

### Legende Bestand

Fahrbahnrand

- A Asphalt
- Abs Absenker
- BP Betonpflaster
- Mo Mosaiksteinpflaster
- PK Kunststeinplatten
- Ri taktile Platten
- Schicht

Bord A1 Bord Granit Breite = 30cm  
Bord B6 Bord Granit Breite = 12cm  
Bord/B10 Bord Beton Breite = 10cm  
Bord/Gr7 Bord Granit Breite = 7cm  
Bord/Gr20 Bord Granit Breite = 20cm

ALK Berlin vom 17.10.2019

- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Befestigungsgrenze
- vorhandene Bebauung

Z 283-30 Verkehrszeichen

Bemassung Bestand

- Piktogramm Fahrrad Rückbau
- Markierung Rückbau
- (S) Schmalstrich 0,12m
- (B) Breitstrich 0,25m

Radwegmarkierung

- Längsmarkierung - Breite: 0,12m
- Längsmarkierung - Breite: 0,25m
- Längsmarkierung - Breite: 0,50m
- Längsmarkierung - Breite: 0,12m, Strich: 0,50mx0,20m
- Längsmarkierung - Breite: 0,12m, Strich: 1,00mx1,00m
- Längsmarkierung - Breite: 0,12m, Strich: 3,00mx3,00m
- Längsmarkierung - Breite: 0,25m, Strich: 0,50mx0,25m

Lichtsignalanlage

- Straßenschild
- Hinweischild
- Schieberkappe Wasser
- Schieberkappe Gas
- U-Bahn

Radwegmarkierung

- Betonplatten
- Mosaiksteinpflaster
- Bord A5 Bord A5, Breite = 15 cm
- Kst/8 Kantenstein, Breite=8cm
- Bemassung neu
- Verkehrszeichen neu anzuordnen
- Achse mit Stationen in m
- Sperrpfosten
- Neubau Geländer

Schleppkurven

- Fahrzeug: RAS-K-1 Müll (3-achsig)
- Radwegbeschichtung RAL 3020 (verkehrsrot)
- Radwegbeschichtung RAL 6024 (verkehrsgrün)
- Piktogramm Fahrrad - neu anzuordnen
- Längsmarkierung Breite: 0,12m, Strich durchgezogen
- Breite: 0,25m, Strich durchgezogen
- Breite: 0,12m, Strich: 0,50m x 0,50m
- Breite: 0,25m, Strich: 0,50mx0,20m
- Breite: 0,25m, Strich: 0,50m x 0,50m
- Breite: 0,25m, Strich: 1,00m x 1,00m

### Legende Planung

Betonplatten

Mosaiksteinpflaster

Bord A5 Bord A5, Breite = 15 cm

Kst/8 Kantenstein, Breite=8cm

Bemassung neu

Verkehrszeichen neu anzuordnen

Achse mit Stationen in m

Sperrpfosten

Neubau Geländer

Schleppkurven

Fahrzeug: RAS-K-1 Müll (3-achsig)

Radwegbeschichtung RAL 3020 (verkehrsrot)

Radwegbeschichtung RAL 6024 (verkehrsgrün)

Piktogramm Fahrrad - neu anzuordnen

Längsmarkierung Breite: 0,12m, Strich durchgezogen

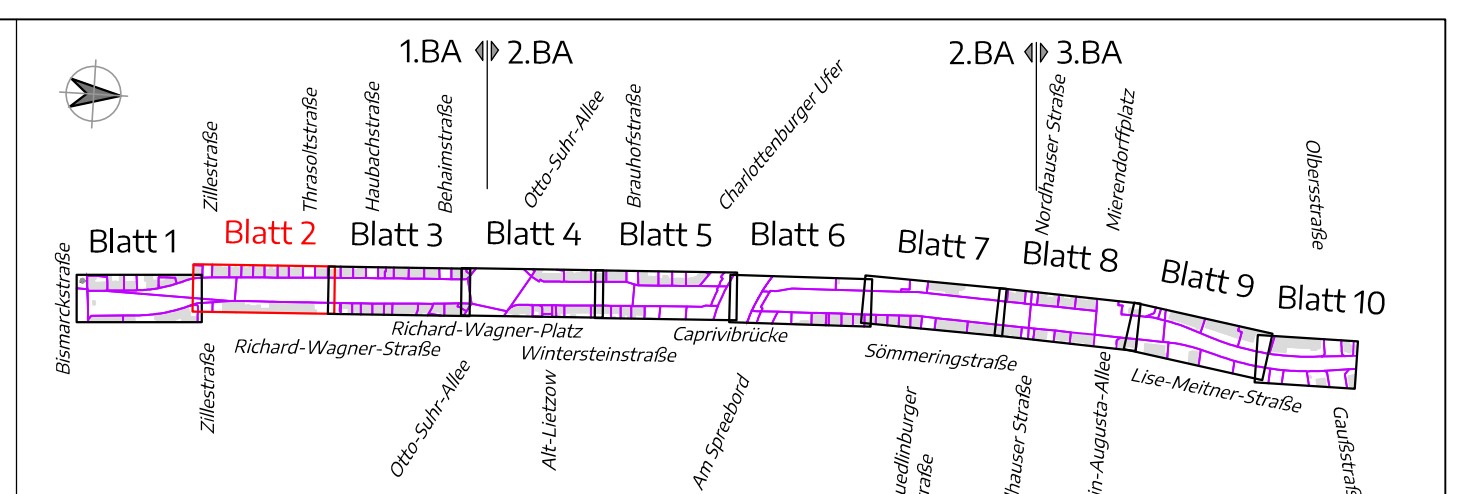
Breite: 0,25m, Strich durchgezogen

Breite: 0,12m, Strich: 0,50m x 0,50m

Breite: 0,25m, Strich: 0,50mx0,20m

Breite: 0,25m, Strich: 0,50m x 0,50m

Breite: 0,25m, Strich: 1,00m x 1,00m



© plan3 Ingenieure GmbH

Index	Datum	Änderung	Rett.	Kühns
g	12.07.22	Änderung der Sperrflächen	Rett.	Kühns
f	13.05.22	Anpassung der Lagepläne gemäß Anmerkungen SenUMVK vom 25.04.22	Rett.	Kühns
e	12.04.22	Anpassung der Lagepläne gemäß Besprechung vom 01.04.22	Rett.	Kühns
d	21.03.22	Anpassung der Lagepläne gemäß Besprechung vom 16.02.22	Rett.	Kühns
c	18.01.22	Einarbeitung Fußgängerüberweg	Rett.	Kühns
b	11.11.21	Ergänzung ARAS Station O+210.000	Rett.	Kühns
a	11.10.21	Anpassung der Lagepläne gemäß Anmerkungen BA Charlottenburg-Wilmersdorf	Rett.	Kühns
			gez.	gepr.

Höhenbezug: DHHN2016      Lagebezug: ETRS 89

Bauherr: **infraVelo GMBH**

Ausführung: **POSSEHL SPEZIALBAU**

Planung: **plan3 ingenieure**

plan3 Ingenieure GmbH  
Westhafenstraße 1  
13353 Berlin  
Tel.: 030 / 920 3140 00  
Mail: info@plan3-ingenieure.de

Projekt: **Radverkehrsanlage Opernroute Nord - 1.BA**  
von Bismarckstraße bis Otto-Suhr-Allee

Planinhalt: **Markierungs- und Beschilderungsplan**

Leistungsphase:

Planangaben:	Datum:	Maßstab:	Blatt-Nr.:
	03.09.2021	1 : 250	2 von 10
gezeichnet:	Uhlmann	zuständig:	Kühns
geprüft:	Kühns	geprüft:	Kühns
Projektnr.:	21134	Plangröße:	297 x 1150 mm
		Zeichnung:	21134p01.dwg