

Protokoll

der geplanten Sitzung der Verkehrsunfallkommission des Landkreises Rostock am 18. November 2020

Aufgrund der Corona-Pandemie war eine in Präsenz-Sitzung nach den derzeitigen Bestimmungen nicht möglich. Daher wurde die Durchführung per E-Mail und Telefon vorgenommen.

TOP 1 Genehmigung des Protokolls der letzten Sitzung am 29. April 2020

Dieser TOP muss entfallen, Änderungen wurden aber telefonisch nicht gemeldet.

TOP 2 Bericht zum Stand aller laufenden UH

Der Halbjahresbericht 2020 über das Unfallgeschehen wurde von der Polizei an den Landkreis Rostock per E-Mail übersendet. Dieser wird als Anlage mitgeschickt und muss individuell ausgewertet werden. Die Tendenz sieht positiv aus. (Nur für den Dienstgebrauch!) Anlage 1

TOP 2.1 Bearbeitungsstand für jede einzelne UH und Absprache für das weitere Vorgehen

Die langfristigen Festlegungen bei

- **UHL 04/10/GÜ** – L 11, Lohmen – Klein Upahl (Protokoll vom 06. Oktober 2010)

- Ausbau der Straße, **verantwortlich: Straßenbauamt**

Sachstand: Die DE begann am 02. November 2020 und soll am 31. Mai 2021 beendet werden.

- **UHL 01/13/LRO** – B 105, Abschnitt 490, Bentwisch - Mönchhagen (Protokoll vom 17. April 2013)

- Ausbau des Knotens, **verantwortlich: Straßenbauamt**

Sachstand: Im Zuge der Errichtung der Umgehungsstraße wird der Knoten Berücksichtigung finden. Diese Maßnahme ist erst für 2022 geplant.

bleiben weiterhin bestehen.

UHS 02/13/LRO, L 12/DBR 9 in Rethwisch (Protokoll vom 17. April 2013)

Mitteilung vom Straßenmeister, dass der Knoten gemäß Berechnung nicht leistungsfähig ist. Somit bleibt die längerfristige Maßnahme:

	verantwortlich:	Termin:
1. Planung einer LSA	SBA Stralsund	ev. 2021
Sachstand: Die Kreuzung befindet sich derzeit in der Überplanung bzw. Variantenabwägung. Über das Ergebnis wird dann entsprechend informiert.		

weiterhin bestehen.

UHL 04/13/LRO – L 12, Abschnitt 90, bei Neubukow (Westhofer Kreuzung) (Protokoll vom 23. Oktober 2013)

Kurzfristig festgelegte Maßnahmen:	verantwortlich:	Termin:
3. Prüfung eines Kreisverkehrs	SBA Stralsund	30. Juni 2020
Sachstand: Die Prüfung ist veranlasst. Mit der Ausführung ist nicht vor 2022 zu rechnen.		2022

Diese Festlegung muss weiterhin im Protokoll erhalten bleiben mit jeweiliger Sachstandsmitteilung.

UHS 04/15/LRO - L 12 Abschn. 110, km 2,650, Wittenbeck - Kühlungsborn (Protokoll vom 18. Nov. 2015)

Sachstand: Baubeginn war der 15. Juni 2020 und Bauende soll der 30. November 2020 sein. Seit 11. November ist der Kreisverkehr freigegeben; derzeit erfolgen noch Restarbeiten im Randbereich.

UHS 01/20/LRO, Kreuzung L 11/L 17 nahe Lohmen (Protokoll vom 29. April 2020)

Die Deckenerneuerung ist in der Zeit vom 02. November 2020 bis zum 31. Mai 2021 geplant und begonnen. Aufgrund dieser UHS wurde mit dieser Kreuzung bereits begonnen und diese befindet sich derzeit im Umbau. Die festgelegten Maßnahmen in der VUK sollen nun Berücksichtigung finden.

TOP 3 Beratung der neu gemeldeten UH

UHS 02/20/LRO - B 103, Abs. 230, Kreuzung in Krons Kamp

Die neue UHS befindet sich in der ehemaligen UHL 02/08/LRO. Diese war seit 2015 nicht mehr unfallauffällig. Es ereigneten sich gemäß 3-JK 2018 - 2020 insgesamt 6 Unfälle mit 2 Schwer- und 14 Leichtverletzten. Bei 4 Unfällen wurde die Vorfahrt missachtet, bei einem weiteren unter Verwendung von Sondersignalen. Ein Unfall ereignete sich bei ausgeschalteter LSA und dichtem Nebel.

Nach Zusammenfassung der eingereichten Vorschläge durch die VUK-Mitglieder per E-Mail und der am 20. November 2020 stattgefundenen Telefonkonferenz zwischen Frau Herr (beide SBA Stralsund), Herrn Freier und Frau Freudenreich (beide Verkehrsbehörde) werden folgende Festlegungen getroffen:

kurzfristig festgelegte Maßnahmen:		verantwortlich:	Termin:
1.	Feststellung der Verkehrsströme zur Anpassung der Schaltzeiten Die Feststellung wird der Verkehrsbehörde gemeldet, da für die Änderung der Schaltzeiten eine AO erforderlich ist.	SBA Stralsund	31. Jan. 2021
2.	Prüfung und Errichtung der Spursignalisierung		
3.	Aufstellung der VZ 131 (Lichtzeichenanlage) für beide Richtungen	SM Güstrow	31. Dez. 2020
4.	teilweise Markierung erneuern		zeitnah, nach Witterung
5.	Fahrbahnteiler auf der Otto-Lilienthal-Allee als Sperrfläche errichten (Berücksichtigung der Schleppkurven)		

TOP 4 Zusammenfassung der Maßnahmenbeschlüsse

siehe oben, wurde bereits bei den jeweils erforderlichen UH vorgenommen

TOP 5 Termine

nächste VUK: 28. April 2021

danach: 24. November 2021

TOP 6 Sonstiges



Freier
Vorsitzender der VUK
des Landkreises Rostock

Freudenreich
Protokollführung

Anlage

1 - Auswertung des Unfallgeschehens des Halbjahres 2020

Protokoll

der geplanten Sitzung der Verkehrsunfallkommission des Landkreises Rostock am 28. April 2021

Aufgrund der Corona-Pandemie war eine Präsenz-Sitzung nach den derzeitigen Bestimmungen nicht möglich. Daher wurde wieder die Durchführung per E-Mail und Telefon vorgenommen.

TOP 1. Genehmigung des Protokolls der letzten Sitzung am 18. November 2020

Dieser TOP muss entfallen, Änderungen wurden aber telefonisch oder per E-Mail nicht gemeldet.

TOP 2 Bericht zum Stand aller laufenden UH

Der Jahresbericht 2020 über das Unfallgeschehen wurde von der Polizei an den Landkreis Rostock per E-Mail übersendet. Dieser wird als Anlage mitgeschickt und muss individuell ausgewertet werden. Die Tendenz sieht positiv aus. (Nur für den Dienstgebrauch!) Anlage 1

TOP 2.1 Bearbeitungsstand für jede einzelne UH und Absprache für das weitere Vorgehen.

Die langfristigen Festlegungen bei

- **UHL 04/10/GÜ** – L 11, Lohmen – Klein Upahl (Protokoll vom 06. Oktober 2010)
 - Ausbau der Straße, **verantwortlich: Straßenbauamt**
 Sachstand: Die DE begann am 02. November 2020, befindet sich weiterhin in der Durchführung und soll voraussichtlich Ende Juni 2021 beendet werden.

- **UHL 01/13/LRO** – B 105, Abschnitt 490, Bentwisch - Mönchhagen (Protokoll vom 17. April 2013)
 - Ausbau des Knotens, **verantwortlich: Straßenbauamt**
 Sachstand: Im Zuge der Errichtung der Umgehungsstraße wird der Knoten Berücksichtigung finden. Diese Maßnahme ist erst für 2022 geplant.

bleiben weiterhin bestehen.

UHS 02/13/LRO, L 12/DBR 9 in Rethwisch (Protokoll vom 17. April 2013)

Mitteilung vom Straßenmeister, dass der Knoten gemäß Berechnung nicht leistungsfähig ist. Somit bleibt die

längerfristige Maßnahme:		verantwortlich:	Termin:
1.	Planung einer LSA	SBA Stralsund	ev. 2021, nun 2024
	Sachstand: Die Variantenabwägung ist noch nicht abgeschlossen.		

weiterhin bestehen.

UHL 04/13/LRO – L 12, Abschnitt 90, bei Neubukow (Westhofer Kreuzung) (Protokoll vom 23. Oktober 2013)

Kurzfristig festgelegte Maßnahmen:		verantwortlich:	Termin:
3.	Prüfung eines Kreisverkehrs	SBA Stralsund	30. Jun. 2020 ✓
	Sachstand: Die Variantenabwägung hat die Errichtung eines Kreisverkehrs ergeben. Durch die derzeitige Planungsphase ist mit einer Ausführung nicht vor 2023 zu rechnen.		2022 2023

Diese Festlegung muss weiterhin im Protokoll erhalten bleiben mit jeweiliger Sachstandsmitteilung.

UHS 04/15/LRO - L 12 Abschn. 110, km 2,650, Wittenbeck - Kühlungsborn (Protokoll vom 18. Nov. 2015)

Sachstand: Baubeginn war der 15. Juni 2020 und Bauende sollte der 30. November 2020 sein. Seit 11. November ist der Kreisverkehr freigegeben; derzeit erfolgen noch Restarbeiten im Randbereich bis zum 15. Mai 2021.

UHS 01/20/LRO, Kreuzung L 11/L 17 nahe Lohmen (Protokoll vom 29. April 2020)

Sachstand: Die Deckenerneuerung ist in der Zeit vom 02. November 2020 bis zum 31. Mai 2021 geplant und begonnen. Der Einbau der Verkehrsteiler ist abgeschlossen. Derzeit wird die Vor- und Wegweisung erneuert. Demnächst wird die Fahrbahndecke im Kreuzungsbereich erneuert und anschließend der Knotenpunkt markiert.

UHS 02/20/LRO - B 103, Abs. 230, Kreuzung in Krons Kamp

Die UHS befindet sich in der ehemaligen UHL 02/08/LRO. Diese war davor seit 2015 nicht mehr unfallauffällig. Es ereigneten sich gemäß 3-JK 2018 - 2020 insgesamt 6 Unfälle mit 2 Schwer- und 14 Leichtverletzten. Bei 4 Unfällen wurde die Vorfahrt missachtet, bei einem weiteren unter Verwendung von Sondersignalen. Ein Unfall ereignete sich bei ausgeschalteter LSA und dichtem Nebel.

Für die festgelegten Maßnahmen ergeht folgender Sachstand:

kurzfristig festgelegte Maßnahmen:		verantwortlich:	Termin:
1.	Feststellung der Verkehrsströme zur Anpassung der Schaltzeiten	SBA Stralsund	31. Jan. 2021, 31. Aug. 2021
	Die Feststellung wird der Verkehrsbehörde gemeldet, da für die Änderung der Schaltzeiten eine AO erforderlich ist.		
2.	Prüfung und Errichtung der Spursignalisierung		✓
3.	Aufstellung der VZ 131 (Lichtzeichenanlage) für beide Richtungen	SM Güstrow	31. Mai. 2021 zeitnah, nach Witterung
4.	teilweise Markierung erneuern		
5.	Fahrbahnteiler auf der Otto-Lilienthal-Allee als Sperrfläche errichten (Berücksichtigung der Schleppkurven)		

TOP 3 Beratung der neu gemeldeten UH

Es wurden keine neuen Unfallhäufungen gemeldet.

TOP 4 Zusammenfassung der Maßnahmenbeschlüsse

Es wurden keine Beschlüsse gefasst.

TOP 5 Termine

nächste VUK: **27. November 2021**
(Achtung: Terminänderung)

danach: **27. April 2022**

TOP 6 Sonstiges


Freier
Vorsitzender der VUK
des Landkreises Rostock


Freudenreich
Protokollführung

Anlage

1 - Auswertung des Unfallgeschehens des Jahres 2020