



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur • Postfach 20 01 00, 53170 Bonn

Ministerium für Verkehr
des Landes Baden-Württemberg
Abteilung 2 – Straßenverkehr
Hauptstätter Straße 67
70178 Stuttgart

Betreff: Haushalts- u. Finanzierungsprogrammbesprechung 2021

Aktenzeichen: StB 12/722.6/3-2/3549746
Datum: Bonn, 20.12.2021
Seite 1 von 1

Beigefügt übersende ich den Vermerk über die Haushalts- und Finanzierungsprogrammbesprechung Herbst 2021 am 09.11.2021 zur weiteren Verwendung.

Im Auftrag
gez.

Anlage: 1

Leiterin der Unterabteilung StB 1
Straßenrecht und Organisation
der Bundesfernstraßen

HAUSANSCHRIFT
Robert-Schuman-Platz 1
53175 Bonn

POSTANSCHRIFT
Postfach 20 01 00
53170 Bonn

TEL +49 (0)228 99-300-
FAX +49 (0)228 99-300-

ual-stb1@bmvi.bund.de
www.bmvi.de

Haushalts- und Finanzierungsprogrammbesprechung mit der AV BW am 09.11.2021

- Anlagen:
1. Teilnehmerliste
 2. Grafik Finanzierungssituation Bundesfernstraßen
 3. Finanzierungsprogramm Bundesfernstraßen vom 09.11.2021

1. Abwicklung des laufenden Haushaltsjahres 2021

Der Bundesfernstraßenhaushalt 2021 umfasst rd. 11,4 Mrd. € und liegt damit rund 1,5 Mrd. € über den Istausgaben des Jahres 2020. Der Aufwuchs bei den Investitionen (8,65 Mrd. €) beträgt dabei rd. 750 Mio. €. Die 1. Mittelbedarfsabfrage erbrachte für die Bundesstraßen in Summe einen Mehrbedarf von rd. 70 Mio. €. Der 2. Mittelausgleich zeigte dagegen einen Minderbedarf an Mitteln ohne Zweckbindung von rd. 40 Mio. € an, allerdings einen Mehrbedarf bei Radwegen an Bundesstraßen und EKrG.

Die Gesamtausgaben lagen bis Ende September 650 Mio. € unter dem Niveau des Vorjahres. Es gibt darüber hinaus ausreichende Reservemittel, sodass StB 12 erhebliche Ausgabereste zum Jahresende erwartet. Weiterhin werden für 2021 Mautmehreinnahmen von rd. 100 bis 200 Mio. € erwartet.

Daher bittet StB 12 die AV BW, auch im Hinblick auf die künftige Mittelausstattung im 2. Regierungsentwurf, nochmals alle Möglichkeiten eines gesteigerten Mittelabflusses zu prüfen. BW berichtet, dass

- es Lieferschwierigkeiten für spezielle Produkte (Epoxidharz, Lärmschutzwände aus Aluminium) gab,
- der Transformationsprozess in eine reine Bundesstraßenverwaltung noch nicht abgeschlossen sei,
- 50 neue Stellen nur mühsam, und teilweise erst nach mehreren Ausschreibungen, vsl. bis Ende 2021 besetzt werden können.

Die AV BW sichert zu, dass sie fortlaufend Kompensation für nicht verausgabte Mittel an anderer Stelle sucht.

BW hatte in den bisherigen Mittelausgleichen einen Mehrbedarf von 1 Mio. €, gibt nun allerdings 23 Mio.€ zurück.

Mit dem Aufbauhilfegesetz 2021 wurden im HH 2021 im Einzelplan 60, Kapitel 6098 „Wirtschaftsplan des Sondervermögens Aufbauhilfe 2021“, Tgr. 01 „Infrastruktur des Bundes“ folgende HH-Titel neu im Rahmen der Aufbauhilfe Hochwasser eingerichtet:

- Titel 741 11 Aufwendungen für Bundesautobahnen
- Titel 741 12 Aufwendungen für Bundesstraßen

2. Haushaltsentwurf 2022 und Finanzplan bis 2025

Am 23.06.2021 hat das Bundeskabinett den Entwurf des Haushalts 2022 und die Finanzplanung bis 2025 beschlossen (siehe Anlage 2). Für das Haushaltsjahr 2022 sieht der 1. Regierungsentwurf insgesamt 11,112 Mrd. € vor, damit rd. 250 Mio. € weniger als 2021. In diesem Zusammenhang weist StB 12 aber auf die erwarteten Ausgabereste hin. Die Investivmittel wurden im Verhältnis 65% zu 35 % zwischen BAB bzw. Bundesstraßen aufgeteilt.

Weiterhin weist StB 12 auf die Auswirkungen der vorläufigen Haushaltsführung Anfang 2022 hin.

Die Gesamtmittel in der Finanzplanung sinken in den Folgejahren auf rd. 10,5 Mrd. € ab, da der höhere Ansatz der Verwaltungskosten der Autobahn GmbH in 2022 in den Finanzplanungsjahren noch nicht fortgeschrieben wurde. Auf Nachfrage erläutert StB 12, dass in der Finanzplanung weiterhin rd. 2 Mrd. € für die Nichtinvestitionen der Autobahn GmbH benötigt würden, der BMF aber die Evaluierung des Wirtschaftsplans 2021 der Autobahn GmbH abwarten würde; ggf. müssten die fehlenden 600 Mio. € aus den Investitionen erbracht werden.

3. Finanzierung ausgesuchter Investitionsschwerpunkte

Auf Grundlage des Haushalts 2021, des 1. Haushaltsentwurfs 2022 und der Finanzplanung bis 2025 stehen dem Land BW ab 2022 für die Bundesstraßen die in der Übersicht der Anlage 3 ausgewiesenen Bedarfsplan- und Erhaltungsmittel sowie Mittel für den Um- und

Ausbau zur Verfügung. Die Vorgaben in 2022 orientieren sich dabei an dem von Land BW gemeldeten Mittelbedarf.

Folgende Sachverhalte wurden detaillierter angesprochen:

Bedarfsplan

Laufende und bereits zugesagte Maßnahmen

B 10, Eutingen – Niefern (nur Ersatzneubau Enzbrücke bei Niefern) (Anlage 3, Zeile 101)

Die SBV BW wurde gebeten, den im BVWP festgelegten Verteilungsschlüssel zwischen Ausbau und Erhaltung (im vorliegenden Fall: Bedarfsplan 61 % und Erhaltung 39 %) von Baubeginn der Maßnahme bis zur Schlussrechnung anzuwenden. Diese Vorgehensweise ist bei allen Bedarfsplanprojekten anzuwenden. Die Enzbrücke wurde bisher ausschließlich aus Erhaltung gebucht. BMVI bittet, dies noch in 2021 umzubuchen; BW sagt dies zu.

B 14, Backnang/West – Nellmersbach (Bauabschnitt Nord (Zeilen 102-104)

Für die Kostenfortschreibung für den Bauabschnitt Nord erfolgt seitens der Abteilung StB derzeit die Vorlage beim BMF. Für die beiden anderen Abschnitte bittet BMVI, die Planungen und die dafür erforderliche Eisenbahnkreuzungsvereinbarung weiter zu forcieren. BW sagt dies zu. Der Zeitplan für Baureifmachung und Bau steht.

B 34, OU Wyhlen (Zeile 112)

Die 3. Kostenfortschreibung liegt dem BMVI vor, es bestehen jedoch noch Rückfragen bezüglich Lärmschutzes und Bauwerken. Bei rechtzeitiger Rückmeldung der SBV BW wäre eine Veranschlagung noch in 2021 möglich (*Hinweis: nicht erfolgt*).

B 31, Überlingen/West – Überlingen/Ost (Zeile 156)

Im Jahr 2022 sind noch Rückbaumaßnahmenkosten (3,6 Mio. €) zu tätigen.

Weitere Maßnahmen mit vollziehbarem Baurecht

B 34 OU Grenzach (ohne BÜ-Beseitigung „Hörnle“) (Zeile 201)

Seit dem Jahr 2019 bis vsl. 2024 werden die Altlasten auf dem Grundstück zu Lasten eines Dritten beseitigt. BW bestätigt, dass davon der Bund keine Kosten zu tragen hat. Nach

Abschluss der ein Jahr länger dauernden Sanierung kann vsl. im Jahr 2025 mit dem eigentlichen Bau begonnen werden. Die Ausgaben für den Grunderwerb sind ausgewiesen.

Weitere Maßnahmen mit absehbarem Baurecht bis Ende 2022

B 293 LGr. RP/BW – B 10 2. Rheinbrücke (Zeile 304)

Der Planfeststellungsbeschluss ist bestandskräftig. Es ist jedoch noch ein ergänzendes Verfahren, insbesondere zur Radwegeführung, zur Pfeilerstellung der Brücke und zu CEF-Maßnahmen durchzuführen. RP wird das Bauwerk ausschreiben.

Laufende Um- und Ausbaumaßnahmen > 3 Mio. €

- Fehlanzeige -

Geplante Um- und Ausbaumaßnahmen > 3 Mio.€ m. Baubeginn bis Ende 2023

B 31, Ausbau bei Döggingen (2. Gauchachtalbrücke) (Zeile 506 und 507)

Der Gesehenvermerk wurde zwischenzeitlich auch auf den LPB erteilt. Die SBV bittet, die Maßnahme noch in diesem Jahr in den Haushalt einzustellen. Entsprechende BHO-Unterlagen liegen dem BMVI bisher nur teilweise vor. Die noch fehlenden Unterlagen sollen kurzfristig nachgereicht werden. (Anmerkung: Unterlagen liegen zwischenzeitlich vollständig vor; Unterlagen sind am 22.11.2021 dem BMF zur Zustimmung vorgelegt worden)

Ref. StB 12 erklärt, dass Mitte November Annahmeschluss für nachträgliche Einstellungen in den Haushalt 2021 ist. Im Übrigen kann BMVI das BMF nur um zügige Bearbeitung bitten.

Radwegeneubaumaßnahmen

Der Radverkehr rückt stärker in den Fokus und wurde deshalb als Besprechungsthema aufgenommen. Mit der zunehmenden Zahl von Pedelecs steigen die Anforderungen an das Radwegenetz und die Gestaltung der Radwege. Das BMVI unterstützt die Stärkung des Alltagsradverkehrs sowie sichere, leistungsfähige Verbindungen mit hohem Qualitätsniveau. Das BMVI weist für die Planung von Radwegen an Bundesstraßen auf die Grundsätze für Bau und Finanzierung von Radwegen an Bundesstraßen in der Baulast des Bundes hin. Die darin

...

enthaltenen Leitlinien für den Radwegebau sollten beachtet werden.

Für die Nachrüstung von Radwegen an Bundesstraßen können darüber hinaus nachfolgende Punkte in die Beurteilung einfließen:

- Radvorrangnetz
- Landesweites, durchgängig befahrbares und beschildertes Radverkehrsnetz für den Alltagsradverkehr (alle Baulastträger)
- möglichst direkte und umwegfreie Verbindung der Hauptorte der Gemeinden im Land über das bestehende Straßen- und Wegenetz

Das BMVI regt an – soweit nicht bereits erfolgt – Ausbaukonzepte für die Verbindung der Hauptorte zu entwickeln und die erforderliche Radwegeausstattung der darin enthaltenen Bundesstraßenstrecken voranzubringen.

Die AV stellt das Radwegenetzkonzept in Form einer Präsentation vor.

Das BMDV bittet, ihm die bisherigen Erfahrungen zu dem ARS „Grundsätze für Bau und Finanzierung von Radwegen an Bundesstraßen in der Baulast des Bundes“ zu übersenden.

Brückenmodernisierung

Erstmalig wurden hinsichtlich der Brückenmodernisierung für die von der BAST gelisteten Bundesstraßenbauwerke zur Haushalts- und Finanzierungsbesprechung der aktuell erreichte Stand sowie anstehende vordringliche Maßnahmen tabellarisch aufgelistet. Der Abarbeitung dieser Bauwerke ist eine hohe Priorität zuzuordnen. Insgesamt sollte die Erhaltung der Bauwerke kontinuierlich auf hohem Niveau verstetigt werden.

Die vorgelegte Liste ist leider unvollständig. Von den insgesamt ca. 200 abzuarbeitenden Brücken wurden lediglich 12 aufgelistet. Insgesamt ist die Erhaltungsquote mit knapp 46% im Verhältnis von gemeldeten Erhaltungsmaßnahmen im Brückenbau zur Erhaltungsbedarfsprognose äußerst niedrig.

Es wird gebeten, die vollständige BAST-Liste nachzureichen. Sie wird in den künftigen Haushalts- und Finanzierungsbesprechungen dem Controlling dienen.

Ferner wird darauf hingewiesen, dass die Brückenerhaltung deutlich gesteigert werden muss.

4. Verschiedenes

Zur Frage des BMVI (UAL StB 2) nach einer Einschätzung der SBV zu einer künftigen mittelfristigen Priorisierung wurden die folgende Bundesfernstraßenmaßnahmen von der SBV genannt:

- B 293, OU Berghausen
- B 293, OU Jöhligen
- B 462, Freudenstadt (Tunnel Baiersbronn)
- B 463, OU Lautlingen

Bei diesen vier Bundesfernstraßenmaßnahmen kann gem. SBV voraussichtlich in den nächsten vier Jahren mit Baurecht gerechnet werden.

Das Land BW beabsichtigt, für Maßnahmen an Bundesstraßen ab einer gewissen Größe, die Projekte zukünftig Zug um Zug mit dem BIM-Qualitäts-Straßenbau Baden-Württemberg 4.0 auszuschreiben. Die Firmen müssen hierzu ggf. ihren Maschinenpark aufrüsten. Das Land wird hierzu eine schriftliche Eingabe an das BMVI (StB 25) vorlegen.

Zu den ebenfalls kurz angesprochenen Ausführungen der SBV BW bezüglich der Reduzierung von Schadstoffen und Maximalrecycling im Zusammenhang mit Deckenbaumaßnahmen (Mischanlagen sollen zukünftig bei Ausschreibungen ausschließlich mit Gasbetrieb ausgeschrieben werden; keine Kohle mehr) wird die SBV BW vsl. im kommenden Jahr eine schriftliche Eingabe an das BMVI vorlegen. Hierzu wurde die SBV gebeten, sich zu gegebener Zeit auf der Arbeitsebene mit dem Fachreferat StB 25 in Verbindung zu setzen.

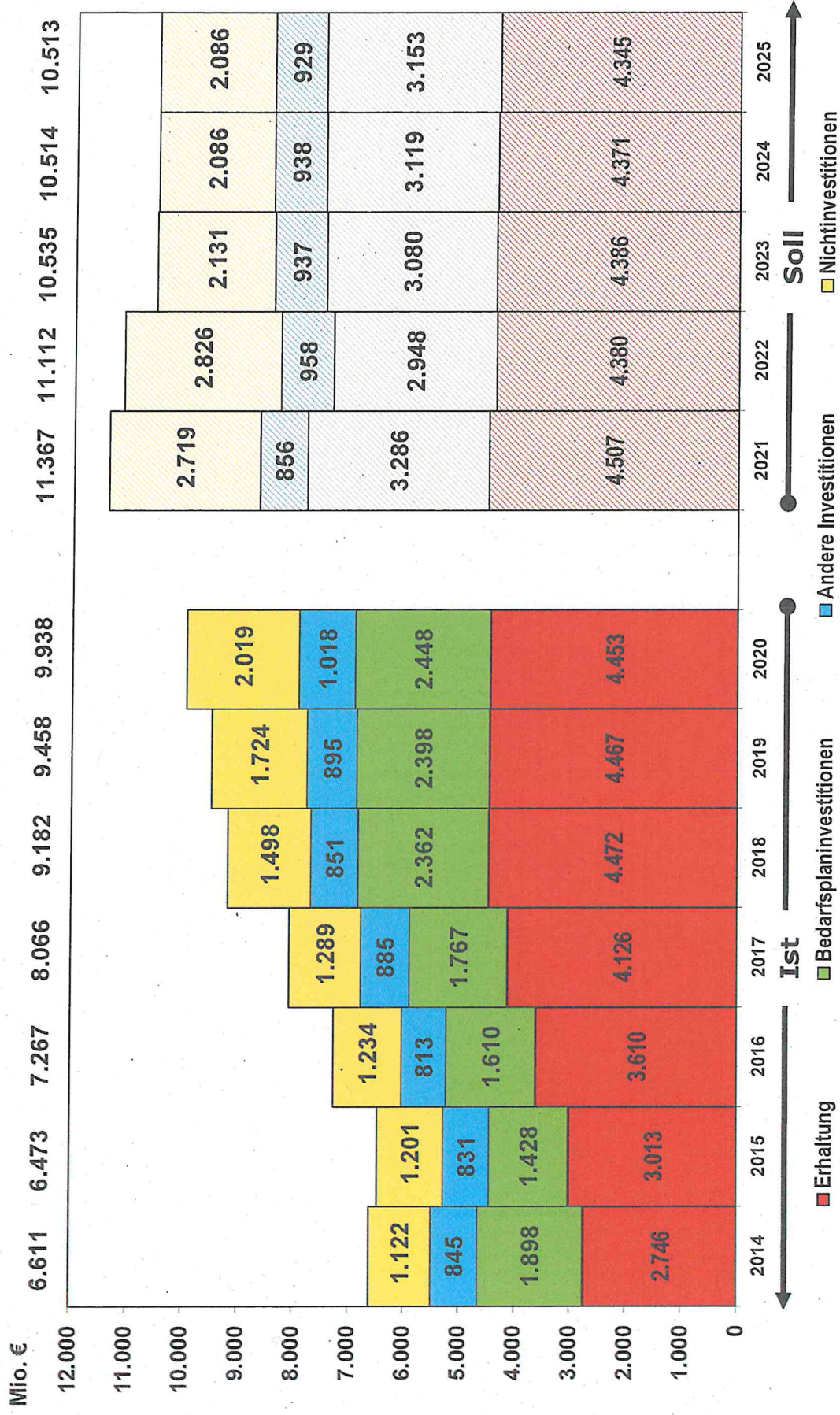
Finanzierungsprogrammbesprechung Herbst 2021
Land: Baden-Württemberg

Teilnehmer:

Name	Dienststellung	Dienststelle	E-Mail-Adresse
	UAL'in	BMVI Bonn – UAL StB 1	ual-stb1@bmvi.bund.de
	UAL	BMVI Bonn – UAL StB 2	ual-stb2@bmvi.bund.de
	ReFL	BMVI Bonn – StB 12	ref-stb12@bmvi.bund.de
	Ref	BMVI Bonn – StB 12	@bmvi.bund.de
	Sb'in	BMVI Bonn – StB 12	@bmvi.bund.de
	ReFL	BMVI Bonn – StB 22	ref-stb22@bmvi.bund.de
	Ref.	BMVI Bonn – StB 22	@bmvi.bund.de
	Ref.	BMVI Bonn – StB 22	@bmvi.bund.de
	Ref'in	BMVI Bonn – StB 22	@bmvi.bund.de
	Sb	BMVI Bonn – StB 22	@bmvi.bund.de
	Ref.	BMVI Bonn – StB 24	@bmvi.bund.de
	ReFL	BMVI Bonn – StB 26	@bmvi.bund.de
	AL	Ministerium für Verkehr BW	@vm.bwl.de
	RL	Ministerium für Verkehr BW	@vm.bwl.de
	RL'in	Ministerium für Verkehr BW	@vm.bwl.de
	RL	Ministerium für Verkehr BW	@vm.bwl.de
	Ref	Ministerium für Verkehr BW	@vm.bwl.de
	Ref'in	FBA – Referat S4	@fba.bund.de

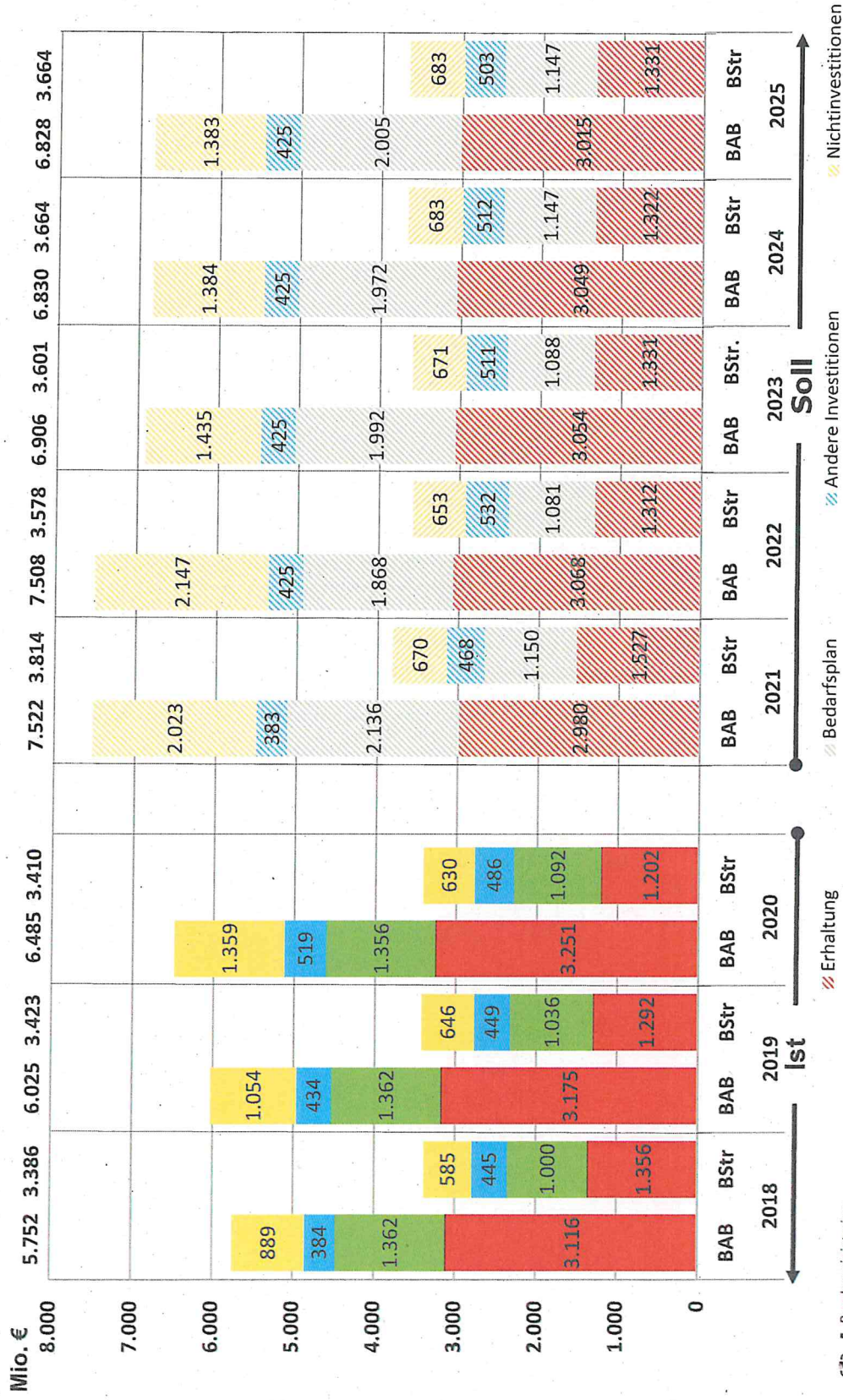
aktuelle Finanzierungssituation Bundesfernstraßen

1. Regierungsentwurf



Finanzierungssituation Bundesautobahnen und Bundesstraßen

1. Regierungsentwurf



Haushalts- und Finanzierungsprogramm Bundesstraßen

Baden-Württemberg

Stand: 09.11.21

- in Mio. €

Übersicht

2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5

1	BMVI-Vorgabe Bedarfsplanmittel ^{*)}	201	148	241	258	261
2	Summe laufende und bereits zugesagte Bedarfsplanmaßnahmen	165	157	199	160	128
3	Noch verfügbare Bedarfsplanmittel	36	-9	42	98	133

4	BMVI-Vorgabe Erhaltungsmittel (mit Brückenmodernisierung)	246	260	248	240	232
5	Erhaltungsprogramm	226	260	248	240	232
6	Noch verfügbare Erhaltungsmittel	20	0	0	0	0

7	BMVI-Vorgabe Um- und Ausbau	30	42	35	35	35
8	Summe laufende Um- und Ausbaumaßnahmen	40	46	52	24	22
9	Noch verfügbare Um- und Ausbaumittel	-10	-4	-16	11	13

10	Summe der BMVI-Vorgaben	478	450	525	533	528
11	Summe Zeilen 2 + 5 + 8	431	463	499	424	383
12	Differenz	47	-13	25	109	145

Anmerkungen Bund:

*) Vorgabe BPL in 2021 inkl. 1. und 2. Mittelausgleich i. H. von 1 Mio. € ohne Zweckbindung;

Anmerkungen Land:

.....

Haushalts- und Finanzierungsprogramm Bundesstraßen Baden-Württemberg

Bedarfsplanmaßnahmen

Stand: 09.11.2021

- in Mio. €

Laufende und bereits zugesagte Maßnahmen

lfd. Nr.	SBP-Nr.	Str.	Bezeichnung	Baubeginn bis Verkehrs-freigabe [JJJJ-JJJJ]	Grund für Verzug VF	NKV (Kosten)	genehm. Kosten Bund	aktuelle Kosten Bund	bis 2020	2021	2022	2023	2024	2025	nach 2025	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
101	S1119	B 10	Eutingen - Niefen, nur Ersatzneubau der Enzbrücke bei Niefen	2021-2024		6,1 (11,0)	11,6	11,6		3,0	4,0	4,0	0,6		0,0	Ausbau Strecke siehe lfd. Nr. 302 ohne Baurecht Genehmigte Kosten Bund: 10,612 Mio. EUR (BPL) 11,591 Mio. EUR (Erhaltung) 22,206 Mio. EUR (Summe)
			davon BPL	61%			7,1	7,1		1,8	2,4	2,4	0,4		0,0	
			davon Erhaltung	39%			4,5	4,5		1,2	1,6	1,6	0,2		0,0	
102	S0715	B 14	Backnang/West - Nellmersbach Bauabschnitt Süd (BA 1.1 und 1.2),	2016-2027			42,6	55,8	12,6	1,7	0,1	7,5	10,0	10,0	13,9	
103		B 14	Backnang/West - Nellmersbach Bauabschnitt Mitte (BA 2.1 - 2.3)	2024-2027												
104	S1398	B 14	Backnang/West - Nellmersbach Bauabschnitt Nord (BA 2.6 und 2.7)	2022-2026		6,2 (170,2)	32,8	44,5					8,0	8,0	28,5	BA 2.4 = 8,031 AS BK-Mitte (VF 2011, U-Ausb.)
							68,3	68,3			4,5	19,7	19,4	12,1	12,6	Gen. Kosten: BA 2.5 = 17,940 Mio. € Erhaltungsmaßnahme (Murtalviadukt-West = VF)
105	S0721	B 14	Schwäbisch Hall - B 19, Weiltunnel	2018-2027	c	1,5 (43)	43,0	90,2	15,3	1,1	1,0	12,3	20,5	20,5	19,6	Kofo seitens Stadt Schwäbisch-Hall in Bearbeitung
105	S0768	B 27	Donaueschingen (L 180) - Hüfingen (B 31)	2016-2021		FD (25,1)	36,6	36,6	27,0	6,9	2,2	0,3	0,2			GV 3. Kofo (36,646 Mio. €) am 29.03.2021 erteilt.
106	S0627	B 28	Rottenburg - Tübingen	2016-2022		FD (24,7)	55,8	55,4	34,7	13,0	1,9	2,4	2,0	1,4		NKF-am-08.11.2021-geplant Verkehrsfreigabe 2022
107	S1234	B 29	Essingen - Aalen	2017-2023		4,5 (41,2)	41,2	47,5	8,5	11,9	16,2	10,3	0,4	0,2		Kofo in Bearbeitung
108	S1321	B 29a	Ortsumgehung Ebnat	2020-2021		6,0 (33,4)	8,9	7,3		5,6	1,3	0,1	0,1	0,1	0,1	VF im Dez. 2021 geplant
109	S0084	B 31	Immenstaad - Friedrichshafen/Waggershausen inkl. vorgez. Mühlbachverlegung	2014-2021		FD (135,9)	153,0	153,0	131,9	8,0	5,6	4,6	0,9	0,9	1,1	DEGES
110	S1160	B 32	Hochbrücke Horb	2018-2025		2,6 (63,1)	63,1	99,4	13,9	7,3	7,9	20,0	27,2	20,6	2,5	3. Kofo i. H. v. 99,394 Mio. € liegt BMWI seit 21.07.2021 vor.
111	S0086	B 33	Konstanz (Landeplatz) - Allensbach/W	2009-2027		FD (408,6)	408,6	408,6	134,1	28,6	32,5	55,9	50,0	49,5	58,0	
112		B 34	OU Wyhlen (ohne EKrg)	2017-2025		FD (17,2)	17,2	27,3	4,8	-0,2	6,5	8,9	6,2	1,0	0,1	3. Kofo (27,28 Mio. €) am 01.10.2021 BMWI vorgelegt. Nachfragen zu Kosten LS und BW - Baufreigabe 20.07.2015
113	S0847	B 34	OU Oberlauchringen	2017-2021		8,3 (12,5)	24,8	24,8	14,6	7,8	1,3	1,1				VF am 24.11.2021 geplant
114	S0087	B 292	OU Adelsheim KP I	2009-2022		FD (13,3)	57,8	57,7	42,1	7,3	4,4	3,8	0,1			VF in 2022

Haushalts- und Finanzierungsprogramm Bundesstraßen Baden-Württemberg

Bedarfsplanmaßnahmen

Stand: 09.11.2021

Laufende und bereits zugesagte Maßnahmen

lfd. Nr.	SBP-Nr.	Str.	Bezeichnung	Baubeginn bis Verkehrs-freigabe [JJJJ-JJJJ]	Grund für Verzug VF	NKV (Kosten)	genehm. Kosten Bund	aktuelle Kosten Bund	bis 2020	2021	2022	2023	2024	2025	nach 2025	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
115	S0640	B 294	OU Winden 1. BA	2015-2021		FD (66,0)	36,5	35,3	30,1	2,3	2,4	0,3	0,1	0,1		
116	S1011	B 294	OU Winden 2. BA	2019-2024			82,5	111,6	36,8	24,0	30,0	16,1	3,8	0,8	0,1	3. Kofo in Bearbeitung. Vorlage im 1. Quartal 2022 geplant.
117	S0803	B 311	Erbach - Dellmensingen (Querspange zur B 30)	2018-2026		3,4 (54,1)	54,2	53,0	9,8	6,8	11,3	11,8	7,0	2,5	3,8	
118	S1135	B 463	Westtangente Pforzheim, BA 1.03 (Arlingertunnel) und BA 2.03	2019-2024		1,5 (92,6)	92,6	103,8	42,2	23,2	19,0	18,0	1,4			Kofo in Abstimmung mit BMVI
140			Lärmvorsorge													
141			Vorleistungen					0,5		0,5						
151			Summe Restabwicklungen					21,7		7,4	6,9	4,0	2,3	0,7	0,5	
152			Summe < 1 Mio. €							2,2	0,1	2,7	1,3	0,1		inkl. B 10 Göpp.- Süden
153		B 29	OU Mögglingen	2015-2019						1,6	0,7	0,8	0,9	0,5	0,5	VF am 27.04.2019, Kompensationsmaßnahmen
154	S0083	B 30	OU Ravensburg/Eschach-nBaindt (Egelsee) BA VI	2013-2019						2,0	0,3					VF am 30.11.2019 - derzeit noch Rückbau + LAP
155	S0631	B 31	Überlingen/West - Überlingen/Ost							1,5	3,6	0,4				Rückbaumaßnahmen
156		B 464	Sindelfingen-Renningen				54,0	66,6	62,5	0,1	2,2	0,1	0,1	0,1		3. Kofo i. H. v. 66,572 Mio. € liegt seit 2015 vor. Aktualisierung im Zuge/ nach Abschluss des laufenden Klageverfahrens (AN)
157			Einzelmaßnahme usw.													
158			Einzelmaßnahme usw.													
190			Summe:				1.326,5	1.509,4	558,4	165,0	157,5	199,5	159,9	128,4	140,8	

Haushalts- und Finanzierungsprogramm Bundesstraßen Baden-Württemberg

Bedarfsplanmaßnahmen

Stand: 09.11.2021
- in Mio. €

weitere Maßnahmen mit vollziehbarem Baurecht

lfd. Nr.	Str.	Bezeichnung	AKVS-Datum [TT.MM.JJ]	4	vollziehbares Baurecht [TT.MM.JJ]	5	NKV (Kosten)	genehm. Kosten Bund	7	aktuelle Kosten Bund	8	bis 2020	2021	2022	2023	2024	2025	nach 2025	Bemerkungen
1	2	3					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
201	B 34	OU Grenzach (ohne BÜ-Beseitigung) "Hömlle"	30.03.12				6,5 (25,4 Mio.€)	11,4	11,4	0,1	2,0	0,4	0,6	0,4	2,9	5,0			2019-2024 erfolgt Altlastsanierung (nicht Kosten Bund), danach erst Baubeginn ab 2025 möglich. Bisher nur GE-Ausgaben.
202																			
290		Summe:						11,4	11,4	0,1	2,0	0,4	0,6	0,4	2,9	5,0			

weitere Maßnahmen mit absehbaren Baurecht bis Ende 2022

lfd. Nr.	Str.	Bezeichnung	PFB erfolgt [TT.MM.JJ] / PFB erwartet [Q/JJJJ]	4	vollziehbares Baurecht erwartet [Q/JJJJ]	5	NKV (Kosten)	genehm. Kosten Bund	7	aktuelle Kosten Bund	8	bis 2020	2021	2022	2023	2024	2025	nach 2025	Bemerkungen
1	2	3					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
301	B 10	Verlegung in Enzweihingen			2022		> 10 (32,1)	31,9	33,8		0,1	3,5	5,9	16,1	5,6	2,6			4,9 Mio. CEF zugestimmt. PB beklagt (Eilanträge auf Aussetzung Sofortvollzug). Kofo erfolgt nach Abschluss der Klageverfahren
302	B 10	Eutingen - Niefen, ohne Ersatzneubau Enzbrücke bei Niefen	2022				6,1 (11,0)	10,6	10,6					3,1	4,1	3,4			Enzbrücke siehe lfd. Nr. 101
		davon BPL	61%					6,5	6,5					1,9	2,5	2,1			
		davon Erhaltung	39%					4,1	4,1					1,2	1,6	1,3			
303	B 27	Bodelshausen (L 389) - Nehren (L 394)			I/2022		5,1 (86,7)	99,3	99,3			0,3	0,3	1,0	4,5	93,2			
304	B 293	LGr RP/BW - B 10 2. Rheinbrücke			16.06.21		1,8 (39,3)	21,2	36,8		2,0	0,6	0,3	1,7	1,5	30,7			Kofo bei BMVl seit 30.09.21. PB bestandskräftig. Ergänzungsverfahren, (inbes. für Brücke) erforderlich.
305	B 311	OU Immendingen (Teil Ost), BA L 225 - B 311			offen		3,7 (19,8)		26,7					0,1	9,0	17,6			NKV Gesamt für Ost- und Westteil
303																			
390								158,9	203,1		2,1	4,4	6,5	20,8	23,1	146,2			Weitere BPL-Maßnahmen

Um- und Ausbaumaßnahmen

Laufende Maßnahmen > 3 Mio. €

lfd. Nr.	SBP-Nr.	Str.	Bezeichnung	Baubeginn bis Verkehrs-freigabe [JJJJ-JJJJ]	Grund für Verzug VF	genehm. Kosten Bund	aktuelle Kosten Bund	bis 2020	2021	2022	2023	2024	2025	nach 2025	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
401	S0438	B 3	Entlastung KNTP B 3 / B 500 Um- und Ausbau des Knotenpunktes bei Sinzheim	2016-2024		23,3	23,3	6,3	0,8	9,0	6,9	0,3			GV 2. Kofo am 21.09.21 erteilt.
402		B 3	Entlastung KNTP B 3/L 80alt in Sinzheim	2012-2023		3,4	3,0	1,0	0,3	1,3	0,2	0,1	0,1		
403		B 28	Ausbau Osttangente Rottenburg	2020-2022		4,5	3,4	0,4	2,2	0,8					Verkehrsfreigabe erfolgt
404	S0958	B 31	Ausbau zwischen Röttenbach und Löffingen	2018-2022		15,9	13,9	4,8	2,8	6,0	0,2	0,1			GV 2. Kofo am 09.03.21 erteilt. Submissionsergebnis Hauptlos Straßenbau deutlich unter erwarteter Marktlage.
405	S1396	B 31	Anschluß der Rengoldshauser Str. bei Überlingen/Altirnbau	2019-2024		4,1	6,6	2,1	0,1	0,9	2,4	0,9	0,2		SBP-Veranschlagung 11/2021 erfolgt.
506	S1407	B 31	Ausbau bei Döggingen (Gauchachtalbrücke)	2022-2028		44,3	57,5		0,6	4,1	19,5	18,8	14,5		gem. Kofo (derzeit BMF)
406	S0774	B 32	Um- und Ausbau zwischen Altshausen und Vorse	2016-2020		24,5	23,7	20,9	0,6	1,2	0,7	0,1	0,1	0,0	
407	S1141	B 33	Ausbau zwischen Gengenbach Nord - Gengenbach Süd	2019-2022		13,8	13,7	3,0	2,2	6,4	2,1				GV 2. Kofo am 24.03.21 erteilt
408	S1275	B 38	Um- und Ausbau bei Weinheim	2018-2023		11,9	11,9	5,3	0,5	4,0	2,1				GV 2. Kofo am 28.05.21 erteilt
409		B 39	Umbau bei Altlußheim	2019-2021		4,0	2,8	1,6	1,2	0,2	-0,2				
410	S1078	B 297	Um - und Ausbau der Stuttgarter Straße in Göppingen-Faundau	2018-2020		10,1	10,8	9,6	0,5	0,7					Kofo in Bearbeitung. Vorlage bei BMVI Mitte 2022 geplant
411	S0741	B 492	Ausbau zwischen Hermaringen und Brenz	2019-2021		25,6	25,6	15,1	8,3	2,0	0,2				Kofo 10/2021 erfolgt - Raten in Kofo anders
407															
408															
409															
450			Summe Restabwicklungen				2,6		2,3	0,3					
451			Summe laufender Maßnahmen < 3 Mio. €				22,2		17,6	3,7	0,9				
452			Grundbedarf neuer Maßnahmen < 3 Mio. €				33,3			5,2	16,7	3,9	7,5		
490			Summe:			185,4	254,3	70,1	40,0	45,8	51,7	24,2	22,4	0,0	

Haushalts- und Finanzierungsprogramm Bundesstraßen Baden-Württemberg

Um- und Ausbaumaßnahmen

Stand: 09.11.2021

geplante Maßnahmen > 3 Mio. € mit Baubeginn bis Ende 2023

lfd. Nr.	Str.	Bezeichnung	vollziehbares Baurecht erwartet	AKVS-Datum	genehm. Kosten Bund	aktuelle Kosten Bund	bis 2020	2021	2022	2023	2024	2025	nach 2025	Bemerkungen
			[Q/JJJJ]	[TT.MM.JJ]										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
501	B 3	VKP L 723, Ausbau zum Kleeblatt Wiesloch/Bhf. mit 3. Spur bis Altrotstr.				7,9					0,5	3,2	3,2	1,0
502	B 27	Ausbau Binswanger Straße in Neckarsulm												
503	B 27	AS Aich-AS Filderstadt/Ost Verflechtung				6,7					2,8	3,2	0,7	
504	B 28	Freudenstadt-Aach-3-streifiger Ausbau												
505	B 29	Ausbau zw. Röttinger Höhe und Aufhausen			8,7	8,7					5,0	3,0	0,7	
507	B 31	4-str. Ausbau zwischen Gauachtalbrücke und AS Unadingen				7,4					4,2	3,2		NEU
508	B 33	Offenburg-Haslach; Steinach bis Haslach			4,8	9,7	0,5	0,2			4,1	3,9	1,0	0,0
509	B 34	Lkw-Stauraum Grenzzollanlage Waldshut-Tiengen				8,0			2,0		0,5	5,5		Eingang 1. Kofu bei VM am 09.09.2021. Vorlage bei BMVI in 2021 geplant.
510	B 36	3-streifiger Ausbau zwischen Leopoldshafen (L 559) und Linkenheim-Hochstetten (L 602) (ohne Kostenanteil Titel 742 25 Telematik)				8,0						5,0	3,0	RE Vorentwurf liegt VM vor. Vorlage bei BMVI in 2021 geplant. GK 13,06 Mio. € Titel 741 45 = 7,983 Mio € Titel 742 25 = 5,713 Mio €
511	B 47	Walldürn - Rippberg, BA III.				3,5				0,5	2,5	0,5		
512	B 292	Ausbau Knotenpunkt K 4281 bei Sinsheim (Daisbacher Höhe)			4,9	6,3					0,5	3,3	2,5	Kofu in Bearbeitung
513	B 202	Waibstadt-Süd-Waibstadt-Nord (L 549), BA 2a												Maßnahme geht in neuem Gesamtprojekt nach 2025 auf
514														
515														
516														
517														
490		Summe:			18,4	66,2	0,5	0,2	2,5	20,1	30,8	11,1	1,0	

Haushalts- und Finanzierungsprogramm Bundesstraßen Baden-Württemberg

Radwegeneubaumaßnahmen

Stand: 09.11.2021
- in Mio. €

Laufende Maßnahmen

lfd. Nr.	Str.	Bezeichnung	Baubeginn bis Verkehrs-freigabe [JJJ-JJJJ]	Länge [km]	genehm. Kosten Bund	aktuelle Kosten Bund	bis 2020	2021	2022	2023	2024	2025	nach 2025	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
701	B 3	RW L 546-L 594, Schönborn-Wiesloch	-	3,0		0,69	0,65	0,04						
702	B 3	RW Malterdingen - Hecklingen	2020-2022	1,4		1,53	1,00	0,30	0,24					
703	B 3	RW Ettenheim-Altendorf, Lückenschluss	2021-2021	0,1		0,13		0,13						
704	B 10	RW Geislingen - Amstetten BA 2	-	1,0		0,65	0,59	0,04	0,01				0,0	
705	B 10	RW Geislinger Steige	2021-2025	1,6		2,81		0,04	0,16	1,06	1,06	0,49		
706	B 10	RW Krgr. Geislingen - Amstetten	2019-2019	1,0		0,41	0,38	0,03						
707	B 14	RW Bubenorbis - Michelfeld	2021-2022	6,8		0,70		0,20	0,50					
708	B 19	RW Brücke Johannissteg	2022-2022	-		0,65			0,65				0,0	
709	B 19	RW Alghofen - Untergröningen	-	1,7		1,88	1,81	0,06	0,01					
710	B 27	RW Bläsibad - Waldhörnle	2021-2021	0,8		0,25		0,10	0,15					
711	B 27	Neckartalradweg bei Kirchentellinsfurt	2020-2020	0,6		1,19	1,12	0,07						
712	B 28	RW Lückenschluss Horb	2021-2021	0,2		0,10	0,02	0,06	0,01					
713	B 28	RW Bad Peterstal - Bad Griesbach	-	2,0		0,93	0,51	0,15	0,27					
714	B 28	RW Ramsbach - Oppenau	-	3,5		0,35	0,24	0,02	0,10					
715	B 28	RW Ibach - Löcherberg	2021-2023	2,0		0,78		0,10	0,20	0,48				
716	B 28	RW Blaubeurer Steige (K 7406 - L 1230)	2021-2021	0,7		0,99	0,16	0,81	0,02					
717	B 28	RW Oppenau - Ibach	-	1,6		0,82	0,71	0,11					0,0	
718	B 30	RW Baidt/Sulpach-Enzisreute	2018-2018	3,3		0,39	0,35	0,04						
719	B 31	RW Zeppelinstr. Friedrichshafen	2021-2021	0,1		0,13		0,13						
720	B 31	RW Stockach, Ludwigshafener Str.	-	0,6		0,18	0,16	0,03						
721	B 32	RW Ortsbereich Koller	2017-2017	0,5		0,82	0,79	0,03					0,0	
722	B 32	RW Oberau - Altkarbach	2018-2019	1,2		1,51	1,31	0,17	0,02	0,02				
723	B 33	RW Riedstr. AS Kindelbild/Bhf Reich	2020-2023	2,0		1,10	0,10			1,00				
724	B 34	RW Ortsende Dogern - Schnöt	2021-2022	0,7		0,55		0,14	0,41					
725	B 34	RW OD Oberlauchr. 2. BA Lückenschluss	-	0,3		0,86	0,61	0,03	0,22					
726	B 34	RW Gewerbestraße - Zollstraße Dogern	2021-2021	0,8		0,55		0,55						
727	B 39	RW Finsterrot-Ammertsweiler	-	1,4		1,00	0,90	0,05	0,05					
728	B 290	RW Querung der B292 in Königshofen	2021-2022			0,26		0,02	0,24					

Radwegeneubaumaßnahmen

geplante Maßnahmen

Radwegeneubaumaßnahmen
Seite: 2

Haushalts- und Finanzierungsprogramm Bundesstraßen Baden-Württemberg

Radwegeneubaumaßnahmen

		Stand: 09.11.2021																	
810	B 33	RW Peterzell - Mönchweiler	2022	-	0,70					0,70									
811	B 33	RW Kappenweiler BW 78 - Reichenau	2021	0,8	0,15					0,15									
812	B 34	RW Wyhlen-Warmbach	2022	0,9	0,75					0,20									
813	B 35	RW Bruchsal Heideleheim-Helmsheim	2022	0,3	0,10					0,10									
814	B 39	RW Lückenschluss Hirrweiler-Weihenbronn	2022	2,7	1,00					0,82									
815	B 39	RW Steinsfurt - Kirchardt	2022	2,5	0,70					0,70									
816	B 39	Radroute Nordwest Heilbronn	2022	5,0	0,50					0,41									
817	B 290	RW Lückenschluss Steinbach a. d. Jagst	2022	0,5	0,50					0,50									
818	B 293	RW bei Dürrenbüchig	2022	1,5	0,16					0,16									
819	B 294	RW Wolfach - Schiltach	2022	3,0	0,75					0,45									
820	B 294	RW zw. K 4527 u. Bauschlott	2022	2,0	0,63					0,50									
821	B 295	RW Althengstett - Neuhengstett	2022	0,8	0,22					0,22									
822	B 298	RW Schwäbisch Gmünd - Mutlangen	2022	0,1	0,80					0,60									
823	B 312	RW Attenweiler (Schammach-Gutershofen)	2022	0,7	0,40					0,40									
824	B 313	RW Hoppetenzell - Mühlingen	2022	2,7	1,81					1,60									
825	B 415	RW Querungshilfe Schönberg	2022	0,0	0,15					0,15									
826	B 462	RW Wölperwiesenw. + Christophstal	2022	0,4	1,00					0,90									
827	B 465	RW Frankenhofen - Bremelau	2022	1,0	0,24					0,24									
828	B 465	RW Ehingen (Wolfsgrugl - Altsteußlingen)	2022	4,2	0,78					0,78									
829	B 465	RW Ampfelbronn - Mühldhausen	2022	1,6	0,30					0,30									
830	B 500	RW UF Staustufe Iffezheim	2021	0,3	0,90					0,90									
831	B 518	RW zw. KVP u. Rheinbr. Bad Säckingen	2022	0,9	0,20					0,20									
899		Summe:			16,97					4,53									
										11,45									
										0,99									