

**Verkehrsunfallbilanz**  
**der**  
**Stadt**  
**Brandenburg an der Havel**  
**für das Jahr 2021**  
**(im Vergleich zu 2020)**

**- Handout für Pressevertreter -**

## Strukturdaten der Stadt Brandenburg an der Havel

### Einwohnerzahl der Stadt Brandenburg an der Havel

72.124 (Gebietsstand 2019, Quelle: PKSweb)

### Das Straßennetz der Stadt Brandenburg an der Havel

33 km Bundesstraßen

29 km Landesstraßen

#### 1. Vergleich Polizeiinspektion Brandenburg zur Stadt Brandenburg an der Havel

	Anteil am gesamt VU-Geschehen				Anteil am VU-P-Geschehen			
	Jahr 2021		Jahr 2020		Jahr 2021		Jahr 2020	
	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %
PI gesamt	4.582	100,0	4.503	100,0	508	100,0	482	100,0
Stadt zu PI	2.061	45,0	2.139	47,5	262	51,6	260	53,9

#### 2. Verkehrsunfallbilanz Stadt Brandenburg an der Havel

VU in BRB	Jahr 2021	Jahr 2020	Differenz	Differenz in %
gesamt	2.061	2.139	-78	-3,6
davon VU-S	1.799	1.879	-80	-4,3
davon VU-P	262	260	+2	+0,8
dabei Verletzte	300	300	+/-0	+/-0
davon Schwerverletzte	48	51	-3	-5,9
Getötete	0	1	-1	-100,0

#### 3. Hauptunfallursachen

##### 3.1 Hauptunfallursache „Alkohol“

Stadt Brandenburg	Jahr 2021	Jahr 2020	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	20	43	-23	-53,5
davon mit Personenschaden	13	17	-4	-23,5
dabei Verletzte	13	20	-7	-35,0
dabei Getötete	0	0	+/-0	+/-0

##### 3.2 Unfallursache „Betäubungsmittel“

Stadt Brandenburg	Jahr 2021	Jahr 2020	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	6	7	-1	-14,3
davon mit Personenschaden	1	2	-1	-50,0
dabei Verletzte	2	2	+/-0	+/-0
dabei Getötete	0	0	+/-0	+/-0

### 3.3 Hauptunfallursache „Geschwindigkeit“

Stadt Brandenburg	Jahr 2021	Jahr 2020	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	55	66	-11	-16,7
davon mit Personenschaden	25	22	+3	+13,6
dabei Verletzte	36	26	+10	+38,5
dabei Getötete	0	0	+/-0	+/-0

### 3.4 Hauptunfallursache „Vorfahrt/Vorrang“

Stadt Brandenburg	Jahr 2021	Jahr 2020	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	141	145	-4	-2,8
davon mit Personenschaden	55	53	+2	+3,8
dabei Verletzte	59	55	+4	+7,3
dabei Getötete	0	0	+/-0	+/-0

### 3.5 Hauptunfallursache „Abstand“

Stadt Brandenburg	Jahr 2021	Jahr 2020	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	241	241	+/-0	+/-0
davon mit Personenschaden	38	46	-8	-17,4
dabei Verletzte	51	63	-12	-19,0
dabei Getötete	0	0	+/-0	+/-0

### 3.6 Wildunfälle

Stadt Brandenburg	Jahr 2021	Jahr 2020	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	145	157	-12	-7,6
davon mit Personenschaden	0	2	-2	-100,0
dabei Verletzte	0	2	-2	-100,0
dabei Getötete	0	0	+/-0	+/-0

## 4 Besonders gefährdete Verkehrsteilnehmer

### 4.1 insgesamt im Straßenverkehr verunglückte Kinder (0-14 Jahre)

*[hier waren die Kinder nicht nur aktiv am Unfallgeschehen beteiligt, sondern saßen bspw. als Mitfahrer in einem Fahrzeug = keine Unfallbeteiligten i. S. der Definition]*

Stadt Brandenburg	Jahr 2021	Jahr 2020	Differenz	Differenz in %
verunglückte Kinder	32	34	-2	-5,9

Sowohl 2021 als auch 2020 wurde kein Kind im Straßenverkehr getötet.

#### 4.1.1 Kinder als Unfallbeteiligte (0-14 Jahre)

[hier haben die Kinder mittelbar oder unmittelbar Einfluss auf das Unfallgeschehen gehabt]

Stadt Brandenburg	Jahr 2021	Jahr 2020	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	29	35	-6	-17,1

2021 wurden 20 dieser VU (69,0%) durch die Kinder selbst verursacht (2020: 21 VU, 60,0%).

2021 waren ferner 6 der gesamten VU Schulwegunfälle (2020: 10 VU).

Die Kinder waren 2021 insgesamt bei 19 VU mit dem Fahrrad beteiligt (2020: 23 VU).

#### 4.2 Jungen Fahrer (18-24 Jahre) als Unfallverursacher

Stadt Brandenburg	Jahr 2021	Jahr 2020	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	199	159	+40	+25,2
davon mit Personenschaden	24	23	+1	+4,3
dabei Verletzte	38	26	+/-0	+/-0
dabei Getötete	0	0	+/-0	+/-0

#### 4.3 Altersgruppe der Generation 65+ als Unfallbeteiligte

Stadt Brandenburg	Jahr 2021	Jahr 2020	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	589	596	-7	-1,2
davon mit Personenschaden	88	72	+16	+22,2
dabei Verletzte Senioren	48	45	+3	+6,7
dabei Getötete Senioren	0	1	-1	-100,0

2021 wurden 409 dieser VU (69,4%) und 59 dieser VU-P (67,0%) durch die Generation 65+ selbst verursacht – 2020: 427 VU (71,8%) und 47 VU-P (65,3%) sowie der Tote.

#### 4.4 Radfahrer als Unfallbeteiligte

Stadt Brandenburg	Jahr 2021	Jahr 2020	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	173	165	+8	+4,8
davon mit Personenschaden	130	137	-7	-5,1
dabei Verletzte Radfahrer	134	134	+/-0	+/-0
dabei Getötete Radfahrer	0	0	+/-0	+/-0

2021 wurden 83 dieser VU (48,0%) und 58 dieser VU-P (65,9%) durch Radfahrer selbst verursacht – 2020: 70 VU (42,7%) und 57 VU-P (42,2%).

#### 4.5 Fußgänger als Unfallbeteiligte

Stadt Brandenburg	Jahr 2021	Jahr 2020	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	35	40	-5	-12,5
davon mit Personenschaden	27	33	-6	-18,2
dabei Verletzte Fußgänger	22	33	-11	-33,3
dabei Getötete Fußgänger	0	1	-1	-100,0

2021 wurden 16 dieser VU (45,7%) und 12 dieser VU-P (44,4%) durch Fußgänger selbst verursacht – 2020: 21 VU (51,2%) und 14 VU-P (42,4%).