



Verkehrsausschuss

61. Sitzung (öffentlich)

28. Oktober 2021

Düsseldorf – Haus des Landtags

14:02 Uhr bis 15:42 Uhr

Vorsitz: Thomas Nüchel (FDP)

Protokoll: Konstantinos Karantonas

Verhandlungspunkte und Ergebnisse:

	Vor Eintritt in die Tagesordnung	5
1	Gesetz über die Feststellung des Haushaltsplans des Landes Nordrhein-Westfalen für das Haushaltsjahr 2022 (Haushaltsgesetz 2022)	6
	Gesetzentwurf der Landesregierung Drucksache 17/14700	
	Vorlage 17/5543	
	Einzelplan 09	

– keine Wortbeiträge

Der Ausschuss folgt dem Vorschlag des Vorsitzenden Thomas Nüchel, die abschließende Debatte über den Gesetzentwurf und über darauf bezogene Änderungsanträge am 10.11.2021 zu führen und dann darüber zu votieren. Außerdem wird die Landesregierung in dieser Sitzung das Landesstraßenbauprogramm 2022 vorstellen.

2 Gesetz zur Einführung des Fahrrad- und Nahmobilitätsgesetzes des Landes Nordrhein-Westfalen sowie zur Änderung des Straßen- und Wegegesetzes

7

Gesetzentwurf
der Landesregierung
Drucksache 17/13977

in Verbindung mit

Gesetz zur Einführung eines Radverkehrsgesetzes sowie zur Änderung weiterer Gesetze

Gesetzesentwurf
der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Drucksache 17/14257

Ausschussprotokoll 17/1508

– Wortbeiträge

Der Ausschuss stimmt dem Gesetzentwurf der Landesregierung Drucksache 17/13977 mit den Stimmen der Fraktionen von CDU und FDP gegen die Stimmen der Fraktionen von SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN bei Enthaltung der AfD-Fraktion zu.

Der Ausschuss lehnt den Gesetzentwurf von BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Drucksache 17/14257 mit den Stimmen der Fraktionen von CDU, FDP und AfD, gegen die Stimmen der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN bei Enthaltung der SPD-Fraktion ab.

3 Klimaschutz im Luftverkehr endlich wirksam voranbringen

16

Antrag
der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Drucksache 17/15224

– keine Wortbeiträge

Der Ausschuss kommt auf Vorschlag von Arndt Klocke (GRÜNE) darin überein, zu dem Thema eine schriftliche Anhörung durchzuführen. Näheres dazu soll in der Obleuterunde am folgenden Mittwoch erörtert werden.

4 Entwurf einer Dritten Verordnung zur Änderung der Zuständigkeitsverordnung Luftfahrt 17

Unterrichtung
des Präsidenten des Landtags
Drucksache 17/15296

Vorlage 17/5817

– mündlicher Bericht der Landesregierung

– Wortbeiträge

Der Verkehrsausschuss wurde zum Entwurf einer dritten Verordnung zur Änderung der Zuständigkeitsverordnung Luftfahrt angehört.

5 Ergänzung des ÖPNV-Bedarfsplans des Landes Nordrhein-Westfalen nach § 7 Absatz 1 ÖPNVG NRW sowie des ÖPNVG-Infrastrukturfinanzierungsplans des Landes Nordrhein-Westfalen nach § 7 Absatz 2 ÖPNVG NRW; Stadtbahnprojekt ‚Citybahn Essen‘ und Reaktivierung der ‚Tecklenburger Nordbahn‘ (TN) zwischen Osnabrück und Recke (Bericht auf Wunsch der Landesregierung) 19

Bericht
der Landesregierung
Vorlage 17/5859

– Wortbeiträge

Hinsichtlich des Stadtbahnprojektes Citybahn Essen sowie der Reaktivierung der Tecklenburger Nordbahn wurde mit den Stimmen aller Fraktionen gemäß § 7 Absatz 1 ÖPNVG NRW bzw. nach § 7 Absatz 2 ÖPNVG NRW mit dem Verkehrsausschuss das Einvernehmen hergestellt.

6 Fünfte Verordnung zur Änderung der ÖPNV-Pauschalenverordnung (Bericht auf Wunsch der Landesregierung) 20

Bericht
der Landesregierung
Vorlage 17/5860

– mündlicher Bericht der Landesregierung

– Wortbeiträge

Gemäß § 11 Absatz 1 Satz 3 ÖPNVG NRW und § 11 Absatz 2 Satz 3 ÖPNVG NRW wurde auf Grundlage der Vorlage mit dem Verkehrsausschuss des Landes mit den Stimmen aller Fraktionen das Einvernehmen hergestellt.

- 7 Aktualisierter Bericht zu den Auswirkungen der Unwetterkatastrophe vom 14./15. Juli 2021 im Bereich der Verkehrsinfrastruktur (Bericht auf Wunsch der Landesregierung) 24**
- mündlicher Bericht der Landesregierung
 - Wortbeiträge
- 8 Verschiedenes 29**
- hier: **Beantwortung offener Fragen aus der Ausschusssitzung vom 15.09.2021, TOP 8 „Recyclingquote im Asphaltbau“ (Bericht der Ministerin Ina Brandes [VM] s. Anlage)**

* * *

5 Ergänzung des ÖPNV-Bedarfsplans des Landes Nordrhein-Westfalen nach § 7 Absatz 1 ÖPNVG NRW sowie des ÖPNVG-Infrastrukturfinanzierungsplans des Landes Nordrhein-Westfalen nach § 7 Absatz 2 ÖPNVG NRW; Stadtbahnprojekt ‚Citybahn Essen‘ und Reaktivierung der ‚Tecklenburger Nordbahn‘ (TN) zwischen Osnabrück und Recke (*Bericht auf Wunsch der Landesregierung*)

Bericht
der Landesregierung
Vorlage 17/5859

(Mit Schreiben vom 7. Oktober 2021 hat die Landesregierung diesen Tagesordnungspunkt zur Einvernehmensherstellung mit dem Verkehrsausschuss angemeldet)

Nic Peter Vogel (AfD) fragt, ob es bislang Prognosen – etwa infolge von empirischer Untersuchungen – dazu gebe, inwieweit das aktuell ziemlich ausgelastete innerstädtische Tunnelsystem durch die Fertigstellung der Citybahn Essen prozentual entlastet würde ggf. durch verlagertes Fahrgastaufkommen.

Das neue Projekt, so **Dirk Heidler (Ruhrbahn GmbH)**, finde im Nahverkehrsplan der Stadt Essen Berücksichtigung. Eine Straßenbahnlinie werde aus dem Tunnel herausgenommen und führe dann oberirdisch, um Kapazitäten zu schaffen und die Fahrplantreue zu ermöglichen. Nach einem Beschluss der Stadt Essen solle außerdem eine weitere Linie auf der oberirdischen Strecke verkehren.

Für die standardisierte Bewertung und zur Berechnung der Entlastung habe man Verkehrsnetze berechnet. Insgesamt schafften die beschriebenen Maßnahmen Kapazitäten für Fahrgastzuwächse in der Stadt Essen. Prozentual könne dies aber aktuell nicht ausgedrückt werden, weil dazu die neuen Verschiebungen innerhalb des Gesamtnetzes zu betrachten seien.

Hinsichtlich des Stadtbahnprojektes Citybahn Essen sowie der Reaktivierung der Tecklenburger Nordbahn wurde mit den Stimmen aller Fraktionen gemäß § 7 Absatz 1 ÖPNVG NRW bzw. nach § 7 Absatz 2 ÖPNVG NRW mit dem Verkehrsausschuss das Einvernehmen hergestellt.

