

## Protokollvermerk

### Masterplan Wissenschaftsstadt Ulm Ergebnis der 22. Sitzung des Umsetzungsteams am 19.04.2018 im Besprechungsraum des Vermögen und Bau Baden-Württemberg Amt Ulm

teilgenommen haben:

[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

#### 1. Aktualisierung des Masterplanes, Sachstand

[REDACTED] stellt den ersten Entwurf der Masterplan-Aktualisierung vor, der mit dem Gemeinderat Ulm beraten wurde.

Die Bundeswehr weist auf erhöhte Sicherheitsanforderungen hin. Es darf keine öffentliche Verbindung über die Flächen der Bundeswehr geben.

Die bestehende Erschließung des RKU wird in diesem Zusammenhang kritisch beurteilt. Es soll zukünftig eine Südanbindung des RKU für Fußgänger geben, die auch als Notzufahrt genutzt werden kann.

#### 2. Signaletik

Die Standorte für die Tafeln wurden festgelegt und sind abgestimmt. Die Ziele und Inhalte auf den Tafeln müssen abgestimmt werden.

Der Baubeschluss im Ulmer Fachbereichsausschuss soll am 17.7.2018 gefasst werden.

#### 3. Planfeststellung Straßenbahnlinie 2 – Ast Wissenschaftsstadt

Das Parkhaus P23 war ausgeschrieben und soll erneut ausgeschrieben werden. Der Baubeginn ist im Herbst geplant, die Fertigstellung soll im nächsten Jahr sein.

Es soll ein zweite Ausfahrt zum Kreisverkehr geben.

Der Gleisbau soll im wesentlichen bis Ende Juni 2018 abgeschlossen sein. Die Inbetriebnahme soll am 8./9. Dezember 2018 erfolgen. Die restarbeiten werden bis Mitte 2019 andauern.

