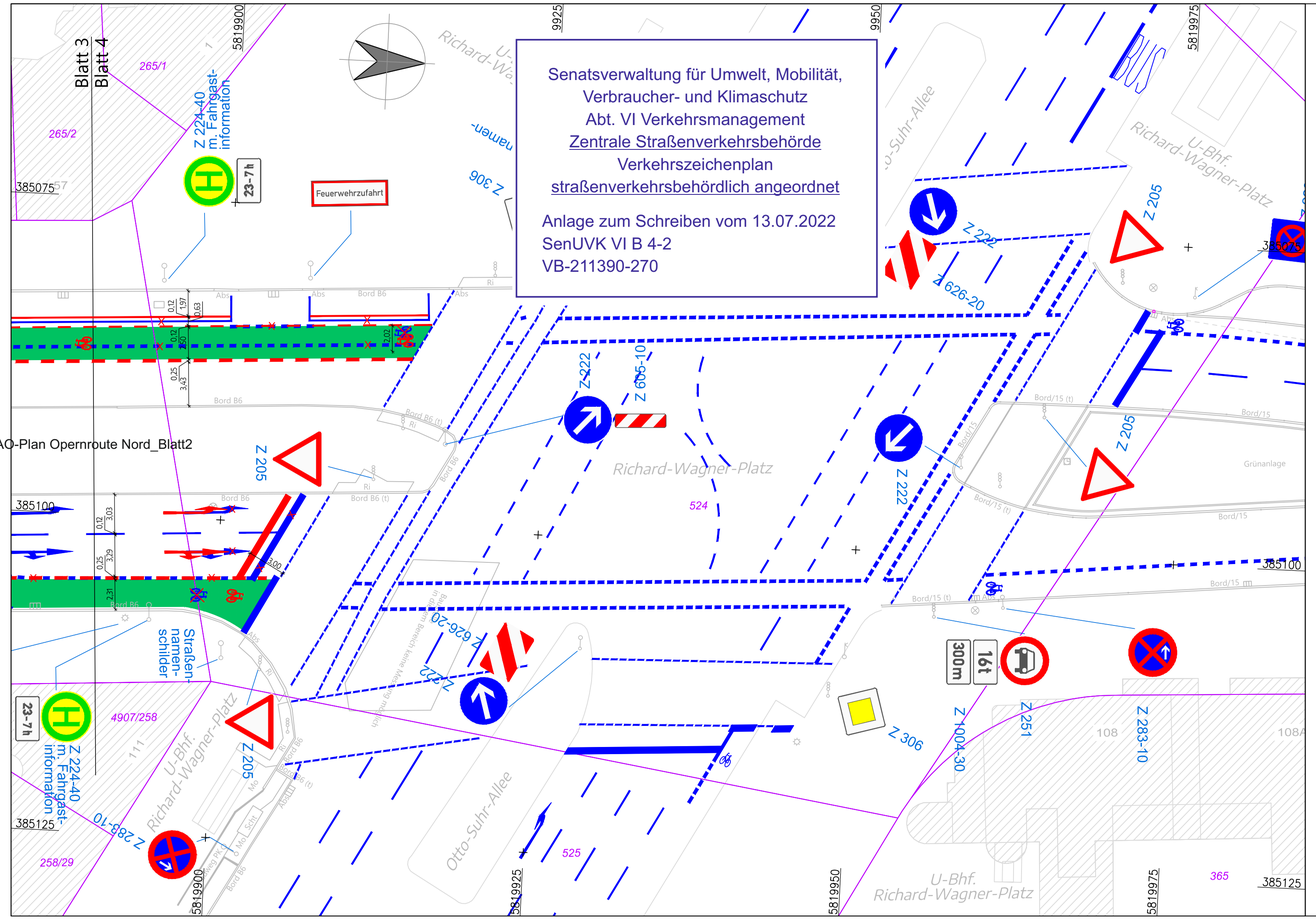



## Legende Bestand

| | |
|---|---|
| Fahrbahnrand | |
| A | Asphalt |
| Abs | Absenker |
| BPf | Betonpflaster |
| Mo | Mosaiksteinpflaster |
| PK | Kunststeinplatten |
| Ri | taktile Platten |
| Scht | Schacht |
| Bord A1 | Bord Granit Breite = 30cm |
| Bord B6 | Bord Granit Breite = 12cm |
| Bord/B/10 | Bord Beton Breite = 10cm |
| Bord/Gr/7 | Bord Granit Breite = 7cm |
| Bord/Gr/20 | Bord Granit Breite = 20cm |

Lichtsignalanlage
Schacht
Straßenablauf
Uhr
Straßenschild
Hinweisschild
Schieberkappe Wasser
Schieberkappe Gas
U-Bahn

Radwegmarkierung
- Längsmarkierung - Breite: 0,12m
- Längsmarkierung - Breite: 0,25m
- Längsmarkierung - Breite: 0,50m
- Längsmarkierung - Breite: 0,12m, Strich: 0,50mx0,20m
- Längsmarkierung - Breite: 0,12m, Strich: 1,00mx1,00m
- Längsmarkierung - Breite: 0,12m, Strich: 3,00mx3,00m
- Längsmarkierung - Breite: 0,25m, Strich: 0,50mx0,25m

ALK Berlin vom 17.10.2019
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Befestigungsgrenze
- vorhandene Bebauung

Z 283-30 Verkehrszeichen

Bemassung Bestand

Piktogramm Fahrrad Rückbau

Markierung Rückbau

(S) Schmalstrich 0,12m

(B) Breitstrich 0,25m

## Legende Planung

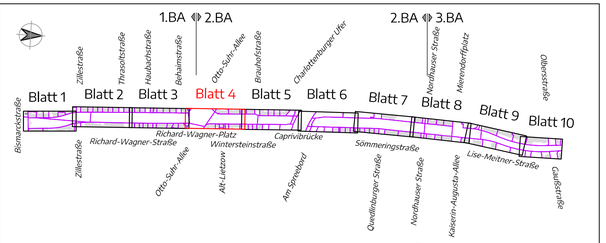
- Betonplatten
- Mosaiksteinpflaster
- Bord A5 — Bord A5, Breite = 15 cm
- Kst/8 — Kantenstein, Breite=8cm
- 8.33 — Bemassung neu
- Z 237 — Verkehrszeichen neu anzuordnen
- Achse mit Stationen in m
- Sperrpfosten

Schleppkurven

Fahrzeug:
RAS-K-1 Müll (3-achsig)

- Radwegbeschichtung RAL 3020 (verkehrsrot)
- Radwegbeschichtung RAL 6024 (verkehrsgrün)
- Piktogramm Fahrrad - neu anzuordnen

Längsmarkierung
- Breite: 0,12m, Strich durchgezogen
- Breite: 0,25m, Strich durchgezogen
- Breite: 0,12m, Strich: 0,50m x 0,50m
- Breite: 0,25m, Strich: 0,50mx0,20m
- Breite: 0,25m, Strich: 0,50m x 0,50m
- Breite: 0,25m, Strich: 1,00m x 1,00m




© plan3 Ingenieure GmbH

| Index | Datum | Änderung | gez. | gepr. |
|---|---|---|---|---|
| d | 13.05.22 | Anpassung der Lagepläne gemäß Anmerkungen SenUMVK vom 25.04.22 | Rett. | Kühns |
| c | 12.04.22 | Anpassung der Lagepläne gemäß Besprechung vom 01.04.22 | Rett. | Kühns |
| b | 21.03.22 | Anpassung der Lagepläne gemäß Besprechung vom 16.02.22 | Rett. | Kühns |
| a | 11.10.21 | Anpassung der Lagepläne gemäß Anmerkungen BA Charlottenburg-Wilmersdorf | Rett. | Kühns |

Höhenbezug: DHHN2016 | Lagebezug: ETRS 89

Bauherr: infraVelo GmbH

Ausführung: POSSEHL SPEZIALBAU

Planung: plan3 ingenieure

plan3 Ingenieure GmbH
Westhafenstraße 1
13353 Berlin
Tel.: 030 / 920 31 40 00
Mail: info@plan3-ingenieure.de

Projekt: Radverkehrsanlage Opernroute Nord - 1.BA
von Bismarckstraße bis Otto-Suhr-Allee

Planinhalt: Markierungs- und Beschilderungsplan

Leistungsphase:

Planangaben:

| Datum: | Maßstab: | Blatt-Nr.: |
|---|---|---|
| 30.03.2022 | 1 : 250 | 4 von 10 |
| gezeichnet: Uhlmann | zuständig: Kühns | geprüft: Kühns |
| Projektnr.: 21134 | Plangröße: 297 x 1150 mm | Zeichnung: 21134lp01.dwg |