

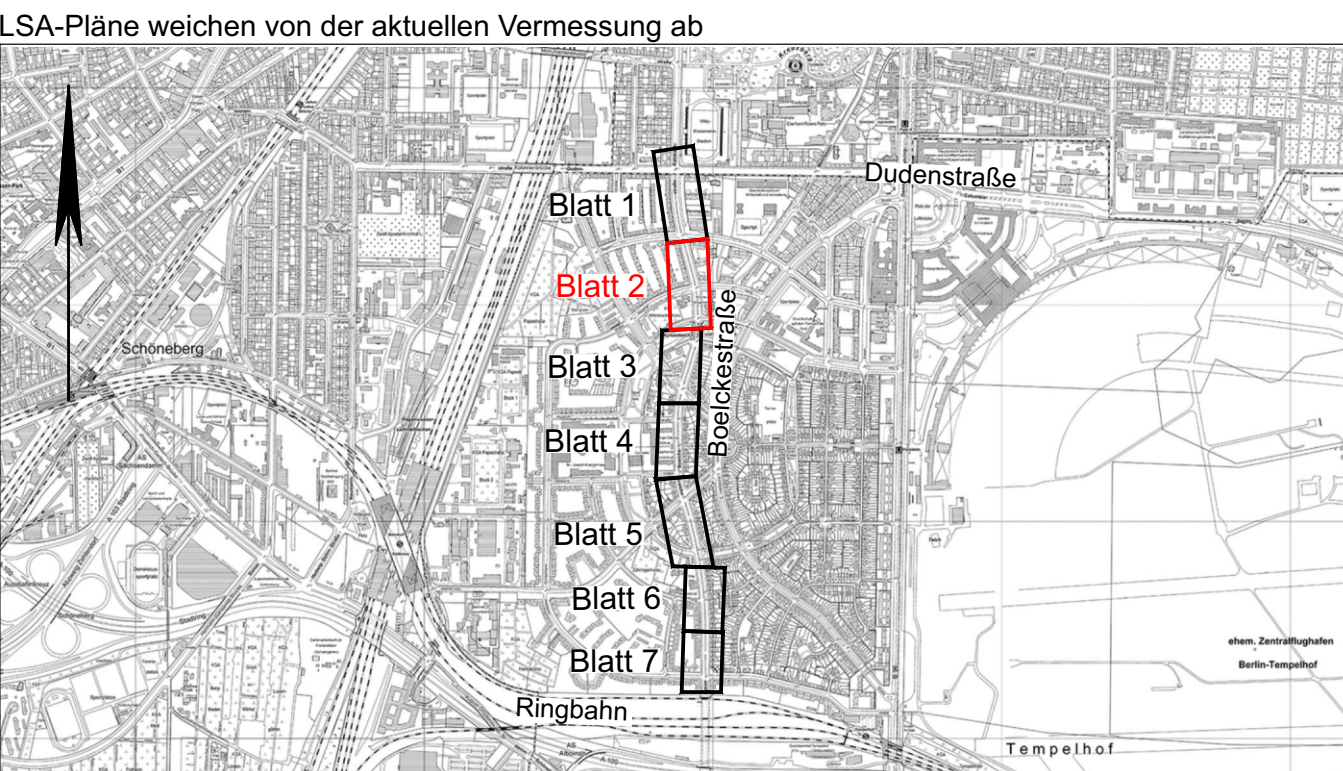
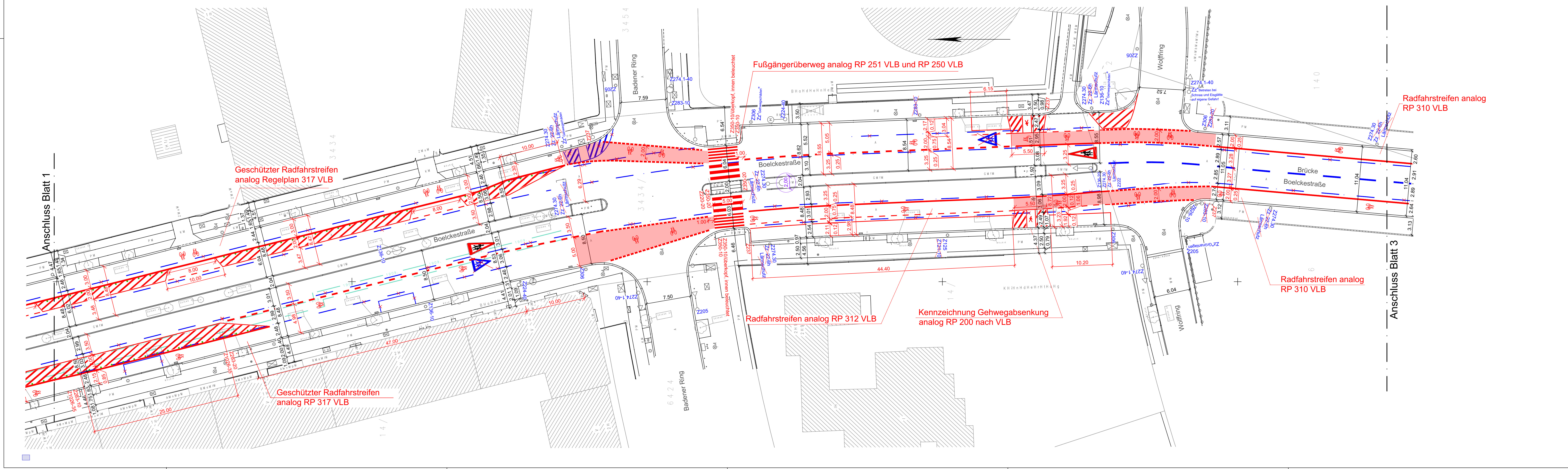
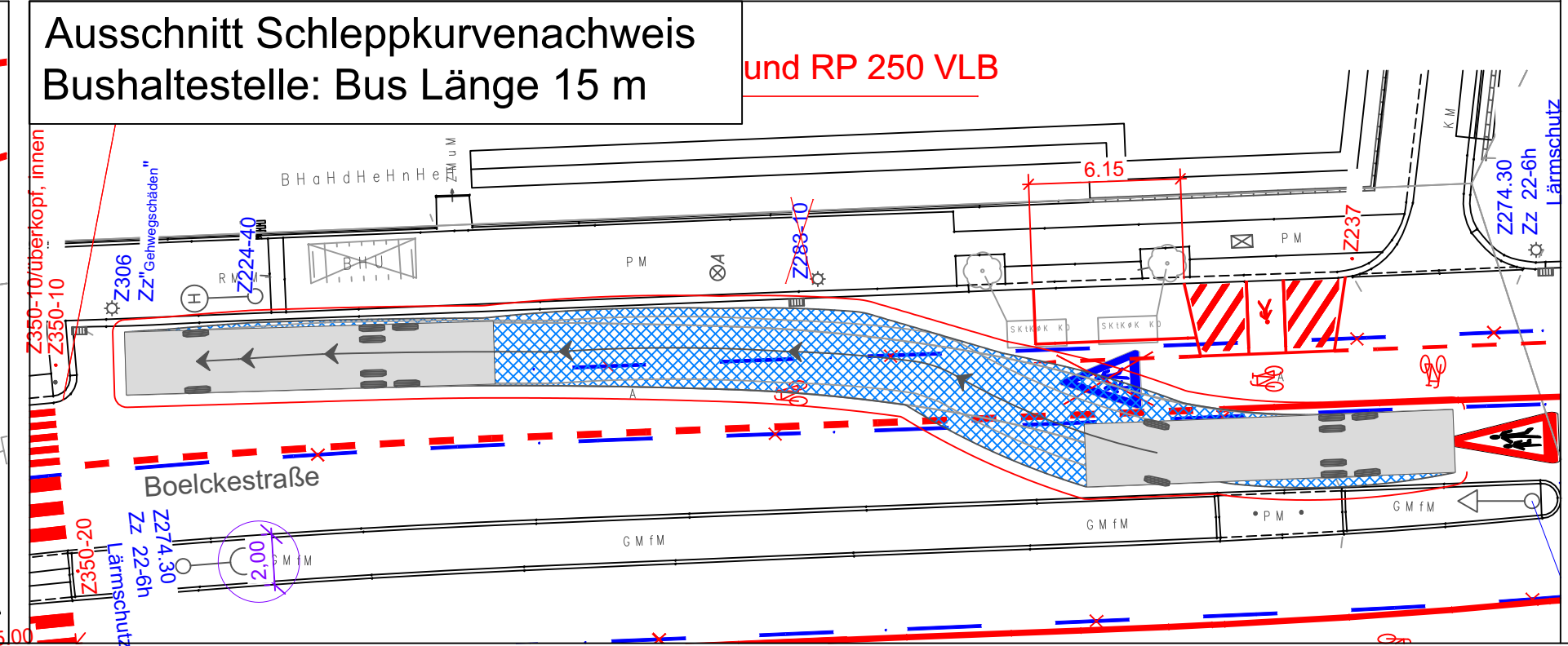
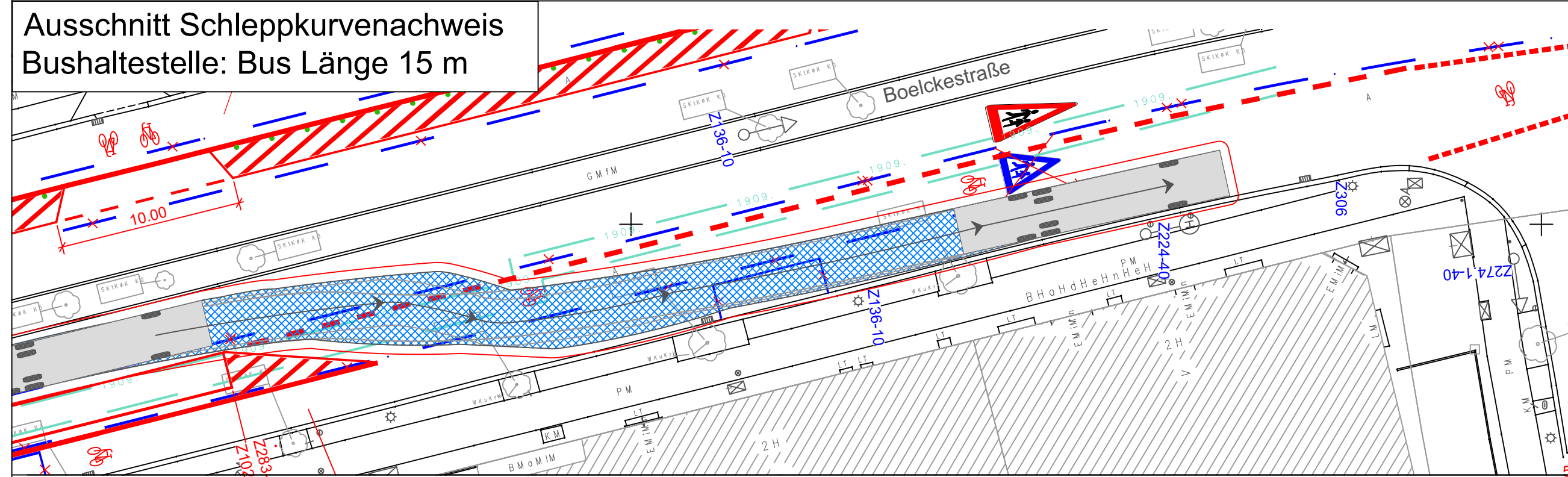
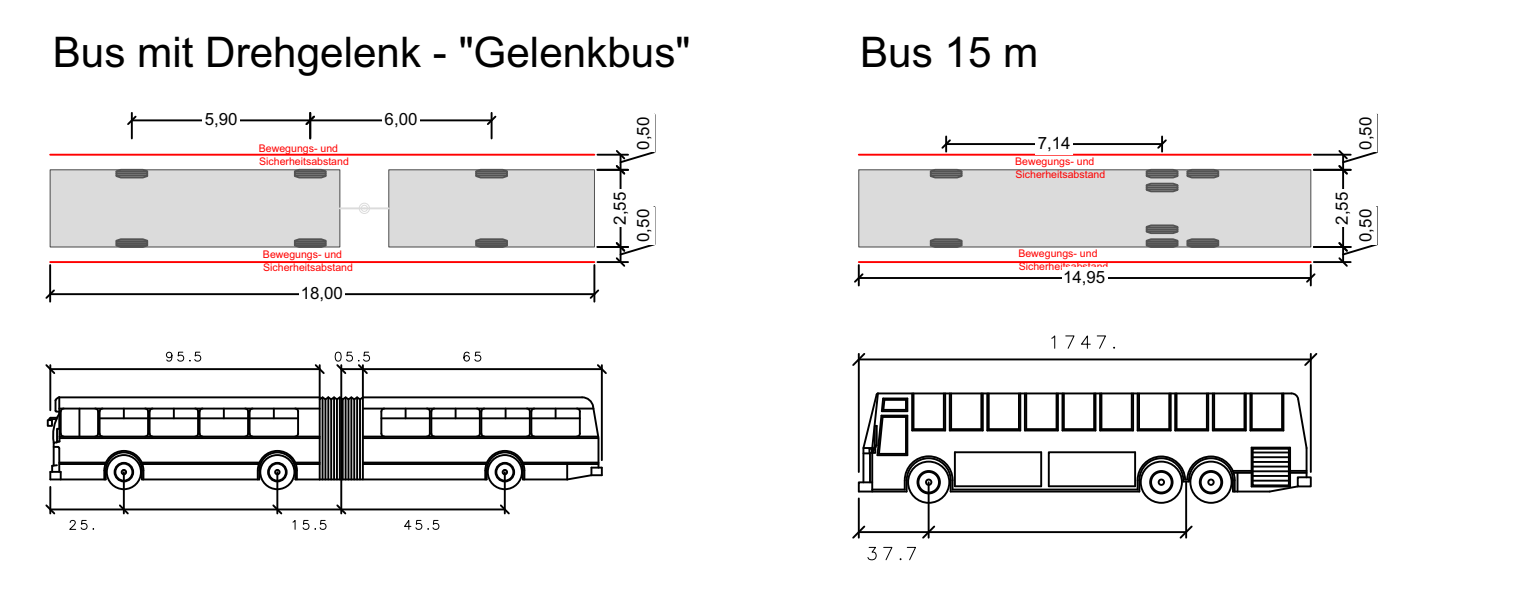
Zeichenerklärung

Ablauf	Unterflurhydrant	Flurzugsgrenze	Baumumfang	Verweiser, groß	Leitfahrbahn	GA	Gußasphalt	KP	Kleinstrengpflaster
Schacht (RW)	TWL-Endkappe	Flurgrenze	Laubwald	Verweiser, klein	Teilezone	A	Asphalt	MP	Mansfelder Pflaster
Friedrichung (RW)	Gaschleber	Gemarkungsgrenze	Nadelwald	Wandbake	Leitbahnschicht	B	Beton	WP	Wildstreifenpflaster
Durchst. Rohrleitung (RW)	Kasson	Markierung 0,5/0,2m	Gebüsch	Strassenmensch	Leitpunkte	HBP	Hartholzplaster	Deph.	Öko-Pflaster
Sperre	Kabelfisch	Markierung durchgehend 0,3m	Hecke	sonst. Verkehrschilder	Schützgelte, Geländer	BP	Betonstreifenpflaster	RSSD	Rasengitterstein
Fege	Betonmast	Markierung gestr. lang/0,3m	Einzelbaum	Graben/beriehr bord	Poller	MS	Mosaiksteinpflaster	S	Sand
Entwässerungsgrube	Stahlgittermast	Sperre gestr. kurz/0,3m	Baumkronegrenze	Einzelstein	Beschädigung	PK	Platte-Beton	Sch	Schiefer
Schacht (GW)	Holzmast	Sperre gestr. durchgehend 0,5m	Kürze mit Höhe	Grabenkasten	Bügel	PG	Platte-Granit	Sp	Spitzer
Neuananschluß (SW)	Stahlrohrmast	Halteleine gestrichelt 0,5m	Polypunkt	Graben	Bohrkasten	PK	Platte-Kunststein	RS	Rasengitterstein
Friedrichung (SW)	Stahlrohrmast	Halteleine gestrichelt 0,5m	Haltepunkt	Stabak	Pfostenkasten	PSV	Platte-Größerverbund	RS5	Rasengitterstein
Wasserschleber	Stahlrohrmast	Haltepunkt	Punkthöhe	Fahradständer	Uhr	R	Rillenglatte (weiß)	Ri-M	Rindenschicht
				Apfel	Stahlschienen	GP	Größtstreifen	KI	Kieselschicht
					Strassenlampe				

Legende

2.300/	vorhandene Verkehrszeichen und Markierung (LSA-Lageplan Alliiander Stadtlich GmbH)
2.300/	vorhandene Verkehrszeichen und Markierung außerhalb LSA-Lageplan
2.300/	geplante Verkehrszeichen und Markierung
—	Linie maximaler Abstand der Aufstellfläche Drehleiterfahrzeug der Berliner Feuerwehr (11m Länge und 5,50 m Breite) zur Gebäudefront bei Baumbestand (9m)
—	Linie maximaler Abstand der Aufstellfläche Drehleiterfahrzeug der Berliner Feuerwehr (11m Länge und 5,50 m Breite) zur Gebäudefront bei Baumbestand (9m) + 1,5 m angesetzter Ausleger
—	Radfahrstreifen nach RP 216 VLB
—	bauliche Maßnahme / ohne Anpassungsbereich
●	Protektionselement (Sperrpfosten, Schwellen, ...)

Die Abmessungen der Bemessungsfahrzeuge "Gelenkbus" und "15-Meter-Bus" sind den "Richtlinien für Bemessungsfahrzeuge und Schleppkurven zur Überprüfung der Befahrbarkeit von Verkehrsflächen" der FGSV entnommen. Der erforderliche Bewegungsraum setzt sich aus der Fahrzeugfläche und einem seitlichen Bewegungs- und Sicherheitsabstand von 0,50 m zu beiden Seiten zusammen.



i	Anpassung von SenUMVK VI PE-RW2	29.11.2022	Günger
h	Anpassung nach Hinweisen von SenUMVK VI 5 (E-Mail vom 17.08.22 und 08.09.22)	14.09.2022	dack/HL
g	Anpassung nach Hinweisen von SenUMVK VI 5 (E-Mail vom 12.07.22)	14.07.2022	tsi/HL
f	Anpassung nach Hinweisen des AG (Protokoll vom 17.05.22, E-Mail vom 23.06.22)	01.07.2022	dack/HL
e	Anpassung nach Abstimmungsdatum am 10.02.2021	26.02.2021	kk/HL
d	Anpassung Geschützte Radfahrstreifen / Nachweis Feuerwehr Aufstellfläche	12.01.2021	ibjd/HL
c	Anpassung Geschützte Radfahrstreifen / Gehwegabsenkung	14.09.2020	ibjd/HL
b	Anpassung Markierung / Fahrstreifenauflage nach RP analog VLB	23.06.2020	ibjd/HL
a	Anpassung gemäß Abstimmung am 23.02.2018 bei VLB	26.02.2018	kk/HL
Index	Änderung	Datum	Zeichen

Vermesser:	Gezeichnet:	August 2016	Makatsch
Vermessungsbüro A. Makatsch	Gezeichnet:	August 2016	Löschner
Morsbrunner Weg 34	Geprüft:		
12109 Berlin	Auftrag Nr.:	16_114	
Tel. 030 / 70093921 Fax. 030 / 70093922	Lagesystem:	ETRS 89	
	Höhensystem:	DHHN 92	
Entwurfsbearbeitung:	Datum:		Zeichen
HOFFMANN LEICHTER	bearbeitet:	10.11.2016	Kähne
Ingenieurgesellschaft	gezeichnet:	10.11.2016	Kreuschner
Freihilf 6 13597 Berlin	geprüft:		
Tel. 030 8872767-0 Fax 030 8872767-99			
E-Mail: info@hoffmann-leichter.de Web: www.hoffmann-leichter.de			

im Auftrag:
Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz
 Abteilung IV B

Berzirksamt Tempelhof-Schöneberg von Berlin Straßen- und Grünflächenamt	LP 02i Markierungs- und Verkehrszeichenplan (Schleppkurven)
Radverkehrsanlagen Boelckestraße zwischen Dudenstraße und Werner-Voß-Damm	Maßstab 1 : 250