



Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Eimsbüttel
Bezirksversammlung

Auszug aus der Niederschrift

der 7. Sitzung des Gremiums

Ausschuss für Verkehr

am 13.06.2012

öffentlich

Tagesordnungspunkt 7 :

Vorstellung der Maßnahmen zur Busbeschleunigung am Eidelstedter Platz und Siemersplatz

Gast: Herr Roland Hansen (LSBG)

Herr Hansen stellt sich vor und erklärt, dass man bei der Maßnahme am Eidelstedter Platz noch Mal in die Planung eingestiegen ist und deshalb heute nicht vorgetragen werden kann. Er schlägt vor, die Maßnahme im nächsten AV vorzutragen.

Herr Weinrich stellt die Planung für den Umbau des Siemersplatzes mit Hilfe einer Power-Point-Präsentation vor, die dem Protokoll als Anlage beigefügt ist.

Herr Hansen stellt die Pläne mit der jetzigen Ansicht und die Planung der Umgestaltung/des Umbaus vor.

Es ist beabsichtigt, eine Busspur von der Kollaustraße bis zum Siemersplatz einzurichten, was mit erheblichen Baumaßnahmen verbunden ist.

Herr Rust teilt mit, dass er sich mit den Plänen intensiv beschäftigt hat und sehr bezweifelt, dass der Umbau in der Praxis so umgesetzt werden kann, wie theoretisch geplant wurde.

Herr Ovens möchte wissen, was die gesamte Maßnahme kostet, wie viel Zeit durch die Busbeschleunigung eingespart wird und wann die Baumaßnahme durchgeführt werden soll.

Herr Hansen teilt mit, dass die Kostenermittlung noch nicht abgeschlossen ist, der Umbauzeitraum ist für das nächste Jahr (ab Sommer) vorgesehen und soll bis Anfang, spätestens Mitte 2014 fertig sein.

Herr Aldag fragt, wer die letztes Jahr privat gepflanzten Bäume ersetzt und pflegt.

Herr Hansen antwortet, dass bereits eine Stellungnahme des Managements des öffentlichen Raumes vorliegt, in der die Flächen, die aufgewertet werden können, aufgezählt sind. Herr Hansen hat zugesagt, zu Herrn Aldag telefonisch Kontakt aufzunehmen.

Herr Brunckhorst hofft, dass alle Baumaßnahmen vor Beginn des Deckelbaus abgeschlossen werden und möchte eine konkrete Zahl hören, was die Maßnahme kosten wird und wie groß der Zeitgewinn sein wird.

Herr Hansen teilt mit, dass die Kosten grob geschätzt rund 40 Mio € betragen. Der Zeitgewinn muss erst ermittelt werden, es liegen noch keine Ergebnisse vor.

Herr Schreiber merkt an, dass er von der Planung fasziniert ist und ist sich sicher, dass es für die Busse vom Vorteil ist.

Kenntnisnahme

Teilbaumaßnahme: Kollaustraße /
Niendorfer Straße
derzeit geplanter Baubeginn: Ende 2012

Teilbaumaßnahme: Siemersplatz
derzeit geplanter Baubeginn: Anfang 2013




Teilbaumaßnahme: Hoheluftchaussee / Gärtnersstraße
derzeit geplanter Baubeginn: Ende 2012

Teilbaumaßnahme: Hallerstraße / Grindelallee /
Beim Schlump
derzeit geplanter Baubeginn: Anfang 2013

Teilbaumaßnahme: Edmund-Siemers-Allee /
Grindelallee "Staatsbibliothek"
derzeit geplanter Baubeginn: Ende 2012

Teilbaumaßnahme: Gänsemarkt / Jungfernstieg
derzeit geplanter Baubeginn: Mitte 2013

Legende

-  Planungsbereich
-  MetroBus Linie 5
-  Maßnahmen an der MetroBus Linie 5

Web	Änderungen und Ergänzungen	Bemerk.	Fachgespr.	Datum

MASUCH + OLBRISCH
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

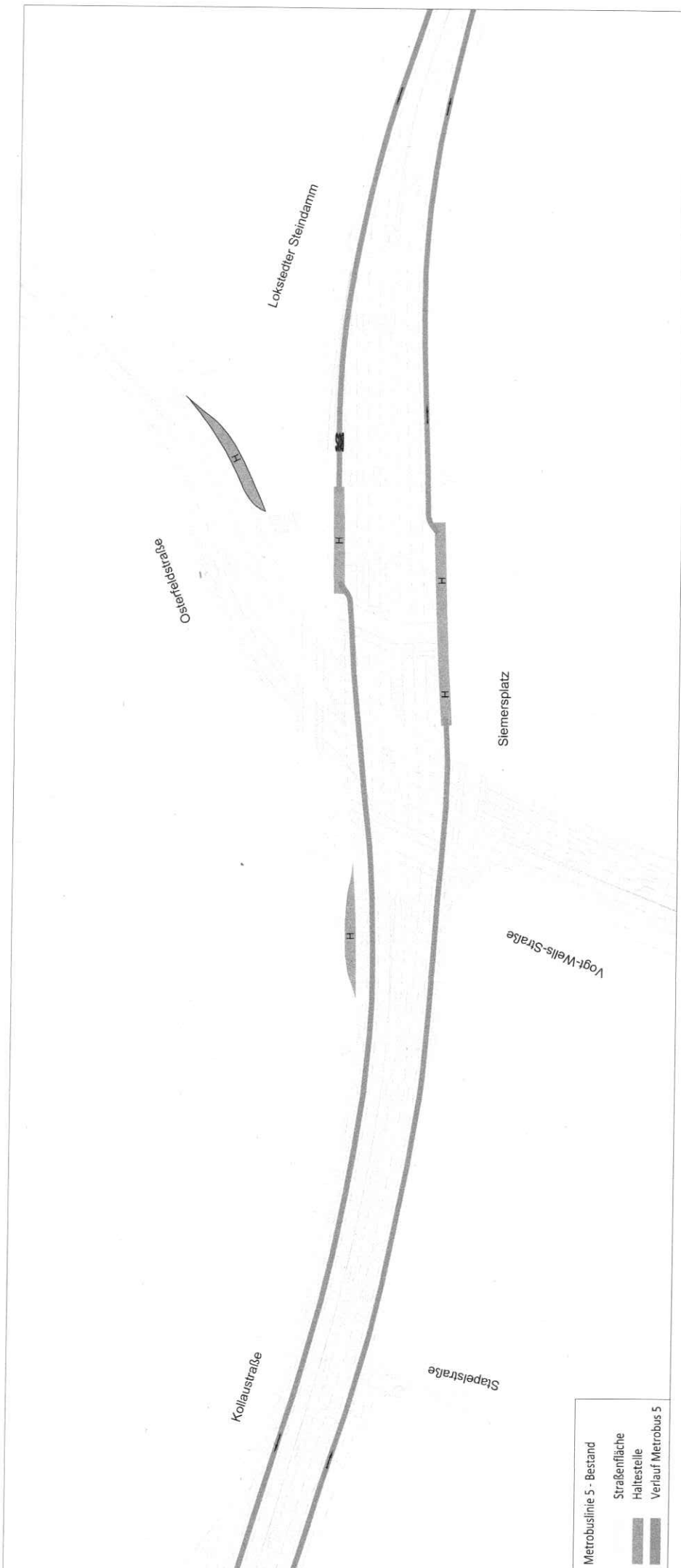
Entwurfplanung

Umfang:	16.04.2012	Geschichte:	16.04.2012	Datum:	25.04.2012
Name:	Hahn	Seiters:	OLB L.A. Hahn	gezeichnet:	Mühlendick

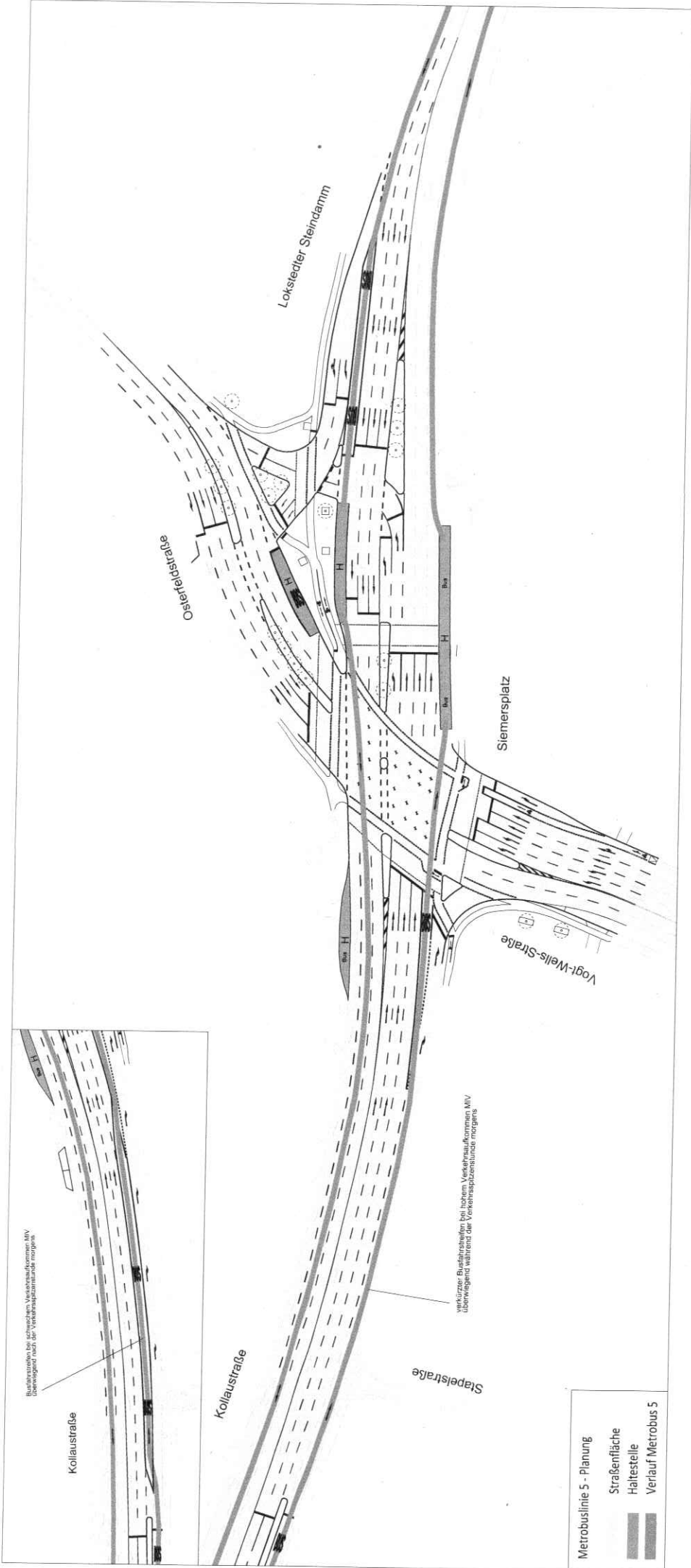
Freie und Hansestadt Hamburg
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
Projektteam Busbeschleunigung - QF-IB

Beschreibung:	Busbeschleunigungsprogramm MetroBuslinie 5	Revisor:	- QF-IB - Praxispartner
Teilbeschreibung:	Umplanung des Knotenpunktes Siemersplatz	Datum:	
Proj.Nr.:	11413	Fachgespr.:	- QF-IB - Praxispartner
Titel:	Übersichtsplan	Datum:	
Zustellungsdatum:	12-06-02-01	Masstab:	1 : 10.000
Autoren und genehmigt:	- QF-IB - Geometrieplaner	Datum:	
Datum:		Gemacht:	- LSJR -

M:\Bau\121206_Knoten_Siemersplatz\02_Ubersichtsplan_Beschleunigung.dwg, Datum: 25.04.2012 10:57:17
 C:\Users\...



- Metrobuslinie 5 - Bestand
- Straßenfläche
- Haltestelle
- Verlauf Metrobus 5



Baumstruktur für die Verkehrsweitzentrale der MVV
überlagert nicht die Verkehrsstruktur der MVV

Verkürzter Busfahrstreifen, bei welchem Verkehrsaufkommen MVV
überwiegend während der Vorhabenslaufzeit morgens

- Metrobuslinie 5 - Planung
- Straßenfläche
 - - - Haltestelle
 - █ Verlauf Metrobus 5

