

Verkehrsunfallbilanz
der
Stadt
Brandenburg an der Havel
für das Jahr 2020
(im Vergleich zu 2019)

- Handout für Pressevertreter -

Das Straßennetz der Stadt Brandenburg an der Havel

33 km Bundesstraßen

29 km Landesstraßen

1. Vergleich Polizeiinspektion Brandenburg zur Stadt Brandenburg an der Havel

	Anteil am gesamt VU-Geschehen				Anteil am VU-P-Geschehen			
	Jahr 2020		Jahr 2019		Jahr 2020		Jahr 2019	
	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %
PI gesamt	4.490	100	5.162	100	478	100	527	100
Stadt zu PI	2.133	47,5	2.270	43,8	258	53,8	263	49,9

2. Verkehrsunfallbilanz Stadt Brandenburg an der Havel

VU in BRB	Jahr 2020	Jahr 2019	Differenz	Differenz in %
gesamt	2.133	2.270	-137	-6,0
davon VU-S	1.875	2.007	-132	-6,6
davon VU-P	258	263	-5	-1,9
dabei Verletzte	298	269	-21	-6,6
davon Schwerverletzte	49	50	-1	-2,0
Getötete	1	3	-2	-66,7

3. Hauptunfallursachen

3.1 Hauptunfallursache „Alkohol“

Stadt Brandenburg	Jahr 2020	Jahr 2019	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	43	28	+15	+53,6
davon mit Personenschaden	17	13	+4	+30,8
dabei Verletzte	20	18	+2	+11,1
dabei Getötete	0	0	0	+/-0,0

3.2 Unfallursache „Betäubungsmittel“

Stadt Brandenburg	Jahr 2020	Jahr 2019	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	7	5	+2	+40,0
davon mit Personenschaden	2	4	-2	-50,0
dabei Verletzte	2	5	-3	-60,0
dabei Getötete	0	0	0	+/-0,0

3.3 Hauptunfallursache „Geschwindigkeit“

Stadt Brandenburg	Jahr 2020	Jahr 2019	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	66	71	-5	-7,0
davon mit Personenschaden	22	33	-11	-33,3
dabei Verletzte	26	38	-12	-31,6
dabei Getötete	0	1	-1	-100,0

3.4 Hauptunfallursache „Vorfahrt/Vorrang“

Stadt Brandenburg	Jahr 2020	Jahr 2019	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	144	124	+20	+16,1
davon mit Personenschaden	51	53	-2	-3,8
dabei Verletzte	53	56	-3	-5,4
dabei Getötete	0	0	0	+/-0,0

3.5 Hauptunfallursache „Abstand“

Stadt Brandenburg	Jahr 2020	Jahr 2019	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	240	384	-144	-37,5
davon mit Personenschaden	46	51	-5	-9,8
dabei Verletzte	63	65	-2	-3,1
dabei Getötete	0	1	-1	-100,0

3.6 Wildunfälle

Stadt Brandenburg	Jahr 2020	Jahr 2019	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	157	133	+24	+18,0
davon mit Personenschaden	2	0	+2	+100,0
dabei Verletzte	2	0	+2	+100,0
dabei Getötete	0	0	0	+/-0,0

4 Besonders gefährdete Verkehrsteilnehmer

4.1 insgesamt im Straßenverkehr verunglückte Kinder (0-14 Jahre)

[hier waren die Kinder nicht nur aktiv am Unfallgeschehen beteiligt, sondern saßen bspw. als Mitfahrer in einem Fahrzeug = keine Unfallbeteiligten i. S. der Definition]

Stadt Brandenburg	Jahr 2020	Jahr 2019	Differenz	Differenz in %
verunglückte Kinder	34	45	-11	-24,4

2020 wurde von den 34 verunglückten Kindern kein Kind getötet (2019: kein totes Kind).

4.1.1 Kinder als Unfallbeteiligte (0-14 Jahre)

[hier haben die Kinder mittelbar oder unmittelbar Einfluss auf das Unfallgeschehen gehabt]

Stadt Brandenburg	Jahr 2020	Jahr 2019	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	35	26	+9	+34,6

2020 wurden 21 (60,0%) dieser VU durch die Kinder selbst verursacht (2019: 6 VU, aber 23,1%).

2020 waren ferner 10 der gesamten VU Schulwegunfälle (2019: 9 VU).

Die Kinder waren 2020 insgesamt bei 23 VU mit dem Fahrrad beteiligt (2019: 16 VU).

4.2 Jungen Fahrer (18-24 Jahre) als Unfallverursacher

Stadt Brandenburg	Jahr 2020	Jahr 2019	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	248	246	+2	+0,8
davon mit Personenschaden	38	38	+0	0
dabei Verletzte	49	45	+4	+8,9
dabei Getötete	0	0	0	+/-0,0

4.3 Altersgruppe der Generation 65+ als Unfallbeteiligte

Stadt Brandenburg	Jahr 2020	Jahr 2019	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	595	666	-71	-10,7
davon mit Personenschaden	72	84	-12	-14,3
dabei Verletzte Senioren	45	61	-16	-26,2
dabei Getötete Senioren	1	2	-1	-50,0

2020 wurden 427 dieser VU (71,8%) und 47 dieser VU-P (65,3%) sowie 1 Getöteter durch die Generation 65+ selbst verursacht – 2019: 491 VU (73,7%) und 65 VU-P (77,4%) sowie 2 Tote.

4.4 Radfahrer als Unfallbeteiligte

Stadt Brandenburg	Jahr 2020	Jahr 2019	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	164	156	+8	+5,1
davon mit Personenschaden	135	120	+15	+12,5
dabei Verletzte	146	124	+22	+17,7
dabei Getötete	0	1	-1	-100,0

2020 wurden 70 dieser VU (42,7%) und 57 dieser VU-P (42,2%) kein Getöteter durch Radfahrer selbst verursacht – 2019: 74 VU (47,4%) und 55 VU-P (45,8%) sowie ein Getöteter.

4.5 Fußgänger als Unfallbeteiligte

Stadt Brandenburg	Jahr 2020	Jahr 2019	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	41	48	-7	-14,6
davon mit Personenschaden	33	37	-4	-10,8
dabei Verletzte	39	39	+0	+/-0,0
dabei Getötete	1	0	+1	+100,0

2020 wurden 21 dieser VU (51,2%) und 14 dieser VU-P (42,4%) durch Fußgänger selbst verursacht – 2019: 14 VU (29,2%) und 7 VU-P (18,9%).