

Förderung von Planungsleistungen zur Bildung eines Planungsvorrates (FöRi-Planungsvorrat)
 Förderprogramm 2022

	Bewilligungs- behörde	Antragsteller/in	Maßnahme	Gesamtkosten [in €]	Zwf. Ausgaben [in €]	Zuwendung gesamt [in €]	beantragte Zuwendung 2022 [in €]	beantragte Zuwendung 2023 [in €]	beantragte Zuwendung 2024 [in €]
SPNV-Maßnahmen									
Förderprogramm 2022	BR Arnsberg	NWL	Planung Elektrifizierung Coesfeld - Gronau (Planungsleistungen Lph. 1 und 2 HOAI)	3.766.000	3.766.000	3.766.000	2.100.000	50.000	1.616.000
	BR Arnsberg	NWL	Planung Station DB Station&Service im BEMU-Netz NWL (Priorität 1a, Planungsleistungen Lph 1 - 3 HOAI mit vorgelagerter Machbarkeitsstudie) (Paderborn-Schloß Neuhaus, Bork, Selm, Ubbedissen, Ehlenbruch, Helpup, Oldentrup)	1.586.000	1.586.000	1.586.000	159.000	844.000	583.000
	BR Arnsberg	NWL	Planung Stationen Verkehrsbetriebe Extertal im BEMU-Netz NWL, (Priorität 1b - Planungsleistungen Lph 1 - 4 HOAI)	620.000	620.000	620.000	186.000	248.000	186.000
	BR Arnsberg	NWL	Machbarkeitsstudie Stationen DB Station&Service im BEMU-Netz NWL; Priorität 2 (Ahaus, Bad Holzhausen, Bieren-Rödinghausen....)	435.000	435.000	435.000	305.000	130.000	
	BR Arnsberg	NWL	Planung NWL zur Barrierefreiheit an Stationen DB Station&Service - Planungsleistungen Lph. 1 - 2 HOAI (Ibbenbüren,-Esch, Münster-Sprakel, Kattenvenne)	922.000	922.000	922.000	922.000		
	BR Arnsberg	NWL	Machbarkeitsstudie Streckenreaktivierung/-neubau für SPNV im NWL (Borken -Stadtlohn - Ahaus und Meinzerhagen - Krummenerl - Listerscheid - (Finnentrop)	300.000	300.000	300.000	20.000	280.000	
Summen:				7.629.000	7.629.000	7.629.000	3.692.000	1.552.000	2.385.000