Informationen zu den Vorhaben „Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr“ – Projektübersicht

Statusgespräch am	Zuwendungsempfänger	Mitarbeiter PtJ Wimi/Bewi
02.06.2021/ 10.00 UHR als Telko 030 200 979 – 0 Code:979133368#	Stadt Wilhelmshaven	[redacted]

Vorhaben	Durch Schaffung und Ausbau zweier Fahrradrouten soll der Radverkehrsanteil in Wilhelmshaven deutlich erhöht werden. Dabei werden gezielt die 9.000 Bundeswehrangehörigen in der Stadt durch Ausrichtung der Routen an Hauptwohngebieten, Dienststellen und Öffentlichkeitsarbeit angesprochen. Eine Verlängerung und Änderung der Mittelbereitstellung wurde im Jahr 2020 auf Grund von Schwierigkeiten in der Umsetzung des Vorhabens bewilligt (03KBR0095)			
Bewilligungs-zeitraum	01.04.2019 - 30.06.2024			
Gesamtausgaben **Bundesförderung** **Förderquote**	5.100.000,00 € 4.590.000,00 € 90,00 %			
Finanzdaten	**Jahr**	**Aufteilung Erstbescheid**	**aktuelle Aufteilung**	**bereits abgerufene Mittel**
	2019	152,10 €	152,10 €	152,10 €
	2020	626.247,90 €	0,00 €	0,00 €
	2021	1.530.000,00 €	528.620,00 €	0,00 €
	2022	1.969.052,00 €	1.006.200,00 €	0,00 €
	2023	458.053,00 €	2.799.232,90 €	0,00 €
	2024	0,00 €	249.300,00 €	0,00 €
Projektstand Juni 2021	<u>Mittelabfluss</u> • Bisher kein Mittelabfluss im laufenden HHJ <u>Status Arbeits- und Meilensteinplanung / Schwierigkeiten / Sperren</u> • AP 1a – abgeschlossen (Vergabe von Beratungsleistungen zur Durchführung der europaweiten Vergabe) • AP 1b abgeschlossen (Europaweite Vergabe der Planungsleistungen) Wichtigste umgesetzte Maßnahme ist die Vergabe der Planungsleistungen für die Brückenbau-werke. Die Büros bereiten nun die ersten Entwürfe vor. Der aktuelle Projektstand entspricht der im Rahmen der Beantragung der Verlängerung des Bewilligungszeitraums eingereichten Arbeitsplanung. Aktuell werden mit Hochdruck erste Planungen vorgenommen, so dass in 2021 erste Maßnahmen umgesetzt werden			

	können. Derzeit werden mit den Planungsbüros über Trassenänderungen beraten. Diese waren notwendig, auf Grund von Engstellen, die größeren baulichen und finanziellen Aufwand bedeutet hätten. Zur Errichtung der Brückenbauwerke über die BAB29 und die Maade ist die Aufstellung eines vorhabenbezogenen Bebauungsplanes und die weitere Abstimmung mit der Autobahn GmbH des Bundes notwendig. Beides ist vorbereitet und wird im Zuge der weiteren Planung umgesetzt.

Statusgespräch am 02.06.2021 um 10.00 UHR zum Vorhaben: „NKI: Bundeswehr-Radwege-Netz in Wilhelmshaven“. Durch Schaffung und Ausbau zweier Fahrradrouten soll der Radverkehrsanteil in Wilhelmshaven deutlich erhöht werden. Dabei werden gezielt die 9.000 Bundeswehrangehörigen in der Stadt durch Ausrichtung der Routen an Hauptwohngebieten, Dienststellen und Öffentlichkeitsarbeit angesprochen. (03KBR0095), Stadt Wilhelmshaven.

Teilnehmer: [redacted] (PtJ), [redacted] (PtJ), [redacted] (Fachbereichsleiter Umwelt- und Klimaschutz), [redacted] (Klimaschutzmanager)

Ergebnisprotokoll:

Zum Statusgespräch am 02.06.2021 berichtet der ZE über das Projektjahr 2020:

- die technischen Betriebe Wilhelmshaven haben eine weitere Stelle geschaffen für die Ausführung der Baumaßnahmen,
- es wurden die Vergabe der Planungsleistungen für die Brückenbau-werke an das Ingenieurbüro Miebach und für die Verkehrsanlagen an das Büro BPR Kühne und Partner durchgeführt
- Aktuell werden mit Hochdruck erste Planungen vorgenommen, so dass in 2021 erste Maßnahmen umgesetzt werden können

PtJ erfragt, ob die Mittel im HHJ 2021 vollumfänglich abgerufen werden können und verweist auf Kassenschluss am 31.10.2021, ZE sieht die Verausgabung als machbar an. PtJ weist darauf hin, dass die Mittel nach Abruf innerhalb von 6 Wochen zu verausgaben sind. Die Terminierung der Auszahlung kann zum letztmöglichen Auszahlungstermin im Dezember festgelegt werden. Der ZE geht aber von der geplanten Umsetzung der Maßnahem Fahrradstraße Bremer Straße 1. Abschnitt im 4.Quartal 2021 sowie Umsetzungsbeginn für Grünzüge aus und sieht bisher keine Verzögerungen. PtJ bitte ZE

Der ZE berichtet ferner im Statusgespräch über Trassenänderungen die notwendig waren. Der ZE bekräftigt wie schon im Zwischenbericht 2020 beschrieben, dass diese aber keine Auswirkungen auf den Finanz- oder Arbeitsplan haben. PtJ erklärt ZE, dass dies noch mit BMU abzustimmen ist.

Vereinbarte Termine /Maßnahmen: