

## Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Martin Bill (GRÜNE) vom 12.01.17

### und Antwort des Senats

**Betr.: Fahrradzählsäule Gurlittinsel (2)**

*Auf Initiative des Bezirks Mitte wurde 2014 die erste Fahrradzählsäule an der Gurlittinsel errichtet. Tagesaktuell wird dort die Anzahl der vorbeifahrenden Radfahrenden erhoben und angezeigt. Die Zahlen sollen Aufschluss geben über das Radverkehrsaufkommen an der Alster insgesamt sowie auch über tageszeit- und witterungsbedingte Einflüsse auf das Fahrverhalten. Im Rahmen der Drs. 21/4109 wurde mitgeteilt, dass im Jahr 2015 2.155.748 Radfahrerinnen und Radfahrer gezählt wurden. Im Durchschnitt wurden damit 5.906 Radfahrende gezählt.*

*Ich frage den Senat:*

1. *Wie hoch ist aktuell die Gesamtsumme der gezählten Radfahrenden seit Installation der Zählsäule?*

Seit der Installation wurden 4.688.910 Radfahrerinnen und Radfahrer gezählt.

2. *Wie hoch war der tägliche Durchschnitt des Radverkehrsaufkommens im Jahr 2016?*

Der tägliche Durchschnitt beträgt 5.812 Radfahrerinnen und Radfahrer.

3. *Wie hoch war der monatliche Durchschnitt des Radverkehrsaufkommens im Jahr 2016 (ohne Wochenende (Sa/So)/mit Wochenende)?*

In der Zeit von Montag bis Freitag betrug der monatliche Durchschnitt im Jahr 2016 40.685 Radfahrerinnen und Radfahrer, am Wochenende waren es circa 15.000 Radfahrerinnen und Radfahrer.

4. *Welches war der Wochentag der stärksten Nutzung in 2016?*

Im Jahr 2016 war der Mittwoch der Wochentag mit der stärksten Nutzung.

5. *Welches waren die fünf Tage mit der höchsten Frequenz im vergangenen Jahr?*

Die fünf Tage mit der höchsten Frequenz im vergangenen Jahr sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Datum	Radverkehrsaufkommen
10. Mai 2016	13.326
20. Juni 2016	13.170
11. Mai 2016	13.045
6. Juni 2016	12.762

Datum	Radverkehrsaufkommen
7. Juni 2016	12.675

6. *Wie verteilt sich das Radverkehrsaufkommen pro Richtung?*

Gurlittinsel Richtung Südwesten (stadteinwärts): 61 Prozent

Gurlittinsel Richtung Nordosten (stadtauswärts): 39 Prozent

7. *Wie hoch waren die einzelnen Wochenwerte in 2016 (ohne Wochenende (Sa/So)/mit Wochenende)?*

Die vom Hintergrundsystem der Fahrrad-Dauerzählstelle automatisch generierten Wochenwerte des vergangenen Jahres sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen. Eine Differenzierung „mit/ohne Wochenende“ erfordert eine manuelle Auswertung. Dies ist in der für die Beantwortung einer Parlamentarischen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

KW 1: 12.706	KW 11: 32.263	KW 21: 49.386	KW 31: 48.632	KW 41: 36.796	KW 51: 22.119
KW 2: 19.981	KW 12: 25.986	KW 22: 63.753	KW 32: 39.487	KW 42: 35.774	KW 52: 13.247
KW 3: 17.342	KW 13: 40.139	KW 23: 67.574	KW 33: 61.336	KW 43: 37.576	KW 53: 3.228
KW 4: 23.182	KW 14: 43.985	KW 24: 46.945	KW 34: 61.997	KW 44: 33.262	
KW 5: 23.197	KW 15: 46.172	KW 25: 55.284	KW 35: 57.637	KW 45: 24.733	
KW 6: 21.696	KW 16: 45.767	KW 26: 50.493	KW 36: 67.839	KW 46: 26.720	
KW 7: 22.247	KW 17: 30.861	KW 27: 53.308	KW 37: 66.784	KW 47: 34.796	
KW 8: 25.709	KW 18: 62.730	KW 28: 51.329	KW 38: 60.213	KW 48: 27.484	
KW 9: 24.045	KW 19: 65.735	KW 29: 67.303	KW 39: 47.753	KW 49: 28.047	
KW10: 27.289	KW 20: 50.734	KW 30: 57.223	KW 40: 39.096	KW 50: 28.350	

KW = Kalenderwoche

8. *Wie war die durchschnittliche Verteilung auf Wochentage in 2016?*

Das durchschnittliche Radverkehrsaufkommen nach Wochentagen ist der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Sonnabend	Sonntag
6326,08	6901,25	7096,90	7035,73	5857,26	3849,40	3655,75

9. *Wie war die durchschnittliche Stundenverteilung des Radverkehrsaufkommens unter der Woche in 2016?*

10. *Wie war die durchschnittliche Stundenverteilung des Radverkehrsaufkommens an Wochenenden in 2016?*

Die vom Hintergrundsystem der Fahrrad-Dauerzählstelle automatisch generierten durchschnittlichen Stundenwerte des vergangenen Jahres sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen. Eine Differenzierung „mit/ohne Wochenende“ erfordert eine manuelle Auswertung. Dies ist in der für die Beantwortung einer Parlamentarischen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

00-01 Uhr: 39,25	06-07 Uhr: 105,38	12-13 Uhr: 264,46	18-19 Uhr: 524,86
01-02 Uhr: 22,37	07-08 Uhr: 328,04	13-14 Uhr: 303,19	19-20 Uhr: 352,45
02-03 Uhr: 14,82	08-09 Uhr: 682,38	14-15 Uhr: 336,70	20-21 Uhr: 218,97
03-04 Uhr: 9,86	09-10 Uhr: 425,63	15-16 Uhr: 372,34	21-22 Uhr: 151,13
04-05 Uhr: 11,52	10-11 Uhr: 243,27	16-17 Uhr: 324,99	22-23 Uhr: 111,56
05-06 Uhr: 39,05	11-12 Uhr: 238,19	17-18 Uhr: 518,53	23-24 Uhr: 72,74