

VRR - SPNV - Maßnahmen FöRi-Planungsvorrat 2022 - Stand: 21. März 2022

Prio	OM	Antragsteller	Fördersatz Plako [%]	Beschreibung	Gesamtkosten	Zuwendungs-fähige Kosten	Zuwendungen	Priorisierung gemäß FöRi-Planungsvorrat					Gesamtwert Priorisierung
								Förderung Bauko	Kat I. - Effektivität der Landesförderung	Kat II. - Effekt auf die Kapazität	Kat III. - Effekt auf die Betriebsqualität	Kat IV. - Innovationsgrad	
								Bewertung: 0/1/2 (GVFG/ÖPNVG enthalten/nicht zwf. = 0, ÖPNVG NRW = 1; GVFG = 2)	Bewertung: 1-4 (Fördersatz Land NRW: 5-24%=4; 25-49% =3; 50-74%=2; 75-100%=1)	Bewertung: 0/1/3 (keine/mittlere/wesentliche Verbesserung)	Bewertung: 0/1/3 (keine/mittlere/wesentliche Verbesserung)	Bewertung: 0/1/3 (keine/mittlere/wesentliche Verbesserung)	
1	2022 01 154	DB Netz AG, Regionalbereich West	100	Kapazitätsverbesserungsmaßnahmen Strecke 2610 (RE 10) Alternativen Antriebstechniken (BA1)	3.170.000 €	3.170.000 €	3.170.000 €	2	4	3	3	3	3,0
2	2022 12 111	DB Station&Service AG	100	Plako - Lph 3+4 - Stationsmodernisierung im Niederrhein-Münsterland-Netz (NMN)Tranche 1	1.035.600 €	1.035.600 €	1.035.600 €	2	4	3	3	3	3,0
3	2022 11 111	DB Station&Service AG	100	Plako - Lph 3+4 - Stationsmodernisierung im Niederrhein-Münsterland-Netz (NMN)Tranche 2	849.855 €	849.855 €	849.855 €	2	4	3	3	3	3,0
4	noch nicht bekannt	VRR AöR	90	Standardisierte Bewertung für das Niederrhein-Münsterland-Netz / Teilnetze Niederrhein und Münsterland	429.300 €	429.300 €	386.400 €	2	4	3	3	3	3,0
5	2022 02 158	Regiobahn GmbH	90	Westverlängerung der Regiobahn-Infrastruktur von Kaarster See bis Bf Viersen	2.690.362 €	2.690.362 €	2.421.326 €	2	4	3	3	0	2,4
6	2022 04 113	DB Netz AG, Regionalbereich West	100	Erstellung Aufgabenstellung - Zweigleisiger Streckenausbau 2248 zw. E-Dellwig Ost und BOT Hbf - Einschl. Turmbf. Dellwig	120.000 €	120.000 €	120.000 €	2	4	3	3	0	2,4
7	2022 05 113	DB Netz AG, Regionalbereich West	100	Erstellung der Aufgabenstellung Blockverdichtung und zusätzliche Bahnsteigkante zwischen Essen Hbf und Essen-Steele	120.000 €	120.000 €	120.000 €	2	4	3	3	0	2,4
8	noch nicht bekannt	VRR AöR	90	Planungskosten der Leistungsphasen 1-4 nach HOAI (inkl. einer Standardisierten Bewertung) – Reaktivierung der Strecke 9231 (Moers – Neukirchen-Vluyn) für den SPNV	6.000.000 €	6.000.000 €	5.400.000 €	2	4	3	3	0	2,4
9	noch nicht bekannt	VRR AöR	90	Planungskosten der Leistungsphasen 1+2 nach HOAI (inkl. einer Standardisierten Bewertung) – Reaktivierung der Walsumbahn für den SPNV	7.720.000 €	7.720.000 €	6.948.000 €	2	4	3	3	0	2,4
Summe Teilprogramm SPNV:					22.135.117 €	22.135.117 €	20.451.181 €						