

15.03.2022

Niederschrift über die Senatssitzung

(III.9)

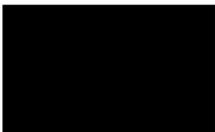
Zu diesem Punkt der Tagesordnung, betreffend

Schriftliche Kleine Anfrage 22/7584  
des Abg. Seelmaecker ( CDU )  
Verkehrskontrollen-, Blitzer-, Bußgeldeinnahmen in 2020/2021  
Drucksache Nr. 2022/591,

gibt Frau Staatsrätin Lentz das Ergebnis der Beratung in der Senatskommission für Große und Kleine Anfragen bekannt.

Der Senat nimmt Kenntnis und beschließt:

Antwort des Senats wie aus der Anlage ersichtlich.



Für die Richtigkeit



# Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Richard Seelmaecker (CDU) vom 07.03.2022

## und Antwort des Senats

### - Drucksache 22/7584-

**Betr.: Verkehrskontrollen-, Blitzer-, Bußgeldeinnahmen in 2020/2021**

**Einleitung für die Fragen:**

*Raser, Drängler und Rotlichtsünder stellen eine ernste Gefahr für sich und andere dar.*

*Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:*

**Frage 1:** *Wie viel stationäre Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen (GÜA) gibt es in Hamburg (Stand 31.12.2021)?*

42.

**Frage 2:** *Wie viele mobile GÜA gibt es in Hamburg (Stand 31.12.2021)?*

Es gibt 14 mobile Geschwindigkeitsüberwachungsanhänger (mGÜA). Im Übrigen siehe Drs. 21/15721.

**Frage 3:** *Wie haben sich die Fallzahlen der mittels der stationären GÜA gemessenen Geschwindigkeitsüberschreitungen in den Jahren 2020 und 2021 entwickelt (bitte nach Anzeigenaufkommen und Einnahmen pro GÜA aufzeigen)?*

Die Entwicklung der Fallzahlen der mittels der stationären GÜA gemessenen Geschwindigkeitsüberschreitungen in den Jahren 2020 und 2021 ist in der nachfolgenden Übersicht dargestellt.

Die Höhe der Einnahmen kann nicht in Bezug zur Anzahl der Anzeigen gesetzt werden, da sie zu einem späteren Zeitpunkt vereinnahmt werden. Neben den Verwarnungs- und Bußgeldern enthalten sie auch Einnahmen aus Gebühren und Auslagen aus der Erhebung dieser Verwarnungs- und Bußgelder.

Stationäre Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen Anzeigenzahlen und Einnahmen in den Jahren 2020 und 2021*				
	2020		2021	
Standort	Anzeigen	Einnahmen	Anzeigen	Einnahmen
Amsinckstraße LiMa 56 (Fahrtrichtung Centrum)	4.164	94.833,07 €	2.118	40.605,17 €
Amsinckstraße LiMa 56 (Fahrtrichtung Neue Elbbrücke)	8.842	200.932,26 €	3.539	78.798,27 €
Bergedorfer Str. ggü. Lima 107	1.695	46.987,51 €	1.019	25.037,57 €

Stationäre Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen Anzeigenzahlen und Einnahmen in den Jahren 2020 und 2021*				
	2020		2021	
Standort	Anzeigen	Einnahmen	Anzeigen	Einnahmen
Bergedorfer Str. / Heckkatenweg	2.812	73.813,69 €	2.423	52.328,03 €
Braamkamp / Lattenkamp	5.816	128.413,37 €	4.391	83.233,61 €
Bramfelder Chaussee 423 (Fahr- richtung Sasel)	6.912	147.766,09 €	4.329	80.993,95 €
Bramfelder Chaussee 423 Rtg. Bramfeld	4.149	84.737,14 €	6.662	126.452,91 €
Cranzer Hauptdeich Lima 4	5.521	130.138,85 €	2.380	64.263,51 €
Cuxhavener Str. 267a	6.243	150.648,87 €	4.923	104.383,27 €
Eiffestr. 585	2.891	68.162,62 €	2.346	45.645,36 €
Finkenwerder Straße / Vollhöfner Weiden	38.049	887.654,95 €	26.568	546.096,69 €
Friedrich-Ebert-Damm / Ebeers- reye (Fahrtrichtung Volksdorf)	7.271	165.162,20 €	5.500	115.552,38 €
Friedrich-Ebert-Damm / Ebeers- reye (Fahrtrichtung Wandsbek)	4.816	115.960,57 €	4.111	85.824,11 €
Jahnring ggü. 21	4.778	102.160,75 €	3.691	70.470,51 €
Jahnring LM 49	3.820	78.871,51 €	3.468	63.974,29 €
Kieler Straße 221 (Fahrtrichtung Altona)	8.868	206.401,45 €	7.096	132.671,78 €
Kieler Straße 221 (Fahrtrichtung Stellingen)	14.733	337.198,02 €	11.002	212.398,62 €
Kollaustraße / Papenreye (stadt- einwärts)	15.155	327.119,21 €	15.122	288.998,17 €
Langenhorner Chaussee 407	4.316	99.830,01 €	3.026	62.111,01 €
Neue Elbrücke linke Seite	16.793	473.360,24 €	10.154	227.439,29 €
Neue Elbrücke rechte Seite	4.451	116.978,57 €	3.841	81.986,73 €
Nordkanalstraße / Anckelmanns- platz (stadtauswärts)	3.298	79.536,74 €	3.437	76.711,99 €
Osdorfer Landstr. 311 (Fahrtrich- tung Rissen)	3.906	82.792,64 €	2.493	47.876,09 €
Osdorfer Landstraße 311 (Fahr- richtung City)	14.244	327.757,62 €	7.494	153.377,31 €

Stationäre Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen Anzeigenzahlen und Einnahmen in den Jahren 2020 und 2021*				
Standort	2020		2021	
	Anzeigen	Einnahmen	Anzeigen	Einnahmen
Osdorfer Landstr. ggü. 25	4.989	109.583,79 €	3.601	71.518,90 €
Osdorfer Landstr. Ggü. 351**	0	2.018,95 €	0	0,00 €
Osterfeldstr. 60	4.906	116.559,48 €	3.175	67.429,74 €
Rennbahnstraße ggü. 101	10.102	237.010,49 €	6.377	130.121,16 €
Robert-Schuman-Brücke LM 11	5.242	119.747,18 €	5.125	104.400,53 €
Saarlandstraße 69 (Fahrtrichtung City)	23.120	496.544,07 €	11.526	237.117,83 €
Saarlandstraße 69 (Fahrtrichtung City-Nord)	13.566	305.529,05 €	10.241	205.705,80 €
Sievekingsallee / Hammer Straße (Fahrtrichtung Sievekingsallee)	4.056	88.099,83 €	2.555	48.026,13 €
Stader Str. 24	14.396	328.505,42 €	10.883	211.157,90 €
Stresemannstr. 147	53.418	1.293.049,35 €	46.145	1.033.564,21 €
Stresemannstr. 70	34.795	1.014.886,93 €	29.554	793.374,31 €
Tarpenbekstraße 121 (Fahrtrichtung City)	10.512	238.785,58 €	5.794	116.544,61 €
Theodor-Heuss-Platz (Fahrtrichtung Eimsbüttel)	3.893	85.789,73 €	1.047	23.984,53 €
Theodor-Heuss-Platz (Fahrtrichtung Hauptbahnhof)	12.804	272.416,07 €	3.285	73.774,46 €
Wandsbeker Chaussee 76 (stadtauswärts)	3.285	73.443,80 €	2.677	50.441,72 €
Wandsbeker Chaussee / Richardstraße (stadteinwärts)	2.963	63.148,47 €	2.299	44.847,25 €
Wandsbeker Marktstraße / Robert-Schuman-Brücke	1.243	32.778,44 €	650	14.859,78 €
Willy-Brandt-Straße / Rödingsmarkt (Fahrtrichtung St.Pauli)	9.602	210.113,48 €	535	21.500,19 €
Winsener Str. ggü. 218	5.607	124.774,87 €	4.631	88.953,12 €

\* Auswertung erfolgte mittels „Data Ware House“ auf Grundlage der im Fachverfahren „owi21“ vorliegenden Daten.

\*\*in Betrieb bis Nov. 2018. Einnahmen in 2020 bestehen noch aus Mahnverfahren oder Ratenzahlungen.

**Frage 4:** *Wie hat sich die Zahl der stationären GÜA in Hamburg seit 2019 entwickelt? Bitte jahresweise und nach Lokalität der Anlage aufschlüsseln.*

Die Anzahl der erfragten Anlagen hat sich seit dem Jahr 2019 nicht verändert. Im Übrigen siehe Drs. 22/2594.

**Frage 5:** *Aus welchen Gründen waren welche stationären GÜA in Hamburg im Jahr 2021 wie lange jeweils nicht in Betrieb? Bitte für jede GÜA die Ausfallgründe und den Ausfallzeitraum separat angeben.*

Standort	Ausfallzeit	Ausfallgrund
Friedrich-Ebert-Damm / Ebersreye	27.06.2021 – 28.06.2021	Betriebsstörung durch äußere Indikatoren
Neue Elbbrücke, linke Seite	20.07.2021 – 26.07.2021	Straßenbauarbeiten
Neue Elbbrücke, rechte Seite	08.07.2021 – 20.07.2021	Straßenbauarbeiten
Stresemannstraße 70	28.08.2021 – 30.08.2021	Sachbeschädigung
Tarpenbekstraße 121	11.09.2021 – 13.09.2021	Technisch bedingter Ausfall
Theodor-Heuss-Platz, Richtung Eimsbüttel	19.03.2021 – 23.09.2021	Straßenbauarbeiten
Theodor-Heuss-Platz, Richtung Hauptbahnhof	19.03.2021 – 23.09.2021	Straßenbauarbeiten
Wandsbeker Marktstraße / Robert-Schumann-Brücke	03.12.2020 – 19.05.2021	Erneuerung nach Verkehrsunfall
Willy-Brandt-Straße / Rödingsmarkt	05.01.2020 – andauernd	Straßenbauarbeiten

**Frage 6:** *Ist geplant, weitere stationäre GÜA in Hamburg aufzustellen? Wenn ja, wann, welchen Typs und wo? Wenn nein, warum nicht?*

Zurzeit nicht. Betrachtungen zur Aufstellung neuer GÜA stehen maßgeblich in Abhängigkeit geschwindigkeitsbedingter Unfallhäufungsstellen, Geeignetheit der Örtlichkeit selbst sowie der Prioritätensetzung bei Geschwindigkeitsüberwachungsmaßnahmen.

**Frage 7:** *Trifft es weiterhin zu, dass die stationären GÜA bei einer Geschwindigkeitsüberschreitung von 9 km/h ausgelöst werden? Wenn nein, ab welcher Geschwindigkeitsüberschreitung werden die GÜA ausgelöst?*

Ja.

**Frage 8:** *Wie viele Messstunden wurden 2020 und 2021 im Rahmen der mobilen Geschwindigkeitsmessung in Hamburg durchgeführt? Bitte nach Monaten, nach Messstunden mit dem mobilen Messanhänger und nach Messstunden mit Beteiligung von Menschen aufschlüsseln.*

Monat	Messstunden			
	2020		2021	
	mit Messanhängern	durch andere mobile Messungen	mit Messanhängern	durch andere mobile Messungen
Januar	3.441	789	4.114	621
Februar	3.754	871	4.333	658
März	3.434	911	5.531	1.141
April	3.639	941	7.745	865
Mai	2.666	946	7.570	722
Juni	4.324	794	7.760	716
Juli	4.556	714	6.583	711
August	3.929	913	8.160	660
September	4.588	799	7.850	513
Oktober	4.218	681	7.781	582
November	4.520	709	9.674	623
Dezember	5.384	609	10.481	799

**Frage 9:** *Wie viele der in 2020 und 2021 durchgeführten Messstunden der mobilen Geschwindigkeitsmessung wurden a) nachts zwischen 22 bis 6 Uhr. b) tagsüber zwischen 6 bis 22 Uhr. c) in Tempo-30-Bereichen. d) im Umfeld von schützenswerten Einrichtungen wie Schulen, Kindertagesstätten, Krankenhäusern, Seniorenheimen und Einrichtungen von Menschen mit Assistenzbedarf und so weiter und e) an Örtlichkeiten mit Unfallhäufungen von wem durchgeführt?*

Die Anzahl der Messstunden der mobilen Geschwindigkeitsmessungen differenziert nach Durchführenden (Polizeikommissariate [PK] und Verkehrsdirektion [VD]) ist in nachfolgender Tabelle dargestellt:

Jahr	2020			2021		
	gesamt	PK	VD	gesamt	PK	VD
nachts zwischen 22 bis 6 Uhr	16.519	0	16.519	29.455	14	29.441
tagsüber zwischen 6 bis 22 Uhr	41.610	919	40.691	66.737	995	65.742
in Tempo-30-Bereichen	19.753	822	18.931	32.937	923	32.014
im Umfeld schützenswerter Einrichtungen	37.034	236	36.798	56.404	396	56.008
an Unfallhäufungsstellen	18.856	20	18.836	32.480	27	32.453

**Frage 10:** *Wie hoch waren 2020 und 2021 die Fallzahlen der mittels der mobilen Geschwindigkeitsmessungen in Hamburg ermittelten Geschwindigkeitsüberschreitungen und wie haben sich die dadurch erzielten Gesamteinnahmen in diesen Jahren entwickelt? Bitte jahresweise aufschlüsseln.*

Das Anzeigenaufkommen mobiler Geschwindigkeitsmessungen in den Jahren 2020 und 2021 sowie die aus mobilen Geschwindigkeitsmessungen erzielten Einnahmen in den Jahren 2020 und 2021 sind nachfolgend dargestellt. Dabei wurden Messungen mithilfe von mobilen Geschwindigkeitsüberwachungsanhängern, Radarwagen, Provida-Fahrzeugen, Laserfächern, Handlasern und Lichtschranken berücksichtigt.

Die Höhe der Einnahmen kann nicht in Bezug zur Anzahl der Anzeigen gesetzt werden, da sie zu einem späteren Zeitpunkt vereinnahmt werden. Neben den Verwarnungs- und Bußgeldern enthalten sie auch Einnahmen aus Gebühren und Auslagen aus der Erhebung dieser Verwarnungs- und Bußgelder.

Mobile Messungen	Anzeigen	Einnahmen
2020 - Gesamt	463.647	14.754.011,21 €
2021 - Gesamt	555.532	16.482.886,73 €

**Frage 11:** *Welche Planzahl an mobilen Geschwindigkeitsmessungen in Hamburg lagen für 2020/2021 vor und sind für 2022 geplant?*

Siehe Drs. 21/8356.

**Frage 12:** *Wie viele Verkehrsgroßkontrollen wurden 2020 und 2021 in Hamburg durchgeführt und wie viele waren geplant?,*

Jahr	geplant	durchgeführt
2020	67	54
2021	54	49

**Frage 13:** *Wie viele Verkehrsgroßkontrollen sind für 2022 geplant?*

Für das Jahr 2022 sind bisher 16 Verkehrsgrößkontrollen vorgesehen. Die Planungen werden unterjährig durchgeführt.

**Frage 14:** *Wie viele stationäre Rotlichtüberwachungsanlagen (RÜA) gibt es zurzeit wo genau in Hamburg und um welchen Gerätetyp handelt es sich jeweils?*

Derzeit sind neun Anlagen installiert. Im Übrigen siehe Drs. 21/15721 und Drs. 21/19526.

**Frage 15:** *Wie haben sich die Fallzahlen der mittels der stationären RÜA gemessenen Rotlichtverstöße 2019-2021 entwickelt? Bitte jahresweise aufschlüsseln.*

**Frage 16:** *Wie hoch waren die Gesamteinnahmen, die 2020 und 2021 in Hamburg durch die stationären RÜA erzielt wurden? Wie hoch waren die jeweiligen Einnahmen, die 2019 durch die einzelnen stationären RÜA jeweils erzielt wurden?*

Das Anzeigenaufkommen stationärer RÜA in den Jahren 2019 bis 2021 sowie die aus stationären Rotlichtüberwachungen erzielten Gesamteinnahmen in den Jahren 2019 bis 2021 sind in der nachfolgenden Übersicht dargestellt. Die Höhe der Einnahmen kann nicht in Bezug zur Anzahl der Anzeigen gesetzt werden, da sie zu einem späteren Zeitpunkt vereinnahmt werden. Neben den Verwarnungs- und Bußgeldern enthalten sie auch Einnahmen aus Gebühren und Auslagen aus der Erhebung dieser Bußgelder.

stationäre Messungen	Anzeigen	Einnahmen
2019 - Gesamt	8.406	1.669.566,90 €
2020 - Gesamt	13.845	1.643.207,91 €
2021 - Gesamt	8.870	1.076.936,13 €

Zu den in 2019 erzielten Einnahmen aus den einzelnen stationären Rotlichtüberwachungen siehe Drs. 21/19526.

**Frage 17:** *Aus welchen Gründen waren welche stationären RÜA in Hamburg in 2020 und 2021 wie lange jeweils nicht in Betrieb? Bitte für jede GÜA die Ausfallgründe und den Ausfallzeitraum separat angeben.*

Standort	Ausfallzeit	Ausfallgrund
Jenfelder Allee / Rodigallee	14.06.2021 – 22.06.2021	Sachbeschädigung
Koppelstraße / Julius-Vosseler-Straße	14.05.2021 – 06.07.2021	Straßenbauarbeiten
Wandsbeker Marktstraße / Robert-Schumann-Brücke	03.12.2020 – 19.05.2021	Erneuerung nach Verkehrsunfall
Willy-Brandt-Straße / Rödingsmarkt	05.01.2020 – andauernd	Straßenbauarbeiten

**Frage 18:** *Nach welchen Kriterien wird über die Neuaufstellung einer stationären RÜA entschieden?*

Siehe Drs. 20/14606.

**Frage 19:** *Ist geplant, weitere RÜA in Hamburg aufzustellen? Wenn ja, wann und wo? Wenn nein, warum nicht?*

Siehe Drs. 21/15721.