

Zwischen Werner-Voß-Damm und Hoeppnerstraße (östliche Richtungsfahrbahn)  
Oberflächensanierung in 3m Breite vom Fahrbahnrand, ausgenommen Bushaltestelle

Radfahrstreifen analog RP 310 VLB

Radfahrstreifen analog RP 310 VLB

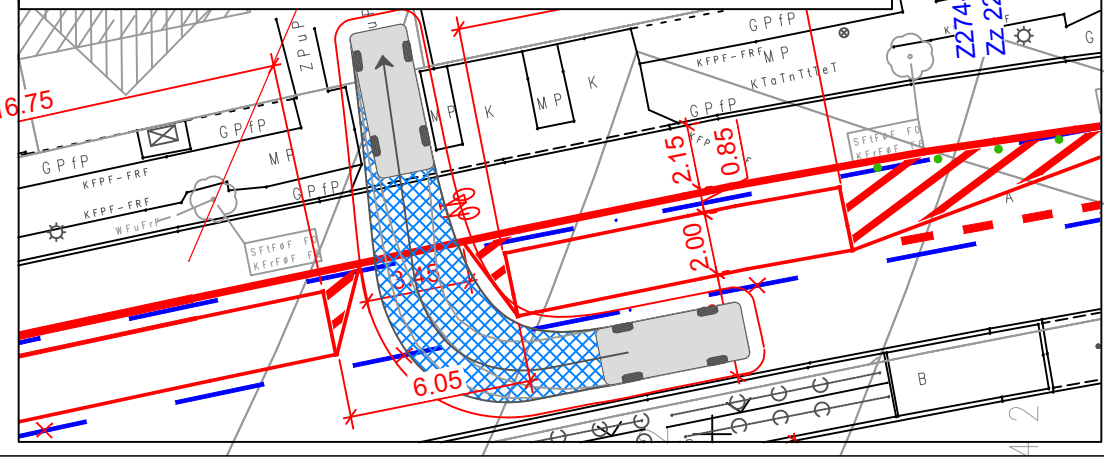
Entfernung der E-Ladesäule an Boelckestraße 98 (Versetzung ins Nebennetz)

Zwischen Werner-Voß-Damm und Hoeppnerstraße (westliche Richtungsfahrbahn)  
Oberflächensanierung in 3m Breite vom Fahrbahnrand, ausgenommen Bushaltestelle

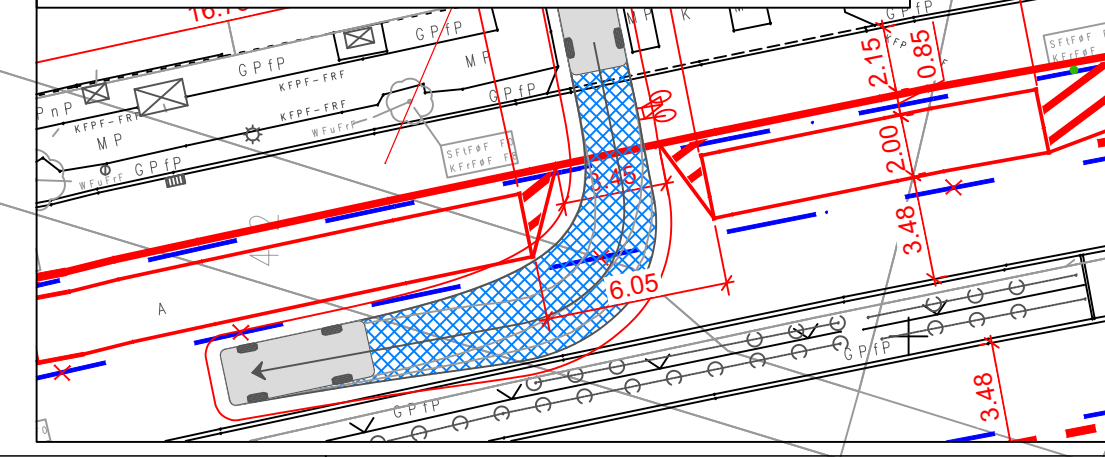
vorgezogene Haltlinie analog RP VLB 362

Radfahrstreifen analog RP 310 VLB

Ausschnitt Schleppkurvenachweis Einfahrt: PKW



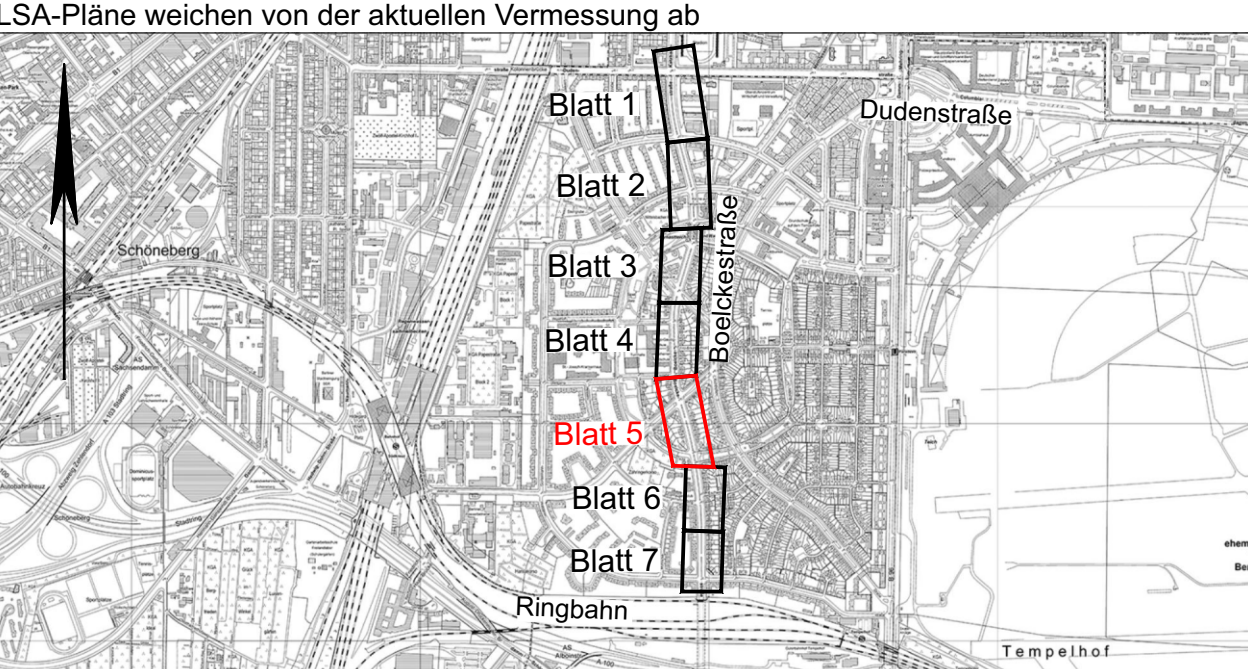
Ausschnitt Schleppkurvenachweis Ausfahrt: PKW



Zeichenerklärung	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Abfall</li> <li>Fallrohr</li> <li>Schacht (RW)</li> <li>Fließrichtung (RW)</li> <li>Durchlauf, Rohrauslauf (RW)</li> <li>Sperrle</li> <li>Pegel</li> <li>Entwässerungsrinne</li> <li>Schacht (SW)</li> <li>Hausanschluss (ISW)</li> <li>SW-Verschub</li> <li>Fließrichtung (ISW)</li> <li>Wasserschleiber</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Unterflurhydrant</li> <li>Oberflurhydrant</li> <li>TWL-Endkappe</li> <li>Gasschieber</li> <li>Schalnkasten</li> <li>Kabelstein</li> <li>Betonmast</li> <li>Stahlgittermast</li> <li>Holzmast</li> <li>Stahlrohrmast</li> <li>Flurstücksgrenze</li> <li>Flurgrenze</li> <li>Gemarkungsgrenze</li> <li>Markierung 0,5/0,2m</li> <li>Markierung 3,0/3,0m</li> <li>Markierung durchgehend 0,3m</li> <li>Sperrlinie durchgehend 0,30m</li> <li>Sperrlinie gestr. lang/0,3m</li> <li>Sperrlinie gestr. kurz/0,3m</li> <li>Haltlinie durchgehend 0,5m</li> <li>Haltlinie gestrichelt 0,5m</li> <li>Polygonpunkt</li> <li>Höhenfestpunkt</li> <li>Punkthöhe</li> <li>Baumstumpf</li> <li>Laubwald</li> <li>Nadelwald</li> <li>Gebusch</li> <li>Hecke</li> <li>Einzelbaum</li> <li>Baumkronengrenze</li> <li>Wurzel mit Höhe</li> <li>Sitzbank</li> <li>Fahrradstander</li> <li>Ampele</li> <li>Vorwegweiser, groß</li> <li>Vorwegweiser, klein</li> <li>Warnbake</li> <li>Straßenname Schild</li> <li>sonst. Verkehrsschilder</li> <li>Driftschild</li> <li>Stationszeichen</li> <li>Strassenlampe</li> <li>Litfaßsäule</li> <li>Tiefensole</li> <li>Leitungswisschild</li> <li>Leitplanke</li> <li>Schutzgitter, Geländer</li> <li>Poller</li> <li>Beschädigung</li> <li>Bügel</li> <li>Briefkasten</li> <li>Postverteilungskasten</li> <li>Uhr</li> <li>Papierkorb</li> <li>Finding</li> <li>Tierbord/Bordabdeckung Granit</li> <li>Tierbord/Bordabdeckung Beton</li> <li>Kantenstein</li> <li>Betonbord</li> <li>Granitbord/Berliner Bord</li> <li>GP-Reihe</li> <li>KP-Reihe</li> <li>Paradeisen</li> <li>Mauer</li> <li>Zaun</li> <li>Fuge</li> <li>Schiffkante</li> <li>Metallschene</li> <li>Kante, unbefestigt</li> <li>GUA</li> <li>A Asphalt</li> <li>B Beton</li> <li>HBP Hartbetonpflaster</li> <li>BP Betonsteinpflaster</li> <li>Mo Mosaksteinpflaster</li> <li>PG Platte-Beton</li> <li>PG Platte-Granit</li> <li>PK Platte-Kupferstein</li> <li>PKV Platte-Großverbund</li> <li>Ri Rillplatte (IwD)</li> <li>GP Großsteinpflaster</li> <li>KP Kleinsteinpflaster</li> <li>NP Mansfelder Pflaster</li> <li>WP Wildsteinpflaster</li> <li>Ökpfl Öko-Pflaster</li> <li>RSGS Rasengrünstein</li> <li>S Sand</li> <li>Sp Schotter</li> <li>Sp Splitt</li> <li>Ökpfl Öko-Pflaster</li> <li>RSGS Rasengrünstein</li> <li>RM Rindenmulch</li> <li>KI Kieselsteine</li> </ul>

Legende

2 306 /	vorhandene Verkehrszeichen und Markierung (LSA-Lageplan Alliander Stadtlicht GmbH)
2 306 /	vorhandene Verkehrszeichen und Markierung außerhalb LSA-Lageplan
2 306 /	geplante Verkehrszeichen und Markierung
2 306 /	Verkehrszeichen, die zu einem späteren Zeitpunkt als gesondertes Projekt angeordnet werden
	Radfahrersymbole nach RP 216 VLB
	Protektionselement (Sperrpfosten, Schwellen, ...)



Index	Änderung	Datum	Zeichen
j	Anpassung SenUMVK VI PE-RW 2	29.11.2022	Günger
i	Anpassung nach Hinweisen von SenUMVK, VI 5 (E-Mail vom 17.08.22 und 08.09.22)	14.09.2022	dack/HL
h	Anpassung nach Hinweisen von SenUMVK, VI 5 (E-Mail vom 12.07.22)	14.09.2022	ts/HL
g	Anpassung nach Hinweisen des AG (Protokoll vom 17.05.22, E-Mail vom 23.06.22)	01.07.2022	dack/HL
f	Anpassung nach Abstimmungstermin am 18.02.2021	26.02.2021	kk/HL
e	Anpassung Markierung / Fahrstreifenaufteilung nach RP analog VLB	12.01.2021	ljb/d/HL
d	Anpassung Markierung / Fahrstreifenaufteilung nach RP analog VLB	09.03.2020	ljb/d/HL
c	Anpassung Markierung / Fahrstreifenaufteilung	19.11.2019	kk/HL
b	Anpassung Markierung LSA-Bereich (2-streifiges Linksabbiegen aus östlichen Werner-Voß-Damm)	03.09.2018	kk/HL
a	Anpassung nach verkehrsrechtlicher Anordnung VLB B 401 B5-00287/2013-78 Boelckestr./Te-Sb vom 21.12.2016	07.08.2017	kk/HL

Vermesser:

**Vermessungsbüro A. Makatsch**  
Morsbronner Weg 34  
12109 Berlin  
Tel. 030 / 70093921 Fax. 030 / 70093922

Gemessen August 2016 Makatsch  
Gezeichnet August 2016 Löschner  
Geprüft

Auftrag Nr.: 16\_114  
Lagesystem: ETRS 89  
Höhensystem: DHHN 92

Entwurfsbearbeitung:

**HOFFMANN LEICHTER**  
Ingenieurgesellschaft

Freiheit 6 | 13597 Berlin  
Tel. 030 8872767-0 | Fax 030 8872767-99  
E-Mail: info@hoffmann-leichter.de | Web: www.hoffmann-leichter.de

bearbeitet 10.11.2016 Käthe  
gezeichnet 10.11.2016 Kreuzchner

geprüft:

im Auftrag:  
**Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz**  
Abteilung IV B

<b>Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg von Berlin</b> Straßen- und Grünflächenamt	<b>LP 05j</b> Markierungs- und Verkehrszeichenplan
<b>Radverkehrsanlagen Boelckestraße</b> zwischen Dudenstraße und Werner-Voß-Damm	Maßstab 1 : 250