



Landeshauptstadt

Potsdam

Der Oberbürgermeister

Fachbereich Mobilität und technische Infrastruktur
Straßenverkehrsbehörde
Herr S [REDACTED]

10.11.2021

Protokoll zur Beratung der Verkehrsunfallkommission am 29.09.2021

Teilnehmer:

Name	Amt	Tel.-Nr.
Herr W [REDACTED]	SVP Straßenverkehrsbehörde (4753)	2893254
Herr S [REDACTED]	SVP Straßenverkehrsbehörde (4753)	2893256
Herr Z [REDACTED]	Polizeiinspektion Potsdam	55081023
Herr R [REDACTED]	Polizeiinspektion Potsdam	55081020
Herr S [REDACTED]	SVP AG Verkehrsmanagement (4751)	2892754
Herr M [REDACTED]	SVP AG Inspektionsaußendienst	2891645
Herr v. E [REDACTED]	SVP Bereich Verkehrsentwicklung	2892539
Herr St [REDACTED]	Landesbetrieb Straßenwesen Region West	2334112
Herr W [REDACTED]	VIP	

Verteiler:

47	Verkehrswacht
475	LS
4751	Polizeiinspektion Potsdam
321	ViP
324	
476	

1. Begrüßung

Der Leiter der Verkehrsunfallkommission, Herr W [REDACTED], begrüßt die Anwesenden zur dritten Verkehrsunfallkommission des Jahres 2021.

Frau Woiwode vom Bereich Verkehrsanlagen der Stadtverwaltung hat sich im Vorfeld der Beratung entschuldigt. Nach kurzer Vorstellungsrunde erfolgte die Protokollkontrolle der VUK vom 28.04.2021 sowie der Sonder-VUK Schulwegunfälle vom 25.08.2021. Es gab keine Einwände. Beide Protokolle gelten infolge als bestätigt.

2. Geschwindigkeitsüberwachung

2.1 Vorschlag neuer Messpunkt mit festem Einbau im Messfahrzeug

B 2 Am Wiesenrand, Fahrtrichtung Groß Glienicke

Standort Messpunkt: Zwischen H.-Heine-Weg und Nedlitzer Nordbrücke

Geschwindigkeit 50 km/h

Überprüfung der Messstelle im Zeitraum 27.05.-02.06.21 mit SDR.

Durchlauf im gesamten Zeitraum lag bei 30597 Fahrzeugen

Die durchschnittliche Geschwindigkeit lag bei 62 km/h (Spitzenreiter lag bei 159km/h)

Probemessung am 08.06.21 (Zeitfenster 19:09-21:10 Uhr)

Dabei dokumentierte 60 Verstöße bei einem Durchlauf von 1142 Fahrzeugen ~ einer Quote von 5,25%

Die Verkehrsteilnehmer sind in Bezug auf die Schulwegsicherheit, Sicherheit der Fußgänger (Bushaltestelle und Zuwegung Heinrich-Heine-Klinik) zu sensibilisieren.

Messpunkt wird bestätigt

B 2 Am Wiesenrand Richtung Zentrum

Standort Messpunkt: Zwischen H.-Heine-Weg und Am Lehnitzsee

Geschwindigkeit 50 km/h, Nahbereich der Ortseingangstafel

Überprüfung der Messstelle im Zeitraum 27.05.-02.06.21 mit SDR.

Durchlauf im gesamten Zeitraum lag bei 36638 Fahrzeugen

Die durchschnittliche Geschwindigkeit lag bei 62 km/h (Spitzenreiter lag bei 133km/h)

Probemessung am 01.06.21 (Zeitfenster 08:48-10:54 Uhr)

Dabei dokumentierte 84 Verstöße bei einem Durchlauf von 1814 Fahrzeugen, Quote von 4,63%

Messstelle für Schulwegsicherheit, Sicherheit der Fußgänger (Bushaltestelle und Zuwegung Heinrich-Heine-Klinik).

Messpunkt wird bestätigt

Ricarda-Huch-Straße
Richtung Miami-von-Mirbach-Straße

Standort Messstelle: Höhe Haus-Nr. 28-32

Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h (7:00-16:30 Uhr) Schule
Überprüfung der Messstelle im Zeitraum 22.04.-03.05.21 mit SDR.
Durchlauf im gesamten Zeitraum lag bei 15492 Fahrzeugen
Die durchschnittliche Geschwindigkeit lag bei 36 km/h (Spitze lag bei 92km/h)
Probemessung am 21.05.21 (Zeitfenster 10:19-12:25 Uhr)
Dabei dokumentierte 39 Verstöße bei einem Durchlauf von 454 Fahrzeugen, Quote von 8,59%
Messstelle für Schulwegsicherheit und Sicherheit anderer Verkehrsteilnehmer.

Messpunkt wird bestätigt

Potsdamer Straße
Fahrtrichtung stadtauswärts

Standort Messstelle: Höhe Haus-Nr. 89-91

Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h (Mo.-Fr. 7-16 h Schule) sowie (nachts 22-6 h)
Überprüfung der Messstelle im Zeitraum 19.05.-26.05.2021 mit dem SDR
Durchlauf im gesamten Zeitraum lag bei 59469 Fahrzeugen
Die Durchschnittsgeschwindigkeit lag bei 41 km/h (Spitzenreiter lag am 23.05.21 um 02:00
Uhr bei 111 km/h)
Probemessung am 18.06.21 im Zeitfenster 05:56 – 08:07 Uhr
Dabei 84 dokumentierte Verstöße bei einem Durchlauf von 1664 Fahrzeugen ~ einer Quote
von 5,05 %
Diese Messstelle soll der Schulwegsicherheit und der Sicherheit anderer Verkehrsteilnehmer
dienen.

In der Gegenrichtung besteht bereits eine Messstelle mit hohen
Geschwindigkeitsüberschreitungen zu verzeichnen sind.

Die Besonderheit der differenzierten Rechtsgrundlagen zur Tempo 30 Regelung (7-16 Uhr zur
Schulwegsicherung, nachts aus Lärmschutzgründen) und die Grenzen rechtssicherer
Beschilderung mittels Verkehrszeichen wurden dargestellt. Daher gemäß seinerzeit erfolgter
dringlicher Empfehlung des MIL an MIK (Polizei) und kommunalen
Geschwindigkeitsüberwachung, nur sanktionswirksame Messung zu den Schulzeiten.

Messpunkt wird bestätigt, explizit nur für Kernzeitenmessung Mo-Fr 7-16 Uhr

**Wetzlarer Straße
Fahrtrichtung Großbeerenstraße**

Standort Messstelle: Höhe Haus-Nr. 44-122, geg. Fa. Katjes

Geschwindigkeit 50 km/h

Überprüfung der Messstelle im Zeitraum 18.06.-28.06.2021 mit dem SDR

Durchlauf im gesamten Zeitraum lag bei 43168 Fahrzeugen

Die Durchschnittsgeschwindigkeit lag bei 59 km/h (Spitze lag am 27.06.21 um 02:00 Uhr bei 132 km/h)

Probemessungen am 23.06.2021 im Zeitfenster 17:56-19:50 Uhr, eingestellte Geschwindigkeit für die Auslösung lag bei 59 km/h

Dabei 42 dokumentierte Verstöße bei einem Durchlauf von 433 Fahrzeugen, Quote von 9,7%
Messstelle erhöht die Sicherheit des Radverkehrs sowie anderer Verkehrsteilnehmer (Parkflächen neben dem Radweg, Ein- und ausfahrende Fahrzeuge des GIP-Gewerbegelandes)

In der Gegenrichtung besteht eine Messstelle bei der weiterhin Geschwindigkeitsüberschreitungen zu verzeichnen sind. Die Fa. Vitronic nutzt die Strecke für Straßentests, Überprüfung der Messanlagen vor der Eichung (stetes Verkehrsaufkommen mit vielen Geschwindigkeitsüberschreitungen).

Messstelle wird bestätigt

**Erich- Mendelsohn-Straße
Fahrtrichtung Pappelallee**

Standort Messstelle: gegenüber Haus-Nr. 6-12

Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h

Überprüfung der Messstelle im Zeitraum 03.06.-16.06.2021 mit dem SDR

Durchlauf im gesamten Zeitraum lag bei 14236 Fahrzeugen

Die Durchschnittsgeschwindigkeit lag bei 37 km/h (Spitze lag am 13.06.21 um 16:00 Uhr bei 84 km/h)

Probemessungen am 09.07.21 im Zeitfenster 13:59-16:12 Uhr, eingestellte Geschwindigkeit für die Auslösung lag bei 39 km/h

Dabei 34 dokumentierte Verstöße bei einem Durchlauf von 107 Fahrzeugen, Quote von 31,78%

Messstelle dient der Verkehrssicherheit und der Verkehrsberuhigung im Bereich dieser Quartierszufahrt sowie der spez. Sicherheit der Fußgänger (Haltstellenverkehr der Fußgänger von und zur Tram), Schulwegsicherung.

Wegen eventuell fehlenden Stellmöglichkeiten für das Messfahrzeug (Parkflächen meist belegt) werden hier hauptsächlich Frontmessungen bzw. Stativmessungen von der anderen Straßenseite vorgenommen

Messstelle wird bestätigt

Erich-Mendelsohn-Allee
Fahrtrichtung Erwin-Barth-Straße

Standort Messstelle: Höhe Haus-Nr. 6-12

Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h

Überprüfung der Messstelle im Zeitraum 03.06.-16.06.2021 mit dem SDR

Durchlauf im gesamten Zeitraum lag bei 12642 Fahrzeugen

Die Durchschnittsgeschwindigkeit lag bei 39 km/h (Spitze lag am 10.06.21, 07:00
Uhr bei 78 km/h)

Probemessungen am 15.06.21 im Zeitfenster 10:38-12:50 Uhr, eingestellte Geschwindigkeit
für die Auslösung lag bei 39 km/h

Dabei 25 dokumentierte Verstöße bei einem Durchlauf von 263 Fahrzeugen, Quote von
9,51%

Messstelle dient der Verkehrssicherheit und der Verkehrsberuhigung im Bereich dieser
Quartierszufahrt sowie speziell der Sicherung des Haltstellenverkehrs (Fußgänger von und zur
Tramhaltestelle auf der gegenüberliegenden Seite), Schulwegsicherung.

Messstelle wird bestätigt

Esplanade
Fahrtrichtung G.-Herrmann-Allee

Standort Messstelle: Höhe Schule

Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h

Überprüfung der Messstelle im Zeitraum 05.07.-13.07.2021 mit dem SDR

Durchlauf im gesamten Zeitraum lag bei 4896 Fahrzeugen

Durchschnittsgeschwindigkeit lag bei 44 km/h (Spitze lag am 12.07.21, 21:00
Uhr bei 85 km/h)

Probemessungen am 03.09.21 im Zeitfenster 15:41-18:01 Uhr, eingestellte Geschwindigkeit
für die Auslösung lag bei 39 km/h

Dabei 55 dokumentierte Verstöße bei einem Durchlauf von 349 Fahrzeugen, Quote von
15,76%

Messstelle für Schulwegsicherung (direkt vor Schule)

Messstelle wird bestätigt

Esplanade
Fahrtrichtung Nedlitzer Straße

Standort Messstelle: Höhe Schule

Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h

Überprüfung der Messstelle im Zeitraum 05.07.-13.07.2021 mit dem SDR

Durchlauf im gesamten Zeitraum lag bei 4896 Fahrzeugen

Die Durchschnittsgeschwindigkeit lag bei 37 km/h (Spitze lag am 09.07.21, 10:00
Uhr bei 73 km/h)

Probemessungen am 08.09.21 im Zeitfenster 10:35-12:56 Uhr, eingestellte Geschwindigkeit
für die Auslösung lag bei 39 km/h
Dabei 12 dokumentierte Verstöße bei einem Durchlauf von 184 Fahrzeugen, Quote von
6,52%

Messstelle für Schulwegsicherung (direkt vor Schule)

Messstelle wird bestätigt

3. Unfallhäufigkeitsmeldungen

Unfallhäufigkeitsmeldung 01/20

Knotenpunkt Friedrich-Ebert-Straße / Gutenbergstraße

Beratungsschwerpunkte:

- 2019 - 12 Unfälle, 6 typische Unfälle, 3 Leichtverletzte
- 2020 - 3 Unfälle, 1 typischer Vorfahrtsunfall (vor Installation Diagonalsperre), 1 Leichtverletzter
- 2021 bis 17.09.21 keine Unfälle

Diskussion:

- Die Diagonalsperre am Knoten Gutenbergstraße/Jägerstraße zeigt aktuell positive Auswirkungen auf das Unfallgeschehen. Die unfalltypischen Abbiegen/Kreuzen-Unfälle wurden nicht mehr polizeilich erfasst.
- Die Maßnahme hat sich bewährt.
- Derzeit keine weiteren Maßnahmen ersichtlich.
- Nachbetrachtung bis Jahresende läuft, Schließung dieser UHS in 2022 möglich

Festlegungen der Verkehrsunfallkommission:

1. Weitere Beobachtung/Nachbetrachtung.

V.: Polizei

Unfallhäufigkeitsmeldung 01/2019

Knotenpunkt Drewitzer Straße / Zum Heizwerk

Beratungsschwerpunkte:

- 2019 - 9 Unfälle, 7 typische Unfälle, 4 Leichtverletzte
- 2020 - 6 Unfälle, 3 typische Unfälle, 1 Leichtverletzte
- 2021 bis 17.09.21 keine Unfälle

Diskussion:

- Keine weiteren Maßnahmen derzeit ersichtlich.
- Nachbetrachtung läuft weiter.
- Beratung zur Schließung dieser UHS Anfang 2022

Festlegungen der Verkehrsunfallkommission:

1. Weitere Beobachtung.

V.: Polizei

Unfallhäufigkeitsmeldung 01/17

Knotenpunkt 640 - August-Bebel-Straße/Rudolf-Breitscheid-Straße

Beratungsschwerpunkte:

- 2016 - 10 Unfälle, 7 typische Unfälle, 1 Leichtverletzter, 2 Radbeteiligung
- 2017 - 4 Unfälle, 3 typische Unfälle
- 2018 - 4 Unfälle, 4 typische Unfälle, 1 Leichtverletzter
- 2019 - 3 Unfälle, 1 typischer Unfall, 1 Leichtverletzter
- 2020 - 4 Unfälle, 1 typischer Unfall
- 2021 bis 16.09.21, 3 untypische Unfälle, 2 Leichtverletzte, 1 Radbeteiligung, 1 Fußgängerbeteiligung

Diskussion:

- 1 Unfall Pkw/Fußgänger, untypisch, 1 Unfall Pkw/Radfahrer, Radfahrer leicht verletzt, 1 Unfall Pkw/Pkw Ursache: tief stehende Sonne
- Mit Entwicklung des Hasso-Plattner-Campus, wird höheres Verkehrsaufkommens erwartet.
- Vollsignalisierung inkl. Umbau der Kreuzung für 2022 geplant.
- Derzeit keine weiteren Maßnahmen erforderlich.

Festlegungen der Verkehrsunfallkommission:

1. Weitere Beobachtung und Analyse der Verkehrsunfallentwicklung **V.: Polizei**
2. 2022 den Umbau des Knotens und die Installation der LZA umsetzen **V.: 474, 4754**

Unfallhäufigkeitsmeldung 02/16

Friedrich-Ebert-Straße Höhe Landtag

Beratungsschwerpunkte:

- 2014 - 15 Unfälle, 4 typisch (Fahrerunfälle bei Nässe), 4 LV
- 2015 - 23 Unfälle, 7 typisch, 8 LV
- 2016 - 18 Unfälle, 10 typisch (Schleuderwirkung bei Nässe), 2 SV, 11 LV
- 2017 - 8 Unfälle, 4 typisch
- 2018 - 6 Unfälle, 1 typischer Unfall
- 2019 - 2 Unfälle, untypisch
- 2020 - 4 Unfälle, davon 2 UHM-typisch
- 2021 bis 16.09.21 1 Unfall, untypisch

Diskussion:

- Unfall mit Beteiligung Lkw ereignete sich im März
- Nach Sanierung der Fahrbahnoberfläche im Mai 2021 keine Unfälle mehr.
- Lt. Baulastträger sind Normwerte zur Griffigkeit der Fahrbahn erfüllt.
- Griffigkeitsmessung 1x jährlich zweckdienlich und wird so von 474 eingeplant.
- Derzeit keine weiteren Maßnahmen erforderlich.
- Umfassende Erörterung im Rahmen der 4. VUK 2021 geplant, dann auch Entscheidung zur Aufhebung von Tempo 30

Festlegungen der Verkehrsunfallkommission:

- | | | |
|----|---|--------------------|
| 1. | Weitere Beobachtung und Analyse der Verkehrsunfallentwicklung | V.: Polizei |
| 2. | 1x im Jahr Griffigkeitsmessung durch Baulastträger | V.: 4743 |

Unfallhäufigkeitsmeldung 01/10

Knotenpunkt 170 - Jägerallee / Voltaireweg / Reiterweg

Beratungsschwerpunkte:

- 2010 - 37 Unfälle, davon 12 UHM relevant, 14 Leichtverletzte
- 2011 - 26 Unfälle, keine UHM typisch
- 2012 - 28 Unfälle, ein Leichtverletzter
- 2013 - 25 Unfälle, einer UHM-typisch
- 2014 - 23 Unfälle, 4 UHM-typisch
- 2015 - 28 Unfälle, 6 UHM-typisch, fünf Leichtverletzte (UHM-untypisch)
- 2016 - 32 Unfälle, 10 UHM-typisch, ein Leichtverletzter
- 2017 - 12 Unfälle, 3 UHM-typisch
- 2018 - 25 Unfälle, 9 UHM-typisch, 2 Leichtverletzte (UHM-untypisch)
- 2019 - 21 Unfälle, 4 UHM-typisch, 2 Leichtverletzter (UHM-untypisch)
- 2020 - 17 Unfälle, 4 UHM-typisch, 2 Leichtverletzter
- 2021 bis 16.09.21 – 10 Unfälle, 3 UHM typisch, 2 Leichtverletzte (UHM-untypisch)

Diskussion:

- 3x typisch, 1x Pkw/Pkw, 2x mit Lkw Beteiligung, Lkw war jeweils nicht Verursacher (Schuld).
- 3 Abbiegeunfälle, 4 Auffahrunfälle
- Keine signifikanten Unfalltypiken auffallend.
- Gegenwärtig keine weiteren Maßnahmen zweckmäßig und erforderlich.

Festlegungen der Verkehrsunfallkommission:

1. Weitere Beobachtung und Analyse der Verkehrsunfallentwicklung

V.: Polizei

Unfallhäufigkeitsmeldung 03/12

Knotenpunkt 106 – Breite Straße/ Zeppelinstraße/Feuerbachstraße

Beratungsschwerpunkte:

- 2012 - 23 Unfälle, 2 Leichtverletzte, 11 Unfälle typisch
- 2013 - 17 Unfälle, 3 Unfälle typisch
- 2014 - 21 Unfälle, 9 Unfälle typisch
- 2015 - 6 Unfälle, 3 Unfälle typisch, keine Verletzten
- 2016 - 13 Unfälle, 1 Unfall typisch i.V.m. 2 Leichtverletzten
- 2017 - 11 Unfälle, 3 Unfälle typisch, (1 Leichtverletzter in TRAM)
- 2018 - 13 Unfälle, 4 UHM-typisch, 1 Leichtverletzter.
- 2019 - 13 Unfälle, 3 UHM-typisch, 2 Leichtverletzte (UHM-untypisch)
- 2020 - 13 Unfälle, 5 UHM-typisch, 1 Leichtverletzter (untypisch)
- 2021 bis 16.09.21, 8 Unfälle, 1 UHM unfalltypisch, 1 Leichtverletzter, (2 untypisch)

Diskussion:

- Derzeit keine veränderte Unfalltypik ersichtlich.
- Durch abrupten Bremsvorgang leichtverletzte Fahrgäste im Bus.
- Vorwegweiser wird erneuert, dann fahrspurbezogene Richtungsangaben, Fahrspurwechsel nahe der LZA soll damit vermieden werden.
- Keine weiteren Maßnahmen momentan ersichtlich.

Festlegungen der Verkehrsunfallkommission:

1. Beobachtung und weitere Analyse der Verkehrsunfallentwicklung.

V.: Polizei

Unfallhäufigkeitsmeldung 02/12

Knotenpunkt 410 – Heinrich-Mann-Allee / Leipziger Straße / Friedrich-Engels-Straße

Beratungsschwerpunkte:

- 2012 - 30 Unfälle mit 9 Verletzten, 22 Unfälle typisch
- 2013 - 17 Unfälle mit 7 UHM typisch
- 2014 - 22 Unfälle, 3 typisch
- 2015 - 25 Unfälle, 14 typisch, 5 Verletzte bei 3 Unfällen
- 2016 - 18 Unfälle, 13 typisch, 5 Leichtverletzte
- 2017 - 9 Unfälle, 6 typisch, 2 Leichtverletzte
- 2018 - 7 Unfälle, 1 Schwerverletzter, 1 Leichtverletzter (beide UHM-untypisch)
- 2019 - 6 Unfälle, 3 UHM-typisch, 2 Leichtverletzte, 1 Leichtverletzter (UHM-typisch)
- 2020 - 2 Unfälle, 1 UHM-typisch
- 2021 bis 16.9.21, - 3 Unfälle, 1 UHM unfalltypisch, 1x Radbeteiligung, 1 Leichtverletzter

Diskussion:

- Leichtverletzter war Radfahrer, der bei Rot Kreuzung querte.
- Knotens 410 Leipziger Dreieck wird derzeit großflächig umgebaut, somit sehr dynamische Sperrzustände und häufig wechselnde Spursperrungen.
- Bauende voraussichtlich 2023.
- Keine weiteren Maßnahmen zweckmäßig

Festlegungen der Verkehrsunfallkommission:

1. Beobachtung und Analyse der Verkehrsunfallentwicklung

V.: Polizei

Unfallhäufigkeitsmeldung 02/04

Lange Brücke / Friedrich-List-Straße (Meyerrohr)

Beratungsschwerpunkte:

- 2004 - 20 Unfälle davon 11 für UHM relevant
- 2005 - 16 Unfälle, 3 leichtverletzte Personen
- 2006 - 10 Unfälle
- 2007 - 19 Unfälle, davon 15 UHM typisch im Längsverkehr, Auffahrunfälle, Fahrspurwechsel
- 2008 - 23 Unfälle, 10 x UHM typisch; 2 x Rotlichtverstoß
- 2009 - 18 Unfälle, 11 UHM typisch
- 2010 - 25 Unfälle, 22 UHM typisch
- 2011 - 29 Unfälle, 24 UHM typisch, 1 Leichtverletzten
- 2012 - 33 Unfälle, 8 UHM typisch, 24 Leichtverletzte
- 2013 - 32 Unfälle, 2 UHM typisch, 1 Leichtverletzte
- 2014 - 30 Unfälle, 0 UHM-typisch, „14 Rückroller“
- 2015 - 16 Unfälle, 2 UHM-typisch, „3 Rückroller“, ein Verletzter aber UHM-untypisch
- 2016 - 21 Unfälle, 1 UHM-typisch, 5 Rückroller, 3 Unfälle Linksabbieger Lkw
- 2017 - 21 Unfälle, 5 UHM-typisch, 1 Leichtverletzter, 14 Längsverkehr einschl. Auffahrunfälle
- 2018 - 29 Unfälle, 6 UHM-typisch, 1 Leichtverletzter
- 2019 - 21 Unfälle, 7 UHM-typisch, 3 Leichtverletzte
- 2020 - 15 Unfälle, 1 UHM-typisch, 3 Leichtverletzte
- 2021 bis 16.09.21 – 5 Unfälle, 3 UHM unfalltypisch

Diskussion:

- 3x typisch, 1x Pkw reagierte bei Sondersignal falsch, 1x Konvoi verhielt sich falsch, 1x Pkw/Pkw
- 1 Abbiegeunfall, keine Verletzten.
- Keine auffällige Unfalltypik.
- Voraussichtlich 2024 ist Neubau der Langen Brücke geplant.
- Verkehrszeichen und Fahrbahnmarkierung sind in Ordnung.
- Keine weiteren Maßnahmen ersichtlich.

Festlegungen der Verkehrsunfallkommission:

1. Nachbetrachtungsphase läuft weiter.
2. Planung Neubau Lange Brücke

V.: Polizei

V.: 474

Unfallhäufigkeitsmeldung 36/97

Bundesstraße 2, NA 350, km 1,5 - 4,0 (Bullenwinkel)

Beratungsschwerpunkte:

- 2003 - 22 Unfälle ohne Personenschäden (10 Wildunfälle)
- 2004 - 26 Unfälle; 17 mit Wildbeteiligung, 7 leicht Verletzte
- 2005 - 15 Unfälle, davon 8 Wildunfälle mit Wildschweinen
- 2006 - 23 Unfälle, 11 Wildunfall; 6 bei glatter Fahrbahn (an 3 Tagen); 1 Schwerverletzter
- 2007 - 22 Unfälle; 12 mit Wildbeteiligung, 4 leicht Verletzte
- 2008 - 18 Unfälle; 11 mit Wildbeteiligung
- 2009 - 9 Unfälle, 8 mit Wildbeteiligung
- 2010 - 26 Unfälle, 17 mit Wildbeteiligung
- 2011 - 23 Unfälle, 17 mit Wildbeteiligung
- 2012 - 28 Unfälle, 19 mit Wildbeteiligung, 2 Tote, 2 Leichtverletzte,
- 2013 - 20 Unfälle, 15 mit Wildbeteiligung, 3 Leichtverletzte,
- 2014 - 37 Unfälle, 32 mit Wildbeteiligung (24 Wildschwein), 5 Leichtverletzte
- 2015 - 35 Unfälle, 26 mit Wildbeteiligung (19 Wildschwein), 3 Leichtverletzte
- 2016 - 36 Unfälle, 26 mit Wildbeteiligung (16 Wildschwein, 9 Reh, 1 Dachs), 3 Leichtverletzte
- 2017 - 63 Unfälle, 53 mit Wildbeteiligung (2 Schwerverletzte – aber UHM-untypisch)
- 2018 - 15 Unfälle, 9 mit Wildbeteiligung, 6 Schwerverletzte, 3 Leichtverletzte
- 2019 - 21 Unfälle, 15 mit Wildbeteiligung, 1 Schwerverletzte, 2 Leichtverletzte (alle UHM-untypisch)
- 2020 - 18 Unfälle, 14 mit Wildbeteiligung, 1 Schwerverletzter (untypisch)
- 2021 bis 16.09.21 – 15 Unfälle, 14 mit Wildbeteiligung, 1 Schwerverletzter (untypisch)

Diskussion:

- 5x Wildschwein, 9x Reh
- LS schlägt Tempo 70 oder Tempo 60 ganztags vor, Beratung hierzu, Analyse des Unfallgeschehens des gesamten Jahres 2021 und ob Wildunfälle im Wirkungszeitraum von Tempo 70 liegen, in 2022 durchführen
- Geschwindigkeitsüberschreitungen für Unfallhäufungen möglicherweise ursächlich.
- Messstellen der Stadt zur Überwachung des fließenden Verkehrs vorhanden.
- Nächtliche Messungen organisatorisch kaum bzw. nicht möglich.
- Wildschutzzaun, lt. Herrn Stimm, derzeit nicht umsetzbar. Veranschlagte Kosten liegen bei ca. 350 000 bis 700 000 €.
- Derzeit keine weiteren Maßnahmen ersichtlich.

Festlegungen der Verkehrsunfallkommission:

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. Weiterführende Nachbetrachtung | V.: Polizei |
| 2. Weiterführende Planung zur Umsetzung des Wildschutzzaunes | V.: LS |
| 3. Überwachung fließenden Verkehr | V.: 3211, Polizei |

Unfallhäufigkeitsmeldung 01/16

B2, NA 190, zw. km 3.60 - 1.24 (zw. OA und Nesselgrundbrücke)

Beratungsschwerpunkte:

- 2015 - 20 Unfälle, 17 unfalltypisch mit Wildbeteiligung, (9x Wildschwein, 2x Fuchs, 2x Reh)
- 2016 - 20 Unfälle, 18 unfalltypisch mit Wildbeteiligung, (10x Wildschwein, 7x Reh, 1 Rotwild),
1 Radfahrer, 4 Leichtverletzte
- 2017 - 16 Unfälle, 12 unfalltypisch mit Wildbeteiligung, 2 Leichtverletzte
- 2018 - 8 Unfälle, 5 unfalltypisch mit Wildbeteiligung, 2 Leichtverletzte (untypisch)
- 2019 - 9 Unfälle, 6 unfalltypisch mit Wildbeteiligung, 1 Toter – Alleinunfall untypisch
- 2020 - 5 Unfälle, 4 unfalltypisch mit Wildbeteiligung, 1 Leichtverletzt(untypisch)
- 2021 bis 16.09.21 – 2 Unfälle, 2 unfalltypisch mit Wildbeteiligung

Diskussion:

- 1x Reh gegen 5:00 Uhr, 1x unbekanntes Wild gegen 10:00 Uhr.
- Rückgang der Unfalltendenz, gleichbleibende Unfalllage.
- Keine Verletzten.
- Geschwindigkeitsbeschränkungen im gesamten Abschnitt werden unter Betrachtung aller verkehrs- und streckentypischen Aspekte als derzeit bewährte Lösung erachtet. (Gerichtliche Entscheidung, Klage Hr. Dy■■■■, ausstehend)
- Regelmäßige Geschwindigkeitsüberwachungen durch Polizei.
- Fahrbahnmarkierungen derzeit ohne Mängel.
- Keine weiteren geeigneten Maßnahmen ersichtlich.

Festlegungen der Verkehrsunfallkommission:

1. Beobachtung und weitere Analyse der Verkehrsunfallentwicklung

V.: Polizei

