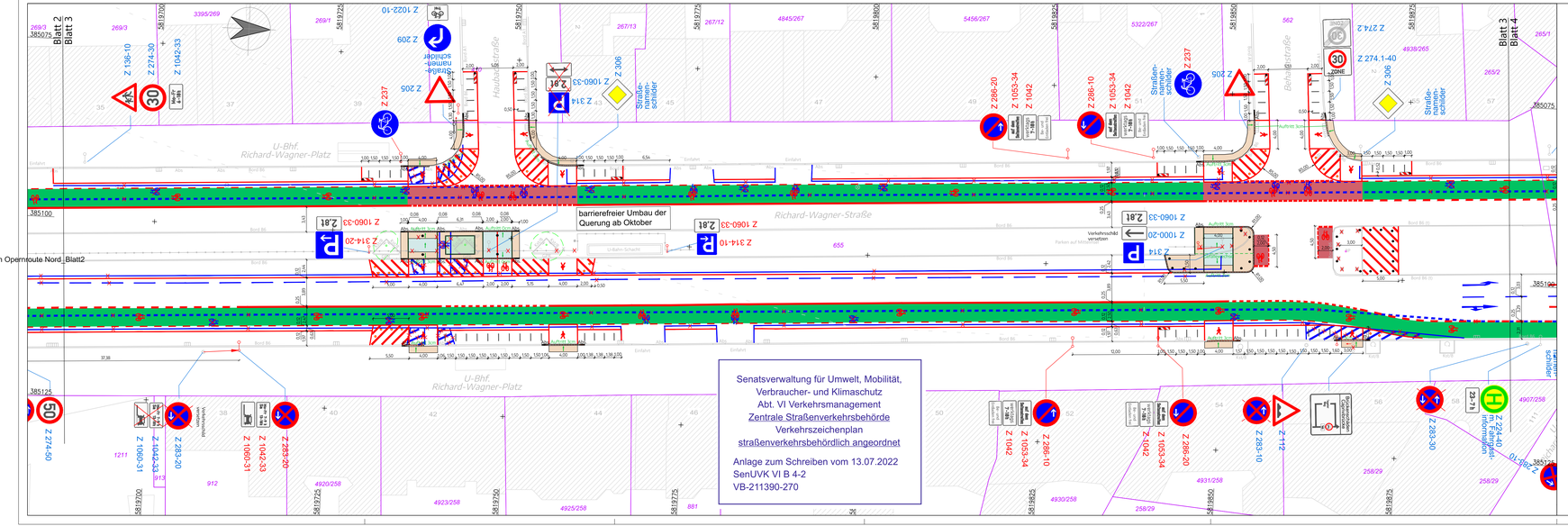


Legende Bestand

Fahrbahnrand

A	Asphalt
Abs	Abseiner
BPf	Betonpflaster
Mo	Mosaikstein-pflaster
PK	Kunststein-platten
Pl	Lastde Platten
Schä	Schacht
Bord A1	Bord Granit Breite = 30cm
Bord B6	Bord Granit Breite = 12cm
Bord B/B10	Bord Beton Breite = 10cm
Bord G/17	Bord Granit Breite = 7cm
Bord G/20	Bord Granit Breite = 20cm

Lichtsignalanlage
Schacht
Straßenablauf
Uhr

Straßenschild
Hinweisschild
Schieberkappe Wasser
Schieberkappe Gas
U-Bahn

Radwegmarkierung

- Längsmarkierung - Breite: 0,12m
- Längsmarkierung - Breite: 0,25m
- Längsmarkierung - Breite: 0,50m
- Längsmarkierung - Breite: 0,12m, Strich: 0,50m0,20m
- Längsmarkierung - Breite: 0,12m, Strich: 1,00m1,00m
- Längsmarkierung - Breite: 0,12m, Strich: 3,00m3,00m
- Längsmarkierung - Breite: 0,25m, Strich: 0,50m0,25m

ALK Berlin vom 17.10.2019

- Flurgrenze
- Flurstückgrenze
- Befestigungsgrenze
- vorhandene Bebauung

Z 283-30 Verkehrszeichen

Bemassung Bestand

Piktogramm Fahrrad Rückbau

Markierung Rückbau

(5) Schmalstrich 0,12m

(8) Breitstrich 0,25m

Legende Planung

- Betonplatten
- Mosaiksteinpflaster
- Bord A5 — Bord A5, Breite = 15 cm
- Kst/8 — Kantenstein, Breite=8cm
- 0,33 — Bemassung neu
- Z 237 — Verkehrszeichen neu anzuordnen
- Achse mit Stationen in m
- Sperrpfosten

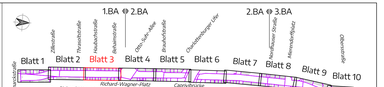
Schleppkurven

Fahrzeug:
RAS-K-1 Müll (3-achsig)

- Radwegbeschichtung RAL 3020 (verkehrsrot)
- Radwegbeschichtung RAL 6024 (verkehrsgrün)
- Piktogramm Fahrrad - neu anzuordnen

Längsmarkierung

- Breite: 0,12m, Strich durchgezogen
- Breite: 0,25m, Strich durchgezogen
- Breite: 0,12m, Strich: 0,50m x 0,50m
- Breite: 0,25m, Strich: 0,50mx0,20m
- Breite: 0,25m, Strich: 0,50m x 0,50m
- Breite: 0,25m, Strich: 1,00m x 1,00m



© plan3 Ingenieure GmbH

Index	Datum	Änderung	gez.	gepr.
f	12.07.22	Änderung der Sperrflächen	Rett.	Kühns
e	13.05.22	Anpassung der Lageplänne gemäß Anmerkungen SenUMVK vom 25.04.22	Rett.	Kühns
d	12.04.22	Anpassung der Lageplänne gemäß Besprechung vom 01.04.22	Rett.	Kühns
c	21.03.22	Anpassung der Lageplänne gemäß Besprechung vom 16.02.22	Rett.	Kühns
b	25.01.22	Ergänzung Ladezone	Rett.	Kühns
a	11.10.21	Anpassung der Lageplänne gemäß Anmerkungen BA Charlottenburg-Wilmersdorf	Rett.	Kühns

Höhenbezug: DHHN2016 | Lagebezug: ETRS 89

Bauherr: infraVelo GmbH

Ausführung: POSSEHL SPEZIALBAU

Planung: plan3 ingenieure
plan3 Ingenieure GmbH
Westhafenstraße1
13353 Berlin
Tel.: 030 / 920 314 0 00
Mail: info@plan3-ingenieure.de

Projekt: Radverkehrsanlage Opernroute Nord - 1.BA
von Bismarckstraße bis Otto-Suhr-Allee

Planinhalt: Markierungs- und Beschilderungsplan

Leistungsphase:

Planangaben:	Datum: 03.09.2021	Maßstab: 1 : 250	Blatt-Nr.: 3 von 10
	gezeichnet: Uhlmann	zuständig: Kühns	geprüft: Kühns
	Projektnr.: 21134.	Plangröße: 297 x 1150 mm	Zeichnung: 21134lp01.dwg