

Plangenehmigung

Regionalbahn / S-Bahn Rhein Neckar
Verlängerung Kaiserslautern - Homburg (Saar)



Station & Service AG
Deutsche Bahn Gruppe



Zweckverband
Westpfalz Verkehrsverbund

Vermerk des Prüfenieurs

Genehmigungsvermerk des Eisenbahnbundesamtes

Plan
Nach § 18 (2) Allgemeines Eisenbahngesetz
Genehmigt am 25.11.05
Az.: 551 50-05-1510
Im Auftrag

(Unterschrift)



DB Station & Service AG
Bahnhofsmanagement Kaiserslautern
Bahnhofstrasse 1
67655 Kaiserslautern

SBN

Projektbüro

Mit der Planung einverstanden
DB Netz AG

Name OE

Datum Unterschrift

Bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

KEMPA

INGENIEURGESELLSCHAFT mbH
Mundenheimer Strasse 100
67061 LUDWIGSHAFEN/RHEIN
Telefon (0621) 6690033-0
Telefax (0621) 6690033-10

Ludwigshafen, den 25.01.05

Unterschrift

| | Datum | Name |
|------------|---------|------------|
| Bearb. | Dez. 04 | rothgerber |
| Gezeichnet | Dez. 04 | plt |
| Geprüft | Dez. 04 | Lippold |

Plannummer / Index
Anlage 7

Strecke / Maßnahme

Strecke 3280
Ausbau Bf. Einsiedlerhof

Datei Nr. 1404111

Bauteil

Maßstab

1 : 50

Planinhalt

Längsprofil Zugänge Bstg. 2

Blatt 2 von 2

Ausgabe vom 25.01.05

Ersatz für
Ursprung

Index

Änderungen zu letztem Planstand

Datum

Name

geprüft in Bezug auf

Statik

Konstr.

Schweiss.

Hochbaut.

Bauvorlageberechtigter der DB AG
Zur Vorlage beim EBA freigegeben

Frankfurt, den 14.02.05

Bruno Jung

Antragsteller
zur Ausführung freigegeben

Datum

Unterschrift

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung

bestätigt : , den

für den Auftragnehmer

für die DB AG

Einwirkungen (Lastmodelle)

Werkstoffe

Unterschrift

Unterschrift

Bauwerksnummer

Strecke

Kilometer

Kennzahl

Brückennummer

Zeichnungsnummer

3 | 2 | 8 | 0

0 | 3 | 5 | 1 | 6 | 0 | 0

0 | 0 | 0 | 0

0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0

0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0

Längsprofil Zugänge Mittelbahnsteig 2

M 1 : 50

Str 3280 von Homburg

+1.875‰ --->

SO +0.683 in Achse Mittelbahnsteig

SO +/- 0.000

3.800

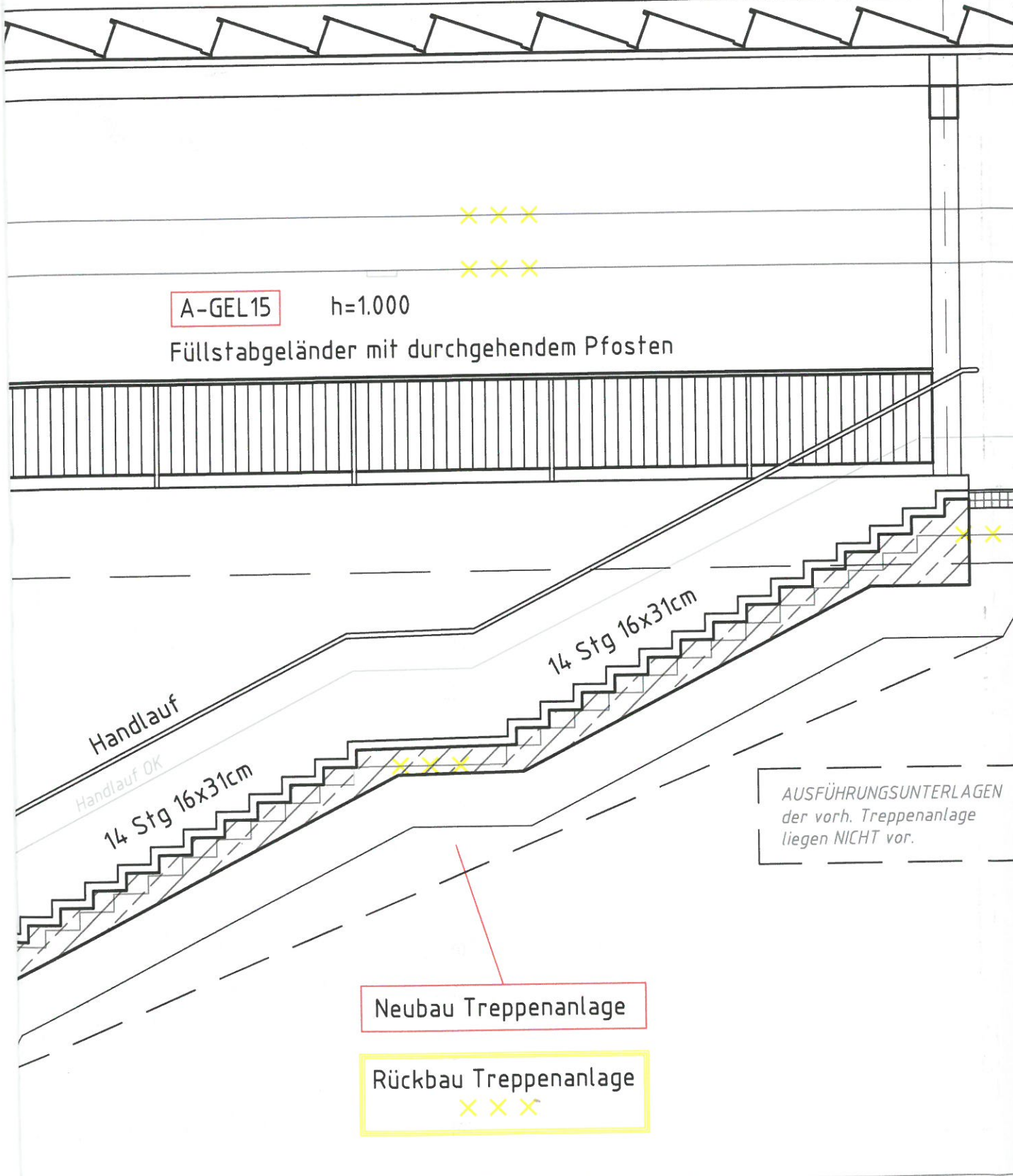
Neu
Persone
mit Durc

Neubau Zugänge

2.7
2.1

| | |
|--------|------|
| 245.97 | 5.86 |
| 245.97 | 6.29 |
| 245.99 | 6.30 |
| 245.97 | 6.63 |

Neubau Bahnsteigüberdachung z



A-GEL15 h=1.000

Füllstabgeländer mit durchgehendem Pfosten

Handlauf

Handlauf OK

14 Stg 16x31cm

14 Stg 16x31cm

Neubau Treppenanlage

Rückbau Treppenanlage
X X X

AUSFÜHRUNGSUNTERLAGEN
der vorh. Treppenanlage
liegen NICHT vor.

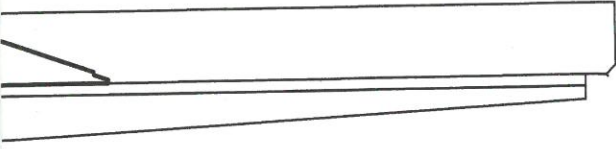
243.89 -8.08

243.90 -9.52

245.98 -13.38

245.98 -13.72

g zB. System Zwiesel



Ba



Rückbau Einhausung
x x x

Bahnsteigerhöhung mit
Stahlbeton-Fertigteilsystem

nach Kaiserslautern

S0 +0.683 in



| | | | | | |
|--------|--------|--|--|--|--|
| 245.99 | -14.56 | | | | |
| 248.53 | -16.08 | | | | |
| 246.08 | -19.41 | | | | |
| 246.07 | -19.93 | | | | |
| 246.07 | -23.30 | | | | |

Bf Einsiedlerhof

Mittelbahnsteig 2 :
Bahnsteigaufhöhung von +0.38 auf +0.755
NL 210m von km 35.5+11.3 bis 35.7+21.3

n

in Achse Mittelbahnsteig



OK vorh. Bahnsteig

BAU-LEGENDE

 Neubau

 Rückbau
Bestand

+ 240m



Station

Höhe

Bestand allgemein