

Straßenbauverwaltung	
Straße / Abschnittsnummer / Station: (von-bis)	
<b>B 1 BW 19.07 über den Altstädter Bahnhof in Brandenburg</b>	
Projis-/Identnummer:	Bauwerks-Nr. (ASB):



## Machbarkeitsstudie Kostenrahmen · Variante 3

Gesamtkosten der Baumaßnahme	bisher in Mio. €	neu in Mio. €
Datum letzte Kostenüberprüfung/-abstimmung		
Datum aufgestellt	05.12.2018	05.12.2018
Bau	22,814	20,331
Grunderwerb	0,050	0,080
<b>Summe Gesamtkosten</b>	<b>22,864</b>	<b>20,411</b>

Aufgestellt:	

Übersicht der Gesamtkosten und Verteilung auf die Beteiligten			Blatt A
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		B 1 BW 19.07 über den Altstädter Bahnhof in Brandenburg	
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung			
Stationierung			
Länge: -,--- km	Kostenrahmen · Variante 3 Machbarkeitsstudie	Projis-/Identnummer:	Bauwerks-Nr. (ASB):
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland	

Gesamtkosten der Baumaßnahme	bisher in Mio. €	neu in Mio. €
Datum letzte Kostenüberprüfung/-abstimmung		
Datum aufgestellt	05.12.2018	05.12.2018
Bau	22,814	20,331
Grunderwerb	0,050	0,080
<b>Summe Gesamtkosten</b>	<b>22,864</b>	<b>20,411</b>

Gesamtkosten/km	Mio. €/km	(Baukosten ohne HG 6)/km	Mio. €/km
Baukosten/km	Mio. €/km	Grunderwerbskosten/km	Mio. €/km
Brückenfläche	qm	Kosten pro Einheit	€/qm
Tunnellänge	m	Kosten pro Einheit	€/m
Troglänge	m	Kosten pro Einheit	€/m
Wandfläche	qm	Kosten pro Einheit	€/qm

Die Gesamtkosten verteilen sich auf die Beteiligten wie folgt:			
Beteiligte	bisher in Mio. €	neu in Mio. €	Differenz in Mio. €
1. Bund			
a. aus Mitteln des Straßenbauhaushaltes			
Bau:	16,817	15,556	-1,261
GE:	0,050	0,080	0,030
Bau:			
GE:			
Gesamt	16,867	15,636	-1,231
b. aus sonstigen Mitteln			
Bau:			
GE:			
Gesamt			
2. Land			
Bau:			
GE:			
Gesamt			
3. Kreis			
Bau:			
GE:			
Gesamt			
4. Gemeinde Stadt Brandenburg/ Havel			
Bau:	5,997	4,775	-1,222
GE:	-,---	-,---	-,---
Gesamt	5,997	4,775	-1,222
5. Sonstige			
Bau:			
GE:			
Gesamt			

Zusammenstellung der Kosten für die Hauptteile				Blatt B
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		B 1 BW 19.07 über den Altstädter Bahnhof in Brandenburg		
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung				
Stationierung				
Länge: -,--- km	Kostenrahmen · Variante 3 Machbarkeitsstudie	Projis-/Identnummer:	Bauwerks-Nr. (ASB):	
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland		

Gesamtkosten der Baumaßnahme	bisher in Mio. €	neu in Mio. €
Datum letzte Kostenüberprüfung/-abstimmung		
Datum aufgestellt	05.12.2018	05.12.2018
Bau	22,814	20,331
Grunderwerb	0,050	0,080
<b>Summe Gesamtkosten</b>	<b>22,864</b>	<b>20,411</b>

HT Nr.	Hauptteil Bezeichnung		bisher Kosten in Mio. €	neu Kosten in Mio. €	Differenz in Mio. €
1.	Strecke ohne Kostenteilung	Bau	13,611	20,331	6,720
		Grunderwerb	0,050	0,080	0,030
		Gesamtkosten	13,661	20,411	6,750
2.	Strecke mit Kostenteilung	Bau	9,203	-,---	-9,203
		Grunderwerb	-,---	-,---	-,---
		Gesamtkosten	9,203	-,---	-9,203
3.	Besondere Anlagen	Bau	-,---	-,---	-,---
		Grunderwerb	-,---	-,---	-,---
		Gesamtkosten	-,---	-,---	-,---

Kostenübersicht der Beteiligten				Blatt B <sup>K</sup>
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		B 1 BW 19.07 über den Altstädter Bahnhof in Brandenburg		
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung				
Stationierung				
Länge: -,--- km	Kostenrahmen · Variante 3 Machbarkeitsstudie	Projis-/Identnummer:	Bauwerks-Nr. (ASB):	
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland		

Hauptteil	Teil	Bezeichnung/Beteiligte	Anteil in %	Bau in Mio. €	GE in Mio. €	Gesamt in Mio. €
1	1	Variante 3 - Straßenbau				
	2	Bundesrepublik Deutschland	100	15,556	0,080	15,636
		Variante 3, Straßenbahn Stadt Brandenburg/ Havel	100	4,775	-,---	4,775
Summe der Kosten für die Beteiligten						
		Bund		15,556	0,080	15,636
		Bund aus sonstigen Mitteln				
		Land				
		Kreis				
		Gemeinde Stadt Brandenburg/ Havel		4,775	-,---	4,775
		Sonstige				
		Gesamtsumme		20,331	0,080	20,411

Kostenübersicht eines einzelnen Beteiligten				Blatt B <sup>KE</sup>
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		B 1 BW 19.07 über den Altstädter Bahnhof in Brandenburg		
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung				
Stationierung				
Länge: -,--- km	Kostenrahmen · Variante 3 Machbarkeitsstudie	Projis-/Identnummer:	Bauwerks-Nr. (ASB):	
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland		

Beteiligter: Bundesrepublik Deutschland

Hauptteil	Teil	Bezeichnung	Anteil in %	Bau in Mio. €	GE in Mio. €	Gesamt in Mio. €
1	1	Variante 3 - Straßenbau (generell)	100	15,556	0,080	15,636
Summe der Kosten für den Beteiligten						15,636

Kostenübersicht eines einzelnen Beteiligten			Blatt B <sup>KE</sup>	
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		B 1 BW 19.07 über den Altstädter Bahnhof in Brandenburg		
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung				
Stationierung				
Länge: -,--- km	Kostenrahmen · Variante 3 Machbarkeitsstudie	Projis-/Identnummer:	Bauwerks-Nr. (ASB):	
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland		

Beteiligter: Stadt Brandenburg/ Havel

Hauptteil	Teil	Bezeichnung	Anteil in %	Bau in Mio. €	GE in Mio. €	Gesamt in Mio. €
1	2	Variante 3, Straßenbahn (generell)	100	4,775	-,---	4,775
Summe der Kosten für den Beteiligten						4,775

Zusammenstellung der Kosten für die Teile			Blatt C
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		B 1 BW 19.07 über den Altstädter Bahnhof in Brandenburg	
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung			
Stationierung			
Länge: -,--- km	Kostenrahmen · Variante 3 Machbarkeitsstudie	Projis-/Identnummer:	Bauwerks-Nr. (ASB):
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland	

Bezeichnung des Hauptteils:	1 Strecke ohne Kostenteilung
Bezeichnung des Teils:	01 Variante 3 - Straßenbau

Hauptgruppenbezeichnung		bisher Kosten in Mio. €	neu Kosten in Mio. €	Differenz in Mio. €
1.	Grunderwerb	0,050	0,080	0,030
2.	Baustelleneinrichtung, baubegleitende Leistungen	0,508	0,741	0,233
3.	Verkehrssicherung an Arbeitsstellen	0,977	0,841	-0,136
4.	Erdbau (Untergrund, Unterbau, Entwässerung von Straßen), Bodenerkundung, Entsorgung	0,595	0,964	0,369
5.	Oberbau	1,481	2,054	0,573
6.	Konstruktiver Ingenieurbau	6,488	10,151	3,663
7.	Landschaftsbau	0,107	0,136	0,029
8.	Ausstattung	0,435	0,609	0,174
9.	Sonstige besondere Anlagen und Kosten	0,060	0,060	-,---
	Summe	10,701	15,636	4,935

zugrunde gelegter MWSt-Satz 19,0 %

Zusammenstellung der Kosten für die Hauptgruppe			Blatt D
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		B 1 BW 19.07 über den Altstädter Bahnhof in Brandenburg	
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung			
Stationierung			
Länge: -,--- km	Kostenrahmen · Variante 3 Machbarkeitsstudie	Projis-/Identnummer:	Bauwerks-Nr. (ASB):
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland	

Bezeichnung des Hauptteils:		1 Strecke ohne Kostenteilung	
Bezeichnung des Teils:		01 Variante 3 - Straßenbau	
Bezeichnung der Hauptgruppe: HG 1 Grunderwerb			Kosten in €
1.000		Grunderwerb	
	1.000.0	Grunderwerb	80.000
Nettosumme Hauptgruppe 1			80.000
Mehrwertsteuer 19,0 % aus 1.100.4, 1.100.5			-
Bruttosumme Hauptgruppe 1			80.000



Berechnung der Einzelkosten			Blatt E	
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		B 1 BW 19.07 über den Altstädter Bahnhof in Brandenburg		
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung				
Stationierung				
Länge: -,--- km	Kostenrahmen · Variante 3 Machbarkeitsstudie	Projjs-/Identnummer:	Bauwerks-Nr. (ASB):	
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland		

Bezeichnung des Hauptteils:		1 Strecke ohne Kostenteilung			
Bezeichnung des Teils:		01 Variante 3 - Straßenbau			
KBK-Nr.	Einheit	Beschreibung	Menge	Kosten je Einheit €	Einzel- kosten €
<b>1 Grunderwerb</b>					
<b>1.000 Grunderwerb</b>					
1.000.0 Grunderwerb					
1.000.0.001	psch	Grunderwerb	1	80.000,00	80.000

Zusammenstellung der Kosten für die Hauptgruppe			Blatt D
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		B 1 BW 19.07 über den Altstädter Bahnhof in Brandenburg	
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung			
Stationierung			
Länge: -,--- km	Kostenrahmen · Variante 3 Machbarkeitsstudie	Projis-/Identnummer:	Bauwerks-Nr. (ASB):
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland	

Bezeichnung des Hauptteils:		1 Strecke ohne Kostenteilung	
Bezeichnung des Teils:		01 Variante 3 - Straßenbau	
Bezeichnung der Hauptgruppe: HG 2 Baustelleneinrichtung, baubegleitende Leistungen			Kosten in €
2.000		Baustelleneinrichtung, baubegleitende Leistungen	
	2.000.0	Baustelleneinrichtung, baubegleitende Leistungen	622.375

Nettosumme Hauptgruppe 2		622.375
Mehrwertsteuer 19,0 %		118.251
Bruttosumme Hauptgruppe 2		741.000

Berechnung der Einzelkosten			Blatt E	
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		B 1 BW 19.07 über den Altstädter Bahnhof in Brandenburg		
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung				
Stationierung				
Länge: -,--- km	Kostenrahmen · Variante 3 Machbarkeitsstudie	Projis-/Identnummer:	Bauwerks-Nr. (ASB):	
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland		

Bezeichnung des Hauptteils:		1 Strecke ohne Kostenteilung			
Bezeichnung des Teils:		01 Variante 3 - Straßenbau			
KBK-Nr.	Einheit	Beschreibung	Menge	Kosten je Einheit €	Einzel- kosten €
<b>2 Baustelleneinrichtung, baubegleitende Leistungen</b>					
<b>2.000 Baustelleneinrichtung, baubegleitende Leistungen</b>					
2.000.0 Baustelleneinrichtung, baubegleitende Leistungen					
2.000.0.001	psch	Baustelleneinrichtung, baubegleitende Leistungen <i>Annahme 5 % der Nettosumme der HG 3 - 9 des Teils</i>	1	622.374,60	622.375

Zusammenstellung der Kosten für die Hauptgruppe			Blatt D
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		B 1 BW 19.07 über den Altstädter Bahnhof in Brandenburg	
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung			
Stationierung			
Länge: -,--- km	Kostenrahmen · Variante 3 Machbarkeitsstudie	Projis-/Identnummer:	Bauwerks-Nr. (ASB):
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland	

Bezeichnung des Hauptteils:		1 Strecke ohne Kostenteilung	
Bezeichnung des Teils:		01 Variante 3 - Straßenbau	
Bezeichnung der Hauptgruppe: HG 3 Verkehrssicherung an Arbeitsstellen			Kosten in €
3.000		Verkehrssicherung an Arbeitsstellen	
	3.000.0	Verkehrssicherung an Arbeitsstellen	706.433
Nettosumme Hauptgruppe 3			706.433
Mehrwertsteuer 19,0 %			134.222
Bruttosumme Hauptgruppe 3			841.000

Berechnung der Einzelkosten			Blatt E	
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		B 1 BW 19.07 über den Altstädter Bahnhof in Brandenburg		
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung				
Stationierung				
Länge: -,--- km	Kostenrahmen · Variante 3 Machbarkeitsstudie	Projis-/Identnummer:	Bauwerks-Nr. (ASB):	
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland		

Bezeichnung des Hauptteils:		1 Strecke ohne Kostenteilung			
Bezeichnung des Teils:		01 Variante 3 - Straßenbau			
KBK-Nr.	Einheit	Beschreibung	Menge	Kosten je Einheit €	Einzel- kosten €
<b>3 Verkehrssicherung an Arbeitsstellen</b>					
<b>3.000 Verkehrssicherung an Arbeitsstellen</b>					
3.000.0 Verkehrssicherung an Arbeitsstellen					
3.000.0.001	psch	Verkehrssicherung an Arbeitsstellen <i>Annahme 22 % der Nettosumme der HG 4 - 5 und 7 - 9 des Teils</i>	1	706.432,98	706.433

Zusammenstellung der Kosten für die Hauptgruppe			Blatt D
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		B 1 BW 19.07 über den Altstädter Bahnhof in Brandenburg	
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung			
Stationierung			
Länge: -,--- km	Kostenrahmen · Variante 3 Machbarkeitsstudie	Projis-/Identnummer:	Bauwerks-Nr. (ASB):
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland	

Bezeichnung des Hauptteils:		1 Strecke ohne Kostenteilung	
Bezeichnung des Teils:		01 Variante 3 - Straßenbau	
Bezeichnung der Hauptgruppe: HG 4 Erdbau (Untergrund, Unterbau, Entwässerung von Straßen), Bodenerkundung, Entsorgung			Kosten in €
4.000		Erdbau (Untergrund, Unterbau, Entwässerung von Straßen), Bodenerkundung, Entsorgung	
	4.000.0	Erdbau (Untergrund, Unterbau, Entwässerung von Straßen), Bodenerkundung, Entsorgung	810.000
Nettosumme Hauptgruppe 4			810.000
Mehrwertsteuer 19,0 %			153.900
Bruttosumme Hauptgruppe 4			964.000

Berechnung der Einzelkosten				Blatt E
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		B 1 BW 19.07 über den Altstädter Bahnhof in Brandenburg		
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung				
Stationierung				
Länge: -,--- km	Kostenrahmen · Variante 3 Machbarkeitsstudie	Projis-/Identnummer:	Bauwerks-Nr. (ASB):	
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland		

Bezeichnung des Hauptteils:		1 Strecke ohne Kostenteilung			
Bezeichnung des Teils:		01 Variante 3 - Straßenbau			
KBK-Nr.	Einheit	Beschreibung	Menge	Kosten je Einheit €	Einzel- kosten €
<b>4 Erdbau (Untergrund, Unterbau, Entwässerung von Straßen), Bodenerkundung, Entsorgung</b>					
<b>4.000 Erdbau (Untergrund, Unterbau, Entwässerung von Straßen), Bodenerkundung, Entsorgung</b>					
4.000.0 Erdbau (Untergrund, Unterbau, Entwässerung von Straßen), Bodenerkundung, Entsorgung					
4.000.0.001	psch	Erdbau (Untergrund, Unterbau, Entwässerung von Straßen), Bodenerkundung, Entsorgung <i>Bodenauftrag:</i> <i>1 zusätzliche Rautenfahrbahn:</i> $180m \times (3,5+3,5+2 \times 1,0+7/2 \times 2)m \times 4,5m/2 = 6.500 m^3/Fahrbahn$ $\rightarrow 6.500 m^3 \times 18 \text{ €/m}^3 = 117.000 \text{ €}$  <i>1 zusätzliche Rampenfahrbahn:</i> $280m \times (3,5+3,5+2 \times 1,0+7/2 \times 2)m \times 4,5m/2 = 10.080 m^3/Fahrbahn$ $\rightarrow 10.080 m^3 \times 18 \text{ €/m}^3 = 181.500 \text{ €}$  <i>Geh-/Radweg zur Rampenfahrbahn:</i> $100m \times (4,55 + 7/2 \times 2)m \times 4,5/2 \times 18\text{€/m}^3 = 47.000 \text{ €}$  <i>Auffüllung zwischen Bauwerken im Zuge B1:</i> $(70+54)/2m \times 37m \times 7m \times 18\text{€/m}^3 = 290.000\text{€}$  <i>Bodenabtrag:</i> <i>Rampenfahrbahn vorhanden:</i> $150m \times 25m \times (36,5-32)/2m = 8.450 m^3 \times 10 \text{ €/m}^3 = 84.500 \text{ €}$  <i>RW-Kanal (Annahme neu)</i> $500 m + 300 m = 800m \times 250\text{€/m} = 200.000 \text{ €}$	1	810.000,00	810.000

Zusammenstellung der Kosten für die Hauptgruppe			Blatt D
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		B 1 BW 19.07 über den Altstädter Bahnhof in Brandenburg	
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung			
Stationierung			
Länge: -,--- km	Kostenrahmen · Variante 3 Machbarkeitsstudie	Projis-/Identnummer:	Bauwerks-Nr. (ASB):
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland	

Bezeichnung des Hauptteils:		1 Strecke ohne Kostenteilung	
Bezeichnung des Teils:		01 Variante 3 - Straßenbau	
Bezeichnung der Hauptgruppe: HG 5 Oberbau			Kosten in €
5.000		Oberbau	
	5.000.0	Oberbau	1.725.980
Nettosumme Hauptgruppe 5			1.725.980
Mehrwertsteuer 19,0 %			327.936
Bruttosumme Hauptgruppe 5			2.054.000



Berechnung der Einzelkosten				Blatt E
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		B 1 BW 19.07 über den Altstädter Bahnhof in Brandenburg		
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung				
Stationierung				
Länge: -,--- km	Kostenrahmen · Variante 3 Machbarkeitsstudie	Projis-/Identnummer:	Bauwerks-Nr. (ASB):	
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland		

Bezeichnung des Hauptteils:		1 Strecke ohne Kostenteilung			
Bezeichnung des Teils:		01 Variante 3 - Straßenbau			
KBK-Nr.	Einheit	Beschreibung	Menge	Kosten je Einheit €	Einzel- kosten €
<b>5 Oberbau</b>					
<b>5.000 Oberbau</b>					
5.000.0 Oberbau					
5.000.0.001	psch	<p>Oberbau</p> <p><i>Abbruch vorhandene Befestigung:</i></p> <p>- <i>Fahrbahn:</i></p> <p><i>B102: 250m x 7m x 2 = 3.500 m<sup>2</sup></i></p> <p><i>B102: 250m x 10m x 2 = 5.000 m<sup>2</sup></i></p> <p><i>B1: 200m x 8m x 2 = 3.200 m<sup>2</sup></i></p> <p><i>Rampe: 200m 10m = 2.000 m<sup>2</sup></i></p> <p><i>Raute: 130m x 6m = 600m<sup>2</sup></i></p> <p><i>Spittastraße: 330m x 6,5m = 2.200m<sup>2</sup></i></p> <p style="text-align: right;"><i>=&gt; 16.700m<sup>2</sup> x</i></p> <p><i>15€/m<sup>2</sup> = 250.500 €</i></p> <p>- <i>Nebenanlagen:</i></p> <p><i>Geh- und Radwege</i></p> <p><i>B102: 500m x (3,5m x 2) = 3.500 m<sup>2</sup></i></p> <p><i>B1 : 200m x (3,5m x 2) = 1.400 m<sup>2</sup></i></p> <p><i>Rampe: 200m x 3,5m = 700m<sup>2</sup></i></p> <p><i>Spittastraße: 330m x 2,5m = 830m<sup>2</sup></i></p> <p style="text-align: right;"><i>=&gt; 6.430 m<sup>2</sup> x</i></p> <p><i>10€/m<sup>2</sup> = 64.300€</i></p> <p><i>Herstellung:</i></p> <p>- <i>Fahrbahn:</i></p> <p><i>B102: 250m x 7m x 2 = 3.500 m<sup>2</sup></i></p> <p><i>B102: 250m x 10m x 2 = 5.000 m<sup>2</sup></i></p> <p><i>B1: 200m x 8m x 2 = 3.200 m<sup>2</sup></i></p> <p><i>Rauten: 200m x 7m x 4 = 5.600 m<sup>2</sup></i></p> <p><i>Spittastraße: 200m x 6,5m = 1.300m<sup>2</sup></i></p> <p style="text-align: right;"><i>=&gt; 18.600m<sup>2</sup> x</i></p> <p><i>60€/m<sup>2</sup> = 1.116.000 €</i></p> <p>- <i>Nebenanlagen:</i></p> <p><i>Geh- und Radwege</i></p> <p><i>B102: 500m x (4,55m x 2) = 4.550 m<sup>2</sup></i></p> <p><i>B1 : 200m x (4,55m x 2) = 1.820 m<sup>2</sup></i></p> <p><i>Spittastraße: 200m x 2,5m = 500m<sup>2</sup></i></p> <p><i>zusätzlich Verbindung zur Rampe: 110m x 4,55m = 500m<sup>2</sup></i></p>	1	1.725.980,00	1.725.980

Berechnung der Einzelkosten			Blatt E	
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		B 1 BW 19.07 über den Altstädter Bahnhof in Brandenburg		
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung				
Stationierung				
Länge: -,--- km	Kostenrahmen · Variante 3 Machbarkeitsstudie	Projis-/Identnummer:	Bauwerks-Nr. (ASB):	
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland		

Bezeichnung des Hauptteils:		1 Strecke ohne Kostenteilung			
Bezeichnung des Teils:		01 Variante 3 - Straßenbau			
KBK-Nr.	Einheit	Beschreibung	Menge	Kosten je Einheit €	Einzel- kosten €
		40€/m <sup>2</sup> = 295.000€	=> 7.370 m <sup>2</sup> x		

Zusammenstellung der Kosten für die Hauptgruppe			Blatt D
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		B 1 BW 19.07 über den Altstädter Bahnhof in Brandenburg	
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung			
Stationierung			
Länge: -,--- km	Kostenrahmen · Variante 3 Machbarkeitsstudie	Projis-/Identnummer:	Bauwerks-Nr. (ASB):
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland	

Bezeichnung des Hauptteils:		1 Strecke ohne Kostenteilung	
Bezeichnung des Teils:		01 Variante 3 - Straßenbau	
Bezeichnung der Hauptgruppe: HG 6 Konstruktiver Ingenieurbau			Kosten in €
6.000		Konstruktiver Ingenieurbau	
	6.000.0	Konstruktiver Ingenieurbau	8.530.000
Nettosumme Hauptgruppe 6			8.530.000
Mehrwertsteuer 19,0 %			1.620.700
Bruttosumme Hauptgruppe 6			10.151.000

Berechnung der Einzelkosten				Blatt E
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		B 1 BW 19.07 über den Altstädter Bahnhof in Brandenburg		
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung				
Stationierung				
Länge: -,--- km	Kostenrahmen · Variante 3 Machbarkeitsstudie	Projis-/Identnummer:	Bauwerks-Nr. (ASB):	
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland		

Bezeichnung des Hauptteils:		1 Strecke ohne Kostenteilung			
Bezeichnung des Teils:		01 Variante 3 - Straßenbau			
KBK-Nr.	Einheit	Beschreibung	Menge	Kosten je Einheit €	Einzel- kosten €
<b>6 Konstruktiver Ingenieurbau</b>					
<b>6.000 Konstruktiver Ingenieurbau</b>					
6.000.0 Konstruktiver Ingenieurbau					
6.000.0.001	psch	Brücken <i>Abbruch:</i> B1: 180m x 37m = 6.700 m <sup>2</sup> T: 75m x 17m = 1.300 m <sup>2</sup>  => 8.000m <sup>2</sup> x 250€/m <sup>2</sup> = 2.000.000 €	1	2.000.000,00	2.000.000
6.000.0.001	psch	Brücken <i>Neubau:</i> (mit Stützweite und Schiefe) (33m+3m) = 36m x 25m = 900m <sup>2</sup> (32m+3m) = 34m x 25m = 850m <sup>2</sup>  => 1.750m <sup>2</sup> x 2.800€/m <sup>2</sup> = 4.900.000€  <i>Durchlässe Nebenanlagen: 4 Stück</i> (5m+1) = 6m x (7m+2*1,0m) 9m = 54m <sup>2</sup> => 4 St x 54m <sup>2</sup> x 3.000€/m <sup>2</sup> = 650.000€	1	5.550.000,00	5.550.000
6.000.0.003	psch	Wände <i>Maßnahmen an Stützwänden (Sanierung, Erneuerung Kappenausbildung):</i> 80m + 100m = 180m => 180m * 1.000€/m = 180.000€  <i>neu zwischen Bauwerken:</i> (Spundwand+Vorsatz+Kappe, etc.) (Preis auf sichtbare Fläche bezogen) (70m+54m-(4 Flügelx8m))=100m x 7m x 1.000 €/m <sup>2</sup> = 700.000€	1	880.000,00	880.000
6.000.0.004	psch	Sonstige Bauwerke <i>Treppenanlage</i>	1	100.000,00	100.000

Zusammenstellung der Kosten für die Hauptgruppe			Blatt D
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		B 1 BW 19.07 über den Altstädter Bahnhof in Brandenburg	
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung			
Stationierung			
Länge: -,--- km	Kostenrahmen · Variante 3 Machbarkeitsstudie	Projis-/Identnummer:	Bauwerks-Nr. (ASB):
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland	

Bezeichnung des Hauptteils:		1 Strecke ohne Kostenteilung	
Bezeichnung des Teils:		01 Variante 3 - Straßenbau	
Bezeichnung der Hauptgruppe: HG 7 Landschaftsbau			Kosten in €
7.000		Landschaftsbau	
	7.000.0	Landschaftsbau	114.102
Nettosumme Hauptgruppe 7			114.102
Mehrwertsteuer 19,0 %			21.679
Bruttosumme Hauptgruppe 7			136.000

Berechnung der Einzelkosten			Blatt E	
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		B 1 BW 19.07 über den Altstädter Bahnhof in Brandenburg		
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung				
Stationierung				
Länge: -,--- km	Kostenrahmen · Variante 3 Machbarkeitsstudie	Projis-/Identnummer:	Bauwerks-Nr. (ASB):	
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland		

Bezeichnung des Hauptteils:		1 Strecke ohne Kostenteilung			
Bezeichnung des Teils:		01 Variante 3 - Straßenbau			
KBK-Nr.	Einheit	Beschreibung	Menge	Kosten je Einheit €	Einzel- kosten €
<b>7 Landschaftsbau</b>					
<b>7.000 Landschaftsbau</b>					
7.000.0 Landschaftsbau					
7.000.0.001	psch	Landschaftsbau <i>Annahme 3 % der Nettosumme der HG 3 - 5 und 8 - 9 des Teils</i>	1	114.101,70	114.102

Zusammenstellung der Kosten für die Hauptgruppe			Blatt D
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		B 1 BW 19.07 über den Altstädter Bahnhof in Brandenburg	
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung			
Stationierung			
Länge: -,--- km	Kostenrahmen · Variante 3 Machbarkeitsstudie	Projis-/Identnummer:	Bauwerks-Nr. (ASB):
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland	

Bezeichnung des Hauptteils:		1 Strecke ohne Kostenteilung	
Bezeichnung des Teils:		01 Variante 3 - Straßenbau	
Bezeichnung der Hauptgruppe: HG 8 Ausstattung			Kosten in €
8.000		Ausstattung	
	8.000.0	Ausstattung	510.977
Nettosumme Hauptgruppe 8			510.977
Mehrwertsteuer 19,0 %			97.086
Bruttosumme Hauptgruppe 8			609.000

Berechnung der Einzelkosten			Blatt E	
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		B 1 BW 19.07 über den Altstädter Bahnhof in Brandenburg		
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung				
Stationierung				
Länge: -,--- km	Kostenrahmen · Variante 3 Machbarkeitsstudie	Projjs-/Identnummer:	Bauwerks-Nr. (ASB):	
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland		

Bezeichnung des Hauptteils:		1 Strecke ohne Kostenteilung			
Bezeichnung des Teils:		01 Variante 3 - Straßenbau			
KBK-Nr.	Einheit	Beschreibung	Menge	Kosten je Einheit €	Einzel- kosten €
<b>8 Ausstattung</b>					
<b>8.000 Ausstattung</b>					
8.000.0 Ausstattung					
8.000.0.001	psch	Ausstattung <i>Annahme 15 % der Nettosumme der HG 3 - 5, 7 und 9 des Teils</i>	1	510.977,25	510.977



Zusammenstellung der Kosten für die Hauptgruppe			Blatt D
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		B 1 BW 19.07 über den Altstädter Bahnhof in Brandenburg	
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung			
Stationierung			
Länge: -,--- km	Kostenrahmen · Variante 3 Machbarkeitsstudie	Projis-/Identnummer:	Bauwerks-Nr. (ASB):
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland	

Bezeichnung des Hauptteils:		1 Strecke ohne Kostenteilung	
Bezeichnung des Teils:		01 Variante 3 - Straßenbau	
Bezeichnung der Hauptgruppe: HG 9 Sonstige besondere Anlagen und Kosten			Kosten in €
9.000		Sonstige besondere Anlagen und Kosten	
	9.000.0	Sonstige besondere Anlagen und Kosten	50.000
Nettosumme Hauptgruppe 9			50.000
Mehrwertsteuer 19,0 %			9.500
Bruttosumme Hauptgruppe 9			60.000

Berechnung der Einzelkosten			Blatt E	
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		B 1 BW 19.07 über den Altstädter Bahnhof in Brandenburg		
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung				
Stationierung				
Länge: -,--- km	Kostenrahmen · Variante 3 Machbarkeitsstudie	Projis-/Identnummer:	Bauwerks-Nr. (ASB):	
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland		

Bezeichnung des Hauptteils:		1 Strecke ohne Kostenteilung			
Bezeichnung des Teils:		01 Variante 3 - Straßenbau			
KBK-Nr.	Einheit	Beschreibung	Menge	Kosten je Einheit €	Einzel- kosten €
<b>9 Sonstige besondere Anlagen und Kosten</b>					
<b>9.000 Sonstige besondere Anlagen und Kosten</b>					
9.000.0 Sonstige besondere Anlagen und Kosten					
9.000.0.001	psch	Sonstige besondere Anlagen und Kosten <i>Leitungsumverlegungen</i>	1	50.000,00	50.000

Zusammenstellung der Kosten für die Teile			Blatt C
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		B 1 BW 19.07 über den Altstädter Bahnhof in Brandenburg	
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung			
Stationierung			
Länge: -,--- km	Kostenrahmen · Variante 3 Machbarkeitsstudie	Projis-/Identnummer:	Bauwerks-Nr. (ASB):
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland	

Bezeichnung des Hauptteils:	1 Strecke ohne Kostenteilung
Bezeichnung des Teils:	02 Variante 3, Straßenbahn

Hauptgruppenbezeichnung		bisher Kosten in Mio. €	neu Kosten in Mio. €	Differenz in Mio. €
1.	Grunderwerb	-,---	-,---	-,---
2.	Baustelleneinrichtung, baubegleitende Leistungen	0,141	0,228	0,087
3.	Verkehrssicherung an Arbeitsstellen	-,---	-,---	-,---
4.	Erdbau (Untergrund, Unterbau, Entwässerung von Straßen), Bodenerkundung, Entsorgung	-,---	-,---	-,---
5.	Oberbau	0,881	0,881	-,---
6.	Konstruktiver Ingenieurbau	1,938	3,666	1,728
7.	Landschaftsbau	-,---	-,---	-,---
8.	Ausstattung	-,---	-,---	-,---
9.	Sonstige besondere Anlagen und Kosten	-,---	-,---	-,---
Summe		2,960	4,775	1,815

zugrunde gelegter MWSt-Satz 19,0 %

Zusammenstellung der Kosten für die Hauptgruppe			Blatt D
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		B 1 BW 19.07 über den Altstädter Bahnhof in Brandenburg	
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung			
Stationierung			
Länge: -,--- km	Kostenrahmen · Variante 3 Machbarkeitsstudie	Projis-/Identnummer:	Bauwerks-Nr. (ASB):
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland	

Bezeichnung des Hauptteils:		1 Strecke ohne Kostenteilung	
Bezeichnung des Teils:		02 Variante 3, Straßenbahn	
Bezeichnung der Hauptgruppe: HG 2 Baustelleneinrichtung, baubegleitende Leistungen			Kosten in €
2.000		Baustelleneinrichtung, baubegleitende Leistungen	
	2.000.0	Baustelleneinrichtung, baubegleitende Leistungen	191.000

Nettosumme Hauptgruppe 2		191.000
Mehrwertsteuer 19,0 %		36.290
Bruttosumme Hauptgruppe 2		228.000

Berechnung der Einzelkosten			Blatt E	
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		B 1 BW 19.07 über den Altstädter Bahnhof in Brandenburg		
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung				
Stationierung				
Länge: -,--- km	Kostenrahmen · Variante 3 Machbarkeitsstudie	Projis-/Identnummer:	Bauwerks-Nr. (ASB):	
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland		

Bezeichnung des Hauptteils:		1 Strecke ohne Kostenteilung			
Bezeichnung des Teils:		02 Variante 3, Straßenbahn			
KBK-Nr.	Einheit	Beschreibung	Menge	Kosten je Einheit €	Einzel- kosten €
<b>2 Baustelleneinrichtung, baubegleitende Leistungen</b>					
<b>2.000 Baustelleneinrichtung, baubegleitende Leistungen</b>					
2.000.0 Baustelleneinrichtung, baubegleitende Leistungen					
2.000.0.001	psch	Baustelleneinrichtung, baubegleitende Leistungen <i>Annahme 5 % der Nettosumme der HG 3 - 9 des Teils</i>	1	191.000,00	191.000

Zusammenstellung der Kosten für die Hauptgruppe			Blatt D
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		B 1 BW 19.07 über den Altstädter Bahnhof in Brandenburg	
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung			
Stationierung			
Länge: -,--- km	Kostenrahmen · Variante 3 Machbarkeitsstudie	Projis-/Identnummer:	Bauwerks-Nr. (ASB):
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland	

Bezeichnung des Hauptteils:		1 Strecke ohne Kostenteilung	
Bezeichnung des Teils:		02 Variante 3, Straßenbahn	
Bezeichnung der Hauptgruppe: HG 5 Oberbau			Kosten in €
5.000		Oberbau	
	5.000.0	Oberbau	740.000
Nettosumme Hauptgruppe 5			740.000
Mehrwertsteuer 19,0 %			140.600
Bruttosumme Hauptgruppe 5			881.000

Berechnung der Einzelkosten				Blatt E
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		B 1 BW 19.07 über den Altstädter Bahnhof in Brandenburg		
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung				
Stationierung				
Länge: -,--- km	Kostenrahmen · Variante 3 Machbarkeitsstudie	Projis-/Identnummer:	Bauwerks-Nr. (ASB):	
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland		

Bezeichnung des Hauptteils:		1 Strecke ohne Kostenteilung			
Bezeichnung des Teils:		02 Variante 3, Straßenbahn			
KBK-Nr.	Einheit	Beschreibung	Menge	Kosten je Einheit €	Einzel- kosten €
<b>5 Oberbau</b>					
<b>5.000 Oberbau</b>					
5.000.0 Oberbau					
5.000.0.001	psch	Oberbau <i>Abbruch vorhandene Straßenbahnanlage:</i>  - Gleistrasse (auch auf BW):            370m x 500€/m = 185.000€  <i>Herstellung:</i>  - Gleistrasse (auch auf BW):            370m x 1.500 €/m = 555.000€	1	740.000,00	740.000

Zusammenstellung der Kosten für die Hauptgruppe			Blatt D
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		B 1 BW 19.07 über den Altstädter Bahnhof in Brandenburg	
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung			
Stationierung			
Länge: -,--- km	Kostenrahmen · Variante 3 Machbarkeitsstudie	Projis-/Identnummer:	Bauwerks-Nr. (ASB):
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland	

Bezeichnung des Hauptteils:		1 Strecke ohne Kostenteilung	
Bezeichnung des Teils:		02 Variante 3, Straßenbahn	
Bezeichnung der Hauptgruppe: HG 6 Konstruktiver Ingenieurbau			Kosten in €
6.000		Konstruktiver Ingenieurbau	
	6.000.0	Konstruktiver Ingenieurbau	3.080.000
Nettosumme Hauptgruppe 6			3.080.000
Mehrwertsteuer 19,0 %			585.200
Bruttosumme Hauptgruppe 6			3.666.000



Berechnung der Einzelkosten				Blatt E
Bezeichnung des Projektes Bezeichnung des Teilprojektes Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme		B 1 BW 19.07 über den Altstädter Bahnhof in Brandenburg		
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung				
Stationierung				
Länge: -,--- km	Kostenrahmen · Variante 3 Machbarkeitsstudie	Projis-/Identnummer:	Bauwerks-Nr. (ASB):	
Träger der Baumaßnahme:		Bundesrepublik Deutschland		

Bezeichnung des Hauptteils:		1 Strecke ohne Kostenteilung			
Bezeichnung des Teils:		02 Variante 3, Straßenbahn			
KBK-Nr.	Einheit	Beschreibung	Menge	Kosten je Einheit €	Einzel- kosten €
<b>6 Konstruktiver Ingenieurbau</b>					
<b>6.000 Konstruktiver Ingenieurbau</b>					
6.000.0 Konstruktiver Ingenieurbau					
6.000.0.001	psch	Brücken <i>Neubau:</i> <i>(mit Stützweite und Schiefe)</i> $(33m+3m) = 36m \times 11m = 396m^2$ $(32m+3m) = 34m \times 11m = 374m^2$ $\Rightarrow 770m^2 \times$ $4.000€/m^2 = 3.080.000€$	1	3.080.000,00	3.080.000