

Statusbericht UP „Sondernutzung von Straßen“

OZG-ID	OZG-Leistung
10348	– Sondernutzung von Straßen und Verkehrsraumeinschränkung

Plandatum Meilenstein (MS)		
MS 1	MS 2	MS 3
31.07.2021	01.04.2022	31.12.2022

Mittel	Zugewiesen	Abgerufen
MS 1	████████	████████
MS 2	████████	xx
MS 3	xx	xx

	Status	Tendenz
Gesamt*		

	Status	Tendenz
Budget		
Zeit		
Fortschritt		

Projekt-leitung	Datum	Berichts-monat
	09.09.2021	August 2021
Legende		
	planmäßig	
	gefährdet	
	kritisch	
		verbessert
		gleichgeblieben
		verschlechtert

Aktueller Stand	Nächste Schritte	Entscheidungsbedarfe / Risiken / Maßnahmen
<ul style="list-style-type: none"> Ein Click-Dummy wurde auf der Grundlage von Anforderungsworkshop erstellt und dient als Kommunikationsmittel zwischen der Senatskanzlei Hamburg und den mitwirkenden Bundesländern. Die Entwicklung ist zum August 2021 gestartet. Abgegeben wurden die Steuerungsindikatoren SI8, SI9, SI12. Depriorisierung von vier Leistungen wurde intern durchgeführt und wird derzeit von der Bundesredaktion geprüft. 	<ul style="list-style-type: none"> Durchführung von weiteren Anforderungswshops. Klärung des Architekturmodells. Klärung offener Fragen bzgl. der Nutzung des bereitgestellten Budgets. Abschluss SI 13, 14 und 15. Durchführung der konstituierenden Sitzung des Lenkungskeises. 	<ul style="list-style-type: none"> Aktuelle Überplanung der Inanspruchnahme des Budgets im Dialog mit dem Auftraggeber. Allgemeines Risiko aus möglicher nicht rechtzeitiger Verfügbarkeit föderaler technischer Spezifikationen oder Komponenten für Basisdienste. <p>Risiko Allgemeines Risiko aus möglicher nicht rechtzeitiger Verfügbarkeit föderaler technischer Spezifikationen oder Komponenten für Basisdienste.</p>

*Die Ampeleinschätzung für dieses UP basiert auf den beantragten, verschobenen Meilensteinen (31.10.2021 | 30.06.2022 | 31.12.2022)

Kriterien Ampel-Einschätzung

Kategorie	Grün	gelb	rot
Budget	Budget reicht vsl. aus	Budget reicht vsl. nicht aus, kann aber querfinanziert werden	Budget reicht nicht aus, Projekt kann nicht anderweitig finanziert werden
Zeit	MS auf Basis der SI wird eingehalten	MS kann voraussichtlich nicht gehalten werden ODER Projekt befindet sich in der Nachfrist	Nachfrist kann nicht eingehalten werden
Fortschritt	Fertigstellung des Online-dienstes (OD) als Endprodukt geht planmäßig voran	Einzelne / Interne Hindernisse* verzögern die Fertigstellung des OD	Mehrere / Externe Hindernisse* verzögern die Fertigstellung des OD

* innerhalb/außerhalb des Einflussbereiches des Themenfeldes / der Federführer (Details siehe aktueller Stand)