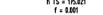
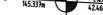
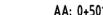




Legende

-  Radweg in Asphaltbauweise
 -  Bankett in Schotterbauweise
 -  Mulde
 -  Böschung auftrag / abtrag
 -  vorh. Baum / Baum entfällt
 -  Station an Konstruktionsachse
 -  Querprofil mit Station
 -  Tiefpunkt / Hochpunkt
 -  2,5 % Fahrbahnquerneigung
 -  vorh. Regenwasserkanal
 -  gepl. Schacht RW
 -  gepl. Regenwasserkanal
 -  H = 5000.000
h TS = 16.81
F = 4.80
 -  H = 2500.000
h TS = 228.677
F = 0.384
 -  H = 1075.000
h TS = 228.127
F = 0.007
 -  H = 1400.000
h TS = 228.621
F = 0.009
 -  H = 955.000
h TS = 228.547
F = 0.013
 -  H = 5000.000
h TS = 16.81
F = 4.80
 -  H = 5000.000
h TS = 16.81
F = 4.80
- TS bezogen auf Konstruktionsachse
- AA: 0+501.56
EA: 0+506.64
- Ausrundungsanfang / - ende bezogen auf TS

06		
05		
04		
03		
02		
01		
Index	Anderung	Gez. Datum



Ingenieurbüro
**WELLING
&
PARTNER**

Beratende
Ingenieure
im Bauwesen

- Wasser
- Abwasser
- Straßenbau
- Vermessung
- Beratung
- Planung
- Bauleitung

**Kreis Paderborn
FB Straßenwesen
Ausführungsplanung**

**Bau eines Geh- und Radweges
an der K38 zwischen
Paderborn-Dahl und Altenbeken-Schwaney**

Reg. Nr.: 2910 bearb.: Jan. 2023 MS Anlage: 5 Blatt Nr.: 4
 Datei: 2910CLA gez.: Jan. 2023 MS **Lageplan**
 Plot: 22221LA4_PL1 gepr.: Jan. 2023 We Maßstab: 1 : 500
 Aufgestellt: Auftraggeber:



33142 Büren
Jühengrund 7
Tel. 02951/1827
Fax 02951/6608

