

## **Schriftliche Kleine Anfrage**

des Abgeordneten Klaus-Peter Hesse (CDU) vom 06.02.15

### **und Antwort des Senats**

**Betr.: Was unternimmt der Senat gegen Raser, Drängler und Rotlichtfahrer?**

*In den letzten Tagen wurde in den Medien über rücksichtslose Rotlichtfahrer berichtet, die eine erhebliche Gefahr für sich selbst und alle weiteren Verkehrsteilnehmer darstellen. Es stellt sich daher die Frage, was seit 2011 im Bereich der stationären und mobilen Verkehrsüberwachung unternommen wurde und welche Unfallschwerpunkte die Unfallkommission 2013 und 2014 hatte.*

*Dies vorausgeschickt frage ich den Senat:*

Hamburg hat neben der in den Antworten dargestellten stationären Verkehrsüberwachung im Rahmen der mobilen Verkehrsüberwachung in den letzten beiden Jahren folgende Maßnahmen ergriffen:

- Insgesamt führte die Polizei Hamburg im Rahmen der mobilen Geschwindigkeitsüberwachung 5.607 Messeinheiten im Jahr 2013 und 4.924 Messeinheiten im Jahr 2014 durch
- Teilnahme am bundesweiten 24-Stunden-Blitz-Marathon
- Darüber hinaus wurden durch die Polizei Hamburg im Jahr 2013 insgesamt 554 Rotlichtkontrollen und 806 Rotlichtkontrollen im Jahr 2014 durchgeführt
- Mit den Videonachfahrssystemen (ProViDa) der Polizei Hamburg wurden zur Verfolgung von Aggressions- und Geschwindigkeitsdelikten im Jahr 2013 insgesamt 1.452 Einsätze und 2014 insgesamt 1.278 Einsätze durchgeführt
- Weiterhin wurden 2013 36 und 2014 insgesamt 27 Großkontrollen mit unterschiedlicher Zielrichtung durchgeführt
- Hamburgweite Rotlichtkontrollen am 11. Februar 2015

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen wie folgt:

1. *Wie viele stationäre Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen (GÜA) gibt es zurzeit wo genau in Hamburg, in welchen Zeiträumen waren sie jeweils aus welchen Gründen seit 2011 nicht in Betrieb und wie hat sich die Einnahmesituation (bitte monatliche und jährliche Darstellung) seit 2011 entwickelt?*

Derzeit verfügt Hamburg über 21 stationäre Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen (GÜA). Im Übrigen siehe Anlage 1.

Die Einnahmesituation wird bezogen auf einzelne Anlagen statistisch nicht erfasst. Laut Statistik der zuständigen Abteilung für Bußgeld- und Verwarnungsangelegenheiten des Einwohner-Zentralamtes wurden insgesamt Einnahmen aus der stationären

Geschwindigkeitsüberwachung wie in der nachfolgenden Tabelle dargestellt registriert.

	Gesamteinnahmen
2011	4.885.543
2012	5.290.556
2013	5.274.165
2014	4.675.893

a. *Ist geplant, weitere GÜA aufzustellen?*

*Wenn ja, wann und wo?*

*Wenn nein, warum nicht?*

Derzeit wird für den Knoten Wandsbeker Marktstraße/Wandsbeker Allee/Robert-Schuman-Brücke/Rüterstraße geprüft, ob der Standort für eine kombinierte stationäre Geschwindigkeits- und Rotlichtüberwachungsanlage geeignet ist. Konkrete Ergebnisse liegen der Polizei hierzu noch nicht vor.

b. *Welche Überschreitung der Geschwindigkeit lösen die jeweiligen GÜA aus?*

Alle stationären Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen werden bei einer Geschwindigkeitsüberschreitung ab 9 Km/h ausgelöst.

c. *Wie haben sich die Fallzahlen seit 2011 (bitte jährliche Darstellung) für die jeweiligen GÜA entwickelt und nach welchen Kriterien wird über eine Neuaufstellung entschieden?*

Siehe Anlage 1; darüber hinaus siehe zu den Kriterien für Neuaufstellungen von GÜA Drs. 20/2724, 20/2692, 18/2592, 16/1479.

2. *Wie viele stationäre Rotlichtüberwachungsanlagen (RÜA) gibt es zurzeit wo genau in Hamburg, in welchen Zeiträumen waren sie jeweils aus welchen Gründen seit 2011 nicht in Betrieb und wie hat sich die Einnahmesituation (bitte monatliche und jährliche Darstellung) seit 2011 entwickelt?*

Derzeit verfügt Hamburg über zehn stationäre Rotlichtüberwachungsanlagen (RÜA). Im Übrigen siehe Anlage 2. Für das Jahr 2011 liegen keine Daten zu Ausfallzeiten vor.

Die Einnahmesituation, bezogen auf einzelne Anlagen, wird statistisch nicht erfasst. Laut Statistik der zuständigen Abteilung für Bußgeld- und Verwarnungsangelegenheiten des Einwohner-Zentralamtes wurden insgesamt Einnahmen aus den stationären Rotlichtüberwachungsanlagen wie in der nachfolgenden Tabelle dargestellt registriert.

	Gesamteinnahmen
2011	290.276
2012	372.858
2013	879.921
2014	949.941

a. *Ist geplant, weitere RÜA aufzustellen?*

*Wenn ja, wann und wo?*

*Wenn nein, warum nicht?*

Siehe Antwort 1. a.

b. *Wann und wie werden die jeweiligen RÜA ausgelöst?*

Siehe Anlage 3.

c. *Wie haben sich die Fallzahlen seit 2011 (bitte jährliche Darstellung) für die jeweiligen Anlagen entwickelt und nach welchen Kriterien wird über eine Neuaufstellung entschieden?*

Siehe Anlage 2.

Kriterien für die Prüfung der Installation einer stationären Rotlichtüberwachungsanlage sind:

- eine entsprechend höhere Unfallhäufungs- und Gefährdungslage im Vergleich zu anderen unfallbelasteten Straßen oder Örtlichkeiten liegt vor,
- eine permanente Überwachung rund um die Uhr ist zur Reduzierung von rotlicht-bezogenen Verkehrsunfällen erforderlich,
- die technischen und verkehrsgeographischen Voraussetzungen für einen effektiven Betrieb sind gegeben und
- Haushaltsmittel stehen zur Verfügung.

3. *Mit welchen Unfallschwerpunkten hat sich 2013 und 2014 die Unfallkommission aus welchen Gründen beschäftigt und welche Maßnahmen sind für 2015 und 2016 geplant?*

Die in den Jahren 2013 und 2014 durch die Unfallkommission an Unfallhäufungsstellen umgesetzten Maßnahmen sind in der folgenden Tabelle dargestellt:

Langenhorner Chaussee/ Foorthkamp	Unfälle im Längsverkehr (überwiegend beim Nebeneinanderfahren).	Aufweitung des Knotens auf vier Fahrstreifen.  Maßnahme wurde im Mai 2013 umgesetzt.
Ratsmühlendamm/ Brombeerweg/ Maienweg	Auffahrunfälle und Unfälle mit Radfahrereteiligung im freien Rechtsabbieger vom Ratsmühlendamm in den Brombeerweg. Unfälle beim Linksabbiegen im Verlauf Ratsmühlendamm/ Maienweg.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Vollständige Überarbeitung der Signalprogramme.</li> <li>– Beseitigung von Sichthindernissen (Grünbewuchs) auf der Mittelinsel.</li> <li>– Steilere Gestaltung und Vollsignalisierung des freien Rechtsabbiegers mit einer sich anschließenden Einfädungsspur in den Brombeerweg.</li> <li>– PLAST 9*-gerechte Ausgestaltung des Zweirichtungsradweg.</li> <li>– Anpassung der erforderlichen Verkehrszeichen.</li> <li>– Einbau eines „Hammelsprungs“, um den „Durchschuss“ von Radfahrern, die den Park verlassen und den Rechtsabbiegefahrsstreifen queren, zu verhindern.</li> <li>– Röhrenblende für Fußgängersignale über den Brombeerweg, um die Sicht auf die Signalgeber für die Radfahrer aus dem Park zu verhindern.</li> </ul> Maßnahme wurde im November 2013 umgesetzt.
Abendrothsweg/ Falkenried	Zahlreiche Vorfahrtunfälle aufgrund nicht angepasster Geschwindigkeiten.	Einengung des Knotens in den Einmündungsbereichen.  Maßnahme wurde im Oktober 2013 umgesetzt.

Saseler Chaussee/ Eckerkamp/ Waldingstraße	Unfälle durch unachtsames Einbiegen und Kreuzen an Fußgängerlichtzeichenanlage an der Einmündung Eckerkamp.	Vollsignalisierung der Kreuzung.  Maßnahme wurde im Oktober 2013 umgesetzt.
Holstenhofweg/ Holstenhofkamp	Abbiegen und Wenden trotz durchgezogener Mittellinie; Kollision zwischen Radfahrern und abbiegenden Fahrzeugen aus allen Richtungen.	Einfärbung der Radfahrerfurt in Rot. Mittellinie mit Leitboys ausgestattet.  Maßnahme wurde im Oktober 2013 durchgeführt.
Lübecker Straße/ Elisenstraße	Unfälle beim Linksabbiegen aufgrund schlechter Sicht auf den Gegenverkehr	Vollsignalisierung des Knotens.  Maßnahme wurde im April 2014 umgesetzt.
Jenfelder Allee/ Rodigallee	Zahlreiche Unfälle beim Linksabbiegen und Unfälle im Längsverkehr bei Nässe.	Umgestaltung des Knotens im Rahmen einer Grundinstandsetzungsmaßnahme mit neuer Verkehrsführung und Umschaltung der Signalisierung.  Maßnahme wurde im September 2014 umgesetzt.
Tarpenbekstraße/ Nedderfeld/ Rosenbrook/ Deelböge	Zahlreiche Verflechtungsunfälle im Kurvenbereich Nedderfeld/Rosenbrook und vor dem Knoten Rosenbrook/Deelböge. Auffahrunfälle im gesamten Streckenverlauf. Fahrunfälle aufgrund nicht angepasster Geschwindigkeit mit schweren Personenschäden.	Sanierung der Fahrbahn und neue Fahrstreifenaufteilung.  Maßnahmen wurde im Oktober 2014 umgesetzt.
Winterhuder Weg/ Hamburger Straße/ Mundsburger Damm	Winterhuder Weg in Richtung Schürbeker Bogen: Unfälle im Längsverkehr, davon hoher Anteil von Fehlern beim Fahrstreifenwechsel und Nebeneinanderfahren. Konflikte zwischen aus der Hamburger Straße nach rechts in den Winterhuder Weg abbiegenden Fahrzeugen mit in gleicher Richtung fahrenden Radfahrern.	Verbesserung der Vorwegweisung. Anpassung der Markierung. Umgestaltung des Radwegs vor dem Einkaufszentrum.  Maßnahmen wurde im September 2014 abgeschlossen.
Fuhlsbüttler Straße/ Alte Wöhr/ Langenfort	Verkehrsunfälle mit Radfahrerbeteteiligung im nordöstlichen Knotenbereich. Unfallhäufigkeit aufgrund Rotlichtverstoßes durch den Kraftfahrzeugverkehr an der nordwestlichen Knotenpunkttecke Fuhlsbüttler Straße/Alte Wöhr in Fahrtrichtung Süden. Unfälle beim Linksabbiegen aus den Straßen Langenfort und Alte Wöhr. Unfälle im Längsverkehr in	Zur Verhinderung von Rotlichtfahrten aus der Straße Langenfort: – Rückverlegung der Haltlinie im ersten Fahrstreifen. – Größerer Signalgeber. – Anpassung der Schaltung. Zur Reduzierung der Unfälle durch Linksabbieger: – Nachmarkierung eines Aufstellkreuzes im Mittelpunkt des Knotens. – Anhalten des Gegenverkehrs bei längeren Zeitlücken.

	der Fuhsbüttler Straße aus beiden Richtungen.	<p>Sichtbehinderung auf Radfahrer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Papierkorb versetzt.</li> </ul> <p>Weiterführende Maßnahmen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Neue Führung des Verkehrs über den Knoten.</li> <li>– Überprüfung Standorte Bushaltestellen.</li> <li>– Einsatz von LED-Technik.</li> </ul> <p>Maßnahmen wurde im Rahmen der Busbeschleunigung im November 2014 umgesetzt.</p>
Rahel-Varnhagen-Weg/ Edith-Stein-Platz	Zahlreiche Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Radfahrern und Fußgängern an einem Fußgängerüberweg.	<p>Bau einer Fußgängerlichtzeichenanlage.</p> <p>Maßnahme wurde im August 2014 umgesetzt</p>
Rote Brücke/ Billbrookdeich	Fahrzeuge aus dem Billbrookdeich fahren in den Knoten Rote Brücke/Billbrookdeich ein, ohne auf die vorfahrtberechtigten Fahrzeuge der Straße Rote Brücke zu achten.	<p>Zur Verbesserung der Sichtverhältnisse:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Sperrung von zwei Parkständen im baulich hergerichteten Parkstreifen unmittelbar vor der Einmündung durch Betonelemente.</li> <li>– Verlängerung des Haltverbots in Richtung Südwesten um drei Fahrzeuglängen.</li> </ul> <p>Zur Temporeduzierung:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Anordnung Tempo 30 in der Straße Rote Brücke Richtung Nordosten mit Zusatzschild „Unfallgefahr“.</li> <li>– Tempo 30 in der Straße Rote Brücke vor der Brücke Richtung Südwesten.</li> </ul> <p>Maßnahme wurde im August 2014 umgesetzt.</p>
Wandsbeker Marktstraße/ Wandsbeker Allee/ Robert-Schuman-Brücke	Unfälle durch unachtsames Einbiegen und Kreuzen mit Schwerpunkt Rotlichtmissachtung.	<p>Zur besseren Erkennbarkeit der Signalgeber:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Verlängerung des Signalauslegers.</li> <li>– Installation eines 300er Signalgebers am Grundsignal links.</li> </ul> <p>Zur Verhinderung von Fahrfehlern Maßnahmen an der Busschleuse:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Abdeckung der Grünsignale.</li> </ul> <p>Maßnahmen wurde im September 2014 umgesetzt. Prüfung für die Aufstellung einer Rotlichtüberwachungsanlage eingeleitet.</p>

<p>Halenreihe/Waldweg und Halenreihe/Kattjahren</p>	<p>Unfälle durch unachtsames Einbiegen und Kreuzen und Unfälle beim Abbiegen hängen an beiden Knoten zusammen (zum Teil mit Radfahrereteiligung). Zumeist erfolgt ein Rechtsabbiegen aus dem Waldweg (Süd) mit dem anschließenden Linksabbiegen in die Straße Kattjahren.</p>	<p>Neuordnung der Verkehrsführung unter Einbeziehung der Einmündung Waldweg (Nord) in drei Stufen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zur Verhinderung des Linksabbiegens aus der Straße Kattjahren Umgestaltung des Einmündungsbereichs Halenreihe/Kattjahren: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kenntlichmachung des Waldwegs (Süd) als unechte Einbahnstraße durch Verkehrszeichen (VZ) 267 (Busse HVV frei).</li> <li>– In der Halenreihe Einrichtung eines Linksabbiegefahrstreifen für Busse in Richtung Waldweg (Süd) als kleine Bussonderspur.</li> <li>– Von den Grundstücken zwischen Waldweg Süd und Nord darf nur nach rechts abgebogen werden.</li> <li>– Aufhebung des gegenläufigen Radverkehrs. Prüfung einer gesicherten Fußgängerquerung (Sprunginsel) über die Halenreihe zwischen Waldweg (Nord) und Waldweg (Süd).</li> </ul> </li> <li>2. Für die Maßnahmenstufe 2 sind zwei Lichtzeichenanlagen (Halenreihe / Waldweg (Nord) und Halenreihe / Kattjahren) als Dauerprovisorien vorgesehen.</li> </ol> <p>Maßnahmen wurde im Dezember 2014 umgesetzt.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Die vorgesehene bauliche Lösung (Maßnahmenstufe 3) mit der noch offenen Option für eine Kreisverkehrsanlage soll gemeinsam mit der geplanten Grundinstandsetzung erfolgen</li> </ol> <p>Umsetzung frühestens 2016.</p>
---	---	--

\* PLAST-9: Planungshinweise für Stadtstraßen in Hamburg, Teil 9 – Anlagen des Radverkehrs

Darüber hinaus hat sich die Unfallkommission in den Jahren 2013 und 2014 zu folgenden Unfallhäufungsstellen beraten; Maßnahmen hierzu sind noch nicht umgesetzt:

<b>Örtlichkeit</b>	<b>Konfliktlage</b>	<b>Lösungsansatz</b>
Alsterdorfer Straße/ Carl-Cohn-Straße	Unfälle durch unachtsames Einbiegen bzw. Kreuzen sowie beim Abbiegen an der Fußgängersignalanlage.	Prüfung einer Vollsignalisierung der Kreuzung oder einer Kreisverkehrsanlage.  Beratung noch nicht abgeschlossen.
Saseler Chaussee/ Stadtbahnstraße	Zahlreiche Auffahr- und einzelne Verflechtungsunfälle Zahlreiche Unfälle beim Linksabbiegen aufgrund schlechter Sicht auf Gegenverkehr aus der Stadtbahnstraße in die Saseler Chaussee.	Aufteilung der Verkehrsführung mit Verlegung der Mittelinseln zur Verbesserung der Sichtachse auf den Gegenverkehr und Verlegung der Bushaltestelle in Richtung Westen, Überarbeitung der Signalschaltung.  Planung aufgenommen.
Walddorfer Straße/ Nordschleswiger Straße	Signifikante Häufung von Unfällen beim Linksabbiegen in Nordost-Richtung, Auffahrunfälle im sogenannten „freien“ Rechtsabbiegefahrstreifen.	Verbesserung der Verkehrsführung durch kompaktere Gestaltung der Kreuzung und Verlegung der Mittelinseln zur Verbesserung der Sicht für Linksabbieger. Anpassung der Signalabläufe .  Planung aufgenommen, Umsetzung für Oktober 2016 vorgesehen.
Bramfelder Straße/ Drosselstraße	Unfallhäufung im inneren Knotenbereich durch zahlreiche Unfälle beim Linksabbiegen aus allen Richtungen.	Verzicht auf Linksabbiegemöglichkeit in der Bramfelder Straße aus Richtung Süden in Verbindung mit entsprechender Wegweisung.  Planung liegt vor, Umsetzung steht noch aus.
Billhorner Deich Brücke	Baulich bedingte Engstelle auf der Billhorner Deich Brücke: Seitliche Kollision im Begegnungsverkehr.	Einrichtung einer festen Block-Signalanlage.  In Planung, Umsetzung steht noch aus.
Rüterstraße/ Schädlerstraße/ Wendemuthstraße	Hohe Anzahl von Unfällen beim Abbiegen im inneren Knotenbereich. Hauptkonflikt: Linksabbieger aus der Wendemuthstraße kollidieren mit Gegenverkehr aus der Schädlerstraße.	Verbesserung der Sichtbeziehungen durch Markierung einer Sperrfläche in der Schädlerstraße und Anpassung der Fahrstreifen.  Planung wurde bereits angeordnet, Umsetzung steht noch aus.

Örtlichkeit	Konfliktlage	Lösungsansatz
Nincoper Deich	Starke Häufung von Fahrurfällen: Hauptunfallursache durch das Abkommen von der Fahrbahn nach rechts oder links (überwiegend stadtauswärts aufgrund nicht angepasster Geschwindigkeit).	<p>Zur besseren Erkennbarkeit</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– sollen die Leitpfosten auf der gesamten Strecke mit sogenannten Grasstopplatten versehen werden. Die Richtungstafeln sollen in rot/gelb angeordnet werden.</li> <li>– Am Beginn der Unfallhäufungsstelle (800 m Teilstück) sollen aus Richtung Norden und aus Richtung Süden jeweils ein solarbetriebenes Dialogdisplay aufgestellt werden</li> <li>– Über den Bezirk soll ein Grünschnitt zur Unfallbekämpfung in deutlich kürzeren Abständen veranlasst werden.</li> <li>– Für die Leitplanken ist ein Unterfahrschutz für Motorradfahrer vorzusehen.</li> </ul> <p>Maßnahmen in Vorbereitung.</p>
Ahrensburger Straße/ Holstenhofweg/ Ölmühlenweg	<p>Unfälle beim Linksabbiegen aus allen Richtungen mit Schwerpunkt aus der Ahrensburger Straße Richtung Ölmühlenweg und aus dem Holstenhofweg Richtung Ahrensburger Straße (Missachtung des Gegenverkehrs).</p> <p>Unfälle im Längsverkehr (Auffahren) mit Schwerpunkt aus Richtung Norden (Ölmühlenweg).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Nachmarkierung des gesamten Knotens.</li> <li>– Ermittlung der Fahrbahngriffigkeit.</li> <li>– Ermittlung der aktuellen Verkehrsbelastung durch entsprechende Verkehrszählungen.</li> </ul> <p>Nachmarkierungen angeordnet, weitere Maßnahmen noch in der Beratung.</p>
A 7/A 23 Dreieck Nordwest, Richtung Süden	Aufgrund der Zusammenführung der A 23 und der A 7 müssen sich Fahrzeuge aus Richtung Norden im Dreieck Nordwest verflechten. Hierbei missachten überwiegend Lkw beim Fahrstreifenwechsel den nachfolgenden Verkehr.	<p>Einsatz eines CB-Funkwarnsystems im Bereich der Unfallhäufungsstelle Dreieck Nordwest für Lkw.</p> <p>Maßnahme in Planung, aber noch nicht umgesetzt.</p> <p>Verlängerung der einseitigen Fahrstreifenbegrenzung in Richtung Süden um ca. 150 m – 200 m.</p> <p>Lösungsansatz noch in der Beratung.</p>

<b>Örtlichkeit</b>	<b>Konfliktlage</b>	<b>Lösungsansatz</b>
Buxtehuder Straße/ Großer Schippsee	Fahrzeuge aus der Straße Großer Schippsee fahren (teilweise unter Missachtung des VZ 206) in die Buxtehuder Straße ein, um nach rechts abzubiegen und kollidieren mit dem bevorrechtigten Geradeausverkehr der Buxtehuder Straße.	Maßnahmen zur Verdeutlichung des Anhaltegebots für Fahrzeuge, die aus der Straße Großer Schippsee in die Buxtehuder Straße abbiegen wollen, und zur Verhinderung von Fahrstreifenwechseln vom zweiten in den ersten Geradeausfahrstreifen sind in der Beratung.

Darüber hinaus sind für die Jahre 2015/2016 noch keine neuen Unfallhäufungsstellen der Unfallkommission Hamburg zur Prüfung übersandt worden.

## Anlage 1

Standort	Ausfallzeit			Fallzahlen			
	von	bis	Grund	2011	2012	2013	2014
Bergedorfer Straße 18 / Heckkatenweg	01.01.11	31.12.11	Schleifendefekt	0	520	3.304	3.380
	01.01.12	13.09.12	Sanierung				
	01.11.12	28.11.12	technischer Defekt				
	17.01.13	25.01.13	Keine Daten				
	21.05.13	23.05.13	Blitzscheibe eingeschlagen				
	31.07.14	07.08.14	Aufkleber auf Linse				
Bergedorfer Straße gegenüber Lichtmast 107	01.01.11	21.07.11	Schleifendefekt	2.957	5.574	5.128	4.355
	29.09.11	26.10.11	Einschub defekt				
	09.10.14	21.11.14	Einschub defekt				
Braamkamp Höhe Lattenkamp	01.01.11	10.06.11	Bauarbeiten	2.957	4.204	7.681	6.184
	18.09.12	23.10.12	Einschub zur Eichung				
	31.07.13	06.08.13	Keine Daten				
	31.10.13	10.11.13	Einschub zur Eichung				
	20.05.14	14.11.14	Fahrbahnschäden				
	15.11.14	15.12.14	Umbau				
Bramfelder Chaussee 423	22.09.11	31.12.11	Schleifendefekt	4.873	2.386	10.570	9.851
	01.01.12	23.10.12	Sanierung				
	31.10.13	10.11.13	Einschub zur Eichung				
	11.11.14	13.11.14	Einschub zur Eichung				
Cranzer Hauptdeich	01.01.11	06.02.11	technischer Defekt	12.778	6.792	14.615	11.990
	17.06.11	04.07.11	Brandanschlag				
	29.01.12	02.02.12	technischer Defekt				
	20.03.12	13.06.12	Baumaßnahmen				
	31.07.12	20.09.12	Baumaßnahmen				
	17.04.13	24.04.13	Keine Daten				
	17.08.13	22.08.13	Stromausfall				
Cuxhavener Straße 267a	19.01.12	03.02.12	Einschub defekt	9.232	1.904	2.138	9.769
	19.03.12	31.12.12	Schleifendefekt				
	01.01.13	31.08.13	technischer Defekt				
	01.09.13	10.10.13	Umbau				
	12.02.14	14.02.14	Sachbeschädigung				
	25.07.14	06.08.14	technischer Defekt				
Eiffestraße 585 (ab 06.01.2012)	27.02.12	28.02.12	technischer Defekt	0	25.736	13.487	7.450
	01.08.12	16.08.12	technischer Defekt				
	28.02.13	05.03.13	technischer Defekt				
	04.04.13	11.04.13	technischer Defekt				
	01.11.13	10.11.13	Einschub zur Eichung				
Jahnring gegenüber 21	11.03.11	31.12.11	Schleifendefekt	12.271	5.716	14.177	10.540
	05.07.12	18.09.12	Sanierung				
	30.11.12	04.12.12	Einschub zur Eichung				
	20.08.13	28.08.13	Keine Daten				
	06.11.13	10.11.13	Einschub zur Eichung				
	24.02.14	14.11.14	Schleifendefekt				
	15.11.14	15.12.14	Umbau				
Jahnring Lichtmast 49	01.01.11	05.01.11	technischer Defekt	3.205	4.971	9.899	8.953
	16.09.11	27.09.11	Schleifendefekt				
	16.03.12	17.09.12	Fahrbahnsanierung				
	06.11.13	10.11.13	Einschub zur Eichung				
	14.11.14	16.12.14	Umbau				
Kollaustraße 134a	28.11.12	04.12.12	Schleifendefekt	16.068	22.065	16.605	2.715
	28.11.13	15.12.13	Eichung				
	03.03.14	31.12.14	Baustellenabschaltung, Schleifendefekt				

Standort	Ausfallzeit			Fallzahlen			
	von	bis	Grund	2011	2012	2013	2014
Langenhorner Chaussee 411	01.01.11	31.12.11	Schleifendefekt	0	1.196	3.418	4.356
	01.01.12	07.09.12	Sanierung				
	29.11.12	04.12.12	Einschub zur Eichung				
	06.11.13	21.11.13	Einschub zur Eichung				
	11.11.14	13.11.14	Einschub zur Eichung				
Neue Elbbrücke, linke Anlage	01.01.11	28.11.11	Brückensanierung	300	22.834	2.022	15.438
	01.02.12	01.03.12	Schleifendefekt				
	01.12.12	31.12.12	Schleifendefekt				
	01.01.13	09.10.13	Umbau				
	11.10.13	23.10.13	technischer Defekt				
	25.07.14	06.08.14	technischer Defekt				
Neue Elbbrücke, rechte Anlage	01.01.11	28.11.11	Brückensanierung	247	7.455	6.517	5.518
	31.08.12	20.09.12	Saniert				
	21.02.13	28.02.13	Kamera defekt				
Osdorfer Landstraße gegenüber 25	28.11.12	04.12.12	Eichung	11.910	15.850	10.504	5.978
	28.08.13	30.09.13	Umbau				
	17.03.14	12.05.14	keine Daten				
	01.10.14	23.11.14	techn. Probleme/Eichung				
Osdorfer Landstraße gegenüber 351	04.07.11	31.12.11	Fahrbahnschäden	695	1.187	4.619	5.423
	01.01.12	21.09.12	Fahrbahnschäden				
	28.11.12	04.12.12	Eichung				
	01.01.13	04.01.13	Sachbeschädigung				
	15.02.13	21.03.13	Sachbeschädigung				
	10.11.14	18.11.14	Eichung				
Osterfeldstraße 60	07.10.11	14.10.11	technischer Defekt	14.661	9.965	5.427	8.592
	01.07.12	27.09.12	Umbau				
	01.02.13	04.02.13	technischer Defekt				
	01.03.13	30.04.13	elektr. Zuleitung				
	24.06.13	12.07.13	technische Probleme				
	04.11.13	15.12.13	Baustelle				
	03.11.14	27.11.14	Eichung				
Robert-Schuman-Brücke	01.05.11	07.05.11	Stromausfall	10.096	3.392	7.653	8.819
	15.03.12	16.11.12	Schleifendefekt				
	23.11.12	28.11.12	Zuleitung defekt				
	29.01.13	31.01.13	Stromkastentausch				
	10.02.13	15.02.13	Stromausfall				
	12.03.13	18.03.13	keine Daten auf Stick				
	30.10.13	12.11.13	Eichung				
	24.09.14	14.10.14	Eichung				
Stader Straße 24	14.09.11	31.12.11	Schleifen defekt	15.135	2.588	16.715	15.046
	01.01.12	20.09.12	Sanierung				
	27.02.14	06.03.14	keine Daten				
Stresemannstraße 70	05.09.11	11.10.11	technischer Defekt	19.465	30.861	28.353	20.396
	28.11.12	04.12.12	Eichung				
	02.08.13	16.08.13	technischer Defekt				
	29.11.13	05.12.13	Eichung				
	17.03.14	02.06.14	Vergußmasse defekt				
	16.09.14	02.10.14	Schleifendefekt				
	27.10.14	21.11.14	technischer Defekt				
Stresemannstraße 147	11.07.12	09.08.12	Kamera defekt	42.314	45.658	51.253	43.929
	13.01.14	19.02.14	Einschub defekt				

**Drucksache 20/14606 Bürgerschaft der Freien und Hansestadt Hamburg – 20. Wahlperiode**

Standort	Ausfallzeit			Fallzahlen			
	von	bis	Grund	2011	2012	2013	2014
Winsener Straße gegenüber 218	14.09.11	31.12.11	Schleifendefekt	3.931	0	1.611	6.884
	01.01.12	31.12.12	Schleifendefekt				
	01.01.13	19.01.13	Schleifendefekt				
	02.07.13	31.08.13	Schleifendefekt				
	01.09.13	03.12.13	Umbau				
	23.01.14	06.02.14	Sachbeschädigung				
	12.02.14	16.02.14	Aufkleber auf Linse				
	16.04.14	24.04.14	Farbanschlag				
	29.05.14	03.06.14	Aufkleber auf Linse				
	26.06.14	30.06.14	technischer Defekt				
	21.08.14	03.09.14	Eichung				
	08.09.14	15.09.14	technischer Defekt				

Anlage 2

Standort	Ausfallzeit			Fallzahlen			
	von	bis	Grund	2011	2012	2013	2014
Bramfelder Straße / Habichtstraße	31.07.12	31.08.12	Eichung	823	677	916	1.140
	23.09.13	04.11.13	Eichung				
Holstenkamp / Kieler Straße	01.08.13	30.12.13	Bauarbeiten	216	857	185	854
	01.01.14	16.02.14	Bauarbeiten				
	17.02.14	01.03.14	keine Daten				
Holstenstraße / Max-Brauer-Allee	01.01.12	31.01.12	technischer Defekt nach Verkehrsunfall	244	502	1.310	1.527
	01.02.12	30.04.12	kein Einschub				
	18.08.12	23.10.12	technischer Defekt				
	21.11.13	15.12.13	Eichung				
	16.12.13	30.12.13	keine Daten				
Jenfelder Allee / Rodigallee	21.04.12	31.10.12	kein Einschub	11	407	244	0
	Februar 2013	2 Wochen	Keine Daten				
	05.07.13	31.12.13	Bauarbeiten				
	01.01.13	31.12.13	Bauarbeiten, kein Einschub				
	01.01.14	31.12.14	kein Einschub				
Kollastraße / Papenreye	02.05.12	31.12.12	Kein Einschub	2	46	0	0
	01.01.13	31.12.13	Kein Einschub				
	01.05.14	30.12.14	Bauarbeiten, technischer Defekt				
Koppelstraße / Julius-Vosseler-Straße	05.03.13	31.12.13	technischer Defekt	1.275	1.932	225	505
	01.01.14	02.03.14	technischer Defekt				
Ölmühlenweg / Ahrensburger Straße	17.08.12	23.10.12	Einschub defekt	109	742	897	2.230
	01.11.12	31.12.12	Schleifendefekt				
	01.01.13	04.07.13	Schleifendefekt				
	01.10.13	04.11.13	Eichung				
	20.11.13	31.12.13	Umrüstung				
Straßburger Straße / Nord-schleswiger Straße	02.11.12	17.12.12	Einschub defekt	0	515	700	942
	17.01.13	17.03.13	Einschub defekt				
	16.05.13	31.05.13	Keine Daten				
Wallstraße / Steinhauer Damm	23.09.13	05.11.13	Eichung	808	942	1.042	1.438
Willy-Brandt-Straße / Rödingsmarkt	11.07.12	22.07.12	Sachbeschädigung	470	1.701	1.432	524
	15.10.13	22.11.13	Eichung				
	24.06.14	30.12.14	technischer Defekt				

**Anlage 3**

<b>Standorte</b>	<b>1. Auslösung</b>	<b>2. Auslösung</b>
Bramfelder Straße / Habichtstraße	0,6 Sekunden	Auslösung bei Überfahren der 2. Schleife, spätestens 2,5 Sekunden nach Auslösen Foto 1
Holstenkamp / Kieler Straße	0,6 Sekunden	Auslösung bei Überfahren der 2. Schleife, spätestens 2 Sekunden nach Auslösen Foto 1
Holstenstraße / Max-Brauer-Allee	0,6 Sekunden	Auslösung bei Überfahren der 2. Schleife, spätestens 2 Sekunden nach Auslösen Foto 1
Jenfelder Allee / Rodigallee	0,6 Sekunden	Auslösung bei Überfahren der 2. Schleife, spätestens 2,5 Sekunden nach Auslösen Foto 1
Kollastraße / Papenreye	0,6 Sekunden	Auslösung bei Überfahren der 2. Schleife, spätestens 2 Sekunden nach Auslösen Foto 1
Koppelstraße / Julius-Vosseler-Straße	0,6 Sekunden	Auslösung bei Überfahren der 2. Schleife, spätestens 2 Sekunden nach Auslösen Foto 1
Ölmühlenweg / Ahrensburger Straße	0,6 Sekunden	Auslösung 1,5 Sekunden nach Foto 1
Straßburger Straße / Nordschleswiger Straße	0,6 Sekunden	Auslösung bei Überfahren der 2. Schleife, spätestens 2,5 Sekunden nach Auslösen Foto 1
Wallstraße / Steinhauerdamm	0,6 Sekunden	Auslösung bei Überfahren der 2. Schleife, spätestens 2,5 Sekunden nach Auslösen Foto 1
Willy-Brandt-Straße / Rödingsmarkt	0,6 Sekunden	Auslösung bei Überfahren der 2. Schleife, spätestens 2 Sekunden nach Auslösen Foto 1