



AKTUELLE EINSTELLUNGEN:

User: 192.168.0.117_IFS_OFF
Login: 15.11.2009 [13:47:05]
Stand: 2007
Verkehrsträger: Straße
Bundesland: BE

[Projektliste Dossier](#)

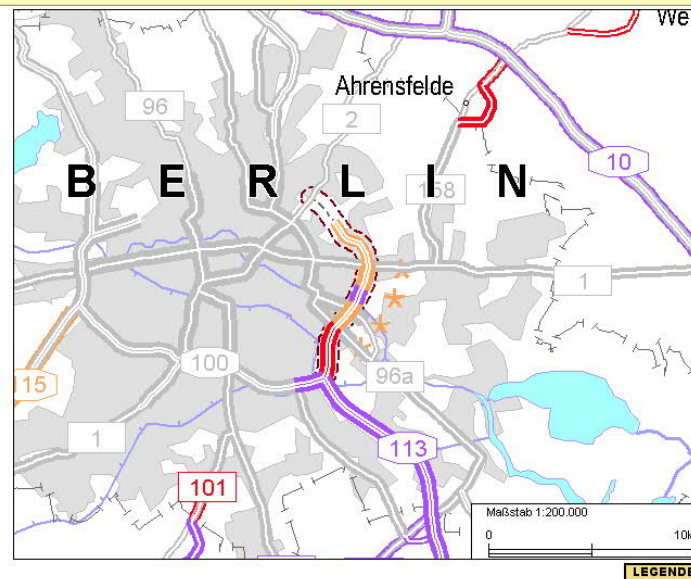
A 100 Neukölln-Landsberger Allee

Projektbeschreibung und Beurteilungskriterien

Projekt-Nr.:

BE5004

Berlin



Technische Merkmale und Ziele:

4/6 streifiger Neubau mit Standstreifen im Zuge der A 100
Erhöhung der Verkehrssicherheit, Abbau von Kapazitätsengpässen

Verkehrsstärken 2015:

Bewertungsprognose: 57200 - 108400 Kfz/24h
Bedarfsplanprognose: bis 117000 Kfz/24h
Kosten und Länge: 767,5 Mio.EUR / 8,7 km

Lkw: 10610 - 20620 Kfz/24h
Lkw: bis 16500 Kfz/24h
Kosten pro km: 88,2 Mio.EUR

VKE:

Projektbeurteilungen:

1. Gesamtwirtschaftliche und verkehrliche Bewertung
Nutzen-Kosten-Verhältnis: 3,8
2. Umweltrisikoeinschätzung
(Früherkennung)
3. Raumwirksamkeitsanalyse
von partieller Bedeutung

Einstufung:

siehe VKE-Liste

PRINS



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung

AKTUELLE EINSTELLUNGEN:

User: 192.168.0.117_IFS_OFF
Login: 15.11.2009 [13:47:05]
Stand: 2007
Verkehrsträger: Straße
Bundesland: BE

[Projektliste Dossier](#)

A 100 Neukölln-Landsberger Allee

Projekt-Nr.:

BE5004

Berlin

Nutzen und Kosten

Nutzen-Kosten-Rechnung

1 Projektnutzen	jährliche Einsparungen in Mio EUR
1.1 Transportkostensenkungen	80,853
1.2 Kosten der Weegerhaltung	-0,240
1.3 Beiträge zur Sicherheit	18,399
1.4 Verbesserung der Erreichbarkeit	36,605
1.5 Regionale Effekte	1,020
1.6 Umwelteffekte	-0,160
1.7 Hinterlandanbindung von Häfen	0,000
1.8 Induzierter Verkehr	-12,246
Summe der Projektnutzen	124,231
2 Investitionskosten	jährliche Kosten in Mio EUR
Investitionskosten der Wege	32,972
3 Nutzen-Kosten-Differenz	91,259
Nutzen-Kosten-Verhältnis	3,8

Detailergebnisse

Fahrleistung		Lärmbelastung	
Kraftstoffverbrauch		Emissionsbelastung	
Fahrzeiten		Trennwirkung	
Betriebskosten		Sonstige	
Unfälle		Kosten	



AKTUELLE EINSTELLUNGEN:

User: 192.168.0.117_IFS_OFF
 Login: 15.11.2009 [13:47:05]
 Stand: 2007
 Verkehrsträger: Straße
 Bundesland: BE

[Projektliste Dossier](#)

A 100 Neukölln-Landsberger Allee

 Projekt-Nr.:
 BE5004

Berlin

Emissionen (1/2)

FZ-Gruppe	CO	Emissionen [t/a]		NOx	SO2	CO2
1.Zelle: Vergleichsfall		CH				
2.Zelle: Planfall						
Pkw	32316,635	1932,846		3830,452	115,220	4088492,582
Pkw	32302,914	1923,903		3817,500	114,997	4080470,913
Lkw	1075,380	529,475		1757,351	22,518	890628,865
Lkw	1084,541	542,413		1774,440	22,650	895860,431
Lz	447,872	474,866		2291,068	23,283	924106,043
Lz	454,011	485,806		2310,822	23,381	927985,407
Bus	187,038	135,661		747,373	5,338	211915,636
Bus	189,765	138,680		752,011	5,371	213230,221
Ges	34026,925	3072,848		8626,244	166,359	6115143,126
Ges	34031,231	3090,802		8654,773	166,399	6117546,972

FZ-Gruppe	CO	Emissionsveränderung [t/a]		NOx	SO2	CO2
		CH				
Pkw	13,721	8,943		12,952	0,223	8021,669
%	0,04	0,46		0,34	0,19	0,20
Lkw	-9,161	-12,938		-17,089	-0,132	-5231,566
%	-0,85	-2,44		-0,97	-0,59	-0,59
Lz	-6,139	-10,940		-19,754	-0,098	-3879,364
%	-1,37	-2,30		-0,86	-0,42	-0,42
Bus	-2,727	-3,019		-4,638	-0,033	-1314,585
%	-1,46	-2,23		-0,62	-0,62	-0,62
Ges	-4,306	-17,954		-28,529	-0,040	-2403,846
%	-0,01	-0,58		-0,33	-0,02	-0,04

Emissionen, Seite 2: