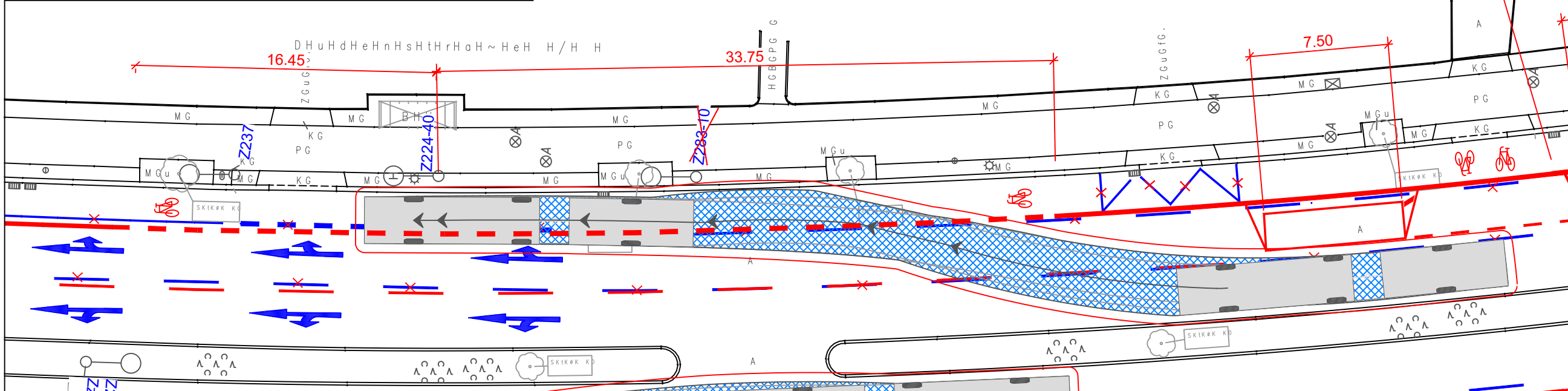
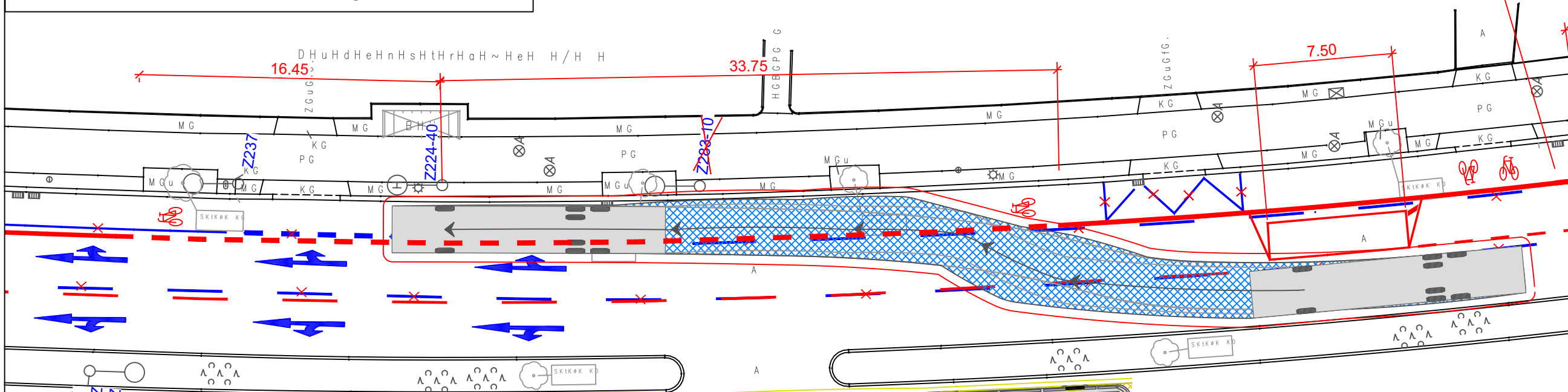


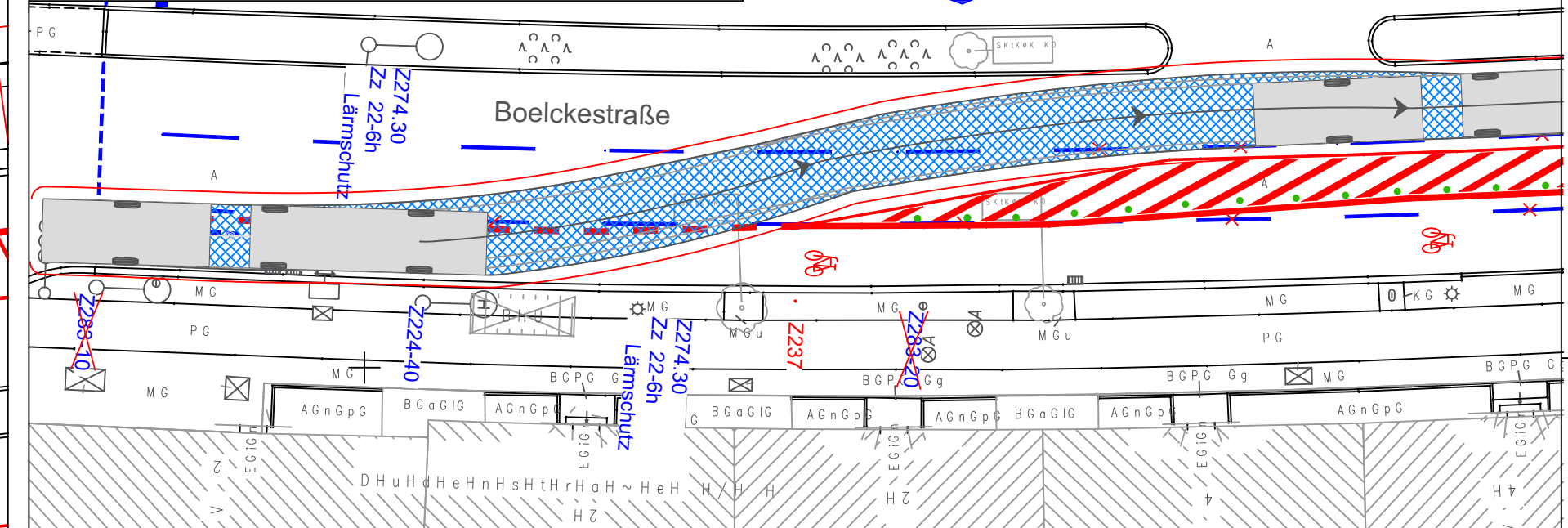
**Ausschnitt Schleppkurvenachweis
Bushaltestelle: Gelenkbus**



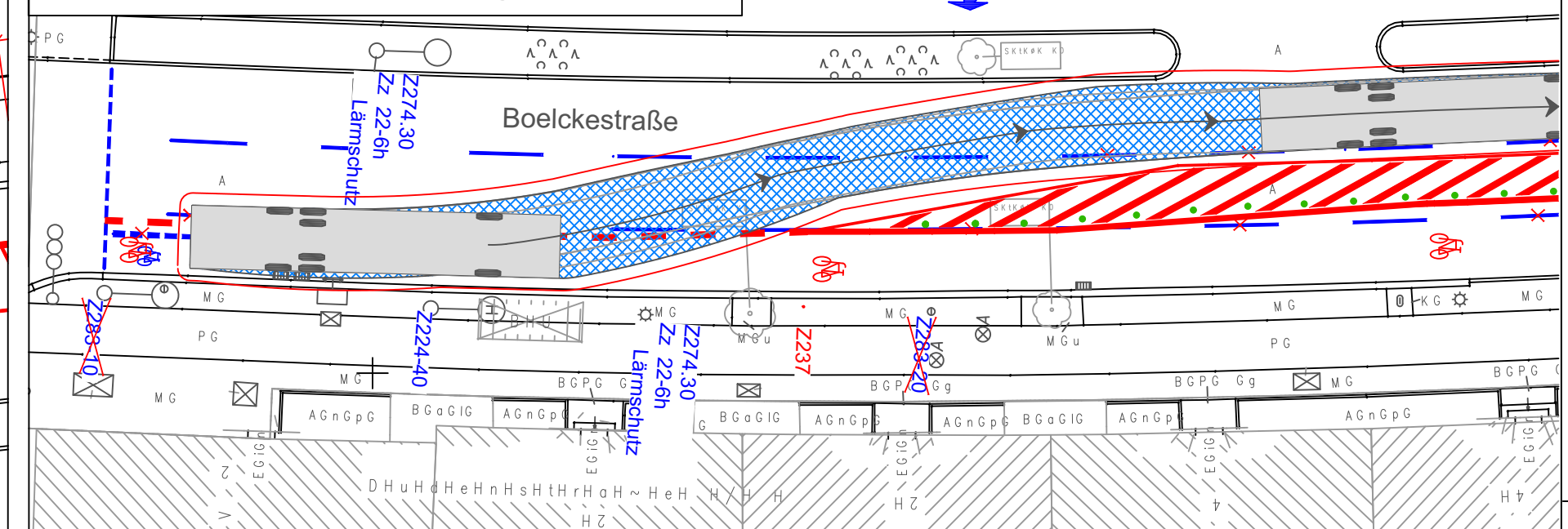
**Ausschnitt Schleppkurvenachweis
Bushaltestelle: Bus Länge 15 m**



**Ausschnitt Schleppkurvenachweis
Bushaltestelle: Gelenkbus**



**Ausschnitt Schleppkurvenachweis
Bushaltestelle: Bus Länge 15 m**



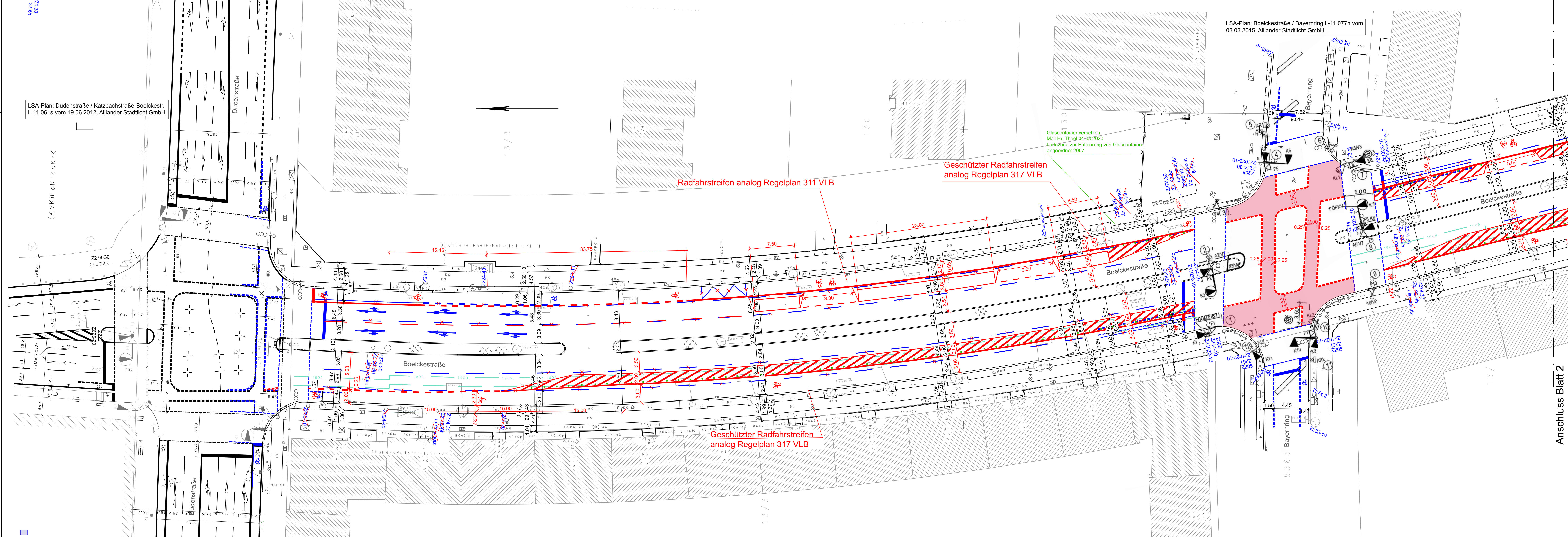
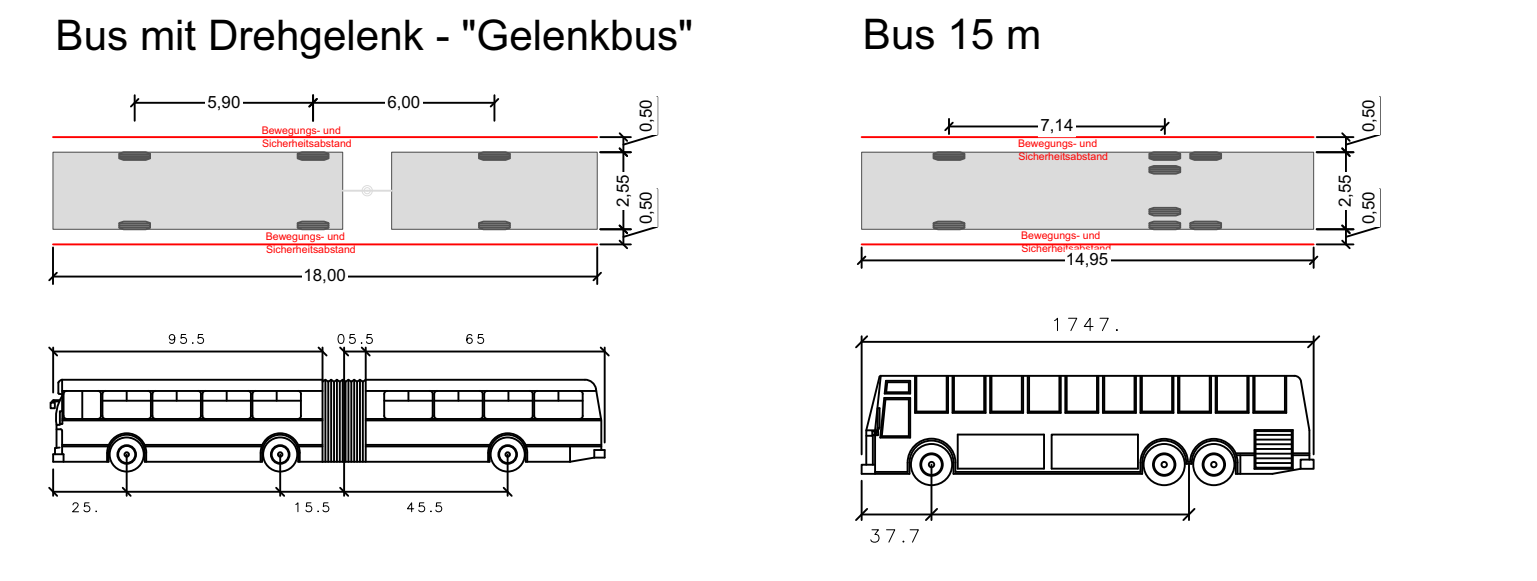
Zeichenerklärung

| | | | | | | | |
|-------------------------------|------------------|----------------------------------|--------------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------|--------------------|
| ○ Ablauf | ○ Unterflurdrain | --- Flurstücksgrenze | ○ Baumstumpf | ○ Vorwegweiser, groß | ○ Lifthalte | □ Asphalt | □ Mischpflaster |
| ○ Fahrbahn | ○ Oberflurdrain | --- Flurgrenze | ○ Laubwald | ○ Vorwegweiser, klein | ○ Telefonzelle | ○ Asphalt | □ Mischpflaster |
| ○ Schacht (RW) | ○ TWL-Endkappe | --- Markierungsgrenze | ○ Nadelwald | ○ Wärmehaube | ○ Leittaste | ○ Beton | □ Wildpflaster |
| ○ Fließrichtung (RW) | ○ Gasscheiber | --- Markierung 0,5/0,2m | ○ Gebüsch | ○ Straßennamenschild | ○ Schutzgitter, Geländer | ○ Hartbeltpflaster | □ Optopt |
| ○ Durchlauf, Rohrauslauf (RW) | ○ Schalkasten | --- Markierung 1,0/1,0m | ○ Hecke | ○ Beschilderung | ○ Polster | ○ Hartbeltpflaster | □ Rasengitterstein |
| ○ Sperrle | ○ Kabelkasten | --- Markierung durchgehend 0,1m | ○ Einzelbaum | ○ Z 205 | ○ Briefkasten | ○ Mosaikpflaster | □ Sand |
| ○ Spiegel | ○ Kabelschacht | --- Sperrlinie durchgehend 0,3m | ○ Baumkronengrenze | ○ Briefkasten | ○ Postverleertasten | ○ Platte-Beton | □ Sa |
| ○ Entwässerungsgrenze | ○ Betonmast | --- Sperrlinie gestr. lang/0,3m | ○ Wurzel mit Höhe | ○ Upe | ○ Upe | ○ Platte-Granit | □ Sp |
| ○ Schacht (SW) | ○ Stahlfestmast | --- Sperrlinie gestr. kurz/0,3m | ○ Halteleiste durchgehend 0,5m | ○ Ortschaft | ○ Upe | ○ Platte-Kunststein | □ Optopt |
| ○ SW-Verschill | ○ Holzmast | --- Halteleiste gestrichelt 0,5m | ○ Polzeigepunkt | ○ Ortschaft | ○ Upe | ○ Platte-Granitverbund | □ Rasengitterstein |
| ○ Fließrichtung (SW) | ○ Stahlrohrmast | --- Polzeigepunkt | ○ Fahrradstander | ○ Stationsschild | ○ Upe | ○ Rillenglatte (weiß) | □ R-H |
| ○ Wasserscheider | ○ Punkthöhe | --- Polzeigepunkt | ○ Anpel | ○ Stationsschild | ○ Upe | ○ Rillenglatte (weiß) | □ R-H |
| | | --- Polzeigepunkt | | ○ Stationsschild | ○ Upe | ○ Rillenglatte (weiß) | □ R-H |
| | | --- Polzeigepunkt | | ○ Stationsschild | ○ Upe | ○ Rillenglatte (weiß) | □ R-H |
| | | --- Polzeigepunkt | | ○ Stationsschild | ○ Upe | ○ Rillenglatte (weiß) | □ R-H |
| | | --- Polzeigepunkt | | ○ Stationsschild | ○ Upe | ○ Rillenglatte (weiß) | □ R-H |

Legende

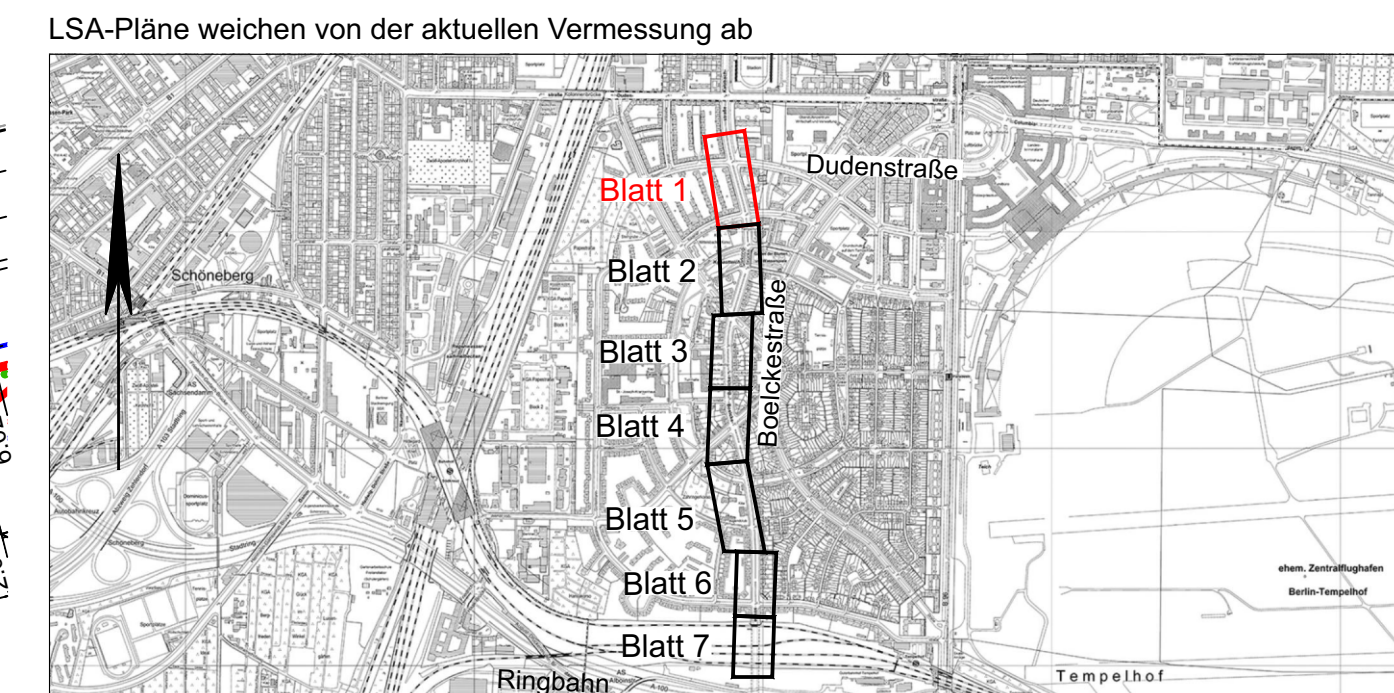
| | |
|-------|--|
| 2.306 | vorhandene Verkehrszeichen und Markierung (LSA-Lageplan Allander Stadlicht GmbH) |
| 2.306 | vorhandene Verkehrszeichen und Markierung außerhalb LSA-Lageplan |
| 2.306 | geplante Verkehrszeichen und Markierung |
| — | Linie maximaler Abstand der Aufstellfläche Dreileiterfahrzeug der Berliner Feuerwehr (11m Länge und 5,50 m Breite) zur Gebäudefront bei Baubestand (9m) |
| — | Linie maximaler Abstand der Aufstellfläche Dreileiterfahrzeug der Berliner Feuerwehr (11m Länge und 5,50 m Breite) zur Gebäudefront bei Baubestand (9m) + 1,5 m angesetzter Ausleger |
| — | Radfahrsymbole nach RP 216 VLB |
| — | bauliche Maßnahme / ohne Anpassungsbereich |
| ● | Protektionselement (Sperrposten, Schwellen, ...) |

Die Abmessungen der Bemessungsfahrzeuge "Gelenkbus" und "15-Meter-Bus" sind den "Richtlinien für Bemessungsfahrzeuge und Schleppkurven zur Überprüfung der Befahrbarkeit von Verkehrsflächen" der FGSV entnommen. Der erforderliche Bewegungsraum setzt sich aus der Fahrzeugfläche und einem seitlichen Bewegungs- und Sicherheitsabstand von 0,50 m zu beiden Seiten zusammen.



LSA-Plan: Boelckestraße / Bayering L-11 077h vom 03.03.2015, Allander Stadlicht GmbH

LSA-Plan: Dudenstraße / Katzbachstraße-Boelckestr. L-11 061s vom 19.06.2012, Allander Stadlicht GmbH



| | | | |
|-------|---|------------|---------|
| j | Anpassung von SenUMVK VI PE-RW2 | 29.11.2022 | Günger |
| i | Anpassung nach Hinweisen von SenUMVK VI 6 (E-Mail vom 17.08.22 und 08.09.22) | 14.09.2022 | dack/HL |
| h | Anpassung nach Hinweisen von SenUMVK VI 5 (E-Mail vom 12.07.22) | 14.07.2022 | ts/HL |
| g | Anpassung nach Hinweisen des AG (Protokoll vom 17.05.22, E-Mail vom 23.06.22) | 01.07.2022 | dack/HL |
| f | Anpassung nach Abstimmungstermin am 18.02.2021 | 26.02.2021 | kk/HL |
| e | Anpassung Geschützte Radfahrstreifen / Nachweis Feuerwehr Aufstellfläche | 12.01.2021 | jbd/HL |
| d | Anpassung Geschützte Radfahrstreifen / Gehwegabgrenzung | 09.09.2020 | jbd/HL |
| c | Anpassung Markierung / Fahrstreifenaufteilung nach RP analog VLB | 23.08.2020 | jbd/HL |
| b | Anpassung Markierung / Fahrstreifenaufteilung nach RP analog VLB | 09.03.2020 | jbd/HL |
| a | Anpassung gemäß Abstimmung am 23.02.2018 bei VLB | 26.02.2018 | kk/HL |
| Index | Änderung | Datum | Zeichen |

| | | |
|------------------------|-----------------------|------------|
| Vermesser: | Gemessen August 2016 | Makatsch |
| Gezeichnet August 2016 | Loächner | |
| Geprüft | | |
| Auftrag Nr.: 16_114 | Datum | Zeichen |
| Lagesystem: ETRS 89 | bearbeitet 10.11.2016 | Kähne |
| Höhensystem: DIN 92 | gezeichnet 10.11.2016 | Kreuschner |
| geprüft: | | |

im Auftrag:
Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz
Abteilung IV B

| | |
|---|--|
| Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg von Berlin Straßen- und Grünflächenamt | LP 01j Markierungs- und Verkehrszeichenplan (Schleppkurven) |
|---|--|

| | |
|---|-----------------|
| Radverkehrsanlagen Boelckestraße zwischen Dudenstraße und Werner-Voß-Damm | Maßstab 1 : 250 |
|---|-----------------|