

**Verkehrsunfallbilanz**  
**der**  
**Stadt**  
**Brandenburg an der Havel**  
**für das Jahr 2018**  
**(im Vergleich zu 2017)**

**- Handout für Pressevertreter -**

## Strukturdaten der Stadt Brandenburg an der Havel

### Einwohnerzahl der Stadt Brandenburg an der Havel

71.886 (Gebietsstand 2018, Quelle: PKSweb)

### Das Straßennetz der Stadt Brandenburg an der Havel

33 km Bundesstraßen  
29 km Landesstraßen

## 1. Vergleich Polizeiinspektion Brandenburg zur Stadt Brandenburg an der Havel

	Anteil am gesamt VU-Geschehen				Anteil am VU-P-Geschehen			
	Jahr 2018		Jahr 2017		Jahr 2018		Jahr 2017	
	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %
PI gesamt	5.119	100	5.350	100	520	100	537	100
Stadt zu PI	2.197	42,9	2.397	44,8	232	44,6	278	51,8

## 2. Verkehrsunfallbilanz Stadt Brandenburg an der Havel

VU in BRB	Jahr 2018	Jahr 2017	Differenz	Differenz in %
gesamt	2.197	2.397	-200	-8,3
davon VU-S	1.965	2.119	-154	-7,3
davon VU-P	232	278	-46	-16,5
dabei Verletzte	274	339	-65	-19,2
davon Schwerverletzte	51	59	-8	-13,6
Getötete	3	1	+2	+200,0

## 3. Hauptunfallursachen

### 3.1 Hauptunfallursache „Alkohol“

Stadt Brandenburg	Jahr 2018	Jahr 2017	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	34	46	-12	-26,1
davon mit Personenschaden	16	16	0	0,0
dabei Verletzte	18	17	+1	+5,9
dabei Getötete	0	0	0	0

### 3.2 Unfallursache „Betäubungsmittel“

Stadt Brandenburg	Jahr 2018	Jahr 2017	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	5	1	+4	+400,0
davon mit Personenschaden	1	0	+1	+100,0
dabei Verletzte	1	0	+1	+100,0
dabei Getötete	0	0	0	0

### 3.3 Hauptunfallursache „Geschwindigkeit“

Stadt Brandenburg	Jahr 2018	Jahr 2017	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	64	58	+6	+10,3
davon mit Personenschaden	21	12	+9	+75,0
dabei Verletzte	23	16	+7	+43,8
dabei Getötete	0	0	0	0

### 3.4 Hauptunfallursache „Vorfahrt/Vorrang“

Stadt Brandenburg	Jahr 2018	Jahr 2017	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	157	188	-31	-16,5
davon mit Personenschaden	55	63	-8	-12,7
dabei Verletzte	72	80	-8	-10,0
dabei Getötete	0	0	0	0

### 3.5 Hauptunfallursache „Abstand“

Stadt Brandenburg	Jahr 2018	Jahr 2017	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	252	309	-57	-18,4
davon mit Personenschaden	42	50	-8	-16,0
dabei Verletzte	56	66	-10	-15,2
dabei Getötete	0	0	0	0

### 3.6 Wildunfälle

Stadt Brandenburg	Jahr 2018	Jahr 2017	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	133	179	-46	-25,7
davon mit Personenschaden	0	5	-5	-100,0
dabei Verletzte	0	6	-6	-100,0
dabei Getötete	0	0	0	0

## 4 Besonders gefährdete Verkehrsteilnehmer

### 4.1 insgesamt im Straßenverkehr verunglückte Kinder (0-14 Jahre)

*[hier waren die Kinder nicht nur aktiv am Unfallgeschehen beteiligt, sondern saßen bspw. als Mitfahrer in einem Fahrzeug = keine Unfallbeteiligten i. S. der Definition]*

Stadt Brandenburg	Jahr 2018	Jahr 2017	Differenz	Differenz in %
verunglückte Kinder	26	37	-11	-29,7

2018 wurde von den 26 verunglückten Kindern ein Kind getötet (2017 wurde kein Kind getötet).

#### 4.1.1 Kinder als Unfallbeteiligte (0-14 Jahre)

[hier haben die Kinder mittelbar oder unmittelbar Einfluss auf das Unfallgeschehen gehabt]

Stadt Brandenburg	Jahr 2018	Jahr 2017	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	19	25	-6	-24,0

2018 wurden 6 (31,6%) dieser VU durch die Kinder selbst verursacht ( 2017: 7 VU (28%).

2018 waren ferner 5 der gesamten VU Schulwegunfälle (2017: 13 VU).

Die Kinder waren 2018 insgesamt bei 13 VU mit dem Fahrrad beteiligt (2017: 17 VU).

#### 4.2 Jungen Fahrer (18-24 Jahre) als Unfallverursacher

Stadt Brandenburg	Jahr 2018	Jahr 2017	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	170	155	+15	+9,7
davon mit Personenschaden	24	25	-1	-4,0
dabei Verletzte	30	30	0	0,0
dabei Getötete	0	0	0	0

#### 4.3 Altersgruppe der Generation 65+ als Unfallbeteiligte

Stadt Brandenburg	Jahr 2018	Jahr 2017	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	544	642	-98	-15,3
davon mit Personenschaden	65	97	-32	-33,0
dabei Verletzte Senioren	80	49	+31	+63,3
dabei Getötete Senioren	2	1	+1	+100,0

2018 wurden 407 dieser VU (74,8%) und 45 dieser VU-P (69,2%) sowie eine Getötete durch die Generation 65+ selbst verursacht – 2017: 475 VU (74%) und 65 VU-P (67%) 1 Tote? .

#### 4.4 Radfahrer als Unfallbeteiligte

Stadt Brandenburg	Jahr 2018	Jahr 2017	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	140	160	-20	-12,5
davon mit Personenschaden	102	124	-22	-17,7
dabei Verletzte	107	130	-23	-17,7
dabei Getötete	2	1	+1	+100,0

2018 wurden 65 dieser VU (46,4%) und 42 dieser VU-P (41,2%) durch Radfahrer selbst verursacht – 2017: 60 VU (37,5%) und 41 VU-P (33,1%)

#### 4.5 Fußgänger als Unfallbeteiligte

Stadt Brandenburg	Jahr 2018	Jahr 2017	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	34	33	+1	+3,0
davon mit Personenschaden	24	28	-4	-14,3
dabei Verletzte	27	29	-2	-6,9
dabei Getötete	1	0	+1	+100,0

2018 wurden 8 dieser VU (23,5%) und 2 dieser VU-P (8,3%) durch Fußgänger selbst verursacht – 2017: 11 VU (29,2%) und 6 VU-P (27,5%).