



Zeichenerklärung

	Fahrbahn (Asphalt)		Katastergrenzen Außenmaß des Bestandes bestehende Haltestelle (Bus / DB / Straßenbahn)
	Verlegung Straßenbahnseile		geplante Brückenbauwerke
	Rückbau vorhandene Befestigung		geplante Brückenbauwerke
	geplante Stützwand		

Variante 3
Herstellung eines teilplangeichen Knotenpunktes
mit zusätzlicher Rautenfahrbahn,
Verlegung der Spittastraße nach Norden

Variante 3
Bauwerk 01B
Neubau eines Brückenbauwerks im Zuge der
Straßenbahnanlage entlang der B1/Magdeburger
Landstraße über Anlagen der DB AG
LW = 33 m

Variante 3
Bauwerk 02B
Neubau eines Brückenbauwerks im Zuge der
Straßenbahnanlage entlang der B1/Magdeburger
Landstraße über die B102
LW = 32 m

Variante 3
Bauwerk 01A
Neubau eines Brückenbauwerks im Zuge der
B1/Magdeburger Landstraße über Anlagen der DB AG
LW = 33 m

Variante 3
Bauwerk 02A
Neubau eines Brückenbauwerks im Zuge der
B1/Magdeburger Landstraße über die B102
LW = 32 m

Höhensystem: DHHN92 Lagesystem: ETRS 89 / UTM

 Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Mitzke, Kargel und Partner Treuenbrietzer Straße 48 14547 Beetz Telefon 033704/6498-0 Telefax 033704/6498-29 e-mail: info@provia-online.de	bearbeitet	Datum	Zeichen
	gezeichnet	06.12.2018	
	geprüft	12/2018	

 Landesbetrieb Straßenwesen Dezernat Planung West Steinstraße 104 - 106, Haus 14C 14480 Potsdam	bearbeitet	Datum	Zeichen
	gezeichnet		
	geprüft		

Ausf.-Nr.:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

MACHBARKEITSSTUDIE

 LAND BRANDENBURG	Straße: B 1	Unterlage/Blatt-Nr. Anlage 1/3
	Abschn.-Nr.:	Lageplan Variante 3
	Station:	Maßstab: 1: 1.000

PROJIS-Nr.:

B1 BW 19.07 über den Altstädter Bahnhof in Brandenburg Knotenpunkt B1/B102

aufgestellt: Dezernat Planung West

Potsdam, den