 2 7-Z5_A4*1 10-Z5*1C	2,0	1,0	100	207	-	68,8	52,5	33,9	68,8	52,5	33,9		
2	2030-P : 4 7-Z5_A4*1 9-Z5*6	16,0	2,0	200	178	-	76,3	61,7	45,0	70,2	55,7	39,0		
3	2030-P : 4 1-V1*2 2-V1*14	16,0	2,0	300	411	-	75,0	65,0	48,0	69,0	59,0	42,0		
4	2030-P : 2 3-Z9-A48*1	15,0	1,0	250	346	-	75,6	55,8	42,7	66,8	47,0	34,0		
5	2030-P : 2 3-Z11*2	4,0	1,0	320	402	-	71,2	53,5	40,0	68,1	50,4	37,0		
6	2030-P : 7 5-Z5-A12*1	16,0	3,0	160	67	-	70,8	49,9	45,0	66,6	45,7	40,7		
28	2030-P : 2 5-Z5-A16*2	78,0	16,0	160	135	-	81,9	59,8	54,9	78,0	55,9	51,0		
-	Gesamt	147,0	26,0	-	-	-	84,7	68,1	56,7	80,2	62,8	52,3		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB				
1+127	Standardfahrbahr	-	110,0	-	-	-	-			-				
2161 (2gleisig)		Gleis: 2161		Richtung: Nord			Abschnitt: 1						Km: 0+000	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2	45,0	16,0	100	135	-	77,0	57,0	50,4	75,5	55,5	48,9		
-	Gesamt	45,0	16,0	-	-	-	77,0	57,0	50,4	75,5	55,5	48,9		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB				
0+000	Standardfahrbahr	-	-	-	-	-	-			-				
2161 (2gleisig)		Gleis: 2161		Richtung: Nord			Abschnitt: 2						Km: 1+596	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2	45,0	16,0	100	135	-	79,0	59,5	30,5	77,5	58,1	29,0		
-	Gesamt	45,0	16,0	-	-	-	79,0	59,5	30,5	77,5	58,1	29,0		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB				
1+596	Standardfahrbahr	-	40,0	-	-	-	-			6,0				
2161 (2gleisig)		Gleis: 2161		Richtung: Nord			Abschnitt: 3						Km: 1+630	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2	45,0	16,0	100	135	-	73,7	59,5	30,5	72,2	58,1	29,0		
-	Gesamt	45,0	16,0	-	-	-	73,7	59,5	30,5	72,2	58,1	29,0		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB				
1+630	Standardfahrbahr	-	40,0	-	-	-	-			-				
2161 (2gleisig)		Gleis: 2161		Richtung: Nord			Abschnitt: 4						Km: 1+932	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2	45,0	16,0	100	135	-	76,2	59,5	30,5	74,8	58,1	29,0		
-	Gesamt	45,0	16,0	-	-	-	76,2	59,5	30,5	74,8	58,1	29,0		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB				
1+932	Standardfahrbahr	-	40,0	3,0	-	-	-			-				

Anlage 03.2: Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecke Prognose



2161 (2gleisig)			Gleis: 2161		Richtung: Nord			Abschnitt: 5						Km: 1+976	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2		45,0	16,0	100	135	-	80,9	59,5	30,5	79,5	58,1	29,0		
-	Gesamt		45,0	16,0	-	-	-	80,9	59,5	30,5	79,5	58,1	29,0		
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächenzustand c2	Strecker geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB		
1+976	Standardfahrbahr		-	40,0	8,0	-	-	-			-		-		
2161 (2gleisig)			Gleis: 2161		Richtung: Nord			Abschnitt: 6						Km: 2+207	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2		45,0	16,0	100	135	-	76,2	59,5	30,5	74,8	58,1	29,0		
-	Gesamt		45,0	16,0	-	-	-	76,2	59,5	30,5	74,8	58,1	29,0		
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächenzustand c2	Strecker geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB		
2+207	Standardfahrbahr		-	40,0	3,0	-	-	-			-		-		
2161 (1gleisig)			Gleis: 2161		Richtung:			Abschnitt: 1						Km: 0+000	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2		90,0	32,0	100	135	-	76,7	62,5	33,5	75,2	61,1	32,0		
-	Gesamt		90,0	32,0	-	-	-	76,7	62,5	33,5	75,2	61,1	32,0		
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächenzustand c2	Strecker geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB		
0+000	Standardfahrbahr		-	40,0	-	-	-	-			-		-		
2161 (1gleisig)			Gleis: 2161		Richtung:			Abschnitt: 2						Km: 0+206	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2		90,0	32,0	100	135	-	82,0	62,5	33,5	80,6	61,1	32,0		
-	Gesamt		90,0	32,0	-	-	-	82,0	62,5	33,5	80,6	61,1	32,0		
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächenzustand c2	Strecker geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB		
0+206	Standardfahrbahr		-	40,0	-	-	-	-			6,0		-		
2161 (1gleisig)			Gleis: 2161		Richtung:			Abschnitt: 3						Km: 0+252	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
7	2030-P : 8 5-Z5-A10*2		90,0	32,0	100	135	-	76,7	62,5	33,5	75,2	61,1	32,0		
-	Gesamt		90,0	32,0	-	-	-	76,7	62,5	33,5	75,2	61,1	32,0		
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächenzustand c2	Strecker geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB		
0+252	Standardfahrbahr		-	40,0	-	-	-	-			-		-		

Anlage 03.3: Emissionsberechnungen nach Schall 03 Straßenbahn Analyse



Tram 101/103/105/106/109				Gleis:			Richtung: West			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
				Tag	Nacht				Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
33	Trambahn Essen			359,0	36,0	50	30	-	74,9	63,6	-	67,9	56,6	-	
-	Gesamt			359,0	36,0	-	-	-	74,9	63,6	-	67,9	56,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB			
0+000	Standardfahrbahr		-	60,0	-	-	-		-			-			

Tram 101/103/105/106/109				Gleis:			Richtung: West			Abschnitt: 2 Km: 0+178					
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
				Tag	Nacht				Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
33	Trambahn Essen			359,0	36,0	50	30	-	78,5	63,6	-	71,5	56,6	-	
-	Gesamt			359,0	36,0	-	-	-	78,5	63,6	-	71,5	56,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB			
0+178	Feste Fahrbahr		-	60,0	-	-	-		-			-			

Tram 101/103/105/106/109				Gleis:			Richtung: West			Abschnitt: 3 Km: 0+211					
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
				Tag	Nacht				Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
33	Trambahn Essen			359,0	36,0	50	30	-	74,9	63,6	-	67,9	56,6	-	
-	Gesamt			359,0	36,0	-	-	-	74,9	63,6	-	67,9	56,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB			
0+211	Standardfahrbahr		-	60,0	-	-	-		-			-			

Tram 101/103/105/106/109				Gleis:			Richtung: West			Abschnitt: 4 Km: 0+385					
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
				Tag	Nacht				Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
33	Trambahn Essen			359,0	36,0	50	30	-	78,5	63,6	-	71,5	56,6	-	
-	Gesamt			359,0	36,0	-	-	-	78,5	63,6	-	71,5	56,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB			
0+385	Feste Fahrbahr		-	60,0	-	-	-		-			-			

Tram 101/103/105/106/109				Gleis:			Richtung: West			Abschnitt: 5 Km: 0+422					
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
				Tag	Nacht				Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
33	Trambahn Essen			359,0	36,0	50	30	-	74,9	63,6	-	67,9	56,6	-	
-	Gesamt			359,0	36,0	-	-	-	74,9	63,6	-	67,9	56,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB			
0+422	Standardfahrbahr		-	60,0	-	-	-		-			-			

Tram 103/105				Gleis:			Richtung: Ost			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
				Tag	Nacht				Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
33	Trambahn Essen			178,0	19,0	50	30	-	71,8	60,6	-	65,1	53,8	-	
-	Gesamt			178,0	19,0	-	-	-	71,8	60,6	-	65,1	53,8	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB			
0+000	Standardfahrbahr		-	-	-	-	-		-			-			

Anlage 03.3: Emissionsberechnungen nach Schall 03 Straßenbahn Analyse



Tram 109													Gleis:		Richtung:				Abschnitt: 1 Km: 0+000												
		Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																					
					Tag	Nacht				Tag			Nacht																		
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m																
33	Trambahn Essen			90,0	9,0	50	30	-	71,8	62,8	-	64,8	55,8	-																	
-	Gesamt			90,0	9,0	-	-	-	71,8	62,8	-	64,8	55,8	-																	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB																
0+000	Feste Fahrbahr			-	15,0	4,0	-	-		-			-		-																
Tram 109																	Gleis:		Richtung:				Abschnitt: 2 Km: 0+051								
		Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																					
					Tag	Nacht				Tag			Nacht																		
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m																
33	Trambahn Essen			90,0	9,0	50	30	-	63,4	62,8	-	56,4	55,8	-																	
-	Gesamt			90,0	9,0	-	-	-	63,4	62,8	-	56,4	55,8	-																	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB																
0+051	Standardfahrbahr			-	15,0	-	-	-		-			-		-																
Tram 109																	Gleis:		Richtung:				Abschnitt: 3 Km: 0+599								
		Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																					
					Tag	Nacht				Tag			Nacht																		
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m																
33	Trambahn Essen			90,0	9,0	50	30	-	71,8	62,8	-	64,8	55,8	-																	
-	Gesamt			90,0	9,0	-	-	-	71,8	62,8	-	64,8	55,8	-																	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB																
0+599	Feste Fahrbahr			-	15,0	4,0	-	-		-			-		-																
Tram 109																	Gleis:		Richtung:				Abschnitt: 4 Km: 0+664								
		Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																					
					Tag	Nacht				Tag			Nacht																		
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m																
33	Trambahn Essen			90,0	9,0	50	30	-	63,4	62,8	-	56,4	55,8	-																	
-	Gesamt			90,0	9,0	-	-	-	63,4	62,8	-	56,4	55,8	-																	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB																
0+664	Standardfahrbahr			-	15,0	-	-	-		-			-		-																
Tram 109																	Gleis:		Richtung:				Abschnitt: 5 Km: 1+518								
		Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																					
					Tag	Nacht				Tag			Nacht																		
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m																
33	Trambahn Essen			90,0	9,0	50	30	-	67,4	62,8	-	60,4	55,8	-																	
-	Gesamt			90,0	9,0	-	-	-	67,4	62,8	-	60,4	55,8	-																	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB																
1+518	Standardfahrbahr			-	15,0	4,0	-	-		-			-		-																
Tram 109																	Gleis:		Richtung:				Abschnitt: 6 Km: 1+567								
		Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																					
					Tag	Nacht				Tag			Nacht																		
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m																
33	Trambahn Essen			90,0	9,0	50	30	-	63,4	62,8	-	56,4	55,8	-																	
-	Gesamt			90,0	9,0	-	-	-	63,4	62,8	-	56,4	55,8	-																	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB																
1+567	Standardfahrbahr			-	15,0	-	-	-		-			-		-																

Anlage 03.3: Emissionsberechnungen nach Schall 03 Straßenbahn Analyse



Tram 109			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 7 Km: 1+601					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		90,0	9,0	50	30	-	67,4	62,8	-	60,4	55,8	-
-	Gesamt		90,0	9,0	-	-	-	67,4	62,8	-	60,4	55,8	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke					
								KBr	KLM				
								dB	dB				
1+601	Standardfahrbahr		-	15,0	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Tram 109			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 8 Km: 1+636					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		90,0	9,0	50	30	-	63,4	62,8	-	56,4	55,8	-
-	Gesamt		90,0	9,0	-	-	-	63,4	62,8	-	56,4	55,8	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke					
								KBr	KLM				
								dB	dB				
1+636	Standardfahrbahr		-	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
U 18			Gleis:		Richtung: Ost			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
32	U17/18		193,0	12,0	50	57	-	75,2	-	-	66,2	-	-
-	Gesamt		193,0	12,0	-	-	-	75,2	-	-	66,2	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke					
								KBr	KLM				
								dB	dB				
0+000	Standardfahrbahr		-	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
U 18			Gleis:		Richtung: West			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
32	U17/18		193,0	12,0	50	57	-	75,2	-	-	66,2	-	-
-	Gesamt		193,0	12,0	-	-	-	75,2	-	-	66,2	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke					
								KBr	KLM				
								dB	dB				
0+000	Standardfahrbahr		-	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tram 101/106			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		90,0	10,0	50	30	-	68,8	57,6	-	62,3	51,1	-
-	Gesamt		90,0	10,0	-	-	-	68,8	57,6	-	62,3	51,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke					
								KBr	KLM				
								dB	dB				
0+000	Standardfahrbahr		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tram 101/106			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 2+908					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		90,0	10,0	50	30	-	72,8	57,6	-	66,3	51,1	-
-	Gesamt		90,0	10,0	-	-	-	72,8	57,6	-	66,3	51,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke					
								KBr	KLM				
								dB	dB				
2+908	Standardfahrbahr		-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-

Anlage 03.3: Emissionsberechnungen nach Schall 03 Straßenbahn Analyse



Tram 101/106				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 2+939						
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
				Tag	Nacht				Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
33	Trambahn Essen			90,0	10,0	50	30	-	68,8	57,6	-	62,3	51,1	-	
-	Gesamt			90,0	10,0	-	-	-	68,8	57,6	-	62,3	51,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
2+939	Standardfahrbahr		-	-	-	-	-		-		-		-		
Tram 101/106				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 4 Km: 3+048						
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
				Tag	Nacht				Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
33	Trambahn Essen			90,0	10,0	50	30	-	72,8	57,6	-	66,3	51,1	-	
-	Gesamt			90,0	10,0	-	-	-	72,8	57,6	-	66,3	51,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
3+048	Standardfahrbahr		-	-	4,0	-	-		-		-		-		
Tram 101/106				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 5 Km: 3+100						
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
				Tag	Nacht				Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
33	Trambahn Essen			90,0	10,0	50	30	-	68,8	57,6	-	62,3	51,1	-	
-	Gesamt			90,0	10,0	-	-	-	68,8	57,6	-	62,3	51,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
3+100	Standardfahrbahr		-	-	-	-	-		-		-		-		
Tram 101/106				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 6 Km: 3+179						
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
				Tag	Nacht				Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
33	Trambahn Essen			90,0	10,0	50	30	-	72,8	57,6	-	66,3	51,1	-	
-	Gesamt			90,0	10,0	-	-	-	72,8	57,6	-	66,3	51,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
3+179	Standardfahrbahr		-	-	4,0	-	-		-		-		-		
Tram 101/106				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 7 Km: 3+231						
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
				Tag	Nacht				Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
33	Trambahn Essen			90,0	10,0	50	30	-	68,8	57,6	-	62,3	51,1	-	
-	Gesamt			90,0	10,0	-	-	-	68,8	57,6	-	62,3	51,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
3+231	Standardfahrbahr		-	-	-	-	-		-		-		-		
Tram 101/106				Gleis:		Richtung: Nord			Abschnitt: 1 Km: 0+000						
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
				Tag	Nacht				Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
33	Trambahn Essen			90,0	8,0	50	30	-	68,8	57,6	-	61,3	50,1	-	
-	Gesamt			90,0	8,0	-	-	-	68,8	57,6	-	61,3	50,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+000	Standardfahrbahr		-	-	-	-	-		-		-		-		

Anlage 03.3: Emissionsberechnungen nach Schall 03 Straßenbahn Analyse



Tram 101/106			Gleis:		Richtung: Nord			Abschnitt: 2 Km: 1+787					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		90,0	8,0	50	30	-	72,8	57,6	-	65,3	50,1	-
-	Gesamt		90,0	8,0	-	-	-	72,8	57,6	-	65,3	50,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
1+787	Standardfahrbahr	-	-	4,0	-	-		-			-		
Tram 101/106			Gleis:		Richtung: Nord			Abschnitt: 3 Km: 1+845					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		90,0	8,0	50	30	-	68,8	57,6	-	61,3	50,1	-
-	Gesamt		90,0	8,0	-	-	-	68,8	57,6	-	61,3	50,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
1+845	Standardfahrbahr	-	-	-	-	-		-			-		
Tram 101/106			Gleis:		Richtung: Nord			Abschnitt: 4 Km: 1+921					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		90,0	8,0	50	30	-	72,8	57,6	-	65,3	50,1	-
-	Gesamt		90,0	8,0	-	-	-	72,8	57,6	-	65,3	50,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
1+921	Standardfahrbahr	-	-	4,0	-	-		-			-		
Tram 101/106			Gleis:		Richtung: Nord			Abschnitt: 5 Km: 1+965					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		90,0	8,0	50	30	-	68,8	57,6	-	61,3	50,1	-
-	Gesamt		90,0	8,0	-	-	-	68,8	57,6	-	61,3	50,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
1+965	Standardfahrbahr	-	-	-	-	-		-			-		
Tram 101/106			Gleis:		Richtung: Nord			Abschnitt: 6 Km: 2+077					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		90,0	8,0	50	30	-	72,8	57,6	-	65,3	50,1	-
-	Gesamt		90,0	8,0	-	-	-	72,8	57,6	-	65,3	50,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
2+077	Standardfahrbahr	-	-	4,0	-	-		-			-		
Tram 101/106			Gleis:		Richtung: Nord			Abschnitt: 7 Km: 2+112					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		90,0	8,0	50	30	-	68,8	57,6	-	61,3	50,1	-
-	Gesamt		90,0	8,0	-	-	-	68,8	57,6	-	61,3	50,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
2+112	Standardfahrbahr	-	-	-	-	-		-			-		

Anlage 03.3: Emissionsberechnungen nach Schall 03 Straßenbahn Analyse



Tram 109													Gleis:			Richtung: Ost			Abschnitt: 1 Km: 0+000													
		Zugart Name			Anzahl Züge Tag Nacht			Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																					
											Tag			Nacht																		
											0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m																
33	Trambahn Essen				91,0	9,0	50	30	-	68,9	57,6	-	61,9	50,6	-																	
-	Gesamt				91,0	9,0	-	-	-	68,9	57,6	-	61,9	50,6	-																	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB																	
0+000	Standardfahrbahr			-	-	-	-	-		-			-		-	-																
Tram 109																		Gleis:			Richtung: Ost			Abschnitt: 2 Km: 1+595								
		Zugart Name			Anzahl Züge Tag Nacht			Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																					
											Tag			Nacht																		
											0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m																
33	Trambahn Essen				91,0	9,0	50	30	-	72,9	57,6	-	65,9	50,6	-																	
-	Gesamt				91,0	9,0	-	-	-	72,9	57,6	-	65,9	50,6	-																	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB																	
1+595	Standardfahrbahr			-	-	4,0	-	-		-			-		-	-																
Tram 109																		Gleis:			Richtung: Ost			Abschnitt: 3 Km: 1+633								
		Zugart Name			Anzahl Züge Tag Nacht			Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																					
											Tag			Nacht																		
											0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m																
33	Trambahn Essen				91,0	9,0	50	30	-	68,9	57,6	-	61,9	50,6	-																	
-	Gesamt				91,0	9,0	-	-	-	68,9	57,6	-	61,9	50,6	-																	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB																	
1+633	Standardfahrbahr			-	-	-	-	-		-			-		-	-																
Tram 109																		Gleis:			Richtung: Ost			Abschnitt: 4 Km: 1+668								
		Zugart Name			Anzahl Züge Tag Nacht			Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																					
											Tag			Nacht																		
											0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m																
33	Trambahn Essen				91,0	9,0	50	30	-	72,9	57,6	-	65,9	50,6	-																	
-	Gesamt				91,0	9,0	-	-	-	72,9	57,6	-	65,9	50,6	-																	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB																	
1+668	Standardfahrbahr			-	-	4,0	-	-		-			-		-	-																
Tram 109																		Gleis:			Richtung: Ost			Abschnitt: 5 Km: 1+713								
		Zugart Name			Anzahl Züge Tag Nacht			Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																					
											Tag			Nacht																		
											0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m																
33	Trambahn Essen				91,0	9,0	50	30	-	68,9	57,6	-	61,9	50,6	-																	
-	Gesamt				91,0	9,0	-	-	-	68,9	57,6	-	61,9	50,6	-																	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB																	
1+713	Standardfahrbahr			-	-	-	-	-		-			-		-	-																
Tram 109																		Gleis:			Richtung: Ost			Abschnitt: 6 Km: 2+573								
		Zugart Name			Anzahl Züge Tag Nacht			Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																					
											Tag			Nacht																		
											0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m																
33	Trambahn Essen				91,0	9,0	50	30	-	76,5	57,6	-	69,5	50,6	-																	
-	Gesamt				91,0	9,0	-	-	-	76,5	57,6	-	69,5	50,6	-																	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB																	
2+573	Feste Fahrbahr			-	-	4,0	-	-		-			-		-	-																

Anlage 03.3: Emissionsberechnungen nach Schall 03 Straßenbahn Analyse



Tram 109			Gleis:		Richtung: Ost			Abschnitt: 7 Km: 2+645					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		91,0	9,0	50	30	-	68,9	57,6	-	61,9	50,6	-
-	Gesamt		91,0	9,0	-	-	-	68,9	57,6	-	61,9	50,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB		
2+645	Standardfahrbahr		-	-	-	-	-		-		-		
Tram 109			Gleis:		Richtung: Ost			Abschnitt: 8 Km: 3+192					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		91,0	9,0	50	30	-	76,5	57,6	-	69,5	50,6	-
-	Gesamt		91,0	9,0	-	-	-	76,5	57,6	-	69,5	50,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB		
3+192	Feste Fahrbahr		-	-	4,0	-	-		-		-		
Tram 101/103/105/106			Gleis:		Richtung: West			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		268,0	27,0	50	30	-	73,6	62,3	-	66,6	55,4	-
-	Gesamt		268,0	27,0	-	-	-	73,6	62,3	-	66,6	55,4	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB		
0+000	Standardfahrbahr		-	60,0	-	-	-		-		-		
Tram 101/103/105/106			Gleis:		Richtung: West			Abschnitt: 2 Km: 0+008					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		268,0	27,0	50	30	-	77,2	62,3	-	70,2	55,4	-
-	Gesamt		268,0	27,0	-	-	-	77,2	62,3	-	70,2	55,4	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB		
0+008	Feste Fahrbahr		-	60,0	-	-	-		-		-		
Tram 101/103/105/106			Gleis:		Richtung: West			Abschnitt: 3 Km: 0+052					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		268,0	27,0	50	30	-	73,6	62,3	-	66,6	55,4	-
-	Gesamt		268,0	27,0	-	-	-	73,6	62,3	-	66,6	55,4	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB		
0+052	Standardfahrbahr		-	60,0	-	-	-		-		-		
Tram 101/103/105/106			Gleis:		Richtung: West			Abschnitt: 4 Km: 0+305					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		268,0	27,0	50	30	-	77,2	62,3	-	70,2	55,4	-
-	Gesamt		268,0	27,0	-	-	-	77,2	62,3	-	70,2	55,4	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB		
0+305	Feste Fahrbahr		-	60,0	-	-	-		-		-		

Anlage 03.3: Emissionsberechnungen nach Schall 03 Straßenbahn Analyse



Tram 101/103/105/106/109			Gleis:		Richtung: Ost			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		265,0	38,0	50	30	-	73,5	62,3	-	68,1	56,9	-
-	Gesamt		265,0	38,0	-	-	-	73,5	62,3	-	68,1	56,9	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+000	Standardfahrbahr		-	60,0	-	-	-		-		-		-
Tram 101/103/105/106/109			Gleis:		Richtung: Ost			Abschnitt: 2 Km: 0+112					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		265,0	38,0	50	30	-	77,1	62,3	-	71,7	56,9	-
-	Gesamt		265,0	38,0	-	-	-	77,1	62,3	-	71,7	56,9	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+112	Feste Fahrbahr		-	60,0	-	-	-		-		-		-
Tram 101/103/105/106/109			Gleis:		Richtung: Ost			Abschnitt: 3 Km: 0+150					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		265,0	38,0	50	30	-	73,5	62,3	-	68,1	56,9	-
-	Gesamt		265,0	38,0	-	-	-	73,5	62,3	-	68,1	56,9	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+150	Standardfahrbahr		-	60,0	-	-	-		-		-		-
Tram 101/103/105/106/109			Gleis:		Richtung: Ost			Abschnitt: 4 Km: 0+313					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		265,0	38,0	50	30	-	77,1	62,3	-	71,7	56,9	-
-	Gesamt		265,0	38,0	-	-	-	77,1	62,3	-	71,7	56,9	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+313	Feste Fahrbahr		-	60,0	-	-	-		-		-		-
Tram 101/103/105/106/109			Gleis:		Richtung: Ost			Abschnitt: 5 Km: 0+356					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		265,0	38,0	50	30	-	73,5	62,3	-	68,1	56,9	-
-	Gesamt		265,0	38,0	-	-	-	73,5	62,3	-	68,1	56,9	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+356	Standardfahrbahr		-	60,0	-	-	-		-		-		-
Tram 103/105			Gleis:		Richtung: West			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		183,0	19,0	50	30	-	71,9	60,7	-	65,1	53,8	-
-	Gesamt		183,0	19,0	-	-	-	71,9	60,7	-	65,1	53,8	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+000	Standardfahrbahr		-	60,0	-	-	-		-		-		-

Anlage 03.3: Emissionsberechnungen nach Schall 03 Straßenbahn Analyse



Tram 101/103/105/106			Gleis:		Richtung: Ost			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
	Zugart		Anzahl		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		275,0	29,0	50	30	-	77,3	62,4	-	70,5	55,7	-
-	Gesamt		275,0	29,0	-	-	-	77,3	62,4	-	70,5	55,7	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+000	Feste Fahrbahr		-	-	-	-	-		-		-		-
Tram 101/103/105/106			Gleis:		Richtung: Ost			Abschnitt: 2			Km: 0+358		
	Zugart		Anzahl		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		275,0	29,0	50	30	-	73,7	62,4	-	66,9	55,7	-
-	Gesamt		275,0	29,0	-	-	-	73,7	62,4	-	66,9	55,7	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+358	Standardfahrbahr		-	-	-	-	-		-		-		-
Tram 101/103/105/106			Gleis:		Richtung: Ost			Abschnitt: 3			Km: 0+611		
	Zugart		Anzahl		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		275,0	29,0	50	30	-	77,3	62,4	-	70,5	55,7	-
-	Gesamt		275,0	29,0	-	-	-	77,3	62,4	-	70,5	55,7	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+611	Feste Fahrbahr		-	-	-	-	-		-		-		-
Tram 101/103/105/106			Gleis:		Richtung: Ost			Abschnitt: 4			Km: 0+655		
	Zugart		Anzahl		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		275,0	29,0	50	30	-	73,7	62,4	-	66,9	55,7	-
-	Gesamt		275,0	29,0	-	-	-	73,7	62,4	-	66,9	55,7	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+655	Standardfahrbahr		-	-	-	-	-		-		-		-

Anlage 03.4: Emissionsberechnungen nach Schall 03 Straßenbahn Prognose



Tram 101/103/105/106/109				Gleis:			Richtung: West			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
Zugart Name		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
							Tag			Nacht					
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
33	Trambahn Essen	359,0	36,0	50	30	-	74,9	63,6	-	67,9	56,6	-			
-	Gesamt	359,0	36,0	-	-	-	74,9	63,6	-	67,9	56,6	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB					
0+000	Standardfahrbahr	-	60,0	-	-	-	-			-					

Tram 101/103/105/106/109				Gleis:			Richtung: West			Abschnitt: 2 Km: 0+178					
Zugart Name		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
							Tag			Nacht					
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
33	Trambahn Essen	359,0	36,0	50	30	-	78,5	63,6	-	71,5	56,6	-			
-	Gesamt	359,0	36,0	-	-	-	78,5	63,6	-	71,5	56,6	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB					
0+178	Feste Fahrbahr	-	60,0	-	-	-	-			-					

Tram 101/103/105/106/109				Gleis:			Richtung: West			Abschnitt: 3 Km: 0+211					
Zugart Name		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
							Tag			Nacht					
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
33	Trambahn Essen	359,0	36,0	50	30	-	74,9	63,6	-	67,9	56,6	-			
-	Gesamt	359,0	36,0	-	-	-	74,9	63,6	-	67,9	56,6	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB					
0+211	Standardfahrbahr	-	60,0	-	-	-	-			-					

Tram 101/103/105/106/109				Gleis:			Richtung: West			Abschnitt: 4 Km: 0+385					
Zugart Name		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
							Tag			Nacht					
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
33	Trambahn Essen	359,0	36,0	50	30	-	78,5	63,6	-	71,5	56,6	-			
-	Gesamt	359,0	36,0	-	-	-	78,5	63,6	-	71,5	56,6	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB					
0+385	Feste Fahrbahr	-	60,0	-	-	-	-			-					

Tram 101/103/105/106/109				Gleis:			Richtung: West			Abschnitt: 5 Km: 0+422					
Zugart Name		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
							Tag			Nacht					
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
33	Trambahn Essen	359,0	36,0	50	30	-	74,9	63,6	-	67,9	56,6	-			
-	Gesamt	359,0	36,0	-	-	-	74,9	63,6	-	67,9	56,6	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB					
0+422	Standardfahrbahr	-	60,0	-	-	-	-			-					

Tram 103/105				Gleis:			Richtung: Ost			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
Zugart Name		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
							Tag			Nacht					
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
33	Trambahn Essen	178,0	19,0	50	30	-	71,8	60,6	-	65,1	53,8	-			
-	Gesamt	178,0	19,0	-	-	-	71,8	60,6	-	65,1	53,8	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB					
0+000	Standardfahrbahr	-	-	-	-	-	-			-					

Anlage 03.4: Emissionsberechnungen nach Schall 03 Straßenbahn Prognose



Tram 109		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000						
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		90,0	9,0	50	30	-	71,8	62,8	-	64,8	55,8	-
34	CityBahn Essen		93,0	9,0	50	30	-	71,9	63,0	-	64,8	55,8	-
-	Gesamt		183,0	18,0	-	-	-	74,9	65,9	-	67,8	58,8	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
0+000	Feste Fahrbahr	-	15,0	4,0	-	-		-			-	-	
Tram 109		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 0+051						
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		90,0	9,0	50	30	-	63,4	62,8	-	56,4	55,8	-
34	CityBahn Essen		93,0	9,0	50	30	-	63,6	63,0	-	56,4	55,8	-
-	Gesamt		183,0	18,0	-	-	-	66,5	65,9	-	59,4	58,8	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
0+051	Standardfahrbahr	-	15,0	-	-	-		-			-	-	
Tram 109		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 0+599						
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		90,0	9,0	50	30	-	71,8	62,8	-	64,8	55,8	-
34	CityBahn Essen		93,0	9,0	50	30	-	71,9	63,0	-	64,8	55,8	-
-	Gesamt		183,0	18,0	-	-	-	74,9	65,9	-	67,8	58,8	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
0+599	Feste Fahrbahr	-	15,0	4,0	-	-		-			-	-	
Tram 109		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 4 Km: 0+664						
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		90,0	9,0	50	30	-	63,4	62,8	-	56,4	55,8	-
34	CityBahn Essen		93,0	9,0	50	30	-	63,6	63,0	-	56,4	55,8	-
-	Gesamt		183,0	18,0	-	-	-	66,5	65,9	-	59,4	58,8	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
0+664	Standardfahrbahr	-	15,0	-	-	-		-			-	-	
Tram 109		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 5 Km: 1+518						
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		90,0	9,0	50	30	-	67,4	62,8	-	60,4	55,8	-
34	CityBahn Essen		93,0	9,0	50	30	-	67,6	63,0	-	60,4	55,8	-
-	Gesamt		183,0	18,0	-	-	-	70,5	65,9	-	63,4	58,8	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
1+518	Standardfahrbahr	-	15,0	4,0	-	-		-			-	-	

Anlage 03.4: Emissionsberechnungen nach Schall 03 Straßenbahn Prognose



Tram 109			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 6 Km: 1+567						
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
33	Trambahn Essen		90,0	9,0	50	30	-	63,4	62,8	-	56,4	55,8	-	
34	CityBahn Essen		93,0	9,0	50	30	-	63,6	63,0	-	56,4	55,8	-	
-	Gesamt		183,0	18,0	-	-	-	66,5	65,9	-	59,4	58,8	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
1+567	Standardfahrbahr	-	15,0	-	-	-	-							
Tram 109			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 7 Km: 1+601						
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
33	Trambahn Essen		90,0	9,0	50	30	-	67,4	62,8	-	60,4	55,8	-	
34	CityBahn Essen		93,0	9,0	50	30	-	67,6	63,0	-	60,4	55,8	-	
-	Gesamt		183,0	18,0	-	-	-	70,5	65,9	-	63,4	58,8	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
1+601	Standardfahrbahr	-	15,0	4,0	-	-	-							
Tram 109			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 8 Km: 1+636						
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
33	Trambahn Essen		90,0	9,0	50	30	-	63,4	62,8	-	56,4	55,8	-	
34	CityBahn Essen		93,0	9,0	50	30	-	63,6	63,0	-	56,4	55,8	-	
-	Gesamt		183,0	18,0	-	-	-	66,5	65,9	-	59,4	58,8	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
1+636	Standardfahrbahr	-	15,0	-	-	-	-							
U 18			Gleis:		Richtung: Ost			Abschnitt: 1 Km: 0+000						
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
32	U17/18		193,0	12,0	50	57	-	75,2	-	-	66,2	-	-	
-	Gesamt		193,0	12,0	-	-	-	75,2	-	-	66,2	-	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
0+000	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-							
U 18			Gleis:		Richtung: West			Abschnitt: 1 Km: 0+000						
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
32	U17/18		193,0	12,0	50	57	-	75,2	-	-	66,2	-	-	
-	Gesamt		193,0	12,0	-	-	-	75,2	-	-	66,2	-	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
0+000	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-							

Anlage 03.4: Emissionsberechnungen nach Schall 03 Straßenbahn Prognose



Tram 101/106				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000						
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
				Tag	Nacht				Tag			Nacht			
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen			90,0	10,0	50	30	-	68,8	57,6	-	62,3	51,1	-	
-	Gesamt			90,0	10,0	-	-	-	68,8	57,6	-	62,3	51,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
0+000	Standardfahrbahr		-	-	-	-	-		-			-		-	
Tram 101/106				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 2+908						
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
				Tag	Nacht				Tag			Nacht			
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen			90,0	10,0	50	30	-	72,8	57,6	-	66,3	51,1	-	
-	Gesamt			90,0	10,0	-	-	-	72,8	57,6	-	66,3	51,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
2+908	Standardfahrbahr		-	-	4,0	-	-		-			-		-	
Tram 101/106				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 2+939						
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
				Tag	Nacht				Tag			Nacht			
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen			90,0	10,0	50	30	-	68,8	57,6	-	62,3	51,1	-	
-	Gesamt			90,0	10,0	-	-	-	68,8	57,6	-	62,3	51,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
2+939	Standardfahrbahr		-	-	-	-	-		-			-		-	
Tram 101/106				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 4 Km: 3+048						
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
				Tag	Nacht				Tag			Nacht			
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen			90,0	10,0	50	30	-	72,8	57,6	-	66,3	51,1	-	
-	Gesamt			90,0	10,0	-	-	-	72,8	57,6	-	66,3	51,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
3+048	Standardfahrbahr		-	-	4,0	-	-		-			-		-	
Tram 101/106				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 5 Km: 3+100						
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
				Tag	Nacht				Tag			Nacht			
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen			90,0	10,0	50	30	-	68,8	57,6	-	62,3	51,1	-	
-	Gesamt			90,0	10,0	-	-	-	68,8	57,6	-	62,3	51,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
3+100	Standardfahrbahr		-	-	-	-	-		-			-		-	
Tram 101/106				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 6 Km: 3+179						
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
				Tag	Nacht				Tag			Nacht			
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen			90,0	10,0	50	30	-	72,8	57,6	-	66,3	51,1	-	
-	Gesamt			90,0	10,0	-	-	-	72,8	57,6	-	66,3	51,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
3+179	Standardfahrbahr		-	-	4,0	-	-		-			-		-	

Anlage 03.4: Emissionsberechnungen nach Schall 03 Straßenbahn Prognose



Tram 101/106				Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 7 Km: 3+231					
Zugart Name		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
							Tag			Nacht					
		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m								
33	Trambahn Essen	90,0	10,0	50	30	-	68,8	57,6	-	62,3	51,1	-			
-	Gesamt	90,0	10,0	-	-	-	68,8	57,6	-	62,3	51,1	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB						
3+231	Standardfahrbahr	-	-	-	-	-	-		-						
Tram 101/106				Gleis:			Richtung: Nord			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
Zugart Name		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
							Tag			Nacht					
		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m								
33	Trambahn Essen	90,0	8,0	50	30	-	68,8	57,6	-	61,3	50,1	-			
-	Gesamt	90,0	8,0	-	-	-	68,8	57,6	-	61,3	50,1	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB						
0+000	Standardfahrbahr	-	-	-	-	-	-		-						
Tram 101/106				Gleis:			Richtung: Nord			Abschnitt: 2 Km: 1+787					
Zugart Name		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
							Tag			Nacht					
		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m								
33	Trambahn Essen	90,0	8,0	50	30	-	72,8	57,6	-	65,3	50,1	-			
-	Gesamt	90,0	8,0	-	-	-	72,8	57,6	-	65,3	50,1	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB						
1+787	Standardfahrbahr	-	-	4,0	-	-	-		-						
Tram 101/106				Gleis:			Richtung: Nord			Abschnitt: 3 Km: 1+845					
Zugart Name		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
							Tag			Nacht					
		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m								
33	Trambahn Essen	90,0	8,0	50	30	-	68,8	57,6	-	61,3	50,1	-			
-	Gesamt	90,0	8,0	-	-	-	68,8	57,6	-	61,3	50,1	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB						
1+845	Standardfahrbahr	-	-	-	-	-	-		-						
Tram 101/106				Gleis:			Richtung: Nord			Abschnitt: 4 Km: 1+921					
Zugart Name		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
							Tag			Nacht					
		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m								
33	Trambahn Essen	90,0	8,0	50	30	-	72,8	57,6	-	65,3	50,1	-			
-	Gesamt	90,0	8,0	-	-	-	72,8	57,6	-	65,3	50,1	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB						
1+921	Standardfahrbahr	-	-	4,0	-	-	-		-						
Tram 101/106				Gleis:			Richtung: Nord			Abschnitt: 5 Km: 1+965					
Zugart Name		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
							Tag			Nacht					
		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m								
33	Trambahn Essen	90,0	8,0	50	30	-	68,8	57,6	-	61,3	50,1	-			
-	Gesamt	90,0	8,0	-	-	-	68,8	57,6	-	61,3	50,1	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB						
1+965	Standardfahrbahr	-	-	-	-	-	-		-						

Anlage 03.4: Emissionsberechnungen nach Schall 03 Straßenbahn Prognose



Tram 101/106			Gleis:		Richtung: Nord				Abschnitt: 6 Km: 2+077					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
33	Trambahn Essen		90,0	8,0	50	30	-	72,8	57,6	-	65,3	50,1	-	
-	Gesamt		90,0	8,0	-	-	-	72,8	57,6	-	65,3	50,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
2+077	Standardfahrbahr		-	-	4,0	-	-	-			-	-	-	
Tram 101/106			Gleis:		Richtung: Nord				Abschnitt: 7 Km: 2+112					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
33	Trambahn Essen		90,0	8,0	50	30	-	68,8	57,6	-	61,3	50,1	-	
-	Gesamt		90,0	8,0	-	-	-	68,8	57,6	-	61,3	50,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
2+112	Standardfahrbahr		-	-	-	-	-	-			-	-	-	
Tram 109			Gleis:		Richtung: Ost				Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
33	Trambahn Essen		91,0	9,0	50	30	-	68,9	57,6	-	61,9	50,6	-	
34	CityBahn Essen		93,0	9,0	50	30	-	69,0	57,7	-	61,9	50,6	-	
-	Gesamt		184,0	18,0	-	-	-	72,0	60,7	-	64,9	53,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
0+000	Standardfahrbahr		-	-	-	-	-	-			-	-	-	
Tram 109			Gleis:		Richtung: Ost				Abschnitt: 2 Km: 1+595					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
33	Trambahn Essen		91,0	9,0	50	30	-	72,9	57,6	-	65,9	50,6	-	
34	CityBahn Essen		93,0	9,0	50	30	-	73,0	57,7	-	65,9	50,6	-	
-	Gesamt		184,0	18,0	-	-	-	76,0	60,7	-	68,9	53,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
1+595	Standardfahrbahr		-	-	4,0	-	-	-			-	-	-	
Tram 109			Gleis:		Richtung: Ost				Abschnitt: 3 Km: 1+633					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
33	Trambahn Essen		91,0	9,0	50	30	-	68,9	57,6	-	61,9	50,6	-	
34	CityBahn Essen		93,0	9,0	50	30	-	69,0	57,7	-	61,9	50,6	-	
-	Gesamt		184,0	18,0	-	-	-	72,0	60,7	-	64,9	53,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
1+633	Standardfahrbahr		-	-	-	-	-	-			-	-	-	

Anlage 03.4: Emissionsberechnungen nach Schall 03 Straßenbahn Prognose



Tram 109		Gleis:		Richtung: Ost				Abschnitt: 4 Km: 1+668					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		91,0	9,0	50	30	-	72,9	57,6	-	65,9	50,6	-
34	CityBahn Essen		93,0	9,0	50	30	-	73,0	57,7	-	65,9	50,6	-
-	Gesamt		184,0	18,0	-	-	-	76,0	60,7	-	68,9	53,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
1+668	Standardfahrbahr	-	-	4,0	-	-		-		-		-	
Tram 109		Gleis:		Richtung: Ost				Abschnitt: 5 Km: 1+713					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		91,0	9,0	50	30	-	68,9	57,6	-	61,9	50,6	-
34	CityBahn Essen		93,0	9,0	50	30	-	69,0	57,7	-	61,9	50,6	-
-	Gesamt		184,0	18,0	-	-	-	72,0	60,7	-	64,9	53,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
1+713	Standardfahrbahr	-	-	-	-	-		-		-		-	
Tram 109		Gleis:		Richtung: Ost				Abschnitt: 6 Km: 2+573					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		91,0	9,0	50	30	-	76,5	57,6	-	69,5	50,6	-
34	CityBahn Essen		93,0	9,0	50	30	-	76,6	57,7	-	69,5	50,6	-
-	Gesamt		184,0	18,0	-	-	-	79,6	60,7	-	72,5	53,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
2+573	Feste Fahrbahr	-	-	4,0	-	-		-		-		-	
Tram 109		Gleis:		Richtung: Ost				Abschnitt: 7 Km: 2+645					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		91,0	9,0	50	30	-	68,9	57,6	-	61,9	50,6	-
34	CityBahn Essen		93,0	9,0	50	30	-	69,0	57,7	-	61,9	50,6	-
-	Gesamt		184,0	18,0	-	-	-	72,0	60,7	-	64,9	53,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
2+645	Standardfahrbahr	-	-	-	-	-		-		-		-	
Tram 109		Gleis:		Richtung: Ost				Abschnitt: 8 Km: 3+192					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		91,0	9,0	50	30	-	76,5	57,6	-	69,5	50,6	-
34	CityBahn Essen		93,0	9,0	50	30	-	76,6	57,7	-	69,5	50,6	-
-	Gesamt		184,0	18,0	-	-	-	79,6	60,7	-	72,5	53,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
3+192	Feste Fahrbahr	-	-	4,0	-	-		-		-		-	

Anlage 03.4: Emissionsberechnungen nach Schall 03 Straßenbahn Prognose



Tram 101/103/105/106				Gleis:			Richtung: West			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
				Tag	Nacht				Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
33	Trambahn Essen			268,0	27,0	50	30	-	73,6	62,3	-	66,6	55,4	-	
-	Gesamt			268,0	27,0	-	-	-	73,6	62,3	-	66,6	55,4	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
0+000	Standardfahrbahr		-	60,0	-	-	-		-			-		-	

Tram 101/103/105/106				Gleis:			Richtung: West			Abschnitt: 2 Km: 0+008					
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
				Tag	Nacht				Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
33	Trambahn Essen			268,0	27,0	50	30	-	77,2	62,3	-	70,2	55,4	-	
-	Gesamt			268,0	27,0	-	-	-	77,2	62,3	-	70,2	55,4	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
0+008	Feste Fahrbahr		-	60,0	-	-	-		-			-		-	

Tram 101/103/105/106				Gleis:			Richtung: West			Abschnitt: 3 Km: 0+052					
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
				Tag	Nacht				Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
33	Trambahn Essen			268,0	27,0	50	30	-	73,6	62,3	-	66,6	55,4	-	
-	Gesamt			268,0	27,0	-	-	-	73,6	62,3	-	66,6	55,4	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
0+052	Standardfahrbahr		-	60,0	-	-	-		-			-		-	

Tram 101/103/105/106				Gleis:			Richtung: West			Abschnitt: 4 Km: 0+305					
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
				Tag	Nacht				Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
33	Trambahn Essen			268,0	27,0	50	30	-	77,2	62,3	-	70,2	55,4	-	
-	Gesamt			268,0	27,0	-	-	-	77,2	62,3	-	70,2	55,4	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
0+305	Feste Fahrbahr		-	60,0	-	-	-		-			-		-	

Tram 101/103/105/106/109				Gleis:			Richtung: Ost			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
				Tag	Nacht				Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
33	Trambahn Essen			265,0	38,0	50	30	-	73,5	62,3	-	68,1	56,9	-	
-	Gesamt			265,0	38,0	-	-	-	73,5	62,3	-	68,1	56,9	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
0+000	Standardfahrbahr		-	60,0	-	-	-		-			-		-	

Tram 101/103/105/106/109				Gleis:			Richtung: Ost			Abschnitt: 2 Km: 0+112					
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
				Tag	Nacht				Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
33	Trambahn Essen			265,0	38,0	50	30	-	77,1	62,3	-	71,7	56,9	-	
-	Gesamt			265,0	38,0	-	-	-	77,1	62,3	-	71,7	56,9	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
0+112	Feste Fahrbahr		-	60,0	-	-	-		-			-		-	

Anlage 03.4: Emissionsberechnungen nach Schall 03 Straßenbahn Prognose



Tram 101/103/105/106/109			Gleis:		Richtung: Ost			Abschnitt: 3 Km: 0+150					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		265,0	38,0	50	30	-	73,5	62,3	-	68,1	56,9	-
-	Gesamt		265,0	38,0	-	-	-	73,5	62,3	-	68,1	56,9	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
0+150	Standardfahrbahr	-	60,0	-	-	-		-			-		
Tram 101/103/105/106/109			Gleis:		Richtung: Ost			Abschnitt: 4 Km: 0+313					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		265,0	38,0	50	30	-	77,1	62,3	-	71,7	56,9	-
-	Gesamt		265,0	38,0	-	-	-	77,1	62,3	-	71,7	56,9	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
0+313	Feste Fahrbahr	-	60,0	-	-	-		-			-		
Tram 101/103/105/106/109			Gleis:		Richtung: Ost			Abschnitt: 5 Km: 0+356					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		265,0	38,0	50	30	-	73,5	62,3	-	68,1	56,9	-
-	Gesamt		265,0	38,0	-	-	-	73,5	62,3	-	68,1	56,9	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
0+356	Standardfahrbahr	-	60,0	-	-	-		-			-		
Tram 103/105			Gleis:		Richtung: West			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		183,0	19,0	50	30	-	71,9	60,7	-	65,1	53,8	-
-	Gesamt		183,0	19,0	-	-	-	71,9	60,7	-	65,1	53,8	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
0+000	Standardfahrbahr	-	60,0	-	-	-		-			-		
Tram 101/103/105/106			Gleis:		Richtung: Ost			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		275,0	29,0	50	30	-	77,3	62,4	-	70,5	55,7	-
-	Gesamt		275,0	29,0	-	-	-	77,3	62,4	-	70,5	55,7	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
0+000	Feste Fahrbahr	-	-	-	-	-		-			-		
Tram 101/103/105/106			Gleis:		Richtung: Ost			Abschnitt: 2 Km: 0+358					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen		275,0	29,0	50	30	-	73,7	62,4	-	66,9	55,7	-
-	Gesamt		275,0	29,0	-	-	-	73,7	62,4	-	66,9	55,7	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
0+358	Standardfahrbahr	-	-	-	-	-		-			-		

Anlage 03.4: Emissionsberechnungen nach Schall 03 Straßenbahn Prognose



Tram 101/103/105/106				Gleis:		Richtung: Ost			Abschnitt: 3 Km: 0+611					
	Zugart Name			Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
				Tag					Nacht					
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen			275,0	29,0	50	30	-	77,3	62,4	-	70,5	55,7	-
-	Gesamt			275,0	29,0	-	-	-	77,3	62,4	-	70,5	55,7	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
0+611	Feste Fahrbahr		-	-	-	-	-		-			-		
Tram 101/103/105/106				Gleis:		Richtung: Ost			Abschnitt: 4 Km: 0+655					
	Zugart Name			Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
				Tag					Nacht					
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
33	Trambahn Essen			275,0	29,0	50	30	-	73,7	62,4	-	66,9	55,7	-
-	Gesamt			275,0	29,0	-	-	-	73,7	62,4	-	66,9	55,7	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
0+655	Standardfahrbahr		-	-	-	-	-		-			-		
109 FR Ost -> BBB				Gleis:		Richtung: Ost			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart Name			Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
				Tag					Nacht					
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
34	CityBahn Essen			93,0	9,0	50	30	-	72,6	57,7	-	65,5	50,6	-
-	Gesamt			93,0	9,0	-	-	-	72,6	57,7	-	65,5	50,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
0+000	Feste Fahrbahr		-	-	-	-	-		-			-		
0+008	Standardfahrbahr		-	-	-	-	-		-			-		
109 FR Ost -> BBB				Gleis:		Richtung: Ost			Abschnitt: 2 Km: 0+026					
	Zugart Name			Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
				Tag					Nacht					
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
34	CityBahn Essen			93,0	9,0	50	30	-	73,0	57,7	-	65,9	50,6	-
-	Gesamt			93,0	9,0	-	-	-	73,0	57,7	-	65,9	50,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
0+026	Standardfahrbahr		-	-	4,0	-	-		-			-		
BBB -> 109 FR West				Gleis:		Richtung: West			Abschnitt: 1 Km: 0+170					
	Zugart Name			Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
				Tag					Nacht					
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
34	CityBahn Essen			93,0	9,0	50	30	-	72,6	57,7	-	65,5	50,6	-
-	Gesamt			93,0	9,0	-	-	-	72,6	57,7	-	65,5	50,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
0+170	Feste Fahrbahr		-	-	-	-	-		-			-		
BBB -> 109 FR West				Gleis:		Richtung: West			Abschnitt: 2 Km: 0+174					
	Zugart Name			Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
				Tag					Nacht					
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
34	CityBahn Essen			93,0	9,0	50	30	-	76,6	57,7	-	69,5	50,6	-
-	Gesamt			93,0	9,0	-	-	-	76,6	57,7	-	69,5	50,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
0+174	Feste Fahrbahr		-	-	4,0	-	-		-			-		

Anlage 03.4: Emissionsberechnungen nach Schall 03 Straßenbahn Prognose



109 FR Süd -> BBB			Gleis:		Richtung: Ost			Abschnitt: 1 Km: 0+170					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
34	CityBahn Essen		93,0	9,0	50	30	-	69,0	57,7	-	61,9	50,6	-
-	Gesamt		93,0	9,0	-	-	-	69,0	57,7	-	61,9	50,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
0+170	Standardfahrbahr		-	-	-	-	-	-			-		-
109 FR Süd -> BBB			Gleis:		Richtung: Ost			Abschnitt: 2 Km: 0+184					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
34	CityBahn Essen		93,0	9,0	50	30	-	72,6	57,7	-	65,5	50,6	-
-	Gesamt		93,0	9,0	-	-	-	72,6	57,7	-	65,5	50,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
0+184	Feste Fahrbahr		-	-	-	-	-	-			-		-
CityBahn			Gleis:		Richtung: West			Abschnitt: 1 Km: 0+170					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
34	CityBahn Essen		186,0	18,0	50	30	-	72,0	60,7	-	64,9	53,6	-
-	Gesamt		186,0	18,0	-	-	-	72,0	60,7	-	64,9	53,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
0+170	Standardfahrbahr		-	-	-	-	-	-			-		-
CityBahn			Gleis:		Richtung: West			Abschnitt: 2 Km: 1+107					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
34	CityBahn Essen		186,0	18,0	50	30	-	75,6	60,7	-	68,5	53,6	-
-	Gesamt		186,0	18,0	-	-	-	75,6	60,7	-	68,5	53,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
1+107	Feste Fahrbahr		-	-	-	-	-	-			-		-
CityBahn			Gleis:		Richtung: West			Abschnitt: 3 Km: 1+194					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
34	CityBahn Essen		186,0	18,0	50	30	-	72,0	60,7	-	64,9	53,6	-
-	Gesamt		186,0	18,0	-	-	-	72,0	60,7	-	64,9	53,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
1+194	Standardfahrbahr		-	-	-	-	-	-			-		-
CityBahn			Gleis:		Richtung: Ost			Abschnitt: 1 Km: 0+170					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
34	CityBahn Essen		186,0	18,0	50	30	-	72,0	60,7	-	64,9	53,6	-
-	Gesamt		186,0	18,0	-	-	-	72,0	60,7	-	64,9	53,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
0+170	Standardfahrbahr		-	-	-	-	-	-			-		-

Anlage 03.4: Emissionsberechnungen nach Schall 03 Straßenbahn Prognose



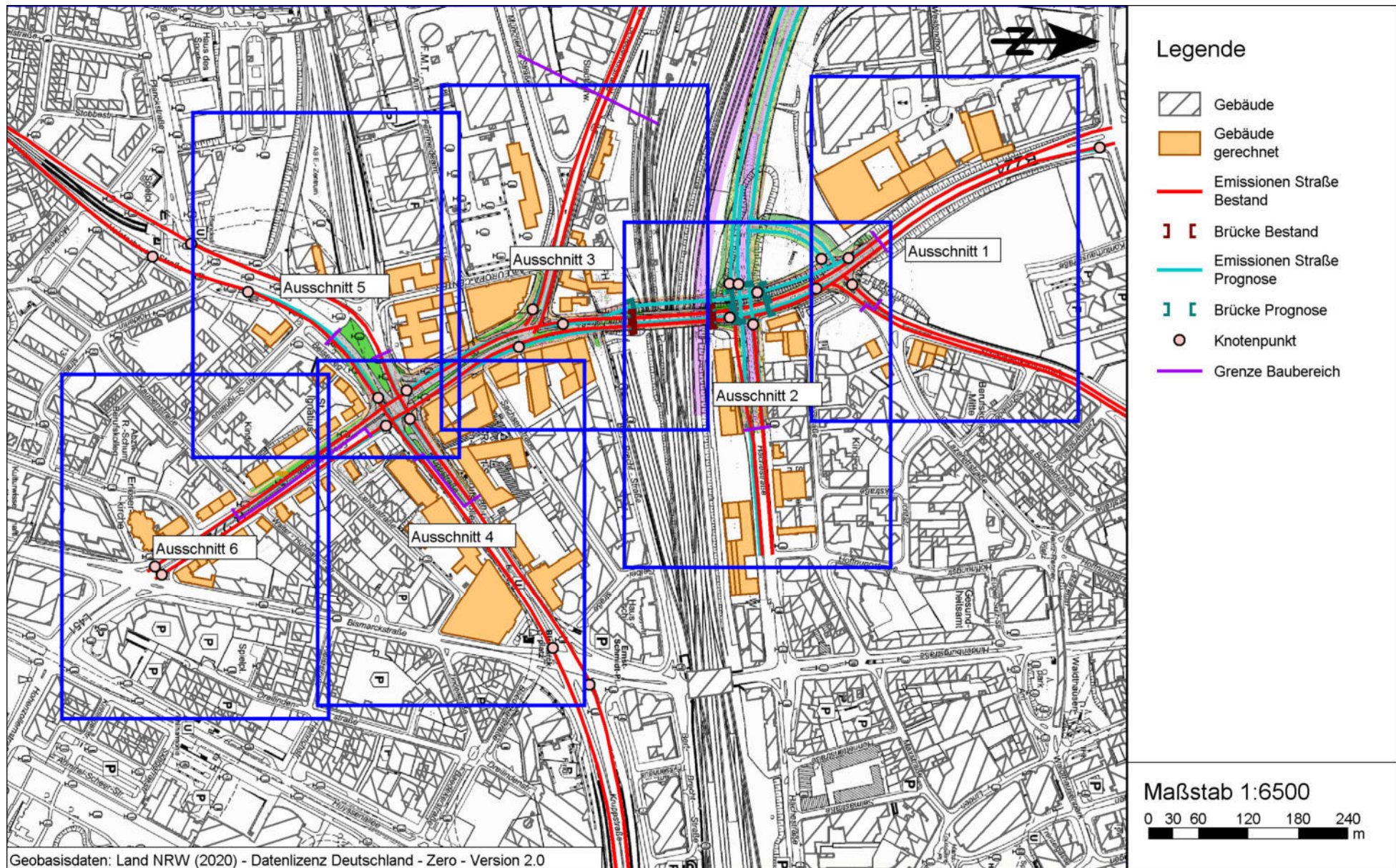
CityBahn			Gleis:		Richtung: Ost			Abschnitt: 2						Km: 0+374	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
34	CityBahn Essen		186,0	18,0	50	30	-	75,6	60,7	-	68,5	53,6	-		
-	Gesamt		186,0	18,0	-	-	-	75,6	60,7	-	68,5	53,6	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+374	Feste Fahrbahr		-	-	-	-	-		-		-		-		

CityBahn			Gleis:		Richtung: Ost			Abschnitt: 3						Km: 0+463	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
34	CityBahn Essen		186,0	18,0	50	30	-	72,0	60,7	-	64,9	53,6	-		
-	Gesamt		186,0	18,0	-	-	-	72,0	60,7	-	64,9	53,6	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+463	Standardfahrbahr		-	-	-	-	-		-		-		-		

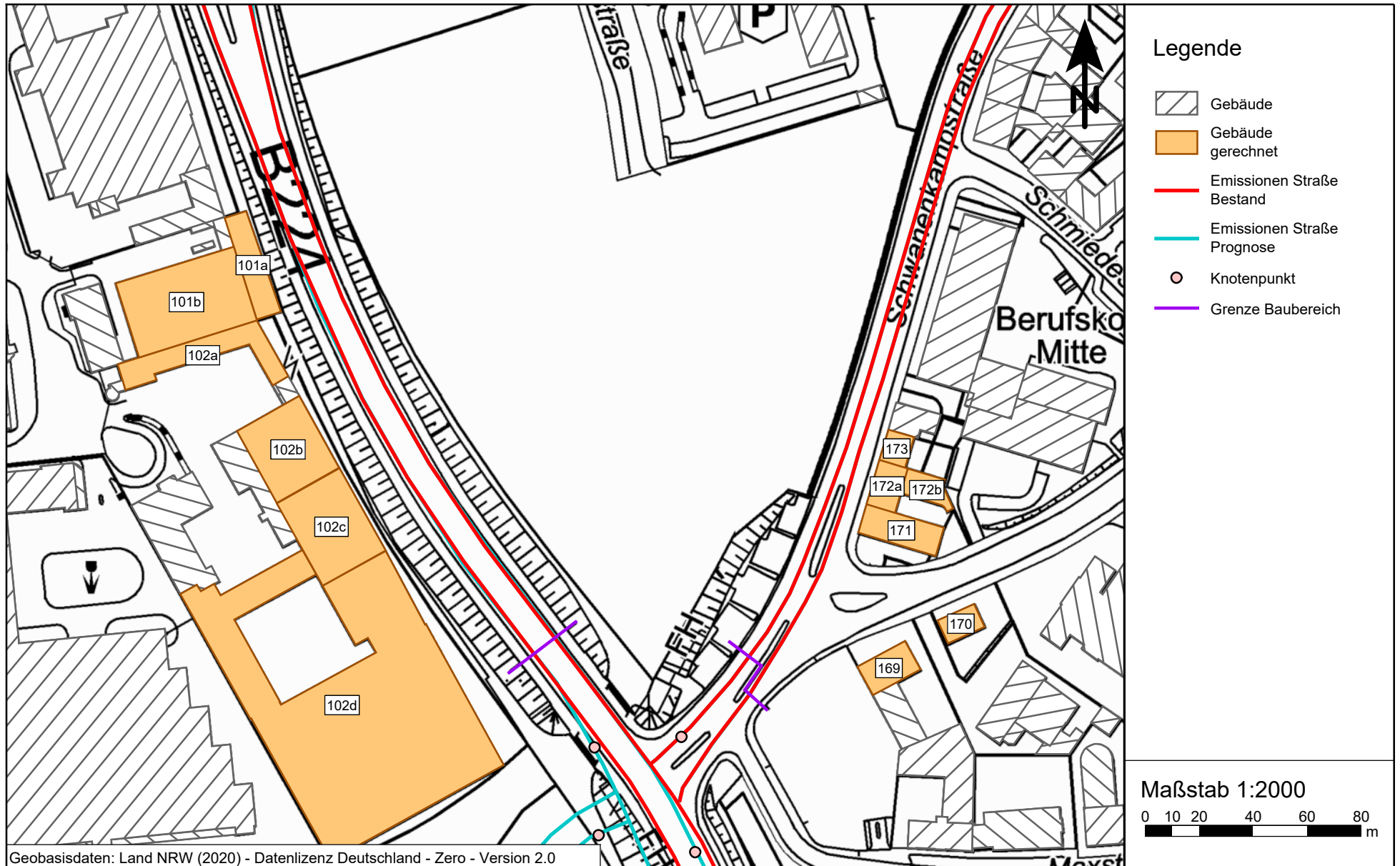
BBB -> 109 FR Nord			Gleis:		Richtung: West			Abschnitt: 1						Km: 0+170	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
34	CityBahn Essen		93,0	9,0	50	30	-	72,6	57,7	-	65,5	50,6	-		
-	Gesamt		93,0	9,0	-	-	-	72,6	57,7	-	65,5	50,6	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+170	Feste Fahrbahr		-	-	-	-	-		-		-		-		

BBB -> 109 FR Nord			Gleis:		Richtung: West			Abschnitt: 2						Km: 0+232	
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
34	CityBahn Essen		93,0	9,0	50	30	-	69,0	57,7	-	61,9	50,6	-		
-	Gesamt		93,0	9,0	-	-	-	69,0	57,7	-	61,9	50,6	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+232	Standardfahrbahr		-	-	-	-	-		-		-		-		

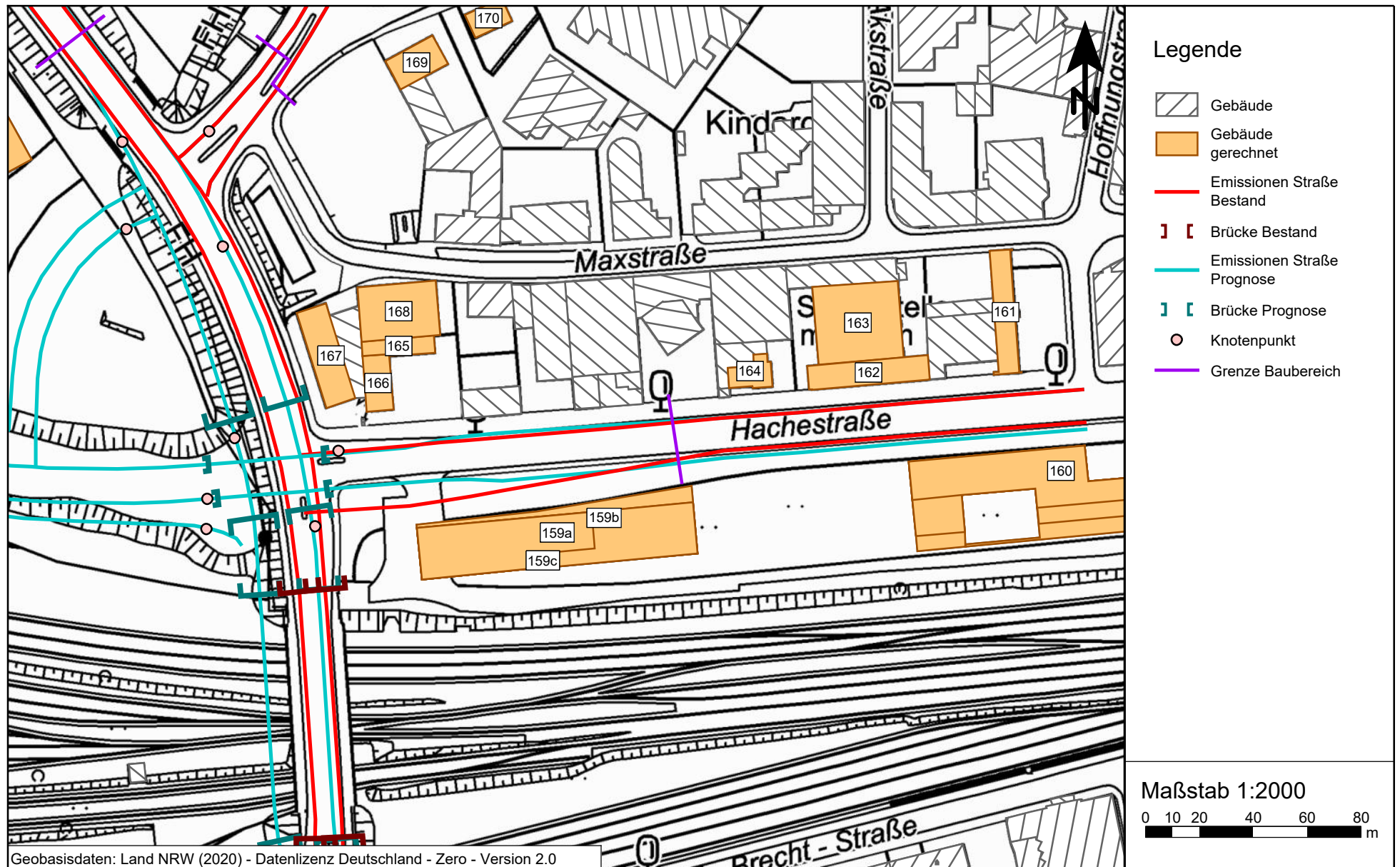
Anlage 04: Lageplan Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße mit Darstellung der berücksichtigten Gebäude, Gesamtübersicht



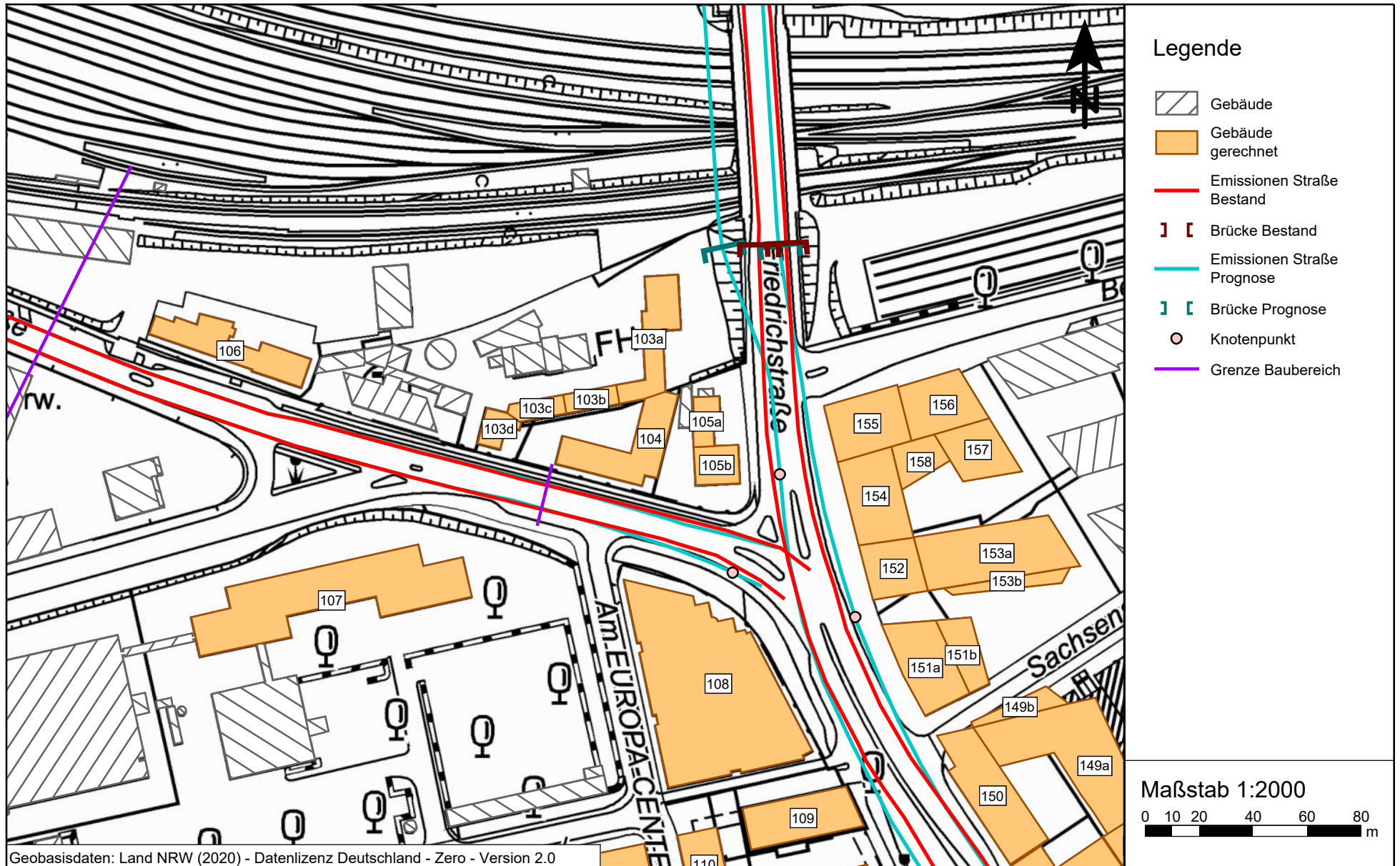
Anlage 04: Lageplan Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße mit Darstellung der berücksichtigten Gebäude, Ausschnitt 1



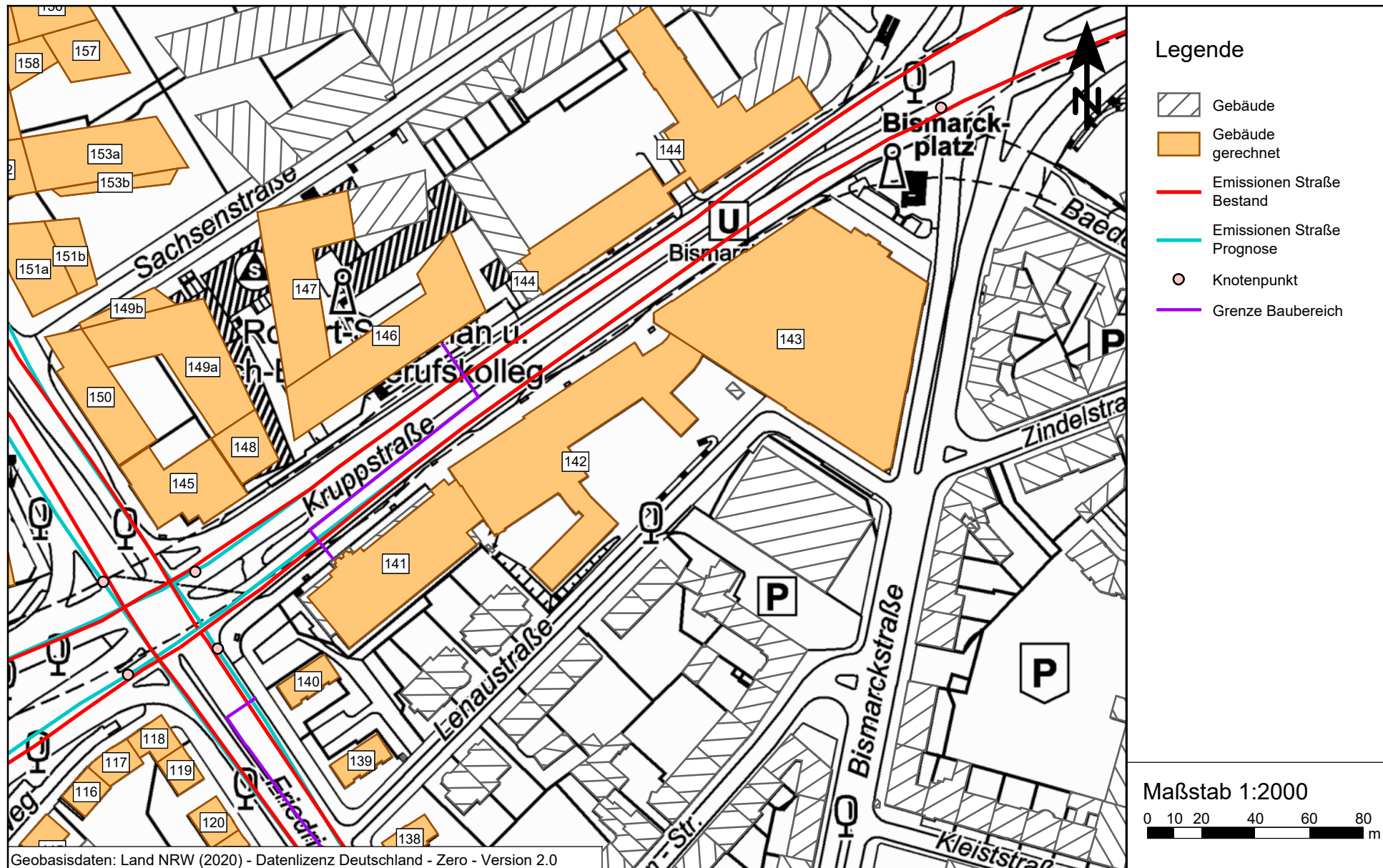
Anlage 04: Lageplan Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße mit Darstellung der berücksichtigten Gebäude, Ausschnitt 2



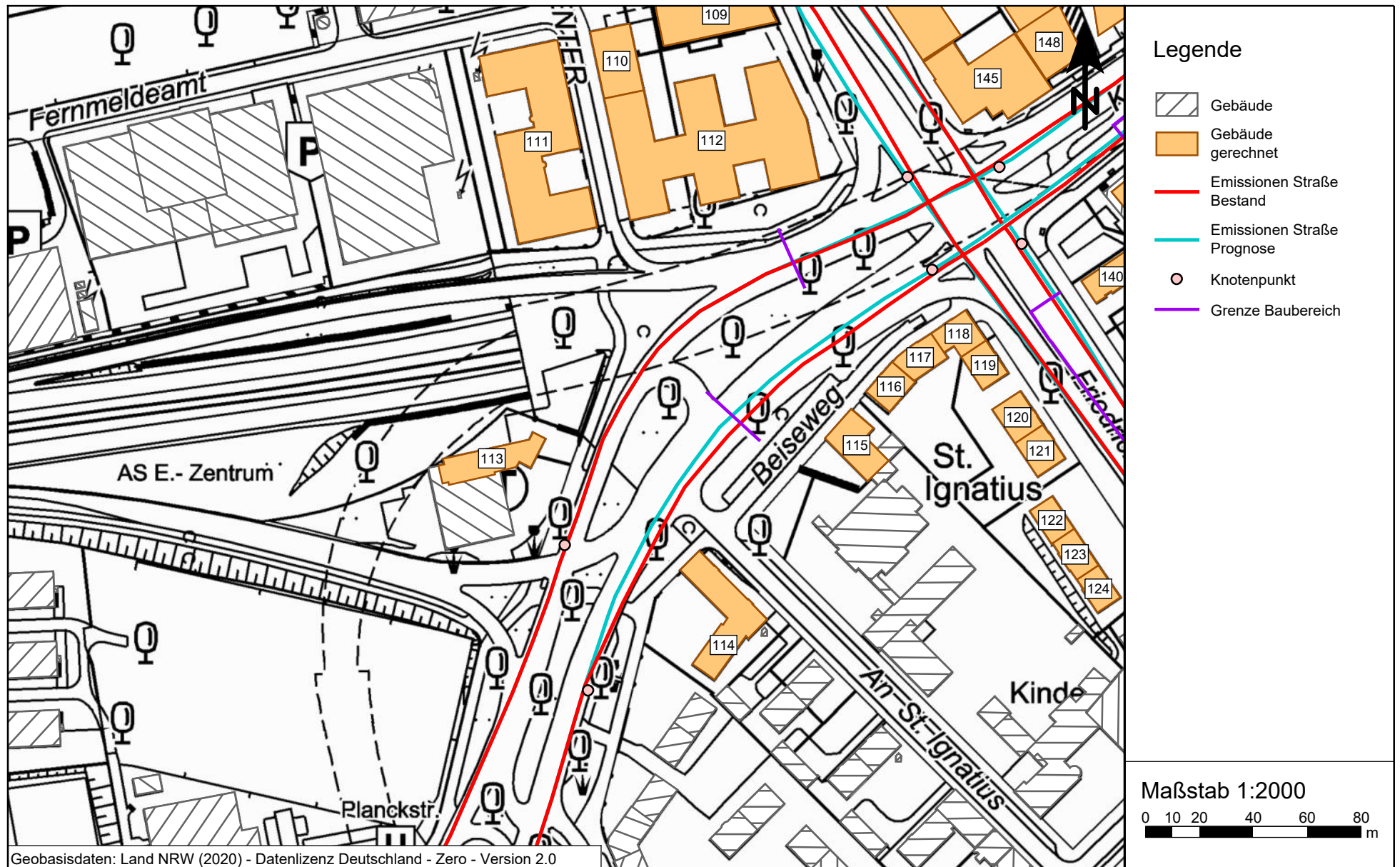
Anlage 04: Lageplan Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße mit Darstellung der berücksichtigten Gebäude, Ausschnitt 3



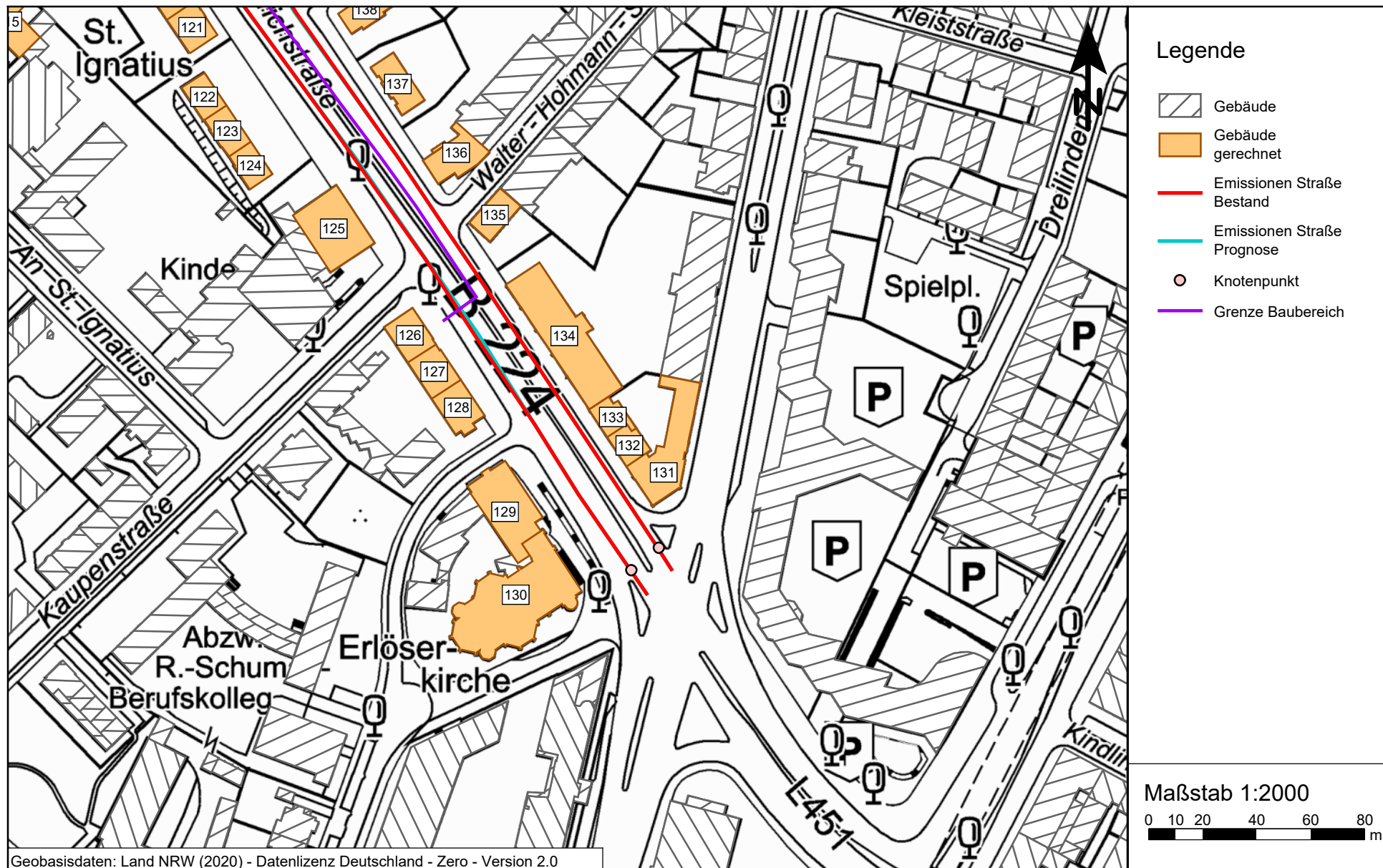
Anlage 04: Lageplan Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße mit Darstellung der berücksichtigten Gebäude, Ausschnitt 4



Anlage 04: Lageplan Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße mit Darstellung der berücksichtigten Gebäude, Ausschnitt 5



Anlage 04: Lageplan Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße mit Darstellung der berücksichtigten Gebäude, Ausschnitt 6



Anlage 05: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
- Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
													1)	2)	3)	1)	2)	3)	
Schutzfälle dem Grunde nach insgesamt: 403																			
Schutzfälle aufgrund Pegelerhöhung >2 dB unterhalb 70/60 dB(A) tags/nachts:11																			
Schutzfälle aufgrund Pegelerhöhung auf bzw. oberhalb 70/60 dB(A) tags/nachts:392																			
Geb.-Nr.: 103a, Name: Schederhofstr. 6																			
O	EG	W	59	49	63	56	63	56	0,4	0,4	3,8	6,8							nein
O	1.OG	W	59	49	67	60	68	61	0,6	0,6	8,6	11,6						x	ja
O	2.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,3	0,3	9,8	12,8						x	ja
O	3.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,1	0,2	10,6	13,6				x		x	ja
S	EG	W	59	49	64	57	63	56	-0,2	-0,2	3,9	6,9							nein
S	1.OG	W	59	49	68	61	68	61	-0,1	0,0	8,6	11,6							nein
S	2.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,1	0,0	10,2	13,1				x			ja
S	3.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,0	0,1	10,8	13,8						x	ja
O	EG	W	59	49	65	58	65	58	0,3	0,4	5,6	8,7							nein
O	1.OG	W	59	49	69	62	71	64	1,6	1,6	11,4	14,4			x			x	ja
O	2.OG	W	59	49	70	63	72	65	1,4	1,5	12,4	15,5					x	x	ja
O	3.OG	W	59	49	71	64	72	65	1,3	1,4	12,6	15,7					x	x	ja
N	EG	W	59	49	62	55	63	56	1,5	1,5	3,8	6,8					x	x	nein
N	1.OG	W	59	49	65	58	68	61	3,0	3,0	8,7	11,7	x				x	x	ja
N	2.OG	W	59	49	66	59	69	62	2,4	2,4	9,4	12,4	x				x	x	ja
N	3.OG	W	59	49	67	60	69	62	2,4	2,4	9,6	12,6	x				x		ja
W	EG	W	59	49	56	49	59	52	3,0	3,0	-	2,2	x				x		ja
W	1.OG	W	59	49	56	49	59	52	2,8	2,9	-	2,6	x				x		ja
W	2.OG	W	59	49	56	49	59	52	2,9	3,0	-	2,6	x				x		ja
W	3.OG	W	59	49	57	50	60	53	2,6	2,6	0,4	3,3	x				x		ja
W	EG	W	59	49	54	47	57	50	3,1	3,1	-	0,8	x				x		ja
W	1.OG	W	59	49	55	48	58	50	2,6	2,6	-	1,0	x				x		ja

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 05: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz			
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			Tag				Nacht		
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)				
W	2.OG	W	59	49	56	49	58	51	2,4	2,4	-	1,5	x			x				ja		
W	3.OG	W	59	49	57	50	59	52	1,9	1,8	-	2,6								nein		
N	EG	W	59	49	56	49	59	52	3,1	3,1	-	2,2	x			x				ja		
N	1.OG	W	59	49	57	49	59	52	2,7	2,7	-	2,7	x			x				ja		
N	2.OG	W	59	49	57	50	60	53	2,5	2,5	0,3	3,2	x			x				ja		
N	3.OG	W	59	49	59	52	61	54	2,1	2,1	1,4	4,3	x			x				ja		
Geb.-Nr.: 104, Name: Schederhofstr. 4																						
N	EG	W	59	49	66	59	67	60	0,8	0,9	7,2	10,3					x			ja		
N	1.OG	W	59	49	67	60	68	61	0,9	0,9	8,7	11,7						x		ja		
N	2.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,5	0,5	9,7	12,7						x		ja		
Geb.-Nr.: 109, Name: Friedrichstr. 43																						
S	EG	G	69	59	64	57	64	57	0,2	0,3	-	-								nein		
S	1.OG	G	69	59	66	58	66	59	0,6	0,6	-	-								nein		
S	2.OG	G	69	59	67	59	67	60	0,6	0,7	-	0,2					x			ja		
S	3.OG	G	69	59	67	60	68	60	0,6	0,5	-	0,7								nein		
S	4.OG	G	69	59	68	60	68	60	0,5	0,5	-	1,0								nein		
S	5.OG	G	69	59	68	60	68	61	0,4	0,5	-	1,2								nein		
S	6.OG	G	69	59	68	60	68	61	0,4	0,4	-	1,2								nein		
Geb.-Nr.: 112, Name: Kruppstr. 64																						
N	EG	G	69	59	68	60	69	61	1,0	1,0	-	2,0								nein		
N	1.OG	G	69	59	69	61	69	62	0,7	0,6	-	2,3								nein		
N	2.OG	G	69	59	69	61	70	62	0,6	0,6	0,1	2,5		x						ja		
N	3.OG	G	69	59	69	61	70	62	0,5	0,5	0,1	2,5		x						ja		
N	4.OG	G	69	59	69	61	70	62	0,5	0,5	0,1	2,5		x						ja		
N	5.OG	G	69	59	69	61	69	62	0,5	0,5	-	2,4								nein		
N	6.OG	G	69	59	69	61	69	62	0,5	0,4	-	2,3								nein		
N	7.OG	G	69	59	69	61	69	62	0,4	0,5	-	2,2								nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 05: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)					3)	1)	2)	3)			
N	8.OG	G	69	59	69	61	69	61	0,3	0,3	-	1,9							nein
Geb.-Nr.: 118, Name: Beiseweg 1																			
NO	EG	W	59	49	73	66	74	67	0,4	0,5	14,1	17,1			x			x	ja
NO	1.OG	W	59	49	74	67	74	67	0,3	0,4	14,7	17,7			x			x	ja
NO	2.OG	W	59	49	74	67	74	67	0,3	0,4	14,8	17,7			x			x	ja
NO	3.OG	W	59	49	74	67	74	67	0,3	0,3	14,7	17,5			x			x	ja
NO	4.OG	W	59	49	74	66	74	67	0,3	0,3	14,5	17,3			x			x	ja
NW	EG	W	59	49	72	64	72	64	0,0	0,0	12,3	15,0							nein
NW	1.OG	W	59	49	72	65	72	65	0,0	0,0	13,0	15,6							nein
NW	2.OG	W	59	49	73	65	73	65	0,0	0,0	13,2	15,8							nein
NW	3.OG	W	59	49	73	65	73	65	0,0	0,1	13,1	15,8						x	ja
NW	4.OG	W	59	49	72	65	72	65	0,1	0,1	13,0	15,6			x			x	ja
Geb.-Nr.: 119, Name: Friedrichstr. 37																			
SO	EG	W	59	49	67	60	67	60	0,4	0,4	7,7	10,7						x	ja
SO	1.OG	W	59	49	68	61	68	61	0,4	0,4	8,9	11,9						x	ja
SO	2.OG	W	59	49	68	61	69	62	0,3	0,4	9,3	12,3						x	ja
SO	3.OG	W	59	49	68	61	69	62	0,4	0,4	9,4	12,4						x	ja
SO	4.OG	W	59	49	69	61	69	62	0,3	0,4	9,4	12,4						x	ja
NO	EG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,5	13,6	16,6			x			x	ja
NO	1.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,4	0,4	14,3	17,2			x			x	ja
NO	2.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,4	0,3	14,4	17,3			x			x	ja
NO	3.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,4	0,3	14,3	17,2			x			x	ja
NO	4.OG	W	59	49	73	66	74	66	0,3	0,3	14,1	17,0			x			x	ja
NO	EG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,5	13,8	16,8			x			x	ja
NO	1.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,4	0,4	14,4	17,4			x			x	ja
NO	2.OG	W	59	49	74	67	74	67	0,3	0,4	14,5	17,5			x			x	ja
NO	3.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,4	0,3	14,4	17,3			x			x	ja

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 05: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			wesentliche Änderung			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)		
NO	4.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,3	0,3	14,2	17,1			x			x	ja
NO	EG	W	59	49	73	66	73	66	0,5	0,5	13,9	16,9			x			x	ja
NO	1.OG	W	59	49	74	66	74	67	0,4	0,5	14,5	17,5			x			x	ja
NO	2.OG	W	59	49	74	67	74	67	0,4	0,4	14,6	17,5			x			x	ja
NO	3.OG	W	59	49	74	66	74	67	0,4	0,4	14,5	17,4			x			x	ja
NO	4.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,4	0,4	14,3	17,2			x			x	ja
Geb.-Nr.: 120, Name: Friedrichstr. 35																			
NO	EG	W	59	49	72	65	73	66	0,5	0,5	13,1	16,1			x			x	ja
NO	1.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,5	0,5	13,8	16,8			x			x	ja
NO	2.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,5	13,9	16,9			x			x	ja
NO	3.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,8	16,8			x			x	ja
NO	4.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,6	16,6			x			x	ja
NO	EG	W	59	49	72	65	73	66	0,5	0,5	13,3	16,3			x			x	ja
NO	1.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,9	16,9			x			x	ja
NO	2.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	14,0	17,0			x			x	ja
NO	3.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,9	16,9			x			x	ja
NO	4.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,8	16,7			x			x	ja
NO	EG	W	59	49	72	65	73	66	0,5	0,5	13,4	16,4			x			x	ja
NO	1.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	14,0	17,0			x			x	ja
NO	2.OG	W	59	49	73	66	74	66	0,4	0,4	14,1	17,0			x			x	ja
NO	3.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,3	14,0	16,9			x			x	ja
NO	4.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,3	0,3	13,8	16,7			x			x	ja
NW	EG	W	59	49	67	60	68	61	0,4	0,5	8,4	11,4						x	ja
NW	1.OG	W	59	49	68	61	69	62	0,3	0,4	9,2	12,2						x	ja
NW	2.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,3	0,4	9,6	12,6						x	ja
NW	3.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,3	0,4	9,7	12,7						x	ja
NW	4.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,4	0,4	9,8	12,8						x	ja

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 05: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			Tag dB(A)	Nacht dB(A)			1) 1)	2) 2)	3) 3)	1) 1)		2) 2)	3) 3)
Geb.-Nr.: 121, Name: Friedrichstr. 33																					
SO	EG	W	59	49	67	60	67	60	0,6	0,7	7,7	10,8						x	ja		
SO	1.OG	W	59	49	68	61	69	62	0,5	0,5	9,1	12,1						x	ja		
SO	2.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,5	0,5	9,6	12,6						x	ja		
SO	3.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,4	0,4	9,7	12,7						x	ja		
SO	4.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,4	0,5	9,5	12,6						x	ja		
NO	EG	W	59	49	72	65	72	65	0,5	0,5	12,8	15,8			x			x	ja		
NO	1.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,5	0,5	13,6	16,6			x			x	ja		
NO	2.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,7	16,7			x			x	ja		
NO	3.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,6	16,6			x			x	ja		
NO	4.OG	W	59	49	73	65	73	66	0,3	0,4	13,4	16,4			x			x	ja		
NO	EG	W	59	49	72	65	73	66	0,5	0,5	13,1	16,1			x			x	ja		
NO	1.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,5	0,5	13,8	16,8			x			x	ja		
NO	2.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,8	16,8			x			x	ja		
NO	3.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,7	16,7			x			x	ja		
NO	4.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,6	16,6			x			x	ja		
NO	EG	W	59	49	72	65	73	66	0,5	0,4	13,2	16,1			x			x	ja		
NO	1.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,8	16,8			x			x	ja		
NO	2.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,9	16,9			x			x	ja		
NO	3.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,8	16,8			x			x	ja		
NO	4.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,7	16,7			x			x	ja		
Geb.-Nr.: 122, Name: Friedrichstr. 31																					
NO	EG	W	59	49	68	61	68	62	0,5	0,6	9,0	12,1						x	ja		
NO	1.OG	W	59	49	69	62	70	63	0,4	0,4	10,4	13,4			x			x	ja		
NO	2.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,4	0,4	11,0	14,0					x	x	ja		
NO	3.OG	W	59	49	70	63	71	64	0,4	0,4	11,2	14,2					x	x	ja		
NW	EG	W	59	49	63	56	64	57	0,5	0,4	4,4	7,4							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 05: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz			
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			Tag				Nacht		
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)				
NW	1.OG	W	59	49	65	58	65	58	0,5	0,5	5,9	8,9									nein	
NW	2.OG	W	59	49	66	59	66	59	0,4	0,5	6,6	9,7									nein	
NW	3.OG	W	59	49	66	59	66	60	0,4	0,4	7,1	10,1							x		ja	
Geb.-Nr.: 123, Name: Friedrichstr. 29																						
NO	EG	W	59	49	68	61	68	61	0,4	0,4	8,8	11,8							x		ja	
NO	1.OG	W	59	49	69	62	70	63	0,4	0,4	10,3	13,3		x						x	ja	
NO	2.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,4	0,4	11,0	14,0			x					x	ja	
Geb.-Nr.: 124, Name: Friedrichstr. 27																						
NO	EG	W	59	49	68	61	68	61	0,4	0,4	8,7	11,7							x		ja	
NO	1.OG	W	59	49	69	62	70	63	0,4	0,4	10,2	13,2		x						x	ja	
NO	2.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,5	0,5	10,9	13,9			x					x	ja	
Geb.-Nr.: 125, Name: Friedrichstraße 25																						
SO	EG	W	59	49	67	60	67	60	0,5	0,4	7,7	10,7								x	ja	
NO	EG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,7	16,7				x					ja	
NW	EG	W	59	49	67	60	68	61	0,3	0,3	8,3	11,3								x	ja	
Geb.-Nr.: 126, Name: Friedrichstr. 23																						
NO	EG	W	59	49	72	65	72	65	0,2	0,3	12,9	16,0				x				x	ja	
NO	1.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,3	0,3	13,8	16,8				x				x	ja	
NO	2.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,3	0,3	14,0	17,0				x				x	ja	
NO	3.OG	W	59	49	73	66	73	67	0,3	0,4	14,0	17,1				x				x	ja	
NO	EG	W	59	49	72	65	72	66	0,2	0,3	13,0	16,1				x				x	ja	
NO	1.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,3	13,8	16,8				x				x	ja	
NO	2.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,3	0,4	13,9	17,0				x				x	ja	
NO	3.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,9	16,9				x				x	ja	
NW	EG	W	59	49	67	60	67	60	0,4	0,4	7,9	10,9								x	ja	
NW	1.OG	W	59	49	68	61	68	61	0,5	0,5	9,0	12,0								x	ja	

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 05: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			wesentliche Änderung			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)		
NW	2.OG	W	59	49	68	61	69	62	0,4	0,4	9,2	12,2						x	ja
NW	3.OG	W	59	49	68	61	69	62	0,4	0,5	9,3	12,4						x	ja
Geb.-Nr.: 127, Name: Friedrichstr. 21																			
NO	EG	W	59	49	66	59	66	59	0,4	0,4	6,6	9,6							nein
NO	1.OG	W	59	49	66	59	67	60	0,4	0,4	7,2	10,2					x		ja
NO	2.OG	W	59	49	66	59	67	60	0,4	0,4	7,3	10,3					x		ja
NO	3.OG	W	59	49	66	59	67	60	0,4	0,5	7,2	10,3					x		ja
Geb.-Nr.: 135, Name: Walter-Hohmann-Str. 19																			
SO	EG	W	59	49	66	59	66	59	0,4	0,4	6,6	9,7							nein
SO	1.OG	W	59	49	68	61	68	61	0,5	0,5	8,6	11,6						x	ja
SO	2.OG	W	59	49	68	61	69	62	0,5	0,5	9,3	12,4						x	ja
SO	3.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,5	0,5	9,7	12,7						x	ja
SO	4.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,5	0,5	10,0	13,0						x	ja
NW	EG	W	59	49	68	61	69	62	0,5	0,5	9,1	12,2						x	ja
NW	1.OG	W	59	49	69	62	70	63	0,5	0,5	10,3	13,3		x				x	ja
NW	2.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,4	0,5	10,5	13,6			x			x	ja
NW	3.OG	W	59	49	69	62	70	63	0,5	0,5	10,5	13,5		x				x	ja
NW	4.OG	W	59	49	69	62	70	63	0,5	0,5	10,5	13,5		x				x	ja
SW	EG	W	59	49	73	66	74	67	0,5	0,5	14,1	17,1			x			x	ja
SW	1.OG	W	59	49	74	67	74	67	0,4	0,5	14,8	17,9			x			x	ja
SW	2.OG	W	59	49	74	67	74	67	0,5	0,5	14,7	17,8			x			x	ja
SW	3.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,5	0,5	14,4	17,4			x			x	ja
SW	4.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,5	0,5	14,1	17,1			x			x	ja
Geb.-Nr.: 136, Name: Walter-Hohmann-Str. 28																			
SO	EG	W	59	49	70	64	71	64	0,5	0,5	11,5	14,6			x			x	ja
SO	1.OG	W	59	49	72	65	72	65	0,5	0,5	12,6	15,6			x			x	ja
SO	2.OG	W	59	49	72	65	72	65	0,5	0,5	12,7	15,7			x			x	ja

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 05: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss				Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall		Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)	3)	1)		2)	3)
SO	3.OG	W	59	49	71	65	72	65	0,5	0,5	12,5	15,6			x			x	ja		
SO	4.OG	W	59	49	71	64	72	65	0,5	0,5	12,3	15,3			x			x	ja		
SW	EG	W	59	49	71	64	71	64	0,5	0,5	11,8	14,8			x			x	ja		
SW	1.OG	W	59	49	72	65	73	66	0,5	0,5	13,1	16,1			x			x	ja		
SW	2.OG	W	59	49	72	65	73	66	0,5	0,5	13,4	16,4			x			x	ja		
SW	3.OG	W	59	49	72	65	73	66	0,5	0,5	13,3	16,4			x			x	ja		
SW	4.OG	W	59	49	72	65	73	66	0,5	0,5	13,2	16,2			x			x	ja		
SO	EG	W	59	49	67	60	67	60	0,4	0,5	7,6	10,7						x	ja		
SO	1.OG	W	59	49	68	61	69	62	0,5	0,5	9,3	12,3						x	ja		
SO	2.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,4	0,5	9,7	12,8						x	ja		
SO	3.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,5	0,5	9,9	12,9						x	ja		
SO	4.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,5	0,5	9,9	12,9						x	ja		
SO	EG	W	59	49	64	57	65	58	0,4	0,5	5,2	8,3							nein		
SO	1.OG	W	59	49	66	59	66	59	0,5	0,4	6,9	9,9							nein		
SO	2.OG	W	59	49	67	60	67	60	0,4	0,5	7,6	10,7						x	ja		
SO	3.OG	W	59	49	67	60	67	60	0,4	0,4	7,9	10,9						x	ja		
SO	4.OG	W	59	49	67	60	68	61	0,5	0,5	8,1	11,1						x	ja		
SO	EG	W	59	49	63	56	64	57	0,4	0,4	4,2	7,2							nein		
SO	1.OG	W	59	49	65	58	65	58	0,5	0,5	5,8	8,8							nein		
SO	2.OG	W	59	49	66	59	66	59	0,4	0,5	6,6	9,7							nein		
SO	3.OG	W	59	49	66	59	66	59	0,5	0,4	7,0	10,0							nein		
SO	4.OG	W	59	49	66	59	67	60	0,4	0,5	7,2	10,3					x		ja		
NW	EG	W	59	49	67	60	67	60	0,4	0,4	7,5	10,5						x	ja		
NW	1.OG	W	59	49	68	61	69	62	0,5	0,5	9,2	12,2						x	ja		
NW	2.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,4	0,5	9,8	12,9						x	ja		
NW	3.OG	W	59	49	69	62	69	63	0,4	0,5	10,0	13,1						x	ja		
NW	4.OG	W	59	49	69	62	70	63	0,4	0,4	10,1	13,1		x				x	ja		
SW	EG	W	59	49	67	60	67	60	0,5	0,5	8,0	11,0						x	ja		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 05: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz			
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			Tag				Nacht		
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)	3)	1)		2)	3)	
SW	1.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,5	0,5	9,6	12,6							x	ja		
SW	2.OG	W	59	49	69	62	70	63	0,5	0,5	10,3	13,3		x					x	ja		
SW	3.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,5	0,4	10,6	13,6			x				x	ja		
SW	4.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,5	0,5	10,9	13,9			x				x	ja		
NW	EG	W	59	49	66	59	66	59	0,5	0,5	6,6	9,6								nein		
NW	1.OG	W	59	49	67	60	68	61	0,5	0,5	8,3	11,3							x	ja		
NW	2.OG	W	59	49	68	61	68	61	0,5	0,4	8,9	11,9							x	ja		
NW	3.OG	W	59	49	68	61	69	62	0,5	0,5	9,3	12,3							x	ja		
NW	4.OG	W	59	49	68	61	69	62	0,4	0,4	9,4	12,4							x	ja		
NW	EG	W	59	49	68	61	69	62	0,4	0,5	9,2	12,3							x	ja		
NW	1.OG	W	59	49	69	62	70	63	0,5	0,4	10,4	13,4		x					x	ja		
NW	2.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,5	0,5	10,8	13,8			x				x	ja		
NW	3.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,4	0,4	10,8	13,8			x				x	ja		
NW	4.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,4	0,4	10,7	13,7			x				x	ja		
SW	EG	W	59	49	74	67	75	68	0,5	0,5	15,5	18,5							x	ja		
SW	1.OG	W	59	49	75	68	75	68	0,5	0,5	15,9	18,9							x	ja		
SW	2.OG	W	59	49	74	68	75	68	0,5	0,4	15,5	18,5							x	ja		
SW	3.OG	W	59	49	74	67	74	67	0,5	0,4	15,0	18,0							x	ja		
SW	4.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,4	0,5	14,4	17,5							x	ja		
Geb.-Nr.: 137, Name: Friedrichstr. 18																						
SO	EG	W	59	49	68	61	68	61	0,5	0,4	9,0	12,0							x	ja		
SO	1.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,5	0,5	10,0	13,0							x	ja		
SO	2.OG	W	59	49	69	62	70	63	0,5	0,5	10,3	13,3		x					x	ja		
SO	3.OG	W	59	49	69	62	70	63	0,5	0,5	10,3	13,3		x					x	ja		
NW	EG	W	59	49	68	61	69	62	0,4	0,4	9,2	12,2							x	ja		
NW	1.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,4	0,4	10,0	13,0							x	ja		
NW	2.OG	W	59	49	69	62	70	63	0,4	0,4	10,3	13,3		x					x	ja		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 05: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
NW	3.OG	W	59	49	70	62	70	63	0,3	0,4	10,4	13,4			x			x	ja
SW	EG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,9	16,9			x			x	ja
SW	1.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,4	0,4	14,4	17,4			x			x	ja
SW	2.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,4	0,4	14,3	17,3			x			x	ja
SW	3.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,5	0,5	14,1	17,1			x			x	ja
SW	EG	W	59	49	72	65	73	66	0,4	0,4	13,4	16,4			x			x	ja
SW	1.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,5	0,4	14,0	17,0			x			x	ja
SW	2.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,9	16,9			x			x	ja
SW	3.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,8	16,8			x			x	ja
SW	EG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,9	16,9			x			x	ja
SW	1.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,4	0,4	14,4	17,4			x			x	ja
SW	2.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,4	0,5	14,3	17,4			x			x	ja
SW	3.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,4	0,4	14,1	17,1			x			x	ja
SW	EG	W	59	49	72	65	73	66	0,4	0,4	13,2	16,2			x			x	ja
SW	1.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,5	0,5	13,9	16,9			x			x	ja
SW	2.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,8	16,8			x			x	ja
SW	3.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,5	0,5	13,7	16,7			x			x	ja
SW	EG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,9	16,9			x			x	ja
SW	1.OG	W	59	49	73	67	74	67	0,5	0,4	14,5	17,5			x			x	ja
SW	2.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,4	0,4	14,4	17,4			x			x	ja
SW	3.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,5	0,5	14,2	17,2			x			x	ja
Geb.-Nr.: 138, Name: Lenastr. 21																			
SO	EG	W	59	49	69	62	69	62	0,4	0,4	9,8	12,8						x	ja
SO	1.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,4	0,3	11,0	14,0			x			x	ja
SO	2.OG	W	59	49	70	63	71	64	0,4	0,4	11,3	14,3			x			x	ja
SO	EG	W	59	49	65	58	66	59	0,3	0,3	6,3	9,3							nein
SO	1.OG	W	59	49	67	60	67	60	0,4	0,4	8,0	11,0						x	ja

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 05: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1)	2)	3)	1)	2)	3)	
SO	2.OG	W	59	49	68	61	68	61	0,4	0,4	8,6	11,6						x	ja
NW	EG	W	59	49	65	58	66	59	0,3	0,3	6,1	9,1							nein
NW	1.OG	W	59	49	67	60	67	60	0,3	0,4	7,5	10,5						x	ja
NW	2.OG	W	59	49	67	60	68	61	0,3	0,4	8,3	11,3						x	ja
NW	EG	W	59	49	67	60	67	60	0,3	0,3	7,5	10,5						x	ja
NW	1.OG	W	59	49	68	61	68	61	0,4	0,4	9,0	12,0						x	ja
NW	2.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,4	0,4	9,6	12,6						x	ja
NW	EG	W	59	49	68	61	69	62	0,3	0,4	9,3	12,3						x	ja
NW	1.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,4	0,4	10,5	13,5				x		x	ja
NW	2.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,4	0,4	10,9	13,9				x		x	ja
SW	EG	W	59	49	72	65	73	66	0,3	0,4	13,2	16,3				x		x	ja
SW	1.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,4	0,4	14,1	17,1				x		x	ja
SW	2.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,4	0,4	14,2	17,2				x		x	ja
SW	EG	W	59	49	72	65	73	66	0,3	0,3	13,1	16,1				x		x	ja
SW	1.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,3	0,3	14,0	17,0				x		x	ja
SW	2.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,4	0,4	14,1	17,1				x		x	ja
Geb.-Nr.: 139, Name: Lenastr. 20																			
SO	EG	W	59	49	69	62	69	62	0,4	0,5	9,8	12,9				x		x	ja
SO	1.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,4	0,5	10,6	13,7				x		x	ja
SO	2.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,4	0,4	10,8	13,8				x		x	ja
SO	3.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,4	0,4	10,8	13,8				x		x	ja
SO	EG	W	59	49	66	59	66	59	0,4	0,4	6,9	9,9							nein
SO	1.OG	W	59	49	67	60	68	61	0,4	0,4	8,3	11,3						x	ja
SO	2.OG	W	59	49	68	61	68	61	0,4	0,4	8,8	11,8						x	ja
SO	3.OG	W	59	49	68	61	69	62	0,4	0,4	9,2	12,2						x	ja
SO	EG	W	59	49	66	59	66	59	0,4	0,5	6,8	9,9							nein
SO	1.OG	W	59	49	67	60	68	61	0,4	0,4	8,4	11,4						x	ja

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 05: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz			
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			Tag				Nacht		
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)	3)	1)		2)	3)	
SO	2.OG	W	59	49	68	61	68	61	0,5	0,4	9,0	12,0							x	ja		
SO	3.OG	W	59	49	68	61	69	62	0,4	0,4	9,3	12,3							x	ja		
SO	EG	W	59	49	64	57	64	57	0,3	0,3	4,8	7,8								nein		
SO	1.OG	W	59	49	65	58	66	59	0,3	0,3	6,2	9,2								nein		
SO	2.OG	W	59	49	66	59	67	60	0,4	0,4	7,2	10,2					x			ja		
SO	3.OG	W	59	49	67	60	67	60	0,4	0,4	7,9	10,9							x	ja		
SO	EG	W	59	49	64	57	64	57	0,4	0,4	5,0	8,0								nein		
SO	1.OG	W	59	49	65	58	66	59	0,3	0,3	6,3	9,3								nein		
SO	2.OG	W	59	49	66	59	67	60	0,4	0,4	7,3	10,3					x			ja		
SO	3.OG	W	59	49	67	60	67	60	0,4	0,4	7,9	10,9							x	ja		
NW	EG	W	59	49	67	60	68	61	0,6	0,6	8,2	11,2							x	ja		
NW	1.OG	W	59	49	68	61	69	62	0,6	0,6	9,6	12,6							x	ja		
NW	2.OG	W	59	49	69	62	70	63	0,5	0,6	10,1	13,1		x					x	ja		
NW	3.OG	W	59	49	69	62	70	63	0,5	0,5	10,4	13,3		x					x	ja		
SW	EG	W	59	49	73	66	74	67	0,6	0,7	14,3	17,4			x				x	ja		
SW	1.OG	W	59	49	74	67	74	67	0,6	0,6	14,9	17,9			x				x	ja		
SW	2.OG	W	59	49	74	67	74	67	0,6	0,6	14,9	17,9			x				x	ja		
SW	3.OG	W	59	49	74	67	74	67	0,5	0,5	14,7	17,7			x				x	ja		
SW	EG	W	59	49	73	66	74	67	0,5	0,5	14,1	17,1			x				x	ja		
SW	1.OG	W	59	49	74	67	74	67	0,5	0,5	14,7	17,7			x				x	ja		
SW	2.OG	W	59	49	74	67	74	67	0,5	0,5	14,7	17,7			x				x	ja		
SW	3.OG	W	59	49	74	67	74	67	0,5	0,5	14,6	17,6			x				x	ja		
Geb.-Nr.: 140, Name: Friedrichstr. 24																						
SO	EG	W	59	49	69	63	70	63	1,0	0,9	11,0	14,0		x					x	ja		
SO	1.OG	W	59	49	70	63	71	64	0,8	0,8	11,6	14,6			x				x	ja		
SO	2.OG	W	59	49	70	63	71	64	0,7	0,7	11,7	14,7			x				x	ja		
SO	3.OG	W	59	49	70	63	71	64	0,6	0,6	11,6	14,6			x				x	ja		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 05: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			wesentliche Änderung			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
SO	EG	W	59	49	67	60	68	61	0,9	0,9	8,1	11,1					x	ja	
SO	1.OG	W	59	49	68	61	69	62	0,7	0,7	9,5	12,5					x	ja	
SO	2.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,7	0,7	9,9	12,9					x	ja	
SO	3.OG	W	59	49	69	62	70	63	0,6	0,6	10,1	13,1		x			x	ja	
SO	EG	W	59	49	66	59	67	60	0,7	0,8	7,7	10,7					x	ja	
SO	1.OG	W	59	49	68	61	69	62	0,6	0,7	9,2	12,3					x	ja	
SO	2.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,7	0,7	9,8	12,8					x	ja	
SO	3.OG	W	59	49	69	62	70	63	0,6	0,6	10,1	13,1		x			x	ja	
SO	EG	W	59	49	64	57	65	58	0,6	0,6	5,4	8,4						nein	
SO	1.OG	W	59	49	66	59	66	59	0,6	0,7	6,8	9,8						nein	
SO	2.OG	W	59	49	67	60	67	60	0,6	0,6	7,7	10,7					x	ja	
SO	3.OG	W	59	49	67	60	68	61	0,5	0,6	8,3	11,3					x	ja	
SO	EG	W	59	49	65	58	65	58	0,6	0,6	5,9	8,9						nein	
SO	1.OG	W	59	49	66	59	67	60	0,7	0,7	7,3	10,3				x		ja	
SO	2.OG	W	59	49	67	60	68	61	0,5	0,5	8,1	11,1					x	ja	
SO	3.OG	W	59	49	68	61	68	61	0,6	0,6	8,7	11,7					x	ja	
NW	EG	W	59	49	70	62	70	63	0,5	0,5	10,6	13,3			x		x	ja	
NW	1.OG	W	59	49	71	63	71	64	0,5	0,5	11,7	14,5			x		x	ja	
NW	2.OG	W	59	49	71	64	72	64	0,4	0,4	12,2	14,9			x		x	ja	
NW	3.OG	W	59	49	71	64	72	65	0,4	0,4	12,4	15,1			x		x	ja	
SW	EG	W	59	49	74	67	75	68	1,1	1,0	15,6	18,5			x		x	ja	
SW	1.OG	W	59	49	74	67	75	68	0,9	0,8	15,9	18,8			x		x	ja	
SW	2.OG	W	59	49	74	67	75	68	0,7	0,8	15,7	18,7			x		x	ja	
SW	3.OG	W	59	49	74	67	75	68	0,6	0,7	15,4	18,4			x		x	ja	
SW	EG	W	59	49	74	67	75	68	1,0	1,1	15,4	18,4			x		x	ja	
SW	1.OG	W	59	49	74	67	75	68	0,8	0,8	15,7	18,7			x		x	ja	
SW	2.OG	W	59	49	74	67	75	68	0,7	0,7	15,6	18,6			x		x	ja	
SW	3.OG	W	59	49	74	67	75	68	0,7	0,6	15,4	18,3			x		x	ja	

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 05: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
- Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
													1)	2)	3)	1)	2)	3)	
Geb.-Nr.: 141, Name: Kruppstr. 41																			
NW	EG	W	59	49	71	63	71	63	-0,3	-0,3	11,3	13,6						nein	
NW	1.OG	W	59	49	72	64	71	64	-0,2	-0,2	11,9	14,3						nein	
NW	2.OG	W	59	49	71	64	72	64	0,2	0,2	12,2	14,6			x		x	ja	
NW	EG	W	59	49	72	64	71	64	-0,3	-0,3	11,8	14,2						nein	
NW	1.OG	W	59	49	72	65	72	64	-0,2	-0,2	12,6	15,0						nein	
NW	2.OG	W	59	49	72	64	72	65	0,1	0,2	12,6	15,1			x		x	ja	
SW	2.OG	W	59	49	70	62	70	63	0,3	0,4	10,5	13,2			x		x	ja	
SW	1.OG	W	59	49	65	58	65	58	0,4	0,4	5,8	8,6						nein	
SW	2.OG	W	59	49	67	60	68	60	0,3	0,3	8,1	10,8					x	ja	
Geb.-Nr.: 142, Name: Kruppstr. 39																			
NW	EG	M	64	54	67	60	67	60	0,0	0,0	2,8	5,2						nein	
NW	1.OG	M	64	54	68	60	68	60	0,0	0,0	3,7	6,0						nein	
NW	2.OG	M	64	54	69	61	69	61	0,0	0,1	4,2	6,6					x	ja	
Geb.-Nr.: 145, Name: Kruppstr. 30																			
SW	EG	M	64	54	71	63	71	63	0,0	-0,1	6,3	8,8						nein	
SW	1.OG	M	64	54	73	66	73	66	-0,1	-0,1	8,9	11,3						nein	
SW	2.OG	M	64	54	74	66	74	66	-0,1	0,0	9,5	12,0						nein	
SW	3.OG	M	64	54	74	67	74	67	0,0	0,0	9,7	12,2						nein	
SW	4.OG	M	64	54	74	67	74	67	0,1	0,0	9,7	12,2			x			ja	
SW	EG	M	64	54	71	63	71	63	-0,1	-0,1	6,4	8,9						nein	
SW	1.OG	M	64	54	74	66	73	66	-0,2	-0,1	8,9	11,4						nein	
SW	2.OG	M	64	54	74	67	74	66	-0,1	-0,1	9,5	12,0						nein	
SW	3.OG	M	64	54	74	67	74	67	0,0	0,0	9,7	12,2						nein	
SW	4.OG	M	64	54	74	67	74	67	0,1	0,0	9,7	12,2			x			ja	

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 05: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
- Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			wesentliche Änderung			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)		
Geb.-Nr.: 146, Name: B-Plan 20/18 - 2.2 V-VII																			
SO	EG	M	64	54	69	61	69	61	0,0	0,0	4,7	7,0						nein	
SO	1.OG	M	64	54	71	63	71	63	0,0	0,0	6,1	8,5						nein	
SO	2.OG	M	64	54	71	63	71	63	0,0	0,0	6,6	9,0						nein	
SO	3.OG	M	64	54	71	63	71	64	0,0	0,1	6,7	9,1					x	ja	
SO	4.OG	M	64	54	71	63	71	63	0,0	0,0	6,6	9,0						nein	
SO	5.OG	M	64	54	71	63	71	63	0,0	0,0	6,4	8,8						nein	
SO	6.OG	M	64	54	71	63	71	63	0,0	0,0	6,1	8,5						nein	
SO	7.OG	M	64	54	70	63	70	63	0,0	0,0	5,8	8,2						nein	
Geb.-Nr.: 148, Name: B-Plan 20/18 - 2.2 V-VII																			
SW	EG	M	64	54	54	47	54	46	-0,2	-0,2	-	-						nein	
SW	1.OG	M	64	54	56	48	56	48	-0,1	0,0	-	-						nein	
SW	2.OG	M	64	54	56	48	56	48	0,0	0,0	-	-						nein	
SW	3.OG	M	64	54	57	49	57	49	0,0	0,0	-	-						nein	
SW	4.OG	M	64	54	60	53	60	53	0,1	0,1	-	-						nein	
SW	5.OG	M	64	54	64	57	64	57	0,2	0,2	-	2,5						nein	
SW	6.OG	M	64	54	67	59	67	59	0,2	0,2	2,3	4,9						nein	
SW	7.OG	M	64	54	68	60	68	60	0,3	0,3	3,4	6,0					x	ja	
SO	EG	M	64	54	71	63	71	63	-0,1	-0,1	6,3	8,7						nein	
SO	1.OG	M	64	54	72	64	72	64	0,0	0,0	7,3	9,7						nein	
SO	2.OG	M	64	54	72	64	72	64	0,0	0,0	7,6	10,0						nein	
SO	3.OG	M	64	54	72	64	72	64	0,1	0,0	7,6	10,0			x			ja	
SO	4.OG	M	64	54	72	64	72	64	0,0	0,1	7,5	10,0					x	ja	
SO	5.OG	M	64	54	72	64	72	64	0,0	0,1	7,2	9,7					x	ja	
SO	6.OG	M	64	54	72	64	72	64	0,0	0,1	7,1	9,6					x	ja	
SO	7.OG	M	64	54	71	64	71	64	0,1	0,1	7,0	9,5			x		x	ja	

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 05: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
- Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
Geb.-Nr.: 149b, Name: B-Plan 20/18 - 4 I																					
W	EG	M	64	54	67	60	68	60	0,5	0,5	3,2	5,6						x	ja		
Geb.-Nr.: 150, Name: B-Plan 20/18 - 2.1 V-VII																					
SO	EG	M	64	54	62	54	61	54	-0,4	-0,4	-	-							nein		
SO	1.OG	M	64	54	63	55	62	55	-0,3	-0,3	-	0,3							nein		
SO	2.OG	M	64	54	63	55	63	55	-0,2	-0,2	-	0,7							nein		
SO	3.OG	M	64	54	63	55	63	55	-0,1	-0,1	-	0,6							nein		
SO	4.OG	M	64	54	64	56	64	56	0,0	0,0	-	1,5							nein		
SO	5.OG	M	64	54	65	58	66	58	0,2	0,2	1,2	3,7							nein		
SO	6.OG	M	64	54	68	61	68	61	0,0	0,1	3,9	6,5						x	ja		
SO	7.OG	M	64	54	69	61	69	61	0,0	0,1	4,4	7,0						x	ja		
N	EG	M	64	54	68	61	69	61	0,5	0,6	4,4	6,9						x	ja		
N	1.OG	M	64	54	69	61	69	61	0,3	0,3	4,5	7,0						x	ja		
N	2.OG	M	64	54	69	61	69	61	0,2	0,2	4,6	7,0						x	ja		
N	3.OG	M	64	54	69	61	69	61	0,2	0,1	4,5	6,9						x	ja		
N	4.OG	M	64	54	69	61	69	61	0,1	0,1	4,3	6,8						x	ja		
N	5.OG	M	64	54	69	61	69	61	0,0	0,1	4,1	6,6						x	ja		
N	6.OG	M	64	54	68	61	68	61	0,0	0,0	3,9	6,4							nein		
N	7.OG	M	64	54	68	61	68	61	0,0	0,0	3,8	6,3							nein		
SW	EG	M	64	54	74	67	75	67	0,6	0,6	10,4	12,8			x			x	ja		
SW	1.OG	M	64	54	75	67	75	68	0,4	0,4	10,7	13,1			x			x	ja		
SW	2.OG	M	64	54	75	67	75	67	0,4	0,3	10,6	13,0			x			x	ja		
SW	3.OG	M	64	54	74	67	75	67	0,3	0,2	10,3	12,7			x			x	ja		
SW	4.OG	M	64	54	74	67	74	67	0,1	0,2	9,9	12,4			x			x	ja		
SW	5.OG	M	64	54	74	66	74	66	0,1	0,1	9,6	12,0			x			x	ja		
SW	6.OG	M	64	54	74	66	74	66	0,0	0,1	9,2	11,7						x	ja		
SW	7.OG	M	64	54	73	66	73	66	0,0	0,0	8,9	11,4							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 05: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)	3)	1)	
NW	EG	M	64	54	74	66	75	67	0,5	0,5	10,1	12,5			x			x	ja
NW	1.OG	M	64	54	75	67	75	67	0,4	0,4	10,5	12,9			x			x	ja
NW	2.OG	M	64	54	74	67	75	67	0,3	0,2	10,3	12,7			x			x	ja
NW	3.OG	M	64	54	74	67	74	67	0,2	0,1	10,0	12,4			x			x	ja
NW	4.OG	M	64	54	74	66	74	67	0,1	0,1	9,6	12,1			x			x	ja
NW	5.OG	M	64	54	74	66	74	66	0,1	0,0	9,3	11,7			x				ja
NW	6.OG	M	64	54	73	66	73	66	0,0	0,0	8,9	11,4							nein
NW	7.OG	M	64	54	73	66	73	66	-0,1	-0,1	8,6	11,1							nein
Geb.-Nr.: 151a, Name: B-Plan 20/18 - 1 V-VII																			
SW	EG	M	64	54	75	68	77	69	1,7	1,7	12,4	14,8			x			x	ja
SW	1.OG	M	64	54	75	68	77	69	1,3	1,2	12,3	14,7			x			x	ja
SW	2.OG	M	64	54	75	68	76	69	0,8	0,9	11,7	14,2			x			x	ja
SW	3.OG	M	64	54	75	68	76	68	0,6	0,5	11,2	13,6			x			x	ja
SW	4.OG	M	64	54	75	67	75	68	0,4	0,3	10,6	13,1			x			x	ja
SW	5.OG	M	64	54	74	67	75	67	0,3	0,2	10,2	12,6			x			x	ja
SW	6.OG	M	64	54	74	67	74	67	0,1	0,1	9,7	12,2			x			x	ja
SW	7.OG	M	64	54	74	66	74	66	0,1	0,1	9,3	11,8			x			x	ja
SW	EG	M	64	54	75	67	76	69	1,4	1,4	11,7	14,1			x			x	ja
SW	1.OG	M	64	54	75	68	76	69	1,0	1,0	11,8	14,2			x			x	ja
SW	2.OG	M	64	54	75	68	76	68	0,7	0,8	11,4	13,9			x			x	ja
SW	3.OG	M	64	54	75	67	75	68	0,6	0,5	11,0	13,4			x			x	ja
SW	4.OG	M	64	54	75	67	75	67	0,4	0,3	10,5	12,9			x			x	ja
SW	5.OG	M	64	54	74	67	74	67	0,2	0,2	10,0	12,5			x			x	ja
SW	6.OG	M	64	54	74	66	74	67	0,1	0,1	9,6	12,1			x			x	ja
SW	7.OG	M	64	54	74	66	74	66	0,1	0,0	9,3	11,7			x				ja
SO	EG	M	64	54	67	59	67	60	0,8	0,8	3,0	5,4					x		ja
SO	1.OG	M	64	54	68	60	68	61	0,5	0,5	3,9	6,3						x	ja

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 05: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall		wesentliche Änderung						
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
SO	2.OG	M	64	54	68	61	69	61	0,5	0,5	4,2	6,6						x	ja
SO	3.OG	M	64	54	68	61	69	61	0,5	0,5	4,2	6,6						x	ja
SO	4.OG	M	64	54	68	61	68	61	0,3	0,3	4,0	6,4						x	ja
SO	5.OG	M	64	54	68	60	68	61	0,3	0,2	3,8	6,2						x	ja
SO	6.OG	M	64	54	68	60	68	61	0,2	0,3	3,6	6,1						x	ja
SO	7.OG	M	64	54	68	60	68	60	0,2	0,2	3,4	5,9						x	ja
N	EG	M	64	54	67	60	69	61	1,3	1,3	4,2	6,7						x	ja
N	1.OG	M	64	54	69	61	69	62	0,7	0,7	4,9	7,4						x	ja
N	2.OG	M	64	54	69	61	69	62	0,5	0,5	5,0	7,5						x	ja
N	3.OG	M	64	54	69	61	69	62	0,3	0,3	4,8	7,3						x	ja
N	4.OG	M	64	54	69	61	69	62	0,3	0,2	4,6	7,1						x	ja
N	5.OG	M	64	54	69	61	69	61	0,1	0,0	4,3	6,8							nein
N	6.OG	M	64	54	68	61	68	61	0,0	-0,1	4,0	6,5							nein
N	7.OG	M	64	54	68	61	68	61	-0,1	-0,1	3,8	6,4							nein
Geb.-Nr.: 152, Name: B-Plan 20/18 - 1 V-VII																			
W	EG	M	64	54	74	67	76	68	1,7	1,6	11,4	14,0			x			x	ja
W	1.OG	M	64	54	75	67	76	69	1,2	1,1	11,5	14,1			x			x	ja
W	2.OG	M	64	54	75	67	75	68	0,8	0,8	11,0	13,7			x			x	ja
W	3.OG	M	64	54	74	67	75	68	0,6	0,5	10,6	13,2			x			x	ja
W	4.OG	M	64	54	74	67	75	67	0,3	0,3	10,1	12,7			x			x	ja
W	5.OG	M	64	54	74	67	74	67	0,2	0,2	9,6	12,3			x			x	ja
W	6.OG	M	64	54	74	66	74	66	0,1	0,1	9,2	11,9			x			x	ja
W	7.OG	M	64	54	73	66	73	66	0,0	0,1	8,8	11,5						x	ja
S	EG	M	64	54	68	61	70	62	1,4	1,4	5,1	7,5		x				x	ja
S	1.OG	M	64	54	69	62	70	62	0,8	0,7	5,5	7,9		x				x	ja
S	2.OG	M	64	54	69	62	70	63	0,7	0,7	5,6	8,1		x				x	ja
S	3.OG	M	64	54	69	62	70	62	0,5	0,5	5,4	7,9		x				x	ja

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 05: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
- Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			wesentliche Änderung			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)		
S	4.OG	M	64	54	69	62	70	62	0,4	0,4	5,2	7,7		x				x	ja
S	5.OG	M	64	54	69	62	69	62	0,3	0,3	5,0	7,5						x	ja
S	6.OG	M	64	54	69	62	69	62	0,2	0,2	4,8	7,3						x	ja
S	7.OG	M	64	54	69	61	69	62	0,2	0,2	4,6	7,1						x	ja
Geb.-Nr.: 154, Name: B-Plan 20/18 - 2.2 V-VII																			
W	EG	M	64	54	72	65	74	67	1,5	1,5	9,5	12,5			x			x	ja
W	1.OG	M	64	54	74	67	75	68	1,0	1,0	10,3	13,2			x			x	ja
W	2.OG	M	64	54	74	67	75	68	0,6	0,6	10,2	13,1			x			x	ja
W	3.OG	M	64	54	74	67	74	67	0,4	0,4	9,9	12,8			x			x	ja
W	4.OG	M	64	54	74	67	74	67	0,3	0,3	9,6	12,5			x			x	ja
W	5.OG	M	64	54	73	66	74	66	0,1	0,1	9,1	12,0			x			x	ja
W	6.OG	M	64	54	73	66	73	66	0,2	0,1	8,8	11,6			x			x	ja
W	7.OG	M	64	54	73	66	73	66	0,1	0,1	8,4	11,3			x			x	ja
Geb.-Nr.: 155, Name: B-Plan 20/18 - 2.2 V-XIV																			
W	EG	M	64	54	73	66	75	68	1,7	1,8	10,4	13,4			x			x	ja
W	1.OG	M	64	54	74	67	75	68	1,1	1,2	10,9	13,9			x			x	ja
W	2.OG	M	64	54	74	67	75	68	0,8	0,8	10,6	13,6			x			x	ja
W	3.OG	M	64	54	74	67	75	68	0,6	0,6	10,2	13,2			x			x	ja
W	4.OG	M	64	54	74	67	74	67	0,3	0,3	9,6	12,6			x			x	ja
W	5.OG	M	64	54	73	66	74	67	0,3	0,4	9,1	12,1			x			x	ja
W	6.OG	M	64	54	73	66	73	66	0,3	0,3	8,7	11,6			x			x	ja
W	7.OG	M	64	54	72	65	73	66	0,2	0,2	8,2	11,1			x			x	ja
W	8.OG	M	64	54	72	65	72	65	0,2	0,2	7,8	10,8			x			x	ja
W	9.OG	M	64	54	72	65	72	65	0,1	0,2	7,4	10,4			x			x	ja
W	10.OG	M	64	54	71	64	72	64	0,1	0,1	7,1	10,0			x			x	ja
W	11.OG	M	64	54	71	64	71	64	0,1	0,1	6,8	9,7			x			x	ja
W	12.OG	M	64	54	71	64	71	64	0,0	0,0	6,4	9,3							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 05: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



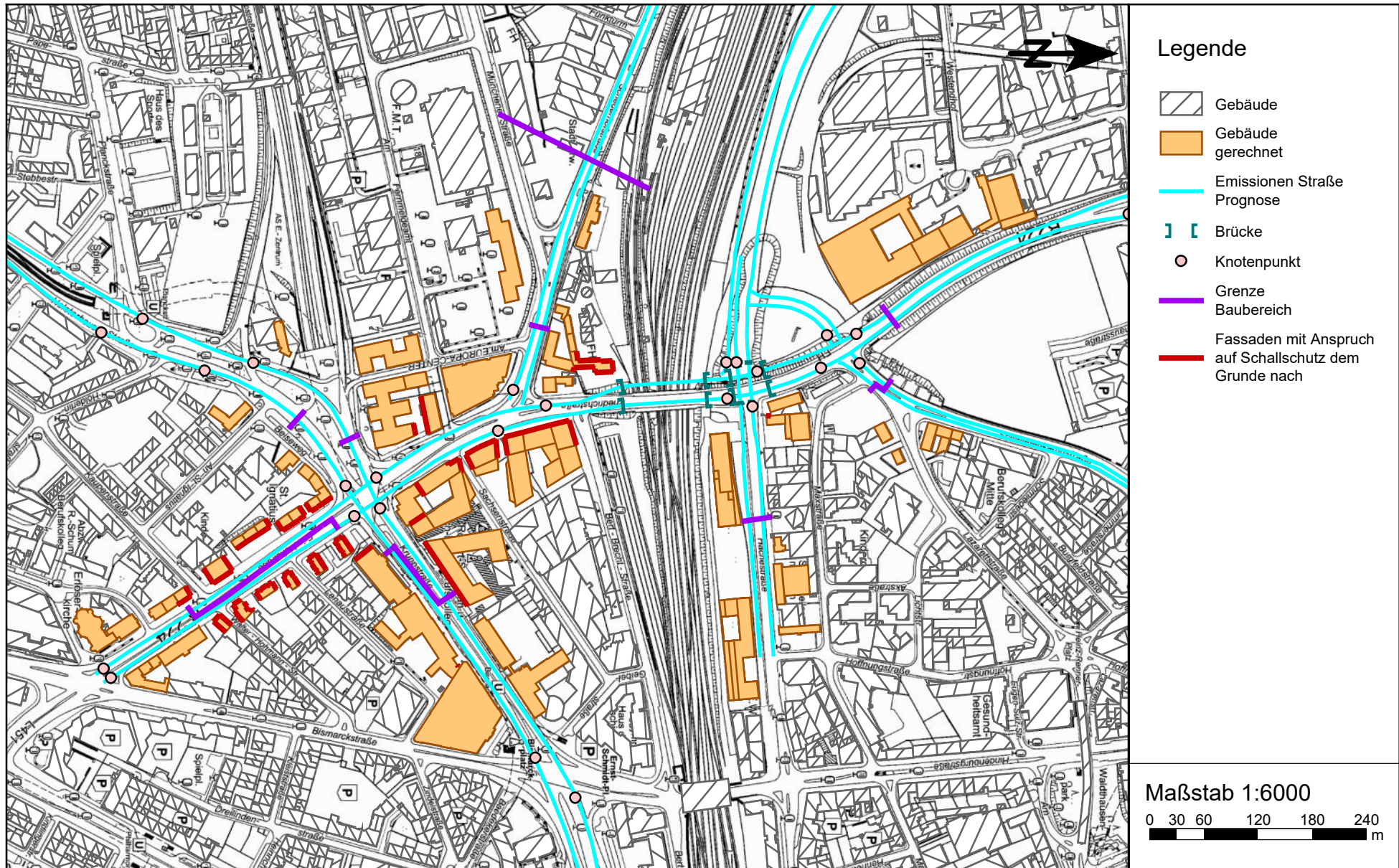
Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					1)	2)	3)	1)					2)	3)					
W	13.OG	M	64	54	70	63	71	63	0,1	0,1	6,1	9,0			x			x	ja
W	14.OG	M	64	54	70	63	70	63	0,1	0,1	5,8	8,7			x			x	ja
N	EG	M	64	54	67	60	67	60	0,4	0,5	2,7	5,8						x	ja
N	1.OG	M	64	54	68	61	69	62	0,4	0,4	4,3	7,3						x	ja
N	2.OG	M	64	54	69	62	69	62	0,3	0,3	4,9	7,9						x	ja
N	3.OG	M	64	54	69	62	69	62	0,2	0,2	4,9	7,9						x	ja
N	4.OG	M	64	54	69	62	69	62	0,3	0,3	4,9	7,9						x	ja
N	5.OG	M	64	54	69	62	69	62	0,2	0,2	4,6	7,6						x	ja
N	6.OG	M	64	54	68	61	69	62	0,3	0,3	4,3	7,3						x	ja
N	7.OG	M	64	54	68	61	68	61	0,4	0,4	3,9	7,0						x	ja
N	8.OG	M	64	54	68	61	68	61	0,4	0,4	3,7	6,7						x	ja
N	9.OG	M	64	54	68	61	68	61	0,3	0,4	3,4	6,5						x	ja
N	10.OG	M	64	54	67	60	68	61	0,3	0,3	3,1	6,1						x	ja
N	11.OG	M	64	54	67	60	67	60	0,2	0,3	2,8	5,9						x	ja
N	12.OG	M	64	54	67	60	67	60	0,2	0,2	2,6	5,6						x	ja
N	13.OG	M	64	54	67	60	67	60	0,2	0,2	2,4	5,4						x	ja
N	14.OG	M	64	54	66	59	67	60	0,2	0,3	2,2	5,3					x		ja

Geb.-Nr.: 166, Name: Hachestr. 88a

W	EG	M	64	54	68	61	69	62	1,3	1,3	5,0	8,0						x	ja
---	----	---	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	--	--	--	--	--	---	----

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 06: Lageplan mit Darstellung der Fassaden mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach aufgrund von wesentlicher Änderung durch den Umbau der Friedrichstraße



Anlage 07: Beurteilungspegel Verkehrslärm - Vergleich ohne Maßnahme <-> mit SMA-Belag



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel Planfall ohne Maßnahme		Beurteilungspegel Planfall mit SMA 5-Belag		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit SMA 5-Belag	
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Geb.-Nr.: 103a, Name: Schederhofstr. 6												
O	EG	W	59	49	63	56	61	54	-2,2	-2,1	1,6	4,7
O	1.OG	W	59	49	68	61	66	59	-2,3	-2,2	6,3	9,4
O	2.OG	W	59	49	69	62	67	60	-2,2	-2,2	7,6	10,6
O	3.OG	W	59	49	70	63	68	61	-2,2	-2,2	8,4	11,4
S	EG	W	59	49	63	56	61	54	-2,2	-2,2	1,7	4,7
S	1.OG	W	59	49	68	61	66	59	-2,2	-2,2	6,4	9,4
S	2.OG	W	59	49	70	63	67	60	-2,3	-2,2	7,9	10,9
S	3.OG	W	59	49	70	63	68	61	-2,2	-2,2	8,6	11,6
O	EG	W	59	49	65	58	63	56	-2,2	-2,2	3,4	6,5
O	1.OG	W	59	49	71	64	69	62	-2,3	-2,2	9,1	12,2
O	2.OG	W	59	49	72	65	70	63	-2,2	-2,2	10,2	13,3
O	3.OG	W	59	49	72	65	70	63	-2,2	-2,2	10,4	13,5
N	EG	W	59	49	63	56	61	54	-2,2	-2,1	1,6	4,7
N	1.OG	W	59	49	68	61	66	59	-2,3	-2,1	6,4	9,6
N	2.OG	W	59	49	69	62	67	60	-2,3	-2,1	7,1	10,3
N	3.OG	W	59	49	69	62	67	60	-2,3	-2,2	7,3	10,4
W	EG	W	59	49	59	52	57	50	-2,0	-2,0	-	0,2
W	1.OG	W	59	49	59	52	57	50	-2,0	-2,0	-	0,6
W	2.OG	W	59	49	59	52	57	50	-2,0	-1,9	-	0,7
W	3.OG	W	59	49	60	53	58	51	-1,9	-1,9	-	1,4
W	EG	W	59	49	57	50	55	48	-2,0	-1,9	-	-
W	1.OG	W	59	49	58	50	56	49	-2,0	-1,9	-	-
W	2.OG	W	59	49	58	51	56	49	-1,9	-1,8	-	-
W	3.OG	W	59	49	59	52	57	50	-1,9	-1,8	-	0,8
N	EG	W	59	49	59	52	57	50	-2,2	-2,0	-	0,2
N	1.OG	W	59	49	59	52	57	50	-2,1	-2,0	-	0,7
N	2.OG	W	59	49	60	53	58	51	-2,1	-2,0	-	1,2
N	3.OG	W	59	49	61	54	59	52	-2,1	-2,0	-	2,3

Anlage 07: Beurteilungspegel Verkehrslärm - Vergleich ohne Maßnahme <-> mit SMA-Belag



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel Planfall ohne Maßnahme		Beurteilungspegel Planfall mit SMA 5-Belag		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit SMA 5-Belag	
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Geb.-Nr.: 104, Name: Schederhofstr. 4												
N	EG	W	59	49	67	60	64	58	-2,2	-2,2	5,0	8,1
N	1.OG	W	59	49	68	61	66	59	-2,3	-2,2	6,4	9,5
N	2.OG	W	59	49	69	62	67	60	-2,3	-2,2	7,4	10,5
Geb.-Nr.: 109, Name: Friedrichstr. 43												
S	EG	G	69	59	64	57	62	55	-2,1	-2,1	-	-
S	1.OG	G	69	59	66	59	64	57	-2,1	-2,1	-	-
S	2.OG	G	69	59	67	60	65	58	-2,1	-2,1	-	-
S	3.OG	G	69	59	68	60	66	58	-2,2	-2,1	-	-
S	4.OG	G	69	59	68	60	66	58	-2,2	-2,1	-	-
S	5.OG	G	69	59	68	61	66	58	-2,2	-2,2	-	-
S	6.OG	G	69	59	68	61	66	59	-2,2	-2,1	-	-
Geb.-Nr.: 112, Name: Kruppstr. 64												
N	EG	G	69	59	69	61	67	59	-2,3	-2,2	-	-
N	1.OG	G	69	59	69	62	67	60	-2,3	-2,3	-	0,1
N	2.OG	G	69	59	70	62	67	60	-2,3	-2,2	-	0,3
N	3.OG	G	69	59	70	62	67	60	-2,3	-2,3	-	0,3
N	4.OG	G	69	59	70	62	67	60	-2,3	-2,2	-	0,3
N	5.OG	G	69	59	69	62	67	60	-2,3	-2,2	-	0,2
N	6.OG	G	69	59	69	62	67	60	-2,3	-2,1	-	0,2
N	7.OG	G	69	59	69	62	67	59	-2,2	-2,2	-	-
N	8.OG	G	69	59	69	61	67	59	-2,2	-2,2	-	-
Geb.-Nr.: 118, Name: Beiseweg 1												
NO	EG	W	59	49	74	67	72	65	-2,0	-2,0	12,1	15,1
NO	1.OG	W	59	49	74	67	72	65	-1,9	-2,0	12,8	15,7
NO	2.OG	W	59	49	74	67	72	65	-1,9	-1,9	12,9	15,8
NO	3.OG	W	59	49	74	67	72	65	-1,9	-1,9	12,8	15,6
NO	4.OG	W	59	49	74	67	72	65	-1,9	-1,8	12,6	15,5

Anlage 07: Beurteilungspegel Verkehrslärm - Vergleich ohne Maßnahme <-> mit SMA-Belag



Fassaden- orien- tierung	Geschoss	Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel Planfall ohne Maßnahme		Beurteilungspegel Planfall mit SMA 5-Belag		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit SMA 5-Belag	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
NW	EG	W	59	49	72	64	71	63	-1,2	-1,3	11,1	13,7
NW	1.OG	W	59	49	72	65	71	64	-1,2	-1,2	11,8	14,4
NW	2.OG	W	59	49	73	65	71	64	-1,2	-1,2	12,0	14,6
NW	3.OG	W	59	49	73	65	71	64	-1,2	-1,3	11,9	14,5
NW	4.OG	W	59	49	72	65	71	64	-1,2	-1,2	11,8	14,4
Geb.-Nr.: 119, Name: Friedrichstr. 37												
SO	EG	W	59	49	67	60	65	58	-2,2	-2,1	5,5	8,6
SO	1.OG	W	59	49	68	61	66	59	-2,2	-2,2	6,7	9,7
SO	2.OG	W	59	49	69	62	67	60	-2,1	-2,1	7,2	10,2
SO	3.OG	W	59	49	69	62	67	60	-2,2	-2,1	7,2	10,3
SO	4.OG	W	59	49	69	62	67	60	-2,2	-2,1	7,2	10,3
NO	EG	W	59	49	73	66	71	64	-2,1	-2,1	11,5	14,5
NO	1.OG	W	59	49	74	67	72	65	-2,2	-2,1	12,1	15,1
NO	2.OG	W	59	49	74	67	72	65	-2,1	-2,0	12,3	15,3
NO	3.OG	W	59	49	74	67	72	65	-2,1	-2,0	12,2	15,2
NO	4.OG	W	59	49	74	66	72	64	-2,0	-2,0	12,1	15,0
NO	EG	W	59	49	73	66	71	64	-2,1	-2,1	11,7	14,7
NO	1.OG	W	59	49	74	67	72	65	-2,1	-2,1	12,3	15,3
NO	2.OG	W	59	49	74	67	72	65	-2,0	-2,1	12,5	15,4
NO	3.OG	W	59	49	74	67	72	65	-2,0	-2,0	12,4	15,3
NO	4.OG	W	59	49	74	67	72	65	-2,0	-2,0	12,2	15,1
NO	EG	W	59	49	73	66	71	64	-2,1	-2,1	11,8	14,8
NO	1.OG	W	59	49	74	67	72	65	-2,1	-2,1	12,4	15,4
NO	2.OG	W	59	49	74	67	72	65	-2,0	-2,0	12,6	15,5
NO	3.OG	W	59	49	74	67	72	65	-2,0	-2,0	12,5	15,4
NO	4.OG	W	59	49	74	67	72	65	-2,0	-2,0	12,3	15,2
Geb.-Nr.: 120, Name: Friedrichstr. 35												
NO	EG	W	59	49	73	66	70	63	-2,2	-2,2	10,9	13,9
NO	1.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,3	-2,2	11,5	14,6

Anlage 07: Beurteilungspegel Verkehrslärm - Vergleich ohne Maßnahme <-> mit SMA-Belag



Immissionspunkt Fassaden- orien- tierung	Geschoss	Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel Planfall ohne Maßnahme		Beurteilungspegel Planfall mit SMA 5-Belag		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit SMA 5-Belag	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
NO	2.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,2	-2,2	11,7	14,7
NO	3.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,2	-2,2	11,6	14,6
NO	4.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,2	-2,1	11,4	14,5
NO	EG	W	59	49	73	66	71	64	-2,2	-2,1	11,1	14,2
NO	1.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,1	-2,1	11,8	14,8
NO	2.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,2	-2,1	11,8	14,9
NO	3.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,1	-2,1	11,8	14,8
NO	4.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,2	-2,1	11,6	14,6
NO	EG	W	59	49	73	66	71	64	-2,2	-2,2	11,2	14,2
NO	1.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,2	-2,2	11,8	14,8
NO	2.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,1	-2,1	11,9	14,9
NO	3.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,2	-2,1	11,8	14,8
NO	4.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,1	-2,0	11,7	14,7
NW	EG	W	59	49	68	61	66	59	-2,1	-2,1	6,3	9,3
NW	1.OG	W	59	49	69	62	67	60	-2,0	-2,0	7,2	10,2
NW	2.OG	W	59	49	69	62	67	60	-2,0	-2,0	7,6	10,6
NW	3.OG	W	59	49	69	62	67	60	-2,0	-2,0	7,7	10,7
NW	4.OG	W	59	49	69	62	67	60	-2,0	-2,0	7,8	10,8
Geb.-Nr.: 121, Name: Friedrichstr. 33												
SO	EG	W	59	49	67	60	65	58	-2,2	-2,3	5,5	8,5
SO	1.OG	W	59	49	69	62	66	59	-2,3	-2,2	6,8	9,9
SO	2.OG	W	59	49	69	62	67	60	-2,3	-2,2	7,3	10,4
SO	3.OG	W	59	49	69	62	67	60	-2,3	-2,2	7,4	10,5
SO	4.OG	W	59	49	69	62	67	60	-2,2	-2,3	7,3	10,3
NO	EG	W	59	49	72	65	70	63	-2,2	-2,2	10,6	13,6
NO	1.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,3	-2,2	11,3	14,4
NO	2.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,2	-2,2	11,5	14,5
NO	3.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,2	-2,2	11,4	14,4
NO	4.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,1	-2,1	11,3	14,3

Anlage 07: Beurteilungspegel Verkehrslärm - Vergleich ohne Maßnahme <-> mit SMA-Belag



Fassaden- orien- tierung	Geschoss	Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel Planfall ohne Maßnahme		Beurteilungspegel Planfall mit SMA 5-Belag		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit SMA 5-Belag	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
NO	EG	W	59	49	73	66	70	63	-2,2	-2,2	10,9	13,9
NO	1.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,3	-2,2	11,5	14,6
NO	2.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,2	-2,1	11,6	14,7
NO	3.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,2	-2,1	11,5	14,6
NO	4.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,2	-2,2	11,4	14,4
NO	EG	W	59	49	73	66	70	63	-2,3	-2,1	10,9	14,0
NO	1.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,2	-2,2	11,6	14,6
NO	2.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,2	-2,2	11,7	14,7
NO	3.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,2	-2,1	11,6	14,7
NO	4.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,2	-2,2	11,5	14,5
Geb.-Nr.: 122, Name: Friedrichstr. 31												
NO	EG	W	59	49	68	62	66	59	-2,2	-2,2	6,8	9,9
NO	1.OG	W	59	49	70	63	68	61	-2,3	-2,2	8,1	11,2
NO	2.OG	W	59	49	70	63	68	61	-2,2	-2,2	8,8	11,8
NO	3.OG	W	59	49	71	64	68	61	-2,3	-2,2	8,9	12,0
NW	EG	W	59	49	64	57	62	55	-2,2	-2,2	2,2	5,2
NW	1.OG	W	59	49	65	58	63	56	-2,2	-2,2	3,7	6,7
NW	2.OG	W	59	49	66	59	64	57	-2,2	-2,2	4,4	7,5
NW	3.OG	W	59	49	67	60	64	57	-2,1	-2,1	5,0	8,0
Geb.-Nr.: 123, Name: Friedrichstr. 29												
NO	EG	W	59	49	68	61	66	59	-2,2	-2,1	6,6	9,7
NO	1.OG	W	59	49	70	63	68	61	-2,2	-2,2	8,1	11,1
NO	2.OG	W	59	49	70	63	68	61	-2,2	-2,2	8,8	11,8
Geb.-Nr.: 124, Name: Friedrichstr. 27												
NO	EG	W	59	49	68	61	66	59	-2,2	-2,2	6,5	9,5
NO	1.OG	W	59	49	70	63	67	60	-2,2	-2,2	8,0	11,0
NO	2.OG	W	59	49	70	63	68	61	-2,3	-2,2	8,6	11,7

Anlage 07: Beurteilungspegel Verkehrslärm - Vergleich ohne Maßnahme <-> mit SMA-Belag



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel Planfall ohne Maßnahme		Beurteilungspegel Planfall mit SMA 5-Belag		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit SMA 5-Belag	
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Geb.-Nr.: 125, Name: Friedrichstraße 25												
SO	EG	W	59	49	67	60	65	58	-2,3	-2,2	5,4	8,5
NO	EG	W	59	49	73	66	71	64	-2,3	-2,2	11,4	14,5
NW	EG	W	59	49	68	61	66	59	-2,2	-2,2	6,1	9,1
Geb.-Nr.: 126, Name: Friedrichstr. 23												
NO	EG	W	59	49	72	66	70	63	-2,3	-2,3	10,7	13,8
NO	1.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,3	-2,2	11,5	14,6
NO	2.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,3	-2,3	11,6	14,7
NO	3.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,3	-2,2	11,6	14,7
NW	EG	W	59	49	67	60	65	58	-2,3	-2,2	5,6	8,7
NW	1.OG	W	59	49	68	61	66	59	-2,3	-2,2	6,7	9,8
NW	2.OG	W	59	49	69	62	66	59	-2,3	-2,2	6,9	10,0
NW	3.OG	W	59	49	69	62	67	60	-2,2	-2,2	7,1	10,2
Geb.-Nr.: 135, Name: Walter-Hohmann-Str. 19												
SO	EG	W	59	49	66	59	64	57	-2,3	-2,3	4,3	7,4
SO	1.OG	W	59	49	68	61	66	59	-2,3	-2,2	6,3	9,4
SO	2.OG	W	59	49	69	62	67	60	-2,2	-2,2	7,1	10,2
SO	3.OG	W	59	49	69	62	67	60	-2,3	-2,2	7,4	10,5
SO	4.OG	W	59	49	69	62	67	60	-2,3	-2,2	7,7	10,8
NW	EG	W	59	49	69	62	66	59	-2,3	-2,3	6,8	9,9
NW	1.OG	W	59	49	70	63	67	61	-2,3	-2,2	8,0	11,1
NW	2.OG	W	59	49	70	63	68	61	-2,3	-2,3	8,2	11,3
NW	3.OG	W	59	49	70	63	68	61	-2,3	-2,2	8,2	11,3
NW	4.OG	W	59	49	70	63	68	61	-2,3	-2,2	8,2	11,3
SW	EG	W	59	49	74	67	71	64	-2,3	-2,2	11,8	14,9
SW	1.OG	W	59	49	74	67	72	65	-2,2	-2,2	12,6	15,7
SW	2.OG	W	59	49	74	67	72	65	-2,3	-2,3	12,4	15,5
SW	3.OG	W	59	49	74	67	72	65	-2,3	-2,2	12,1	15,2
SW	4.OG	W	59	49	74	67	71	64	-2,3	-2,2	11,8	14,9

Anlage 07: Beurteilungspegel Verkehrslärm - Vergleich ohne Maßnahme <-> mit SMA-Belag



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel Planfall ohne Maßnahme		Beurteilungspegel Planfall mit SMA 5-Belag		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit SMA 5-Belag	
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Geb.-Nr.: 136, Name: Walter-Hohmann-Str. 28												
SO	EG	W	59	49	71	64	69	62	-2,3	-2,3	9,2	12,3
SO	1.OG	W	59	49	72	65	70	63	-2,3	-2,2	10,3	13,4
SO	2.OG	W	59	49	72	65	70	63	-2,3	-2,2	10,4	13,5
SO	3.OG	W	59	49	72	65	70	63	-2,3	-2,3	10,2	13,3
SO	4.OG	W	59	49	72	65	69	63	-2,3	-2,2	10,0	13,1
SO	EG	W	59	49	67	60	65	58	-2,3	-2,3	5,3	8,4
SO	1.OG	W	59	49	69	62	66	59	-2,3	-2,3	7,0	10,0
SO	2.OG	W	59	49	69	62	67	60	-2,3	-2,3	7,4	10,5
SO	3.OG	W	59	49	69	62	67	60	-2,3	-2,2	7,6	10,7
SO	4.OG	W	59	49	69	62	67	60	-2,3	-2,2	7,6	10,7
SO	EG	W	59	49	65	58	62	55	-2,3	-2,3	2,9	6,0
SO	1.OG	W	59	49	66	59	64	57	-2,3	-2,2	4,6	7,7
SO	2.OG	W	59	49	67	60	65	58	-2,3	-2,3	5,3	8,4
SO	3.OG	W	59	49	67	60	65	58	-2,3	-2,2	5,6	8,7
SO	4.OG	W	59	49	68	61	65	58	-2,3	-2,2	5,8	8,9
SO	EG	W	59	49	64	57	61	54	-2,3	-2,2	1,9	5,0
SO	1.OG	W	59	49	65	58	63	56	-2,3	-2,2	3,5	6,6
SO	2.OG	W	59	49	66	59	64	57	-2,3	-2,3	4,3	7,4
SO	3.OG	W	59	49	66	59	64	57	-2,3	-2,2	4,7	7,8
SO	4.OG	W	59	49	67	60	64	57	-2,2	-2,3	5,0	8,0
SW	EG	W	59	49	67	60	65	58	-2,3	-2,2	5,7	8,8
SW	1.OG	W	59	49	69	62	67	60	-2,3	-2,2	7,3	10,4
SW	2.OG	W	59	49	70	63	67	61	-2,3	-2,2	8,0	11,1
SW	3.OG	W	59	49	70	63	68	61	-2,3	-2,2	8,3	11,4
SW	4.OG	W	59	49	70	63	68	61	-2,3	-2,2	8,6	11,7
NW	EG	W	59	49	66	59	64	57	-2,3	-2,2	4,3	7,4
NW	1.OG	W	59	49	68	61	65	59	-2,3	-2,2	6,0	9,1
NW	2.OG	W	59	49	68	61	66	59	-2,3	-2,2	6,6	9,7

Anlage 07: Beurteilungspegel Verkehrslärm - Vergleich ohne Maßnahme <-> mit SMA-Belag



Immissionspunkt Fassaden- orien- tierung	Geschoss	Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel Planfall ohne Maßnahme		Beurteilungspegel Planfall mit SMA 5-Belag		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit SMA 5-Belag	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
NW	3.OG	W	59	49	69	62	66	60	-2,3	-2,2	7,0	10,1
NW	4.OG	W	59	49	69	62	67	60	-2,2	-2,2	7,2	10,2
NO	EG	W	59	49	61	54	59	52	-2,3	-2,2	-	2,7
NO	1.OG	W	59	49	63	56	61	54	-2,3	-2,2	1,5	4,6
NO	2.OG	W	59	49	64	57	62	55	-2,2	-2,2	2,3	5,4
NO	3.OG	W	59	49	64	57	62	55	-2,2	-2,2	2,6	5,7
NO	4.OG	W	59	49	65	58	62	55	-2,2	-2,2	2,9	5,9
NW	EG	W	59	49	69	62	66	59	-2,2	-2,3	7,0	10,0
NW	1.OG	W	59	49	70	63	68	61	-2,3	-2,2	8,1	11,2
NW	2.OG	W	59	49	70	63	68	61	-2,3	-2,2	8,5	11,6
NW	3.OG	W	59	49	70	63	68	61	-2,2	-2,2	8,6	11,6
NW	4.OG	W	59	49	70	63	68	61	-2,2	-2,2	8,5	11,5
SW	EG	W	59	49	72	65	70	63	-2,2	-2,3	10,5	13,5
SW	1.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,2	-2,3	11,4	14,4
SW	2.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,2	-2,2	11,5	14,5
SW	3.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,3	-2,2	11,3	14,4
SW	4.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,3	-2,2	11,1	14,2
SW	EG	W	59	49	75	68	73	66	-2,3	-2,2	13,2	16,3
SW	1.OG	W	59	49	75	68	73	66	-2,3	-2,2	13,6	16,7
SW	2.OG	W	59	49	75	68	73	66	-2,3	-2,2	13,2	16,3
SW	3.OG	W	59	49	74	67	72	65	-2,3	-2,2	12,7	15,8
SW	4.OG	W	59	49	74	67	72	65	-2,3	-2,3	12,1	15,2
Geb.-Nr.: 137, Name: Friedrichstr. 18												
SO	EG	W	59	49	68	61	66	59	-2,3	-2,2	6,7	9,8
SO	1.OG	W	59	49	69	62	67	60	-2,3	-2,2	7,7	10,8
SO	2.OG	W	59	49	70	63	67	61	-2,3	-2,2	8,0	11,1
SO	3.OG	W	59	49	70	63	67	61	-2,3	-2,2	8,0	11,1
NW	EG	W	59	49	69	62	66	59	-2,3	-2,2	6,9	10,0
NW	1.OG	W	59	49	69	62	67	60	-2,3	-2,2	7,7	10,8

Anlage 07: Beurteilungspegel Verkehrslärm - Vergleich ohne Maßnahme <-> mit SMA-Belag



Immissionspunkt Fassaden- orien- tierung	Geschoss	Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel Planfall ohne Maßnahme		Beurteilungspegel Planfall mit SMA 5-Belag		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit SMA 5-Belag	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
NW	2.OG	W	59	49	70	63	67	61	-2,3	-2,2	8,0	11,1
NW	3.OG	W	59	49	70	63	68	61	-2,2	-2,2	8,2	11,2
SW	EG	W	59	49	73	66	71	64	-2,3	-2,2	11,6	14,7
SW	1.OG	W	59	49	74	67	72	65	-2,3	-2,2	12,1	15,2
SW	2.OG	W	59	49	74	67	71	65	-2,3	-2,2	12,0	15,1
SW	3.OG	W	59	49	74	67	71	64	-2,3	-2,2	11,8	14,9
SW	EG	W	59	49	73	66	71	64	-2,3	-2,2	11,1	14,2
SW	1.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,3	-2,2	11,7	14,8
SW	2.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,3	-2,2	11,6	14,7
SW	3.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,3	-2,2	11,5	14,6
SW	EG	W	59	49	73	66	71	64	-2,3	-2,2	11,6	14,7
SW	1.OG	W	59	49	74	67	72	65	-2,3	-2,2	12,1	15,2
SW	2.OG	W	59	49	74	67	72	65	-2,2	-2,3	12,1	15,1
SW	3.OG	W	59	49	74	67	71	64	-2,3	-2,2	11,8	14,9
SW	EG	W	59	49	73	66	70	63	-2,3	-2,2	10,9	14,0
SW	1.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,3	-2,3	11,6	14,6
SW	2.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,3	-2,2	11,5	14,6
SW	3.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,3	-2,2	11,4	14,5
SW	EG	W	59	49	73	66	71	64	-2,3	-2,2	11,6	14,7
SW	1.OG	W	59	49	74	67	72	65	-2,3	-2,2	12,2	15,3
SW	2.OG	W	59	49	74	67	72	65	-2,3	-2,2	12,1	15,2
SW	3.OG	W	59	49	74	67	71	64	-2,3	-2,2	11,9	15,0
Geb.-Nr.: 138, Name: Lenastr. 21												
SO	EG	W	59	49	69	62	67	60	-2,3	-2,2	7,5	10,6
SO	1.OG	W	59	49	70	63	68	61	-2,3	-2,2	8,7	11,8
SO	2.OG	W	59	49	71	64	68	62	-2,3	-2,2	9,0	12,1
SO	EG	W	59	49	66	59	64	57	-2,2	-2,2	4,1	7,1
SO	1.OG	W	59	49	67	60	65	58	-2,3	-2,2	5,7	8,8
SO	2.OG	W	59	49	68	61	66	59	-2,2	-2,2	6,4	9,4

Anlage 07: Beurteilungspegel Verkehrslärm - Vergleich ohne Maßnahme <-> mit SMA-Belag



Fassaden- orien- tierung	Geschoss	Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel Planfall ohne Maßnahme		Beurteilungspegel Planfall mit SMA 5-Belag		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit SMA 5-Belag	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
NW	EG	W	59	49	66	59	63	56	-2,1	-2,1	4,0	7,0
NW	1.OG	W	59	49	67	60	65	58	-2,2	-2,1	5,3	8,4
NW	2.OG	W	59	49	68	61	66	59	-2,1	-2,1	6,2	9,2
NW	EG	W	59	49	67	60	65	58	-2,2	-2,1	5,3	8,4
NW	1.OG	W	59	49	68	61	66	59	-2,2	-2,2	6,8	9,8
NW	2.OG	W	59	49	69	62	67	60	-2,2	-2,2	7,4	10,4
NW	EG	W	59	49	69	62	67	60	-2,2	-2,2	7,1	10,1
NW	1.OG	W	59	49	70	63	68	61	-2,2	-2,2	8,3	11,3
NW	2.OG	W	59	49	70	63	68	61	-2,2	-2,2	8,7	11,7
SW	EG	W	59	49	73	66	70	63	-2,2	-2,3	11,0	14,0
SW	1.OG	W	59	49	74	67	71	64	-2,3	-2,2	11,8	14,9
SW	2.OG	W	59	49	74	67	71	64	-2,3	-2,2	11,9	15,0
SW	EG	W	59	49	73	66	70	63	-2,2	-2,2	10,9	13,9
SW	1.OG	W	59	49	73	66	71	64	-2,3	-2,2	11,7	14,8
SW	2.OG	W	59	49	74	67	71	64	-2,2	-2,2	11,9	14,9
Geb.-Nr.: 139, Name: Lenastr. 20												
SO	EG	W	59	49	69	62	67	60	-2,3	-2,3	7,5	10,6
SO	1.OG	W	59	49	70	63	68	61	-2,3	-2,3	8,3	11,4
SO	2.OG	W	59	49	70	63	68	61	-2,3	-2,2	8,5	11,6
SO	3.OG	W	59	49	70	63	68	61	-2,3	-2,2	8,5	11,6
SO	EG	W	59	49	66	59	64	57	-2,3	-2,2	4,6	7,7
SO	1.OG	W	59	49	68	61	65	59	-2,3	-2,2	6,0	9,1
SO	2.OG	W	59	49	68	61	66	59	-2,2	-2,2	6,6	9,6
SO	3.OG	W	59	49	69	62	66	59	-2,3	-2,2	6,9	10,0
SO	EG	W	59	49	66	59	64	57	-2,2	-2,2	4,6	7,7
SO	1.OG	W	59	49	68	61	66	59	-2,3	-2,2	6,1	9,2
SO	2.OG	W	59	49	68	61	66	59	-2,3	-2,2	6,7	9,8
SO	3.OG	W	59	49	69	62	67	60	-2,2	-2,2	7,1	10,1
SO	EG	W	59	49	64	57	62	55	-2,2	-2,2	2,6	5,6

Anlage 07: Beurteilungspegel Verkehrslärm - Vergleich ohne Maßnahme <-> mit SMA-Belag



Immissionspunkt Fassaden- orien- tierung	Geschoss	Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel Planfall ohne Maßnahme		Beurteilungspegel Planfall mit SMA 5-Belag		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit SMA 5-Belag	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
SO	1.OG	W	59	49	66	59	63	56	-2,2	-2,2	4,0	7,0
SO	2.OG	W	59	49	67	60	64	57	-2,3	-2,2	4,9	8,0
SO	3.OG	W	59	49	67	60	65	58	-2,2	-2,2	5,7	8,7
SO	EG	W	59	49	64	57	62	55	-2,3	-2,2	2,7	5,8
SO	1.OG	W	59	49	66	59	64	57	-2,2	-2,2	4,1	7,1
SO	2.OG	W	59	49	67	60	64	58	-2,3	-2,2	5,0	8,1
SO	3.OG	W	59	49	67	60	65	58	-2,2	-2,1	5,7	8,8
NW	EG	W	59	49	68	61	66	59	-2,1	-2,1	6,1	9,1
NW	1.OG	W	59	49	69	62	67	60	-2,1	-2,1	7,5	10,5
NW	2.OG	W	59	49	70	63	67	60	-2,1	-2,1	8,0	11,0
NW	3.OG	W	59	49	70	63	68	61	-2,1	-2,0	8,3	11,3
SW	EG	W	59	49	74	67	72	65	-2,2	-2,2	12,1	15,2
SW	1.OG	W	59	49	74	67	72	65	-2,3	-2,2	12,6	15,7
SW	2.OG	W	59	49	74	67	72	65	-2,3	-2,2	12,6	15,7
SW	3.OG	W	59	49	74	67	72	65	-2,3	-2,2	12,4	15,5
SW	EG	W	59	49	74	67	71	64	-2,2	-2,1	11,9	15,0
SW	1.OG	W	59	49	74	67	72	65	-2,2	-2,2	12,5	15,5
SW	2.OG	W	59	49	74	67	72	65	-2,2	-2,1	12,5	15,6
SW	3.OG	W	59	49	74	67	72	65	-2,3	-2,2	12,3	15,4
Geb.-Nr.: 140, Name: Friedrichstr. 24												
SO	EG	W	59	49	70	63	68	61	-2,3	-2,2	8,7	11,8
SO	1.OG	W	59	49	71	64	69	62	-2,3	-2,2	9,3	12,4
SO	2.OG	W	59	49	71	64	69	62	-2,3	-2,2	9,4	12,5
SO	3.OG	W	59	49	71	64	69	62	-2,3	-2,2	9,3	12,4
SO	EG	W	59	49	68	61	65	58	-2,2	-2,2	5,9	8,9
SO	1.OG	W	59	49	69	62	67	60	-2,3	-2,2	7,2	10,3
SO	2.OG	W	59	49	69	62	67	60	-2,3	-2,2	7,6	10,7
SO	3.OG	W	59	49	70	63	67	60	-2,2	-2,2	7,9	10,9
SO	EG	W	59	49	67	60	65	58	-2,2	-2,2	5,5	8,5

Anlage 07: Beurteilungspegel Verkehrslärm - Vergleich ohne Maßnahme <-> mit SMA-Belag



Immissionspunkt Fassaden- orien- tierung	Geschoss	Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel Planfall ohne Maßnahme		Beurteilungspegel Planfall mit SMA 5-Belag		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit SMA 5-Belag	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
SO	1.OG	W	59	49	69	62	66	60	-2,2	-2,2	7,0	10,1
SO	2.OG	W	59	49	69	62	67	60	-2,3	-2,2	7,5	10,6
SO	3.OG	W	59	49	70	63	67	60	-2,2	-2,2	7,9	10,9
SO	EG	W	59	49	65	58	63	56	-2,2	-2,1	3,2	6,3
SO	1.OG	W	59	49	66	59	64	57	-2,2	-2,1	4,6	7,7
SO	2.OG	W	59	49	67	60	65	58	-2,2	-2,1	5,5	8,6
SO	3.OG	W	59	49	68	61	66	59	-2,1	-2,1	6,2	9,2
SO	EG	W	59	49	65	58	63	56	-2,2	-2,2	3,7	6,7
SO	1.OG	W	59	49	67	60	65	58	-2,2	-2,2	5,1	8,1
SO	2.OG	W	59	49	68	61	65	58	-2,2	-2,1	5,9	9,0
SO	3.OG	W	59	49	68	61	66	59	-2,2	-2,2	6,5	9,5
NW	EG	W	59	49	70	63	68	61	-1,6	-1,5	9,0	11,8
NW	1.OG	W	59	49	71	64	70	62	-1,5	-1,6	10,2	12,9
NW	2.OG	W	59	49	72	64	70	63	-1,5	-1,5	10,7	13,4
NW	3.OG	W	59	49	72	65	70	63	-1,4	-1,4	11,0	13,7
SW	EG	W	59	49	75	68	73	66	-2,2	-2,1	13,4	16,4
SW	1.OG	W	59	49	75	68	73	66	-2,2	-2,1	13,7	16,7
SW	2.OG	W	59	49	75	68	73	66	-2,1	-2,1	13,6	16,6
SW	3.OG	W	59	49	75	68	73	66	-2,1	-2,1	13,3	16,3
SW	EG	W	59	49	75	68	73	66	-2,2	-2,2	13,2	16,2
SW	1.OG	W	59	49	75	68	73	66	-2,1	-2,1	13,6	16,6
SW	2.OG	W	59	49	75	68	73	66	-2,1	-2,1	13,5	16,5
SW	3.OG	W	59	49	75	68	73	66	-2,2	-2,1	13,2	16,2
Geb.-Nr.: 141, Name: Kruppstr. 41												
SW	2.OG	W	59	49	70	63	69	61	-1,3	-1,4	9,2	11,8
SW	1.OG	W	59	49	65	58	64	56	-1,7	-1,7	4,1	6,9
SW	2.OG	W	59	49	68	60	66	59	-1,6	-1,5	6,5	9,3
Geb.-Nr.: 145, Name: Kruppstr. 30												
SO	EG	M	64	54	71	63	69	62	-1,3	-1,3	4,8	7,3

Anlage 07: Beurteilungspegel Verkehrslärm - Vergleich ohne Maßnahme <-> mit SMA-Belag



Immissionspunkt Fassaden- orien- tierung	Geschoss	Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel Planfall ohne Maßnahme		Beurteilungspegel Planfall mit SMA 5-Belag		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit SMA 5-Belag	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
SO	1.OG	M	64	54	73	66	72	64	-1,3	-1,2	7,5	10,0
SO	2.OG	M	64	54	74	66	73	65	-1,3	-1,2	8,1	10,6
SO	3.OG	M	64	54	74	66	73	65	-1,3	-1,2	8,2	10,7
SO	4.OG	M	64	54	74	66	73	65	-1,2	-1,2	8,1	10,6
Geb.-Nr.: 146, Name: B-Plan 20/18 - 2.2 V-VII												
SO	EG	M	64	54	69	61	69	61	-0,1	-0,1	4,6	6,9
SO	1.OG	M	64	54	71	63	71	63	0,0	-0,1	6,1	8,4
SO	2.OG	M	64	54	71	63	71	63	-0,1	-0,1	6,5	8,9
SO	3.OG	M	64	54	71	64	71	63	-0,1	-0,1	6,6	9,0
SO	4.OG	M	64	54	71	63	71	63	-0,1	-0,1	6,5	8,9
SO	5.OG	M	64	54	71	63	71	63	-0,1	-0,1	6,3	8,7
SO	6.OG	M	64	54	71	63	70	63	-0,1	-0,2	6,0	8,3
SO	7.OG	M	64	54	70	63	70	62	-0,2	-0,2	5,6	8,0
Geb.-Nr.: 148, Name: B-Plan 20/18 - 2.2 V-VII												
SW	EG	M	64	54	54	46	54	46	-0,2	-0,2	-	-
SW	1.OG	M	64	54	56	48	55	48	-0,2	-0,2	-	-
SW	2.OG	M	64	54	56	48	56	48	-0,2	-0,2	-	-
SW	3.OG	M	64	54	57	49	56	49	-0,4	-0,4	-	-
SW	4.OG	M	64	54	60	53	59	52	-0,9	-1,0	-	-
SW	5.OG	M	64	54	64	57	63	55	-1,5	-1,5	-	1,0
SW	6.OG	M	64	54	67	59	65	58	-1,4	-1,3	0,9	3,6
SW	7.OG	M	64	54	68	60	66	59	-1,4	-1,4	2,0	4,6
Geb.-Nr.: 150, Name: B-Plan 20/18 - 2.1 V-VII												
SO	EG	M	64	54	61	54	59	52	-2,2	-2,1	-	-
SO	1.OG	M	64	54	62	55	60	53	-2,2	-2,2	-	-
SO	2.OG	M	64	54	63	55	61	53	-2,2	-2,1	-	-
SO	3.OG	M	64	54	63	55	60	53	-2,2	-2,1	-	-
SO	4.OG	M	64	54	64	56	62	54	-2,0	-1,9	-	-
SO	5.OG	M	64	54	66	58	64	57	-1,6	-1,6	-	2,1

Anlage 07: Beurteilungspegel Verkehrslärm - Vergleich ohne Maßnahme <-> mit SMA-Belag



Immissionspunkt Fassaden- orien- tierung	Geschoss	Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel Planfall ohne Maßnahme		Beurteilungspegel Planfall mit SMA 5-Belag		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit SMA 5-Belag	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
SO	6.OG	M	64	54	68	61	67	59	-1,7	-1,7	2,2	4,8
SO	7.OG	M	64	54	69	61	67	60	-1,6	-1,6	2,8	5,4
N	EG	M	64	54	69	61	67	59	-2,3	-2,3	2,1	4,6
N	1.OG	M	64	54	69	61	67	59	-2,3	-2,2	2,2	4,7
N	2.OG	M	64	54	69	61	67	59	-2,3	-2,2	2,3	4,8
N	3.OG	M	64	54	69	61	67	59	-2,3	-2,2	2,2	4,7
N	4.OG	M	64	54	69	61	66	59	-2,3	-2,2	2,0	4,6
N	5.OG	M	64	54	69	61	66	59	-2,2	-2,2	1,9	4,4
N	6.OG	M	64	54	68	61	66	59	-2,2	-2,2	1,7	4,2
N	7.OG	M	64	54	68	61	66	59	-2,3	-2,2	1,5	4,1
SW	EG	M	64	54	75	67	73	65	-2,3	-2,2	8,1	10,6
SW	1.OG	M	64	54	75	68	73	65	-2,3	-2,2	8,4	10,9
SW	2.OG	M	64	54	75	67	73	65	-2,3	-2,2	8,3	10,8
SW	3.OG	M	64	54	75	67	72	65	-2,3	-2,2	8,0	10,5
SW	4.OG	M	64	54	74	67	72	65	-2,3	-2,3	7,6	10,1
SW	5.OG	M	64	54	74	66	72	64	-2,3	-2,2	7,3	9,8
SW	6.OG	M	64	54	74	66	71	64	-2,2	-2,2	7,0	9,5
SW	7.OG	M	64	54	73	66	71	64	-2,2	-2,2	6,7	9,2
NW	EG	M	64	54	75	67	72	65	-2,3	-2,2	7,8	10,3
NW	1.OG	M	64	54	75	67	73	65	-2,3	-2,3	8,2	10,6
NW	2.OG	M	64	54	75	67	72	65	-2,3	-2,2	8,0	10,5
NW	3.OG	M	64	54	74	67	72	65	-2,3	-2,2	7,7	10,2
NW	4.OG	M	64	54	74	67	72	64	-2,3	-2,3	7,3	9,8
NW	5.OG	M	64	54	74	66	71	64	-2,3	-2,2	7,0	9,5
NW	6.OG	M	64	54	73	66	71	64	-2,3	-2,2	6,6	9,2
NW	7.OG	M	64	54	73	66	71	63	-2,3	-2,2	6,3	8,9
Geb.-Nr.: 151a, Name: B-Plan 20/18 - 1 V-VII												
SW	EG	M	64	54	77	69	75	67	-2,3	-2,2	10,1	12,6
SW	1.OG	M	64	54	77	69	74	67	-2,3	-2,2	10,0	12,5

Anlage 07: Beurteilungspegel Verkehrslärm - Vergleich ohne Maßnahme <-> mit SMA-Belag



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel Planfall ohne Maßnahme		Beurteilungspegel Planfall mit SMA 5-Belag		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit SMA 5-Belag	
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
SW	2.OG	M	64	54	76	69	74	66	-2,3	-2,2	9,4	12,0
SW	3.OG	M	64	54	76	68	73	66	-2,3	-2,2	8,9	11,4
SW	4.OG	M	64	54	75	68	73	65	-2,2	-2,2	8,4	10,9
SW	5.OG	M	64	54	75	67	72	65	-2,3	-2,1	7,9	10,5
SW	6.OG	M	64	54	74	67	72	64	-2,2	-2,2	7,5	10,0
SW	7.OG	M	64	54	74	66	72	64	-2,2	-2,1	7,1	9,7
SW	EG	M	64	54	76	69	74	66	-2,3	-2,2	9,4	11,9
SW	1.OG	M	64	54	76	69	74	66	-2,3	-2,2	9,5	12,0
SW	2.OG	M	64	54	76	68	74	66	-2,3	-2,3	9,1	11,6
SW	3.OG	M	64	54	75	68	73	66	-2,3	-2,2	8,7	11,2
SW	4.OG	M	64	54	75	67	73	65	-2,3	-2,2	8,2	10,7
SW	5.OG	M	64	54	74	67	72	65	-2,2	-2,2	7,8	10,3
SW	6.OG	M	64	54	74	67	72	64	-2,2	-2,2	7,4	9,9
SW	7.OG	M	64	54	74	66	71	64	-2,3	-2,1	7,0	9,6
SO	EG	M	64	54	67	60	65	58	-2,3	-2,3	0,7	3,1
SO	1.OG	M	64	54	68	61	66	59	-2,3	-2,2	1,6	4,1
SO	2.OG	M	64	54	69	61	66	59	-2,3	-2,2	1,9	4,4
SO	3.OG	M	64	54	69	61	66	59	-2,3	-2,2	1,9	4,4
SO	4.OG	M	64	54	68	61	66	59	-2,3	-2,2	1,7	4,2
SO	5.OG	M	64	54	68	61	66	58	-2,3	-2,2	1,5	4,0
SO	6.OG	M	64	54	68	60	66	58	-2,2	-2,1	1,4	3,9
SO	7.OG	M	64	54	68	60	66	58	-2,2	-2,2	1,2	3,7
N	EG	M	64	54	69	61	66	59	-2,2	-2,2	2,0	4,5
N	1.OG	M	64	54	69	62	67	60	-2,2	-2,2	2,7	5,2
N	2.OG	M	64	54	69	62	67	60	-2,3	-2,2	2,7	5,3
N	3.OG	M	64	54	69	62	67	60	-2,2	-2,1	2,6	5,2
N	4.OG	M	64	54	69	62	67	59	-2,2	-2,2	2,4	4,9
N	5.OG	M	64	54	69	61	67	59	-2,2	-2,1	2,1	4,7
N	6.OG	M	64	54	68	61	66	59	-2,1	-2,0	1,9	4,5
N	7.OG	M	64	54	68	61	66	59	-2,1	-2,1	1,7	4,3

Anlage 07: Beurteilungspegel Verkehrslärm - Vergleich ohne Maßnahme <-> mit SMA-Belag



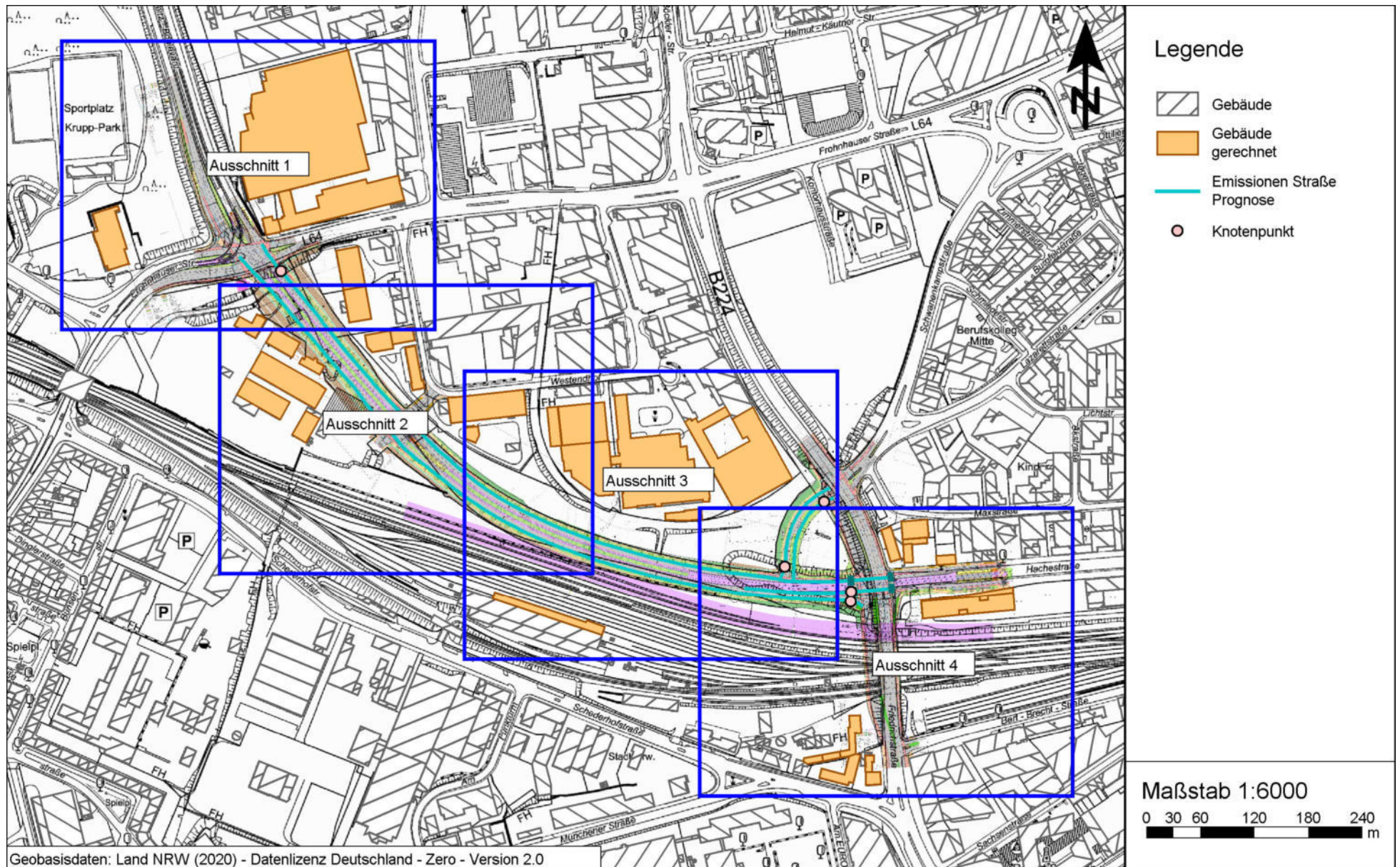
Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel Planfall ohne Maßnahme		Beurteilungspegel Planfall mit SMA 5-Belag		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit SMA 5-Belag	
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Geb.-Nr.: 152, Name: B-Plan 20/18 - 1 V-VII												
W	EG	M	64	54	76	68	74	66	-2,3	-2,2	9,1	11,8
W	1.OG	M	64	54	76	69	74	66	-2,3	-2,2	9,2	11,9
W	2.OG	M	64	54	75	68	73	66	-2,2	-2,2	8,8	11,5
W	3.OG	M	64	54	75	68	73	65	-2,3	-2,2	8,3	11,0
W	4.OG	M	64	54	75	67	72	65	-2,3	-2,1	7,8	10,6
W	5.OG	M	64	54	74	67	72	65	-2,2	-2,2	7,4	10,1
W	6.OG	M	64	54	74	66	71	64	-2,2	-2,2	7,0	9,7
W	7.OG	M	64	54	73	66	71	64	-2,2	-2,1	6,6	9,4
S	EG	M	64	54	70	62	67	60	-2,3	-2,2	2,8	5,3
S	1.OG	M	64	54	70	62	68	60	-2,3	-2,2	3,2	5,7
S	2.OG	M	64	54	70	63	68	60	-2,3	-2,3	3,3	5,8
S	3.OG	M	64	54	70	62	68	60	-2,3	-2,3	3,1	5,6
S	4.OG	M	64	54	70	62	67	60	-2,3	-2,3	2,9	5,4
S	5.OG	M	64	54	69	62	67	60	-2,3	-2,2	2,7	5,3
S	6.OG	M	64	54	69	62	67	59	-2,3	-2,3	2,5	5,0
S	7.OG	M	64	54	69	62	67	59	-2,3	-2,2	2,3	4,9
Geb.-Nr.: 154, Name: B-Plan 20/18 - 2.2 V-VII												
W	EG	M	64	54	74	67	72	65	-2,3	-2,2	7,2	10,3
W	1.OG	M	64	54	75	68	72	65	-2,3	-2,2	8,0	11,0
W	2.OG	M	64	54	75	68	72	65	-2,2	-2,1	8,0	11,0
W	3.OG	M	64	54	74	67	72	65	-2,2	-2,1	7,7	10,7
W	4.OG	M	64	54	74	67	72	65	-2,2	-2,2	7,4	10,3
W	5.OG	M	64	54	74	66	71	64	-2,2	-2,2	6,9	9,8
W	6.OG	M	64	54	73	66	71	64	-2,2	-2,1	6,6	9,5
W	7.OG	M	64	54	73	66	71	64	-2,2	-2,1	6,2	9,2
Geb.-Nr.: 155, Name: B-Plan 20/18 - 2.2 V-XIV												
W	EG	M	64	54	75	68	73	66	-2,3	-2,3	8,1	11,1
W	1.OG	M	64	54	75	68	73	66	-2,2	-2,2	8,7	11,7

Anlage 07: Beurteilungspegel Verkehrslärm - Vergleich ohne Maßnahme <-> mit SMA-Belag

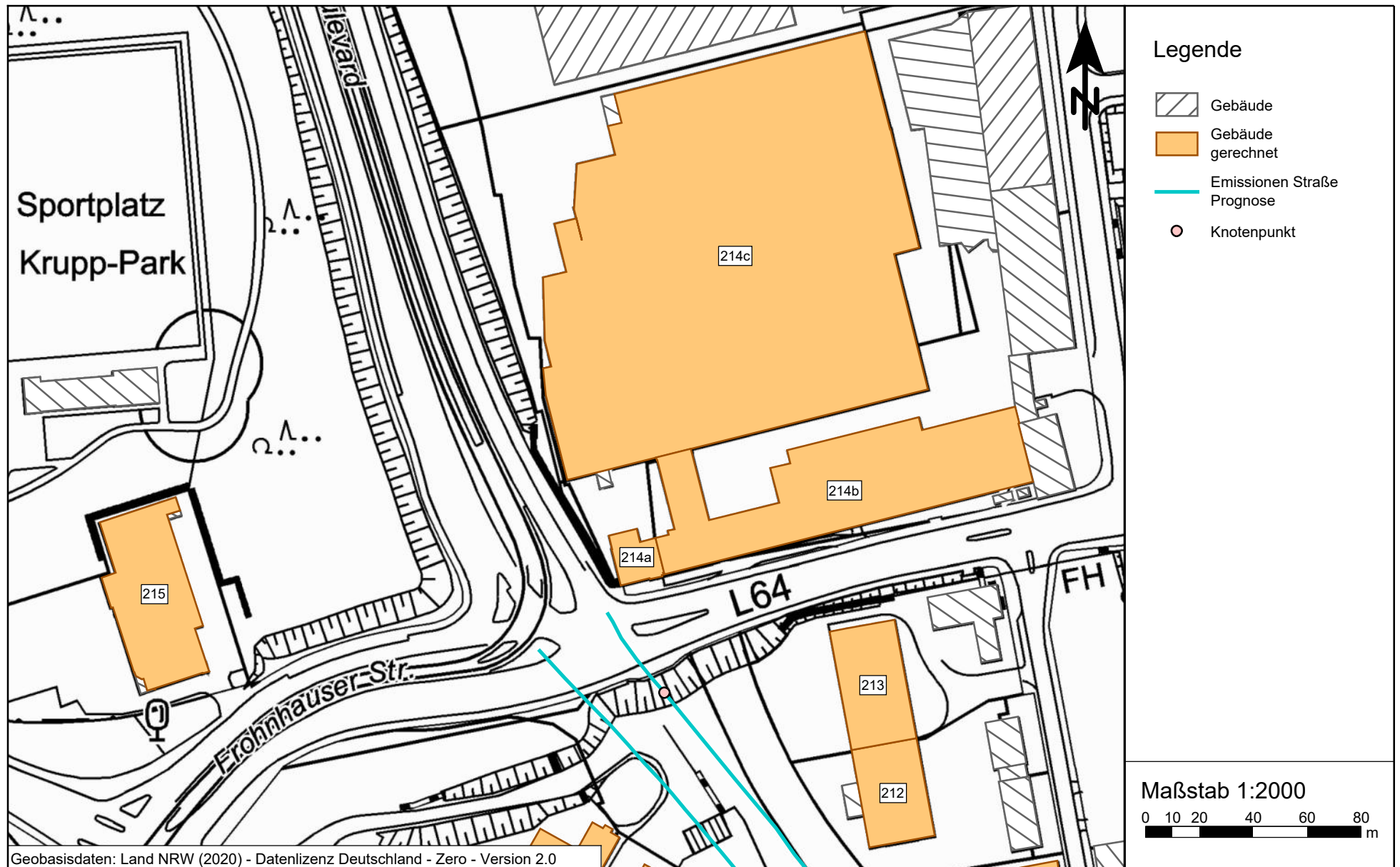


Immissionspunkt		Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel Planfall ohne Maßnahme		Beurteilungspegel Planfall mit SMA 5-Belag		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit SMA 5-Belag	
Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
W	2.OG	M	64	54	75	68	73	66	-2,2	-2,2	8,4	11,4
W	3.OG	M	64	54	75	68	72	65	-2,2	-2,2	8,0	11,0
W	4.OG	M	64	54	74	67	72	65	-2,3	-2,2	7,3	10,4
W	5.OG	M	64	54	74	67	71	64	-2,2	-2,2	6,9	9,9
W	6.OG	M	64	54	73	66	71	64	-2,2	-2,1	6,5	9,5
W	7.OG	M	64	54	73	66	70	63	-2,2	-2,1	6,0	9,0
W	8.OG	M	64	54	72	65	70	63	-2,2	-2,2	5,6	8,6
W	9.OG	M	64	54	72	65	70	63	-2,1	-2,2	5,3	8,2
W	10.OG	M	64	54	72	64	69	62	-2,2	-2,1	4,9	7,9
W	11.OG	M	64	54	71	64	69	62	-2,2	-2,1	4,6	7,6
W	12.OG	M	64	54	71	64	69	62	-2,1	-2,0	4,3	7,3
W	13.OG	M	64	54	71	63	68	61	-2,1	-2,1	4,0	6,9
W	14.OG	M	64	54	70	63	68	61	-2,1	-2,1	3,7	6,6
N	EG	M	64	54	67	60	65	58	-2,2	-2,3	0,5	3,5
N	1.OG	M	64	54	69	62	66	60	-2,3	-2,2	2,0	5,1
N	2.OG	M	64	54	69	62	67	60	-2,3	-2,2	2,6	5,7
N	3.OG	M	64	54	69	62	67	60	-2,2	-2,2	2,7	5,7
N	4.OG	M	64	54	69	62	67	60	-2,3	-2,2	2,6	5,7
N	5.OG	M	64	54	69	62	67	60	-2,3	-2,2	2,3	5,4
N	6.OG	M	64	54	69	62	66	60	-2,3	-2,2	2,0	5,1
N	7.OG	M	64	54	68	61	66	59	-2,2	-2,2	1,7	4,8
N	8.OG	M	64	54	68	61	66	59	-2,3	-2,2	1,4	4,5
N	9.OG	M	64	54	68	61	66	59	-2,2	-2,2	1,2	4,3
N	10.OG	M	64	54	68	61	65	58	-2,2	-2,1	0,9	4,0
N	11.OG	M	64	54	67	60	65	58	-2,2	-2,2	0,6	3,7
N	12.OG	M	64	54	67	60	65	58	-2,2	-2,1	0,4	3,5
N	13.OG	M	64	54	67	60	65	58	-2,2	-2,1	0,2	3,3
N	14.OG	M	64	54	67	60	64	58	-2,2	-2,2	-	3,1

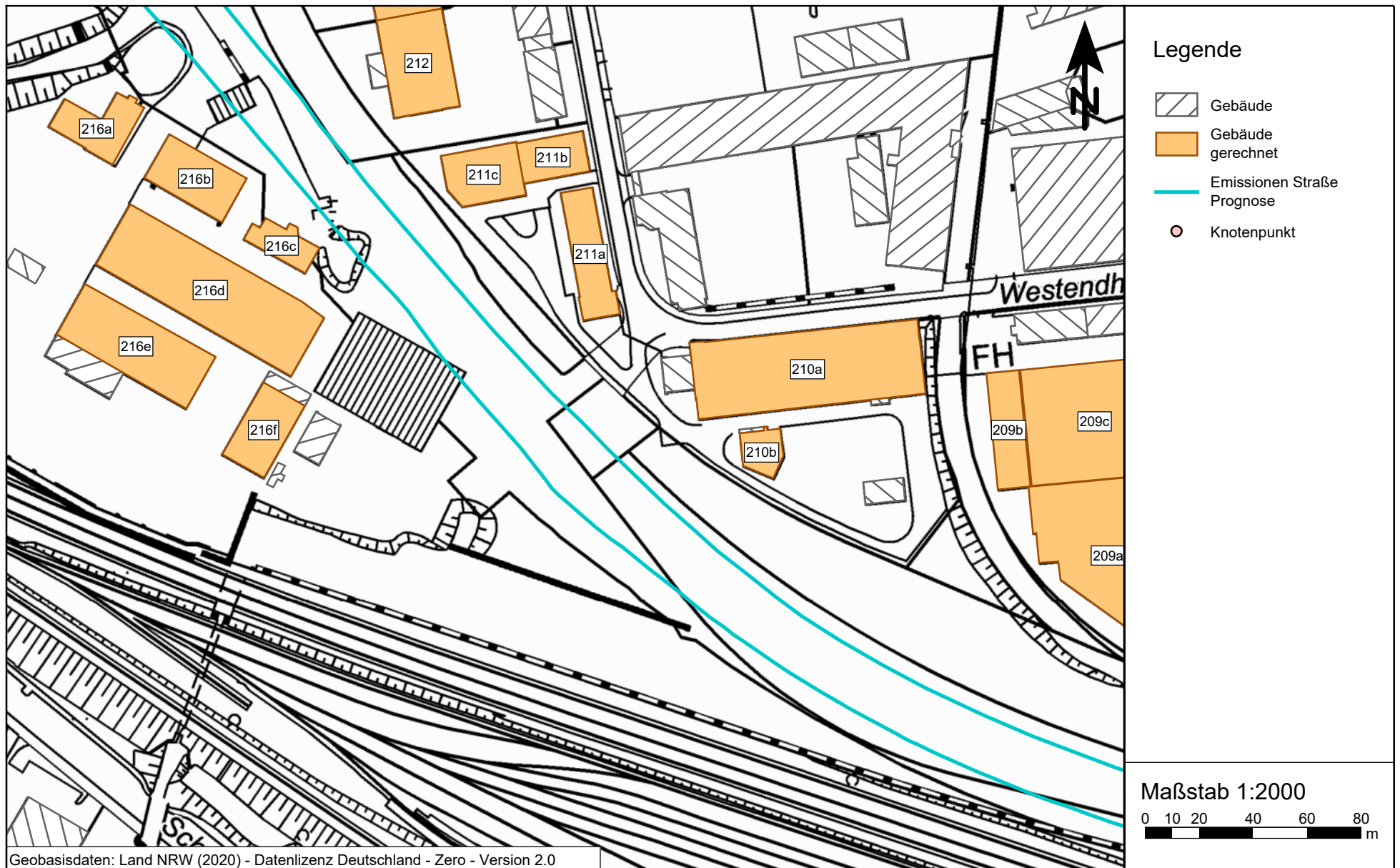
Anlage 08: Lageplan Straßenneubau Berthold-Beitz-Boulevard mit Darstellung der berücksichtigten Gebäude, Gesamt



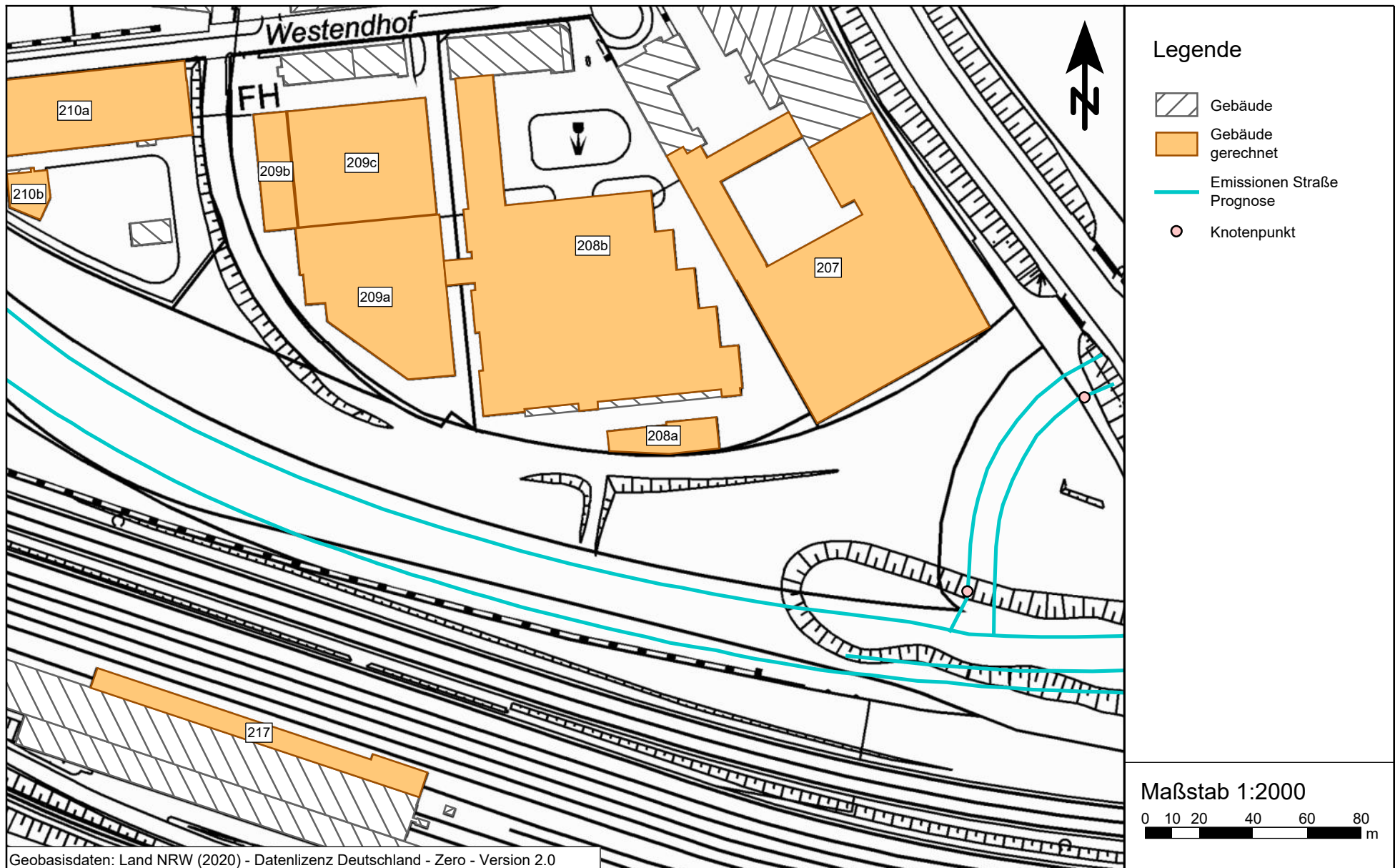
Anlage 08: Lageplan Straßenneubau Berthold-Beitz-Boulevard
mit Darstellung der berücksichtigten Gebäude, Ausschnitt 1



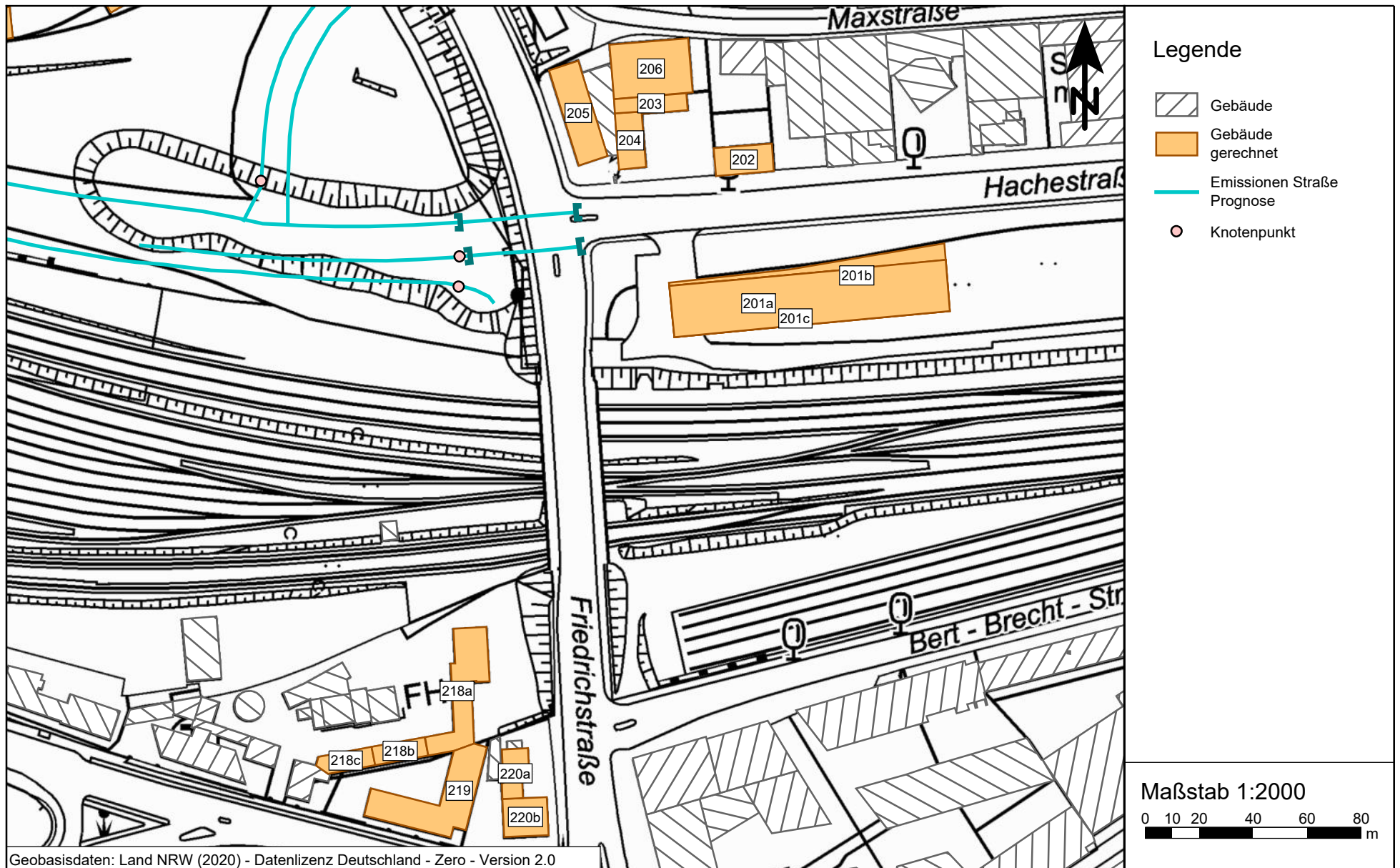
Anlage 08: Lageplan Straßenneubau Berthold-Beitz-Boulevard mit Darstellung der berücksichtigten Gebäude, Ausschnitt 2



Anlage 08: Lageplan Straßenneubau Berthold-Beitz-Boulevard mit Darstellung der berücksichtigten Gebäude, Ausschnitt 3



Anlage 08: Lageplan Straßenneubau Berthold-Beitz-Boulevard mit Darstellung der berücksichtigten Gebäude, Ausschnitt 4



Anlage 09: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach
16. BImSchV - Straßenneubau Berthold-Beitz-Boulevard
Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach

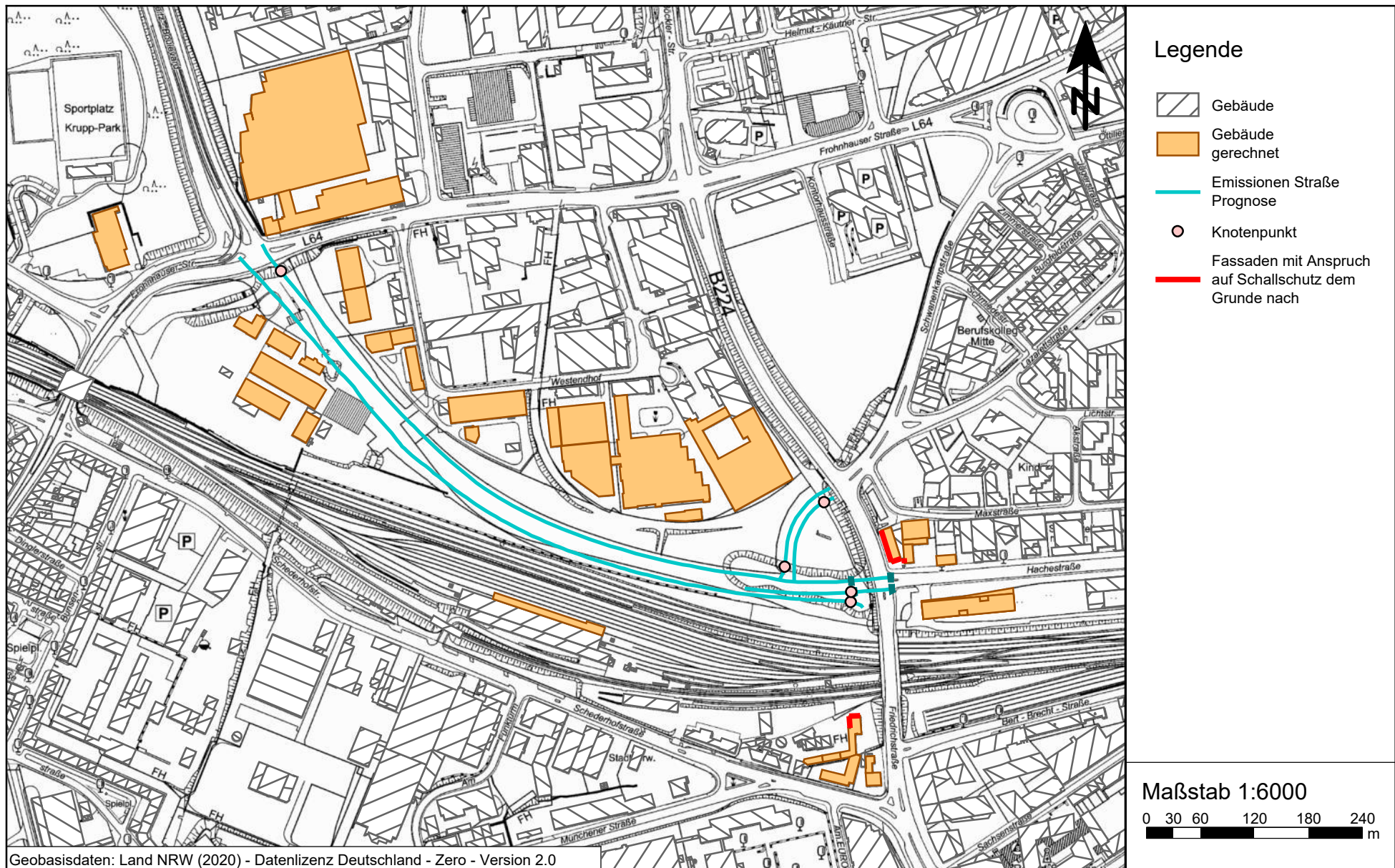


Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	

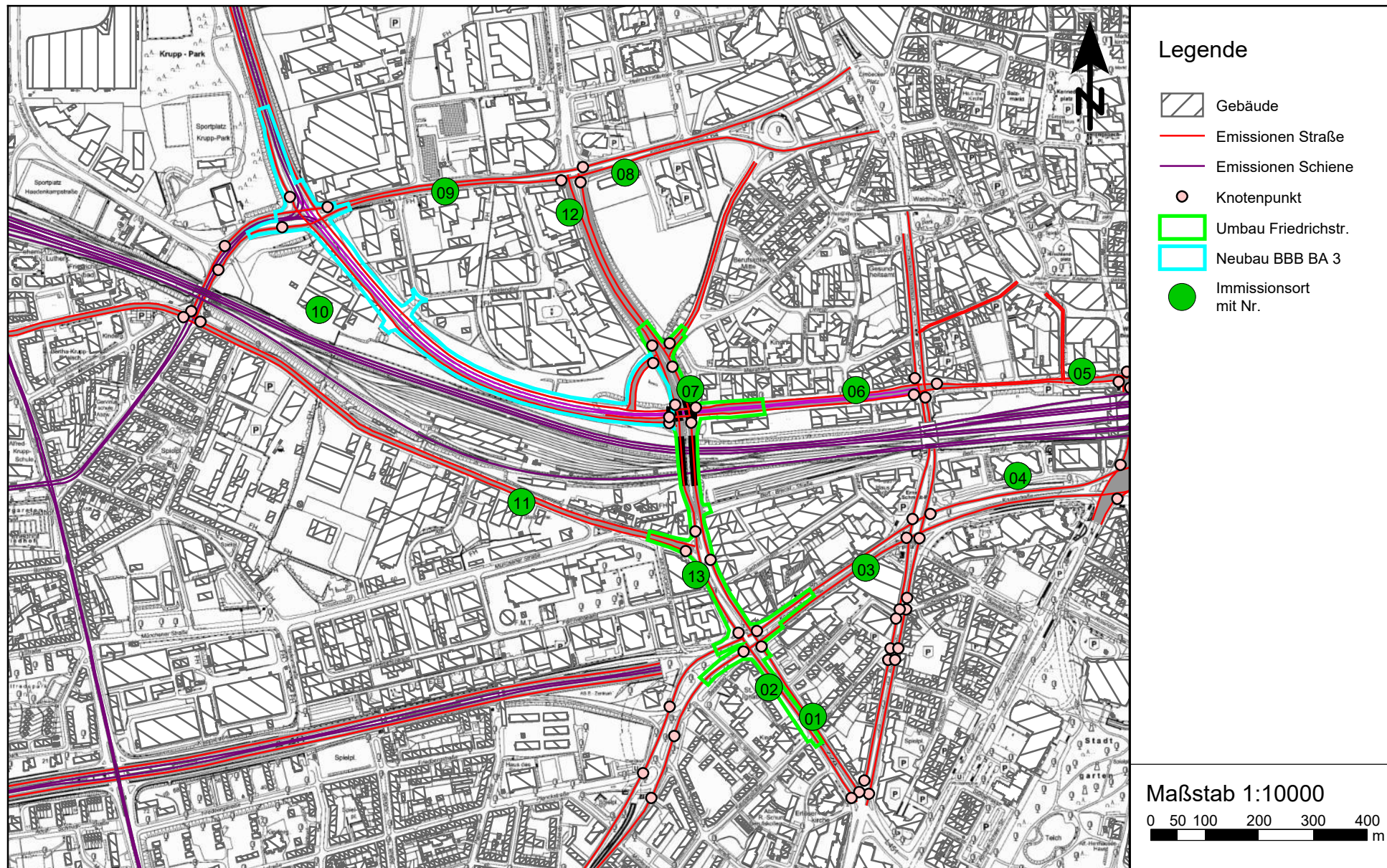
Schutzfälle dem Grunde nach gesamt: 10

Geb.-Nr.: 204, Name: Hachestr. 88a									
W	EG	M	64	54	64	57	-	2,4	ja
Geb.-Nr.: 205, Name: Hachestr. 90									
S	EG	M	64	54	64	57	-	2,3	ja
S	1.OG	M	64	54	65	58	0,6	3,5	ja
S	2.OG	M	64	54	65	58	0,4	3,4	ja
W	EG	M	64	54	62	55	-	0,3	ja
W	1.OG	M	64	54	63	56	-	1,4	ja
W	2.OG	M	64	54	64	57	-	2,3	ja
Geb.-Nr.: 218a, Name: Schederhofstr. 6									
N	EG	W	59	49	56	49	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	56	49	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	57	50	-	0,1	ja
N	3.OG	W	59	49	57	50	-	0,6	ja
W	EG	W	59	49	56	49	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	56	49	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	56	49	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	57	50	-	0,2	ja

Anlage 10: Lageplan mit Darstellung der Fassaden mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach, Straßenneubau Berthold-Beitz-Boulevard



Anlage 11: Übersichtslageplan Fernwirkung



Anlage 12: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Fernwirkung - Vergleich Analysefall - Nullfall - Planfall



Immissionspunkt		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Pegeldifferenz		Überschreitung Schwellenwert	
Fassaden- orientierung	Geschoss	Analysefall		Nullfall		Planfall		Analysefall - Planfall		Nullfall - Planfall		Planfall	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Geschosse mit Pegelerhöhung oberhalb 70/60 dB(A): 19													
Geschosse mit Pegelminderung oberhalb Immissionsgrenzwert: 10													
IP: 01 Walter-Hohmann-Str. 28 Gebietseinstufung: W, IGW Tag / Nacht: 59 dB(A) / 49 dB(A)													
SW	EG	75	68	75	68	75	68	0,3	0,3	0,0	0,0	4,5	7,5
SW	1.OG	75	68	75	68	75	68	0,4	0,3	0,0	0,0	4,9	7,9
SW	2.OG	75	68	75	68	75	68	0,3	0,3	0,0	0,0	4,5	7,5
SW	3.OG	74	67	74	67	74	67	0,3	0,3	0,0	0,0	4,0	7,0
SW	4.OG	74	67	74	67	74	67	0,3	0,4	0,0	0,1	3,4	6,5
IP: 02 Friedrichstr. 33 Gebietseinstufung: W, IGW Tag / Nacht: 59 dB(A) / 49 dB(A)													
NO	EG	72	65	72	65	72	65	0,4	0,3	0,0	0,0	1,8	4,8
NO	1.OG	73	66	73	66	73	66	0,4	0,4	0,0	0,0	2,6	5,6
NO	2.OG	73	66	73	66	73	66	0,3	0,3	0,0	0,0	2,7	5,7
NO	3.OG	73	66	73	66	73	66	0,3	0,3	0,0	0,0	2,6	5,6
NO	4.OG	73	66	73	66	73	66	0,4	0,4	0,0	0,0	2,5	5,5
IP: 03 Bismarckplatz 1 Gebietseinstufung: M, IGW Tag / Nacht: 64 dB(A) / 54 dB(A)													
NW	EG	72	65	74	66	74	66	1,7	1,7	0,1	0,1	3,4	5,8
NW	1.OG	72	65	74	66	74	66	1,7	1,6	0,1	0,0	3,4	5,7
NW	2.OG	72	64	73	66	74	66	1,7	1,7	0,1	0,1	3,1	5,5
NW	3.OG	72	64	73	66	73	66	1,7	1,6	0,1	0,1	2,8	5,2
NW	4.OG	71	64	73	65	73	65	1,6	1,6	0,0	0,1	2,4	4,9
NW	5.OG	71	63	72	65	72	65	1,6	1,5	0,1	0,1	2,0	4,5
NW	6.OG	70	63	72	64	72	64	1,5	1,4	0,0	0,0	1,4	3,9
NW	7.OG	70	63	71	64	71	64	1,5	1,4	0,0	0,1	0,9	3,5
NW	8.OG	69	62	71	63	71	63	1,5	1,2	0,0	0,0	0,3	2,9
NW	9.OG	69	62	70	63	70	63	1,4	1,2	0,0	0,1	-	2,7
NW	10.OG	69	62	70	63	70	63	1,5	1,1	0,1	0,1	-	2,5
NW	11.OG	69	62	70	63	70	63	1,4	1,1	0,0	0,1	-	2,3
NW	12.OG	68	61	70	62	70	62	1,4	1,0	0,0	0,1	-	2,0

rot: Pegelerhöhung oberhalb von 70/60 dB(A) tags/nachts
blau: Pegelminderung bei Grenzwertüberschreitung im Nullfall

Anlage 12: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Fernwirkung - Vergleich Analysefall - Nullfall - Planfall



Immissionspunkt		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Pegeldifferenz		Überschreitung Schwellenwert Planfall	
Fassaden- orientierung	Geschoss	Analysefall		Nullfall		Planfall		Analysefall - Planfall		Nullfall - Planfall		Planfall	
		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
NW	13.OG	68	61	69	62	69	62	1,3	0,9	0,0	0,1	-	1,8
NW	14.OG	68	61	69	62	69	62	1,3	0,7	0,1	0,0	-	1,4
NW	15.OG	68	61	69	62	69	62	1,3	0,7	0,1	0,1	-	1,3
IP: 04 Kruppstr. 4 Gebietseinstufung: W, IGW Tag / Nacht: 59 dB(A) / 49 dB(A)													
S	EG	63	56	65	57	65	57	1,4	1,4	0,0	0,0	-	-
S	1.OG	65	57	66	59	66	59	1,5	1,5	0,0	0,1	-	-
S	2.OG	66	58	67	60	67	60	1,5	1,5	0,0	0,0	-	-
S	3.OG	66	58	68	60	68	60	1,6	1,6	0,1	0,1	-	-
S	4.OG	66	59	68	60	68	60	1,6	1,5	0,1	0,1	-	-
S	5.OG	66	59	68	60	68	60	1,5	1,5	0,0	0,0	-	-
S	6.OG	66	59	68	60	68	60	1,6	1,5	0,1	0,1	-	-
S	7.OG	66	59	68	60	68	60	1,6	1,5	0,1	0,0	-	-
S	8.OG	66	59	68	60	68	60	1,5	1,5	0,0	0,1	-	-
IP: 05 Hachestr. 4 Gebietseinstufung: M, IGW Tag / Nacht: 64 dB(A) / 54 dB(A)													
S	EG	68	61	67	60	66	59	-1,5	-1,5	-1,2	-1,1	-	-
S	1.OG	69	62	68	61	67	60	-1,4	-1,5	-1,2	-1,1	-	-
S	2.OG	69	63	69	62	68	61	-1,4	-1,7	-1,1	-1,0	-	0,5
S	3.OG	69	63	69	62	68	61	-1,3	-1,6	-1,1	-0,9	-	1,0
IP: 06 Hoffnungstr. 35 Gebietseinstufung: W, IGW Tag / Nacht: 59 dB(A) / 49 dB(A)													
S	EG	67	60	68	60	68	60	0,6	0,2	0,1	0,1	-	-
S	1.OG	68	61	68	60	68	60	0,3	-0,4	0,0	0,1	-	-
S	2.OG	68	62	68	60	68	60	-0,1	-1,2	0,1	0,2	-	-
S	3.OG	68	62	67	60	67	60	-0,4	-2,1	0,2	0,2	-	-
S	4.OG	68	63	67	60	67	60	-0,8	-2,8	0,1	0,2	-	-
S	5.OG	68	63	67	60	67	60	-1,1	-3,4	0,2	0,2	-	-
S	6.OG	68	64	67	59	67	60	-1,5	-4,2	0,2	0,2	-	-
IP: 07 Hachestr. 90 Gebietseinstufung: W, IGW Tag / Nacht: 59 dB(A) / 49 dB(A)													
W	1.OG	75	68	75	68	74	67	-0,3	-0,4	-0,4	-0,5	3,8	6,8

rot: Pegelerhöhung oberhalb von 70/60 dB(A) tags/nachts
blau: Pegelminderung bei Grenzwertüberschreitung im Nullfall

Anlage 12: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Fernwirkung - Vergleich Analysefall - Nullfall - Planfall



Immissionspunkt Fassaden- orientierung	Geschoss	Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Pegeldifferenz		Überschreitung Schwellenwert Planfall	
		Analysefall		Nullfall		Planfall		Analysefall - Planfall		Nullfall - Planfall			
		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
W	2.OG	75	68	75	68	75	68	-0,1	-0,2	-0,3	-0,3	4,4	7,5
IP: 08 Frohnhauser Str. 69 Gebietseinstufung: G, IGW Tag / Nacht: 69 dB(A) / 59 dB(A)													
N	EG	64	56	65	57	64	56	0,1	0,0	-1,1	-1,1	-	-
N	1.OG	65	57	66	58	65	57	0,0	0,0	-1,1	-1,1	-	-
N	2.OG	65	57	66	58	65	57	0,0	0,0	-1,1	-1,1	-	-
N	3.OG	65	57	66	58	65	57	0,1	0,0	-1,0	-1,1	-	-
N	4.OG	65	57	66	58	65	57	0,0	0,0	-1,1	-1,1	-	-
N	5.OG	65	57	66	58	65	57	0,0	-0,1	-1,2	-1,1	-	-
N	6.OG	65	57	66	58	65	57	-0,1	-0,1	-1,1	-1,1	-	-
IP: 09 Frohnhauser Str. 81a Gebietseinstufung: G, IGW Tag / Nacht: 69 dB(A) / 59 dB(A)													
N	EG	69	61	70	63	67	59	-2,1	-2,1	-3,4	-3,3	-	-
IP: 10 Frohnhauser Str. 95 Gebietseinstufung: G, IGW Tag / Nacht: 69 dB(A) / 59 dB(A)													
SW	EG	65	62	64	60	64	60	-1,4	-2,3	0,0	0,0	-	-
SW	1.OG	66	63	65	61	65	61	-1,3	-2,2	0,0	0,0	-	0,6
IP: 11 Schederhofstr. 45 Gebietseinstufung: G, IGW Tag / Nacht: 69 dB(A) / 59 dB(A)													
N	EG	70	63	70	63	70	63	0,1	0,1	-0,3	-0,3	-	2,7
N	1.OG	70	63	70	64	70	64	0,1	0,1	-0,3	-0,2	-	3,1
N	2.OG	70	63	70	64	70	63	0,1	0,1	-0,3	-0,2	-	3,0
IP: 12 Westendhof 1 Gebietseinstufung: G, IGW Tag / Nacht: 69 dB(A) / 59 dB(A)													
O	EG	68	61	69	61	67	60	-1,1	-1,1	-1,3	-1,3	-	-
IP: 13 Am EUROPA-CENTER 8 Gebietseinstufung: G, IGW Tag / Nacht: 69 dB(A) / 59 dB(A)													
NO	1.OG	72	65	73	65	73	66	0,7	0,6	0,6	0,6	2,7	5,2
NO	2.OG	73	66	73	66	74	66	0,5	0,5	0,5	0,4	3,4	5,9
NO	3.OG	74	66	74	66	74	67	0,6	0,5	0,5	0,5	3,8	6,3
NO	4.OG	74	66	74	66	74	67	0,6	0,5	0,6	0,5	3,9	6,4
NO	5.OG	74	66	74	66	74	67	0,5	0,5	0,5	0,5	3,8	6,4

rot: Pegelerhöhung oberhalb von 70/60 dB(A) tags/nachts
blau: Pegelminderung bei Grenzwertüberschreitung im Nullfall

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
													1)	2)	3)	1)	2)	3)	
Schutzfälle dem Grunde nach insgesamt: 403																			
Schutzfälle aufgrund Pegelerhöhung >2 dB unterhalb 70/60 dB(A) tags/nachts:11																			
Schutzfälle aufgrund Pegelerhöhung auf bzw. oberhalb 70/60 dB(A) tags/nachts:392																			
Geb.-Nr.: 101a, Name: Westendhof 3																			
S	EG	G	69	59	55	48	55	48	0,5	0,5	-	-						nein	
S	1.OG	G	69	59	55	48	56	48	0,6	0,6	-	-						nein	
O	EG	G	69	59	53	46	53	46	0,6	0,6	-	-						nein	
O	1.OG	G	69	59	53	46	54	47	0,6	0,6	-	-						nein	
N	EG	G	69	59	42	35	43	35	0,2	0,1	-	-						nein	
N	1.OG	G	69	59	44	37	45	38	0,4	0,3	-	-						nein	
Geb.-Nr.: 101b, Name: Westendhof 3																			
N	EG	G	69	59	45	37	45	38	0,5	0,4	-	-						nein	
N	1.OG	G	69	59	40	33	42	34	1,1	1,1	-	-						nein	
W	EG	G	69	59	43	35	43	36	0,4	0,4	-	-						nein	
W	1.OG	G	69	59	48	41	48	41	0,4	0,4	-	-						nein	
Geb.-Nr.: 102a, Name: Westendhof 5																			
S	EG	G	69	59	53	46	54	46	0,7	0,7	-	-						nein	
O	EG	G	69	59	52	45	53	46	1,0	0,9	-	-						nein	
S	EG	G	69	59	51	44	52	44	0,4	0,4	-	-						nein	
SW	EG	G	69	59	50	43	51	43	0,6	0,6	-	-						nein	
NO	EG	G	69	59	56	49	57	49	0,7	0,6	-	-						nein	
W	EG	G	69	59	47	40	48	41	0,5	0,4	-	-						nein	
Geb.-Nr.: 102b, Name: Westendhof 5																			
NO	EG	G	69	59	54	47	55	48	0,7	0,7	-	-						nein	
NO	1.OG	G	69	59	54	47	55	48	0,8	0,8	-	-						nein	

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz			
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			Tag				Nacht		
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)					
NO	2.OG	G	69	59	55	47	55	48	0,8	0,9	-	-									nein	
NW	EG	G	69	59	50	42	50	43	0,7	0,6	-	-									nein	
NW	1.OG	G	69	59	43	36	47	40	4,4	4,5	-	-	x				x				nein	
NW	2.OG	G	69	59	42	35	46	39	3,5	3,5	-	-	x				x				nein	
SW	2.OG	G	69	59	48	41	49	42	0,9	0,9	-	-									nein	
Geb.-Nr.: 102c, Name: Westendhof 5																						
SO	EG	G	69	59	38	31	39	32	0,9	0,8	-	-									nein	
SO	1.OG	G	69	59	45	38	46	38	0,8	0,8	-	-									nein	
SO	2.OG	G	69	59	58	51	60	52	1,1	1,0	-	-									nein	
NO	EG	G	69	59	55	48	56	49	0,7	0,7	-	-									nein	
NO	1.OG	G	69	59	56	49	57	50	1,0	0,9	-	-									nein	
NO	2.OG	G	69	59	57	49	58	50	1,0	0,9	-	-									nein	
SW	EG	G	69	59	42	34	42	35	0,6	0,7	-	-									nein	
SW	1.OG	G	69	59	49	42	50	42	0,6	0,6	-	-									nein	
SW	2.OG	G	69	59	48	41	49	41	0,9	0,8	-	-									nein	
Geb.-Nr.: 102d, Name: Westendhof 5																						
SO	EG	G	69	59	59	52	60	53	0,8	0,7	-	-									nein	
SO	1.OG	G	69	59	61	54	63	55	1,8	1,8	-	-									nein	
NO	EG	G	69	59	61	54	62	54	0,4	0,4	-	-									nein	
NO	1.OG	G	69	59	64	57	65	58	1,2	1,1	-	-									nein	
NO	EG	G	69	59	61	54	62	55	0,8	0,7	-	-									nein	
NO	1.OG	G	69	59	65	58	66	59	1,0	1,0	-	-									nein	
NW	EG	G	69	59	44	36	45	37	0,9	0,9	-	-									nein	
NW	1.OG	G	69	59	48	41	49	42	1,4	1,5	-	-									nein	
SW	EG	G	69	59	56	49	58	51	1,8	1,9	-	-									nein	
SW	1.OG	G	69	59	58	51	60	53	2,0	2,1	-	-					x				nein	
SO	EG	G	69	59	53	46	55	47	1,7	1,8	-	-									nein	

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)							1) 2) 3)	1) 2) 3)					
SO	1.OG	G	69	59	58	51	60	53	2,2	2,2	-	-	x			x			nein		
SW	EG	G	69	59	53	45	54	47	1,4	1,5	-	-							nein		
SW	1.OG	G	69	59	56	49	58	51	2,4	2,5	-	-	x			x			nein		
NW	EG	G	69	59	57	50	59	52	1,5	1,6	-	-							nein		
NW	1.OG	G	69	59	60	53	61	54	1,2	1,3	-	-							nein		
NO	EG	G	69	59	59	52	60	53	1,4	1,4	-	-							nein		
NO	1.OG	G	69	59	61	54	63	55	1,3	1,3	-	-							nein		
SO	EG	G	69	59	59	51	60	53	1,5	1,5	-	-							nein		
SO	1.OG	G	69	59	61	54	62	55	1,4	1,5	-	-							nein		
NO	EG	G	69	59	42	34	43	36	1,7	1,8	-	-							nein		
NO	1.OG	G	69	59	44	37	46	39	2,0	2,1	-	-				x			nein		
NW	EG	G	69	59	53	45	54	47	1,5	1,6	-	-							nein		
NW	1.OG	G	69	59	52	45	54	47	1,8	1,9	-	-							nein		
NO	EG	G	69	59	50	43	52	44	1,4	1,5	-	-							nein		
NO	1.OG	G	69	59	53	46	55	48	1,5	1,5	-	-							nein		
NW	1.OG	G	69	59	53	46	54	47	1,3	1,3	-	-							nein		
NO	1.OG	G	69	59	53	46	54	47	1,3	1,3	-	-							nein		
NW	1.OG	G	69	59	53	45	54	47	1,4	1,5	-	-							nein		
SW	EG	G	69	59	54	47	57	50	2,5	2,6	-	-	x			x			nein		
SW	1.OG	G	69	59	51	43	56	48	5,0	5,1	-	-	x			x			nein		
SW	EG	G	69	59	54	47	58	51	3,4	3,5	-	-	x			x			nein		
SW	1.OG	G	69	59	50	43	57	50	6,5	6,7	-	-	x			x			nein		
SW	EG	G	69	59	54	47	58	51	4,0	4,1	-	-	x			x			nein		
SW	1.OG	G	69	59	50	43	58	51	7,8	8,0	-	-	x			x			nein		
Geb.-Nr.: 103a, Name: Schederhofstr. 6																					
S	1.OG	W	59	49	56	49	56	48	-0,4	-0,4	-	-							nein		
S	2.OG	W	59	49	57	50	57	50	-0,3	-0,3	-	0,4							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag 1) 2) 3)	Tag 1) 2) 3)	Nacht 1) 2) 3)				
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)											
S	3.OG	W	59	49	59	52	59	52	-0,2	-0,2	-	2,3							nein
O	EG	W	59	49	63	56	63	56	0,4	0,4	3,8	6,8							nein
O	1.OG	W	59	49	67	60	68	61	0,6	0,6	8,6	11,6						x	ja
O	2.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,3	0,3	9,8	12,8						x	ja
O	3.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,1	0,2	10,6	13,6			x			x	ja
S	EG	W	59	49	64	57	63	56	-0,2	-0,2	3,9	6,9							nein
S	1.OG	W	59	49	68	61	68	61	-0,1	0,0	8,6	11,6							nein
S	2.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,1	0,0	10,2	13,1			x				ja
S	3.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,0	0,1	10,8	13,8					x		ja
O	EG	W	59	49	65	58	65	58	0,3	0,4	5,6	8,7		x					nein
O	1.OG	W	59	49	69	62	71	64	1,6	1,6	11,4	14,4			x			x	ja
O	2.OG	W	59	49	70	63	72	65	1,4	1,5	12,4	15,5				x		x	ja
O	3.OG	W	59	49	71	64	72	65	1,3	1,4	12,6	15,7				x		x	ja
N	EG	W	59	49	62	55	63	56	1,5	1,5	3,8	6,8	x			x	x		nein
N	1.OG	W	59	49	65	58	68	61	3,0	3,0	8,7	11,7	x			x	x		ja
N	2.OG	W	59	49	66	59	69	62	2,4	2,4	9,4	12,4	x			x	x		ja
N	3.OG	W	59	49	67	60	69	62	2,4	2,4	9,6	12,6	x			x		x	ja
W	EG	W	59	49	56	49	59	52	3,0	3,0	-	2,2	x			x			ja
W	1.OG	W	59	49	56	49	59	52	2,8	2,9	-	2,6	x			x			ja
W	2.OG	W	59	49	56	49	59	52	2,9	3,0	-	2,6	x			x			ja
W	3.OG	W	59	49	57	50	60	53	2,6	2,6	0,4	3,3	x			x			ja
W	EG	W	59	49	54	47	57	50	3,1	3,1	-	0,8	x			x			ja
W	1.OG	W	59	49	55	48	58	50	2,6	2,6	-	1,0	x			x			ja
W	2.OG	W	59	49	56	49	58	51	2,4	2,4	-	1,5	x			x			ja
W	3.OG	W	59	49	57	50	59	52	1,9	1,8	-	2,6							nein
N	EG	W	59	49	56	49	59	52	3,1	3,1	-	2,2	x			x			ja
N	1.OG	W	59	49	57	49	59	52	2,7	2,7	-	2,7	x			x			ja
N	2.OG	W	59	49	57	50	60	53	2,5	2,5	0,3	3,2	x			x			ja

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz			
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			Tag				Nacht		
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)				
N	3.OG	W	59	49	59	52	61	54	2,1	2,1	1,4	4,3	x			x				ja		
W	2.OG	W	59	49	59	52	59	52	0,2	0,3	-	2,9								nein		
W	3.OG	W	59	49	61	54	61	54	0,1	0,1	1,2	4,2								nein		
Geb.-Nr.: 103b, Name: Schederhofstr. 6																						
S	EG	W	59	49	57	50	56	49	-1,1	-1,0	-	-								nein		
N	EG	W	59	49	57	50	58	51	1,0	1,0	-	2,0								nein		
Geb.-Nr.: 103c, Name: Schederhofstr. 6																						
S	EG	W	59	49	63	56	60	53	-2,5	-2,6	0,8	3,8								nein		
N	EG	W	59	49	56	49	55	48	-1,0	-1,1	-	-								nein		
W	EG	W	59	49	55	48	55	48	0,5	0,5	-	-								nein		
Geb.-Nr.: 103d, Name: Schederhofstr. 4																						
O	EG	W	59	49	61	54	59	52	-1,8	-1,8	-	2,3								nein		
O	1.OG	W	59	49	62	55	60	53	-1,9	-2,0	0,7	3,6								nein		
O	2.OG	W	59	49	63	56	61	54	-1,9	-2,0	1,8	4,7								nein		
S	EG	W	59	49	61	54	59	52	-2,0	-2,1	-	2,2								nein		
S	1.OG	W	59	49	62	55	60	53	-2,0	-2,0	0,8	3,8								nein		
S	2.OG	W	59	49	63	56	61	54	-2,0	-2,0	1,9	4,9								nein		
O	EG	W	59	49	59	52	57	50	-2,0	-2,0	-	0,6								nein		
O	1.OG	W	59	49	60	53	58	51	-1,9	-1,9	-	1,7								nein		
O	2.OG	W	59	49	61	54	59	52	-1,9	-1,9	-	2,9								nein		
NO	1.OG	W	59	49	55	48	54	47	-1,1	-1,2	-	-								nein		
NO	2.OG	W	59	49	56	49	55	48	-1,1	-1,1	-	-								nein		
N	EG	W	59	49	52	45	52	45	0,0	0,0	-	-								nein		
N	1.OG	W	59	49	52	45	52	45	-0,2	-0,2	-	-								nein		
N	2.OG	W	59	49	54	47	53	46	-0,1	-0,2	-	-								nein		
W	EG	W	59	49	52	45	52	45	0,1	0,1	-	-								nein		
W	1.OG	W	59	49	53	46	53	46	0,4	0,3	-	-								nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			wesentliche Änderung			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
W	2.OG	W	59	49	52	45	52	45	0,0	0,0	-	-							nein
S	EG	W	59	49	60	53	59	52	-1,5	-1,5	-	2,3							nein
S	1.OG	W	59	49	62	54	60	53	-1,7	-1,7	0,4	3,3							nein
S	2.OG	W	59	49	62	55	61	54	-1,7	-1,7	1,3	4,2							nein
Geb.-Nr.: 104, Name: Schederhofstr. 4																			
O	EG	W	59	49	70	63	68	60	-2,1	-2,1	8,1	11,0							nein
O	1.OG	W	59	49	71	64	69	62	-2,2	-2,3	9,3	12,2							nein
O	2.OG	W	59	49	71	64	69	62	-2,0	-2,1	9,7	12,6							nein
S	EG	W	59	49	69	62	68	60	-1,9	-2,1	8,1	10,9							nein
S	1.OG	W	59	49	71	64	69	62	-2,1	-2,1	9,4	12,3							nein
S	2.OG	W	59	49	71	64	69	62	-2,0	-2,1	9,7	12,6							nein
O	EG	W	59	49	63	56	62	55	-1,2	-1,2	2,7	5,6							nein
O	1.OG	W	59	49	66	59	65	58	-0,8	-0,8	6,0	8,9							nein
O	2.OG	W	59	49	68	61	67	60	-0,7	-0,7	7,9	10,8							nein
N	EG	W	59	49	66	59	67	60	0,8	0,9	7,2	10,3					x		ja
N	1.OG	W	59	49	67	60	68	61	0,9	0,9	8,7	11,7						x	ja
N	2.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,5	0,5	9,7	12,7						x	ja
W	EG	W	59	49	56	49	56	49	-0,1	-0,2	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	57	50	56	49	-0,5	-0,5	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	58	51	58	51	-0,1	-0,1	-	1,4							nein
N	EG	W	59	49	57	50	57	50	-0,1	-0,2	-	0,7							nein
N	1.OG	W	59	49	58	51	58	51	0,3	0,3	-	1,5							nein
N	2.OG	W	59	49	59	52	59	52	0,4	0,4	-	2,5							nein
W	EG	W	59	49	65	58	63	56	-2,6	-2,6	3,1	6,1							nein
W	1.OG	W	59	49	66	59	63	56	-2,6	-2,6	3,5	6,5							nein
W	2.OG	W	59	49	66	59	63	56	-2,6	-2,6	3,6	6,7							nein
S	EG	W	59	49	70	63	68	61	-2,7	-2,7	8,2	11,2							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			wesentliche Änderung			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
S	1.OG	W	59	49	71	64	68	61	-2,7	-2,7	8,8	11,8							nein
S	2.OG	W	59	49	71	64	68	61	-2,5	-2,6	8,8	11,7							nein
Geb.-Nr.: 105a, Name: Schederhofstr. 2																			
O	EG	W	59	49	70	63	69	62	-1,1	-1,1	9,9	12,9							nein
S	EG	W	59	49	71	64	70	63	-0,9	-0,9	10,5	13,5							nein
O	EG	W	59	49	72	65	71	64	-0,7	-0,7	11,4	14,4							nein
W	EG	W	59	49	60	53	61	54	0,5	0,5	1,4	4,3							nein
W	EG	W	59	49	65	58	63	56	-1,5	-1,6	4,0	6,9							nein
Geb.-Nr.: 105b, Name: Schederhofstr. 2																			
S	EG	W	59	49	71	63	69	62	-1,6	-1,6	9,5	12,4							nein
O	EG	W	59	49	75	68	73	66	-1,4	-1,4	13,8	16,8							nein
N	EG	W	59	49	70	63	69	62	-1,0	-1,1	9,8	12,8							nein
W	EG	W	59	49	66	59	64	57	-1,9	-1,9	4,6	7,5							nein
Geb.-Nr.: 106, Name: Schederhofstr. 10																			
O	EG	W	59	49	54	47	55	47	0,1	0,0	-	-							nein
N	EG	W	59	49	56	49	56	49	0,2	0,2	-	-							nein
W	EG	W	59	49	52	45	52	45	0,2	0,2	-	-							nein
N	EG	W	59	49	56	49	57	49	0,2	0,1	-	-							nein
O	EG	W	59	49	58	51	58	51	0,2	0,2	-	1,5							nein
O	EG	W	59	49	58	51	58	51	0,2	0,2	-	1,5							nein
N	EG	W	59	49	56	49	56	49	0,1	0,2	-	-							nein
W	EG	W	59	49	52	45	52	45	0,0	0,0	-	-							nein
N	EG	W	59	49	55	48	56	49	0,2	0,3	-	-							nein
N	EG	W	59	49	55	47	55	48	0,2	0,3	-	-							nein
W	EG	W	59	49	47	40	48	40	0,7	0,7	-	-							nein
S	EG	W	59	49	53	46	53	46	-0,3	-0,3	-	-							nein
S	EG	W	59	49	55	48	54	47	-0,8	-0,9	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1) 1)	2) 2)	3) 3)	1) 1)	2) 2)	3) 3)	
Geb.-Nr.: 107, Name: Am Fernmeldeamt 10																			
S	EG	G	69	59	43	36	43	36	-0,5	-0,5	-	-							nein
S	1.OG	G	69	59	46	39	45	38	-0,7	-0,7	-	-							nein
S	2.OG	G	69	59	50	43	49	42	-0,8	-0,9	-	-							nein
S	3.OG	G	69	59	50	43	49	42	-0,9	-0,9	-	-							nein
S	4.OG	G	69	59	50	43	50	43	-0,6	-0,7	-	-							nein
O	EG	G	69	59	48	41	48	41	-0,3	-0,4	-	-							nein
O	1.OG	G	69	59	49	42	49	42	-0,3	-0,4	-	-							nein
O	2.OG	G	69	59	50	43	50	43	-0,4	-0,4	-	-							nein
O	3.OG	G	69	59	51	44	50	43	-0,3	-0,4	-	-							nein
O	4.OG	G	69	59	53	46	53	46	-0,3	-0,3	-	-							nein
S	EG	G	69	59	47	40	47	40	-0,4	-0,4	-	-							nein
S	1.OG	G	69	59	49	42	48	41	-0,9	-0,9	-	-							nein
S	2.OG	G	69	59	48	41	47	40	-1,1	-1,2	-	-							nein
S	3.OG	G	69	59	47	40	47	40	-0,4	-0,4	-	-							nein
S	4.OG	G	69	59	51	43	50	43	-0,6	-0,6	-	-							nein
W	EG	G	69	59	45	38	44	37	-0,8	-0,9	-	-							nein
W	1.OG	G	69	59	45	38	44	37	-0,9	-0,9	-	-							nein
W	2.OG	G	69	59	44	37	43	36	-0,8	-0,8	-	-							nein
W	3.OG	G	69	59	45	38	44	37	-0,6	-0,7	-	-							nein
W	4.OG	G	69	59	49	42	48	41	-0,5	-0,5	-	-							nein
S	EG	G	69	59	52	45	51	44	-1,1	-1,1	-	-							nein
S	1.OG	G	69	59	53	46	52	45	-1,1	-1,1	-	-							nein
S	2.OG	G	69	59	53	46	52	45	-1,2	-1,2	-	-							nein
S	3.OG	G	69	59	53	46	52	45	-0,8	-0,8	-	-							nein
S	4.OG	G	69	59	54	47	53	46	-0,8	-0,9	-	-							nein
O	EG	G	69	59	61	54	59	52	-1,3	-1,4	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)					3)	1)	2)	3)			
O	1.OG	G	69	59	62	55	60	53	-1,4	-1,4	-	-							nein
O	2.OG	G	69	59	62	55	61	54	-1,5	-1,5	-	-							nein
O	3.OG	G	69	59	63	56	62	55	-1,5	-1,5	-	-							nein
O	4.OG	G	69	59	64	57	62	55	-1,6	-1,6	-	-							nein
N	EG	G	69	59	59	52	58	51	-1,4	-1,5	-	-							nein
N	1.OG	G	69	59	60	53	59	52	-1,4	-1,4	-	-							nein
N	2.OG	G	69	59	61	54	60	53	-1,4	-1,5	-	-							nein
N	3.OG	G	69	59	62	55	60	53	-1,5	-1,4	-	-							nein
N	4.OG	G	69	59	62	55	61	54	-1,4	-1,4	-	-							nein
O	EG	G	69	59	60	53	59	52	-1,2	-1,2	-	-							nein
O	1.OG	G	69	59	61	54	60	53	-1,2	-1,1	-	-							nein
O	2.OG	G	69	59	61	54	60	53	-1,1	-1,2	-	-							nein
O	3.OG	G	69	59	62	55	61	54	-1,2	-1,3	-	-							nein
O	4.OG	G	69	59	63	56	62	55	-1,2	-1,1	-	-							nein
N	EG	G	69	59	55	48	55	48	-0,4	-0,3	-	-							nein
N	1.OG	G	69	59	56	48	55	48	-0,3	-0,3	-	-							nein
N	2.OG	G	69	59	56	49	56	49	-0,3	-0,4	-	-							nein
N	3.OG	G	69	59	56	49	56	49	-0,4	-0,4	-	-							nein
N	4.OG	G	69	59	57	50	56	49	-0,5	-0,5	-	-							nein
W	EG	G	69	59	46	39	47	40	0,7	0,7	-	-							nein
W	1.OG	G	69	59	35	28	40	33	5,1	5,3	-	-	x			x			nein
W	2.OG	G	69	59	37	30	40	33	3,4	3,5	-	-	x			x			nein
W	3.OG	G	69	59	39	32	40	33	1,1	1,1	-	-							nein
W	4.OG	G	69	59	45	38	45	38	-0,2	-0,1	-	-							nein
N	EG	G	69	59	48	41	49	42	1,2	1,2	-	-							nein
N	1.OG	G	69	59	46	38	47	40	1,9	1,9	-	-							nein
N	2.OG	G	69	59	46	39	48	40	1,7	1,6	-	-							nein
N	3.OG	G	69	59	47	40	48	41	1,1	1,1	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)							3)	1)	2)	3)			
N	4.OG	G	69	59	51	44	52	44	0,1	0,0	-	-							nein		
W	EG	G	69	59	44	36	45	37	1,0	0,9	-	-							nein		
W	1.OG	G	69	59	40	33	40	33	-0,1	-0,1	-	-							nein		
W	2.OG	G	69	59	40	33	40	33	-0,1	-0,2	-	-							nein		
W	3.OG	G	69	59	40	33	40	33	-0,2	-0,2	-	-							nein		
W	4.OG	G	69	59	44	37	44	37	-0,1	-0,2	-	-							nein		
W	EG	G	69	59	43	36	42	35	-0,5	-0,6	-	-							nein		
W	1.OG	G	69	59	43	36	43	36	-0,6	-0,7	-	-							nein		
W	2.OG	G	69	59	43	36	42	35	-0,9	-0,9	-	-							nein		
W	3.OG	G	69	59	40	33	40	33	-0,4	-0,4	-	-							nein		
W	4.OG	G	69	59	44	37	44	37	-0,3	-0,3	-	-							nein		
Geb.-Nr.: 108, Name: Am EUROPA-CENTER 8																					
S	EG	G	69	59	60	52	60	52	0,0	0,0	-	-							nein		
S	1.OG	G	69	59	60	53	60	53	0,0	0,0	-	-							nein		
S	2.OG	G	69	59	61	53	61	53	0,1	0,1	-	-							nein		
S	3.OG	G	69	59	62	54	62	54	0,0	0,1	-	-							nein		
S	4.OG	G	69	59	62	55	62	55	0,1	0,0	-	-							nein		
S	5.OG	G	69	59	63	55	63	55	0,0	0,0	-	-							nein		
S	EG	G	69	59	60	52	60	52	0,1	0,1	-	-							nein		
S	1.OG	G	69	59	60	53	61	53	0,1	0,0	-	-							nein		
S	2.OG	G	69	59	61	54	61	54	0,0	0,0	-	-							nein		
S	3.OG	G	69	59	62	55	62	55	0,1	0,1	-	-							nein		
S	4.OG	G	69	59	63	55	63	55	0,1	0,0	-	-							nein		
S	5.OG	G	69	59	63	56	63	56	0,0	0,0	-	-							nein		
S	EG	G	69	59	64	57	64	57	0,0	0,0	-	-							nein		
S	1.OG	G	69	59	66	58	66	58	0,1	0,1	-	-							nein		
S	2.OG	G	69	59	67	59	67	59	0,0	0,0	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)							3)	1)	2)	3)			
S	3.OG	G	69	59	67	59	67	59	0,0	0,0	-	-							nein		
S	4.OG	G	69	59	67	60	67	60	0,0	-0,1	-	0,3							nein		
S	5.OG	G	69	59	68	60	68	60	0,0	0,0	-	0,5							nein		
SO	EG	G	69	59	70	63	71	63	0,4	0,3	1,1	3,5							nein		
SO	1.OG	G	69	59	71	64	72	64	0,1	0,1	2,1	4,5							nein		
SO	2.OG	G	69	59	72	64	72	64	0,0	0,1	2,5	5,0							nein		
SO	3.OG	G	69	59	72	65	72	64	0,0	-0,1	2,6	5,0							nein		
SO	4.OG	G	69	59	72	65	72	64	-0,1	-0,1	2,6	5,0							nein		
SO	5.OG	G	69	59	72	65	72	64	-0,1	-0,1	2,5	5,0							nein		
NO	EG	G	69	59	73	65	72	65	-0,1	-0,1	3,0	5,5							nein		
NO	1.OG	G	69	59	73	66	73	66	-0,3	-0,3	3,7	6,2							nein		
NO	2.OG	G	69	59	74	66	74	66	-0,1	-0,2	4,1	6,6							nein		
NO	3.OG	G	69	59	74	66	74	66	-0,2	-0,1	4,1	6,7							nein		
NO	4.OG	G	69	59	74	66	74	66	-0,1	-0,2	4,1	6,6							nein		
NO	5.OG	G	69	59	74	66	73	66	-0,1	-0,2	4,0	6,5							nein		
N	EG	G	69	59	72	65	71	64	-1,1	-1,3	1,4	4,2							nein		
N	1.OG	G	69	59	73	66	72	65	-1,1	-1,1	2,3	5,2							nein		
N	2.OG	G	69	59	73	66	72	65	-0,9	-1,0	2,7	5,6							nein		
N	3.OG	G	69	59	73	66	72	65	-0,9	-0,9	2,8	5,7							nein		
N	4.OG	G	69	59	73	66	72	65	-0,7	-0,9	2,9	5,7							nein		
N	5.OG	G	69	59	73	66	72	65	-0,7	-0,8	2,8	5,7							nein		
O	EG	G	69	59	72	65	71	64	-1,1	-1,1	1,5	4,4							nein		
O	1.OG	G	69	59	73	66	72	65	-1,0	-1,1	2,5	5,3							nein		
O	2.OG	G	69	59	73	66	72	65	-0,9	-1,0	2,9	5,7							nein		
O	3.OG	G	69	59	73	66	72	65	-0,8	-0,8	3,0	5,9							nein		
O	4.OG	G	69	59	73	66	73	65	-0,7	-0,7	3,1	5,9							nein		
O	5.OG	G	69	59	73	66	72	65	-0,7	-0,6	3,0	5,9							nein		
N	EG	G	69	59	71	64	70	63	-1,3	-1,3	0,4	3,4							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			wesentliche Änderung			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)		
N	1.OG	G	69	59	72	65	71	64	-1,3	-1,3	1,4	4,4							nein
N	2.OG	G	69	59	72	65	71	64	-1,2	-1,2	1,8	4,8							nein
N	3.OG	G	69	59	72	65	71	64	-1,0	-1,0	2,0	5,0							nein
N	4.OG	G	69	59	72	65	71	64	-1,0	-1,0	2,0	5,0							nein
N	5.OG	G	69	59	72	65	71	64	-0,9	-0,9	2,0	5,0							nein
O	EG	G	69	59	71	64	70	63	-1,2	-1,2	0,8	3,7							nein
O	1.OG	G	69	59	72	65	71	64	-1,2	-1,2	1,7	4,6							nein
O	2.OG	G	69	59	73	66	72	65	-1,0	-1,1	2,2	5,1							nein
O	3.OG	G	69	59	73	66	72	65	-1,0	-1,0	2,4	5,3							nein
O	4.OG	G	69	59	73	66	72	65	-0,8	-0,9	2,5	5,4							nein
O	5.OG	G	69	59	73	66	72	65	-0,8	-0,8	2,5	5,4							nein
N	EG	G	69	59	71	64	70	63	-1,4	-1,3	0,4	3,5							nein
N	1.OG	G	69	59	72	65	71	64	-1,4	-1,4	1,1	4,1							nein
N	2.OG	G	69	59	72	65	71	64	-1,3	-1,3	1,5	4,5							nein
N	3.OG	G	69	59	72	65	71	64	-1,2	-1,1	1,6	4,7							nein
N	4.OG	G	69	59	72	65	71	64	-1,1	-1,1	1,6	4,7							nein
N	5.OG	G	69	59	72	65	71	64	-1,0	-1,0	1,6	4,6							nein
O	EG	G	69	59	71	64	70	63	-1,2	-1,3	0,7	3,6							nein
O	1.OG	G	69	59	72	65	71	64	-1,3	-1,3	1,2	4,2							nein
O	2.OG	G	69	59	72	65	71	64	-1,2	-1,2	1,6	4,6							nein
O	3.OG	G	69	59	72	65	71	64	-1,1	-1,1	1,8	4,8							nein
O	4.OG	G	69	59	72	65	71	64	-1,0	-1,0	1,8	4,8							nein
O	5.OG	G	69	59	72	65	71	64	-0,8	-0,8	1,8	4,8							nein
N	EG	G	69	59	70	63	69	62	-1,6	-1,6	-	2,3							nein
N	1.OG	G	69	59	71	64	69	62	-1,7	-1,7	-	2,5							nein
N	2.OG	G	69	59	71	64	69	62	-1,6	-1,6	-	2,8							nein
N	3.OG	G	69	59	71	64	69	62	-1,4	-1,4	-	3,0							nein
N	4.OG	G	69	59	71	64	70	63	-1,2	-1,3	0,2	3,1							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)					3)	1)	2)	3)			
N	5.OG	G	69	59	71	64	70	63	-1,2	-1,2	0,1	3,1							nein
W	EG	G	69	59	60	53	58	51	-2,4	-2,5	-	-							nein
W	1.OG	G	69	59	61	54	59	52	-2,5	-2,5	-	-							nein
W	2.OG	G	69	59	62	55	59	52	-2,4	-2,5	-	-							nein
W	3.OG	G	69	59	62	55	60	53	-2,4	-2,5	-	-							nein
W	4.OG	G	69	59	62	55	60	53	-2,4	-2,5	-	-							nein
W	5.OG	G	69	59	62	55	60	53	-2,4	-2,5	-	-							nein
W	EG	G	69	59	56	49	54	47	-2,1	-2,1	-	-							nein
W	1.OG	G	69	59	57	50	55	48	-2,1	-2,0	-	-							nein
W	2.OG	G	69	59	57	51	55	48	-2,1	-2,1	-	-							nein
W	3.OG	G	69	59	58	51	56	49	-2,1	-2,2	-	-							nein
W	4.OG	G	69	59	59	52	56	49	-2,2	-2,2	-	-							nein
W	5.OG	G	69	59	59	52	57	50	-2,1	-2,2	-	-							nein
W	EG	G	69	59	56	49	54	47	-1,8	-1,8	-	-							nein
W	1.OG	G	69	59	57	50	55	48	-1,8	-1,9	-	-							nein
W	2.OG	G	69	59	58	51	56	49	-1,9	-1,9	-	-							nein
W	3.OG	G	69	59	58	51	56	49	-1,8	-1,9	-	-							nein
W	4.OG	G	69	59	59	52	57	50	-1,8	-1,9	-	-							nein
W	5.OG	G	69	59	59	52	57	50	-1,8	-1,9	-	-							nein
W	EG	G	69	59	53	46	52	45	-1,3	-1,3	-	-							nein
W	1.OG	G	69	59	53	46	52	45	-1,3	-1,3	-	-							nein
W	2.OG	G	69	59	54	47	53	46	-1,4	-1,4	-	-							nein
W	3.OG	G	69	59	54	47	53	46	-1,3	-1,4	-	-							nein
W	4.OG	G	69	59	55	48	54	47	-1,2	-1,4	-	-							nein
W	5.OG	G	69	59	55	48	54	47	-1,4	-1,5	-	-							nein
W	EG	G	69	59	55	48	54	46	-1,0	-1,1	-	-							nein
W	1.OG	G	69	59	55	48	54	46	-1,2	-1,3	-	-							nein
W	2.OG	G	69	59	55	48	54	47	-1,3	-1,3	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz			
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			Tag				Nacht		
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)				
W	3.OG	G	69	59	56	49	55	47	-1,1	-1,2	-	-									nein	
W	4.OG	G	69	59	56	49	55	48	-1,1	-1,2	-	-									nein	
W	5.OG	G	69	59	56	49	55	48	-1,2	-1,3	-	-									nein	
Geb.-Nr.: 109, Name: Friedrichstr. 43																						
S	EG	G	69	59	64	57	64	57	0,2	0,3	-	-									nein	
S	1.OG	G	69	59	66	58	66	59	0,6	0,6	-	-									nein	
S	2.OG	G	69	59	67	59	67	60	0,6	0,7	-	0,2					x				ja	
S	3.OG	G	69	59	67	60	68	60	0,6	0,5	-	0,7									nein	
S	4.OG	G	69	59	68	60	68	60	0,5	0,5	-	1,0									nein	
S	5.OG	G	69	59	68	60	68	61	0,4	0,5	-	1,2									nein	
S	6.OG	G	69	59	68	60	68	61	0,4	0,4	-	1,2									nein	
NO	EG	G	69	59	74	67	75	68	1,1	1,0	5,9	8,3									nein	
NO	1.OG	G	69	59	75	67	75	68	0,8	0,8	6,0	8,4									nein	
NO	2.OG	G	69	59	75	67	75	68	0,6	0,5	5,8	8,2									nein	
NO	3.OG	G	69	59	75	67	75	67	0,4	0,4	5,5	7,9									nein	
NO	4.OG	G	69	59	74	67	75	67	0,3	0,3	5,2	7,7									nein	
NO	5.OG	G	69	59	74	67	74	67	0,2	0,2	4,9	7,4									nein	
NO	6.OG	G	69	59	74	66	74	67	0,2	0,1	4,7	7,1									nein	
N	EG	G	69	59	67	59	67	59	0,2	0,2	-	-									nein	
N	1.OG	G	69	59	68	60	68	60	0,0	0,1	-	0,8									nein	
N	2.OG	G	69	59	68	61	68	61	0,0	-0,1	-	1,2									nein	
N	3.OG	G	69	59	69	61	69	61	0,0	0,0	-	1,5									nein	
N	4.OG	G	69	59	69	61	69	61	0,0	0,1	-	1,7									nein	
N	5.OG	G	69	59	69	61	69	61	0,0	0,1	-	1,8									nein	
N	6.OG	G	69	59	69	61	69	61	0,0	0,1	-	1,9									nein	
W	EG	G	69	59	46	39	46	39	-0,1	0,0	-	-									nein	
W	1.OG	G	69	59	46	39	46	39	0,1	0,0	-	-									nein	

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			wesentliche Änderung			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
W	2.OG	G	69	59	47	39	47	40	0,3	0,3	-	-							nein
W	3.OG	G	69	59	47	40	48	41	0,6	0,6	-	-							nein
W	4.OG	G	69	59	48	41	49	42	0,9	0,9	-	-							nein
W	5.OG	G	69	59	50	43	52	44	1,2	1,2	-	-							nein
W	6.OG	G	69	59	51	44	53	45	1,1	1,1	-	-							nein
W	EG	G	69	59	52	44	52	44	-0,1	0,0	-	-							nein
W	1.OG	G	69	59	53	46	53	45	-0,1	-0,1	-	-							nein
W	2.OG	G	69	59	54	46	54	46	0,1	0,2	-	-							nein
W	3.OG	G	69	59	54	47	54	47	0,2	0,2	-	-							nein
W	4.OG	G	69	59	55	47	55	48	0,3	0,3	-	-							nein
W	5.OG	G	69	59	55	48	56	48	0,3	0,4	-	-							nein
W	6.OG	G	69	59	51	44	52	45	0,9	0,9	-	-							nein
Geb.-Nr.: 110, Name: Am EUROPA-CENTER 4																			
O	EG	G	69	59	55	48	55	48	0,1	0,0	-	-							nein
O	1.OG	G	69	59	60	52	60	52	0,0	0,0	-	-							nein
O	2.OG	G	69	59	61	53	61	53	0,2	0,2	-	-							nein
O	3.OG	G	69	59	61	54	62	54	0,3	0,3	-	-							nein
O	4.OG	G	69	59	62	54	62	55	0,3	0,4	-	-							nein
N	EG	G	69	59	58	51	58	50	-0,1	-0,1	-	-							nein
N	1.OG	G	69	59	59	51	59	51	0,0	-0,1	-	-							nein
N	2.OG	G	69	59	59	52	59	52	0,0	0,0	-	-							nein
N	3.OG	G	69	59	60	52	60	52	0,0	0,0	-	-							nein
N	4.OG	G	69	59	61	53	61	53	0,0	0,0	-	-							nein
W	EG	G	69	59	54	47	54	46	-0,6	-0,6	-	-							nein
W	1.OG	G	69	59	55	47	54	47	-0,5	-0,6	-	-							nein
W	2.OG	G	69	59	55	48	55	47	-0,5	-0,5	-	-							nein
W	3.OG	G	69	59	56	48	55	48	-0,4	-0,5	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)				
W	4.OG	G	69	59	56	49	56	49	-0,4	-0,4	-	-							nein
W	EG	G	69	59	52	44	51	44	-0,6	-0,7	-	-							nein
W	1.OG	G	69	59	52	45	51	44	-0,5	-0,6	-	-							nein
W	2.OG	G	69	59	52	45	52	45	-0,4	-0,5	-	-							nein
W	3.OG	G	69	59	53	46	53	45	-0,4	-0,4	-	-							nein
W	4.OG	G	69	59	54	47	54	46	-0,2	-0,3	-	-							nein
Geb.-Nr.: 111, Name: Am EUROPA-CENTER 1a																			
S	EG	G	69	59	56	49	56	49	0,3	0,2	-	-							nein
S	1.OG	G	69	59	57	50	58	50	0,2	0,2	-	-							nein
S	2.OG	G	69	59	58	50	58	50	0,2	0,1	-	-							nein
S	3.OG	G	69	59	58	51	58	51	0,2	0,2	-	-							nein
S	4.OG	G	69	59	58	51	59	51	0,2	0,2	-	-							nein
O	EG	G	69	59	52	45	53	45	0,1	0,1	-	-							nein
O	1.OG	G	69	59	55	48	55	47	-0,1	-0,1	-	-							nein
O	2.OG	G	69	59	56	48	55	48	-0,1	-0,1	-	-							nein
O	3.OG	G	69	59	56	49	56	49	0,0	-0,1	-	-							nein
O	4.OG	G	69	59	57	49	57	49	-0,1	-0,1	-	-							nein
N	EG	G	69	59	44	36	44	37	0,4	0,4	-	-							nein
N	1.OG	G	69	59	44	37	45	38	0,5	0,5	-	-							nein
N	2.OG	G	69	59	45	38	46	39	0,6	0,6	-	-							nein
N	3.OG	G	69	59	47	39	47	40	0,6	0,6	-	-							nein
N	4.OG	G	69	59	49	41	49	42	0,6	0,6	-	-							nein
O	EG	G	69	59	44	37	44	37	0,0	0,0	-	-							nein
O	1.OG	G	69	59	45	38	45	38	0,1	0,0	-	-							nein
O	2.OG	G	69	59	47	39	47	39	0,0	0,0	-	-							nein
O	3.OG	G	69	59	48	41	48	41	0,0	0,0	-	-							nein
O	4.OG	G	69	59	51	44	51	44	0,0	0,1	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					1)	2)	3)	1)					2)	3)					
O	EG	G	69	59	44	37	44	37	0,0	0,0	-	-							nein
O	1.OG	G	69	59	45	37	45	37	0,0	0,0	-	-							nein
O	2.OG	G	69	59	46	38	46	38	0,0	0,1	-	-							nein
O	3.OG	G	69	59	47	39	47	39	0,0	0,0	-	-							nein
O	4.OG	G	69	59	49	42	49	42	0,0	0,0	-	-							nein
S	EG	G	69	59	46	39	46	39	0,0	0,0	-	-							nein
S	1.OG	G	69	59	47	40	48	40	0,3	0,2	-	-							nein
S	2.OG	G	69	59	49	41	49	41	0,0	-0,1	-	-							nein
S	3.OG	G	69	59	50	43	50	42	-0,1	-0,1	-	-							nein
S	4.OG	G	69	59	52	45	52	44	0,0	-0,1	-	-							nein
O	EG	G	69	59	49	42	48	41	-1,1	-1,1	-	-							nein
O	1.OG	G	69	59	50	43	49	42	-0,9	-1,0	-	-							nein
O	2.OG	G	69	59	51	44	50	43	-0,6	-0,6	-	-							nein
O	3.OG	G	69	59	53	45	52	45	-0,4	-0,4	-	-							nein
O	4.OG	G	69	59	55	48	55	48	-0,2	-0,2	-	-							nein
N	EG	G	69	59	56	49	56	48	-0,3	-0,4	-	-							nein
N	1.OG	G	69	59	57	49	56	49	-0,3	-0,4	-	-							nein
N	2.OG	G	69	59	57	50	57	49	-0,3	-0,4	-	-							nein
N	3.OG	G	69	59	58	50	57	50	-0,3	-0,3	-	-							nein
N	4.OG	G	69	59	58	51	58	50	-0,3	-0,3	-	-							nein
W	EG	G	69	59	46	38	46	38	-0,1	0,0	-	-							nein
W	1.OG	G	69	59	46	38	46	38	0,0	0,1	-	-							nein
W	2.OG	G	69	59	46	38	46	39	0,4	0,4	-	-							nein
W	3.OG	G	69	59	47	39	47	40	0,2	0,3	-	-							nein
W	4.OG	G	69	59	47	40	48	40	0,1	0,2	-	-							nein
S	EG	G	69	59	43	35	43	36	0,0	0,1	-	-							nein
S	1.OG	G	69	59	44	36	44	36	0,0	0,0	-	-							nein
S	2.OG	G	69	59	46	38	46	39	0,3	0,3	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)					3)	1)	2)	3)			
S	3.OG	G	69	59	47	40	47	40	0,2	0,1	-	-							nein
S	4.OG	G	69	59	50	42	50	43	0,3	0,3	-	-							nein
W	EG	G	69	59	42	35	42	35	0,1	0,1	-	-							nein
W	1.OG	G	69	59	43	35	43	35	0,2	0,1	-	-							nein
W	2.OG	G	69	59	44	37	45	37	0,2	0,1	-	-							nein
W	3.OG	G	69	59	45	38	45	38	0,1	0,1	-	-							nein
W	4.OG	G	69	59	46	39	46	39	0,0	0,0	-	-							nein
W	EG	G	69	59	40	32	40	32	-0,1	0,0	-	-							nein
W	1.OG	G	69	59	40	33	40	32	-0,1	-0,1	-	-							nein
W	2.OG	G	69	59	41	34	41	34	-0,1	-0,1	-	-							nein
W	3.OG	G	69	59	43	35	43	35	0,0	-0,1	-	-							nein
W	4.OG	G	69	59	45	38	45	38	-0,1	-0,1	-	-							nein
N	EG	G	69	59	42	35	42	35	0,2	0,1	-	-							nein
N	1.OG	G	69	59	42	35	43	35	0,1	0,2	-	-							nein
N	2.OG	G	69	59	44	36	44	36	0,1	0,1	-	-							nein
N	3.OG	G	69	59	45	38	46	38	0,1	0,1	-	-							nein
N	4.OG	G	69	59	49	42	50	42	0,2	0,2	-	-							nein
W	EG	G	69	59	48	41	47	40	-0,5	-0,6	-	-							nein
W	1.OG	G	69	59	48	41	48	41	-0,6	-0,6	-	-							nein
W	2.OG	G	69	59	49	42	49	42	-0,4	-0,4	-	-							nein
W	3.OG	G	69	59	50	42	49	42	-0,4	-0,5	-	-							nein
W	4.OG	G	69	59	49	42	48	41	-0,6	-0,7	-	-							nein
W	EG	G	69	59	49	42	49	42	-0,2	-0,3	-	-							nein
W	1.OG	G	69	59	50	43	50	42	-0,3	-0,3	-	-							nein
W	2.OG	G	69	59	50	43	50	43	-0,2	-0,3	-	-							nein
W	3.OG	G	69	59	50	43	50	43	-0,2	-0,2	-	-							nein
W	4.OG	G	69	59	48	41	47	40	-0,5	-0,6	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			wesentliche Änderung			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)		
Geb.-Nr.: 112, Name: Kruppstr. 64																			
S	EG	G	69	59	60	53	60	53	0,3	0,4	-	-							nein
S	1.OG	G	69	59	61	54	61	54	0,2	0,2	-	-							nein
S	2.OG	G	69	59	62	54	62	55	0,2	0,3	-	-							nein
S	3.OG	G	69	59	62	55	62	55	0,2	0,2	-	-							nein
S	4.OG	G	69	59	63	55	63	55	0,2	0,2	-	-							nein
S	5.OG	G	69	59	63	55	63	56	0,3	0,3	-	-							nein
S	6.OG	G	69	59	63	56	64	56	0,2	0,3	-	-							nein
S	7.OG	G	69	59	64	56	64	56	0,2	0,2	-	-							nein
S	8.OG	G	69	59	64	56	64	57	0,2	0,2	-	-							nein
O	EG	G	69	59	57	49	57	49	0,3	0,3	-	-							nein
O	1.OG	G	69	59	59	51	59	51	0,1	0,1	-	-							nein
O	2.OG	G	69	59	59	52	59	52	0,1	0,2	-	-							nein
O	3.OG	G	69	59	60	52	60	52	0,1	0,1	-	-							nein
O	4.OG	G	69	59	60	53	60	53	0,1	0,1	-	-							nein
O	5.OG	G	69	59	61	53	61	53	0,1	0,2	-	-							nein
O	6.OG	G	69	59	61	54	61	54	0,2	0,2	-	-							nein
O	7.OG	G	69	59	62	54	62	54	0,1	0,1	-	-							nein
O	8.OG	G	69	59	62	54	62	55	0,1	0,1	-	-							nein
S	EG	G	69	59	56	49	57	49	0,3	0,3	-	-							nein
S	1.OG	G	69	59	58	50	58	50	0,1	0,1	-	-							nein
S	2.OG	G	69	59	58	51	59	51	0,2	0,1	-	-							nein
S	3.OG	G	69	59	59	51	59	51	0,2	0,1	-	-							nein
S	4.OG	G	69	59	59	52	60	52	0,2	0,2	-	-							nein
S	5.OG	G	69	59	60	52	60	52	0,2	0,2	-	-							nein
S	6.OG	G	69	59	60	53	60	53	0,3	0,2	-	-							nein
S	7.OG	G	69	59	61	53	61	53	0,2	0,2	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)					3)	1)	2)	3)			
S	8.OG	G	69	59	61	53	61	54	0,2	0,2	-	-							nein
W	EG	G	69	59	57	49	57	50	0,3	0,3	-	-							nein
W	1.OG	G	69	59	57	50	57	50	0,2	0,3	-	-							nein
W	2.OG	G	69	59	58	50	58	51	0,3	0,3	-	-							nein
W	3.OG	G	69	59	58	51	58	51	0,3	0,3	-	-							nein
W	4.OG	G	69	59	59	51	59	51	0,3	0,3	-	-							nein
W	5.OG	G	69	59	59	52	59	52	0,3	0,3	-	-							nein
W	6.OG	G	69	59	59	52	60	52	0,3	0,3	-	-							nein
W	7.OG	G	69	59	60	52	60	53	0,3	0,3	-	-							nein
W	8.OG	G	69	59	60	53	61	53	0,3	0,3	-	-							nein
S	EG	G	69	59	62	54	62	55	0,3	0,4	-	-							nein
S	1.OG	G	69	59	63	56	64	56	0,3	0,3	-	-							nein
S	2.OG	G	69	59	64	56	64	57	0,3	0,4	-	-							nein
S	3.OG	G	69	59	64	57	65	57	0,3	0,3	-	-							nein
S	4.OG	G	69	59	65	57	65	58	0,3	0,3	-	-							nein
S	5.OG	G	69	59	65	58	66	58	0,3	0,4	-	-							nein
S	6.OG	G	69	59	66	58	66	58	0,3	0,3	-	-							nein
S	7.OG	G	69	59	66	58	66	59	0,3	0,3	-	-							nein
S	8.OG	G	69	59	66	58	66	59	0,3	0,3	-	-							nein
O	EG	G	69	59	60	52	60	53	0,3	0,3	-	-							nein
O	1.OG	G	69	59	62	54	62	54	0,2	0,3	-	-							nein
O	2.OG	G	69	59	62	55	62	55	0,3	0,2	-	-							nein
O	3.OG	G	69	59	63	55	63	55	0,2	0,3	-	-							nein
O	4.OG	G	69	59	63	56	63	56	0,3	0,3	-	-							nein
O	5.OG	G	69	59	64	56	64	56	0,2	0,3	-	-							nein
O	6.OG	G	69	59	64	57	64	57	0,2	0,2	-	-							nein
O	7.OG	G	69	59	64	57	64	57	0,2	0,2	-	-							nein
O	8.OG	G	69	59	64	57	65	57	0,1	0,2	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag		
			1)	2)					3)	1)	2)	3)							
S	EG	G	69	59	59	51	59	52	0,4	0,3	-	-							nein
S	1.OG	G	69	59	60	53	61	53	0,2	0,3	-	-							nein
S	2.OG	G	69	59	61	53	61	54	0,2	0,3	-	-							nein
S	3.OG	G	69	59	61	54	62	54	0,3	0,3	-	-							nein
S	4.OG	G	69	59	62	54	62	55	0,3	0,3	-	-							nein
S	5.OG	G	69	59	62	55	63	55	0,3	0,3	-	-							nein
S	6.OG	G	69	59	63	55	63	56	0,2	0,2	-	-							nein
S	7.OG	G	69	59	63	56	63	56	0,2	0,2	-	-							nein
S	8.OG	G	69	59	63	56	64	56	0,2	0,2	-	-							nein
W	EG	G	69	59	58	51	59	51	0,3	0,4	-	-							nein
W	1.OG	G	69	59	59	51	59	52	0,4	0,4	-	-							nein
W	2.OG	G	69	59	59	52	60	52	0,4	0,4	-	-							nein
W	3.OG	G	69	59	60	52	60	53	0,4	0,4	-	-							nein
W	4.OG	G	69	59	60	53	61	53	0,4	0,5	-	-							nein
W	5.OG	G	69	59	61	53	61	54	0,4	0,4	-	-							nein
W	6.OG	G	69	59	61	54	62	54	0,4	0,5	-	-							nein
W	7.OG	G	69	59	62	54	62	55	0,4	0,3	-	-							nein
W	8.OG	G	69	59	62	55	62	55	0,4	0,3	-	-							nein
S	EG	G	69	59	65	58	66	58	0,4	0,4	-	-							nein
S	1.OG	G	69	59	66	59	67	59	0,4	0,4	-	-							nein
S	2.OG	G	69	59	67	60	68	60	0,4	0,4	-	0,6							nein
S	3.OG	G	69	59	68	60	68	61	0,3	0,4	-	1,1							nein
S	4.OG	G	69	59	68	60	68	61	0,3	0,3	-	1,3							nein
S	5.OG	G	69	59	68	61	68	61	0,3	0,4	-	1,5							nein
S	6.OG	G	69	59	68	61	68	61	0,3	0,3	-	1,5							nein
S	7.OG	G	69	59	68	61	68	61	0,3	0,3	-	1,5							nein
S	8.OG	G	69	59	68	61	68	61	0,3	0,3	-	1,5							nein
O	EG	G	69	59	71	63	72	64	1,0	0,9	2,5	4,9							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz			
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			Tag				Nacht		
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)				
O	1.OG	G	69	59	72	65	73	65	0,6	0,7	3,3	5,8									nein	
O	2.OG	G	69	59	73	65	73	66	0,6	0,5	3,7	6,1									nein	
O	3.OG	G	69	59	73	65	73	66	0,5	0,4	3,8	6,2									nein	
O	4.OG	G	69	59	73	65	73	66	0,4	0,4	3,8	6,2									nein	
O	5.OG	G	69	59	73	65	73	66	0,3	0,4	3,7	6,2									nein	
O	6.OG	G	69	59	73	65	73	65	0,3	0,3	3,6	6,0									nein	
O	7.OG	G	69	59	73	65	73	65	0,3	0,3	3,4	5,9									nein	
O	8.OG	G	69	59	72	65	73	65	0,2	0,3	3,2	5,7									nein	
NO	EG	G	69	59	72	65	73	66	1,0	1,0	4,0	6,4									nein	
NO	1.OG	G	69	59	73	65	74	66	0,8	0,8	4,3	6,8									nein	
NO	2.OG	G	69	59	73	66	74	66	0,6	0,7	4,4	6,9									nein	
NO	3.OG	G	69	59	73	66	74	66	0,5	0,5	4,4	6,8									nein	
NO	4.OG	G	69	59	73	66	74	66	0,5	0,4	4,3	6,7									nein	
NO	5.OG	G	69	59	73	66	74	66	0,3	0,4	4,1	6,6									nein	
NO	6.OG	G	69	59	73	66	73	66	0,3	0,3	3,9	6,4									nein	
NO	7.OG	G	69	59	73	65	73	66	0,2	0,3	3,7	6,2									nein	
NO	8.OG	G	69	59	73	65	73	65	0,2	0,2	3,5	6,0									nein	
N	EG	G	69	59	68	60	69	61	1,0	1,0	-	2,0									nein	
N	1.OG	G	69	59	69	61	69	62	0,7	0,6	-	2,3									nein	
N	2.OG	G	69	59	69	61	70	62	0,6	0,6	0,1	2,5		x							ja	
N	3.OG	G	69	59	69	61	70	62	0,5	0,5	0,1	2,5		x							ja	
N	4.OG	G	69	59	69	61	70	62	0,5	0,5	0,1	2,5		x							ja	
N	5.OG	G	69	59	69	61	69	62	0,5	0,5	-	2,4									nein	
N	6.OG	G	69	59	69	61	69	62	0,5	0,4	-	2,3									nein	
N	7.OG	G	69	59	69	61	69	62	0,4	0,5	-	2,2									nein	
N	8.OG	G	69	59	69	61	69	61	0,3	0,3	-	1,9									nein	
W	EG	G	69	59	56	48	56	48	0,1	0,0	-	-									nein	
W	1.OG	G	69	59	57	49	57	50	0,4	0,4	-	-									nein	

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz			
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			Tag				Nacht		
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)	3)	1)		2)	3)	
W	2.OG	G	69	59	58	50	58	51	0,5	0,4	-	-								nein		
W	3.OG	G	69	59	58	51	59	51	0,5	0,4	-	-								nein		
W	4.OG	G	69	59	59	52	60	52	0,4	0,4	-	-								nein		
W	5.OG	G	69	59	60	52	60	52	0,4	0,4	-	-								nein		
W	6.OG	G	69	59	60	52	60	53	0,4	0,4	-	-								nein		
W	7.OG	G	69	59	60	52	60	53	0,4	0,5	-	-								nein		
W	8.OG	G	69	59	60	53	61	53	0,4	0,5	-	-								nein		
N	EG	G	69	59	55	48	56	49	0,8	0,9	-	-								nein		
N	1.OG	G	69	59	56	49	57	49	0,8	0,8	-	-								nein		
N	2.OG	G	69	59	57	49	57	50	0,9	1,0	-	-								nein		
N	3.OG	G	69	59	57	50	58	51	1,0	1,0	-	-								nein		
N	4.OG	G	69	59	58	50	59	51	1,0	1,0	-	-								nein		
N	5.OG	G	69	59	58	51	59	52	1,0	1,1	-	-								nein		
N	6.OG	G	69	59	59	51	60	53	1,1	1,1	-	-								nein		
N	7.OG	G	69	59	60	52	61	53	1,0	1,0	-	-								nein		
N	8.OG	G	69	59	60	53	61	54	0,9	0,9	-	-								nein		
O	EG	G	69	59	59	52	60	52	0,7	0,8	-	-								nein		
O	1.OG	G	69	59	60	52	61	53	0,9	0,8	-	-								nein		
O	2.OG	G	69	59	61	53	61	54	0,9	0,9	-	-								nein		
O	3.OG	G	69	59	61	54	62	55	0,9	1,0	-	-								nein		
O	4.OG	G	69	59	62	54	63	55	1,0	1,0	-	-								nein		
O	5.OG	G	69	59	62	55	63	56	0,8	0,9	-	-								nein		
O	6.OG	G	69	59	63	55	63	56	0,7	0,8	-	-								nein		
O	7.OG	G	69	59	63	56	64	56	0,7	0,8	-	-								nein		
O	8.OG	G	69	59	64	56	64	57	0,6	0,6	-	-								nein		
N	EG	G	69	59	63	55	63	55	0,1	0,1	-	-								nein		
N	1.OG	G	69	59	64	56	64	57	0,3	0,3	-	-								nein		
N	2.OG	G	69	59	65	57	65	57	0,4	0,4	-	-								nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)					3)	1)	2)	3)			
N	3.OG	G	69	59	65	58	66	58	0,4	0,5	-	-							nein
N	4.OG	G	69	59	66	58	66	59	0,3	0,4	-	-							nein
N	5.OG	G	69	59	66	58	66	59	0,3	0,3	-	-							nein
N	6.OG	G	69	59	66	58	66	58	0,3	0,3	-	-							nein
N	7.OG	G	69	59	66	58	66	59	0,3	0,2	-	-							nein
N	8.OG	G	69	59	66	59	66	59	0,2	0,2	-	-							nein
W	EG	G	69	59	51	44	51	44	0,1	0,2	-	-							nein
W	1.OG	G	69	59	52	45	52	45	0,3	0,3	-	-							nein
W	2.OG	G	69	59	53	45	53	46	0,3	0,4	-	-							nein
W	3.OG	G	69	59	54	46	54	47	0,4	0,5	-	-							nein
W	4.OG	G	69	59	54	47	55	47	0,6	0,6	-	-							nein
W	5.OG	G	69	59	55	47	55	48	0,6	0,6	-	-							nein
W	6.OG	G	69	59	55	48	56	48	0,5	0,6	-	-							nein
W	7.OG	G	69	59	56	48	56	49	0,5	0,5	-	-							nein
W	8.OG	G	69	59	56	49	57	49	0,4	0,4	-	-							nein
N	EG	G	69	59	45	37	45	38	0,4	0,4	-	-							nein
N	1.OG	G	69	59	46	38	46	39	0,5	0,5	-	-							nein
N	2.OG	G	69	59	47	40	48	40	0,6	0,6	-	-							nein
N	3.OG	G	69	59	49	42	50	42	0,7	0,7	-	-							nein
N	4.OG	G	69	59	50	42	51	44	1,2	1,2	-	-							nein
N	5.OG	G	69	59	50	43	51	44	1,3	1,3	-	-							nein
N	6.OG	G	69	59	52	45	53	46	0,8	0,9	-	-							nein
N	7.OG	G	69	59	54	46	54	47	0,6	0,6	-	-							nein
N	8.OG	G	69	59	55	48	56	49	0,5	0,6	-	-							nein
O	EG	G	69	59	49	41	49	42	0,3	0,4	-	-							nein
O	1.OG	G	69	59	50	43	51	43	0,5	0,5	-	-							nein
O	2.OG	G	69	59	51	44	52	45	0,6	0,6	-	-							nein
O	3.OG	G	69	59	52	45	53	46	0,8	0,8	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			wesentliche Änderung			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
O	4.OG	G	69	59	54	46	55	47	0,9	0,9	-	-							nein
O	5.OG	G	69	59	54	47	55	48	1,1	1,1	-	-							nein
O	6.OG	G	69	59	55	48	56	49	1,0	1,1	-	-							nein
O	7.OG	G	69	59	57	49	57	50	0,7	0,8	-	-							nein
O	8.OG	G	69	59	58	51	59	52	0,7	0,7	-	-							nein
N	5.OG	G	69	59	62	54	62	55	0,2	0,2	-	-							nein
N	6.OG	G	69	59	62	55	63	55	0,3	0,3	-	-							nein
N	7.OG	G	69	59	63	55	63	56	0,2	0,1	-	-							nein
N	8.OG	G	69	59	63	56	63	56	0,2	0,2	-	-							nein
W	EG	G	69	59	53	45	53	45	-0,1	-0,1	-	-							nein
W	1.OG	G	69	59	53	46	53	46	-0,1	-0,2	-	-							nein
W	2.OG	G	69	59	54	47	54	46	-0,1	-0,2	-	-							nein
W	3.OG	G	69	59	55	47	55	47	0,0	-0,1	-	-							nein
W	4.OG	G	69	59	55	47	55	47	0,0	0,0	-	-							nein
W	5.OG	G	69	59	54	46	54	46	-0,1	-0,2	-	-							nein
W	6.OG	G	69	59	54	46	54	46	-0,2	-0,3	-	-							nein
W	7.OG	G	69	59	54	47	54	47	-0,2	-0,2	-	-							nein
W	8.OG	G	69	59	55	47	54	47	-0,2	-0,3	-	-							nein
Geb.-Nr.: 113, Name: Holsterhauser Str. 2																			
S	EG	W	59	49	49	42	50	42	0,3	0,3	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	47	40	48	40	0,3	0,4	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	48	40	48	41	0,7	0,7	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	58	50	58	50	0,2	0,2	-	0,9							nein
NO	EG	W	59	49	58	50	58	51	0,2	0,3	-	1,3							nein
NW	EG	W	59	49	49	41	49	41	0,0	0,0	-	-							nein
N	EG	W	59	49	55	48	56	48	0,3	0,3	-	-							nein
W	EG	W	59	49	46	38	46	38	0,1	0,1	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1)	2)	3)	1)	2)	3)	
N	EG	W	59	49	49	42	49	42	-0,1	-0,1	-	-							nein
Geb.-Nr.: 114, Name: An St. Ignatius 19																			
SO	EG	W	59	49	47	40	47	40	0,2	0,3	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	48	41	48	41	0,1	0,2	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	49	42	50	42	0,3	0,2	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	46	39	46	39	0,2	0,2	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	49	41	49	42	0,2	0,3	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	49	42	49	42	0,2	0,2	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	55	48	55	48	0,1	0,1	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	56	49	56	49	0,0	0,0	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	57	49	57	49	0,1	0,0	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	56	48	56	48	0,0	0,1	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	57	49	57	49	0,0	0,1	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	57	50	57	50	0,0	0,1	-	0,2							nein
NO	EG	W	59	49	57	49	57	49	-0,1	0,0	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	57	50	57	50	0,0	0,0	-	0,4							nein
NO	2.OG	W	59	49	58	50	58	50	0,0	0,0	-	0,9							nein
NO	EG	W	59	49	58	50	58	50	-0,1	0,0	-	0,7							nein
NO	1.OG	W	59	49	58	51	58	51	0,0	0,0	-	1,3							nein
NO	2.OG	W	59	49	59	51	59	51	0,0	0,1	-	1,8							nein
NO	EG	W	59	49	58	51	58	50	0,0	-0,1	-	1,0							nein
NO	1.OG	W	59	49	59	51	59	51	0,0	0,0	-	1,6							nein
NO	2.OG	W	59	49	59	51	59	51	0,0	0,0	-	2,0							nein
NW	EG	W	59	49	58	51	58	51	0,0	0,0	-	1,1							nein
NW	1.OG	W	59	49	58	51	58	51	0,0	0,1	-	1,5							nein
NW	2.OG	W	59	49	58	51	58	51	0,0	0,0	-	1,4							nein
SW	EG	W	59	49	46	38	46	38	0,1	0,0	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			wesentliche Änderung			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
SW	1.OG	W	59	49	47	39	47	39	0,0	0,1	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	46	38	46	38	0,0	0,1	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	44	36	44	37	0,1	0,1	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	45	38	45	38	0,0	0,0	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	50	43	50	43	0,0	0,0	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	45	37	45	38	0,2	0,2	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	46	39	47	39	0,2	0,2	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	51	43	51	43	0,0	0,0	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	42	35	42	35	0,1	0,2	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	46	39	46	39	0,0	0,1	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	48	40	48	41	0,1	0,1	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	42	34	42	34	0,1	0,1	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	46	38	46	39	0,1	0,2	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	48	40	48	41	0,1	0,2	-	-							nein
Geb.-Nr.: 115, Name: Beiseweg 7																			
SO	2.OG	W	59	49	58	50	58	51	0,4	0,4	-	1,4							nein
SO	3.OG	W	59	49	59	52	59	52	0,3	0,3	-	2,5							nein
NO	EG	W	59	49	55	48	55	48	-0,1	-0,2	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	59	52	59	52	0,1	0,2	-	2,4							nein
NO	2.OG	W	59	49	60	53	60	53	0,1	0,1	0,5	3,3							nein
NO	3.OG	W	59	49	61	54	61	54	0,1	0,2	1,7	4,5							nein
SO	EG	W	59	49	57	50	57	50	0,2	0,2	-	0,8							nein
SO	1.OG	W	59	49	59	52	59	52	0,2	0,1	-	2,7							nein
SO	2.OG	W	59	49	59	52	59	52	0,4	0,4	-	2,8							nein
SO	3.OG	W	59	49	60	53	60	53	0,4	0,4	1,0	3,9							nein
NO	EG	W	59	49	63	56	63	56	-0,3	-0,3	3,7	6,2							nein
NO	1.OG	W	59	49	64	57	64	57	-0,2	-0,2	4,7	7,2							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			wesentliche Änderung			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)		
NO	2.OG	W	59	49	64	57	64	57	-0,1	-0,1	4,9	7,4							nein
NO	3.OG	W	59	49	65	57	65	57	-0,1	0,0	5,2	7,8							nein
NW	EG	W	59	49	66	59	66	58	-0,6	-0,6	6,1	8,5							nein
NW	1.OG	W	59	49	67	59	67	59	-0,4	-0,5	7,1	9,4							nein
NW	2.OG	W	59	49	67	60	67	59	-0,4	-0,4	7,3	9,7							nein
NW	3.OG	W	59	49	67	60	67	59	-0,3	-0,3	7,5	9,9							nein
SW	EG	W	59	49	59	51	59	51	-0,3	-0,3	-	1,5							nein
SW	1.OG	W	59	49	61	53	60	53	-0,4	-0,4	0,7	3,1							nein
SW	2.OG	W	59	49	61	53	60	53	-0,4	-0,4	0,7	3,1							nein
SW	3.OG	W	59	49	61	53	61	53	-0,3	-0,3	1,2	3,6							nein
Geb.-Nr.: 116, Name: Beiseweg 5																			
SO	EG	W	59	49	57	49	57	50	0,3	0,3	-	0,3							nein
SO	1.OG	W	59	49	58	50	58	51	0,4	0,4	-	1,4							nein
SO	2.OG	W	59	49	59	52	59	52	0,3	0,4	-	2,5							nein
SO	3.OG	W	59	49	60	53	60	53	0,3	0,3	0,5	3,4							nein
SO	4.OG	W	59	49	61	54	61	54	0,3	0,3	1,6	4,5							nein
NW	EG	W	59	49	69	61	68	60	-0,7	-0,7	8,4	10,8							nein
NW	1.OG	W	59	49	69	62	69	61	-0,5	-0,5	9,3	11,7							nein
NW	2.OG	W	59	49	69	62	69	62	-0,3	-0,3	9,7	12,1							nein
NW	3.OG	W	59	49	70	62	69	62	-0,2	-0,2	9,9	12,3							nein
NW	4.OG	W	59	49	70	62	69	62	-0,2	-0,2	10,0	12,4							nein
NW	EG	W	59	49	68	60	67	60	-0,7	-0,7	7,8	10,2							nein
NW	1.OG	W	59	49	69	61	68	61	-0,5	-0,4	8,8	11,3							nein
NW	2.OG	W	59	49	69	61	69	61	-0,3	-0,3	9,2	11,6							nein
NW	3.OG	W	59	49	69	61	69	61	-0,3	-0,2	9,3	11,8							nein
NW	4.OG	W	59	49	69	62	69	61	-0,2	-0,2	9,5	11,9							nein
NW	EG	W	59	49	67	60	66	59	-0,7	-0,7	7,0	9,4							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
NW	1.OG	W	59	49	68	61	68	60	-0,5	-0,5	8,2	10,6							nein
NW	2.OG	W	59	49	68	61	68	60	-0,4	-0,4	8,6	11,0							nein
NW	3.OG	W	59	49	69	61	68	61	-0,3	-0,3	8,8	11,2							nein
NW	4.OG	W	59	49	69	61	68	61	-0,2	-0,2	8,9	11,3							nein
SW	EG	W	59	49	61	53	60	53	-0,4	-0,4	0,7	3,1							nein
SW	1.OG	W	59	49	62	54	61	54	-0,6	-0,6	2,0	4,4							nein
SW	2.OG	W	59	49	63	55	62	55	-0,5	-0,5	3,0	5,4							nein
SW	3.OG	W	59	49	63	56	63	55	-0,3	-0,3	3,5	5,9							nein
SW	4.OG	W	59	49	64	56	63	56	-0,3	-0,3	3,9	6,3							nein
Geb.-Nr.: 117, Name: Beiseweg 3																			
SO	EG	W	59	49	54	47	54	47	0,5	0,5	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	55	48	56	49	0,4	0,4	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	57	50	57	50	0,3	0,3	-	0,4							nein
SO	3.OG	W	59	49	57	50	58	50	0,3	0,3	-	1,0							nein
SO	4.OG	W	59	49	59	51	59	52	0,2	0,3	-	2,2							nein
NW	EG	W	59	49	70	62	70	62	-0,5	-0,4	10,1	12,6							nein
NW	1.OG	W	59	49	71	63	71	63	-0,3	-0,3	11,1	13,6							nein
NW	2.OG	W	59	49	71	64	71	63	-0,1	-0,2	11,5	14,0							nein
NW	3.OG	W	59	49	71	64	71	64	-0,2	-0,1	11,6	14,2							nein
NW	4.OG	W	59	49	71	64	71	64	0,0	0,0	11,7	14,2							nein
NW	EG	W	59	49	70	62	69	62	-0,6	-0,5	9,7	12,2							nein
NW	1.OG	W	59	49	70	63	70	63	-0,3	-0,3	10,7	13,2							nein
NW	2.OG	W	59	49	71	63	71	63	-0,2	-0,2	11,1	13,6							nein
NW	3.OG	W	59	49	71	63	71	63	-0,1	-0,1	11,3	13,8							nein
NW	4.OG	W	59	49	71	63	71	63	-0,1	-0,1	11,3	13,8							nein
NW	EG	W	59	49	69	62	69	61	-0,8	-0,7	9,2	11,7							nein
NW	1.OG	W	59	49	70	63	70	62	-0,4	-0,3	10,3	12,8							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			wesentliche Änderung			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)		
NW	2.OG	W	59	49	70	63	70	63	-0,3	-0,3	10,7	13,2							nein
NW	3.OG	W	59	49	71	63	70	63	-0,2	-0,2	10,9	13,4							nein
NW	4.OG	W	59	49	71	63	70	63	-0,1	-0,1	11,0	13,5							nein
NW	EG	W	59	49	69	62	68	61	-0,7	-0,7	8,9	11,4							nein
NW	1.OG	W	59	49	70	62	69	62	-0,5	-0,4	10,0	12,5							nein
NW	2.OG	W	59	49	70	63	70	62	-0,3	-0,3	10,4	12,9							nein
NW	3.OG	W	59	49	70	63	70	63	-0,3	-0,2	10,6	13,1							nein
NW	4.OG	W	59	49	70	63	70	63	-0,2	-0,1	10,7	13,2							nein
NW	EG	W	59	49	69	61	68	60	-0,7	-0,7	8,6	11,0							nein
NW	1.OG	W	59	49	70	62	69	62	-0,5	-0,5	9,8	12,2							nein
NW	2.OG	W	59	49	70	62	70	62	-0,4	-0,4	10,2	12,6							nein
NW	3.OG	W	59	49	70	63	70	62	-0,3	-0,2	10,4	12,9							nein
NW	4.OG	W	59	49	70	63	70	62	-0,2	-0,1	10,5	13,0							nein
Geb.-Nr.: 118, Name: Beiseweg 1																			
NO	EG	W	59	49	73	66	74	67	0,4	0,5	14,1	17,1			x			x	ja
NO	1.OG	W	59	49	74	67	74	67	0,3	0,4	14,7	17,7			x			x	ja
NO	2.OG	W	59	49	74	67	74	67	0,3	0,4	14,8	17,7			x			x	ja
NO	3.OG	W	59	49	74	67	74	67	0,3	0,3	14,7	17,5			x			x	ja
NO	4.OG	W	59	49	74	66	74	67	0,3	0,3	14,5	17,3			x			x	ja
NW	EG	W	59	49	72	64	72	64	0,0	0,0	12,3	15,0							nein
NW	1.OG	W	59	49	72	65	72	65	0,0	0,0	13,0	15,6							nein
NW	2.OG	W	59	49	73	65	73	65	0,0	0,0	13,2	15,8							nein
NW	3.OG	W	59	49	73	65	73	65	0,0	0,1	13,1	15,8					x		ja
NW	4.OG	W	59	49	72	65	72	65	0,1	0,1	13,0	15,6			x		x		ja
NW	EG	W	59	49	71	64	71	63	-0,2	-0,2	11,4	14,0							nein
NW	1.OG	W	59	49	72	64	72	64	-0,1	0,0	12,3	14,9							nein
NW	2.OG	W	59	49	72	65	72	65	0,0	0,0	12,6	15,2							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			wesentliche Änderung			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) Tag	2) Nacht	3) Nacht		
NW	3.OG	W	59	49	72	65	72	65	0,0	0,0	12,6	15,2							nein
NW	4.OG	W	59	49	72	65	72	65	0,0	0,0	12,5	15,1							nein
NW	EG	W	59	49	70	63	70	62	-0,4	-0,3	10,4	13,0							nein
NW	1.OG	W	59	49	71	64	71	64	-0,1	-0,2	11,6	14,1							nein
NW	2.OG	W	59	49	71	64	71	64	-0,1	-0,1	11,9	14,5							nein
NW	3.OG	W	59	49	72	64	71	64	-0,1	0,0	12,0	14,6							nein
NW	4.OG	W	59	49	72	64	71	64	-0,1	0,0	12,0	14,6							nein
SO	EG	W	59	49	48	41	49	41	0,3	0,3	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	50	43	50	43	0,3	0,3	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	52	44	52	45	0,3	0,4	-	-							nein
SO	3.OG	W	59	49	53	46	53	46	0,3	0,4	-	-							nein
SO	4.OG	W	59	49	55	48	55	48	0,1	0,2	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	49	42	49	42	0,2	0,2	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	51	44	51	44	0,2	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	52	45	53	45	0,3	0,3	-	-							nein
SW	3.OG	W	59	49	54	47	54	47	0,3	0,3	-	-							nein
SW	4.OG	W	59	49	55	47	55	48	0,2	0,3	-	-							nein
Geb.-Nr.: 119, Name: Friedrichstr. 37																			
SO	EG	W	59	49	67	60	67	60	0,4	0,4	7,7	10,7						x	ja
SO	1.OG	W	59	49	68	61	68	61	0,4	0,4	8,9	11,9						x	ja
SO	2.OG	W	59	49	68	61	69	62	0,3	0,4	9,3	12,3						x	ja
SO	3.OG	W	59	49	68	61	69	62	0,4	0,4	9,4	12,4						x	ja
SO	4.OG	W	59	49	69	61	69	62	0,3	0,4	9,4	12,4						x	ja
NO	EG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,5	13,6	16,6			x			x	ja
NO	1.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,4	0,4	14,3	17,2			x			x	ja
NO	2.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,4	0,3	14,4	17,3			x			x	ja
NO	3.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,4	0,3	14,3	17,2			x			x	ja

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag 1)	2)	3)	Tag 1)	2)	3)	
NO	4.OG	W	59	49	73	66	74	66	0,3	0,3	14,1	17,0			x			x	ja
NO	EG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,5	13,8	16,8			x			x	ja
NO	1.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,4	0,4	14,4	17,4			x			x	ja
NO	2.OG	W	59	49	74	67	74	67	0,3	0,4	14,5	17,5			x			x	ja
NO	3.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,4	0,3	14,4	17,3			x			x	ja
NO	4.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,3	0,3	14,2	17,1			x			x	ja
NO	EG	W	59	49	73	66	73	66	0,5	0,5	13,9	16,9			x			x	ja
NO	1.OG	W	59	49	74	66	74	67	0,4	0,5	14,5	17,5			x			x	ja
NO	2.OG	W	59	49	74	67	74	67	0,4	0,4	14,6	17,5			x			x	ja
NO	3.OG	W	59	49	74	66	74	67	0,4	0,4	14,5	17,4			x			x	ja
NO	4.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,4	0,4	14,3	17,2			x			x	ja
SW	EG	W	59	49	50	43	51	43	0,3	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	52	45	53	45	0,3	0,4	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	54	47	54	47	0,3	0,4	-	-							nein
SW	3.OG	W	59	49	55	48	55	48	0,3	0,4	-	-							nein
SW	4.OG	W	59	49	55	48	56	48	0,4	0,4	-	-							nein
Geb.-Nr.: 120, Name: Friedrichstr. 35																			
NO	EG	W	59	49	72	65	73	66	0,5	0,5	13,1	16,1			x			x	ja
NO	1.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,5	0,5	13,8	16,8			x			x	ja
NO	2.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,5	13,9	16,9			x			x	ja
NO	3.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,8	16,8			x			x	ja
NO	4.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,6	16,6			x			x	ja
NO	EG	W	59	49	72	65	73	66	0,5	0,5	13,3	16,3			x			x	ja
NO	1.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,9	16,9			x			x	ja
NO	2.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	14,0	17,0			x			x	ja
NO	3.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,9	16,9			x			x	ja
NO	4.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,8	16,7			x			x	ja

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			wesentliche Änderung			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)		
NO	EG	W	59	49	72	65	73	66	0,5	0,5	13,4	16,4			x			x	ja
NO	1.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	14,0	17,0			x			x	ja
NO	2.OG	W	59	49	73	66	74	66	0,4	0,4	14,1	17,0			x			x	ja
NO	3.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,3	14,0	16,9			x			x	ja
NO	4.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,3	0,3	13,8	16,7			x			x	ja
NW	EG	W	59	49	67	60	68	61	0,4	0,5	8,4	11,4						x	ja
NW	1.OG	W	59	49	68	61	69	62	0,3	0,4	9,2	12,2						x	ja
NW	2.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,3	0,4	9,6	12,6						x	ja
NW	3.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,3	0,4	9,7	12,7						x	ja
NW	4.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,4	0,4	9,8	12,8						x	ja
SW	EG	W	59	49	53	45	53	46	0,2	0,3	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	54	47	54	47	0,2	0,2	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	55	48	56	48	0,3	0,4	-	-							nein
SW	3.OG	W	59	49	56	49	56	49	0,0	0,0	-	-							nein
SW	4.OG	W	59	49	57	49	57	50	0,1	0,2	-	0,1							nein
Geb.-Nr.: 121, Name: Friedrichstr. 33																			
SO	EG	W	59	49	67	60	67	60	0,6	0,7	7,7	10,8						x	ja
SO	1.OG	W	59	49	68	61	69	62	0,5	0,5	9,1	12,1						x	ja
SO	2.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,5	0,5	9,6	12,6						x	ja
SO	3.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,4	0,4	9,7	12,7						x	ja
SO	4.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,4	0,5	9,5	12,6						x	ja
NO	EG	W	59	49	72	65	72	65	0,5	0,5	12,8	15,8			x			x	ja
NO	1.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,5	0,5	13,6	16,6			x			x	ja
NO	2.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,7	16,7			x			x	ja
NO	3.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,6	16,6			x			x	ja
NO	4.OG	W	59	49	73	65	73	66	0,3	0,4	13,4	16,4			x			x	ja
NO	EG	W	59	49	72	65	73	66	0,5	0,5	13,1	16,1			x			x	ja

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz			
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			Tag				Nacht		
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)	3)	1)		2)	3)	
NO	1.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,5	0,5	13,8	16,8				x				x	ja	
NO	2.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,8	16,8				x				x	ja	
NO	3.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,7	16,7				x				x	ja	
NO	4.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,6	16,6				x				x	ja	
NO	EG	W	59	49	72	65	73	66	0,5	0,4	13,2	16,1				x				x	ja	
NO	1.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,8	16,8				x				x	ja	
NO	2.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,9	16,9				x				x	ja	
NO	3.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,8	16,8				x				x	ja	
NO	4.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,7	16,7				x				x	ja	
SW	EG	W	59	49	52	44	52	45	0,2	0,3	-	-									nein	
SW	1.OG	W	59	49	54	47	54	47	0,2	0,3	-	-									nein	
SW	2.OG	W	59	49	55	48	56	48	0,2	0,3	-	-									nein	
SW	3.OG	W	59	49	56	49	56	49	0,2	0,2	-	-									nein	
SW	4.OG	W	59	49	57	50	57	50	0,2	0,3	-	0,6									nein	
Geb.-Nr.: 122, Name: Friedrichstr. 31																						
NO	EG	W	59	49	68	61	68	62	0,5	0,6	9,0	12,1				x				x	ja	
NO	1.OG	W	59	49	69	62	70	63	0,4	0,4	10,4	13,4			x					x	ja	
NO	2.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,4	0,4	11,0	14,0				x				x	ja	
NO	3.OG	W	59	49	70	63	71	64	0,4	0,4	11,2	14,2				x				x	ja	
NW	EG	W	59	49	63	56	64	57	0,5	0,4	4,4	7,4									nein	
NW	1.OG	W	59	49	65	58	65	58	0,5	0,5	5,9	8,9									nein	
NW	2.OG	W	59	49	66	59	66	59	0,4	0,5	6,6	9,7									nein	
NW	3.OG	W	59	49	66	59	67	60	0,4	0,4	7,1	10,1						x			ja	
SW	EG	W	59	49	52	45	53	45	0,3	0,4	-	-									nein	
SW	1.OG	W	59	49	54	47	54	47	0,3	0,3	-	-									nein	
SW	2.OG	W	59	49	55	48	55	48	0,3	0,3	-	-									nein	
SW	3.OG	W	59	49	57	50	58	51	0,3	0,4	-	1,1									nein	

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
													1)	2)	3)	1)	2)	3)	
Geb.-Nr.: 123, Name: Friedrichstr. 29																			
NO	EG	W	59	49	68	61	68	61	0,4	0,4	8,8	11,8					x	ja	
NO	1.OG	W	59	49	69	62	70	63	0,4	0,4	10,3	13,3		x			x	ja	
NO	2.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,4	0,4	11,0	14,0			x		x	ja	
SW	EG	W	59	49	52	45	52	45	0,3	0,3	-	-						nein	
SW	1.OG	W	59	49	53	46	53	46	0,3	0,4	-	-						nein	
SW	2.OG	W	59	49	54	47	55	47	0,4	0,4	-	-						nein	
SW	EG	W	59	49	51	44	51	44	0,3	0,4	-	-						nein	
SW	1.OG	W	59	49	53	46	53	46	0,4	0,4	-	-						nein	
SW	2.OG	W	59	49	54	47	54	47	0,4	0,4	-	-						nein	
SW	EG	W	59	49	51	44	51	44	0,4	0,4	-	-						nein	
SW	1.OG	W	59	49	54	47	54	47	0,5	0,4	-	-						nein	
SW	2.OG	W	59	49	54	47	55	48	0,4	0,4	-	-						nein	
Geb.-Nr.: 124, Name: Friedrichstr. 27																			
SO	EG	W	59	49	63	56	64	57	0,4	0,4	4,4	7,4						nein	
SO	1.OG	W	59	49	65	58	66	59	0,4	0,4	6,3	9,3						nein	
SO	2.OG	W	59	49	66	59	66	59	0,5	0,5	6,8	9,8						nein	
NO	EG	W	59	49	68	61	68	61	0,4	0,4	8,7	11,7						ja	
NO	1.OG	W	59	49	69	62	70	63	0,4	0,4	10,2	13,2		x			x	ja	
NO	2.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,5	0,5	10,9	13,9			x		x	ja	
SW	EG	W	59	49	51	44	52	45	0,4	0,4	-	-						nein	
SW	1.OG	W	59	49	55	48	55	48	0,4	0,5	-	-						nein	
SW	2.OG	W	59	49	55	48	55	48	0,5	0,5	-	-						nein	
SW	EG	W	59	49	51	44	52	45	0,5	0,5	-	-						nein	
SW	1.OG	W	59	49	56	49	57	50	0,4	0,5	-	0,2						nein	
SW	2.OG	W	59	49	54	47	55	48	0,5	0,5	-	-						nein	

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
															1)	2)	3)	1)		2)	3)
Geb.-Nr.: 125, Name: Friedrichstraße 25																					
SO	EG	W	59	49	67	60	67	60	0,5	0,4	7,7	10,7						x	ja		
NO	EG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,7	16,7			x			x	ja		
NW	EG	W	59	49	67	60	68	61	0,3	0,3	8,3	11,3						x	ja		
Geb.-Nr.: 126, Name: Friedrichstr. 23																					
NO	EG	W	59	49	72	65	72	65	0,2	0,3	12,9	16,0			x			x	ja		
NO	1.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,3	0,3	13,8	16,8			x			x	ja		
NO	2.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,3	0,3	14,0	17,0			x			x	ja		
NO	3.OG	W	59	49	73	66	73	67	0,3	0,4	14,0	17,1			x			x	ja		
NO	EG	W	59	49	72	65	72	66	0,2	0,3	13,0	16,1			x			x	ja		
NO	1.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,3	13,8	16,8			x			x	ja		
NO	2.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,3	0,4	13,9	17,0			x			x	ja		
NO	3.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,9	16,9			x			x	ja		
NW	EG	W	59	49	67	60	67	60	0,4	0,4	7,9	10,9						x	ja		
NW	1.OG	W	59	49	68	61	68	61	0,5	0,5	9,0	12,0						x	ja		
NW	2.OG	W	59	49	68	61	69	62	0,4	0,4	9,2	12,2						x	ja		
NW	3.OG	W	59	49	68	61	69	62	0,4	0,5	9,3	12,4						x	ja		
SW	EG	W	59	49	53	46	54	47	0,4	0,3	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	55	48	56	49	0,4	0,5	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	55	48	56	49	0,4	0,5	-	-							nein		
SW	3.OG	W	59	49	56	49	57	50	0,4	0,5	-	0,1							nein		
Geb.-Nr.: 127, Name: Friedrichstr. 21																					
NO	EG	W	59	49	63	56	63	56	0,4	0,4	3,9	6,9							nein		
NO	1.OG	W	59	49	64	57	65	58	0,4	0,4	5,1	8,1							nein		
NO	2.OG	W	59	49	64	57	65	58	0,4	0,5	5,4	8,5							nein		
NO	3.OG	W	59	49	65	58	65	58	0,4	0,5	5,5	8,6							nein		
NO	EG	W	59	49	66	59	66	59	0,4	0,4	6,6	9,6							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz			
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			Tag				Nacht		
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)				
NO	1.OG	W	59	49	66	59	67	60	0,4	0,4	7,2	10,2					x		ja			
NO	2.OG	W	59	49	66	59	67	60	0,4	0,4	7,3	10,3					x		ja			
NO	3.OG	W	59	49	66	59	67	60	0,4	0,5	7,2	10,3					x		ja			
SW	EG	W	59	49	48	41	48	41	0,0	0,1	-	-							nein			
SW	1.OG	W	59	49	50	43	50	43	0,3	0,3	-	-							nein			
SW	2.OG	W	59	49	51	44	51	44	0,3	0,3	-	-							nein			
SW	3.OG	W	59	49	51	44	51	44	0,4	0,4	-	-							nein			
Geb.-Nr.: 128, Name: Goethestr. 4																						
SO	EG	W	59	49	50	43	49	42	-0,4	-0,3	-	-							nein			
SO	1.OG	W	59	49	51	44	50	43	-0,3	-0,3	-	-							nein			
SO	2.OG	W	59	49	52	44	51	44	-0,4	-0,3	-	-							nein			
SO	3.OG	W	59	49	52	45	52	45	-0,2	-0,1	-	-							nein			
NO	EG	W	59	49	41	34	41	34	0,1	0,1	-	-							nein			
NO	1.OG	W	59	49	43	36	43	36	0,0	0,1	-	-							nein			
NO	2.OG	W	59	49	45	38	45	38	0,0	0,0	-	-							nein			
NO	3.OG	W	59	49	49	42	49	42	0,0	0,0	-	-							nein			
SO	EG	W	59	49	43	36	43	36	0,1	0,1	-	-							nein			
SO	1.OG	W	59	49	44	37	45	37	0,2	0,2	-	-							nein			
SO	2.OG	W	59	49	45	38	46	38	0,4	0,4	-	-							nein			
SO	3.OG	W	59	49	47	40	48	40	0,4	0,5	-	-							nein			
NO	EG	W	59	49	60	53	61	54	0,4	0,5	1,1	4,1							nein			
NO	1.OG	W	59	49	61	54	62	55	0,5	0,5	2,1	5,1							nein			
NO	2.OG	W	59	49	62	55	62	55	0,5	0,5	2,9	5,9							nein			
NO	3.OG	W	59	49	62	55	63	56	0,5	0,5	3,3	6,3							nein			
SW	EG	W	59	49	45	38	46	39	0,6	0,6	-	-							nein			
SW	1.OG	W	59	49	46	39	47	40	0,5	0,5	-	-							nein			
SW	2.OG	W	59	49	48	41	48	41	0,4	0,4	-	-							nein			

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					1)	2)	3)	1)					2)	3)					
SW	3.OG	W	59	49	49	42	49	42	0,1	0,1	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	46	39	47	40	1,0	1,1	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	47	40	48	41	0,9	1,0	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	49	41	50	42	1,0	1,0	-	-							nein
SO	3.OG	W	59	49	50	43	51	44	0,6	0,7	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	41	34	41	34	0,2	0,2	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	43	35	43	35	0,1	0,1	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	44	37	44	37	0,0	0,1	-	-							nein
SW	3.OG	W	59	49	47	40	47	40	0,0	0,0	-	-							nein
Geb.-Nr.: 129, Name: Friedrichstr. 19																			
SO	1.OG	W	59	49	39	31	39	32	0,0	0,1	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	41	34	41	34	0,0	0,0	-	-							nein
SO	3.OG	W	59	49	45	37	44	37	-0,1	-0,1	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	40	33	40	33	0,2	0,2	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	42	35	42	35	0,2	0,2	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	44	36	44	37	0,1	0,1	-	-							nein
NO	3.OG	W	59	49	48	40	48	41	0,2	0,2	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	40	32	40	32	0,2	0,2	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	42	34	42	35	0,3	0,4	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	43	36	43	36	0,1	0,1	-	-							nein
SO	3.OG	W	59	49	46	38	46	38	0,1	0,2	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	55	48	56	49	0,5	0,6	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	56	49	56	49	0,6	0,6	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	56	49	57	50	0,6	0,6	-	0,5							nein
NO	3.OG	W	59	49	57	50	58	51	0,5	0,5	-	1,1							nein
NW	EG	W	59	49	52	45	53	46	0,9	0,9	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	53	46	54	47	0,9	0,9	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
NW	2.OG	W	59	49	54	47	55	48	0,8	0,8	-	-							nein
NW	3.OG	W	59	49	55	48	56	49	0,8	0,8	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	52	45	53	45	0,4	0,4	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	53	46	53	46	0,3	0,4	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	54	47	54	47	0,3	0,4	-	-							nein
NW	3.OG	W	59	49	55	48	55	48	0,3	0,3	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	50	43	51	43	0,5	0,5	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	51	44	51	44	0,3	0,3	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	52	45	52	45	0,3	0,4	-	-							nein
NW	3.OG	W	59	49	53	46	54	46	0,2	0,2	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	45	37	45	38	0,3	0,2	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	47	39	47	40	0,3	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	48	41	49	41	0,3	0,3	-	-							nein
SW	3.OG	W	59	49	48	41	48	41	0,3	0,3	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	41	34	41	34	0,1	0,2	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	43	36	44	36	0,1	0,2	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	46	39	46	39	0,1	0,0	-	-							nein
SW	3.OG	W	59	49	49	42	49	42	0,1	0,1	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	46	38	45	38	-0,3	-0,3	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	48	41	48	41	-0,4	-0,4	-	-							nein
SW	3.OG	W	59	49	50	43	50	43	0,0	0,0	-	-							nein
Geb.-Nr.: 130, Name: Friedrichstr. 19																			
SO	EG	W	59	49	40	33	41	34	1,5	1,6	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	41	34	43	36	1,6	1,7	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	42	35	43	36	1,5	1,5	-	-							nein
SO	3.OG	W	59	49	41	34	43	35	1,3	1,3	-	-							nein
SO	4.OG	W	59	49	42	35	43	36	1,2	1,3	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss				Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall		Tag			Nacht	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
SO	5.OG	W	59	49	42	35	44	36	1,3	1,3	-	-							nein
SO	6.OG	W	59	49	41	34	41	34	0,0	0,0	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	39	32	39	32	0,3	0,3	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	41	33	41	34	0,2	0,2	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	42	35	42	35	0,2	0,2	-	-							nein
SW	3.OG	W	59	49	43	36	43	36	0,2	0,2	-	-							nein
SW	4.OG	W	59	49	44	37	44	37	0,1	0,1	-	-							nein
SW	5.OG	W	59	49	45	37	45	37	0,1	0,1	-	-							nein
SW	6.OG	W	59	49	44	37	45	37	0,1	0,1	-	-							nein
S	EG	W	59	49	39	31	39	31	0,1	0,1	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	40	33	41	33	0,1	0,1	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	42	34	42	35	0,2	0,2	-	-							nein
S	3.OG	W	59	49	43	35	43	36	0,2	0,2	-	-							nein
S	4.OG	W	59	49	44	36	44	37	0,0	0,1	-	-							nein
S	5.OG	W	59	49	44	37	44	37	0,0	0,0	-	-							nein
S	6.OG	W	59	49	43	36	43	36	0,2	0,1	-	-							nein
O	EG	W	59	49	34	26	34	27	0,5	0,6	-	-							nein
O	1.OG	W	59	49	35	28	35	28	0,5	0,5	-	-							nein
O	2.OG	W	59	49	36	29	36	29	0,4	0,4	-	-							nein
O	3.OG	W	59	49	37	30	36	29	-1,0	-0,9	-	-							nein
O	4.OG	W	59	49	34	27	34	27	0,2	0,3	-	-							nein
O	5.OG	W	59	49	35	28	36	28	0,2	0,2	-	-							nein
O	6.OG	W	59	49	39	32	39	32	0,2	0,2	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	35	28	36	29	1,0	1,1	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	37	29	38	30	1,1	1,1	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	38	31	39	32	1,1	1,2	-	-							nein
SO	3.OG	W	59	49	39	31	39	32	0,7	0,7	-	-							nein
SO	4.OG	W	59	49	35	28	37	30	1,3	1,4	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1)	2)	3)	1)	2)	3)	
SO	5.OG	W	59	49	36	29	38	31	1,3	1,3	-	-							nein
SO	6.OG	W	59	49	40	33	41	33	0,8	0,8	-	-							nein
S	EG	W	59	49	42	34	43	36	1,5	1,6	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	43	36	45	37	1,4	1,5	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	44	37	46	38	1,3	1,3	-	-							nein
S	3.OG	W	59	49	44	37	46	38	1,3	1,3	-	-							nein
S	4.OG	W	59	49	44	37	46	38	1,2	1,3	-	-							nein
S	5.OG	W	59	49	45	38	46	39	1,2	1,3	-	-							nein
S	6.OG	W	59	49	42	34	42	35	0,2	0,2	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	41	34	41	34	0,5	0,4	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	41	34	42	35	0,5	0,4	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	42	35	43	36	0,4	0,4	-	-							nein
SO	3.OG	W	59	49	39	32	39	32	0,2	0,2	-	-							nein
SO	4.OG	W	59	49	40	33	40	33	0,1	0,1	-	-							nein
SO	5.OG	W	59	49	39	32	39	32	0,1	0,1	-	-							nein
SO	6.OG	W	59	49	41	34	41	34	0,1	0,1	-	-							nein
O	EG	W	59	49	41	34	41	34	0,5	0,6	-	-							nein
O	1.OG	W	59	49	41	34	42	35	0,6	0,6	-	-							nein
O	2.OG	W	59	49	42	35	43	35	0,6	0,6	-	-							nein
O	3.OG	W	59	49	40	33	40	33	0,4	0,4	-	-							nein
O	4.OG	W	59	49	41	34	41	34	0,0	0,0	-	-							nein
O	5.OG	W	59	49	44	36	44	36	0,0	-0,1	-	-							nein
O	6.OG	W	59	49	47	40	47	40	0,0	-0,1	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	40	33	40	33	0,5	0,5	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	41	33	41	34	0,5	0,5	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	39	32	40	32	0,3	0,4	-	-							nein
SO	3.OG	W	59	49	40	33	40	33	0,2	0,3	-	-							nein
SO	4.OG	W	59	49	41	34	41	34	0,2	0,2	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)				
SO	5.OG	W	59	49	44	36	44	37	0,1	0,1	-	-							nein
SO	6.OG	W	59	49	47	40	47	40	-0,1	-0,1	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	43	36	43	36	0,5	0,5	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	43	36	44	37	0,4	0,4	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	44	37	44	37	0,5	0,5	-	-							nein
SO	3.OG	W	59	49	44	37	45	38	0,4	0,4	-	-							nein
SO	4.OG	W	59	49	45	38	45	38	0,3	0,3	-	-							nein
SO	5.OG	W	59	49	46	39	46	39	0,2	0,2	-	-							nein
SO	6.OG	W	59	49	48	41	48	41	0,1	0,2	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	37	30	37	30	0,5	0,6	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	41	34	41	34	0,3	0,3	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	41	34	41	34	0,0	0,0	-	-							nein
SO	3.OG	W	59	49	42	35	42	35	-0,1	0,0	-	-							nein
SO	4.OG	W	59	49	43	35	43	35	0,0	0,0	-	-							nein
SO	5.OG	W	59	49	44	36	43	36	-0,2	-0,2	-	-							nein
SO	6.OG	W	59	49	47	40	47	39	-0,2	-0,1	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	52	45	53	46	0,6	0,6	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	52	45	53	46	0,6	0,6	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	53	46	54	47	0,5	0,6	-	-							nein
NO	3.OG	W	59	49	54	47	54	47	0,6	0,6	-	-							nein
NO	4.OG	W	59	49	55	48	55	48	0,6	0,5	-	-							nein
NO	5.OG	W	59	49	55	48	56	49	0,6	0,5	-	-							nein
NO	6.OG	W	59	49	55	48	56	49	0,4	0,5	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	50	43	51	44	0,5	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	51	44	51	44	0,4	0,4	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	52	45	52	45	0,4	0,4	-	-							nein
NO	3.OG	W	59	49	54	46	54	47	0,4	0,4	-	-							nein
NO	4.OG	W	59	49	56	49	56	49	0,4	0,4	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)				
NO	5.OG	W	59	49	57	50	57	50	0,3	0,4	-	0,6							nein
NO	6.OG	W	59	49	57	50	57	50	0,4	0,4	-	0,8							nein
NW	4.OG	W	59	49	55	48	55	48	0,3	0,4	-	-							nein
NW	5.OG	W	59	49	56	49	56	49	0,5	0,6	-	-							nein
NW	6.OG	W	59	49	57	50	57	50	0,3	0,4	-	0,6							nein
SW	4.OG	W	59	49	50	42	50	42	0,0	0,0	-	-							nein
SW	5.OG	W	59	49	50	43	50	43	-0,1	-0,1	-	-							nein
SW	6.OG	W	59	49	51	44	51	44	0,1	0,1	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	39	32	39	32	0,2	0,3	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	42	35	42	35	0,4	0,4	-	-							nein
NW	3.OG	W	59	49	48	40	47	40	-0,1	0,0	-	-							nein
NW	4.OG	W	59	49	51	44	51	44	-0,2	-0,2	-	-							nein
NW	5.OG	W	59	49	52	45	52	45	0,0	0,1	-	-							nein
NW	6.OG	W	59	49	53	46	53	46	0,2	0,3	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	47	40	47	40	-0,2	-0,2	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	50	43	50	42	-0,4	-0,4	-	-							nein
NW	3.OG	W	59	49	50	43	49	42	-0,4	-0,4	-	-							nein
NW	4.OG	W	59	49	53	46	53	46	-0,1	-0,1	-	-							nein
NW	5.OG	W	59	49	54	47	54	47	0,0	0,1	-	-							nein
NW	6.OG	W	59	49	55	48	55	48	0,1	0,2	-	-							nein
N	EG	W	59	49	43	36	43	36	0,1	0,1	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	46	39	46	39	0,0	0,1	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	50	43	50	43	-0,1	0,0	-	-							nein
N	3.OG	W	59	49	52	45	52	45	0,0	0,0	-	-							nein
N	4.OG	W	59	49	54	47	54	47	0,2	0,2	-	-							nein
N	5.OG	W	59	49	55	48	55	48	0,3	0,3	-	-							nein
N	6.OG	W	59	49	56	49	56	49	0,1	0,2	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	43	35	43	36	0,2	0,2	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall		Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
NW	1.OG	W	59	49	45	38	45	38	0,2	0,2	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	50	43	50	43	0,0	0,0	-	-							nein
NW	3.OG	W	59	49	52	45	52	45	0,0	0,0	-	-							nein
NW	4.OG	W	59	49	53	45	53	45	0,1	0,1	-	-							nein
NW	5.OG	W	59	49	54	46	54	47	0,1	0,1	-	-							nein
NW	6.OG	W	59	49	54	47	55	48	0,2	0,2	-	-							nein
W	EG	W	59	49	42	35	42	35	0,2	0,2	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	45	38	45	38	0,0	0,1	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	50	43	50	43	0,1	0,0	-	-							nein
W	3.OG	W	59	49	53	46	53	46	-0,1	-0,1	-	-							nein
W	4.OG	W	59	49	54	47	54	47	-0,1	0,0	-	-							nein
W	5.OG	W	59	49	54	47	54	47	-0,1	-0,1	-	-							nein
W	6.OG	W	59	49	54	47	54	47	-0,1	-0,1	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	42	35	42	35	0,3	0,3	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	45	38	45	38	0,2	0,2	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	50	42	50	42	0,1	0,2	-	-							nein
NW	3.OG	W	59	49	52	45	53	45	0,1	0,2	-	-							nein
NW	4.OG	W	59	49	53	46	53	46	0,1	0,2	-	-							nein
NW	5.OG	W	59	49	53	46	53	46	0,1	0,1	-	-							nein
NW	6.OG	W	59	49	54	47	54	47	0,2	0,2	-	-							nein
N	EG	W	59	49	43	35	43	36	0,2	0,2	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	46	39	46	39	0,3	0,3	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	50	43	51	44	0,4	0,5	-	-							nein
N	3.OG	W	59	49	54	46	54	47	0,3	0,3	-	-							nein
N	4.OG	W	59	49	54	47	54	47	0,3	0,3	-	-							nein
N	5.OG	W	59	49	54	47	54	47	0,2	0,2	-	-							nein
N	6.OG	W	59	49	55	48	55	48	0,1	0,2	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	42	35	42	35	0,2	0,3	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss				Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall		Tag			Nacht	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1)	2)	3)	1)	2)	3)	
NW	1.OG	W	59	49	44	37	45	37	0,4	0,4	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	49	42	49	42	0,5	0,6	-	-							nein
NW	3.OG	W	59	49	53	46	53	46	0,2	0,1	-	-							nein
NW	4.OG	W	59	49	53	46	53	46	0,1	0,2	-	-							nein
NW	5.OG	W	59	49	53	46	53	46	0,1	0,1	-	-							nein
NW	6.OG	W	59	49	54	47	54	47	0,2	0,2	-	-							nein
W	EG	W	59	49	42	35	43	35	0,5	0,5	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	44	37	44	37	0,2	0,2	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	48	40	48	41	0,2	0,3	-	-							nein
W	3.OG	W	59	49	52	44	52	45	0,2	0,2	-	-							nein
W	4.OG	W	59	49	52	45	52	45	0,1	0,1	-	-							nein
W	5.OG	W	59	49	52	45	52	45	0,2	0,2	-	-							nein
W	6.OG	W	59	49	53	46	53	46	0,2	0,2	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	41	33	41	33	0,2	0,1	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	41	34	41	34	0,1	0,1	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	43	36	43	36	0,1	0,0	-	-							nein
SW	3.OG	W	59	49	43	36	43	36	0,1	0,1	-	-							nein
SW	4.OG	W	59	49	44	37	44	37	0,1	0,1	-	-							nein
SW	5.OG	W	59	49	45	37	45	37	0,1	0,2	-	-							nein
SW	6.OG	W	59	49	46	39	46	39	0,3	0,2	-	-							nein
W	EG	W	59	49	43	36	44	36	0,4	0,4	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	45	37	45	38	0,4	0,4	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	47	40	48	41	0,4	0,4	-	-							nein
W	3.OG	W	59	49	50	43	51	43	0,3	0,3	-	-							nein
W	4.OG	W	59	49	51	44	51	44	0,2	0,2	-	-							nein
W	5.OG	W	59	49	51	44	51	44	0,2	0,2	-	-							nein
W	6.OG	W	59	49	52	45	52	45	0,2	0,1	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	41	34	41	34	0,6	0,6	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall		Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
SW	1.OG	W	59	49	42	34	42	35	0,6	0,7	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	42	35	43	36	0,8	0,9	-	-							nein
SW	3.OG	W	59	49	44	36	44	37	0,7	0,8	-	-							nein
SW	4.OG	W	59	49	44	37	45	37	0,5	0,5	-	-							nein
SW	5.OG	W	59	49	44	36	44	36	0,2	0,2	-	-							nein
SW	6.OG	W	59	49	44	37	44	37	0,2	0,2	-	-							nein
S	EG	W	59	49	40	33	40	33	0,5	0,4	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	39	32	39	32	0,2	0,2	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	40	33	41	33	0,2	0,3	-	-							nein
S	3.OG	W	59	49	41	34	41	34	0,1	0,2	-	-							nein
S	4.OG	W	59	49	42	34	42	35	0,2	0,2	-	-							nein
S	5.OG	W	59	49	42	35	42	35	0,2	0,2	-	-							nein
S	6.OG	W	59	49	43	35	43	36	0,2	0,3	-	-							nein
Geb.-Nr.: 131, Name: Friedrichstr. 4																			
SO	EG	W	59	49	39	31	39	31	0,2	0,2	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	40	33	40	33	0,2	0,2	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	40	33	40	33	0,5	0,4	-	-							nein
SO	3.OG	W	59	49	41	33	41	34	0,3	0,4	-	-							nein
SO	4.OG	W	59	49	42	35	42	35	0,3	0,4	-	-							nein
O	EG	W	59	49	40	33	41	33	0,3	0,3	-	-							nein
O	1.OG	W	59	49	41	33	41	34	0,2	0,2	-	-							nein
O	2.OG	W	59	49	40	33	40	33	0,2	0,2	-	-							nein
O	3.OG	W	59	49	41	34	41	34	0,2	0,2	-	-							nein
O	4.OG	W	59	49	43	36	43	36	0,2	0,2	-	-							nein
O	EG	W	59	49	40	33	40	33	0,3	0,2	-	-							nein
O	1.OG	W	59	49	41	34	42	34	0,3	0,2	-	-							nein
O	2.OG	W	59	49	41	34	42	34	0,3	0,3	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)					3)	1)	2)	3)			
O	3.OG	W	59	49	42	35	43	35	0,3	0,4	-	-							nein
O	4.OG	W	59	49	44	37	44	37	0,2	0,2	-	-							nein
O	EG	W	59	49	41	34	41	34	0,3	0,3	-	-							nein
O	1.OG	W	59	49	42	34	42	35	0,3	0,3	-	-							nein
O	2.OG	W	59	49	42	35	43	35	0,2	0,2	-	-							nein
O	3.OG	W	59	49	43	36	43	36	0,4	0,3	-	-							nein
O	4.OG	W	59	49	45	38	45	38	0,3	0,3	-	-							nein
O	EG	W	59	49	41	34	41	34	0,3	0,2	-	-							nein
O	1.OG	W	59	49	41	34	42	34	0,3	0,4	-	-							nein
O	2.OG	W	59	49	43	35	43	36	0,4	0,4	-	-							nein
O	3.OG	W	59	49	42	35	43	36	0,5	0,4	-	-							nein
O	4.OG	W	59	49	45	38	45	38	0,4	0,3	-	-							nein
O	EG	W	59	49	41	34	41	34	0,3	0,3	-	-							nein
O	1.OG	W	59	49	42	35	42	35	0,3	0,3	-	-							nein
O	2.OG	W	59	49	43	35	43	36	0,3	0,3	-	-							nein
O	3.OG	W	59	49	42	35	42	35	0,3	0,2	-	-							nein
O	4.OG	W	59	49	45	38	45	38	0,3	0,3	-	-							nein
N	EG	W	59	49	35	28	35	28	0,2	0,3	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	37	30	37	30	0,3	0,3	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	39	32	40	32	0,2	0,2	-	-							nein
N	3.OG	W	59	49	48	41	48	41	0,3	0,3	-	-							nein
N	4.OG	W	59	49	50	43	51	43	0,1	0,2	-	-							nein
W	EG	W	59	49	44	37	44	37	0,3	0,3	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	45	38	46	38	0,3	0,3	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	47	40	47	40	0,3	0,3	-	-							nein
W	3.OG	W	59	49	49	42	49	42	0,3	0,3	-	-							nein
W	4.OG	W	59	49	52	45	52	45	0,3	0,3	-	-							nein
S	EG	W	59	49	40	33	40	33	0,4	0,3	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)				
S	1.OG	W	59	49	41	34	42	35	0,3	0,4	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	43	36	44	36	0,3	0,4	-	-							nein
S	3.OG	W	59	49	45	38	46	39	0,4	0,3	-	-							nein
S	4.OG	W	59	49	49	42	49	42	0,3	0,4	-	-							nein
W	EG	W	59	49	43	36	43	36	0,1	0,2	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	45	38	45	38	0,2	0,2	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	47	40	47	40	0,1	0,2	-	-							nein
W	3.OG	W	59	49	50	43	50	43	0,1	0,1	-	-							nein
W	4.OG	W	59	49	53	45	53	46	0,2	0,3	-	-							nein
N	EG	W	59	49	42	35	43	35	0,2	0,2	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	44	37	44	37	0,1	0,2	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	46	39	46	39	0,2	0,1	-	-							nein
N	3.OG	W	59	49	49	42	49	42	0,3	0,2	-	-							nein
N	4.OG	W	59	49	52	45	52	45	0,1	0,1	-	-							nein
W	EG	W	59	49	41	33	41	34	0,1	0,2	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	42	35	42	35	0,1	0,1	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	44	37	44	37	-0,1	0,0	-	-							nein
W	3.OG	W	59	49	46	39	46	39	-0,1	0,0	-	-							nein
W	4.OG	W	59	49	49	42	49	42	-0,1	-0,1	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	39	31	39	31	0,0	-0,1	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	40	33	40	32	-0,1	-0,1	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	41	34	41	34	-0,1	-0,1	-	-							nein
NW	3.OG	W	59	49	43	36	43	36	0,0	0,0	-	-							nein
NW	4.OG	W	59	49	44	37	44	37	0,0	0,0	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	55	48	56	49	0,3	0,3	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	56	49	56	49	0,4	0,4	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	56	49	57	50	0,3	0,4	-	0,1							nein
SW	3.OG	W	59	49	57	50	57	50	0,4	0,4	-	0,5							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			wesentliche Änderung			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
SW	4.OG	W	59	49	57	50	57	50	0,4	0,4	-	0,9							nein
SW	1.OG	W	59	49	55	48	56	48	0,3	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	56	48	56	49	0,2	0,3	-	-							nein
SW	3.OG	W	59	49	56	49	56	49	0,2	0,3	-	-							nein
SW	4.OG	W	59	49	56	49	57	50	0,3	0,3	-	0,2							nein
Geb.-Nr.: 132, Name: Friedrichstr. 6																			
SO	5.OG	W	59	49	44	36	44	37	0,0	0,1	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	42	35	42	35	0,1	0,1	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	44	37	44	37	0,2	0,2	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	46	39	46	39	0,1	0,1	-	-							nein
NO	3.OG	W	59	49	49	42	49	42	0,1	0,1	-	-							nein
NO	4.OG	W	59	49	45	38	46	38	0,3	0,3	-	-							nein
NO	5.OG	W	59	49	46	39	47	39	0,3	0,3	-	-							nein
NW	5.OG	W	59	49	53	46	53	46	0,3	0,2	-	-							nein
NO	5.OG	W	59	49	47	40	47	40	0,2	0,2	-	-							nein
NW	5.OG	W	59	49	56	49	56	49	0,3	0,3	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	56	49	56	49	0,4	0,5	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	56	49	57	49	0,4	0,4	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	57	49	57	50	0,4	0,4	-	0,4							nein
SW	3.OG	W	59	49	57	50	57	50	0,4	0,5	-	0,9							nein
SW	4.OG	W	59	49	57	50	58	51	0,4	0,5	-	1,4							nein
SW	5.OG	W	59	49	58	51	58	51	0,4	0,5	-	1,7							nein
Geb.-Nr.: 133, Name: Friedrichstr. 8																			
NO	EG	W	59	49	41	34	42	34	0,3	0,3	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	43	36	43	36	0,3	0,4	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	45	38	45	38	0,3	0,4	-	-							nein
NO	3.OG	W	59	49	48	41	48	41	0,4	0,3	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)					3)	1)	2)	3)			
NO	4.OG	W	59	49	50	42	50	43	0,4	0,4	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	42	35	43	35	0,2	0,3	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	44	37	44	37	0,3	0,3	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	45	38	45	38	0,3	0,2	-	-							nein
NO	3.OG	W	59	49	48	41	48	41	0,0	0,1	-	-							nein
NO	4.OG	W	59	49	48	41	49	41	0,2	0,2	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	37	29	37	30	0,3	0,3	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	38	31	38	31	0,3	0,3	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	40	33	41	34	0,3	0,3	-	-							nein
NW	3.OG	W	59	49	55	48	55	48	0,2	0,2	-	-							nein
NW	4.OG	W	59	49	59	52	59	52	0,3	0,4	-	3,0							nein
SW	EG	W	59	49	57	50	57	50	0,4	0,4	-	0,8							nein
SW	1.OG	W	59	49	57	50	58	51	0,4	0,4	-	1,3							nein
SW	2.OG	W	59	49	58	51	58	51	0,5	0,4	-	1,8							nein
SW	3.OG	W	59	49	58	51	59	52	0,5	0,4	-	2,3							nein
SW	4.OG	W	59	49	59	52	59	52	0,4	0,4	-	2,8							nein
SW	EG	W	59	49	56	49	57	50	0,4	0,5	-	0,3							nein
SW	1.OG	W	59	49	57	50	57	50	0,4	0,5	-	0,8							nein
SW	2.OG	W	59	49	57	50	58	51	0,5	0,4	-	1,2							nein
SW	3.OG	W	59	49	58	51	58	51	0,4	0,5	-	1,7							nein
SW	4.OG	W	59	49	58	51	59	52	0,4	0,4	-	2,1							nein
Geb.-Nr.: 134, Name: Friedrichstr. 12																			
SO	EG	W	59	49	38	31	39	31	0,1	0,2	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	40	32	40	33	0,1	0,2	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	41	34	41	34	0,1	0,2	-	-							nein
SO	3.OG	W	59	49	44	37	44	37	0,3	0,3	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	43	35	43	36	0,2	0,2	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
NO	1.OG	W	59	49	44	37	44	37	0,2	0,3	-	-							nein		
NO	2.OG	W	59	49	46	38	46	39	0,3	0,3	-	-							nein		
NO	3.OG	W	59	49	46	39	46	39	0,2	0,2	-	-							nein		
SO	EG	W	59	49	43	36	43	36	0,3	0,3	-	-							nein		
SO	1.OG	W	59	49	44	37	45	38	0,3	0,3	-	-							nein		
SO	2.OG	W	59	49	46	39	46	39	0,3	0,3	-	-							nein		
SO	3.OG	W	59	49	47	40	48	41	0,3	0,3	-	-							nein		
NO	EG	W	59	49	44	36	44	37	0,4	0,4	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	45	38	45	38	0,4	0,4	-	-							nein		
NO	2.OG	W	59	49	46	39	46	39	0,4	0,4	-	-							nein		
NO	3.OG	W	59	49	47	40	47	40	0,4	0,4	-	-							nein		
NW	EG	W	59	49	43	36	44	36	0,4	0,4	-	-							nein		
NW	1.OG	W	59	49	45	37	45	38	0,3	0,3	-	-							nein		
NW	2.OG	W	59	49	46	39	47	39	0,3	0,3	-	-							nein		
NW	3.OG	W	59	49	49	42	49	42	0,1	0,2	-	-							nein		
NO	EG	W	59	49	45	37	45	37	0,0	0,0	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	46	39	46	39	0,3	0,4	-	-							nein		
NO	2.OG	W	59	49	46	39	47	40	0,4	0,3	-	-							nein		
NO	3.OG	W	59	49	48	41	48	41	0,4	0,4	-	-							nein		
NW	EG	W	59	49	62	55	62	55	0,6	0,5	2,8	5,8							nein		
NW	1.OG	W	59	49	63	56	64	57	0,7	0,7	4,6	7,6							nein		
NW	2.OG	W	59	49	64	57	65	58	0,6	0,6	5,6	8,6							nein		
NW	3.OG	W	59	49	65	58	65	58	0,6	0,6	5,8	8,9							nein		
SW	EG	W	59	49	63	56	63	56	0,5	0,5	3,8	6,8							nein		
SW	1.OG	W	59	49	65	58	65	58	0,6	0,7	5,8	8,9							nein		
SW	2.OG	W	59	49	65	58	66	59	0,6	0,6	6,5	9,5							nein		
SW	3.OG	W	59	49	66	59	66	59	0,6	0,6	6,7	9,7							nein		
SW	EG	W	59	49	61	54	61	54	0,4	0,4	2,0	5,0							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			wesentliche Änderung			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
SW	1.OG	W	59	49	62	55	63	56	0,6	0,6	3,6	6,6							nein
SW	2.OG	W	59	49	64	57	64	57	0,5	0,5	4,6	7,6							nein
SW	3.OG	W	59	49	64	57	64	58	0,5	0,6	5,0	8,1							nein
SW	EG	W	59	49	59	52	60	53	0,5	0,5	0,5	3,5							nein
SW	1.OG	W	59	49	61	54	61	54	0,6	0,6	1,7	4,7							nein
SW	2.OG	W	59	49	62	55	62	55	0,5	0,6	2,7	5,8							nein
SW	3.OG	W	59	49	62	55	63	56	0,5	0,5	3,4	6,4							nein
SW	EG	W	59	49	58	51	59	52	0,4	0,4	-	2,1							nein
SW	1.OG	W	59	49	59	52	60	53	0,4	0,4	0,2	3,2							nein
SW	2.OG	W	59	49	60	53	60	53	0,4	0,5	1,0	4,0							nein
SW	3.OG	W	59	49	61	54	61	54	0,5	0,5	1,8	4,8							nein
SW	1.OG	W	59	49	58	51	59	52	0,4	0,4	-	2,1							nein
SW	2.OG	W	59	49	59	52	59	52	0,4	0,4	-	2,7							nein
SW	3.OG	W	59	49	59	52	60	53	0,4	0,4	0,3	3,3							nein
Geb.-Nr.: 135, Name: Walter-Hohmann-Str. 19																			
SO	EG	W	59	49	66	59	66	59	0,4	0,4	6,6	9,7							nein
SO	1.OG	W	59	49	68	61	68	61	0,5	0,5	8,6	11,6						x	ja
SO	2.OG	W	59	49	68	61	69	62	0,5	0,5	9,3	12,4						x	ja
SO	3.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,5	0,5	9,7	12,7						x	ja
SO	4.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,5	0,5	10,0	13,0						x	ja
NO	EG	W	59	49	49	42	50	43	0,4	0,4	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	50	43	51	44	0,4	0,4	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	52	45	52	45	0,4	0,4	-	-							nein
NO	3.OG	W	59	49	53	46	54	47	0,4	0,4	-	-							nein
NO	4.OG	W	59	49	57	50	58	51	0,4	0,5	-	1,3							nein
NW	EG	W	59	49	68	61	69	62	0,5	0,5	9,1	12,2						x	ja
NW	1.OG	W	59	49	69	62	70	63	0,5	0,5	10,3	13,3		x				x	ja

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			wesentliche Änderung			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
NW	2.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,4	0,5	10,5	13,6			x			x	ja
NW	3.OG	W	59	49	69	62	70	63	0,5	0,5	10,5	13,5		x				x	ja
NW	4.OG	W	59	49	69	62	70	63	0,5	0,5	10,5	13,5		x				x	ja
SW	EG	W	59	49	73	66	74	67	0,5	0,5	14,1	17,1			x			x	ja
SW	1.OG	W	59	49	74	67	74	67	0,4	0,5	14,8	17,9			x			x	ja
SW	2.OG	W	59	49	74	67	74	67	0,5	0,5	14,7	17,8			x			x	ja
SW	3.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,5	0,5	14,4	17,4			x			x	ja
SW	4.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,5	0,5	14,1	17,1			x			x	ja
Geb.-Nr.: 136, Name: Walter-Hohmann-Str. 28																			
SO	EG	W	59	49	70	64	71	64	0,5	0,5	11,5	14,6			x			x	ja
SO	1.OG	W	59	49	72	65	72	65	0,5	0,5	12,6	15,6			x			x	ja
SO	2.OG	W	59	49	72	65	72	65	0,5	0,5	12,7	15,7			x			x	ja
SO	3.OG	W	59	49	71	65	72	65	0,5	0,5	12,5	15,6			x			x	ja
SO	4.OG	W	59	49	71	64	72	65	0,5	0,5	12,3	15,3			x			x	ja
SW	EG	W	59	49	71	64	71	64	0,5	0,5	11,8	14,8			x			x	ja
SW	1.OG	W	59	49	72	65	73	66	0,5	0,5	13,1	16,1			x			x	ja
SW	2.OG	W	59	49	72	65	73	66	0,5	0,5	13,4	16,4			x			x	ja
SW	3.OG	W	59	49	72	65	73	66	0,5	0,5	13,3	16,4			x			x	ja
SW	4.OG	W	59	49	72	65	73	66	0,5	0,5	13,2	16,2			x			x	ja
SO	EG	W	59	49	67	60	67	60	0,4	0,5	7,6	10,7						x	ja
SO	1.OG	W	59	49	68	61	69	62	0,5	0,5	9,3	12,3						x	ja
SO	2.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,4	0,5	9,7	12,8						x	ja
SO	3.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,5	0,5	9,9	12,9						x	ja
SO	4.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,5	0,5	9,9	12,9						x	ja
SO	EG	W	59	49	64	57	65	58	0,4	0,5	5,2	8,3							nein
SO	1.OG	W	59	49	66	59	66	59	0,5	0,4	6,9	9,9							nein
SO	2.OG	W	59	49	67	60	67	60	0,4	0,5	7,6	10,7						x	ja

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
SO	3.OG	W	59	49	67	60	67	60	0,4	0,4	7,9	10,9						x	ja
SO	4.OG	W	59	49	67	60	68	61	0,5	0,5	8,1	11,1						x	ja
SO	EG	W	59	49	63	56	64	57	0,4	0,4	4,2	7,2							nein
SO	1.OG	W	59	49	65	58	65	58	0,5	0,5	5,8	8,8							nein
SO	2.OG	W	59	49	66	59	66	59	0,4	0,5	6,6	9,7							nein
SO	3.OG	W	59	49	66	59	66	59	0,5	0,4	7,0	10,0							nein
SO	4.OG	W	59	49	66	59	67	60	0,4	0,5	7,2	10,3					x		ja
NW	EG	W	59	49	67	60	67	60	0,4	0,4	7,5	10,5						x	ja
NW	1.OG	W	59	49	68	61	69	62	0,5	0,5	9,2	12,2						x	ja
NW	2.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,4	0,5	9,8	12,9						x	ja
NW	3.OG	W	59	49	69	62	69	63	0,4	0,5	10,0	13,1						x	ja
NW	4.OG	W	59	49	69	62	70	63	0,4	0,4	10,1	13,1		x				x	ja
SW	EG	W	59	49	67	60	67	60	0,5	0,5	8,0	11,0						x	ja
SW	1.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,5	0,5	9,6	12,6						x	ja
SW	2.OG	W	59	49	69	62	70	63	0,5	0,5	10,3	13,3		x				x	ja
SW	3.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,5	0,4	10,6	13,6			x			x	ja
SW	4.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,5	0,5	10,9	13,9			x			x	ja
NW	EG	W	59	49	66	59	66	59	0,5	0,5	6,6	9,6							nein
NW	1.OG	W	59	49	67	60	68	61	0,5	0,5	8,3	11,3						x	ja
NW	2.OG	W	59	49	68	61	68	61	0,5	0,4	8,9	11,9						x	ja
NW	3.OG	W	59	49	68	61	69	62	0,5	0,5	9,3	12,3						x	ja
NW	4.OG	W	59	49	68	61	69	62	0,4	0,4	9,4	12,4						x	ja
NW	EG	W	59	49	68	61	69	62	0,4	0,5	9,2	12,3						x	ja
NW	1.OG	W	59	49	69	62	70	63	0,5	0,4	10,4	13,4		x				x	ja
NW	2.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,5	0,5	10,8	13,8			x			x	ja
NW	3.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,4	0,4	10,8	13,8			x			x	ja
NW	4.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,4	0,4	10,7	13,7			x			x	ja
SW	EG	W	59	49	74	67	75	68	0,5	0,5	15,5	18,5			x			x	ja

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			wesentliche Änderung			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
SW	1.OG	W	59	49	75	68	75	68	0,5	0,5	15,9	18,9			x			x	ja
SW	2.OG	W	59	49	74	68	75	68	0,5	0,4	15,5	18,5			x			x	ja
SW	3.OG	W	59	49	74	67	74	67	0,5	0,4	15,0	18,0			x			x	ja
SW	4.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,4	0,5	14,4	17,5			x			x	ja
Geb.-Nr.: 137, Name: Friedrichstr. 18																			
SO	EG	W	59	49	68	61	68	61	0,5	0,4	9,0	12,0						x	ja
SO	1.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,5	0,5	10,0	13,0						x	ja
SO	2.OG	W	59	49	69	62	70	63	0,5	0,5	10,3	13,3		x				x	ja
SO	3.OG	W	59	49	69	62	70	63	0,5	0,5	10,3	13,3		x				x	ja
NO	EG	W	59	49	54	47	55	48	0,3	0,4	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	55	48	56	49	0,4	0,4	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	56	49	57	49	0,3	0,3	-	-							nein
NO	3.OG	W	59	49	58	51	59	52	0,4	0,4	-	2,1							nein
NW	EG	W	59	49	68	61	69	62	0,4	0,4	9,2	12,2						x	ja
NW	1.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,4	0,4	10,0	13,0						x	ja
NW	2.OG	W	59	49	69	62	70	63	0,4	0,4	10,3	13,3		x				x	ja
NW	3.OG	W	59	49	70	62	70	63	0,3	0,4	10,4	13,4			x			x	ja
SW	EG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,9	16,9			x			x	ja
SW	1.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,4	0,4	14,4	17,4			x			x	ja
SW	2.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,4	0,4	14,3	17,3			x			x	ja
SW	3.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,5	0,5	14,1	17,1			x			x	ja
SW	EG	W	59	49	72	65	73	66	0,4	0,4	13,4	16,4			x			x	ja
SW	1.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,5	0,4	14,0	17,0			x			x	ja
SW	2.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,9	16,9			x			x	ja
SW	3.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,8	16,8			x			x	ja
SW	EG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,9	16,9			x			x	ja
SW	1.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,4	0,4	14,4	17,4			x			x	ja

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz			
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			Tag				Nacht		
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)	3)	1)		2)	3)	
SW	2.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,4	0,5	14,3	17,4			x			x	ja			
SW	3.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,4	0,4	14,1	17,1			x			x	ja			
SW	EG	W	59	49	72	65	73	66	0,4	0,4	13,2	16,2			x			x	ja			
SW	1.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,5	0,5	13,9	16,9			x			x	ja			
SW	2.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,8	16,8			x			x	ja			
SW	3.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,5	0,5	13,7	16,7			x			x	ja			
SW	EG	W	59	49	73	66	73	66	0,4	0,4	13,9	16,9			x			x	ja			
SW	1.OG	W	59	49	73	67	74	67	0,5	0,4	14,5	17,5			x			x	ja			
SW	2.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,4	0,4	14,4	17,4			x			x	ja			
SW	3.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,5	0,5	14,2	17,2			x			x	ja			
Geb.-Nr.: 138, Name: Lenastr. 21																						
SO	EG	W	59	49	69	62	69	62	0,4	0,4	9,8	12,8						x	ja			
SO	1.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,4	0,3	11,0	14,0			x			x	ja			
SO	2.OG	W	59	49	70	63	71	64	0,4	0,4	11,3	14,3			x			x	ja			
SO	EG	W	59	49	65	58	66	59	0,3	0,3	6,3	9,3							nein			
SO	1.OG	W	59	49	67	60	67	60	0,4	0,4	8,0	11,0						x	ja			
SO	2.OG	W	59	49	68	61	68	61	0,4	0,4	8,6	11,6						x	ja			
SO	EG	W	59	49	61	54	61	54	0,4	0,4	2,0	5,0							nein			
SO	1.OG	W	59	49	63	56	63	56	0,3	0,3	3,4	6,4							nein			
SO	2.OG	W	59	49	64	57	64	57	0,4	0,4	4,5	7,5							nein			
NO	EG	W	59	49	59	52	59	52	0,4	0,4	-	2,7							nein			
NO	1.OG	W	59	49	60	53	60	53	0,4	0,4	0,5	3,5							nein			
NO	2.OG	W	59	49	61	53	61	54	0,4	0,4	1,5	4,4							nein			
NW	EG	W	59	49	65	58	66	59	0,3	0,3	6,1	9,1							nein			
NW	1.OG	W	59	49	67	60	67	60	0,3	0,4	7,5	10,5						x	ja			
NW	2.OG	W	59	49	67	60	68	61	0,3	0,4	8,3	11,3						x	ja			
NW	EG	W	59	49	67	60	67	60	0,3	0,3	7,5	10,5						x	ja			

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)					3)	1)	2)	3)			
NW	1.OG	W	59	49	68	61	68	61	0,4	0,4	9,0	12,0						x	ja
NW	2.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,4	0,4	9,6	12,6						x	ja
NW	EG	W	59	49	68	61	69	62	0,3	0,4	9,3	12,3						x	ja
NW	1.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,4	0,4	10,5	13,5			x			x	ja
NW	2.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,4	0,4	10,9	13,9			x			x	ja
SW	EG	W	59	49	72	65	73	66	0,3	0,4	13,2	16,3			x			x	ja
SW	1.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,4	0,4	14,1	17,1			x			x	ja
SW	2.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,4	0,4	14,2	17,2			x			x	ja
SW	EG	W	59	49	72	65	73	66	0,3	0,3	13,1	16,1			x			x	ja
SW	1.OG	W	59	49	73	66	73	66	0,3	0,3	14,0	17,0			x			x	ja
SW	2.OG	W	59	49	73	66	74	67	0,4	0,4	14,1	17,1			x			x	ja
Geb.-Nr.: 139, Name: Lenaustr. 20																			
SO	EG	W	59	49	69	62	69	62	0,4	0,5	9,8	12,9						x	ja
SO	1.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,4	0,5	10,6	13,7			x			x	ja
SO	2.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,4	0,4	10,8	13,8			x			x	ja
SO	3.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,4	0,4	10,8	13,8			x			x	ja
SO	EG	W	59	49	66	59	66	59	0,4	0,4	6,9	9,9							nein
SO	1.OG	W	59	49	67	60	68	61	0,4	0,4	8,3	11,3						x	ja
SO	2.OG	W	59	49	68	61	68	61	0,4	0,4	8,8	11,8						x	ja
SO	3.OG	W	59	49	68	61	69	62	0,4	0,4	9,2	12,2						x	ja
SO	EG	W	59	49	66	59	66	59	0,4	0,5	6,8	9,9							nein
SO	1.OG	W	59	49	67	60	68	61	0,4	0,4	8,4	11,4						x	ja
SO	2.OG	W	59	49	68	61	68	61	0,5	0,4	9,0	12,0						x	ja
SO	3.OG	W	59	49	68	61	69	62	0,4	0,4	9,3	12,3						x	ja
SO	EG	W	59	49	64	57	64	57	0,3	0,3	4,8	7,8							nein
SO	1.OG	W	59	49	65	58	66	59	0,3	0,3	6,2	9,2							nein
SO	2.OG	W	59	49	66	59	67	60	0,4	0,4	7,2	10,2					x		ja

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz			
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			Tag				Nacht		
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)	3)	1)		2)	3)	
SO	3.OG	W	59	49	67	60	67	60	0,4	0,4	7,9	10,9							x	ja		
SO	EG	W	59	49	64	57	64	57	0,4	0,4	5,0	8,0								nein		
SO	1.OG	W	59	49	65	58	66	59	0,3	0,3	6,3	9,3								nein		
SO	2.OG	W	59	49	66	59	67	60	0,4	0,4	7,3	10,3					x			ja		
SO	3.OG	W	59	49	67	60	67	60	0,4	0,4	7,9	10,9							x	ja		
NO	EG	W	59	49	59	52	60	52	0,4	0,3	0,2	3,0								nein		
NO	1.OG	W	59	49	60	53	60	53	0,3	0,3	0,8	3,6								nein		
NO	2.OG	W	59	49	61	54	61	54	0,3	0,3	1,6	4,5								nein		
NO	3.OG	W	59	49	62	55	62	55	0,4	0,4	2,9	5,7								nein		
NW	EG	W	59	49	67	60	68	61	0,6	0,6	8,2	11,2							x	ja		
NW	1.OG	W	59	49	68	61	69	62	0,6	0,6	9,6	12,6							x	ja		
NW	2.OG	W	59	49	69	62	70	63	0,5	0,6	10,1	13,1		x					x	ja		
NW	3.OG	W	59	49	69	62	70	63	0,5	0,5	10,4	13,3		x					x	ja		
SW	EG	W	59	49	73	66	74	67	0,6	0,7	14,3	17,4			x				x	ja		
SW	1.OG	W	59	49	74	67	74	67	0,6	0,6	14,9	17,9			x				x	ja		
SW	2.OG	W	59	49	74	67	74	67	0,6	0,6	14,9	17,9			x				x	ja		
SW	3.OG	W	59	49	74	67	74	67	0,5	0,5	14,7	17,7			x				x	ja		
SW	EG	W	59	49	73	66	74	67	0,5	0,5	14,1	17,1			x				x	ja		
SW	1.OG	W	59	49	74	67	74	67	0,5	0,5	14,7	17,7			x				x	ja		
SW	2.OG	W	59	49	74	67	74	67	0,5	0,5	14,7	17,7			x				x	ja		
SW	3.OG	W	59	49	74	67	74	67	0,5	0,5	14,6	17,6			x				x	ja		
Geb.-Nr.: 140, Name: Friedrichstr. 24																						
SO	EG	W	59	49	69	63	70	63	1,0	0,9	11,0	14,0		x					x	ja		
SO	1.OG	W	59	49	70	63	71	64	0,8	0,8	11,6	14,6			x				x	ja		
SO	2.OG	W	59	49	70	63	71	64	0,7	0,7	11,7	14,7			x				x	ja		
SO	3.OG	W	59	49	70	63	71	64	0,6	0,6	11,6	14,6			x				x	ja		
SO	EG	W	59	49	67	60	68	61	0,9	0,9	8,1	11,1							x	ja		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss				Nullfall		Planfall				Planfall								
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
													1)	2)	3)	1)	2)	3)	
SO	1.OG	W	59	49	68	61	69	62	0,7	0,7	9,5	12,5						x	ja
SO	2.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,7	0,7	9,9	12,9						x	ja
SO	3.OG	W	59	49	69	62	70	63	0,6	0,6	10,1	13,1		x				x	ja
SO	EG	W	59	49	66	59	67	60	0,7	0,8	7,7	10,7					x		ja
SO	1.OG	W	59	49	68	61	69	62	0,6	0,7	9,2	12,3						x	ja
SO	2.OG	W	59	49	69	62	69	62	0,7	0,7	9,8	12,8						x	ja
SO	3.OG	W	59	49	69	62	70	63	0,6	0,6	10,1	13,1		x				x	ja
SO	EG	W	59	49	64	57	65	58	0,6	0,6	5,4	8,4							nein
SO	1.OG	W	59	49	66	59	66	59	0,6	0,7	6,8	9,8							nein
SO	2.OG	W	59	49	67	60	67	60	0,6	0,6	7,7	10,7						x	ja
SO	3.OG	W	59	49	67	60	68	61	0,5	0,6	8,3	11,3						x	ja
SO	EG	W	59	49	65	58	65	58	0,6	0,6	5,9	8,9							nein
SO	1.OG	W	59	49	66	59	67	60	0,7	0,7	7,3	10,3					x		ja
SO	2.OG	W	59	49	67	60	68	61	0,5	0,5	8,1	11,1						x	ja
SO	3.OG	W	59	49	68	61	68	61	0,6	0,6	8,7	11,7						x	ja
NO	EG	W	59	49	63	56	63	56	0,2	0,1	4,0	6,5							nein
NO	1.OG	W	59	49	64	57	64	57	0,2	0,2	4,9	7,5							nein
NO	2.OG	W	59	49	65	58	65	58	0,1	0,2	5,8	8,4							nein
NO	3.OG	W	59	49	63	55	63	55	0,1	0,1	3,6	6,0							nein
NW	EG	W	59	49	70	62	70	63	0,5	0,5	10,6	13,3			x			x	ja
NW	1.OG	W	59	49	71	63	71	64	0,5	0,5	11,7	14,5			x			x	ja
NW	2.OG	W	59	49	71	64	72	64	0,4	0,4	12,2	14,9			x			x	ja
NW	3.OG	W	59	49	71	64	72	65	0,4	0,4	12,4	15,1			x			x	ja
SW	EG	W	59	49	74	67	75	68	1,1	1,0	15,6	18,5			x			x	ja
SW	1.OG	W	59	49	74	67	75	68	0,9	0,8	15,9	18,8			x			x	ja
SW	2.OG	W	59	49	74	67	75	68	0,7	0,8	15,7	18,7			x			x	ja
SW	3.OG	W	59	49	74	67	75	68	0,6	0,7	15,4	18,4			x			x	ja
SW	EG	W	59	49	74	67	75	68	1,0	1,1	15,4	18,4			x			x	ja

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			wesentliche Änderung			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
SW	1.OG	W	59	49	74	67	75	68	0,8	0,8	15,7	18,7			x			x	ja
SW	2.OG	W	59	49	74	67	75	68	0,7	0,7	15,6	18,6			x			x	ja
SW	3.OG	W	59	49	74	67	75	68	0,7	0,6	15,4	18,3			x			x	ja
Geb.-Nr.: 141, Name: Kruppstr. 41																			
SO	EG	W	59	49	57	50	57	50	0,5	0,5	-	0,6							nein
SO	1.OG	W	59	49	59	52	59	52	0,5	0,4	-	2,8							nein
SO	2.OG	W	59	49	60	52	60	53	0,4	0,4	0,5	3,4							nein
NO	2.OG	W	59	49	53	46	53	46	0,1	0,1	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	50	43	50	43	0,3	0,3	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	53	46	53	46	0,3	0,3	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	53	45	53	46	0,2	0,2	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	60	53	60	53	0,1	0,0	0,8	3,1							nein
NO	2.OG	W	59	49	62	55	62	55	0,0	0,0	2,7	5,1							nein
NO	2.OG	W	59	49	65	57	65	57	0,0	0,0	5,6	7,9							nein
NW	EG	W	59	49	70	63	70	62	0,0	-0,1	10,7	13,0							nein
NW	1.OG	W	59	49	71	63	71	63	-0,1	0,0	11,1	13,5							nein
NW	2.OG	W	59	49	70	62	70	62	0,0	0,0	10,4	12,8							nein
NO	EG	W	59	49	70	62	70	62	-0,1	0,0	10,5	12,9							nein
NO	1.OG	W	59	49	70	63	70	63	0,0	0,0	11,0	13,3							nein
NO	2.OG	W	59	49	70	62	69	62	-0,1	0,0	10,0	12,4							nein
NW	EG	W	59	49	72	64	72	64	-0,1	0,0	12,2	14,6							nein
NW	1.OG	W	59	49	72	64	72	64	-0,1	0,0	12,5	14,9							nein
NW	2.OG	W	59	49	72	64	72	64	0,0	0,0	12,3	14,7							nein
NW	2.OG	W	59	49	71	64	71	64	-0,1	-0,1	11,9	14,3							nein
NW	EG	W	59	49	71	63	71	63	-0,3	-0,3	11,3	13,6							nein
NW	1.OG	W	59	49	72	64	71	64	-0,2	-0,2	11,9	14,3							nein
NW	2.OG	W	59	49	71	64	72	64	0,2	0,2	12,2	14,6			x			x	ja

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
NW	EG	W	59	49	72	64	71	64	-0,3	-0,3	11,8	14,2							nein
NW	1.OG	W	59	49	72	65	72	64	-0,2	-0,2	12,6	15,0							nein
NW	2.OG	W	59	49	72	64	72	65	0,1	0,2	12,6	15,1			x			x	ja
NW	2.OG	W	59	49	72	64	72	64	-0,1	-0,1	12,4	14,9							nein
SW	2.OG	W	59	49	70	62	70	63	0,3	0,4	10,5	13,2			x			x	ja
SW	1.OG	W	59	49	65	58	65	58	0,4	0,4	5,8	8,6							nein
SW	2.OG	W	59	49	67	60	68	60	0,3	0,3	8,1	10,8						x	ja
Geb.-Nr.: 142, Name: Kruppstr. 39																			
SO	EG	M	64	54	51	44	51	44	0,1	0,2	-	-							nein
SO	1.OG	M	64	54	53	46	53	46	0,2	0,2	-	-							nein
SO	2.OG	M	64	54	54	47	55	47	0,3	0,3	-	-							nein
SW	EG	M	64	54	53	46	54	47	0,4	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	M	64	54	55	48	55	48	0,4	0,4	-	-							nein
SW	2.OG	M	64	54	57	50	57	50	0,3	0,3	-	-							nein
NW	EG	M	64	54	53	46	54	46	0,5	0,5	-	-							nein
NW	1.OG	M	64	54	55	48	56	49	0,5	0,6	-	-							nein
NW	2.OG	M	64	54	57	50	57	50	0,3	0,3	-	-							nein
SW	EG	M	64	54	48	41	49	41	0,2	0,2	-	-							nein
SW	1.OG	M	64	54	51	44	51	44	0,2	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	M	64	54	54	46	54	47	0,2	0,2	-	-							nein
NO	EG	M	64	54	50	43	51	43	0,1	0,2	-	-							nein
NO	1.OG	M	64	54	52	45	53	45	0,2	0,2	-	-							nein
NO	2.OG	M	64	54	55	47	55	47	0,2	0,2	-	-							nein
NO	EG	M	64	54	50	42	50	42	0,2	0,2	-	-							nein
NO	1.OG	M	64	54	51	44	52	44	0,2	0,2	-	-							nein
NO	2.OG	M	64	54	54	47	54	47	0,2	0,2	-	-							nein
SO	EG	M	64	54	48	41	49	41	0,2	0,2	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1)	2)	3)	1)	2)	3)	
SO	1.OG	M	64	54	50	42	50	43	0,1	0,1	-	-							nein
SO	2.OG	M	64	54	53	46	53	46	0,1	0,2	-	-							nein
NO	EG	M	64	54	49	42	50	42	0,2	0,3	-	-							nein
NO	1.OG	M	64	54	51	44	51	44	0,2	0,2	-	-							nein
NO	2.OG	M	64	54	54	47	54	47	0,1	0,1	-	-							nein
SO	EG	M	64	54	49	42	50	42	0,2	0,3	-	-							nein
SO	1.OG	M	64	54	51	44	51	44	0,2	0,2	-	-							nein
SO	2.OG	M	64	54	54	47	55	47	0,2	0,2	-	-							nein
SW	EG	M	64	54	51	44	51	44	0,2	0,3	-	-							nein
SW	1.OG	M	64	54	54	46	54	46	0,3	0,2	-	-							nein
SW	2.OG	M	64	54	57	50	57	50	0,3	0,2	-	-							nein
SO	EG	M	64	54	51	44	51	44	0,3	0,4	-	-							nein
SO	1.OG	M	64	54	52	44	52	45	0,3	0,3	-	-							nein
SO	2.OG	M	64	54	53	46	53	46	0,3	0,3	-	-							nein
NO	EG	M	64	54	48	41	49	41	0,2	0,3	-	-							nein
NO	1.OG	M	64	54	50	43	51	43	0,2	0,2	-	-							nein
NO	2.OG	M	64	54	55	48	55	48	0,1	0,2	-	-							nein
SO	EG	M	64	54	49	41	49	42	0,2	0,2	-	-							nein
SO	1.OG	M	64	54	50	43	50	43	0,2	0,2	-	-							nein
SO	2.OG	M	64	54	53	45	53	45	0,2	0,2	-	-							nein
SO	EG	M	64	54	49	42	50	42	0,2	0,2	-	-							nein
SO	1.OG	M	64	54	50	43	51	43	0,2	0,2	-	-							nein
SO	2.OG	M	64	54	53	45	53	46	0,3	0,2	-	-							nein
SO	EG	M	64	54	49	42	50	42	0,3	0,3	-	-							nein
SO	1.OG	M	64	54	50	43	51	43	0,3	0,4	-	-							nein
SO	2.OG	M	64	54	52	45	53	45	0,2	0,2	-	-							nein
NW	EG	M	64	54	67	60	67	60	0,0	0,0	2,7	5,1							nein
NW	1.OG	M	64	54	68	60	68	60	0,0	0,0	3,6	6,0							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)					3)	1)	2)	3)			
NW	2.OG	M	64	54	69	61	69	61	0,1	0,0	4,2	6,5							nein
NW	EG	M	64	54	67	60	67	60	0,0	0,0	2,8	5,2							nein
NW	1.OG	M	64	54	68	60	68	60	0,0	0,0	3,7	6,0							nein
NW	2.OG	M	64	54	69	61	69	61	0,0	0,1	4,2	6,6						x	ja
NW	EG	M	64	54	68	60	68	60	0,0	0,0	3,3	5,6							nein
NW	1.OG	M	64	54	68	61	68	61	0,0	0,0	4,0	6,3							nein
NW	2.OG	M	64	54	69	61	69	61	0,0	0,0	4,3	6,7							nein
NO	EG	M	64	54	68	60	68	60	0,1	0,0	3,7	6,0							nein
NO	1.OG	M	64	54	69	61	69	61	0,0	0,0	4,4	6,7							nein
NO	2.OG	M	64	54	69	61	69	61	0,0	0,0	4,6	7,0							nein
NW	EG	M	64	54	71	64	71	64	0,0	0,0	6,9	9,3							nein
NW	1.OG	M	64	54	72	64	72	64	0,0	0,0	7,5	9,8							nein
NW	2.OG	M	64	54	72	64	72	64	0,0	0,0	7,4	9,8							nein
NW	EG	M	64	54	71	63	71	63	0,0	0,0	6,6	9,0							nein
NW	1.OG	M	64	54	72	64	72	64	0,0	0,0	7,6	10,0							nein
NW	2.OG	M	64	54	72	65	72	65	0,0	0,0	7,7	10,1							nein
SW	EG	M	64	54	68	60	68	60	-0,1	0,0	3,5	5,9							nein
SW	1.OG	M	64	54	70	62	70	62	0,0	-0,1	5,6	7,9							nein
SW	2.OG	M	64	54	70	63	70	63	0,0	0,0	6,0	8,4							nein
SO	EG	M	64	54	52	45	52	45	0,3	0,3	-	-							nein
SO	1.OG	M	64	54	54	47	54	47	0,3	0,3	-	-							nein
SO	2.OG	M	64	54	56	48	56	49	0,3	0,3	-	-							nein
SO	EG	M	64	54	53	45	53	46	0,3	0,3	-	-							nein
SO	1.OG	M	64	54	54	47	55	48	0,3	0,3	-	-							nein
SO	2.OG	M	64	54	56	49	57	49	0,3	0,4	-	-							nein
SW	EG	M	64	54	54	47	54	47	0,3	0,3	-	-							nein
SW	1.OG	M	64	54	56	49	56	49	0,4	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	M	64	54	58	50	58	51	0,2	0,3	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			wesentliche Änderung			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
SW	EG	M	64	54	54	47	54	47	0,3	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	M	64	54	55	48	56	49	0,4	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	M	64	54	57	50	58	50	0,3	0,2	-	-							nein
Geb.-Nr.: 143, Name: Bismarckplatz 1																			
SO	EG	M	64	54	43	36	43	36	0,3	0,3	-	-							nein
SO	1.OG	M	64	54	45	38	45	38	0,3	0,4	-	-							nein
SO	2.OG	M	64	54	47	40	47	40	0,2	0,2	-	-							nein
SO	3.OG	M	64	54	48	41	49	42	0,4	0,4	-	-							nein
SO	4.OG	M	64	54	49	42	49	42	0,4	0,3	-	-							nein
SO	5.OG	M	64	54	49	42	50	43	0,4	0,3	-	-							nein
SO	6.OG	M	64	54	48	41	49	42	0,3	0,3	-	-							nein
O	EG	M	64	54	42	34	42	35	0,3	0,4	-	-							nein
O	1.OG	M	64	54	43	36	43	36	0,4	0,4	-	-							nein
O	2.OG	M	64	54	44	37	44	37	0,3	0,4	-	-							nein
O	3.OG	M	64	54	45	38	45	38	0,4	0,5	-	-							nein
O	4.OG	M	64	54	45	38	45	38	0,4	0,5	-	-							nein
O	5.OG	M	64	54	45	38	45	38	0,4	0,5	-	-							nein
O	6.OG	M	64	54	44	37	44	37	0,5	0,4	-	-							nein
O	EG	M	64	54	40	33	40	33	0,2	0,3	-	-							nein
O	1.OG	M	64	54	41	33	41	34	0,2	0,2	-	-							nein
O	2.OG	M	64	54	42	35	42	35	0,2	0,3	-	-							nein
O	3.OG	M	64	54	43	36	44	36	0,3	0,3	-	-							nein
O	4.OG	M	64	54	44	37	44	37	0,2	0,3	-	-							nein
O	5.OG	M	64	54	44	37	44	37	0,2	0,2	-	-							nein
O	6.OG	M	64	54	43	36	43	36	0,3	0,3	-	-							nein
O	EG	M	64	54	41	33	41	34	0,2	0,2	-	-							nein
O	1.OG	M	64	54	42	35	42	35	0,2	0,2	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)					3)	1)	2)	3)			
O	2.OG	M	64	54	43	36	43	36	0,2	0,3	-	-							nein
O	3.OG	M	64	54	45	37	45	37	0,2	0,2	-	-							nein
O	4.OG	M	64	54	45	38	45	38	0,1	0,2	-	-							nein
O	5.OG	M	64	54	46	38	46	38	0,2	0,2	-	-							nein
O	6.OG	M	64	54	44	36	44	36	0,0	0,1	-	-							nein
O	EG	M	64	54	40	33	40	33	0,1	0,1	-	-							nein
O	1.OG	M	64	54	41	34	42	34	0,2	0,1	-	-							nein
O	2.OG	M	64	54	43	35	43	35	0,1	0,1	-	-							nein
O	3.OG	M	64	54	44	37	44	37	0,2	0,2	-	-							nein
O	4.OG	M	64	54	45	37	45	37	0,1	0,1	-	-							nein
O	5.OG	M	64	54	46	38	46	39	0,1	0,1	-	-							nein
O	6.OG	M	64	54	45	37	45	37	0,2	0,1	-	-							nein
O	EG	M	64	54	40	33	40	33	0,3	0,3	-	-							nein
O	1.OG	M	64	54	40	33	41	33	0,3	0,3	-	-							nein
O	2.OG	M	64	54	42	34	42	35	0,3	0,4	-	-							nein
O	3.OG	M	64	54	42	35	43	35	0,3	0,4	-	-							nein
O	4.OG	M	64	54	44	37	44	37	0,3	0,3	-	-							nein
O	5.OG	M	64	54	45	38	45	38	0,2	0,2	-	-							nein
O	6.OG	M	64	54	45	38	45	38	0,2	0,2	-	-							nein
O	EG	M	64	54	39	32	39	32	0,2	0,2	-	-							nein
O	1.OG	M	64	54	38	31	39	31	0,3	0,2	-	-							nein
O	2.OG	M	64	54	40	33	40	33	0,3	0,2	-	-							nein
O	3.OG	M	64	54	41	34	41	34	0,3	0,3	-	-							nein
O	4.OG	M	64	54	43	35	43	36	0,3	0,3	-	-							nein
O	5.OG	M	64	54	44	37	44	37	0,3	0,3	-	-							nein
O	6.OG	M	64	54	44	37	45	37	0,2	0,2	-	-							nein
NO	EG	M	64	54	37	30	38	30	0,1	0,2	-	-							nein
NO	1.OG	M	64	54	38	31	39	31	0,1	0,1	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					1)	2)	3)	1)							2)	3)					
NO	2.OG	M	64	54	39	32	39	32	0,1	0,2	-	-							nein		
NO	3.OG	M	64	54	41	34	41	34	0,1	0,2	-	-							nein		
NO	4.OG	M	64	54	42	35	42	35	0,2	0,1	-	-							nein		
NO	5.OG	M	64	54	42	35	42	35	-0,1	-0,1	-	-							nein		
NO	6.OG	M	64	54	44	37	44	37	0,1	0,1	-	-							nein		
SO	EG	M	64	54	39	32	40	32	0,1	0,2	-	-							nein		
SO	1.OG	M	64	54	39	32	40	32	0,2	0,2	-	-							nein		
SO	2.OG	M	64	54	41	34	41	34	0,2	0,2	-	-							nein		
SO	3.OG	M	64	54	43	35	43	35	0,2	0,2	-	-							nein		
SO	4.OG	M	64	54	45	37	45	37	0,2	0,3	-	-							nein		
SO	5.OG	M	64	54	45	38	45	38	0,2	0,1	-	-							nein		
SO	6.OG	M	64	54	46	39	46	39	0,2	0,2	-	-							nein		
NO	EG	M	64	54	39	32	40	32	0,2	0,2	-	-							nein		
NO	1.OG	M	64	54	39	32	39	32	0,2	0,2	-	-							nein		
NO	2.OG	M	64	54	41	33	41	34	0,3	0,3	-	-							nein		
NO	3.OG	M	64	54	42	34	42	35	0,2	0,3	-	-							nein		
NO	4.OG	M	64	54	43	36	43	36	0,2	0,2	-	-							nein		
NO	5.OG	M	64	54	44	36	44	37	0,2	0,2	-	-							nein		
NO	6.OG	M	64	54	45	37	45	38	0,1	0,1	-	-							nein		
NO	EG	M	64	54	40	32	40	33	0,3	0,4	-	-							nein		
NO	1.OG	M	64	54	40	33	41	34	0,4	0,5	-	-							nein		
NO	2.OG	M	64	54	42	34	42	35	0,4	0,5	-	-							nein		
NO	3.OG	M	64	54	43	36	44	36	0,5	0,5	-	-							nein		
NO	4.OG	M	64	54	44	36	44	37	0,5	0,5	-	-							nein		
NO	5.OG	M	64	54	44	37	45	37	0,4	0,5	-	-							nein		
NO	6.OG	M	64	54	45	38	46	38	0,3	0,3	-	-							nein		
NO	EG	M	64	54	40	32	40	33	0,2	0,3	-	-							nein		
NO	1.OG	M	64	54	40	33	41	34	0,4	0,4	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)				
NO	2.OG	M	64	54	41	34	42	35	0,5	0,5	-	-							nein
NO	3.OG	M	64	54	43	35	43	36	0,6	0,5	-	-							nein
NO	4.OG	M	64	54	44	36	44	37	0,5	0,5	-	-							nein
NO	5.OG	M	64	54	44	37	45	38	0,5	0,6	-	-							nein
NO	6.OG	M	64	54	45	38	46	38	0,3	0,3	-	-							nein
NW	EG	M	64	54	37	30	38	31	0,3	0,3	-	-							nein
NW	1.OG	M	64	54	38	31	39	32	0,4	0,4	-	-							nein
NW	2.OG	M	64	54	39	32	40	33	0,5	0,6	-	-							nein
NW	3.OG	M	64	54	41	34	42	34	0,7	0,7	-	-							nein
NW	4.OG	M	64	54	42	34	42	35	0,7	0,7	-	-							nein
NW	5.OG	M	64	54	43	36	44	36	0,7	0,7	-	-							nein
NW	6.OG	M	64	54	46	39	46	39	0,3	0,3	-	-							nein
NO	EG	M	64	54	40	33	41	34	0,4	0,4	-	-							nein
NO	1.OG	M	64	54	41	34	42	35	0,5	0,5	-	-							nein
NO	2.OG	M	64	54	42	35	43	35	0,5	0,5	-	-							nein
NO	3.OG	M	64	54	44	37	44	37	0,5	0,5	-	-							nein
NO	4.OG	M	64	54	44	37	44	37	0,6	0,6	-	-							nein
NO	5.OG	M	64	54	45	37	45	38	0,5	0,6	-	-							nein
NO	6.OG	M	64	54	46	39	46	39	0,4	0,4	-	-							nein
NW	EG	M	64	54	53	45	53	45	0,2	0,1	-	-							nein
NW	1.OG	M	64	54	53	46	53	46	0,2	0,2	-	-							nein
NW	2.OG	M	64	54	53	46	54	46	0,2	0,2	-	-							nein
NW	3.OG	M	64	54	54	46	54	46	0,2	0,2	-	-							nein
NW	4.OG	M	64	54	54	46	54	46	0,2	0,1	-	-							nein
NW	5.OG	M	64	54	54	46	54	46	0,2	0,2	-	-							nein
NW	6.OG	M	64	54	53	46	54	46	0,3	0,3	-	-							nein
NW	EG	M	64	54	54	46	54	46	0,2	0,2	-	-							nein
NW	1.OG	M	64	54	54	46	54	47	0,2	0,2	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)					3)	1)	2)	3)			
NW	2.OG	M	64	54	54	47	54	47	0,2	0,3	-	-							nein
NW	3.OG	M	64	54	54	47	55	47	0,2	0,2	-	-							nein
NW	4.OG	M	64	54	55	47	55	47	0,2	0,3	-	-							nein
NW	5.OG	M	64	54	55	47	55	47	0,2	0,2	-	-							nein
NW	6.OG	M	64	54	54	47	55	47	0,2	0,2	-	-							nein
NW	EG	M	64	54	55	47	55	47	0,3	0,2	-	-							nein
NW	1.OG	M	64	54	55	47	55	48	0,3	0,2	-	-							nein
NW	2.OG	M	64	54	55	48	55	48	0,3	0,2	-	-							nein
NW	3.OG	M	64	54	56	48	56	48	0,2	0,3	-	-							nein
NW	4.OG	M	64	54	56	48	56	48	0,2	0,3	-	-							nein
NW	5.OG	M	64	54	56	48	56	48	0,2	0,2	-	-							nein
NW	6.OG	M	64	54	56	48	56	48	0,3	0,2	-	-							nein
NW	EG	M	64	54	55	48	55	48	0,0	0,1	-	-							nein
NW	1.OG	M	64	54	56	48	56	48	0,1	0,0	-	-							nein
NW	2.OG	M	64	54	56	48	56	49	0,1	0,1	-	-							nein
NW	3.OG	M	64	54	56	49	56	49	0,1	0,1	-	-							nein
NW	4.OG	M	64	54	57	49	57	49	0,1	0,1	-	-							nein
NW	5.OG	M	64	54	57	49	57	49	0,1	0,1	-	-							nein
NW	6.OG	M	64	54	57	49	57	50	0,1	0,1	-	-							nein
NW	EG	M	64	54	56	49	57	49	0,4	0,5	-	-							nein
NW	1.OG	M	64	54	57	49	57	50	0,4	0,4	-	-							nein
NW	2.OG	M	64	54	57	50	58	50	0,4	0,4	-	-							nein
NW	3.OG	M	64	54	58	50	58	50	0,4	0,3	-	-							nein
NW	4.OG	M	64	54	58	50	58	51	0,4	0,3	-	-							nein
NW	5.OG	M	64	54	58	51	59	51	0,4	0,4	-	-							nein
NW	6.OG	M	64	54	58	51	59	51	0,3	0,4	-	-							nein
W	EG	M	64	54	58	51	59	51	0,1	0,1	-	-							nein
W	1.OG	M	64	54	59	51	59	51	0,1	0,1	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)					3)	1)	2)	3)			
W	2.OG	M	64	54	59	52	59	52	0,1	0,1	-	-							nein
W	3.OG	M	64	54	59	52	59	52	0,2	0,2	-	-							nein
W	4.OG	M	64	54	59	52	59	52	0,2	0,2	-	-							nein
W	5.OG	M	64	54	59	52	60	52	0,1	0,1	-	-							nein
W	6.OG	M	64	54	60	52	60	52	0,1	0,1	-	-							nein
SW	3.OG	M	64	54	57	49	57	50	0,1	0,2	-	-							nein
SW	4.OG	M	64	54	58	51	58	51	0,1	0,1	-	-							nein
SW	5.OG	M	64	54	58	51	59	51	0,1	0,2	-	-							nein
SW	6.OG	M	64	54	59	51	59	51	0,2	0,2	-	-							nein
SW	EG	M	64	54	46	38	46	39	0,1	0,2	-	-							nein
SW	1.OG	M	64	54	49	42	49	42	0,2	0,2	-	-							nein
SW	2.OG	M	64	54	52	45	52	45	0,0	0,0	-	-							nein
SW	3.OG	M	64	54	55	47	55	48	0,1	0,2	-	-							nein
SW	4.OG	M	64	54	56	49	56	49	0,0	0,1	-	-							nein
SW	5.OG	M	64	54	57	49	57	49	0,1	0,1	-	-							nein
SW	6.OG	M	64	54	57	50	58	50	0,1	0,2	-	-							nein
SW	EG	M	64	54	49	41	49	42	0,2	0,2	-	-							nein
SW	1.OG	M	64	54	50	43	50	43	0,3	0,2	-	-							nein
SW	2.OG	M	64	54	53	46	53	46	0,1	0,1	-	-							nein
SW	3.OG	M	64	54	54	47	54	47	0,1	0,2	-	-							nein
SW	4.OG	M	64	54	55	48	55	48	0,1	0,1	-	-							nein
SW	5.OG	M	64	54	56	48	56	49	0,1	0,1	-	-							nein
SW	6.OG	M	64	54	56	49	56	49	0,1	0,1	-	-							nein
SW	EG	M	64	54	48	41	48	41	0,2	0,2	-	-							nein
SW	1.OG	M	64	54	50	43	50	43	0,1	0,1	-	-							nein
SW	2.OG	M	64	54	53	45	53	45	0,1	0,1	-	-							nein
SW	3.OG	M	64	54	53	46	54	46	0,2	0,2	-	-							nein
SW	4.OG	M	64	54	54	47	55	47	0,1	0,1	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			wesentliche Änderung			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)		
SW	5.OG	M	64	54	55	48	55	48	0,1	0,1	-	-							nein
SW	6.OG	M	64	54	56	48	56	48	0,1	0,1	-	-							nein
SW	EG	M	64	54	47	40	47	40	0,2	0,2	-	-							nein
SW	1.OG	M	64	54	49	42	50	42	0,3	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	M	64	54	52	45	52	45	0,3	0,3	-	-							nein
SW	3.OG	M	64	54	53	45	53	46	0,2	0,2	-	-							nein
SW	4.OG	M	64	54	54	46	54	46	0,2	0,2	-	-							nein
SW	5.OG	M	64	54	54	47	54	47	0,2	0,2	-	-							nein
SW	6.OG	M	64	54	55	48	55	48	0,1	0,1	-	-							nein
SW	EG	M	64	54	46	39	47	39	0,2	0,3	-	-							nein
SW	1.OG	M	64	54	49	41	49	42	0,3	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	M	64	54	50	43	51	43	0,3	0,3	-	-							nein
SW	3.OG	M	64	54	52	44	52	45	0,3	0,3	-	-							nein
SW	4.OG	M	64	54	52	45	53	45	0,3	0,3	-	-							nein
SW	5.OG	M	64	54	53	46	53	46	0,3	0,4	-	-							nein
SW	6.OG	M	64	54	54	46	54	47	0,2	0,2	-	-							nein
Geb.-Nr.: 144, Name: Kruppstr. 16																			
SO	EG	M	64	54	57	50	57	50	0,0	0,1	-	-							nein
SO	1.OG	M	64	54	58	50	58	50	0,1	0,1	-	-							nein
SO	2.OG	M	64	54	58	50	58	51	0,0	0,1	-	-							nein
SO	3.OG	M	64	54	59	51	59	51	0,0	0,1	-	-							nein
SW	2.OG	M	64	54	61	53	61	53	0,1	0,1	-	-							nein
SW	3.OG	M	64	54	61	54	61	54	0,2	0,1	-	-							nein
NO	EG	M	64	54	49	42	49	42	0,2	0,1	-	-							nein
NO	1.OG	M	64	54	49	42	50	42	0,1	0,1	-	-							nein
NO	2.OG	M	64	54	50	43	50	43	0,0	0,1	-	-							nein
NO	3.OG	M	64	54	51	44	51	44	0,1	0,1	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)					3)	1)	2)	3)			
SO	EG	M	64	54	47	39	47	39	0,0	0,0	-	-							nein
SO	1.OG	M	64	54	47	40	47	40	0,0	0,1	-	-							nein
SO	2.OG	M	64	54	48	41	49	41	0,1	0,1	-	-							nein
SO	3.OG	M	64	54	51	43	51	43	0,2	0,1	-	-							nein
SW	EG	M	64	54	53	45	53	46	0,2	0,2	-	-							nein
SW	1.OG	M	64	54	53	46	54	46	0,1	0,1	-	-							nein
SW	2.OG	M	64	54	54	46	54	47	0,1	0,2	-	-							nein
SW	3.OG	M	64	54	55	47	55	47	0,2	0,2	-	-							nein
SO	EG	M	64	54	54	46	54	46	0,0	0,0	-	-							nein
SO	1.OG	M	64	54	54	46	54	46	0,0	0,0	-	-							nein
SO	2.OG	M	64	54	54	47	54	47	0,0	0,0	-	-							nein
SO	3.OG	M	64	54	55	47	55	47	0,0	0,0	-	-							nein
NO	EG	M	64	54	41	34	41	34	0,2	0,2	-	-							nein
NO	1.OG	M	64	54	42	35	42	35	0,1	0,1	-	-							nein
NO	2.OG	M	64	54	42	35	42	35	0,2	0,2	-	-							nein
NO	3.OG	M	64	54	43	36	43	36	0,2	0,2	-	-							nein
NW	EG	M	64	54	34	27	34	27	0,1	0,1	-	-							nein
NW	1.OG	M	64	54	36	29	36	29	0,1	0,2	-	-							nein
NW	2.OG	M	64	54	41	34	42	34	0,5	0,4	-	-							nein
NW	3.OG	M	64	54	42	35	43	35	0,3	0,3	-	-							nein
NO	2.OG	M	64	54	38	31	38	31	0,0	0,0	-	-							nein
NO	3.OG	M	64	54	40	32	40	32	0,1	0,1	-	-							nein
NW	2.OG	M	64	54	38	31	38	31	0,1	0,2	-	-							nein
NW	3.OG	M	64	54	40	33	40	33	0,2	0,2	-	-							nein
NO	EG	M	64	54	38	30	38	31	0,2	0,2	-	-							nein
NO	1.OG	M	64	54	39	32	39	32	0,1	0,1	-	-							nein
NO	2.OG	M	64	54	39	32	39	32	0,1	0,1	-	-							nein
NO	3.OG	M	64	54	41	34	41	34	0,2	0,2	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)				
NO	EG	M	64	54	39	31	39	31	0,0	0,0	-	-							nein
NO	1.OG	M	64	54	41	34	41	34	0,1	0,2	-	-							nein
NO	2.OG	M	64	54	41	33	41	34	0,2	0,2	-	-							nein
NO	3.OG	M	64	54	42	35	42	35	0,1	0,2	-	-							nein
NO	EG	M	64	54	38	31	38	31	0,2	0,2	-	-							nein
NO	1.OG	M	64	54	40	33	40	33	0,1	0,1	-	-							nein
NO	2.OG	M	64	54	40	32	40	33	0,2	0,2	-	-							nein
NO	3.OG	M	64	54	41	34	41	34	0,2	0,3	-	-							nein
NW	3.OG	M	64	54	45	38	45	38	0,2	0,3	-	-							nein
SW	EG	M	64	54	47	40	47	40	0,1	0,0	-	-							nein
SW	1.OG	M	64	54	48	41	48	41	0,1	0,1	-	-							nein
SW	2.OG	M	64	54	50	42	50	42	0,1	0,0	-	-							nein
SW	3.OG	M	64	54	50	43	50	43	0,1	0,2	-	-							nein
SW	EG	M	64	54	45	38	45	38	0,2	0,3	-	-							nein
SW	1.OG	M	64	54	46	39	47	39	0,3	0,2	-	-							nein
SW	2.OG	M	64	54	48	40	48	41	0,2	0,2	-	-							nein
SW	3.OG	M	64	54	49	42	50	42	0,3	0,3	-	-							nein
SW	EG	M	64	54	45	38	45	38	0,3	0,3	-	-							nein
SW	1.OG	M	64	54	46	39	47	39	0,3	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	M	64	54	47	40	47	40	0,2	0,3	-	-							nein
SW	3.OG	M	64	54	49	42	50	42	0,3	0,3	-	-							nein
NW	1.OG	M	64	54	45	38	45	38	0,2	0,2	-	-							nein
NW	2.OG	M	64	54	45	38	46	38	0,2	0,3	-	-							nein
NW	3.OG	M	64	54	46	39	46	39	0,3	0,2	-	-							nein
SW	1.OG	M	64	54	47	40	48	40	0,3	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	M	64	54	48	41	48	41	0,2	0,2	-	-							nein
SW	3.OG	M	64	54	50	42	50	42	0,1	0,2	-	-							nein
W	EG	M	64	54	46	39	46	39	0,2	0,2	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)					3)	1)	2)	3)			
W	1.OG	M	64	54	47	40	47	40	0,2	0,2	-	-							nein
W	2.OG	M	64	54	47	40	47	40	0,2	0,2	-	-							nein
W	3.OG	M	64	54	49	41	49	42	0,4	0,4	-	-							nein
S	EG	M	64	54	44	37	45	37	0,1	0,2	-	-							nein
S	1.OG	M	64	54	45	38	45	38	0,0	0,0	-	-							nein
S	2.OG	M	64	54	46	39	46	39	0,1	0,2	-	-							nein
S	3.OG	M	64	54	48	41	48	41	0,3	0,2	-	-							nein
SW	1.OG	M	64	54	43	36	43	36	0,2	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	M	64	54	45	38	45	38	0,2	0,3	-	-							nein
SW	3.OG	M	64	54	48	41	48	41	0,2	0,2	-	-							nein
SW	EG	M	64	54	43	36	43	36	0,2	0,2	-	-							nein
SW	1.OG	M	64	54	44	37	44	37	0,2	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	M	64	54	45	38	46	38	0,2	0,2	-	-							nein
SW	3.OG	M	64	54	48	41	48	41	0,2	0,2	-	-							nein
NW	EG	M	64	54	42	34	42	35	0,3	0,3	-	-							nein
NW	1.OG	M	64	54	42	35	43	35	0,3	0,3	-	-							nein
NW	2.OG	M	64	54	43	36	43	36	0,2	0,3	-	-							nein
NW	3.OG	M	64	54	45	38	45	38	0,2	0,3	-	-							nein
NO	EG	M	64	54	40	33	40	33	0,2	0,2	-	-							nein
NO	1.OG	M	64	54	41	34	42	34	0,2	0,3	-	-							nein
NO	2.OG	M	64	54	43	36	44	36	0,2	0,2	-	-							nein
NO	3.OG	M	64	54	46	39	46	39	0,2	0,2	-	-							nein
NW	EG	M	64	54	45	38	45	38	0,0	0,0	-	-							nein
NW	1.OG	M	64	54	47	39	47	39	0,0	0,0	-	-							nein
NW	2.OG	M	64	54	48	40	48	40	0,0	0,0	-	-							nein
NW	3.OG	M	64	54	48	41	48	41	0,0	0,1	-	-							nein
NW	1.OG	M	64	54	49	42	49	42	-0,1	-0,1	-	-							nein
NW	2.OG	M	64	54	50	43	50	43	0,1	0,0	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1)	2)	3)	1)	2)	3)	
NW	3.OG	M	64	54	51	43	51	43	0,1	0,1	-	-							nein
Geb.-Nr.: 145, Name: Kruppstr. 30																			
SO	EG	M	64	54	71	63	71	63	0,0	0,0	6,1	8,6							nein
SO	1.OG	M	64	54	73	66	73	66	-0,1	-0,2	8,8	11,2							nein
SO	2.OG	M	64	54	74	66	74	66	-0,1	-0,1	9,4	11,8							nein
SO	3.OG	M	64	54	74	66	74	66	0,0	-0,1	9,5	11,9							nein
SO	4.OG	M	64	54	74	66	74	66	0,0	0,0	9,3	11,8							nein
SW	EG	M	64	54	71	63	71	63	0,0	-0,1	6,3	8,8							nein
SW	1.OG	M	64	54	73	66	73	66	-0,1	-0,1	8,9	11,3							nein
SW	2.OG	M	64	54	74	66	74	66	-0,1	0,0	9,5	12,0							nein
SW	3.OG	M	64	54	74	67	74	67	0,0	0,0	9,7	12,2							nein
SW	4.OG	M	64	54	74	67	74	67	0,1	0,0	9,7	12,2			x				ja
SO	EG	M	64	54	71	63	71	63	-0,2	-0,1	6,1	8,7							nein
SO	1.OG	M	64	54	73	66	73	66	-0,2	-0,2	8,7	11,2							nein
SO	2.OG	M	64	54	74	66	74	66	-0,1	-0,1	9,4	11,8							nein
SO	3.OG	M	64	54	74	67	74	66	-0,1	-0,1	9,5	12,0							nein
SO	4.OG	M	64	54	74	66	74	66	-0,1	-0,1	9,4	11,9							nein
SW	EG	M	64	54	71	63	71	63	-0,1	-0,1	6,4	8,9							nein
SW	1.OG	M	64	54	74	66	73	66	-0,2	-0,1	8,9	11,4							nein
SW	2.OG	M	64	54	74	67	74	66	-0,1	-0,1	9,5	12,0							nein
SW	3.OG	M	64	54	74	67	74	67	0,0	0,0	9,7	12,2							nein
SW	4.OG	M	64	54	74	67	74	67	0,1	0,0	9,7	12,2			x				ja
SO	EG	M	64	54	72	64	71	64	-0,6	-0,6	6,7	9,1							nein
SO	1.OG	M	64	54	73	66	73	65	-0,3	-0,3	8,6	11,0							nein
SO	2.OG	M	64	54	74	66	73	66	-0,2	-0,2	9,0	11,4							nein
SO	3.OG	M	64	54	74	66	73	66	-0,2	-0,1	8,9	11,4							nein
SO	4.OG	M	64	54	73	66	73	66	-0,1	0,0	8,8	11,3							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
NO	EG	M	64	54	56	48	56	48	-0,2	-0,2	-	-							nein		
NO	1.OG	M	64	54	57	50	57	50	-0,1	-0,1	-	-							nein		
NO	2.OG	M	64	54	58	50	58	50	0,0	-0,1	-	-							nein		
NO	3.OG	M	64	54	58	50	58	50	0,0	0,0	-	-							nein		
NO	4.OG	M	64	54	59	51	59	51	0,0	0,0	-	-							nein		
NW	EG	M	64	54	48	40	48	40	0,1	0,1	-	-							nein		
NW	1.OG	M	64	54	49	41	49	41	0,1	0,1	-	-							nein		
NW	2.OG	M	64	54	50	42	50	43	0,1	0,2	-	-							nein		
NW	3.OG	M	64	54	52	44	52	44	0,1	0,1	-	-							nein		
NW	4.OG	M	64	54	55	47	55	48	0,2	0,2	-	-							nein		
NO	EG	M	64	54	48	40	48	40	0,0	0,1	-	-							nein		
NO	1.OG	M	64	54	49	41	49	41	0,0	0,1	-	-							nein		
NO	2.OG	M	64	54	50	43	50	43	0,0	0,1	-	-							nein		
NO	3.OG	M	64	54	52	44	52	44	0,0	0,1	-	-							nein		
NO	4.OG	M	64	54	55	47	55	48	0,1	0,1	-	-							nein		
NW	EG	M	64	54	63	55	62	55	-0,5	-0,5	-	0,4							nein		
NW	1.OG	M	64	54	64	56	64	56	-0,4	-0,4	-	1,6							nein		
NW	2.OG	M	64	54	64	57	64	57	-0,1	-0,1	-	2,1							nein		
NW	3.OG	M	64	54	64	56	64	56	-0,1	-0,1	-	1,9							nein		
NW	4.OG	M	64	54	64	56	64	56	-0,1	0,0	-	1,9							nein		
SW	EG	M	64	54	75	67	74	67	-0,5	-0,5	9,7	12,1							nein		
SW	1.OG	M	64	54	76	68	75	68	-0,5	-0,4	10,9	13,4							nein		
SW	2.OG	M	64	54	76	68	75	68	-0,4	-0,3	10,9	13,4							nein		
SW	3.OG	M	64	54	75	68	75	68	-0,3	-0,3	10,6	13,1							nein		
SW	4.OG	M	64	54	75	67	75	67	-0,2	-0,3	10,3	12,7							nein		
SW	EG	M	64	54	75	67	75	67	-0,4	-0,3	10,2	12,7							nein		
SW	1.OG	M	64	54	76	69	76	68	-0,3	-0,3	11,4	13,8							nein		
SW	2.OG	M	64	54	76	68	76	68	-0,2	-0,2	11,4	13,8							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1)	2)	3)	1)	2)	3)	
SW	3.OG	M	64	54	76	68	75	68	-0,2	-0,2	11,0	13,4							nein
SW	4.OG	M	64	54	75	68	75	67	-0,1	-0,2	10,6	13,0							nein
Geb.-Nr.: 146, Name: B-Plan 20/18 - 2.2 V-VII																			
NO	EG	M	64	54	63	55	63	55	0,0	0,0	-	1,0							nein
NO	1.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,1	0,0	0,3	2,6							nein
NO	2.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,0	0,0	0,5	2,9							nein
NO	3.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,0	0,0	0,6	2,9							nein
NO	4.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,0	0,0	0,6	2,9							nein
NO	5.OG	M	64	54	65	58	65	58	0,0	0,0	1,0	3,4							nein
NO	6.OG	M	64	54	65	58	65	58	0,0	0,0	0,9	3,3							nein
NO	7.OG	M	64	54	65	58	65	58	0,0	0,0	0,9	3,3							nein
NW	EG	M	64	54	50	42	50	42	0,0	0,0	-	-							nein
NW	1.OG	M	64	54	51	43	51	43	0,0	0,0	-	-							nein
NW	2.OG	M	64	54	50	43	50	43	0,0	0,0	-	-							nein
NW	3.OG	M	64	54	51	44	51	44	0,0	0,0	-	-							nein
NW	4.OG	M	64	54	52	45	52	45	0,0	0,0	-	-							nein
NW	5.OG	M	64	54	53	46	53	46	0,2	0,2	-	-							nein
NW	6.OG	M	64	54	54	46	54	46	0,1	0,1	-	-							nein
NW	7.OG	M	64	54	55	47	55	48	0,3	0,3	-	-							nein
SW	EG	M	64	54	46	38	46	38	0,0	0,0	-	-							nein
SW	1.OG	M	64	54	47	39	47	39	0,0	0,0	-	-							nein
SW	2.OG	M	64	54	47	40	47	40	0,0	0,0	-	-							nein
SW	3.OG	M	64	54	49	41	49	41	0,1	0,0	-	-							nein
SW	4.OG	M	64	54	50	42	50	42	0,0	0,0	-	-							nein
SW	5.OG	M	64	54	52	44	52	45	0,2	0,3	-	-							nein
SW	6.OG	M	64	54	54	46	54	46	0,2	0,2	-	-							nein
SW	7.OG	M	64	54	56	49	56	49	0,2	0,2	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall		Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
NW	EG	M	64	54	46	38	46	38	0,2	0,2	-	-							nein
NW	1.OG	M	64	54	45	38	45	38	0,2	0,2	-	-							nein
NW	2.OG	M	64	54	45	38	45	38	0,3	0,4	-	-							nein
NW	3.OG	M	64	54	46	39	47	39	0,3	0,3	-	-							nein
NW	4.OG	M	64	54	48	41	48	41	0,3	0,4	-	-							nein
NW	5.OG	M	64	54	51	44	51	44	0,1	0,1	-	-							nein
NW	6.OG	M	64	54	53	46	53	46	0,1	0,0	-	-							nein
NW	7.OG	M	64	54	55	48	55	48	0,2	0,2	-	-							nein
W	EG	M	64	54	62	54	62	55	0,1	0,2	-	0,1							nein
W	1.OG	M	64	54	63	56	64	56	0,1	0,1	-	1,5							nein
W	2.OG	M	64	54	64	57	64	57	0,1	0,2	-	2,5							nein
W	3.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,2	0,1	0,4	2,8							nein
W	4.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,2	0,1	0,5	2,9							nein
W	5.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,1	0,2	0,5	3,0							nein
W	6.OG	M	64	54	65	57	65	58	0,2	0,2	0,6	3,1							nein
W	7.OG	M	64	54	65	57	65	58	0,2	0,2	0,7	3,2							nein
SO	EG	M	64	54	69	61	69	61	0,0	0,0	4,7	7,0							nein
SO	1.OG	M	64	54	71	63	71	63	0,0	0,0	6,1	8,5							nein
SO	2.OG	M	64	54	71	63	71	63	0,0	0,0	6,6	9,0							nein
SO	3.OG	M	64	54	71	63	71	64	0,0	0,1	6,7	9,1						x	ja
SO	4.OG	M	64	54	71	63	71	63	0,0	0,0	6,6	9,0							nein
SO	5.OG	M	64	54	71	63	71	63	0,0	0,0	6,4	8,8							nein
SO	6.OG	M	64	54	71	63	71	63	0,0	0,0	6,1	8,5							nein
SO	7.OG	M	64	54	70	63	70	63	0,0	0,0	5,8	8,2							nein
Geb.-Nr.: 147, Name: B-Plan 20/18 - 4 V																			
O	EG	M	64	54	44	36	44	36	0,2	0,2	-	-							nein
O	1.OG	M	64	54	44	37	45	37	0,3	0,3	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)				
O	2.OG	M	64	54	46	38	46	38	0,3	0,3	-	-							nein
O	3.OG	M	64	54	47	39	47	40	0,3	0,4	-	-							nein
O	4.OG	M	64	54	48	41	49	42	0,5	0,5	-	-							nein
O	5.OG	M	64	54	51	44	51	44	0,4	0,5	-	-							nein
S	EG	M	64	54	46	38	46	38	0,1	0,1	-	-							nein
S	1.OG	M	64	54	47	39	47	39	0,1	0,1	-	-							nein
S	2.OG	M	64	54	48	40	48	40	0,0	0,1	-	-							nein
S	3.OG	M	64	54	48	41	48	41	0,1	0,1	-	-							nein
S	4.OG	M	64	54	50	42	50	43	0,1	0,1	-	-							nein
S	5.OG	M	64	54	53	45	53	45	0,1	0,1	-	-							nein
N	EG	M	64	54	54	47	54	46	-0,5	-0,5	-	-							nein
N	1.OG	M	64	54	55	48	55	47	-0,4	-0,5	-	-							nein
N	2.OG	M	64	54	55	48	55	47	-0,1	-0,2	-	-							nein
N	3.OG	M	64	54	55	48	55	48	-0,3	-0,4	-	-							nein
N	4.OG	M	64	54	56	48	56	48	-0,2	-0,3	-	-							nein
N	5.OG	M	64	54	57	49	57	49	-0,1	-0,2	-	-							nein
W	EG	M	64	54	57	49	56	49	-0,1	-0,1	-	-							nein
W	1.OG	M	64	54	57	50	57	50	0,1	0,1	-	-							nein
W	2.OG	M	64	54	58	50	58	50	0,1	0,1	-	-							nein
W	3.OG	M	64	54	58	51	58	51	0,1	0,1	-	-							nein
W	4.OG	M	64	54	59	51	59	51	0,1	0,1	-	-							nein
W	5.OG	M	64	54	59	52	59	52	0,1	0,1	-	-							nein
Geb.-Nr.: 148, Name: B-Plan 20/18 - 2.2 V-VII																			
SW	EG	M	64	54	54	47	54	46	-0,2	-0,2	-	-							nein
SW	1.OG	M	64	54	56	48	56	48	-0,1	0,0	-	-							nein
SW	2.OG	M	64	54	56	48	56	48	0,0	0,0	-	-							nein
SW	3.OG	M	64	54	57	49	57	49	0,0	0,0	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1)	2)	3)	1)	2)	3)	
SW	4.OG	M	64	54	60	53	60	53	0,1	0,1	-	-							nein
SW	5.OG	M	64	54	64	57	64	57	0,2	0,2	-	2,5							nein
SW	6.OG	M	64	54	67	59	67	59	0,2	0,2	2,3	4,9							nein
SW	7.OG	M	64	54	68	60	68	60	0,3	0,3	3,4	6,0						x	ja
SO	EG	M	64	54	71	63	71	63	-0,1	-0,1	6,3	8,7							nein
SO	1.OG	M	64	54	72	64	72	64	0,0	0,0	7,3	9,7							nein
SO	2.OG	M	64	54	72	64	72	64	0,0	0,0	7,6	10,0							nein
SO	3.OG	M	64	54	72	64	72	64	0,1	0,0	7,6	10,0			x				ja
SO	4.OG	M	64	54	72	64	72	64	0,0	0,1	7,5	10,0						x	ja
SO	5.OG	M	64	54	72	64	72	64	0,0	0,1	7,2	9,7						x	ja
SO	6.OG	M	64	54	72	64	72	64	0,0	0,1	7,1	9,6						x	ja
SO	7.OG	M	64	54	71	64	71	64	0,1	0,1	7,0	9,5			x			x	ja
NO	EG	M	64	54	64	56	64	56	0,0	0,0	-	2,0							nein
NO	1.OG	M	64	54	65	58	65	58	0,0	0,0	0,8	3,1							nein
NO	2.OG	M	64	54	66	58	66	58	0,0	0,0	1,2	3,5							nein
NO	3.OG	M	64	54	66	58	66	58	0,0	0,0	1,3	3,7							nein
NO	4.OG	M	64	54	66	58	66	58	0,1	0,0	1,3	3,6							nein
NO	5.OG	M	64	54	66	58	66	58	0,0	0,0	1,3	3,6							nein
NO	6.OG	M	64	54	65	58	65	58	0,0	0,0	0,9	3,3							nein
NO	7.OG	M	64	54	65	57	65	57	0,1	0,0	0,7	3,0							nein
NW	6.OG	M	64	54	57	49	57	50	0,2	0,3	-	-							nein
NW	7.OG	M	64	54	59	51	59	51	0,3	0,3	-	-							nein
Geb.-Nr.: 149a, Name: B-Plan 20/18 - 4 V																			
NO	EG	M	64	54	57	50	57	50	0,0	0,0	-	-							nein
NO	1.OG	M	64	54	58	51	58	51	0,1	0,1	-	-							nein
NO	2.OG	M	64	54	59	51	59	52	0,1	0,1	-	-							nein
NO	3.OG	M	64	54	60	52	60	52	0,1	0,1	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)					3)	1)	2)	3)			
NO	4.OG	M	64	54	60	53	60	53	0,2	0,1	-	-							nein
NO	5.OG	M	64	54	61	53	61	53	0,1	0,1	-	-							nein
N	EG	M	64	54	57	49	57	49	0,1	0,0	-	-							nein
N	1.OG	M	64	54	58	51	59	51	0,2	0,1	-	-							nein
N	2.OG	M	64	54	59	52	59	52	0,2	0,2	-	-							nein
N	3.OG	M	64	54	60	52	60	52	0,3	0,2	-	-							nein
N	4.OG	M	64	54	61	53	61	53	0,2	0,3	-	-							nein
N	5.OG	M	64	54	61	54	61	54	0,3	0,2	-	-							nein
N	1.OG	M	64	54	62	54	62	54	0,3	0,3	-	-							nein
N	2.OG	M	64	54	63	55	63	55	0,4	0,3	-	0,9							nein
N	3.OG	M	64	54	63	56	63	56	0,2	0,2	-	1,3							nein
N	4.OG	M	64	54	63	56	64	56	0,2	0,2	-	1,6							nein
N	5.OG	M	64	54	64	56	64	56	0,2	0,2	-	1,8							nein
S	EG	M	64	54	47	40	47	40	0,1	0,2	-	-							nein
S	1.OG	M	64	54	48	41	49	41	0,2	0,2	-	-							nein
S	2.OG	M	64	54	50	43	50	43	0,2	0,2	-	-							nein
S	3.OG	M	64	54	52	45	52	45	0,2	0,2	-	-							nein
S	4.OG	M	64	54	55	48	55	48	0,1	0,2	-	-							nein
S	5.OG	M	64	54	57	50	58	50	0,2	0,2	-	-							nein
SW	EG	M	64	54	47	40	47	40	0,1	0,1	-	-							nein
SW	1.OG	M	64	54	48	41	48	41	0,0	0,1	-	-							nein
SW	2.OG	M	64	54	50	42	50	42	0,1	0,2	-	-							nein
SW	3.OG	M	64	54	52	45	52	45	0,1	0,1	-	-							nein
SW	4.OG	M	64	54	55	48	55	48	0,1	0,1	-	-							nein
SW	5.OG	M	64	54	58	50	58	51	0,2	0,2	-	-							nein
SW	EG	M	64	54	47	39	47	39	0,0	0,1	-	-							nein
SW	1.OG	M	64	54	48	40	48	40	0,0	0,1	-	-							nein
SW	2.OG	M	64	54	49	42	49	42	0,1	0,1	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall		Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)				
SW	3.OG	M	64	54	51	44	52	44	0,2	0,2	-	-							nein
SW	4.OG	M	64	54	55	48	56	48	0,2	0,2	-	-							nein
SW	5.OG	M	64	54	59	52	59	52	0,2	0,2	-	-							nein
SW	EG	M	64	54	47	39	47	39	0,1	0,1	-	-							nein
SW	1.OG	M	64	54	48	40	48	40	0,2	0,2	-	-							nein
SW	2.OG	M	64	54	49	42	49	42	0,2	0,2	-	-							nein
SW	3.OG	M	64	54	51	44	51	44	0,2	0,3	-	-							nein
SW	4.OG	M	64	54	55	47	55	48	0,3	0,3	-	-							nein
SW	5.OG	M	64	54	59	51	59	52	0,3	0,3	-	-							nein
Geb.-Nr.: 149b, Name: B-Plan 20/18 - 4 I																			
W	EG	M	64	54	67	60	68	60	0,5	0,5	3,2	5,6						x	ja
NO	EG	M	64	54	54	47	55	47	0,1	0,0	-	-							nein
NW	EG	M	64	54	62	54	62	55	0,3	0,3	-	0,2							nein
Geb.-Nr.: 150, Name: B-Plan 20/18 - 2.1 V-VII																			
SW	EG	M	64	54	76	68	75	68	-0,4	-0,4	10,7	13,1							nein
SW	1.OG	M	64	54	76	68	75	68	-0,4	-0,3	11,0	13,5							nein
SW	2.OG	M	64	54	76	68	75	68	-0,3	-0,3	10,8	13,2							nein
SW	3.OG	M	64	54	75	68	75	67	-0,3	-0,2	10,4	12,9							nein
SW	4.OG	M	64	54	75	67	75	67	-0,2	-0,2	10,1	12,5							nein
SW	5.OG	M	64	54	74	67	74	67	-0,2	-0,2	9,7	12,2							nein
SW	6.OG	M	64	54	74	66	74	66	-0,2	-0,1	9,4	11,9							nein
SW	7.OG	M	64	54	74	66	74	66	-0,2	-0,1	9,1	11,6							nein
SO	EG	M	64	54	62	54	61	54	-0,4	-0,4	-	-							nein
SO	1.OG	M	64	54	63	55	62	55	-0,3	-0,3	-	0,3							nein
SO	2.OG	M	64	54	63	55	63	55	-0,2	-0,2	-	0,7							nein
SO	3.OG	M	64	54	63	55	63	55	-0,1	-0,1	-	0,6							nein
SO	4.OG	M	64	54	64	56	64	56	0,0	0,0	-	1,5							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall						
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)		
SO	5.OG	M	64	54	65	58	66	58	0,2	0,2	1,2	3,7							nein
SO	6.OG	M	64	54	68	61	68	61	0,0	0,1	3,9	6,5						x	ja
SO	7.OG	M	64	54	69	61	69	61	0,0	0,1	4,4	7,0						x	ja
NO	EG	M	64	54	47	40	47	40	0,2	0,2	-	-							nein
NO	1.OG	M	64	54	48	41	49	41	0,2	0,2	-	-							nein
NO	2.OG	M	64	54	50	42	50	43	0,2	0,2	-	-							nein
NO	3.OG	M	64	54	51	44	52	44	0,2	0,2	-	-							nein
NO	4.OG	M	64	54	54	47	54	47	0,2	0,2	-	-							nein
NO	5.OG	M	64	54	57	49	57	50	0,2	0,2	-	-							nein
NO	6.OG	M	64	54	56	49	56	49	0,3	0,4	-	-							nein
NO	7.OG	M	64	54	58	50	58	51	0,3	0,4	-	-							nein
N	EG	M	64	54	68	61	69	61	0,5	0,6	4,4	6,9						x	ja
N	1.OG	M	64	54	69	61	69	61	0,3	0,3	4,5	7,0						x	ja
N	2.OG	M	64	54	69	61	69	61	0,2	0,2	4,6	7,0						x	ja
N	3.OG	M	64	54	69	61	69	61	0,2	0,1	4,5	6,9						x	ja
N	4.OG	M	64	54	69	61	69	61	0,1	0,1	4,3	6,8						x	ja
N	5.OG	M	64	54	69	61	69	61	0,0	0,1	4,1	6,6						x	ja
N	6.OG	M	64	54	68	61	68	61	0,0	0,0	3,9	6,4							nein
N	7.OG	M	64	54	68	61	68	61	0,0	0,0	3,8	6,3							nein
SW	EG	M	64	54	74	67	75	67	0,6	0,6	10,4	12,8			x			x	ja
SW	1.OG	M	64	54	75	67	75	68	0,4	0,4	10,7	13,1			x			x	ja
SW	2.OG	M	64	54	75	67	75	67	0,4	0,3	10,6	13,0			x			x	ja
SW	3.OG	M	64	54	74	67	75	67	0,3	0,2	10,3	12,7			x			x	ja
SW	4.OG	M	64	54	74	67	74	67	0,1	0,2	9,9	12,4			x			x	ja
SW	5.OG	M	64	54	74	66	74	66	0,1	0,1	9,6	12,0			x			x	ja
SW	6.OG	M	64	54	74	66	74	66	0,0	0,1	9,2	11,7						x	ja
SW	7.OG	M	64	54	73	66	73	66	0,0	0,0	8,9	11,4							nein
NW	EG	M	64	54	74	66	75	67	0,5	0,5	10,1	12,5			x			x	ja

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall		Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
NW	1.OG	M	64	54	75	67	75	67	0,4	0,4	10,5	12,9			x			x	ja
NW	2.OG	M	64	54	74	67	75	67	0,3	0,2	10,3	12,7			x			x	ja
NW	3.OG	M	64	54	74	67	74	67	0,2	0,1	10,0	12,4			x			x	ja
NW	4.OG	M	64	54	74	66	74	67	0,1	0,1	9,6	12,1			x			x	ja
NW	5.OG	M	64	54	74	66	74	66	0,1	0,0	9,3	11,7			x				ja
NW	6.OG	M	64	54	73	66	73	66	0,0	0,0	8,9	11,4							nein
NW	7.OG	M	64	54	73	66	73	66	-0,1	-0,1	8,6	11,1							nein
Geb.-Nr.: 151a, Name: B-Plan 20/18 - 1 V-VII																			
SW	EG	M	64	54	75	68	77	69	1,7	1,7	12,4	14,8			x			x	ja
SW	1.OG	M	64	54	75	68	77	69	1,3	1,2	12,3	14,7			x			x	ja
SW	2.OG	M	64	54	75	68	76	69	0,8	0,9	11,7	14,2			x			x	ja
SW	3.OG	M	64	54	75	68	76	68	0,6	0,5	11,2	13,6			x			x	ja
SW	4.OG	M	64	54	75	67	75	68	0,4	0,3	10,6	13,1			x			x	ja
SW	5.OG	M	64	54	74	67	75	67	0,3	0,2	10,2	12,6			x			x	ja
SW	6.OG	M	64	54	74	67	74	67	0,1	0,1	9,7	12,2			x			x	ja
SW	7.OG	M	64	54	74	66	74	66	0,1	0,1	9,3	11,8			x			x	ja
SW	EG	M	64	54	75	67	76	69	1,4	1,4	11,7	14,1			x			x	ja
SW	1.OG	M	64	54	75	68	76	69	1,0	1,0	11,8	14,2			x			x	ja
SW	2.OG	M	64	54	75	68	76	68	0,7	0,8	11,4	13,9			x			x	ja
SW	3.OG	M	64	54	75	67	75	68	0,6	0,5	11,0	13,4			x			x	ja
SW	4.OG	M	64	54	75	67	75	67	0,4	0,3	10,5	12,9			x			x	ja
SW	5.OG	M	64	54	74	67	74	67	0,2	0,2	10,0	12,5			x			x	ja
SW	6.OG	M	64	54	74	66	74	67	0,1	0,1	9,6	12,1			x			x	ja
SW	7.OG	M	64	54	74	66	74	66	0,1	0,0	9,3	11,7			x				ja
SO	EG	M	64	54	67	59	67	60	0,8	0,8	3,0	5,4					x		ja
SO	1.OG	M	64	54	68	60	68	61	0,5	0,5	3,9	6,3						x	ja
SO	2.OG	M	64	54	68	61	69	61	0,5	0,5	4,2	6,6						x	ja

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1)	2)	3)	1)	2)	3)	
SO	3.OG	M	64	54	68	61	69	61	0,5	0,5	4,2	6,6						x	ja
SO	4.OG	M	64	54	68	61	68	61	0,3	0,3	4,0	6,4						x	ja
SO	5.OG	M	64	54	68	60	68	61	0,3	0,2	3,8	6,2						x	ja
SO	6.OG	M	64	54	68	60	68	61	0,2	0,3	3,6	6,1						x	ja
SO	7.OG	M	64	54	68	60	68	60	0,2	0,2	3,4	5,9						x	ja
NO	1.OG	M	64	54	51	43	51	43	0,1	0,1	-	-							nein
NO	2.OG	M	64	54	51	44	51	44	0,1	0,1	-	-							nein
NO	3.OG	M	64	54	52	45	52	45	0,1	0,2	-	-							nein
NO	4.OG	M	64	54	53	46	53	46	0,2	0,2	-	-							nein
NO	5.OG	M	64	54	54	47	54	47	0,1	0,1	-	-							nein
NO	6.OG	M	64	54	55	48	55	48	0,1	0,1	-	-							nein
NO	7.OG	M	64	54	56	48	56	48	0,0	-0,1	-	-							nein
N	EG	M	64	54	67	60	69	61	1,3	1,3	4,2	6,7						x	ja
N	1.OG	M	64	54	69	61	69	62	0,7	0,7	4,9	7,4						x	ja
N	2.OG	M	64	54	69	61	69	62	0,5	0,5	5,0	7,5						x	ja
N	3.OG	M	64	54	69	61	69	62	0,3	0,3	4,8	7,3						x	ja
N	4.OG	M	64	54	69	61	69	62	0,3	0,2	4,6	7,1						x	ja
N	5.OG	M	64	54	69	61	69	61	0,1	0,0	4,3	6,8							nein
N	6.OG	M	64	54	68	61	68	61	0,0	-0,1	4,0	6,5							nein
N	7.OG	M	64	54	68	61	68	61	-0,1	-0,1	3,8	6,4							nein
Geb.-Nr.: 151b, Name: B-Plan 20/18 - 1 I																			
N	EG	M	64	54	64	56	64	57	0,6	0,4	-	2,4							nein
SO	EG	M	64	54	63	55	63	56	0,4	0,3	-	1,1							nein
O	EG	M	64	54	52	45	53	45	0,2	0,2	-	-							nein
Geb.-Nr.: 152, Name: B-Plan 20/18 - 1 V-VII																			
W	EG	M	64	54	74	67	76	68	1,7	1,6	11,4	14,0			x			x	ja
W	1.OG	M	64	54	75	67	76	69	1,2	1,1	11,5	14,1			x			x	ja

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz			
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			Tag				Nacht		
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)	3)	1)		2)	3)	
W	2.OG	M	64	54	75	67	75	68	0,8	0,8	11,0	13,7			x			x	ja			
W	3.OG	M	64	54	74	67	75	68	0,6	0,5	10,6	13,2			x			x	ja			
W	4.OG	M	64	54	74	67	75	67	0,3	0,3	10,1	12,7			x			x	ja			
W	5.OG	M	64	54	74	67	74	67	0,2	0,2	9,6	12,3			x			x	ja			
W	6.OG	M	64	54	74	66	74	66	0,1	0,1	9,2	11,9			x			x	ja			
W	7.OG	M	64	54	73	66	73	66	0,0	0,1	8,8	11,5						x	ja			
S	EG	M	64	54	68	61	70	62	1,4	1,4	5,1	7,5		x				x	ja			
S	1.OG	M	64	54	69	62	70	62	0,8	0,7	5,5	7,9		x				x	ja			
S	2.OG	M	64	54	69	62	70	63	0,7	0,7	5,6	8,1		x				x	ja			
S	3.OG	M	64	54	69	62	70	62	0,5	0,5	5,4	7,9		x				x	ja			
S	4.OG	M	64	54	69	62	70	62	0,4	0,4	5,2	7,7		x				x	ja			
S	5.OG	M	64	54	69	62	69	62	0,3	0,3	5,0	7,5						x	ja			
S	6.OG	M	64	54	69	62	69	62	0,2	0,2	4,8	7,3						x	ja			
S	7.OG	M	64	54	69	61	69	62	0,2	0,2	4,6	7,1						x	ja			
O	6.OG	M	64	54	52	45	53	45	0,2	0,3	-	-							nein			
O	7.OG	M	64	54	54	47	55	47	0,2	0,3	-	-							nein			
N	7.OG	M	64	54	56	49	56	49	-0,1	-0,1	-	-							nein			
Geb.-Nr.: 153a, Name: B-Plan 20/18 - 4 V																						
N	EG	M	64	54	46	38	46	38	0,0	0,0	-	-							nein			
N	1.OG	M	64	54	47	40	47	40	0,1	0,1	-	-							nein			
N	2.OG	M	64	54	48	41	49	41	0,1	0,0	-	-							nein			
N	3.OG	M	64	54	49	42	49	42	0,1	0,1	-	-							nein			
N	4.OG	M	64	54	51	44	51	44	0,2	0,2	-	-							nein			
N	5.OG	M	64	54	53	46	53	46	0,2	0,2	-	-							nein			
S	1.OG	M	64	54	61	53	61	53	0,0	-0,1	-	-							nein			
S	2.OG	M	64	54	61	54	61	54	0,1	0,0	-	-							nein			
S	3.OG	M	64	54	62	55	62	55	0,0	-0,1	-	0,2							nein			

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			wesentliche Änderung			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
S	4.OG	M	64	54	63	55	62	55	-0,1	-0,2	-	0,5							nein
S	5.OG	M	64	54	63	55	63	55	-0,1	-0,2	-	0,8							nein
S	EG	M	64	54	57	50	57	50	0,1	0,0	-	-							nein
S	1.OG	M	64	54	59	52	59	52	0,1	0,1	-	-							nein
S	2.OG	M	64	54	60	52	60	52	0,0	0,0	-	-							nein
S	3.OG	M	64	54	60	53	60	53	0,1	0,0	-	-							nein
S	4.OG	M	64	54	61	53	61	53	0,0	0,0	-	-							nein
S	5.OG	M	64	54	61	54	61	54	0,1	0,1	-	-							nein
NO	EG	M	64	54	54	47	54	47	0,1	0,0	-	-							nein
NO	1.OG	M	64	54	54	47	55	47	0,1	0,0	-	-							nein
NO	2.OG	M	64	54	55	48	55	48	0,1	0,0	-	-							nein
NO	3.OG	M	64	54	55	48	55	48	0,1	0,0	-	-							nein
NO	4.OG	M	64	54	56	49	56	49	0,1	0,1	-	-							nein
NO	5.OG	M	64	54	57	49	57	49	0,1	0,2	-	-							nein
Geb.-Nr.: 153b, Name: B-Plan 20/18 - 4 I																			
S	EG	M	64	54	60	53	60	53	0,0	0,0	-	-							nein
SO	EG	M	64	54	54	47	55	47	0,1	0,1	-	-							nein
SW	EG	M	64	54	66	58	66	59	0,6	0,4	2,0	4,4							nein
Geb.-Nr.: 154, Name: B-Plan 20/18 - 2.2 V-VII																			
O	EG	M	64	54	45	37	45	37	0,1	0,0	-	-							nein
O	1.OG	M	64	54	46	38	46	38	0,0	0,1	-	-							nein
O	2.OG	M	64	54	47	40	47	40	0,1	0,2	-	-							nein
O	3.OG	M	64	54	49	41	49	41	0,1	0,1	-	-							nein
O	4.OG	M	64	54	51	43	51	43	0,2	0,1	-	-							nein
O	5.OG	M	64	54	52	45	52	45	0,2	0,2	-	-							nein
O	6.OG	M	64	54	54	47	54	47	0,3	0,3	-	-							nein
O	7.OG	M	64	54	55	48	56	48	0,2	0,2	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			wesentliche Änderung			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
W	EG	M	64	54	72	65	74	67	1,5	1,5	9,5	12,5			x			x	ja
W	1.OG	M	64	54	74	67	75	68	1,0	1,0	10,3	13,2			x			x	ja
W	2.OG	M	64	54	74	67	75	68	0,6	0,6	10,2	13,1			x			x	ja
W	3.OG	M	64	54	74	67	74	67	0,4	0,4	9,9	12,8			x			x	ja
W	4.OG	M	64	54	74	67	74	67	0,3	0,3	9,6	12,5			x			x	ja
W	5.OG	M	64	54	73	66	74	66	0,1	0,1	9,1	12,0			x			x	ja
W	6.OG	M	64	54	73	66	73	66	0,2	0,1	8,8	11,6			x			x	ja
W	7.OG	M	64	54	73	66	73	66	0,1	0,1	8,4	11,3			x			x	ja
Geb.-Nr.: 155, Name: B-Plan 20/18 - 2.2 V-XIV																			
W	EG	M	64	54	73	66	75	68	1,7	1,8	10,4	13,4			x			x	ja
W	1.OG	M	64	54	74	67	75	68	1,1	1,2	10,9	13,9			x			x	ja
W	2.OG	M	64	54	74	67	75	68	0,8	0,8	10,6	13,6			x			x	ja
W	3.OG	M	64	54	74	67	75	68	0,6	0,6	10,2	13,2			x			x	ja
W	4.OG	M	64	54	74	67	74	67	0,3	0,3	9,6	12,6			x			x	ja
W	5.OG	M	64	54	73	66	74	67	0,3	0,4	9,1	12,1			x			x	ja
W	6.OG	M	64	54	73	66	73	66	0,3	0,3	8,7	11,6			x			x	ja
W	7.OG	M	64	54	72	65	73	66	0,2	0,2	8,2	11,1			x			x	ja
W	8.OG	M	64	54	72	65	72	65	0,2	0,2	7,8	10,8			x			x	ja
W	9.OG	M	64	54	72	65	72	65	0,1	0,2	7,4	10,4			x			x	ja
W	10.OG	M	64	54	71	64	72	64	0,1	0,1	7,1	10,0			x			x	ja
W	11.OG	M	64	54	71	64	71	64	0,1	0,1	6,8	9,7			x			x	ja
W	12.OG	M	64	54	71	64	71	64	0,0	0,0	6,4	9,3							nein
W	13.OG	M	64	54	70	63	71	63	0,1	0,1	6,1	9,0			x			x	ja
W	14.OG	M	64	54	70	63	70	63	0,1	0,1	5,8	8,7			x			x	ja
S	8.OG	M	64	54	59	51	59	51	0,0	0,0	-	-							nein
S	9.OG	M	64	54	62	55	62	55	-0,4	-0,5	-	0,2							nein
S	10.OG	M	64	54	64	57	63	56	-0,8	-0,8	-	1,3							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					1)	2)	3)	1)							2)	3)					
S	11.OG	M	64	54	65	57	64	57	-0,9	-0,9	-	2,1							nein		
S	12.OG	M	64	54	66	59	66	58	-0,5	-0,5	1,1	3,9							nein		
S	13.OG	M	64	54	66	59	66	58	-0,4	-0,5	1,2	3,9							nein		
S	14.OG	M	64	54	66	59	66	58	-0,5	-0,6	1,1	3,8							nein		
O	7.OG	M	64	54	52	45	52	45	0,1	0,1	-	-							nein		
O	8.OG	M	64	54	52	45	52	45	0,0	0,0	-	-							nein		
O	9.OG	M	64	54	52	45	52	45	0,0	0,0	-	-							nein		
O	10.OG	M	64	54	53	45	53	45	-0,1	0,0	-	-							nein		
O	11.OG	M	64	54	53	46	53	46	-0,1	0,0	-	-							nein		
O	12.OG	M	64	54	53	46	53	46	-0,1	-0,1	-	-							nein		
O	13.OG	M	64	54	54	47	54	46	-0,2	-0,2	-	-							nein		
O	14.OG	M	64	54	55	47	55	47	-0,1	0,0	-	-							nein		
N	EG	M	64	54	67	60	67	60	0,4	0,5	2,7	5,8						x	ja		
N	1.OG	M	64	54	68	61	69	62	0,4	0,4	4,3	7,3						x	ja		
N	2.OG	M	64	54	69	62	69	62	0,3	0,3	4,9	7,9						x	ja		
N	3.OG	M	64	54	69	62	69	62	0,2	0,2	4,9	7,9						x	ja		
N	4.OG	M	64	54	69	62	69	62	0,3	0,3	4,9	7,9						x	ja		
N	5.OG	M	64	54	69	62	69	62	0,2	0,2	4,6	7,6						x	ja		
N	6.OG	M	64	54	68	61	69	62	0,3	0,3	4,3	7,3						x	ja		
N	7.OG	M	64	54	68	61	68	61	0,4	0,4	3,9	7,0						x	ja		
N	8.OG	M	64	54	68	61	68	61	0,4	0,4	3,7	6,7						x	ja		
N	9.OG	M	64	54	68	61	68	61	0,3	0,4	3,4	6,5						x	ja		
N	10.OG	M	64	54	67	60	68	61	0,3	0,3	3,1	6,1						x	ja		
N	11.OG	M	64	54	67	60	67	60	0,2	0,3	2,8	5,9						x	ja		
N	12.OG	M	64	54	67	60	67	60	0,2	0,2	2,6	5,6						x	ja		
N	13.OG	M	64	54	67	60	67	60	0,2	0,2	2,4	5,4						x	ja		
N	14.OG	M	64	54	66	59	67	60	0,2	0,3	2,2	5,3					x		ja		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)			2)			
											Tag dB(A)	Nacht dB(A)			1)	2)	3)	1)		2)	3)
Geb.-Nr.: 156, Name: B-Plan 20/18 - 2.2 V-VII																					
NO	EG	M	64	54	56	49	56	49	-0,1	-0,1	-	-							nein		
NO	1.OG	M	64	54	56	49	56	49	-0,1	-0,2	-	-							nein		
NO	2.OG	M	64	54	57	50	57	50	-0,1	-0,1	-	-							nein		
NO	3.OG	M	64	54	57	50	57	50	0,0	-0,1	-	-							nein		
NO	4.OG	M	64	54	58	51	58	50	-0,1	-0,1	-	-							nein		
NO	5.OG	M	64	54	58	51	58	51	0,0	-0,1	-	-							nein		
NO	6.OG	M	64	54	58	51	58	51	-0,1	-0,1	-	-							nein		
NO	7.OG	M	64	54	59	52	59	52	0,1	0,1	-	-							nein		
N	EG	M	64	54	63	56	63	56	0,3	0,3	-	1,5							nein		
N	1.OG	M	64	54	64	57	64	57	0,2	0,2	-	2,4							nein		
N	2.OG	M	64	54	64	57	65	58	0,3	0,3	0,3	3,3							nein		
N	3.OG	M	64	54	65	58	65	58	0,2	0,2	1,0	4,0							nein		
N	4.OG	M	64	54	66	59	66	59	0,1	0,1	1,4	4,4							nein		
N	5.OG	M	64	54	66	59	66	59	0,1	0,1	1,6	4,6							nein		
N	6.OG	M	64	54	66	59	66	59	0,2	0,2	1,7	4,7							nein		
N	7.OG	M	64	54	66	59	66	59	0,1	0,2	1,6	4,7							nein		
S	1.OG	M	64	54	45	38	46	38	0,2	0,2	-	-							nein		
S	2.OG	M	64	54	46	39	47	39	0,2	0,2	-	-							nein		
S	3.OG	M	64	54	48	40	48	41	0,2	0,2	-	-							nein		
S	4.OG	M	64	54	49	42	50	42	0,3	0,3	-	-							nein		
S	5.OG	M	64	54	52	45	52	45	0,2	0,3	-	-							nein		
S	6.OG	M	64	54	53	46	54	46	0,4	0,4	-	-							nein		
S	7.OG	M	64	54	54	47	55	47	0,4	0,4	-	-							nein		
S	6.OG	M	64	54	53	46	54	46	0,7	0,7	-	-							nein		
S	7.OG	M	64	54	54	47	55	48	0,6	0,7	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag 1) 2) 3)	Nacht 1) 2) 3)	Tag 1) 2) 3)	Nacht 1) 2) 3)			
Geb.-Nr.: 157, Name: B-Plan 20/18 - 2.2 V																					
SW	1.OG	M	64	54	45	38	45	38	0,1	0,1	-	-							nein		
SW	2.OG	M	64	54	46	39	46	39	0,2	0,2	-	-							nein		
SW	3.OG	M	64	54	47	40	47	40	0,1	0,1	-	-							nein		
SW	4.OG	M	64	54	49	42	49	42	0,1	0,2	-	-							nein		
SW	5.OG	M	64	54	52	44	52	44	0,1	0,2	-	-							nein		
S	EG	M	64	54	46	38	46	38	0,1	0,1	-	-							nein		
S	1.OG	M	64	54	46	39	47	39	0,1	0,1	-	-							nein		
S	2.OG	M	64	54	47	40	48	40	0,2	0,2	-	-							nein		
S	3.OG	M	64	54	48	41	48	41	0,2	0,2	-	-							nein		
S	4.OG	M	64	54	50	42	50	42	0,2	0,2	-	-							nein		
S	5.OG	M	64	54	52	44	52	45	0,2	0,3	-	-							nein		
NO	EG	M	64	54	55	48	55	48	0,2	0,2	-	-							nein		
NO	1.OG	M	64	54	56	48	56	49	0,1	0,2	-	-							nein		
NO	2.OG	M	64	54	56	49	56	49	0,2	0,1	-	-							nein		
NO	3.OG	M	64	54	56	49	57	50	0,2	0,2	-	-							nein		
NO	4.OG	M	64	54	57	50	57	50	0,2	0,2	-	-							nein		
NO	5.OG	M	64	54	58	50	58	51	0,2	0,2	-	-							nein		
Geb.-Nr.: 158, Name: B-Plan 20/18 - 2.2 I																					
SO	EG	M	64	54	47	39	47	39	0,1	0,1	-	-							nein		
Geb.-Nr.: 159a, Name: 3. BA - B-Plan 16/08 - 1.OG																					
N	1.OG	M	64	54	65	57	63	56	-1,4	-1,4	-	1,4							nein		
N	1.OG	M	64	54	67	59	65	58	-1,5	-1,4	0,6	3,3							nein		
W	1.OG	M	64	54	69	62	69	62	-0,6	-0,5	4,3	7,3							nein		
S	1.OG	M	64	54	63	56	63	56	-0,7	-0,7	-	1,3							nein		
S	1.OG	M	64	54	59	52	59	52	-0,2	-0,2	-	-							nein		
O	1.OG	M	64	54	59	51	57	50	-1,7	-1,6	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)							3)	1)	2)	3)			
N	EG	M	64	54	67	60	65	58	-2,1	-1,9	0,5	3,3							nein		
W	EG	M	64	54	67	60	66	59	-0,7	-0,6	1,8	4,8							nein		
S	EG	M	64	54	62	55	62	55	-0,5	-0,5	-	0,1							nein		
S	EG	M	64	54	59	52	58	51	-0,3	-0,3	-	-							nein		
O	EG	M	64	54	58	51	57	49	-1,4	-1,4	-	-							nein		
N	EG	M	64	54	66	58	64	57	-1,7	-1,6	-	2,2							nein		
N	2.OG	M	64	54	64	57	63	56	-1,4	-1,3	-	1,3							nein		
N	3.OG	M	64	54	64	57	63	56	-1,3	-1,3	-	1,2							nein		
N	4.OG	M	64	54	64	57	63	56	-1,2	-1,1	-	1,3							nein		
N	5.OG	M	64	54	64	57	63	56	-0,8	-0,7	-	1,4							nein		
W	4.OG	M	64	54	63	56	62	55	-1,2	-1,0	-	0,3							nein		
W	5.OG	M	64	54	64	56	63	55	-1,0	-1,0	-	1,0							nein		
N	4.OG	M	64	54	62	55	61	53	-1,3	-1,2	-	-							nein		
N	5.OG	M	64	54	64	56	62	55	-1,5	-1,4	-	0,3							nein		
O	4.OG	M	64	54	61	54	60	52	-1,6	-1,4	-	-							nein		
O	5.OG	M	64	54	62	54	60	53	-1,6	-1,4	-	-							nein		
N	2.OG	M	64	54	67	59	66	58	-1,2	-1,1	1,1	3,9							nein		
N	3.OG	M	64	54	67	59	66	59	-1,0	-0,9	1,3	4,1							nein		
N	4.OG	M	64	54	67	59	66	59	-0,7	-0,5	1,4	4,3							nein		
N	5.OG	M	64	54	66	59	66	59	-0,5	-0,3	1,4	4,3							nein		
W	2.OG	M	64	54	70	63	70	63	-0,4	-0,4	5,6	8,6							nein		
W	3.OG	M	64	54	71	64	70	63	-0,4	-0,4	5,8	8,8							nein		
W	4.OG	M	64	54	71	64	70	63	-0,2	-0,2	6,0	9,0							nein		
W	5.OG	M	64	54	71	64	70	63	-0,1	-0,1	6,0	9,0							nein		
S	2.OG	M	64	54	64	57	64	57	-0,6	-0,6	-	2,3							nein		
S	3.OG	M	64	54	65	58	64	57	-0,6	-0,6	-	2,7							nein		
S	4.OG	M	64	54	65	58	64	57	-0,5	-0,5	-	2,9							nein		
S	5.OG	M	64	54	65	58	64	57	-0,4	-0,5	-	3,0							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)					3)	1)	2)	3)			
O	4.OG	M	64	54	57	50	57	50	-0,5	-0,5	-	-							nein
O	5.OG	M	64	54	58	51	58	51	-0,5	-0,5	-	-							nein
S	4.OG	M	64	54	61	54	60	53	-0,3	-0,3	-	-							nein
S	5.OG	M	64	54	61	54	61	54	-0,4	-0,4	-	-							nein
W	4.OG	M	64	54	63	56	62	55	-0,3	-0,3	-	0,9							nein
W	5.OG	M	64	54	63	56	63	56	-0,3	-0,3	-	1,6							nein
S	2.OG	M	64	54	59	52	59	52	-0,2	-0,1	-	-							nein
S	3.OG	M	64	54	60	53	60	53	-0,2	-0,2	-	-							nein
S	4.OG	M	64	54	60	53	60	53	-0,2	-0,2	-	-							nein
S	5.OG	M	64	54	61	54	61	54	-0,2	-0,2	-	-							nein
O	2.OG	M	64	54	59	52	57	50	-1,9	-1,8	-	-							nein
O	3.OG	M	64	54	59	52	57	50	-1,8	-1,8	-	-							nein
O	4.OG	M	64	54	59	52	58	50	-1,8	-1,7	-	-							nein
O	5.OG	M	64	54	59	52	58	50	-1,6	-1,5	-	-							nein
N	6.OG	M	64	54	66	59	66	59	-0,2	-0,1	1,4	4,3							nein
W	6.OG	M	64	54	70	63	70	63	0,0	0,0	5,9	8,9							nein
S	6.OG	M	64	54	65	58	65	58	-0,4	-0,4	0,1	3,1							nein
O	6.OG	M	64	54	55	48	55	48	-0,1	-0,1	-	-							nein
S	6.OG	M	64	54	61	54	61	54	-0,2	-0,3	-	-							nein
O	6.OG	M	64	54	57	50	56	49	-1,0	-0,9	-	-							nein
O	6.OG	M	64	54	60	53	58	51	-2,2	-2,0	-	-							nein
Geb.-Nr.: 159b, Name: 3. BA - B-Plan 16/08 - OG 2-3																			
N	2.OG	M	64	54	65	58	64	56	-1,5	-1,3	-	1,9							nein
N	3.OG	M	64	54	65	58	64	56	-1,3	-1,2	-	2,0							nein
Geb.-Nr.: 159c, Name: 3. BA - B-Plan 16/08 - OG 2-3																			
S	2.OG	M	64	54	62	55	61	54	-0,4	-0,4	-	-							nein
S	3.OG	M	64	54	62	55	62	55	-0,4	-0,4	-	0,6							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1)	2)	3)	1)	2)	3)	
Geb.-Nr.: 160, Name: 1. BA - B-Plan 16/08 - EG																			
O	EG	M	64	54	48	41	48	41	-0,2	-0,2	-	-							nein
S	EG	M	64	54	51	44	51	44	0,1	0,1	-	-							nein
W	EG	M	64	54	52	45	51	45	-0,1	0,0	-	-							nein
O	EG	M	64	54	44	37	44	37	-0,1	-0,1	-	-							nein
O	EG	M	64	54	41	34	41	34	-0,1	-0,1	-	-							nein
N	EG	M	64	54	49	41	48	41	-0,7	-0,7	-	-							nein
W	EG	M	64	54	49	42	48	41	-1,0	-0,9	-	-							nein
N	EG	M	64	54	44	37	44	37	-0,3	-0,3	-	-							nein
O	EG	M	64	54	43	36	43	36	-0,1	-0,1	-	-							nein
N	EG	M	64	54	52	45	51	44	-1,0	-0,9	-	-							nein
W	EG	M	64	54	56	48	55	48	-0,5	-0,4	-	-							nein
W	EG	M	64	54	55	48	55	48	-0,6	-0,5	-	-							nein
S	1.OG	M	64	54	53	46	53	46	-0,1	-0,1	-	-							nein
S	2.OG	M	64	54	53	46	53	46	-0,1	-0,1	-	-							nein
S	3.OG	M	64	54	54	47	54	47	-0,1	-0,1	-	-							nein
S	4.OG	M	64	54	54	47	54	47	-0,1	-0,1	-	-							nein
O	1.OG	M	64	54	46	39	46	39	-0,2	-0,2	-	-							nein
O	2.OG	M	64	54	47	40	47	40	-0,2	-0,2	-	-							nein
O	3.OG	M	64	54	48	41	48	41	-0,2	-0,1	-	-							nein
O	4.OG	M	64	54	53	46	53	46	-0,1	-0,1	-	-							nein
S	1.OG	M	64	54	50	43	50	43	0,0	0,0	-	-							nein
S	2.OG	M	64	54	50	43	50	43	0,0	0,1	-	-							nein
S	3.OG	M	64	54	51	44	51	44	0,0	0,0	-	-							nein
S	4.OG	M	64	54	54	47	54	47	0,0	0,0	-	-							nein
W	1.OG	M	64	54	52	45	52	45	0,1	0,1	-	-							nein
W	2.OG	M	64	54	52	45	52	45	0,1	0,1	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					1)	2)	3)	1)					2)	3)					
W	3.OG	M	64	54	53	46	53	46	0,0	0,0	-	-							nein
W	4.OG	M	64	54	56	49	56	49	0,0	0,0	-	-							nein
S	1.OG	M	64	54	51	44	50	43	-0,1	-0,1	-	-							nein
S	2.OG	M	64	54	51	44	51	44	-0,1	0,0	-	-							nein
S	3.OG	M	64	54	51	44	51	44	-0,1	-0,1	-	-							nein
S	4.OG	M	64	54	52	45	51	44	-0,1	-0,1	-	-							nein
O	1.OG	M	64	54	45	38	45	38	-0,1	-0,1	-	-							nein
O	2.OG	M	64	54	44	37	44	37	0,1	0,2	-	-							nein
O	3.OG	M	64	54	42	35	42	35	0,2	0,1	-	-							nein
O	4.OG	M	64	54	42	35	42	35	0,3	0,3	-	-							nein
N	1.OG	M	64	54	49	42	48	41	-0,8	-0,7	-	-							nein
N	2.OG	M	64	54	49	42	48	41	-0,7	-0,6	-	-							nein
N	3.OG	M	64	54	48	41	48	41	-0,4	-0,2	-	-							nein
N	4.OG	M	64	54	49	42	48	41	-0,3	-0,2	-	-							nein
W	1.OG	M	64	54	48	41	47	40	-1,1	-1,0	-	-							nein
W	2.OG	M	64	54	48	41	47	40	-1,0	-1,0	-	-							nein
W	3.OG	M	64	54	48	41	47	40	-0,8	-0,6	-	-							nein
W	4.OG	M	64	54	49	42	49	42	-0,5	-0,5	-	-							nein
N	1.OG	M	64	54	44	37	43	36	-0,3	-0,3	-	-							nein
N	2.OG	M	64	54	44	37	44	37	-0,4	-0,3	-	-							nein
N	3.OG	M	64	54	45	38	45	38	0,1	0,1	-	-							nein
N	4.OG	M	64	54	47	40	47	40	0,5	0,5	-	-							nein
O	1.OG	M	64	54	43	35	43	36	0,2	0,2	-	-							nein
O	2.OG	M	64	54	43	36	44	36	0,2	0,2	-	-							nein
O	3.OG	M	64	54	45	38	45	38	0,3	0,2	-	-							nein
O	4.OG	M	64	54	47	40	47	40	0,4	0,4	-	-							nein
N	1.OG	M	64	54	52	45	51	44	-0,8	-0,7	-	-							nein
N	2.OG	M	64	54	52	45	52	44	-0,7	-0,7	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)				
N	3.OG	M	64	54	52	45	52	44	-0,8	-0,7	-	-							nein
N	4.OG	M	64	54	53	45	52	45	-0,6	-0,5	-	-							nein
W	1.OG	M	64	54	56	49	55	48	-0,4	-0,4	-	-							nein
W	2.OG	M	64	54	56	49	56	49	-0,5	-0,3	-	-							nein
W	3.OG	M	64	54	56	49	56	49	-0,5	-0,4	-	-							nein
W	4.OG	M	64	54	56	49	56	49	-0,5	-0,5	-	-							nein
W	1.OG	M	64	54	56	49	56	48	-0,4	-0,3	-	-							nein
W	2.OG	M	64	54	56	49	56	49	-0,3	-0,3	-	-							nein
W	3.OG	M	64	54	56	49	56	49	-0,4	-0,4	-	-							nein
W	4.OG	M	64	54	57	49	56	49	-0,3	-0,3	-	-							nein
S	5.OG	M	64	54	55	48	54	47	-0,1	-0,1	-	-							nein
W	5.OG	M	64	54	55	48	55	48	-0,1	-0,1	-	-							nein
S	5.OG	M	64	54	51	44	51	44	-0,1	-0,1	-	-							nein
O	5.OG	M	64	54	43	36	43	36	0,0	0,0	-	-							nein
N	5.OG	M	64	54	49	42	49	42	-0,3	-0,3	-	-							nein
W	5.OG	M	64	54	52	45	52	45	-0,1	-0,1	-	-							nein
N	5.OG	M	64	54	49	41	49	42	0,3	0,3	-	-							nein
O	5.OG	M	64	54	48	41	48	41	0,0	0,0	-	-							nein
N	5.OG	M	64	54	52	45	52	44	-0,6	-0,5	-	-							nein
W	5.OG	M	64	54	56	49	56	49	-0,4	-0,4	-	-							nein
S	5.OG	M	64	54	54	47	54	47	-0,2	-0,2	-	-							nein
Geb.-Nr.: 161, Name: Hachestr. 60																			
S	EG	W	59	49	53	45	52	45	-0,5	-0,5	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	53	46	52	45	-0,6	-0,5	-	-							nein
O	EG	W	59	49	45	38	45	38	-0,3	-0,3	-	-							nein
O	1.OG	W	59	49	47	40	47	40	-0,1	-0,1	-	-							nein
O	EG	W	59	49	46	39	46	39	0,1	0,1	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					1)	2)	3)	1)					2)	3)					
O	1.OG	W	59	49	48	41	48	41	0,1	0,1	-	-							nein
O	EG	W	59	49	45	38	45	38	-0,1	-0,1	-	-							nein
O	1.OG	W	59	49	46	39	46	39	0,1	0,1	-	-							nein
N	EG	W	59	49	47	40	48	40	0,2	0,2	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	49	42	49	42	0,1	0,1	-	-							nein
Geb.-Nr.: 162, Name: Hachestr. 66																			
S	EG	W	59	49	55	48	54	47	-0,9	-0,8	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	55	48	54	47	-0,8	-0,7	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	56	49	55	48	-0,8	-0,7	-	-							nein
S	3.OG	W	59	49	56	49	55	48	-0,8	-0,8	-	-							nein
S	4.OG	W	59	49	56	49	55	48	-0,9	-0,8	-	-							nein
S	5.OG	W	59	49	57	49	56	49	-0,9	-0,8	-	-							nein
O	2.OG	W	59	49	47	40	47	40	0,5	0,7	-	-							nein
O	3.OG	W	59	49	47	40	47	40	0,4	0,4	-	-							nein
O	4.OG	W	59	49	46	39	46	39	0,3	0,3	-	-							nein
O	5.OG	W	59	49	47	40	47	40	0,4	0,3	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	51	44	52	45	0,8	0,9	-	-							nein
N	3.OG	W	59	49	50	43	51	44	0,9	0,9	-	-							nein
N	4.OG	W	59	49	49	42	50	43	1,2	1,3	-	-							nein
N	5.OG	W	59	49	49	42	50	43	1,0	1,1	-	-							nein
W	EG	W	59	49	56	49	56	48	-0,8	-0,8	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	57	50	56	49	-0,8	-0,7	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	58	50	57	50	-0,8	-0,7	-	0,2							nein
W	3.OG	W	59	49	58	51	57	50	-0,7	-0,6	-	0,9							nein
W	4.OG	W	59	49	58	51	58	50	-0,7	-0,7	-	1,0							nein
W	5.OG	W	59	49	59	51	58	51	-0,7	-0,7	-	1,2							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
													1)	2)	3)	1)	2)	3)	
Geb.-Nr.: 163, Name: Maxstr. 63																			
O	EG	W	59	49	46	39	46	39	-0,1	0,0	-	-						nein	
O	1.OG	W	59	49	50	43	51	43	0,1	0,1	-	-						nein	
W	EG	W	59	49	48	41	48	41	-0,3	-0,3	-	-						nein	
W	1.OG	W	59	49	52	45	52	45	-0,2	-0,1	-	-						nein	
Geb.-Nr.: 164, Name: Hachestr. 68																			
S	EG	W	59	49	58	51	57	50	-1,0	-0,9	-	0,8						nein	
S	1.OG	W	59	49	59	52	58	51	-1,0	-0,9	-	1,4						nein	
S	2.OG	W	59	49	60	52	59	52	-1,1	-0,9	-	2,1						nein	
O	EG	W	59	49	54	47	53	46	-0,8	-0,7	-	-						nein	
O	1.OG	W	59	49	55	47	54	47	-0,7	-0,6	-	-						nein	
O	2.OG	W	59	49	55	48	54	47	-0,7	-0,7	-	-						nein	
N	EG	W	59	49	48	40	48	41	0,3	0,3	-	-						nein	
N	1.OG	W	59	49	49	42	49	42	0,1	0,1	-	-						nein	
N	2.OG	W	59	49	50	43	50	43	-0,2	-0,1	-	-						nein	
O	EG	W	59	49	51	44	50	43	-0,8	-0,6	-	-						nein	
O	1.OG	W	59	49	52	45	51	44	-0,7	-0,6	-	-						nein	
O	2.OG	W	59	49	54	46	53	46	-0,8	-0,7	-	-						nein	
N	1.OG	W	59	49	56	49	55	48	-0,7	-0,7	-	-						nein	
N	2.OG	W	59	49	54	47	54	46	-0,2	-0,2	-	-						nein	
W	1.OG	W	59	49	58	50	57	49	-0,9	-0,7	-	-						nein	
W	2.OG	W	59	49	58	50	57	50	-0,3	-0,3	-	0,6						nein	
N	1.OG	W	59	49	55	48	54	47	-1,0	-0,9	-	-						nein	
N	2.OG	W	59	49	55	48	55	48	-0,1	-0,1	-	-						nein	
W	1.OG	W	59	49	60	53	59	52	-1,0	-1,0	-	2,8						nein	
W	2.OG	W	59	49	61	54	60	53	-1,2	-1,1	0,4	3,2						nein	
S	EG	W	59	49	57	50	56	49	-1,0	-0,9	-	-						nein	

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)				
S	1.OG	W	59	49	60	53	59	52	-1,0	-1,0	-	2,3							nein
S	2.OG	W	59	49	61	53	60	52	-1,1	-1,1	0,1	2,9							nein
Geb.-Nr.: 165, Name: Hachestr. 88																			
S	EG	M	64	54	61	54	60	53	-0,9	-0,8	-	-							nein
S	1.OG	M	64	54	63	55	62	55	-0,8	-0,7	-	0,1							nein
S	2.OG	M	64	54	64	57	64	57	-0,3	-0,1	-	2,5							nein
O	EG	M	64	54	57	50	57	49	-0,6	-0,6	-	-							nein
O	1.OG	M	64	54	58	51	57	50	-0,6	-0,5	-	-							nein
O	2.OG	M	64	54	58	51	57	50	-1,1	-1,0	-	-							nein
W	1.OG	M	64	54	61	54	62	55	0,2	0,2	-	0,1							nein
W	2.OG	M	64	54	63	56	63	56	0,3	0,2	-	1,6							nein
S	2.OG	M	64	54	64	57	64	57	0,0	0,0	-	2,4							nein
Geb.-Nr.: 166, Name: Hachestr. 88a																			
S	EG	M	64	54	68	61	67	60	-0,3	-0,3	3,0	5,8							nein
O	EG	M	64	54	61	54	61	53	-0,5	-0,4	-	-							nein
W	EG	M	64	54	63	56	63	56	0,0	0,0	-	1,2							nein
W	EG	M	64	54	68	61	69	62	1,3	1,3	5,0	8,0						x	ja
Geb.-Nr.: 167, Name: Hachestr. 90																			
S	1.OG	M	64	54	71	64	71	64	0,0	0,0	6,2	9,2							nein
S	2.OG	M	64	54	72	65	71	64	-0,4	-0,4	7,0	10,0							nein
O	1.OG	M	64	54	61	54	61	54	-0,2	-0,2	-	-							nein
O	2.OG	M	64	54	62	55	62	55	-0,1	0,0	-	0,5							nein
O	EG	M	64	54	61	54	61	54	-0,2	-0,2	-	-							nein
O	1.OG	M	64	54	61	54	61	54	0,4	0,3	-	-							nein
O	2.OG	M	64	54	62	55	62	55	0,4	0,4	-	0,8							nein
N	EG	M	64	54	66	59	65	58	-0,6	-0,6	0,7	3,6							nein
N	1.OG	M	64	54	69	62	69	61	-0,1	-0,1	4,1	7,0							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz			
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			Tag				Nacht		
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)				
N	2.OG	M	64	54	69	62	69	62	0,0	-0,1	4,8	7,7								nein		
W	1.OG	M	64	54	75	68	73	66	-1,4	-1,4	8,9	11,9								nein		
W	2.OG	M	64	54	75	68	74	67	-1,2	-1,2	9,5	12,5								nein		
Geb.-Nr.: 168, Name: Maxstr. 75																						
O	EG	M	64	54	56	48	55	48	-0,2	-0,2	-	-								nein		
O	1.OG	M	64	54	57	49	56	49	-0,4	-0,3	-	-								nein		
O	2.OG	M	64	54	56	49	56	48	-0,9	-0,8	-	-								nein		
N	EG	M	64	54	61	53	61	53	0,0	-0,1	-	-								nein		
N	1.OG	M	64	54	61	54	62	55	0,6	0,6	-	0,2								nein		
N	2.OG	M	64	54	62	55	63	55	0,6	0,6	-	0,9								nein		
W	EG	M	64	54	64	57	64	57	-0,3	-0,4	-	2,5								nein		
W	1.OG	M	64	54	64	57	65	57	0,4	0,4	0,1	3,0								nein		
W	2.OG	M	64	54	65	58	66	59	0,5	0,5	1,3	4,2								nein		
W	1.OG	M	64	54	62	55	62	55	0,2	0,2	-	0,3								nein		
W	2.OG	M	64	54	63	56	63	56	0,3	0,4	-	1,6								nein		
Geb.-Nr.: 169, Name: Lazarettstr. 19																						
SO	1.OG	W	59	49	57	50	58	51	0,5	0,5	-	1,4								nein		
SO	2.OG	W	59	49	58	51	58	51	0,5	0,6	-	2,0								nein		
SO	3.OG	W	59	49	59	52	59	52	0,6	0,6	-	2,8								nein		
NO	EG	W	59	49	54	47	55	47	0,8	0,7	-	-								nein		
NO	1.OG	W	59	49	54	47	55	48	0,7	0,8	-	-								nein		
NO	2.OG	W	59	49	53	46	54	47	0,9	0,9	-	-								nein		
NO	3.OG	W	59	49	54	46	54	47	0,9	0,8	-	-								nein		
NW	EG	W	59	49	56	49	57	50	0,5	0,4	-	0,2								nein		
NW	1.OG	W	59	49	57	50	58	50	0,5	0,5	-	0,9								nein		
NW	2.OG	W	59	49	58	51	58	51	0,4	0,4	-	1,5								nein		
NW	3.OG	W	59	49	58	51	59	52	0,4	0,4	-	2,2								nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall		wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
SW	EG	W	59	49	60	53	60	53	0,4	0,3	0,6	3,4							nein
SW	1.OG	W	59	49	60	53	61	54	0,4	0,3	1,4	4,2							nein
SW	2.OG	W	59	49	61	54	62	54	0,4	0,4	2,1	5,0							nein
SW	3.OG	W	59	49	62	55	62	55	0,4	0,4	2,8	5,7							nein
SW	EG	W	59	49	60	52	60	53	0,3	0,4	0,5	3,4							nein
SW	1.OG	W	59	49	60	53	61	54	0,4	0,4	1,4	4,2							nein
SW	2.OG	W	59	49	61	54	62	54	0,5	0,4	2,1	4,9							nein
SW	3.OG	W	59	49	62	55	62	55	0,4	0,4	2,8	5,7							nein
Geb.-Nr.: 170, Name: Lazarettstr. 17																			
SO	EG	W	59	49	53	46	53	46	0,6	0,5	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	56	48	56	49	0,6	0,6	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	48	41	48	41	0,5	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	49	41	49	42	0,3	0,3	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	54	46	55	47	0,9	0,8	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	54	46	55	47	1,0	0,9	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	53	45	54	46	0,9	0,9	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	54	47	55	47	0,9	0,8	-	-							nein
Geb.-Nr.: 171, Name: Lazarettstr. 50																			
O	EG	W	59	49	50	43	51	43	0,7	0,6	-	-							nein
O	1.OG	W	59	49	50	43	51	43	0,6	0,5	-	-							nein
O	2.OG	W	59	49	51	43	51	44	0,4	0,5	-	-							nein
O	3.OG	W	59	49	50	43	50	43	0,0	0,0	-	-							nein
O	4.OG	W	59	49	51	44	51	44	-0,1	-0,1	-	-							nein
O	5.OG	W	59	49	51	44	51	44	-0,5	-0,4	-	-							nein
N	EG	W	59	49	43	35	43	36	0,2	0,2	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	47	40	47	40	0,2	0,2	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	46	39	47	40	0,4	0,3	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz			
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Planfall			Tag				Nacht		
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)				
N	3.OG	W	59	49	48	40	48	41	0,3	0,3	-	-								nein		
N	4.OG	W	59	49	48	41	49	42	0,5	0,5	-	-								nein		
N	5.OG	W	59	49	50	43	50	43	0,5	0,5	-	-								nein		
W	EG	W	59	49	55	48	56	49	0,9	0,9	-	-								nein		
W	1.OG	W	59	49	56	49	57	49	0,9	0,8	-	-								nein		
W	2.OG	W	59	49	56	49	57	50	0,9	0,9	-	0,4								nein		
W	3.OG	W	59	49	57	49	58	50	0,9	0,9	-	0,9								nein		
W	4.OG	W	59	49	57	50	58	51	1,0	0,9	-	1,3								nein		
W	5.OG	W	59	49	58	50	58	51	0,9	0,8	-	1,7								nein		
S	EG	W	59	49	56	49	57	50	0,8	0,8	-	0,1								nein		
S	1.OG	W	59	49	57	49	57	50	0,8	0,8	-	0,7								nein		
S	2.OG	W	59	49	57	50	58	51	0,8	0,8	-	1,3								nein		
S	3.OG	W	59	49	57	50	58	51	0,9	0,7	-	1,4								nein		
S	4.OG	W	59	49	58	51	59	52	0,7	0,7	-	2,1								nein		
S	5.OG	W	59	49	59	52	59	52	0,7	0,6	-	2,7								nein		
Geb.-Nr.: 172a, Name: Schwanenkampstr. 63																						
O	2.OG	W	59	49	46	39	47	40	0,5	0,5	-	-								nein		
O	3.OG	W	59	49	48	41	48	41	0,1	0,1	-	-								nein		
W	EG	W	59	49	54	47	55	48	1,0	0,9	-	-								nein		
W	1.OG	W	59	49	55	48	56	49	0,9	0,9	-	-								nein		
W	2.OG	W	59	49	55	48	56	49	1,0	0,9	-	-								nein		
W	3.OG	W	59	49	56	48	57	49	1,0	1,0	-	-								nein		
Geb.-Nr.: 172b, Name: Schwanenkampstr. 63																						
SO	EG	W	59	49	49	41	49	42	0,3	0,3	-	-								nein		
SO	1.OG	W	59	49	50	43	50	43	0,4	0,4	-	-								nein		
NO	EG	W	59	49	48	41	49	42	0,3	0,3	-	-								nein		
NO	1.OG	W	59	49	48	41	48	41	0,5	0,5	-	-								nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 1: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
 Prüfung auf wesentliche Änderung Umbau Friedrichstraße
 - Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nullfall		Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
O	EG	W	59	49	48	41	48	41	0,4	0,4	-	-							nein
O	1.OG	W	59	49	49	41	49	42	0,8	0,8	-	-							nein
N	EG	W	59	49	45	38	46	39	0,2	0,2	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	47	40	47	40	0,1	0,1	-	-							nein
S	EG	W	59	49	42	35	43	36	0,6	0,6	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	45	38	46	39	0,7	0,7	-	-							nein
Geb.-Nr.: 173, Name: Schwanenkampstr. 61																			
O	EG	W	59	49	46	39	46	39	0,3	0,3	-	-							nein
O	1.OG	W	59	49	48	41	48	41	0,0	0,0	-	-							nein
O	2.OG	W	59	49	49	41	49	42	0,0	0,1	-	-							nein
O	3.OG	W	59	49	50	43	50	43	0,0	0,0	-	-							nein
W	EG	W	59	49	54	46	55	47	0,9	0,9	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	54	47	55	48	0,9	1,0	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	54	47	56	48	1,1	1,0	-	-							nein
W	3.OG	W	59	49	55	48	56	49	1,1	1,0	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Datenanhang 2: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV - Straßenneubau Berthold-Beitz-Boulevard
Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Schutzfälle dem Grunde nach gesamt: 10									
Geb.-Nr.: 201a, Name: 3. BA - B-Plan 16/08 - 1.OG									
S	1.OG	M	64	54	45	38	-	-	nein
O	1.OG	M	64	54	46	39	-	-	nein
N	EG	M	64	54	58	51	-	-	nein
W	EG	M	64	54	59	52	-	-	nein
S	EG	M	64	54	45	38	-	-	nein
N	EG	M	64	54	55	48	-	-	nein
N	3.OG	M	64	54	54	47	-	-	nein
N	4.OG	M	64	54	54	47	-	-	nein
N	5.OG	M	64	54	55	48	-	-	nein
W	4.OG	M	64	54	52	45	-	-	nein
W	5.OG	M	64	54	55	48	-	-	nein
N	4.OG	M	64	54	50	43	-	-	nein
N	5.OG	M	64	54	54	47	-	-	nein
O	4.OG	M	64	54	51	44	-	-	nein
O	5.OG	M	64	54	53	46	-	-	nein
N	3.OG	M	64	54	57	50	-	-	nein
N	4.OG	M	64	54	58	51	-	-	nein
N	5.OG	M	64	54	58	51	-	-	nein
W	3.OG	M	64	54	60	53	-	-	nein
W	4.OG	M	64	54	61	54	-	-	nein
W	5.OG	M	64	54	61	54	-	-	nein
S	2.OG	M	64	54	45	38	-	-	nein
S	3.OG	M	64	54	45	38	-	-	nein
S	4.OG	M	64	54	46	39	-	-	nein
S	5.OG	M	64	54	48	41	-	-	nein
O	4.OG	M	64	54	41	34	-	-	nein
O	5.OG	M	64	54	49	42	-	-	nein
S	4.OG	M	64	54	45	38	-	-	nein
S	5.OG	M	64	54	47	40	-	-	nein
W	4.OG	M	64	54	48	41	-	-	nein
W	5.OG	M	64	54	51	44	-	-	nein
S	2.OG	M	64	54	46	39	-	-	nein
S	3.OG	M	64	54	46	39	-	-	nein
S	4.OG	M	64	54	46	39	-	-	nein
S	5.OG	M	64	54	47	40	-	-	nein
O	2.OG	M	64	54	46	39	-	-	nein
O	3.OG	M	64	54	46	39	-	-	nein
O	4.OG	M	64	54	47	40	-	-	nein
O	5.OG	M	64	54	49	42	-	-	nein
S	6.OG	M	64	54	45	38	-	-	nein
Geb.-Nr.: 201b, Name: 3. BA - B-Plan 16/08 - OG 2-3									
N	3.OG	M	64	54	55	48	-	-	nein
Geb.-Nr.: 201c, Name: 3. BA - B-Plan 16/08 - OG 2-3									
S	2.OG	M	64	54	45	38	-	-	nein
S	3.OG	M	64	54	46	39	-	-	nein
Geb.-Nr.: 202, Name: Hachestr. 76									
S	EG	M	64	54	56	49	-	-	nein
S	1.OG	M	64	54	57	50	-	-	nein

Datenanhang 2: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV - Straßenneubau Berthold-Beitz-Boulevard
Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
S	2.OG	M	64	54	57	50	-	-	nein
S	3.OG	M	64	54	58	51	-	-	nein
S	4.OG	M	64	54	58	51	-	-	nein
O	EG	M	64	54	50	43	-	-	nein
O	1.OG	M	64	54	46	39	-	-	nein
O	2.OG	M	64	54	43	36	-	-	nein
O	3.OG	M	64	54	43	36	-	-	nein
O	4.OG	M	64	54	43	36	-	-	nein
N	EG	M	64	54	47	40	-	-	nein
N	1.OG	M	64	54	47	40	-	-	nein
N	2.OG	M	64	54	50	43	-	-	nein
N	3.OG	M	64	54	51	44	-	-	nein
N	4.OG	M	64	54	51	44	-	-	nein
W	EG	M	64	54	57	50	-	-	nein
W	1.OG	M	64	54	58	51	-	-	nein
W	2.OG	M	64	54	59	52	-	-	nein
W	3.OG	M	64	54	60	53	-	-	nein
W	4.OG	M	64	54	60	53	-	-	nein
Geb.-Nr.: 203, Name: Hachestr. 88									
S	EG	M	64	54	50	43	-	-	nein
S	1.OG	M	64	54	52	45	-	-	nein
S	2.OG	M	64	54	55	48	-	-	nein
O	EG	M	64	54	48	41	-	-	nein
O	1.OG	M	64	54	47	40	-	-	nein
O	2.OG	M	64	54	45	38	-	-	nein
W	EG	M	64	54	52	45	-	-	nein
W	1.OG	M	64	54	54	47	-	-	nein
W	2.OG	M	64	54	56	49	-	-	nein
S	2.OG	M	64	54	57	50	-	-	nein
Geb.-Nr.: 204, Name: Hachestr. 88a									
S	EG	M	64	54	61	54	-	-	nein
O	EG	M	64	54	53	46	-	-	nein
W	EG	M	64	54	56	49	-	-	nein
W	EG	M	64	54	64	57	-	2,4	ja
Geb.-Nr.: 205, Name: Hachestr. 90									
S	EG	M	64	54	64	57	-	2,3	ja
S	1.OG	M	64	54	65	58	0,6	3,5	ja
S	2.OG	M	64	54	65	58	0,4	3,4	ja
O	EG	M	64	54	49	42	-	-	nein
O	1.OG	M	64	54	51	44	-	-	nein
O	2.OG	M	64	54	52	45	-	-	nein
O	EG	M	64	54	50	43	-	-	nein
O	1.OG	M	64	54	51	43	-	-	nein
O	2.OG	M	64	54	52	45	-	-	nein
N	EG	M	64	54	54	47	-	-	nein
N	1.OG	M	64	54	55	48	-	-	nein
N	2.OG	M	64	54	55	48	-	-	nein
W	EG	M	64	54	62	55	-	0,3	ja
W	1.OG	M	64	54	63	56	-	1,4	ja
W	2.OG	M	64	54	64	57	-	2,3	ja

**Datenanhang 2: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV - Straßenneubau Berthold-Beitz-Boulevard
Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach**



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Geb.-Nr.: 206, Name: Maxstr. 75									
O	EG	M	64	54	46	39	-	-	nein
O	1.OG	M	64	54	46	39	-	-	nein
O	2.OG	M	64	54	46	39	-	-	nein
N	EG	M	64	54	49	42	-	-	nein
N	1.OG	M	64	54	50	43	-	-	nein
N	2.OG	M	64	54	51	44	-	-	nein
W	EG	M	64	54	53	46	-	-	nein
W	1.OG	M	64	54	53	46	-	-	nein
W	2.OG	M	64	54	54	47	-	-	nein
W	1.OG	M	64	54	51	44	-	-	nein
W	2.OG	M	64	54	53	46	-	-	nein
Geb.-Nr.: 207, Name: Westendhof 5									
SO	EG	G	69	59	59	52	-	-	nein
SO	1.OG	G	69	59	61	53	-	-	nein
NO	EG	G	69	59	51	44	-	-	nein
NO	1.OG	G	69	59	53	46	-	-	nein
NO	EG	G	69	59	48	41	-	-	nein
NO	1.OG	G	69	59	50	43	-	-	nein
NW	EG	G	69	59	37	30	-	-	nein
NW	1.OG	G	69	59	42	35	-	-	nein
SW	EG	G	69	59	52	45	-	-	nein
SW	1.OG	G	69	59	55	48	-	-	nein
SO	EG	G	69	59	49	42	-	-	nein
SO	1.OG	G	69	59	55	48	-	-	nein
SW	EG	G	69	59	47	40	-	-	nein
SW	1.OG	G	69	59	54	47	-	-	nein
NW	EG	G	69	59	52	45	-	-	nein
NW	1.OG	G	69	59	53	46	-	-	nein
NO	EG	G	69	59	52	45	-	-	nein
NO	1.OG	G	69	59	55	48	-	-	nein
SO	EG	G	69	59	53	46	-	-	nein
SO	1.OG	G	69	59	55	48	-	-	nein
NO	EG	G	69	59	41	34	-	-	nein
NO	1.OG	G	69	59	45	38	-	-	nein
NW	EG	G	69	59	46	39	-	-	nein
NW	1.OG	G	69	59	48	41	-	-	nein
NO	EG	G	69	59	46	39	-	-	nein
NO	1.OG	G	69	59	48	40	-	-	nein
NW	1.OG	G	69	59	47	40	-	-	nein
NO	1.OG	G	69	59	47	40	-	-	nein
NW	1.OG	G	69	59	48	41	-	-	nein
SW	EG	G	69	59	51	44	-	-	nein
SW	1.OG	G	69	59	54	47	-	-	nein
SW	EG	G	69	59	54	47	-	-	nein
SW	1.OG	G	69	59	56	49	-	-	nein
SW	EG	G	69	59	56	49	-	-	nein
SW	1.OG	G	69	59	57	50	-	-	nein
Geb.-Nr.: 208a, Name: Westendhof 7									
S	EG	G	69	59	60	53	-	-	nein
O	EG	G	69	59	58	51	-	-	nein

Datenanhang 2: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV - Straßenneubau Berthold-Beitz-Boulevard
Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt Fassaden- orientierung	Geschoss	Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
N	EG	G	69	59	56	49	-	-	nein
N	EG	G	69	59	57	50	-	-	nein
W	EG	G	69	59	59	52	-	-	nein
S	EG	G	69	59	60	53	-	-	nein
Geb.-Nr.: 208b, Name: Westendhof 7									
S	EG	G	69	59	60	53	-	-	nein
S	1.OG	G	69	59	61	54	-	-	nein
S	EG	G	69	59	54	47	-	-	nein
S	1.OG	G	69	59	56	49	-	-	nein
W	EG	G	69	59	48	41	-	-	nein
W	1.OG	G	69	59	53	46	-	-	nein
W	EG	G	69	59	54	47	-	-	nein
W	1.OG	G	69	59	57	50	-	-	nein
W	EG	G	69	59	55	48	-	-	nein
W	1.OG	G	69	59	57	50	-	-	nein
W	EG	G	69	59	58	51	-	-	nein
W	1.OG	G	69	59	59	52	-	-	nein
S	EG	G	69	59	59	52	-	-	nein
S	1.OG	G	69	59	61	54	-	-	nein
S	EG	G	69	59	58	51	-	-	nein
S	1.OG	G	69	59	59	52	-	-	nein
O	EG	G	69	59	57	50	-	-	nein
O	1.OG	G	69	59	58	51	-	-	nein
O	EG	G	69	59	56	49	-	-	nein
O	1.OG	G	69	59	57	50	-	-	nein
N	EG	G	69	59	49	42	-	-	nein
N	1.OG	G	69	59	52	45	-	-	nein
O	EG	G	69	59	53	46	-	-	nein
O	1.OG	G	69	59	55	48	-	-	nein
N	EG	G	69	59	47	40	-	-	nein
N	1.OG	G	69	59	50	43	-	-	nein
O	EG	G	69	59	52	45	-	-	nein
O	1.OG	G	69	59	54	47	-	-	nein
N	EG	G	69	59	47	40	-	-	nein
N	1.OG	G	69	59	49	42	-	-	nein
O	EG	G	69	59	51	44	-	-	nein
O	1.OG	G	69	59	54	47	-	-	nein
N	EG	G	69	59	47	40	-	-	nein
N	1.OG	G	69	59	49	42	-	-	nein
O	EG	G	69	59	50	43	-	-	nein
O	1.OG	G	69	59	53	46	-	-	nein
N	EG	G	69	59	50	43	-	-	nein
N	1.OG	G	69	59	51	44	-	-	nein
O	EG	G	69	59	51	44	-	-	nein
O	1.OG	G	69	59	53	46	-	-	nein
O	EG	G	69	59	51	44	-	-	nein
O	1.OG	G	69	59	53	46	-	-	nein
W	EG	G	69	59	48	41	-	-	nein
W	1.OG	G	69	59	50	43	-	-	nein
W	EG	G	69	59	46	39	-	-	nein
W	1.OG	G	69	59	50	43	-	-	nein
W	EG	G	69	59	43	36	-	-	nein

Datenanhang 2: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV - Straßenneubau Berthold-Beitz-Boulevard
Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
W	1.OG	G	69	59	48	41	-	-	nein
N	EG	G	69	59	46	39	-	-	nein
N	1.OG	G	69	59	49	42	-	-	nein
Geb.-Nr.: 209a, Name: Westendhof 9									
S	EG	G	69	59	59	51	-	-	nein
O	EG	G	69	59	53	46	-	-	nein
N	EG	G	69	59	43	36	-	-	nein
W	EG	G	69	59	56	49	-	-	nein
W	EG	G	69	59	57	49	-	-	nein
S	EG	G	69	59	57	50	-	-	nein
W	EG	G	69	59	57	50	-	-	nein
SW	EG	G	69	59	58	51	-	-	nein
Geb.-Nr.: 209b, Name: Westendhof 9									
S	EG	G	69	59	57	50	-	-	nein
S	1.OG	G	69	59	58	51	-	-	nein
S	2.OG	G	69	59	58	51	-	-	nein
O	EG	G	69	59	41	34	-	-	nein
O	1.OG	G	69	59	53	46	-	-	nein
O	2.OG	G	69	59	53	46	-	-	nein
N	EG	G	69	59	45	38	-	-	nein
N	1.OG	G	69	59	46	39	-	-	nein
N	2.OG	G	69	59	42	35	-	-	nein
W	EG	G	69	59	54	47	-	-	nein
W	1.OG	G	69	59	55	48	-	-	nein
W	2.OG	G	69	59	55	48	-	-	nein
Geb.-Nr.: 209c, Name: Westendhof 9									
S	EG	G	69	59	43	36	-	-	nein
O	EG	G	69	59	47	40	-	-	nein
N	EG	G	69	59	47	39	-	-	nein
W	EG	G	69	59	42	35	-	-	nein
Geb.-Nr.: 210a, Name: Westendhof 11									
S	EG	G	69	59	57	50	-	-	nein
S	1.OG	G	69	59	58	51	-	-	nein
S	2.OG	G	69	59	58	51	-	-	nein
O	EG	G	69	59	49	42	-	-	nein
O	1.OG	G	69	59	52	45	-	-	nein
O	2.OG	G	69	59	52	45	-	-	nein
O	EG	G	69	59	49	42	-	-	nein
O	1.OG	G	69	59	50	43	-	-	nein
O	2.OG	G	69	59	51	44	-	-	nein
N	EG	G	69	59	48	41	-	-	nein
N	1.OG	G	69	59	46	39	-	-	nein
N	2.OG	G	69	59	48	41	-	-	nein
N	EG	G	69	59	50	43	-	-	nein
N	1.OG	G	69	59	51	44	-	-	nein
N	2.OG	G	69	59	53	46	-	-	nein
W	2.OG	G	69	59	61	54	-	-	nein
W	EG	G	69	59	62	55	-	-	nein
W	1.OG	G	69	59	63	56	-	-	nein
W	2.OG	G	69	59	63	56	-	-	nein

**Datenanhang 2: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV - Straßenneubau Berthold-Beitz-Boulevard
Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach**



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Geb.-Nr.: 210b, Name: Westendhof 11									
SO	EG	G	69	59	58	51	-	-	nein
SO	1.OG	G	69	59	59	52	-	-	nein
SO	2.OG	G	69	59	60	53	-	-	nein
SO	3.OG	G	69	59	60	53	-	-	nein
O	EG	G	69	59	56	49	-	-	nein
O	1.OG	G	69	59	57	50	-	-	nein
O	2.OG	G	69	59	58	50	-	-	nein
O	3.OG	G	69	59	57	50	-	-	nein
N	EG	G	69	59	54	47	-	-	nein
N	1.OG	G	69	59	55	48	-	-	nein
N	2.OG	G	69	59	55	48	-	-	nein
N	3.OG	G	69	59	53	46	-	-	nein
N	2.OG	G	69	59	59	52	-	-	nein
N	3.OG	G	69	59	58	51	-	-	nein
W	EG	G	69	59	62	55	-	-	nein
W	1.OG	G	69	59	63	56	-	-	nein
W	2.OG	G	69	59	64	57	-	-	nein
W	3.OG	G	69	59	64	57	-	-	nein
S	EG	G	69	59	62	55	-	-	nein
S	1.OG	G	69	59	63	56	-	-	nein
S	2.OG	G	69	59	64	57	-	-	nein
S	3.OG	G	69	59	64	57	-	-	nein
Geb.-Nr.: 211a, Name: Westendhof 11a									
S	EG	G	69	59	59	52	-	-	nein
O	EG	G	69	59	53	46	-	-	nein
O	EG	G	69	59	52	45	-	-	nein
N	EG	G	69	59	49	42	-	-	nein
W	EG	G	69	59	55	48	-	-	nein
W	EG	G	69	59	59	52	-	-	nein
Geb.-Nr.: 211b, Name: Westendhof 11a									
S	EG	G	69	59	52	45	-	-	nein
O	EG	G	69	59	49	42	-	-	nein
N	EG	G	69	59	47	40	-	-	nein
Geb.-Nr.: 211c, Name: Westendhof 11a									
S	EG	G	69	59	55	48	-	-	nein
S	1.OG	G	69	59	56	49	-	-	nein
N	EG	G	69	59	49	42	-	-	nein
N	1.OG	G	69	59	51	44	-	-	nein
W	EG	G	69	59	53	46	-	-	nein
W	1.OG	G	69	59	55	48	-	-	nein
SW	EG	G	69	59	55	48	-	-	nein
SW	1.OG	G	69	59	58	50	-	-	nein
Geb.-Nr.: 212, Name: Westendhof 15									
S	EG	G	69	59	50	43	-	-	nein
S	1.OG	G	69	59	53	46	-	-	nein
S	EG	G	69	59	49	42	-	-	nein
S	1.OG	G	69	59	51	44	-	-	nein
O	EG	G	69	59	49	42	-	-	nein
O	1.OG	G	69	59	50	43	-	-	nein
W	EG	G	69	59	51	44	-	-	nein

Datenanhang 2: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV - Straßenneubau Berthold-Beitz-Boulevard
Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
W	1.OG	G	69	59	58	51	-	-	nein
W	EG	G	69	59	57	50	-	-	nein
W	1.OG	G	69	59	59	52	-	-	nein
Geb.-Nr.: 213, Name: Westendhof 17									
O	EG	G	69	59	49	42	-	-	nein
O	1.OG	G	69	59	49	42	-	-	nein
N	EG	G	69	59	52	45	-	-	nein
N	1.OG	G	69	59	53	46	-	-	nein
N	EG	G	69	59	53	46	-	-	nein
N	1.OG	G	69	59	54	47	-	-	nein
W	EG	G	69	59	52	45	-	-	nein
W	1.OG	G	69	59	54	47	-	-	nein
Geb.-Nr.: 214a, Name: Westendstr. 1									
S	EG	G	69	59	65	58	-	-	nein
S	1.OG	G	69	59	65	58	-	-	nein
S	EG	G	69	59	64	57	-	-	nein
S	1.OG	G	69	59	64	57	-	-	nein
N	EG	G	69	59	44	37	-	-	nein
N	1.OG	G	69	59	47	40	-	-	nein
O	EG	G	69	59	43	36	-	-	nein
O	1.OG	G	69	59	46	39	-	-	nein
N	EG	G	69	59	46	39	-	-	nein
N	1.OG	G	69	59	48	41	-	-	nein
W	EG	G	69	59	53	46	-	-	nein
W	1.OG	G	69	59	57	50	-	-	nein
W	EG	G	69	59	57	50	-	-	nein
W	1.OG	G	69	59	62	55	-	-	nein
W	EG	G	69	59	65	58	-	-	nein
W	1.OG	G	69	59	65	58	-	-	nein
Geb.-Nr.: 214b, Name: Westendstr. 1									
S	EG	G	69	59	52	45	-	-	nein
S	1.OG	G	69	59	52	45	-	-	nein
S	2.OG	G	69	59	53	46	-	-	nein
S	3.OG	G	69	59	54	47	-	-	nein
S	4.OG	G	69	59	54	47	-	-	nein
O	2.OG	G	69	59	44	37	-	-	nein
O	3.OG	G	69	59	40	33	-	-	nein
O	4.OG	G	69	59	37	30	-	-	nein
N	EG	G	69	59	39	32	-	-	nein
N	1.OG	G	69	59	39	32	-	-	nein
N	2.OG	G	69	59	40	33	-	-	nein
N	3.OG	G	69	59	36	29	-	-	nein
N	4.OG	G	69	59	40	33	-	-	nein
O	EG	G	69	59	36	29	-	-	nein
O	1.OG	G	69	59	37	30	-	-	nein
O	2.OG	G	69	59	38	31	-	-	nein
O	3.OG	G	69	59	37	30	-	-	nein
O	4.OG	G	69	59	44	37	-	-	nein
N	EG	G	69	59	35	28	-	-	nein
N	1.OG	G	69	59	37	30	-	-	nein
N	2.OG	G	69	59	37	30	-	-	nein

Datenanhang 2: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV - Straßenneubau Berthold-Beitz-Boulevard
Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
N	3.OG	G	69	59	38	31	-	-	nein
N	4.OG	G	69	59	41	34	-	-	nein
W	EG	G	69	59	37	30	-	-	nein
W	1.OG	G	69	59	38	31	-	-	nein
W	2.OG	G	69	59	36	29	-	-	nein
W	3.OG	G	69	59	39	32	-	-	nein
W	4.OG	G	69	59	43	36	-	-	nein
N	EG	G	69	59	37	30	-	-	nein
N	1.OG	G	69	59	38	31	-	-	nein
N	2.OG	G	69	59	37	30	-	-	nein
N	3.OG	G	69	59	39	32	-	-	nein
N	4.OG	G	69	59	42	35	-	-	nein
W	EG	G	69	59	38	31	-	-	nein
W	1.OG	G	69	59	39	32	-	-	nein
W	2.OG	G	69	59	37	30	-	-	nein
W	3.OG	G	69	59	40	33	-	-	nein
W	4.OG	G	69	59	44	37	-	-	nein
N	EG	G	69	59	38	31	-	-	nein
N	1.OG	G	69	59	40	33	-	-	nein
N	2.OG	G	69	59	38	31	-	-	nein
N	3.OG	G	69	59	40	33	-	-	nein
N	4.OG	G	69	59	44	37	-	-	nein
O	EG	G	69	59	39	32	-	-	nein
O	1.OG	G	69	59	40	33	-	-	nein
O	2.OG	G	69	59	41	34	-	-	nein
O	3.OG	G	69	59	44	37	-	-	nein
O	4.OG	G	69	59	48	41	-	-	nein
N	3.OG	G	69	59	41	34	-	-	nein
N	4.OG	G	69	59	44	37	-	-	nein
W	EG	G	69	59	43	36	-	-	nein
W	1.OG	G	69	59	46	39	-	-	nein
W	2.OG	G	69	59	47	40	-	-	nein
W	3.OG	G	69	59	49	42	-	-	nein
W	4.OG	G	69	59	51	44	-	-	nein
N	EG	G	69	59	42	35	-	-	nein
N	1.OG	G	69	59	44	37	-	-	nein
N	2.OG	G	69	59	46	39	-	-	nein
N	3.OG	G	69	59	48	41	-	-	nein
N	4.OG	G	69	59	49	42	-	-	nein
N	EG	G	69	59	42	35	-	-	nein
N	1.OG	G	69	59	45	38	-	-	nein
N	2.OG	G	69	59	47	40	-	-	nein
N	3.OG	G	69	59	49	42	-	-	nein
N	4.OG	G	69	59	49	42	-	-	nein
W	2.OG	G	69	59	58	51	-	-	nein
W	3.OG	G	69	59	61	54	-	-	nein
W	4.OG	G	69	59	62	55	-	-	nein
Geb.-Nr.: 214c, Name: Westendstr. 5									
S	EG	G	69	59	37	30	-	-	nein
S	1.OG	G	69	59	39	32	-	-	nein
S	2.OG	G	69	59	42	35	-	-	nein
O	EG	G	69	59	40	33	-	-	nein

Datenanhang 2: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV - Straßenneubau Berthold-Beitz-Boulevard
Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
O	1.OG	G	69	59	42	35	-	-	nein
O	2.OG	G	69	59	42	35	-	-	nein
S	EG	G	69	59	40	33	-	-	nein
S	1.OG	G	69	59	42	35	-	-	nein
S	2.OG	G	69	59	43	36	-	-	nein
O	EG	G	69	59	37	30	-	-	nein
O	1.OG	G	69	59	37	30	-	-	nein
O	2.OG	G	69	59	40	33	-	-	nein
O	EG	G	69	59	39	32	-	-	nein
O	1.OG	G	69	59	41	34	-	-	nein
O	2.OG	G	69	59	40	33	-	-	nein
N	EG	G	69	59	33	26	-	-	nein
N	1.OG	G	69	59	37	30	-	-	nein
N	2.OG	G	69	59	40	33	-	-	nein
W	EG	G	69	59	34	27	-	-	nein
W	1.OG	G	69	59	36	29	-	-	nein
W	2.OG	G	69	59	38	31	-	-	nein
N	EG	G	69	59	35	28	-	-	nein
N	1.OG	G	69	59	37	30	-	-	nein
N	2.OG	G	69	59	41	34	-	-	nein
W	EG	G	69	59	40	32	-	-	nein
W	1.OG	G	69	59	40	33	-	-	nein
W	2.OG	G	69	59	41	34	-	-	nein
N	EG	G	69	59	39	32	-	-	nein
N	1.OG	G	69	59	40	32	-	-	nein
N	2.OG	G	69	59	41	34	-	-	nein
W	EG	G	69	59	39	32	-	-	nein
W	1.OG	G	69	59	39	32	-	-	nein
W	2.OG	G	69	59	41	34	-	-	nein
N	EG	G	69	59	33	26	-	-	nein
N	1.OG	G	69	59	34	27	-	-	nein
N	2.OG	G	69	59	39	32	-	-	nein
W	EG	G	69	59	39	32	-	-	nein
W	1.OG	G	69	59	39	32	-	-	nein
W	2.OG	G	69	59	40	33	-	-	nein
W	EG	G	69	59	39	32	-	-	nein
W	1.OG	G	69	59	40	33	-	-	nein
W	2.OG	G	69	59	42	35	-	-	nein
N	EG	G	69	59	32	25	-	-	nein
N	1.OG	G	69	59	34	27	-	-	nein
N	2.OG	G	69	59	38	31	-	-	nein
W	EG	G	69	59	45	38	-	-	nein
W	1.OG	G	69	59	45	38	-	-	nein
W	2.OG	G	69	59	46	39	-	-	nein
W	EG	G	69	59	48	41	-	-	nein
W	1.OG	G	69	59	49	42	-	-	nein
W	2.OG	G	69	59	49	42	-	-	nein
Geb.-Nr.: 215, Name: Haedenkampstr. 85									
S	EG	G	69	59	47	40	-	-	nein
S	1.OG	G	69	59	48	41	-	-	nein
S	EG	G	69	59	48	41	-	-	nein
S	1.OG	G	69	59	48	41	-	-	nein

**Datenanhang 2: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV - Straßenneubau Berthold-Beitz-Boulevard
Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach**



Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
O	EG	G	69	59	48	41	-	-	nein
O	1.OG	G	69	59	48	41	-	-	nein
S	EG	G	69	59	50	43	-	-	nein
S	1.OG	G	69	59	51	44	-	-	nein
O	EG	G	69	59	43	36	-	-	nein
O	1.OG	G	69	59	47	40	-	-	nein
S	1.OG	G	69	59	47	40	-	-	nein
O	EG	G	69	59	41	34	-	-	nein
O	1.OG	G	69	59	45	38	-	-	nein
N	EG	G	69	59	29	22	-	-	nein
N	1.OG	G	69	59	32	25	-	-	nein
W	EG	G	69	59	29	22	-	-	nein
W	1.OG	G	69	59	33	26	-	-	nein
N	EG	G	69	59	29	22	-	-	nein
N	1.OG	G	69	59	32	25	-	-	nein
W	EG	G	69	59	29	22	-	-	nein
W	1.OG	G	69	59	33	26	-	-	nein
W	EG	G	69	59	29	22	-	-	nein
W	1.OG	G	69	59	33	26	-	-	nein
Geb.-Nr.: 216a, Name: Frohnhauser Str. 95									
SO	EG	G	69	59	49	42	-	-	nein
SO	1.OG	G	69	59	52	45	-	-	nein
SO	2.OG	G	69	59	53	46	-	-	nein
NO	EG	G	69	59	57	50	-	-	nein
NO	1.OG	G	69	59	59	52	-	-	nein
NO	2.OG	G	69	59	60	53	-	-	nein
NO	EG	G	69	59	57	50	-	-	nein
NO	1.OG	G	69	59	59	52	-	-	nein
NO	2.OG	G	69	59	60	53	-	-	nein
NO	EG	G	69	59	57	50	-	-	nein
NO	1.OG	G	69	59	59	52	-	-	nein
NO	2.OG	G	69	59	60	53	-	-	nein
NW	EG	G	69	59	55	48	-	-	nein
NW	1.OG	G	69	59	57	50	-	-	nein
NW	2.OG	G	69	59	58	51	-	-	nein
NO	EG	G	69	59	55	48	-	-	nein
NO	1.OG	G	69	59	56	49	-	-	nein
NO	2.OG	G	69	59	57	50	-	-	nein
NW	EG	G	69	59	52	45	-	-	nein
NW	1.OG	G	69	59	53	46	-	-	nein
NW	2.OG	G	69	59	54	47	-	-	nein
SW	EG	G	69	59	42	35	-	-	nein
SW	1.OG	G	69	59	43	36	-	-	nein
SW	2.OG	G	69	59	45	38	-	-	nein
SW	EG	G	69	59	46	39	-	-	nein
SW	1.OG	G	69	59	47	40	-	-	nein
SW	2.OG	G	69	59	48	41	-	-	nein
Geb.-Nr.: 216b, Name: Frohnhauser Str. 95									
SO	EG	G	69	59	53	46	-	-	nein
SO	1.OG	G	69	59	55	48	-	-	nein
SO	2.OG	G	69	59	57	50	-	-	nein
SO	3.OG	G	69	59	59	52	-	-	nein

Datenanhang 2: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV - Straßenneubau Berthold-Beitz-Boulevard
Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz
Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
NO	EG	G	69	59	58	51	-	-	nein
NO	1.OG	G	69	59	60	53	-	-	nein
NO	2.OG	G	69	59	61	54	-	-	nein
NO	3.OG	G	69	59	62	55	-	-	nein
NW	EG	G	69	59	52	45	-	-	nein
NW	1.OG	G	69	59	54	47	-	-	nein
NW	2.OG	G	69	59	55	48	-	-	nein
NW	3.OG	G	69	59	56	49	-	-	nein
SW	EG	G	69	59	47	40	-	-	nein
SW	1.OG	G	69	59	48	41	-	-	nein
SW	2.OG	G	69	59	49	42	-	-	nein
SW	3.OG	G	69	59	50	43	-	-	nein

Geb.-Nr.: 216c, Name: Frohnhauser Str. 95

SO	EG	G	69	59	55	48	-	-	nein
SO	1.OG	G	69	59	57	50	-	-	nein
NO	EG	G	69	59	56	49	-	-	nein
NO	1.OG	G	69	59	60	53	-	-	nein
O	EG	G	69	59	60	53	-	-	nein
O	1.OG	G	69	59	61	54	-	-	nein
NO	EG	G	69	59	61	54	-	-	nein
NO	1.OG	G	69	59	62	55	-	-	nein
NW	EG	G	69	59	57	50	-	-	nein
NW	1.OG	G	69	59	61	53	-	-	nein
NO	EG	G	69	59	57	50	-	-	nein
NO	1.OG	G	69	59	59	52	-	-	nein
NW	EG	G	69	59	55	48	-	-	nein
NW	1.OG	G	69	59	57	50	-	-	nein
NO	EG	G	69	59	55	48	-	-	nein
NO	1.OG	G	69	59	57	50	-	-	nein
NW	EG	G	69	59	51	44	-	-	nein
NW	1.OG	G	69	59	53	46	-	-	nein
SW	EG	G	69	59	51	44	-	-	nein
SW	1.OG	G	69	59	52	45	-	-	nein

Geb.-Nr.: 216d, Name: Frohnhauser Str. 95

SO	EG	G	69	59	55	48	-	-	nein
NO	EG	G	69	59	56	49	-	-	nein
NO	EG	G	69	59	53	46	-	-	nein
NW	EG	G	69	59	50	43	-	-	nein
SW	EG	G	69	59	51	44	-	-	nein
SW	EG	G	69	59	54	47	-	-	nein

Geb.-Nr.: 216e, Name: Frohnhauser Str. 95

SO	EG	G	69	59	44	37	-	-	nein
SO	1.OG	G	69	59	46	39	-	-	nein
NO	EG	G	69	59	48	41	-	-	nein
NO	1.OG	G	69	59	49	42	-	-	nein
NW	EG	G	69	59	42	35	-	-	nein
NW	1.OG	G	69	59	43	36	-	-	nein
SW	1.OG	G	69	59	38	31	-	-	nein
SW	EG	G	69	59	35	28	-	-	nein
SW	1.OG	G	69	59	38	31	-	-	nein

Datenanhang 2: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV - Straßenneubau Berthold-Beitz-Boulevard
Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Geb.-Nr.: 216f, Name: Frohnhauser Str. 95									
SO	EG	G	69	59	52	45	-	-	nein
SO	1.OG	G	69	59	53	46	-	-	nein
SO	2.OG	G	69	59	54	47	-	-	nein
NW	EG	G	69	59	44	37	-	-	nein
NW	1.OG	G	69	59	43	36	-	-	nein
NW	2.OG	G	69	59	45	38	-	-	nein
SW	EG	G	69	59	34	27	-	-	nein
SW	1.OG	G	69	59	36	29	-	-	nein
SW	2.OG	G	69	59	41	34	-	-	nein
SW	EG	G	69	59	34	27	-	-	nein
SW	1.OG	G	69	59	36	29	-	-	nein
SW	2.OG	G	69	59	41	34	-	-	nein
Geb.-Nr.: 217, Name: Schederhofstr. 56									
O	EG	G	69	59	57	50	-	-	nein
O	1.OG	G	69	59	57	50	-	-	nein
N	EG	G	69	59	58	51	-	-	nein
N	1.OG	G	69	59	58	51	-	-	nein
W	EG	G	69	59	56	49	-	-	nein
W	1.OG	G	69	59	57	50	-	-	nein
N	EG	G	69	59	57	50	-	-	nein
N	1.OG	G	69	59	57	50	-	-	nein
W	EG	G	69	59	52	45	-	-	nein
W	1.OG	G	69	59	53	46	-	-	nein
Geb.-Nr.: 218a, Name: Schederhofstr. 6									
S	1.OG	W	59	49	49	42	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	50	43	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	51	44	-	-	nein
O	EG	W	59	49	42	35	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	45	38	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	41	34	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	44	37	-	-	nein
S	EG	W	59	49	37	30	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	39	32	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	42	35	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	44	37	-	-	nein
O	EG	W	59	49	48	41	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	49	42	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	49	42	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	50	43	-	-	nein
N	EG	W	59	49	56	49	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	56	49	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	57	50	-	0,1	ja
N	3.OG	W	59	49	57	50	-	0,6	ja
W	EG	W	59	49	56	49	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	56	49	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	56	49	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	57	50	-	0,2	ja
W	EG	W	59	49	55	48	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	55	48	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	55	48	-	-	nein

Datenanhang 2: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV - Straßenneubau Berthold-Beitz-Boulevard
Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Fassaden-orientierung	Geschoss	Gebiets-einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
W	3.OG	W	59	49	55	48	-	-	nein
N	EG	W	59	49	55	48	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	56	49	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	56	49	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	56	49	-	-	nein
W	EG	W	59	49	38	31	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	52	45	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	53	46	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	53	46	-	-	nein
Geb.-Nr.: 218b, Name: Schederhofstr. 6									
S	EG	W	59	49	45	38	-	-	nein
O	EG	W	59	49	40	33	-	-	nein
N	EG	W	59	49	52	45	-	-	nein
Geb.-Nr.: 218c, Name: Schederhofstr. 6									
S	EG	W	59	49	42	35	-	-	nein
N	EG	W	59	49	45	38	-	-	nein
W	EG	W	59	49	51	44	-	-	nein
Geb.-Nr.: 219, Name: Schederhofstr. 4									
O	EG	W	59	49	41	34	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	42	35	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	43	36	-	-	nein
S	EG	W	59	49	40	33	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	42	35	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	43	36	-	-	nein
O	EG	W	59	49	41	34	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	41	34	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	43	36	-	-	nein
N	EG	W	59	49	41	34	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	43	36	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	46	39	-	-	nein
W	EG	W	59	49	48	41	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	49	42	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	51	44	-	-	nein
N	EG	W	59	49	50	43	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	51	44	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	51	44	-	-	nein
W	EG	W	59	49	45	38	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	47	40	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	47	40	-	-	nein
S	EG	W	59	49	39	32	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	40	33	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	41	34	-	-	nein
Geb.-Nr.: 220a, Name: Schederhofstr. 2									
O	EG	W	59	49	42	35	-	-	nein
S	EG	W	59	49	43	36	-	-	nein
O	EG	W	59	49	45	38	-	-	nein
W	EG	W	59	49	48	41	-	-	nein
W	EG	W	59	49	45	38	-	-	nein
Geb.-Nr.: 220b, Name: Schederhofstr. 2									
S	EG	W	59	49	43	36	-	-	nein
O	EG	W	59	49	42	35	-	-	nein

Datenanhang 2: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV - Straßenneubau Berthold-Beitz-Boulevard
Gebäude mit Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
N	EG	W	59	49	42	35	-	-	nein
W	EG	W	59	49	44	37	-	-	nein