

Planung		Zeichenerklärung	
	Bankett		Brücke mit Widerlager
	Fahrbahn mit Achse und Fahrstreifenaufteilung		Querneigung
	Betonfahrbahn		Neigungsbrechpunkt
	Radweg		Gradientenfußpunkt
	Gehweg		Gradientenhochpunkt
	Kombiniertes Geh-/Radweg		Hochbord
	Sicherheitsstreifen / Fahrbahnteiler		Abgesenkter Hochbord
	Zufahrt / Zufahrt angeschlossen		gepl. LSA mit Fundament (2x2m)
	Grünstreifen		Geländer
	Begrünungsfläche		Lärmschutzwand
	Mulde mit Fließrichtung		
Bestand		Entwässerung (nachrichtliche Darstellung)	
	Bestandsprofil		Regenwasserleitung mit Fließrichtung, Länge und Gefälle
	vorh. Baum / Baumfällung		Schmutzwasserleitung mit Fließrichtung, Länge und Gefälle
	Ruckbau		Prüfschacht RW / SW
Verwaltung			Ablauf mit Anschlussleitung
	Gemeindegrenze		Plattform 300x500
	Markierungsgrenze		Rinnenform: 500x500
	Flurgrenze		
	Flurstücksgrenze		
Versorgungseinrichtungen		Kanalisation (Bestand)	
	Wasserleitung (E/WB)		vorh. RW-Kanal
	Telekommunikation (E/EI)		vorh. MW-Kanal
	Stromleitung (I/W/N)		vorh. SW-Kanal
	Beleuchtung (I/W/N)		vorh. Stützen
	Fernmeldeleitung (Telekom)		



Höhensystem: DE_DHHN92_NH
Lagesystem: UTM-ETRS89 (2002)

	Bearb.	19.05.2020	Ank
	Gez.		
	Gepr.		
	Proj.-Nr.:	24405	

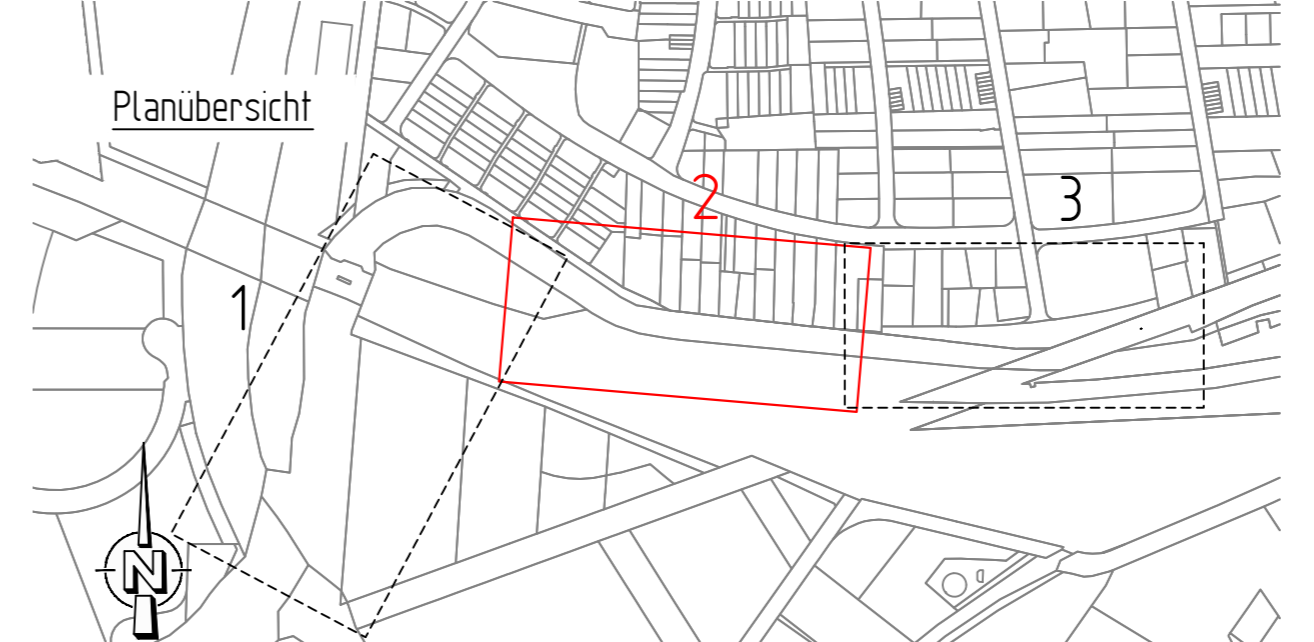
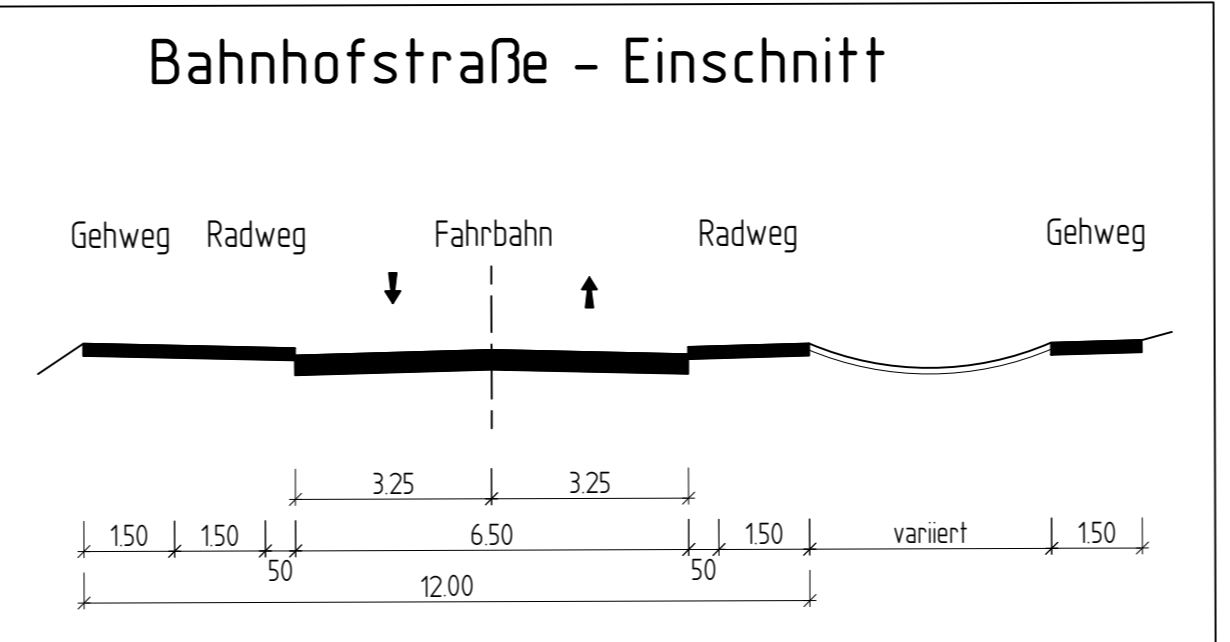
VORABZUG			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Ausführungsplanung

	Stadt Paderborn Pontanusstraße 55 33095 Paderborn	Unterlage/ Blatt-Nr.: 5/2 Lageplan:
		Maßstab: 1:250

Erneuerung Bahnhofstraße Verkehrsanlagen

für den Bauherren: Stadt Paderborn Pontanusstraße 55, 33102 Paderborn	bearbeitet: Bockermann Fritze IngenieurConsult Dieselstraße 11, 32130 Enger
Paderborn, den	Enger, den



Stadt Paderborn
Gemarkung Paderborn
Flur 57

1. BA 2. BA