

**Protokoll**

**der geplanten Sitzung der Verkehrsunfallkommission des Landkreises Rostock am 29. April 2020**

Aufgrund der Corona-Pandemie war eine in persona stattfindende Sitzung nach den derzeitigen Bestimmungen nicht möglich. Daher wurde die Durchführung per E-Mail und Telefon vorgenommen.

**TOP 1 Genehmigung des Protokolls der letzten Sitzung am 13. November 2019**

Dieser TOP muss entfallen, Änderungen wurden aber telefonisch nicht gemeldet.

**TOP 2 Bericht zum Stand aller laufenden UH**

Der Verkehrsjahresbericht 2019 wurde von der Polizei an den Landkreis Rostock per E-Mail übergeben. Dieser wird als Anlage mitgeschickt und muss individuell ausgewertet werden. (Nur für den Dienstgebrauch!) Anlage 1

**TOP 2.1 Bearbeitungsstand für jede einzelne UH und Absprache für das weitere Vorgehen**

Die langfristigen Festlegungen bei

- **UHL 04/10/GÜ** – L 11, Lohmen – Klein Upahl (Protokoll vom 06. Oktober 2010)  
 - Ausbau der Straße, verantwortlich: Straßenbauamt  
 Sachstand: Die DE wird noch 2020 begonnen.

- **UHL 01/13/LRO** – B 105, Abschnitt 490, Bentwisch - Mönchhagen (Protokoll vom 17. April 2013)  
 - Ausbau des Knotens, verantwortlich: Straßenbauamt  
 Sachstand: Im Zuge der Errichtung der Umgehungsstraße wird der Knoten Berücksichtigung finden. Diese Maßnahme ist erst für 2022 geplant.

bleiben weiterhin bestehen.

**UHS 02/13/LRO, L 12/DBR 9 in Rethwisch (Protokoll vom 17. April 2013)**

Mitteilung vom Straßenmeister, dass der Knoten gemäß Berechnung nicht leistungsfähig ist. Somit bleibt die

längerfristige Maßnahme:		verantwortlich:	Termin:
1.	Planung einer LSA	SBA Stralsund	2020
	Sachstand: Errichtung ist für 2020 geplant		2020

weiterhin bestehen.

**UHL 04/13/LRO – L 12, Abschnitt 90, bei Neubukow (Westhofer Kreuzung) (Protokoll vom 23. Oktober 2013)  
 (2017: 6 VU mit 2 SV und 3 LV, 2018: 3 VU mit 2 SV und 4 LV, Jan. 2019: 1 Gt. und 2 LV)**

Kurzfristig festgelegte Maßnahmen:		verantwortlich:	Termin:
1.	Verkehrsrechtliche AO für 2.	Verk.-behörde	30. Nov. 2019
2.	Spureinengung mit entsprechender Markierung auf der L 122, und zwar so, dass eine Nebeneinanderaufstellung nicht mehr möglich ist	SBA Stralsund, SM Kröpelin	30. April 2020
	Sachstand: am 22. Nov. 2019 mündlich besprochen zw. Verkehrsbehörde und SM Kröpelin, vorerst nur in Farbe		25. Nov. 2019
3.	Prüfung eines Kreisverkehrs	SBA Stralsund	30. Juni 2020
	Sachstand: Die Prüfung ist veranlasst. Mit der Ausführung ist nicht vor 2022 zu rechnen.		2022
4.	Vororttermin wegen Spureinengung und Wegweisung	SM Kröpelin Verk.-behörde	31. Dez. 2019
	Sachstand: - am 19. Nov. 2019 per E-Mail und Zeichnung vereinbart und am 25. Nov. 2019 durchgeführt, da die Witterung es „erlaubte“ - Wegweisung ist an Kreisverkehr anzupassen		2022

**UHS 02/15/LRO** – L 132 A, Abschnitt 10, Abzweig A 20-Zufahrt, FR Lübeck (Protokoll vom 15. April 2015)

Festgelegte Maßnahmen:		verantwortlich:	Termin:
1.	Verkehrsrechtliche AO für 2. Sachstand: AO vom 28. Februar 2020	Verk.-behörde	30. Nov. 2019
2.	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h, aus Richtung Pölchow kommend - vorher Abstimmung mit SG Bußgeldstelle, erfolgt	SBA Stralsund, SM Kröpelin	30. April 2020
3.	Prüfung einer stationären Geschwindigkeitsüberwachungsanlage Sachstand: Die Prüfung ergab, dass der Aufwand für die Gründung inklusive der Böschungsverbreiterung nicht im Verhältnis zu den Kosten steht.	LK Rostock SG Bußgeldstelle	31. Dez. 2019

**UHS 04/15/LRO** - L 12 Abschn. 110, km 2,650, Wittenbeck – Kühlungsborn (Protokoll vom 18. Nov. 2015)

Sachstand: Neuer Baubeginn des Kreisverkehrs soll 2020 sein.

**UHL 01/17/LRO**, B 110, Abschn. 140, km 0,025 bis 0,150, Gnoien, Friedensstraße (Prot. vom 26. Apr. 2017)

Festgelegte Maßnahmen:		verantwortlich:	Termin:
1.	Nachfrage im Amt Gnoien zum Sachstand: Errichtung Geländer Sachstand: Das Geländer wurde in der Zeit vom 02. - 13. März 2020 errichtet.	Verk.-behörde	30. Nov. 2019

**UHS 01/18/LRO**, B 104, Abschn. 420, AS Güstrow, Rtg. Berlin (Protokoll vom 25. April 2018)

Festgelegte Maßnahmen:		verantwortlich:	Termin:
1.	Geschwindigkeitsüberwachung Sachstand LK Rostock, SG Bußgeldstelle: Messung am 26.02.2019 681 Fahrzeuge 7 Überschreitungen 20.08.2019 639 Fahrzeuge 9 Überschreitungen 14.01.2020 688 Fahrzeuge 12 Überschreitungen 26.02.2020 616 Fahrzeuge 4 Überschreitungen Sachstand: Polizei - Geschw.-überwachung zeigte keine Auffälligkeiten - in 2019 = 4 VU, 2 x Kat. 3 und 2 x Kat. 5	LK Rostock, SG Bußgeldstelle Polizei	sporadisch

**UHS 01/19/LRO**, L 13, Abschn. 70, AS Bad Doberan, südlich (Protokoll vom 29. April 2019)

Festgelegten Maßnahme:		verantwortlich:	Termin:
3.	Errichtung einer Aufstellfläche für ein Fahrzeug zur Überwachung der Geschwindigkeit, aus Richtung Ziesendorf kommend	SBA Stralsund, SM Kröpelin	31. Dez. 2019
5.	Nachfrage bei Frau Sachstand: Es besteht keine Möglichkeit zur Aufstellung des Fahr- zeuges aufgrund der Böschung.	Verk.-behörde	30. Nov. 2019

**UHS 02/19/LRO**, L 12, Abschn. 45, Neubukow – Buschmühlen (Protokoll vom 13. November 2019)

Festgelegten Maßnahme:		verantwortlich:	Termin:
1.	Schließen der 1. Gartenzufahrt, von Buschmühlen kommend Dazu sollte ein Ortstermin zwischen der Gemeinde, dem Baulastträger und der Verkehrsbehörde stattfinden. Sachstand: Der Termin konnte erst zum 04. Februar 2020 gefunden werden. Die 1. Zufahrt muss für Versorgungsfahrzeuge bestehen blei- ben.	Verk.-behörde	31. Dez. 2019
2.	Aufstellung einer Trägertafel, je Fahrtrichtung AO der Trägertafel Sachstand: AO vom 20. Dez. 2019, Errichtung: 04. März 2020	SM Kröpelin Verk.-Behörde	30. April 2020 30. Nov. 2019
3.	Errichtung von Schutzplanken in den Außenkurven Sachstand: - von Buschmühlen aus muss die 1. Zufahrt bestehen bleiben - Errichtung der SP aus personellen Gründen verschoben	SM Kröpelin	30. April 2020 31. Juli 2020

4.	Überwachung der Geschwindigkeit	LK Rostock, SG Bußgeldstelle	dauerhaft
----	---------------------------------	---------------------------------	-----------

**TOP 3 Beratung der neu gemeldeten UH**

**UHS 01/20/LRO, Kreuzung L 11/L 17 nahe Lohmen**

Die Kreuzung der beiden Landesstraßen ist zwar größtenteils übersichtlich, aber nicht richtlinienkonform. Die Fahrbahnoberflächen sind nicht im besten Zustand und die Markierung ist teilweise abgefahren oder stimmt nicht mit der Beschilderung überein. Hinzu kommt, dass die Inhalte der Vorwegweisung nicht mit der Wegweisung bzw. der Markierung übereinstimmen. Die Kreuzung ist aus allen Richtungen mit VZ 274-70 beschildert, außer von Lohmen kommend, da dort die Ortsausgangstafel steht. Die L 17 ist vorfahrts geregelt und die L 11 hat die Wartepflicht.

In der 3JK (2017 - 2019) ereigneten sich 6 VU mit 3 Schwer- und 10 Leichtverletzten. Auffällig ist das Unfallgeschehen in den Spitzenstunden (6 bis 9 und 16 bis 19 Uhr).

Gemäß E-Mail-Verkehr wurden folgende Festlegungen getroffen:

1.	kurzfristige Maßnahmen:	verantwortlich:	Termin:
1.1	linksseitige Aufstellung des VZ 206 (Halt Vorfahrt gewähren), beide Richtungen	SBA Stralsund, SM Güstrow	Die DE wird noch in 2020 beginnen und in diesem Zusammenhang wird der Knoten mit- ausgebaut.
1.2	Aufstellung des ZZ 1004-30 (jeweilige m-Angabe, 7 oder 9 Meter), jeweils unter dem VZ 206		
1.3	„aufschraubbare“ Mittelinsel errichten im Zusammenhang mit der Aufbringung einer Sperrfläche auf der Linksabbiegespur für beide Seiten der L 11 durch Knotenausbau wird auf die Mittelinsel baulich errichtet		
1.4	Anpassung des Überholverbots per Markierung an das VZ 276 (Überholverbot für Kraftfahrzeuge aller Art) auf der L 17, von Güstrow kommend		
2.	<b>längerfristige Maßnahmen:</b>		
2.1	Leistungsfähigkeitsberechnung für den Ausbau des Knotens zum Kreisverkehr oder einer KLSA; und damit dann Anpassung der Wegweisung und deren Inhalte an die entsprechende Ausbautart	SBA Stralsund	ohne
3.	<b>dauerhafte Maßnahmen:</b>		
3.1	Überwachung der Geschwindigkeit bis zur Veränderung des Knotens	Polizei LK, SG Bußgeld.	stetig
3.2	Überwachung des Haltgebots am VZ 206 bis zur Veränderung des Knotens	Polizei	stetig

Anmerkung: Die Termine wurden telefonisch abgestimmt

Gleichzeitig wurden Verkehrsdaten erhoben und stellen folgendes Ergebnis dar:

L 17	Anzahl/Tag	V <sub>15</sub>	V <sub>m</sub>	V <sub>85</sub>
Abs. 140, von Güstrow kommend 06. - 08. März 2020	1.053	47	56	61
Abs. 135, von Goldberg kommend 07. - 11. April 2020 (über Karfreitag)	689	55	64	68
27. April - 04. Mai 2020	809	56	65	69

**TOP 4 Zusammenfassung der Maßnahmenbeschlüsse**

siehe oben, wurde bereits bei den jeweils erforderlichen UH vorgenommen

**TOP 5 Termine**

nächste VUK: 18. November 2020

danach: 28. April 2021

**TOP 6 Sonstiges**

**6.1 Unfälle zwischen abbiegenden Fahrzeugen und Rad Fahrenden**

Anlass für das Thema war der Unfall in Kritzmow auf der Satower Straße (L 10)/Schulstraße (DBR 41) in diesem Jahr. Dabei verunglückte eine RadfahrerIn schwer, nachdem ein Lkw diese beim Einbiegen auf die L 10 übersehen hatte.

Zwischenzeitlich wurde die neue Novelle zur StVO durch die Bundesregierung auf den Weg gebracht und trat am 28. April 2020 in Kraft. Ein Punkt ist die nun vorgeschriebene Schrittgeschwindigkeit für rechtsabbiegende Kraftfahrzeuge über 3,5 t innerorts.

Trotzdem wird es als zielführend erachtet (Rücksprache zwischen Polizei, Verkehrsbehörde und Baulastträger), dass an diesem Abzweig ein Haltgebot erforderlich wird. Der Fahrzeugführer, der aus der Schulstraße (DBR 41) auf die Satower Straße (L 10) einfahren möchte, soll durch das Haltgebot, also stehend, die Verkehrslage besser einschätzen, bzw. das Verkehrsgeschehen besser erfassen können.

Hinzukommt, dass die Satower Straße demnächst in Rostock unter Vollsperrung saniert wird und der Umleitungsverkehr die DBR 41 als kürzeste Verbindung in beide Richtungen nutzen wird.

	<b>kurzfristige Maßnahmen:</b>	<b>verantwortlich:</b>	<b>Termin:</b>
1.	Wechsel des VZ 205 (Vorfahrt gewähren) in das VZ 206 (Halt Vorfahrt gewähren)	SBA Stralsund, SM Kröpelin	31. Juli 2020
2.	Aufbringung des VZ 294 (Haltlinie) zu 1.		



Freier  
Vorsitzender der VUK  
des Landkreises Rostock

Freudenreich  
Protokollführung

**Anlage**

1 - Auswertung des Unfallgeschehens des Jahres 2019