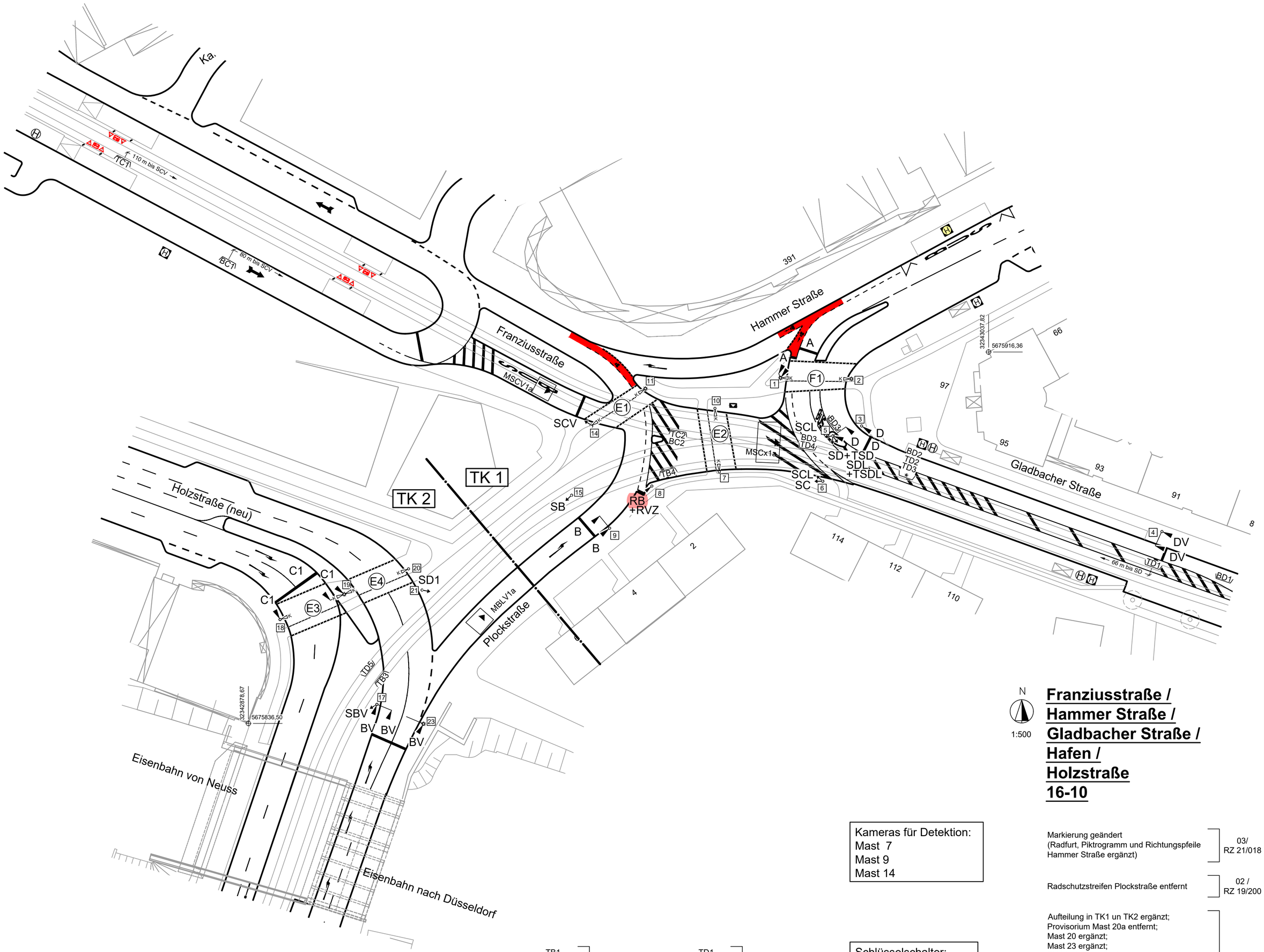

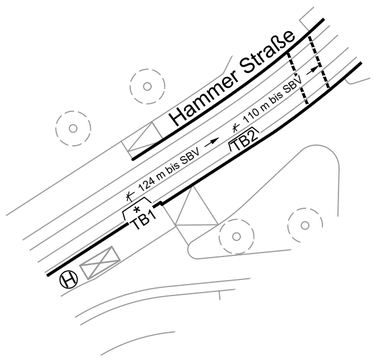

N

1:500

Franziusstraße / Hammer Straße / Gladbacher Straße / Hafen / Holzstraße 16-10

TB1 TB2 Hand_SBV TB3	= MS_Tram_SBV
TB2 Hand_SBV TB3 Hand_SB TB4	= MS_Tram_SB
TC1 Hand_SCV Hand_SC TC2	= MS_Tram_SCV
BC1 Hand_SCV Hand_SC BC2	= MS_Bus_SCV
TD1 TD4	= MS_Tram_DV
TD1 TD2 TD3 TD4	= MS_Tram_SD
TD1 TD2 TD3 Hand_SD TD4	= MS_Tram_SDL
TD1 TD3 TD4 Hand_SD1 TD5	= MS_Tram_SD1
BD1 BD2 BD3	= MS_Bus_SD
BD1 BD3	= MS_Bus_D

Kameras für Detektion:
Mast 7
Mast 9
Mast 14

Schlüsselschalter:
AnSB → Mast 15
AnSBV → Mast 17
AnSC → Mast 6
AnSCV → Mast 14
AnSD1 → Mast 21
AnSD → Mast 5

mit Anforderungsmelder:
SB, SBV, SC, SCV, SCL, SD, SDL, SD1

mit Anforderungstaster:
AnE1, AnE3, AnE4, AnF1

mit Anforderungstaster Blinde:
AnE1T, AnE2T, AnE3T, AnE4T, AnF1T

◯ Mit Blindensignal

⬡ Mit Akustik-Gong

Markierung geändert (Radfurt, Piktrogramm und Richtungspfeile Hammer Straße ergänzt)	03/ RZ 21/018
Radschutzstreifen Plockstraße entfernt	02 / RZ 19/200
Aufteilung in TK1 un TK2 ergänzt; Provisorium Mast 20a entfernt; Mast 20 ergänzt; Mast 23 ergänzt; BV Mast 23 ergänzt; RVZ ergänzt; BV1, F2, F3, SF31, SF32 entfernt; Pfeilschablonen BV und PS BV Mast 17 entfernt; Signal WE2 entfernt; An31, An32, An20, An22, Ab23, Ab21 entfernt; An30 in TB1, Ab30 in TB2, Ab31 in TB3, Ab32 in TB4, An11 in TC1, AB11 in TC2, An23 in TD1, An12 in TD2, An21 in TD3, Ab22 in TD4, Ab20 in TD5, An10 in BC1, Ab10 in BC2, An12Bus in BD2, Ab12 in BD3 umbenannt; BD1 ergänzt; TB3, TB4, TC2 verschoben; Markierung geändert	01 / RZ 18/152

Signallageplan

Franziusstraße / Hammer Straße / Gladbacher Straße/Hafen/Holzstraße

LZA 16-10	**Maßstab: 1:500**
Lisa-Version **003**	

Landeshauptstadt Düsseldorf
- Amt 66/6 -

Düsseldorf, den . 21. Januar 2021. . . . .

i. A. **gez. Poppenborg**
Der Abteilungsleiter

LZA_16-10_2021-01-29_003_LP_03.dwg

594 x 594