

10.01.2020

Niederschrift über die Sitzung  
der Senatskommission für Große und Kleine Anfragen

(TOP 42)

Herr Staatsrat Krösser nimmt Bezug auf die

Schriftliche Kleine Anfrage 21/19526

des Abg. Thering ( CDU )

Was hat der Senat 2019 gegen Raser, Drängler und Rotlichtsünder  
unternommen?

Drucksache Nr. 2020/67.

Die Senatskommission beschließt:

Antwort des Senats wie aus der Anlage ersichtlich.



Für die Richtigkeit



# Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Dennis Thering (CDU) vom 03.01.2020

## und Antwort des Senats

- Drucksache 21/19526 -

**Betr.: Was hat der Senat 2019 gegen Raser, Drängler und Rotlichtsünder unternommen?**

*Rücksichtslose Raser, Drängler und Rotlichtsünder stellen eine ernste Gefahr für sich und Andere dar.*

*Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:*

*1. Stationäre Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen (GÜA)*

- 1. Wie viele stationäre GÜA gibt es zurzeit wo genau in Hamburg und um welchen Gerätetyp handelt es sich jeweils?*

Mit Messgeräten des Typs Vitronic Poliscan Speed neu ausgerüstet wurden lediglich die GÜA-Standorte Stresemannstraße 70 und 147. Im Übrigen siehe Drs. 21/15721.

- 2. Wie haben sich die Fallzahlen der mittels der stationären GÜA gemessenen Geschwindigkeitsüberschreitungen im Jahr 2019 entwickelt?*

Standort/Fahrtrichtung	Anzeigenaufkommen	Einnahmen
Amsinckstraße LiMa 56 Rtg. Centrum	4.069	75.194,46 €
Amsinckstraße LiMa 56 Rtg. Elbbrücke	7.896	150.805,94 €
Bergedorfer Str. ggü. Lima 107	2.716	75.518,77 €
Bergedorfer Str. / Heckkatenweg	3.733	89.652,52 €
Braamkamp / Lattenkamp	6.462	127.537,20 €
Bramfelder Chaussee 423 Rtg. Bramfeld	10.794	230.012,02 €
Bramfelder Chaussee 423 Rtg. Sasel	7.087	147.119,90 €
Cranzer Hauptdeich Lima 4	6.010	138.363,24 €
Cuxhavener Str. 267a	8.386	188.532,28 €
Eiffestr. 585	3.755	86.206,72 €
Finkenwerder Straße / Vollhöfner Weiden	35.869	804.667,95 €
Friedrich-Bert-Damm / Ebeersreye, Rtg. Volksdorf	9.851	228.397,23 €
Friedrich-Bert-Damm / Ebeersreye, Rtg. Wandsbek	6.451	145.344,73 €
Jahnring ggü. 21	6.961	144.669,29 €
Jahnring LM 49	4.425	90.088,33 €
Kieler Straße 221 Rtg. Altona	14.670	298.041,54 €

Kieler Straße 221 Rtg. Stellingen	23.051	446.331,67 €
Kollaustraße / Papenreye stadteinwärts	17.466	348.571,04 €
Langenhorner Chaussee 411	6.572	119.731,12 €
Neue Elbbrücke linke Seite	16.031	335.010,92 €
Neue Elbbrücke rechte Seite	4.769	90.912,42 €
Nordkanalstraße / Anckelmannsplatz (stadtauswärts)	7.392	187.246,33 €
Osdorfer Landstraße 311 (Fahrtrichtung City)	27.771	540.166,69 €
Osdorfer Landstraße 311 (Fahrtrichtung Rissen)	7.692	144.065,88 €
Osdorfer Landstr. Ggü. 25	6.892	132.563,29 €
Osdorfer Landstr. Ggü. 351 <sup>1</sup>	0	14.322,09 €
Osterfeldstr. 60	5.531	121.277,66 €
Rennbahnstraße ggü. 101	14.068	316.117,05 €
Robert-Schuman-Brücke LM 11	7.725	155.430,34 €
Saarlandstraße 69 (Fahrtrichtung City)	41.852	802.767,35 €
Saarlandstraße 69 (Fahrtrichtung City-Nord)	29.277	581.149,06 €
Sievekingsallee / Hammer Straße (Fahrtrichtung Sievekingsallee)	6.800	128.837,10 €
Stader Str. 24	18.633	375.235,18 €
Stresemannstr. 147	37.674	1.026.529,84 €
Stresemannstr. 70	24.347	649.513,22 €
Tarpenbekstraße 121 (Fahrtrichtung City)	23.532	459.945,28 €
Theodor-Heuss-Platz (Fahrtrichtung Eimsbüttel)	4.661	77.438,48 €
Theodor-Heuss-Platz (Fahrtrichtung Hauptbahnhof)	15.541	278.188,32 €
Wandsbeker Chaussee 76 (stadtauswärts)	5.099	99.224,24 €
Wandsbeker Chaussee / Richardstraße (stadteinwärts)	4.395	85.827,21 €
Wandsbeker Marktstraße / Robert-Schuman-Brücke	3.628	74.433,29 €
Willy-Brandt-Straße / Rödingsmarkt (Fahrtrichtung St. Pauli)	10.951	203.173,28 €
Winsener Str. ggü. 218	7.110	147.400,63 €
<b>Summe</b>	<b>517.595</b>	<b>10.814.160,47 €</b>

Die Höhe der Einnahmen kann nicht in Bezug zur Anzahl der Anzeigen gesetzt werden, da sie zu einem späteren Zeitpunkt vereinnahmt werden. Neben den Verwarnungs- und Bußgeldern enthalten sie auch Einnahmen aus Gebühren und Auslagen.

- Wie haben sich die Fallzahlen der mittels der stationären GÜA gemessenen Geschwindigkeitsüberschreitungen von 2011 bis einschließlich 2018 entwickelt? Bitte jahresweise aufschlüsseln.

Siehe Drs. 21/15721.

<sup>1</sup> Die stationäre Anlage Osdorfer Landstraße 351 wird seit 06.12.2018 am Standort Osdorfer Landstraße 311 betrieben. Es gibt daher zu dieser Standortbezeichnung keine Anzeigenzahlen mehr, jedoch aufgrund späterer Zahlungen (nach Vollstreckung/ aufgrund von Ratenzahlungen etc.) noch Zahlungseingänge.

4. *Wie hoch waren die Gesamteinnahmen, die 2019 durch die stationären GÜA erzielt wurden? Wie hoch waren die jeweiligen Einnahmen, die 2019 durch die einzelnen stationären GÜA jeweils erzielt wurden?*

Siehe Antwort zu 2.

5. *Wie haben sich die Gesamteinnahmen, die durch stationäre GÜA erzielt wurden, von 2011 bis einschließlich 2018 entwickelt?*





Siehe Drs. 21/15721.

6. *Wie hat sich die Zahl der stationären GÜA in Hamburg seit 2011 entwickelt? Bitte jahresweise aufschlüsseln.*

Jahr	2019
Anzahl stationäre GÜA	42

Darüber hinaus siehe Drs. 21/15721.

7. *Aus welchen Gründen waren welche stationären GÜA in Hamburg im Jahr 2019 wie lange jeweils nicht in Betrieb? Bitte für jede GÜA die Ausfallgründe und den Ausfallzeitraum separat angeben.*

Standort	Ausfallzeit	Status
Amsinckstr. Lichtmast 56 Richtung. Centrum	01.01.2019 – 07.03.2019	Straßenbauarbeiten
Amsinckstr. Lichtmast 56 Richtung. Neue Elbbrücke	01.01.2019 – 15.03.2019	Straßenbauarbeiten
Bergedorfer Str. gegenüber Lichtmast 107	01.01.2019 – 02.01.2019 10.01.2019 – 14.01.2019 08.03.2019 – 12.03.2019	Sachbeschädigung/Farbe Techn. bedingter Ausfall Techn. bedingter Ausfall
Bergedorfer Str. / Heckkatenweg	01.01.2019 – 02.01.2019 04.01.2019 – 07.01.2019	Sachbeschädigung Sachbeschädigung
Braamkamp / Lattenkamp	01.08.2019 – 01.08.2019 16.09.2019 – 16.09.2019	Sachbeschädigung Sachbeschädigung
Bramfelder Ch. 423 Rtg. Bramfeld	06.11.2019 – 14.11.2019	Techn. bedingter Ausfall
Cuxhavener Str. 267 a	02.01.2019 – 16.01.2019	Sachbeschädigung
Friedrich-  bert-D  mm Rtg. Volksdorf	29.07.2019 – 02.08.2019 05.08.2019 – 08.08.2019	Techn. bedingter Ausfall Techn. bedingter Ausfall
Friedrich-  bert-D  mm Rtg. Wandsbek	29.07.2019 – 02.08.2019 05.08.2019 – 08.08.2019	Techn. bedingter Ausfall Techn. bedingter Ausfall
Jahnring Lima 49	01.08.2019 – 01.08.2019	Sachbeschädigung
Jahnring ggü. 21	01.08.2019 – 01.08.2019	Sachbeschädigung
Kollaustr. / Papenreye	01.06.2019 – 03.06.2019 19.06.2019 – 21.06.2019	Techn. bedingter Ausfall Techn. bedingter Ausfall
Langenhorner Ch. 407	01.08.2019 – 01.08.2019	Sachbeschädigung
Neue Elbbrücke re. Seite	01.01.2019 – 02.01.2019	Sachbeschädigung
Osdorfer Landstr. ggü. 25	01.08.2019 – 01.08.2019	Sachbeschädigung
Osterfeldstr. 60	16.09.2019 – 16.09.2019	Sachbeschädigung
Saarlandstr. 69 Rtg. Centrum	21.04.2019 – 24.04.2019 01.08.2019 – 01.08.2019	Sachbeschädigung Sachbeschädigung
Saarlandstr. 69 Rtg. City- Nord	21.04.2019 – 24.04.2019 01.08.2019 – 01.08.2019	Sachbeschädigung Sachbeschädigung
Stader Str. 24	01.01.2019 – 02.01.2019	Sachbeschädigung
Stresemannstr. 70	22.03.2019 – 26.03.2019 24.08.2019 – 27.08.2019 21.09.2019 – 24.09.2019 20.10.2019 – 21.10.2019 22.10.2019 – 28.10.2019 01.11.2019 – 07.11.2019	Sachbeschädigung Sachbeschädigung Sachbeschädigung Sachbeschädigung Wartung Umbau auf Vitronic

	25.11.2019 – 27.11.2019	Defekt wegen Wassereinbruch
Stresemannstr. 147	24.08.2019 – 26.08.2019	Sachbeschädigung
	24.09.2019 – 31.10.2019	Techn. bedingter Ausfall. Keine Reparatur wegen anstehenden Umbau. mGÜA als Ersatz.
	01.11.2019 – 07.11.2019 27.11.2019 – 28.11.2019	Umbau auf Vitronic Techn. bedingter Ausfall
Tarpenbekstr. 121	01.08.2019 – 01.08.2019 16.09.2019 – 16.09.2019	Sachbeschädigung Sachbeschädigung
Wandsbeker Chaussee / Richardstr.	05.01.2019 – 07.01.2019 19.04.2019 – 24.04.2019	Techn. bedingter Ausfall Techn. bedingter Ausfall
Winsener Str. ggü. 218	22.06.2019 – 24.06.2019	Techn. bedingter Ausfall
Sievekingsallee / Hammer Str.*	22.01.2019-23.01.2019	Wartung
	06.02.2019-08.02.2019	Straßenbauarbeiten
Nordkanalstr. / Anckelmannplatz*	22.01.2019-23.01.2019	Wartung
	29.07.2019-31.12.2019	Straßenbauarbeiten
Willy Brandt-Straße / Rödingsmarkt*	22.01.2019-23.01.2019	Wartung

\* Kombinierte GÜA / RÜA.

8. *Aus welchen Gründen sind welche stationären GÜA in Hamburg aktuell und seit wann jeweils nicht in Betrieb? Bitte für jede GÜA die Ausfallgründe und den Ausfallzeitraum separat angeben.*

Die Anlage Nordkanalstraße / Anckelmannsplatz (GÜA/RÜA) ist aufgrund von Sielbauarbeiten seit 29. Juli 2019 außer Betrieb.

9. *Nach welchen Kriterien wird über die Neuaufstellung einer stationären GÜA entschieden?*

Siehe Drs. 21/15721.

10. *Ist geplant, weitere stationäre GÜA in Hamburg aufzustellen? Wenn ja, wann, welchen Typs und wo? Wenn nein, warum nicht?*

Die Polizei prüft derzeit die Aufstellung weiterer stationärer Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen in Bereichen, in denen Tempo-30 zur Nachtzeit angeordnet ist. Entscheidungen hierzu stehen noch aus.

11. *Trifft es weiterhin zu, dass die stationären GÜA bei einer Geschwindigkeitsüberschreitung von 9 Km/h ausgelöst werden? Wenn nein, ab welcher Geschwindigkeitsüberschreitung werden die GÜA ausgelöst.*

Ja.

12. *In welcher Höhe standen 2019 Haushaltsmittel für die Neuaufstellung stationärer GÜA in Hamburg zur Verfügung und in welcher Höhe wurden diese wofür genau ausgezahlt?*

2019 standen Haushaltsmittel in Höhe von 615 Tsd. Euro für die stationären Geschwindigkeits- und Rotlichtüberwachungsanlagen in Hamburg zur Verfügung. Der Planansatz unterscheidet nicht im Detail nach Ersatz und Neuanschaffung bzw. GÜA und RÜA.

13. *In welcher Höhe stehen 2020 Haushaltsmittel für die Neuaufstellung stationärer GÜA in Hamburg zur Verfügung?*

2020 sind Haushaltsmittel für GÜA und RÜA von insgesamt 615 Tsd. Euro eingeplant. Der Planansatz unterscheidet nicht im Detail nach Ersatz und Neuanschaffung bzw. GÜA und RÜA.

II. Stationäre Rotlichtüberwachungsanlagen (RÜA)

14. *Wie viele stationäre RÜA gibt es zurzeit wo genau in Hamburg und um welchen Gerätetyp handelt es sich jeweils?*

Der Standort Straßburger Straße ist zum 1. März 2019 dauerhaft entfallen. Am Standort Wallstraße wurde auf den Gerätetyp „Vitronic PoliScan Red“ umgestellt. Im Übrigen siehe Drs. 21/15721.

15. Wie haben sich die Fallzahlen der mittels der stationären RÜA gemessenen Rotlichtverstöße im Jahr 2019 entwickelt?

Standort/Fahrtrichtung	Anzeigenaufkom-	Einnahmen
Bramfelder Straße / Habichtstraße**	0	2.667,05 €
Holstenkamp / Kieler Straße / Eimsbüttler Marktplatz*	0	2.221,50 €
Holstenkamp/Kieler Straße (stadteinwärts)	364	52.148,25 €
Holstenstraße/Max-Bauer Allee***	0	2.865,50 €
Jenfelder Allee/Rodigallee*	0	1.817,00 €
Jenfelder Allee/Rodigallee (Fahrtrichtung Billstedt)	2.255	258.757,75 €
Julius-Vosseler-Straße / Koppelstraße	775	80.350,63 €
Nordkanalstraße / Anckelmannsplatz (stadtauswärts)****	2.482	389.381,40 €
Ölmühlenweg / Ahrensburger Straße*	0	4.580,16 €
Ölmühlenweg/Ahrensburger Straße (Fahrtrichtung Holstenhofweg)	1.096	117.471,75 €
Sievekingsallee / Hammer Straße (Fahrtrichtung Sievekingsallee)****	585	70.074,44 €
Straßburger Straße / Nordschleswiger Straße (OT-Nr. 425)	198	45.130,50 €
Wallstraße / Steinhauerdamm	1.700	242.022,71 €
Wandsbeker Marktstraße / Robert-Schuman-Brücke****	1.526	155.495,75 €
Willy-Brandt-Straße / Rödingsmarkt*	0	3.256,58 €
Willy-Brandt-Straße / Rödingsmarkt (Fahrtrichtung St.Pauli)****	3.301	298.362,73 €
<b>Summe</b>	<b>8.406</b>	<b>1.669.566,90 €</b>

\* Bei den Anlagen wurde die Technik umgestellt und gleichzeitig die Standortbezeichnung geändert. Es gibt daher zu dieser Standortbezeichnung keine Anzeigenzahlen mehr, jedoch aufgrund späterer Zahlungen (nach Vollstreckung/ aufgrund von Ratenzahlungen etc.) noch Zahlungseingänge.

\*\* Die Anlage Bramfelder Straße/Habichtstraße soll nach den Baumaßnahmen (Beginn 2018) neu bewertet werden. Es gibt zu dieser Anlage keine Anzeigenzahlen, jedoch aufgrund späterer Zahlungen (nach Vollstreckung/ aufgrund von Ratenzahlungen etc.) noch Zahlungseingänge.

\*\*\* Die Anlage wurde am 15.05.2017 nach einem Schaden abgebaut. Die Einnahmen resultieren aus früheren Anzeigen.

\*\*\*\* Hierbei handelt es sich um eine Kombi-Anlage (GÜA/RÜA)

Die Höhe der Einnahmen kann nicht in Bezug zur Anzahl der Anzeigen gesetzt werden, da sie zu einem späteren Zeitpunkt vereinnahmt werden. Neben den Verwarnungs- und Bußgeldern enthalten sie auch Einnahmen aus Gebühren und Auslagen.

16. Wie haben sich die Fallzahlen der mittels der stationären RÜA gemessenen Rotlichtverstöße von 2011 bis einschließlich 2018 entwickelt? Bitte jahresweise aufschlüsseln.

Siehe Drs. 21/15721.

17. Wie hoch waren die Gesamteinnahmen, die 2019 in Hamburg durch die stationären RÜA erzielt wurden? Wie hoch waren die jeweiligen Einnahmen, die 2019 durch die einzelnen stationären RÜA jeweils erzielt wurden?

Siehe Antwort zu 15.

18. Wie haben sich die Gesamteinnahmen, die durch stationäre RÜA erzielt wurden, von 2011 bis einschließlich 2018 entwickelt? Bitte jahresweise aufschlüsseln.

Siehe Drs. 21/15721.

19. *Wie hat sich die Zahl der stationären RÜA in Hamburg seit 2011 entwickelt? Bitte jahresweise aufschlüsseln.*

Siehe Drs. 21/15721. Der Standort Straßburger Str. ist zum 1. März 2019 ersatzlos entfallen, sodass seitdem neun RÜA-Standorte existieren.

20. *Aus welchen Gründen waren welche stationären RÜA in Hamburg im Jahr 2019 wie lange jeweils nicht in Betrieb? Bitte für jede RÜA die Ausfallgründe und den Ausfallzeitraum separat angeben.*

Standort	Ausfallzeit	Ausfallgrund
Holstenkamp / Kieler Str.	22.01.2019-24.01.2019 09.07.2019-16.12.2019	Wartung Totalschaden nach Pkw-Unfall
Jenfelder Allee / Rodigallee	22.01.2019-24.01.2019	Wartung
Koppelstraße / Julius-Visseler-Str.	22.01.2019-24.01.2019 31.07.2019-06.08.2019 01.08.2019-01.08.2019 16.09.2019-16.09.2019 22.10.2019-30.10.2019	Wartung Wartung + Straßenbauarbeiten Sachbeschädigung Sachbeschädigung Sachbeschädigung
Ölmühlenweg / Ahrensburger Str.	22.01.2019-24.01.2019	Wartung
Straßburger Str. / Nordschleswiger Str.	01.03.2019-31.12.2019	Standort nach Straßenbauarbeiten aufgegeben
Wallstr. / Steinhauerdamm	15.11.2019-31.12.2019	Umbau des Standortes auf Vitronic

21. *Aus welchen Gründen sind welche stationären RÜA in Hamburg aktuell und seit wann jeweils nicht in Betrieb? Bitte für jede RÜA die Ausfallgründe und den Ausfallzeitraum separat angeben.*

Der RÜA Standort Wallstraße / Steinhauerdamm wird nach Umbau auf den Gerätetyp Vitronic Ende Januar geeicht. Der Standort Straßburger Straße / Nordschleswiger Str. ist durch die dortige Straßenbaumaßnahme seit 01. März 2019 nicht mehr belegt. Ob die Neuinstallation erforderlich ist, ist nach Beobachtung der Wirkung der vorangegangenen Baumaßnahme zu entscheiden.

22. *Nach welchen Kriterien wird über die Neuaufstellung einer stationären RÜA entschieden?*

23. *Ist geplant, weitere RÜA in Hamburg aufzustellen? Wenn ja, wann und wo? Wenn nein, warum nicht?*

Siehe Drs. 21/15721.

24. *Wann und wie werden die jeweiligen RÜA ausgelöst?*

Alle Anlagen wurden auf laserbasierte Technik umgerüstet. Ein Laserfächer überwacht dabei nach Rotlichtgabe die Haltlinie und registriert, wenn diese von Fahrzeugen überfahren wird. Beim Überfahren der Haltlinie bei Rotlicht werden zwei Fotos gefertigt. Ein Foto zur Dokumentation an der Haltlinie und ein weiteres im Bereich der Kreuzungsmitte bzw. nach Zeitablauf um den weiteren Verlauf der Rotlichtfahrt zu dokumentieren und eine adäquate Fahreridentifikation sicherzustellen.

25. *In welcher Höhe standen 2019 Haushaltsmittel für die Neuaufstellung stationärer RÜA in Hamburg zur Verfügung und in welcher Höhe wurden diese abgerufen?*

Siehe Antwort zu 12.

26. *In welcher Höhe stehen 2020 Haushaltsmittel für die Neuaufstellung stationärer RÜA in Hamburg zur Verfügung?*

Siehe Antwort zu 13.

III. Mobile Verkehrsüberwachung

27. Wie viele Messstunden wurden 2019 im Rahmen der mobilen Geschwindigkeitsmessung in Hamburg durchgeführt? Bitte nach Monaten, nach Messstunden mit dem mobilen Messanhänger und nach Messstunden mit Beteiligung von Menschen aufschlüsseln.

Erstmals wurden am 18. Februar 2019 zwei durch den LBV beschaffte (mobile Geschwindigkeitsüberwachungsanhänger (mGÜA) eingesetzt. Bis zum 4. September 2019 wurde der Bestand auf die Anzahl von sechs mGÜA mit insgesamt acht Messeinheiten (zwei mGÜA mit Messeinheiten in beide Fahrtrichtungen) ausgeweitet. Aktuell liegen die Daten zur mobilen Verkehrsüberwachung bis einschließlich 30. November 2019 auswertbar vor. Die jeweilige Anzahl der Messstunden im Rahmen der mobilen Geschwindigkeitsüberwachung ist in der nachfolgenden Tabelle aufgeführt:

Monat	Messstunden	
	mit Messanhängern	durch andere mobile Messungen
Januar	0	985
Februar	278	867
März	1.279	1.101
April	1.417	952
Mai	1.223	956
Juni	2.010	1.008
Juli	1.938	842
August	2.638	1.172
September	2.854	639
Oktober	3.805	620
November	3.105	691

28. Die Interpretation der Zahl der Messstunden und die mögliche Ableitung von Maßnahmen daraus sind nur dann möglich, wenn entsprechende Vergleichszahlen aus den Vorjahren vorliegen. Wie viele Messstunden wurden in den Jahren 2011-2018 im Rahmen der mobilen Geschwindigkeitsmessung in Hamburg durchgeführt? Bitte jahresweise aufschlüsseln.

Siehe Drs. 21/15721.

29. Wie viele der 2019 durchgeführten Messstunden der mobilen Geschwindigkeitsmessung wurden

a. nachts zwischen 22-6 Uhr,

7697 Messstunden.

b. tagsüber zwischen 6-20 Uhr,

22.691 Messstunden.

c. in Tempo 0-Bereichen,

13.781 Messstunden.

d. im Umfeld von schützenswerten Einrichtungen wie Schulen, Kindertagesstätten, Krankenhäusern, Seniorenheimen und Einrichtungen von Menschen mit Assistenzbedarf usw.,

15.802 Messstunden.

e. Örtlichkeiten mit Unfallhäufungen

6.424 Messstunden.



durchgeführt?

30. *Wie hoch war 2019 die Fallzahl der mittels der mobilen Geschwindigkeitsmessungen in Hamburg ermittelten Geschwindigkeitsüberschreitungen und Gesamteinnahmen in welcher Höhe wurden dadurch 2019 erzielt?*

Dem Einwohner-Zentralamt sind im Jahr 2019 aus den mobilen Geschwindigkeitsmessungen 368.824 Anzeigen zugegangen, es wurden Einnahmen im Rahmen von Verwarnungs- und Bußgeldern in Höhe von 10.475.718,97 Euro ausgewiesen.

31. *Wie hoch waren seit 2011 die Fallzahlen der mittels der mobilen Geschwindigkeitsmessungen in Hamburg ermittelten Geschwindigkeitsüberschreitungen und wie haben sich die dadurch erzielten Gesamteinnahmen in diesen Jahren entwickelt? Bitte jahresweise aufschlüsseln.*

Siehe Drs. 21/15721.

32. *Welche Planzahl an mobilen Geschwindigkeitsmessungen in Hamburg liegt für 2020 vor?*

Siehe Drs. 21/15721.

33. *Wie viele Rotlichtkontrollen wurden von der Polizei Hamburg 2020 durchgeführt und wie viele waren geplant?*

Die Polizei hat mit Stand 6. Januar 2020 noch keine Rotlichtkontrollen durchgeführt. Darüber hinaus siehe Drs. 21/15721.

34. *Wie hat sich die Zahl der von der Polizei Hamburg durchgeführten Rotlichtkontrollen von 2011 bis einschließlich 2018 entwickelt?*

Siehe Drs. 21/15721.

35. *Welche Planzahl an Rotlichtkontrollen in Hamburg liegt für 2020 vor?*

Siehe Antwort zu 33.

36. *Wie hoch war 2019 die Fallzahl der mittels der Rotlichtkontrollen in Hamburg ermittelten Rotlichtvergehen und Gesamteinnahmen in welcher Höhe wurden dadurch 2019 erzielt?*

Dem Einwohner-Zentralamt sind im Jahr 2019 aus den mobilen Rotlichtkontrollen 23.114 Anzeigen zugegangen, es wurden Einnahmen im Rahmen von Verwarnungs- und Bußgeldern in Höhe von 1.090.315,38 Euro ausgewiesen.

37. *Wie hoch waren von 2011 bis einschließlich 2018 die Fallzahlen der mittels der Rotlichtkontrollen in Hamburg ermittelten Rotlichtvergehen und wie haben sich die dadurch erzielten Gesamteinnahmen in diesen Jahren entwickelt? Bitte jahresweise aufschlüsseln.*

Siehe Drs. 21/15721.

38. *Wie viele Einsätze mit den Videonachfahrssystemen (ProViDa) wurden von der Polizei Hamburg 2019 zur Vermeidung von Aggressions- und Geschwindigkeitsdelikten durchgeführt und wie viele waren geplant?*

Die Polizei hat 2019 bis einschließlich 30. November 1.193 Einsätze mit dem Videonachfahrssystem ProViDa durchgeführt. Im Übrigen siehe Drs. 21/15721.

39. *Wie viele Einsätze mit den Videonachfahrssystemen (ProViDa) wurden von der Polizei Hamburg von 2011 bis einschließlich 2018 zur Vermeidung von Aggressions- und Geschwindigkeitsdelikten durchgeführt? Bitte jahresweise aufschlüsseln.*

Siehe Drs. 21/15721.

40. *Wie hoch war 2019 die Fallzahl der mittels der Einsätze mit den Videonachfahrssystemen (ProViDa) von der Polizei Hamburg ermittelten Aggressions- und Geschwindigkeitsdelikte und Gesamteinnahmen in welcher Höhe wurden dadurch 2019 erzielt?*

Die Fallzahlen für das Jahr 2019 sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Verkehrsstrafanzeigen	Bußgeldanzeigen
103	2.068

Im Übrigen siehe Drs. 21/15721.

41. *Wie hoch waren von 2011 bis einschließlich 2018 die Fallzahlen der mittels der Einsätze mit den Videonachfahrssystemen (ProViDa) von der Polizei Hamburg ermittelten Aggressions- und Geschwindigkeitsdelikte und wie haben sich die dadurch erzielten Gesamteinnahmen in diesen Jahren entwickelt? (Bitte jahresweise aufschlüsseln.)*

42. *Welche Planzahl an Einsätzen mit den Videonachfahrssystemen (ProViDa) zur Vermeidung von Aggressions- und Geschwindigkeitsdelikten in Hamburg liegt für 2020 vor?*

Siehe Drs. 21/15721.

43. *Wie viele Verkehrsgroßkontrollen wurden 2019 in Hamburg durchgeführt und wie viele waren geplant?*

2019 wurden bis einschließlich 30. November 52 Verkehrsgroßkontrollen durchgeführt, ursprünglich vorgesehen waren 39 Verkehrsgroßkontrollen.

44. *Wie viele Verkehrsgroßkontrollen wurden von 2011 bis einschließlich 2018 in Hamburg durchgeführt?*

Siehe Drs. 21/15721.

45. *Wie viele Verkehrsgroßkontrollen sind für 2020 in Hamburg geplant?*

Für das Jahr 2020 sind bisher 35 Verkehrsgroßkontrollen vorgesehen. Die Planungen werden unterjährig fortgeführt.