

**1120\_Wilhelmshöher Allee / Friedrichsstraße - Knotenpunkt(e)**

Erstellt durch: Stadt Kassel  
 Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,  
 Kassel, HE, 34117, DE

Do. 20 August 2020

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 776106, Standort: 51.311551, 9.490961, Seitennummer: 1120\_Wilhelmshöher Allee / Friedrichsstraße

Zufahrten Richtung	Obere Königsstraße Richtung SW						Friedrichsstraße Richtung NW						Wilhelmshöher Allee Richtung NO						Friedrichsstraße Richtung SO						Knotenpunkt Gesamt
	L	G	R	U	Total	Fußgänger*	L	G	R	U	Total	Fußgänger*	L	G	R	U	Total	Fußgänger*	L	G	R	U	Total	Fußgänger*	
20-08-2020 00:00 Uhr	1	12	7	1	21	6	0	0	0	0	0	1	1	3	9	0	13	5	0	0	1	0	1	8	35
00:15 Uhr	0	11	4	0	15	5	0	3	0	0	3	3	0	5	9	0	14	1	0	3	0	0	3	1	35
00:30 Uhr	0	7	2	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0	7	4	0	1	3	0	4	3	20
00:45 Uhr	0	3	2	0	5	1	0	0	0	0	0	0	1	0	5	0	6	0	0	2	2	0	4	1	15
<b>Gesamtsunde</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>105</b>
01:00 Uhr	0	1	3	0	4	0	0	0	0	0	0	2	2	1	3	0	6	6	0	6	1	0	7	5	17
01:15 Uhr	1	4	0	1	6	1	0	0	0	0	0	1	1	2	5	0	8	2	1	0	0	0	1	1	15
01:30 Uhr	0	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	13
01:45 Uhr	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	3	3	0	6	1	0	4	0	0	4	1	12
<b>Gesamtsunde</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>57</b>
02:00 Uhr	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	3	1	0	4	9	12
02:15 Uhr	0	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	2	0	2	4	0	6	0	0	1	0	0	1	1	15
02:30 Uhr	0	1	1	1	3	0	0	0	0	1	1	0	0	3	0	0	3	0	0	0	3	0	3	0	10
02:45 Uhr	1	2	1	0	4	0	0	0	0	0	0	1	0	2	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	8
<b>Gesamtsunde</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>45</b>
03:00 Uhr	0	3	2	1	6	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	1	9
03:15 Uhr	0	3	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	6
03:30 Uhr	0	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	2	1	1	4	0	6	0	0	2	0	0	2	2	16
03:45 Uhr	0	4	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	4	0	0	6	0	0	6	3	15
<b>Gesamtsunde</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>46</b>
04:00 Uhr	0	4	2	0	6	1	0	0	0	0	0	1	0	2	2	0	4	0	0	1	0	0	1	0	11
04:15 Uhr	0	3	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	3	0	0	2	0	0	2	0	10
04:30 Uhr	0	5	2	0	7	0	0	0	0	0	0	1	0	3	5	0	8	0	0	0	0	0	0	1	15
04:45 Uhr	0	7	3	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	0	8	0	0	1	1	0	2	0	20
<b>Gesamtsunde</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>56</b>
05:00 Uhr	0	14	0	0	14	2	0	0	0	0	0	5	0	3	8	0	11	0	0	0	1	0	1	2	26
05:15 Uhr	2	19	2	0	23	0	0	0	0	0	0	2	0	2	5	0	7	0	0	3	1	0	4	2	34
05:30 Uhr	1	45	4	0	50	2	0	1	0	0	1	8	2	6	23	0	31	1	0	5	1	0	6	2	88
05:45 Uhr	2	39	22	0	63	3	0	0	0	0	0	4	0	4	23	0	27	0	0	4	2	0	6	0	96
<b>Gesamtsunde</b>	<b>5</b>	<b>117</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>150</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>76</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>244</b>
06:00 Uhr	7	56	12	0	75	3	0	0	0	0	0	7	2	4	17	0	23	1	0	6	1	0	7	4	105
06:15 Uhr	2	66	22	0	90	4	0	2	0	0	2	4	3	9	29	0	41	3	0	3	1	0	4	0	137
06:30 Uhr	5	90	27	0	122	4	0	1	0	0	1	16	1	13	40	0	54	3	0	13	5	0	18	2	195
06:45 Uhr	7	104	20	0	131	3	0	1	0	0	1	3	1	13	42	0	56	1	1	9	2	0	12	2	200
<b>Gesamtsunde</b>	<b>21</b>	<b>316</b>	<b>81</b>	<b>0</b>	<b>418</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>39</b>	<b>128</b>	<b>0</b>	<b>174</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>8</b>	<b>637</b>
07:00 Uhr	8	118	27	0	153	6	0	0	0	0	0	45	4	11	48	0	63	4	0	12	6	0	18	8	234
07:15 Uhr	6	135	27	0	168	5	0	2	0	0	2	145	1	9	74	0	84	0	0	10	13	0	23	16	277
07:30 Uhr	7	193	33	0	233	1	0	1	0	0	1	356	7	32	107	0	146	2	0	18	23	0	41	14	421
07:45 Uhr	3	145	42	0	190	6	0	3	0	0	3	55	0	37	91	0	128	0	1	21	16	0	38	8	359
<b>Gesamtsunde</b>	<b>24</b>	<b>591</b>	<b>129</b>	<b>0</b>	<b>744</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>601</b>	<b>12</b>	<b>89</b>	<b>320</b>	<b>0</b>	<b>421</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>61</b>	<b>58</b>	<b>0</b>	<b>120</b>	<b>46</b>	<b>1291</b>
08:00 Uhr	10	113	38	0	161	9	0	0	0	0	0	31	7	18	63	0	88	2	0	13	11	0	24	7	273
08:15 Uhr	8	148	55	0	211	7	0	3	0	0	3	48	3	31	72	2	108	5	0	26	6	0	32	5	354
08:30 Uhr	1	149	33	0	183	7	0	1	0	0	1	43	8	24	92	0	124	6	1	22	18	0	41	8	349
08:45 Uhr	3	85	25	0	113	13	0	1	0	0	1	32	3	17	80	1	101	4	0	21	8	0	29	8	244
<b>Gesamtsunde</b>	<b>22</b>	<b>495</b>	<b>151</b>	<b>0</b>	<b>668</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>154</b>	<b>21</b>	<b>90</b>	<b>307</b>	<b>3</b>	<b>421</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>82</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>126</b>	<b>28</b>	<b>1220</b>
09:00 Uhr	6	98	22	0	126	10	0	0	0	0	0	35	5	19	66	0	90	5	1	10	11	0	22	6	238
09:15 Uhr	6	132	16	2	156	3	0	1	0	0	1	73	3	24	70	0	97	1	1	9	9	0	19	11	273
09:30 Uhr	6	117	16	0	139	3	0	0	0	0	0	54	1	30	70	0	101	2	3	19	14	0	36	16	276
09:45 Uhr	6	112	20	0	138	7	0	0	0	0	0	28	0	22	66	0	88	2	0	19	10	0	29	16	255
<b>Gesamtsunde</b>	<b>24</b>	<b>459</b>	<b>74</b>	<b>2</b>	<b>559</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>190</b>	<b>9</b>	<b>95</b>	<b>272</b>	<b>0</b>	<b>376</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>57</b>	<b>44</b>	<b>0</b>	<b>106</b>	<b>49</b>	<b>1042</b>
10:00 Uhr	2	103	14	0	119	6	0	0	0	0	0	49	0	32	84	0	116	1	2	15	13	0	30	5	265
10:15 Uhr	6	91	22	0	119	6	0	1	1	0	2	42	2	27	68	0	97	3	0	15	11	2	28	12	246
10:30 Uhr	6	103	17	0	126	6	1	0	0	0	1	55	0	21	75	0	96	6	1	18	12	0	31	11	254
10:45 Uhr	3	101	18	0	122	8	0	0	0	0	0	36	3	19	78	0	100	3	0	15	16	0	31	14	253
<b>Gesamtsunde</b>	<b>17</b>	<b>398</b>	<b>71</b>	<b>0</b>	<b>486</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>182</b>	<b>5</b>	<b>99</b>	<b>305</b>	<b>0</b>	<b>409</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>63</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>120</b>	<b>42</b>	<b>1018</b>
11:00 Uhr	3	111	14	0	128	7	0	1	0	0	1	44	3	30	85	1	119	1	2	21	14	0	37	11	285
11:15 Uhr	6	110	12	0	128	12	0	0	0	0	0	117	4	28	86	0	118	2	0	15	10	0	25	15	271
11:30 Uhr	1	106	16	1	124	5	0	2	0																

Zufahrten Richtung	Obere Königsstraße Richtung SW					Friedrichsstraße Richtung NW					Wilhelmshöher Alle Richtung NO					Friedrichsstraße Richtung SO					Knotenpunkt Gesamt				
	L	G	R	U	Total Fußgänger*	L	G	R	U	Total Fußgänger*	L	G	R	U	Total Fußgänger*	L	G	R	U	Total Fußgänger*					
Startzeit																									
15:00 Uhr	6	114	7	0	127	10	0	2	0	2	57	2	30	85	0	117	6	1	29	20	50	20	296		
15:15 Uhr	2	103	15	0	120	9	0	1	0	1	107	4	36	104	0	144	7	0	40	16	56	29	321		
15:30 Uhr	1	119	20	0	140	3	0	0	0	0	56	2	36	102	0	140	6	1	39	12	52	19	332		
15:45 Uhr	1	112	17	0	130	16	0	1	0	1	66	1	17	104	1	123	3	1	49	17	67	17	321		
Gesamstunde	10	448	59	0	517	38	0	4	0	4	286	9	119	395	1	524	22	3	157	65	225	85	1270		
16:00 Uhr	4	96	14	0	114	3	0	1	0	1	36	3	33	110	0	146	5	0	35	16	51	12	312		
16:15 Uhr	7	100	17	0	124	2	0	1	0	1	44	2	22	107	0	131	2	0	50	12	62	9	318		
16:30 Uhr	2	103	16	0	121	5	0	1	0	1	47	2	21	111	0	134	0	3	49	15	67	13	323		
16:45 Uhr	6	110	19	0	135	6	0	0	0	0	46	1	25	118	1	145	0	2	28	5	35	13	315		
Gesamstunde	19	409	66	0	494	16	0	3	0	3	173	8	101	446	1	556	7	5	162	48	215	47	1268		
17:00 Uhr	3	104	31	0	138	8	0	4	0	4	58	2	27	91	0	120	1	1	59	14	74	19	336		
17:15 Uhr	5	102	13	0	120	8	1	0	1	2	47	5	22	97	0	124	4	2	35	12	49	18	295		
17:30 Uhr	12	101	24	0	137	6	0	3	0	3	51	4	23	90	0	117	1	0	27	8	35	9	292		
17:45 Uhr	6	88	25	0	119	8	0	1	0	1	40	4	27	77	0	108	9	1	26	12	39	27	267		
Gesamstunde	26	395	93	0	514	30	1	8	1	10	196	15	99	355	0	469	15	4	147	46	197	73	1190		
18:00 Uhr	3	105	13	1	122	2	0	4	0	4	48	6	16	68	0	90	3	2	27	9	38	20	254		
18:15 Uhr	4	107	18	0	129	6	0	1	0	1	41	3	14	76	0	93	0	0	34	10	44	8	267		
18:30 Uhr	4	91	15	0	110	6	0	0	0	0	33	2	19	71	0	92	6	0	20	13	33	16	235		
18:45 Uhr	5	83	17	0	105	7	0	3	0	3	40	2	14	66	1	83	4	1	12	9	22	11	213		
Gesamstunde	16	386	63	1	466	21	0	8	0	8	162	13	63	281	1	358	13	3	93	41	137	55	969		
19:00 Uhr	3	82	10	0	95	4	0	0	0	0	25	0	14	48	0	62	5	1	20	8	29	12	176		
19:15 Uhr	4	70	13	0	87	10	0	1	0	1	27	1	17	39	0	57	12	0	20	11	31	18	186		
19:30 Uhr	5	71	17	0	93	5	0	3	1	4	22	3	15	47	0	65	17	3	17	6	26	13	188		
19:45 Uhr	8	78	15	0	101	12	0	1	0	1	26	0	17	32	0	49	6	1	26	2	29	12	180		
Gesamstunde	20	301	55	0	376	31	0	5	1	6	100	4	63	166	0	233	40	5	83	27	115	55	730		
20:00 Uhr	3	72	13	0	88	7	0	0	0	0	19	3	14	45	0	62	7	0	28	11	39	13	189		
20:15 Uhr	6	73	21	0	100	12	0	0	0	0	26	0	19	38	0	57	5	1	20	8	29	11	186		
20:30 Uhr	6	47	5	0	58	0	0	0	0	0	13	4	15	36	0	55	3	1	13	6	20	10	133		
20:45 Uhr	7	56	10	0	73	5	0	0	1	1	19	3	11	45	0	59	4	1	20	2	23	5	156		
Gesamstunde	22	248	49	0	319	24	0	0	1	1	77	10	59	164	0	233	19	3	81	27	111	39	664		
21:00 Uhr	4	49	12	0	65	4	0	0	0	0	18	0	11	52	0	63	5	0	13	1	14	13	142		
21:15 Uhr	4	54	9	0	67	1	0	3	1	4	13	0	12	35	0	47	3	0	11	2	13	13	131		
21:30 Uhr	6	47	4	0	57	2	0	1	0	1	14	2	15	35	0	52	1	0	12	6	18	6	128		
21:45 Uhr	5	31	10	0	46	1	0	0	0	0	17	1	9	31	0	41	2	0	17	3	20	4	107		
Gesamstunde	19	181	35	0	235	8	0	4	1	5	62	3	47	153	0	203	11	0	53	12	65	36	508		
22:00 Uhr	4	55	6	0	65	6	0	4	0	4	17	3	9	22	0	34	5	0	17	3	20	8	123		
22:15 Uhr	1	40	10	0	51	2	0	3	0	3	8	3	10	27	0	40	6	0	5	2	7	14	101		
22:30 Uhr	2	31	6	0	39	7	0	1	0	1	14	0	8	31	0	39	1	1	13	6	20	0	99		
22:45 Uhr	2	23	2	0	27	7	1	2	0	3	4	2	5	25	0	32	5	0	4	3	7	8	69		
Gesamstunde	9	149	24	0	182	22	1	10	0	11	43	8	32	105	0	145	17	1	39	14	54	30	392		
23:00 Uhr	4	24	3	1	32	4	1	0	0	1	8	2	7	14	0	23	2	0	5	3	8	1	64		
23:15 Uhr	1	20	3	1	25	5	0	0	0	0	4	0	9	13	0	22	3	1	5	1	7	7	54		
23:30 Uhr	4	18	2	0	24	3	0	0	0	0	2	2	9	10	0	21	0	0	2	1	3	6	48		
23:45 Uhr	0	20	0	0	20	4	0	0	0	0	6	0	8	8	0	16	5	0	2	0	2	6	38		
Gesamstunde	9	82	8	2	101	16	1	0	0	1	20	4	33	45	0	82	10	1	14	5	20	20	204		
<b>Gesamtsumme</b>	<b>317</b>	<b>6745</b>	<b>1268</b>	<b>11</b>	<b>8341</b>	<b>453</b>	<b>4</b>	<b>78</b>	<b>7</b>	<b>89</b>	<b>3735</b>	<b>191</b>	<b>1506</b>	<b>4952</b>	<b>7</b>	<b>6656</b>	<b>277</b>	<b>50</b>	<b>1581</b>	<b>691</b>	<b>2</b>	<b>2324</b>	<b>892</b>	<b>17410</b>	
<b>Abbiegebeziehung</b>	3,8 %	80,9 %	15,2 %	0,1 %	-	-	4,5 %	87,6 %	7,9 %	0 %	-	2,9 %	22,6 %	74,4 %	0,1 %	-	2,2 %	68,0 %	29,7 %	0,1 %	-	-			
<b>% Gesamt</b>	1,8 %	38,7 %	7,3 %	0,1 %	47,9 %	-	0 %	0,4 %	0 %	0,5 %	-	1,1 %	8,7 %	28,4 %	38,2 %	-	0,3 %	9,1 %	4,0 %	0 %	13,3 %	-	-		
<b>Krad</b>	4	99	14	0	117	-	0	0	0	0	-	1	25	87	0	113	-	1	24	11	0	36	-	266	
<b>% Krad</b>	1,3 %	1,5 %	1,1 %	0 %	1,4 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0,5 %	1,7 %	1,8 %	1,7 %	-	2,0 %	1,5 %	1,6 %	0 %	1,5 %	-	1,5 %		
<b>Pkw</b>	288	6074	1170	8	7540	-	1	0	2	3	-	141	1195	4522	6	5864	-	39	1313	591	0	1943	-	15350	
<b>% Pkw</b>	90,9 %	90,1 %	92,3 %	72,7 %	90,4 %	-	25,0 %	0 %	28,6 %	3,4 %	-	73,8 %	79,3 %	91,3 %	85,7 %	88,1 %	-	78,0 %	83,0 %	85,5 %	0 %	83,6 %	-	88,2 %	
<b>Lieferwagen</b>	16	280	58	2	356	-	0	0	0	0	-	13	64	215	0	292	-	3	56	26	0	85	-	733	
<b>% Lieferwagen</b>	5,0 %	4,2 %	4,6 %	18,2 %	4,3 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	-	6,8 %	4,2 %	4,3 %	4,4 %	-	6,0 %	3,5 %	3,8 %	0 %	3,7 %	-	4,2 %		
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	4	109	8	1	122	-	0	2	0	2	-	2	38	56	1	97	-	2	4	5	0	11	-	232	
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	1,3 %	1,6 %	0,6 %	9,1 %	1,5 %	-	0 %	2,6 %	0 %	2,2 %	-	1,0 %	2,5 %	1,1 %	14,3 %	1,5 %	-	4,0 %	0,3 %	0,7 %	0 %	0,5 %	-	1,3 %	
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	8	0	0	8	-	0	0	0	0	-	0	1	6	0	7	-	0	0	1	0	1	-	16	
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0 %	0,1 %	0 %	0 %	0,1 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0,1 %	0,1 %	0 %	0,1 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0,1 %	
<b>Busse</b>	0	159	0	0	159	-	0	0	0	0	-	0	142	12	0	154	-	0	0	0	0	0	-	313	
<b>% Busse</b>	0 %	2,4 %	0 %	0 %	1,9 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	9,4 %	0,2 %	2,3 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	1,8 %		
<b>Fußgänger</b>	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	1	0	1	-	0	0	0	0	0	-	1	
<b>% Fußgänger</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	5	16	18	0	39	-	3	76	5	0	84	-	34	41	53	0	128	-	5	184	57	2	248	-	499
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	1,6 %	0,2 %	1,4 %	0 %	0,5 %	-	75,0 %	97,4 %	71,4 %	0 %	94,4 %	-	17,8 %	2,7 %	1,1 %	1,9 %	-	10,0 %	11,6 %	8,2 %	100 %	10,7 %	-	2,9 %	
<b>Fußgänger</b>	-	-	-	-	449	-	-	-	-	3626	-	-	-	-	-	274	-	-	-	-	-	803	-	-	
<b>% Fußgänger</b>	-	-	-	-	99,1 %	-	-	-	-	97,1 %	-	-	-	-</											

# 1120\_Wilhelmshöher Allee / Friedrichsstraße - Knotenpunkt(e)

Do. 20 August 2020

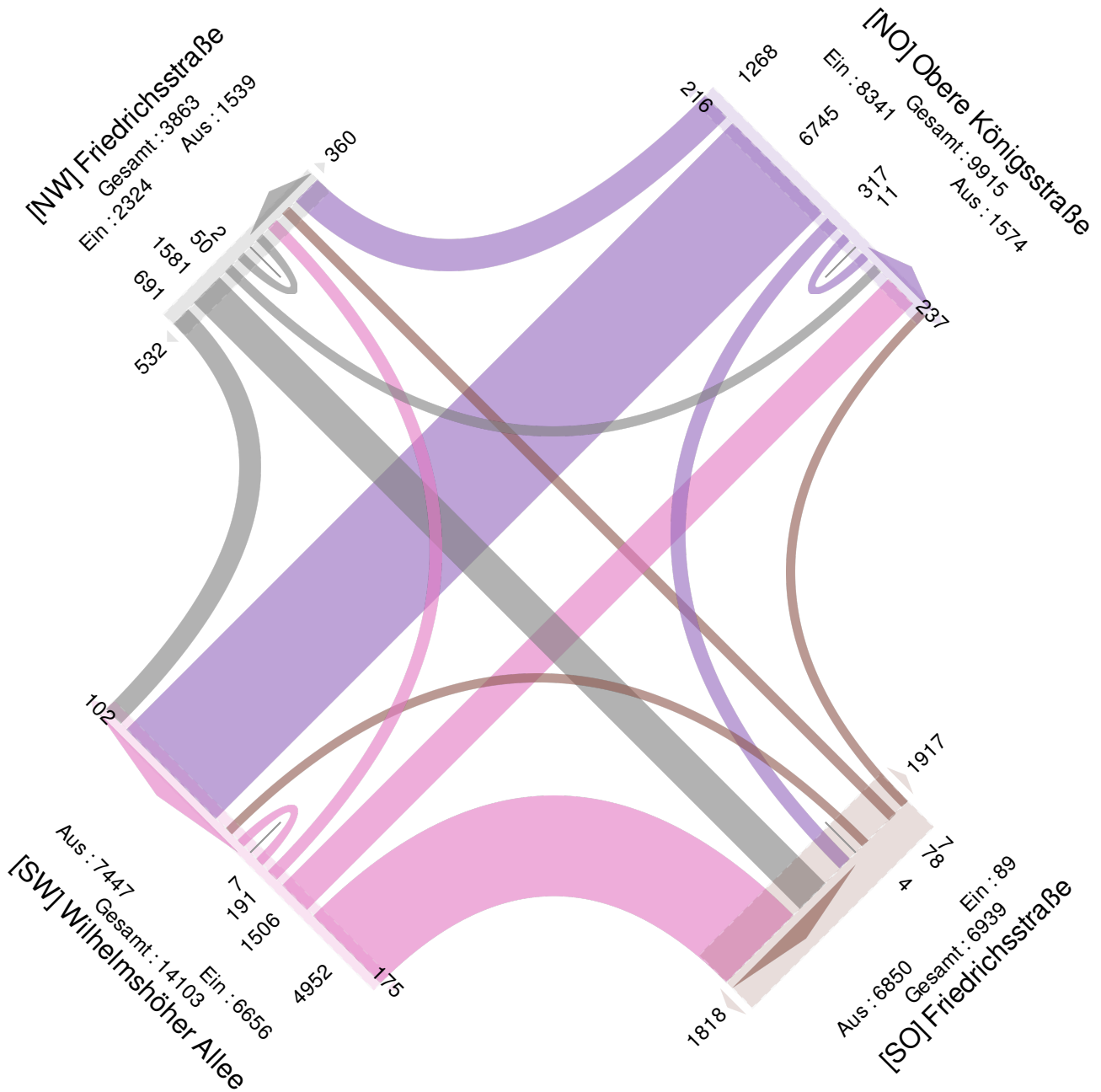
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 776106, Standort: 51.311551, 9.490961, Seitennummer: 1120\_Wilhelmshöher Allee / Friedrichsstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel  
Friedrichsstraße 36, 34117  
Kassel, Kassel, HE, 34117, DE



1120\_Wilhelmshöher Allee / Friedrichsstraße - Knotenpunkt(e)

Erstellt durch: Stadt Kassel  
Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,  
Kassel, HE, 34117, DE

Do. 20 August 2020

Spitzenstunde, morgens (07:30 - 08:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 776106, Standort: 51.311551, 9.490961, Seitennummer: 1120\_Wilhelmshöher Allee / Friedrichsstraße

Zufahrten Richtung	Obere Königsstraße Richtung SW					Friedrichsstraße Richtung NW					Wilhelmshöher Allee Richtung NO					Friedrichsstraße Richtung SO					Knotenpunkt Gesamt			
Startzeit	L	G	R	U	Total	L	G	R	U	Total	L	G	R	U	Total	L	G	R	U	Total		Fußgänger*		
20-08-2020 07:30 Uhr	7	193	33	0	233	1	0	1	0	1	356	7	32	107	0	146	2	0	18	23	0	41	14	421
07:45 Uhr	3	145	42	0	190	6	0	3	0	3	55	0	37	91	0	128	0	1	21	16	0	38	8	359
08:00 Uhr	10	113	38	0	161	9	0	0	0	0	31	7	18	63	0	88	2	0	13	11	0	24	7	273
08:15 Uhr	8	148	55	0	211	7	0	3	0	3	48	3	31	72	2	108	5	0	26	6	0	32	5	354
<b>Gesamtsumme</b>	<b>28</b>	<b>599</b>	<b>168</b>	<b>0</b>	<b>795</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>490</b>	<b>17</b>	<b>118</b>	<b>333</b>	<b>2</b>	<b>470</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>78</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>135</b>	<b>34</b>	<b>1407</b>
<b>Abbiegebeziehung</b>	3,5	75,3	21,1	0		0	100	0	0	0		3,6	25,1	70,9	0,4		0,7	57,8	41,5	0				
<b>% Gesamt</b>	2,0	42,6	11,9	0	56,5	0	0,5	0	0	0,5		8,4	23,7		33,4		5,5	4,0	0		9,6			
<b>PHF</b>	0,700	0,776	0,764		-0,853							0,464	0,792	0,773	0,250	0,793		0,250	0,702	0,671		-0,893		0,835
<b>Krad</b>	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	2	7	0	9	0	0	0	0	0	0	0	15
<b>% Krad</b>	0%	1,0%	0%	0%	0,8%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1,7%	2,1%	0%	1,9%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1,1%
<b>Pkw</b>	25	544	161	0	730	0	0	0	0	0	0	13	96	306	2	417	0	71	51	0	122	0	1269	
<b>% Pkw</b>	89,3	90,8	95,8	0	91,8	0	0	0	0	0	0	76,5	81,4	91,9	100	88,7	0	91,0	91,1	0	90,4	0	90,2%	
<b>Lieferwagen</b>	2	28	7	0	37	0	0	0	0	0	0	0	4	10	0	14	1	2	0	0	3	0	54	
<b>% Lieferwagen</b>	7,1					0	0	0	0	0	0	0					100	2,6	0		2,2	0	3,8%	
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	1	9	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	4	5	0	9	0	0	0	0	0	0	19	
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	3,6	1,5	0		1,3	0	0	0	0	0	0	3,4	1,5	0	1,9	0	0	0	0	0	0	0	1,4%	
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0,3	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0,1%	
<b>Busse</b>	0	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	8	2	0	10	0	0	0	0	0	0	22	
<b>% Busse</b>	2,0				1,5	0	0	0	0	0	0	6,8	0,6		2,1	0	0	0	0	0	0	0	1,6%	
<b>Fußgänger</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>% Fußgänger</b>	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	4	4	2	0	10	0	5	5	0	10	0	27	
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	0				0	0	100	0	0	100	0	23,5	3,4	0,6	2,1	0	6,4	8,9	0	7,4	0	1,9%		
<b>Fußgänger</b>	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	484	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	31		
<b>% Fußgänger</b>	-	-	-	-	-	95,7%	-	-	-	-	98,8%	-	-	-	-	-	100%	-	-	-	-	91,2%		
<b>Fahrräder auf Überweg</b>	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	3		
<b>% Fahrräder auf Überweg</b>	-	-	-	-	-	4,3%	-	-	-	-	1,2%	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	-	8,8%		

\*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

# 1120\_Wilhelmshöher Allee / Friedrichsstraße - Knotenpunkt(e)

Do. 20 August 2020

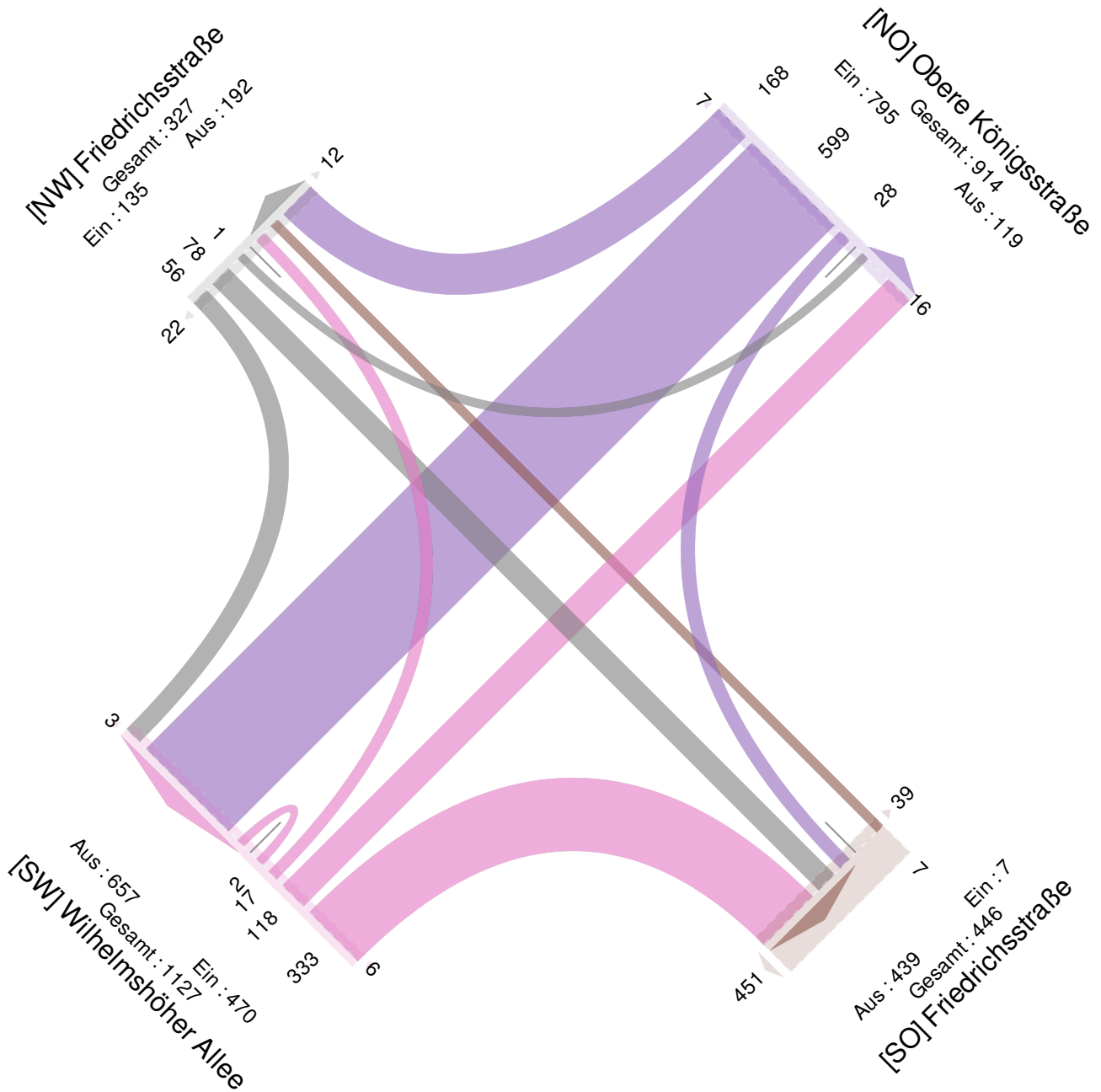
Spitzenstunde, morgens (07:30 - 08:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 776106, Standort: 51.311551, 9.490961, Seitennummer: 1120\_Wilhelmshöher Allee / Friedrichsstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel  
Friedrichsstraße 36, 34117  
Kassel, Kassel, HE, 34117, DE



1120\_Wilhelmshöher Allee / Friedrichsstraße - Knotenpunkt(e)

Erstellt durch: Stadt Kassel  
Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,  
Kassel, HE, 34117, DE

Do. 20 August 2020

Spitzenstunde, mittag (11 - 12 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 776106, Standort: 51.311551, 9.490961, Seitennummer: 1120\_Wilhelmshöher Allee / Friedrichsstraße

Zufahrten Richtung	Obere Königsstraße Richtung SW					Friedrichsstraße Richtung NW					Wilhelmshöher Allee Richtung NO					Friedrichsstraße Richtung SO					Knotenpunkt Gesamt				
	L	G	R	U	Total	L	G	R	U	Total	L	G	R	U	Total	L	G	R	U	Total					
20-08-2020 11:00 Uhr	3	111	14	0	128	7	0	1	0	1	44	3	30	85	1	119	1	2	21	14	0	37	11	285	
11:15 Uhr	6	110	12	0	128	12	0	0	0	0	117	4	28	86	0	118	2	0	15	10	0	25	15	271	
11:30 Uhr	1	106	16	1	124	5	0	2	0	0	2	46	5	38	95	0	138	2	0	22	9	0	31	10	295
11:45 Uhr	4	104	25	0	133	8	0	3	0	0	3	40	9	24	82	0	115	2	1	16	10	0	27	11	278
<b>Gesamtsumme</b>	<b>14</b>	<b>431</b>	<b>67</b>	<b>1</b>	<b>513</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>247</b>	<b>21</b>	<b>120</b>	<b>348</b>	<b>1</b>	<b>490</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>74</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>120</b>	<b>47</b>	<b>1129</b>
<b>Abbiegebeziehung</b>						0 100 0 0 0					4,3 24,5 71,0 0,2					2,5 61,7 35,8 0									
<b>% Gesamt</b>	38,2 5,9 45,4					0,5 0 0 0,5					10,6 30,8 43,4					0,3 6,6 3,8 0 10,6									
<b>PHF</b>	0,583 0,977 0,670 0,250 0,962					-					0,583 0,783 0,905 0,250 0,879					0,375 0,810 0,808 - 0,831									
<b>Krad</b>	0 4 2 0 6					0 0 0 0 0					0 2 1 0 3					0 2 2 0 4									
<b>% Krad</b>	0,9 3,0					0 0 0 0 0					0,3 0,6					2,7 4,7 0 3,3									
<b>Pkw</b>	13 383 61 1 458					0 0 0 0 0					20 99 318 0 437					1 62 36 0 99									
<b>% Pkw</b>	92,9 88,9 91,0 100 89,3					0 0 0 0 0					95,2 82,5 91,4 89,2					33,3 83,8 83,7 0 82,5									
<b>Lieferwagen</b>	1 26 3 0 30					0 0 0 0 0					1 6 19 0 26					1 3 4 0 8									
<b>% Lieferwagen</b>	6,0 4,5 5,8					0 0 0 0 0					4,8 5,0 5,5 5,3					33,3 4,1 9,3 0 6,7									
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	0 6 1 0 7					0 0 0 0 0					0 4 4 1 9					1 1 0 0 2									
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	0 1,4 1,5 0 1,4					0 0 0 0 0					3,3 100					33,3 1,4 0 1,7									
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0 2 0 0 2					0 0 0 0 0					0 0 1 0 1					0 0 0 0 0									
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0,5 0,4					0 0 0 0 0					0,3 0,2					0 0 0 0 0									
<b>Busse</b>	0 9 0 0 9					0 0 0 0 0					0 8 0 0 8					0 0 0 0 0									
<b>% Busse</b>	0 2,1 0 0 1,8					0 0 0 0 0					6,7 0 0 0 1,6					0 0 0 0 0									
<b>Fußgänger</b>	0 0 0 0 0					0 0 0 0 0					0 0 1 0 1					0 0 0 0 0									
<b>% Fußgänger</b>	0 0 0 0 0					0 0 0 0 0					0,3 0,2					0 0 0 0 0									
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	0 1 0 0 1					0 6 0 0 6					0 1 4 0 5					0 6 1 0 7									
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	0,2 0,2					0 100 0 0 100					0,8 1,0					8,1 2,3 0 5,8									
<b>Fußgänger</b>	-					32					234					7									
<b>% Fußgänger</b>	-					100					94,7					100									
<b>Fahrräder auf Überweg</b>	-					0					13					0									
<b>% Fahrräder auf Überweg</b>	-					0					5,3					0									

\*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

# 1120\_Wilhelmshöher Allee / Friedrichsstraße - Knotenpunkt(e)

Do. 20 August 2020

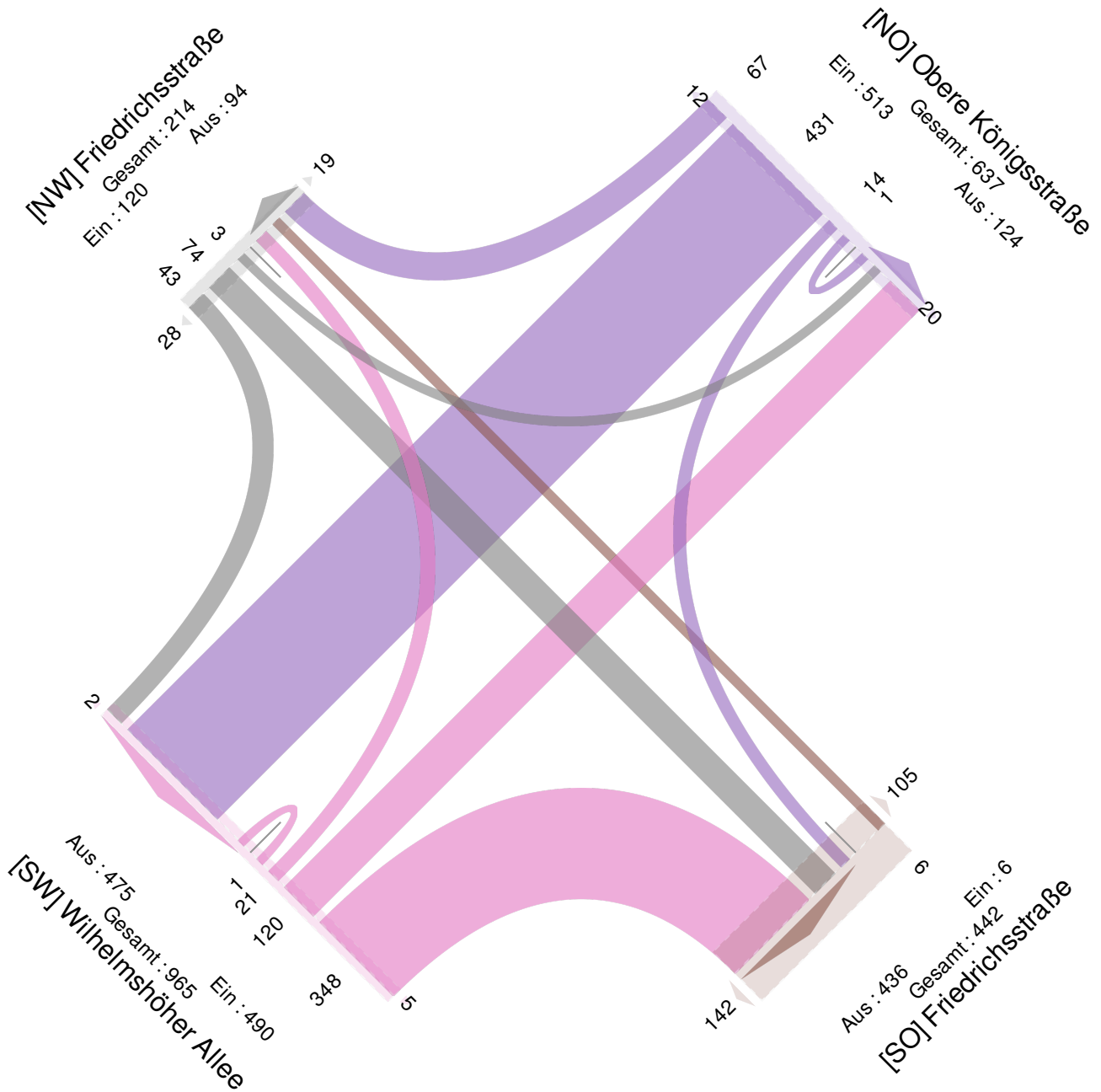
Spitzenstunde, mittag (11 - 12 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 776106, Standort: 51.311551, 9.490961, Seitennummer: 1120\_Wilhelmshöher Allee / Friedrichsstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel  
Friedrichsstraße 36, 34117  
Kassel, Kassel, HE, 34117, DE



1120\_Wilhelmshöher Allee / Friedrichsstraße - Knotenpunkt(e)

Erstellt durch: Stadt Kassel  
Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,  
Kassel, HE, 34117, DE

Do. 20 August 2020

Spitzenstunde, abends (15:15 - 16:15 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 776106, Standort: 51.311551, 9.490961, Seitennummer: 1120\_Wilhelmshöher Allee / Friedrichsstraße

Zufahrten Richtung	Obere Königsstraße Richtung SW					Friedrichsstraße Richtung NW					Wilhelmshöher Allee Richtung NO					Friedrichsstraße Richtung SO					Knotenpunkt Gesamt			
Startzeit	L	G	R	U	Total	L	G	R	U	Total	L	G	R	U	Total	L	G	R	U	Total		Fußgänger*		
20-08-2020 15:15 Uhr	2	103	15	0	120	9	0	1	0	1	107	4	36	104	0	144	7	0	40	16	0	56	29	321
15:30 Uhr	1	119	20	0	140	3	0	0	0	0	56	2	36	102	0	140	6	1	39	12	0	52	19	332
15:45 Uhr	1	112	17	0	130	16	0	1	0	1	66	1	17	104	1	123	3	1	49	17	0	67	17	321
16:00 Uhr	4	96	14	0	114	3	0	1	0	1	36	3	33	110	0	146	5	0	35	16	0	51	12	312
<b>Gesamtsumme</b>	<b>8</b>	<b>430</b>	<b>66</b>	<b>0</b>	<b>504</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>265</b>	<b>10</b>	<b>122</b>	<b>420</b>	<b>1</b>	<b>553</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>163</b>	<b>61</b>	<b>0</b>	<b>226</b>	<b>77</b>	<b>1286</b>
<b>Abbiegebeziehung</b>	1,6 %	85,3 %	13,1 %	0 %	-	0 %	100 %	0 %	0 %	0 %	-	1,8 %	22,1 %	75,9 %	0,2 %	-	0 %	0,9 %	72,1 %	27,0 %	0 %	-	-	-
<b>% Gesamt</b>	0,6 %	33,4 %	5,1 %	0 %	<b>39,2 %</b>	0 %	0,2 %	0 %	0 %	<b>0,2 %</b>	0,8 %	9,5 %	32,7 %	0,1 %	<b>43,0 %</b>	0,2 %	12,7 %	4,7 %	0 %	<b>17,6 %</b>	-	-		
<b>PHF</b>	0,500	0,903	0,813	-	<b>-0,898</b>	-	-	-	-	-	0,563	0,836	0,950	0,250	<b>0,946</b>	0,500	0,815	0,906	-	<b>-0,833</b>	-	0,971		
<b>Krad</b>	0	6	0	0	<b>6</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	1	11	0	<b>12</b>	1	1	0	0	<b>2</b>	-	20		
<b>% Krad</b>	0 %	1,4 %	0 %	0 %	<b>1,2 %</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	<b>0 %</b>	0 %	0,8 %	2,6 %	0 %	<b>2,2 %</b>	0 %	50,0 %	0,6 %	0 %	<b>0,9 %</b>	-	1,6 %		
<b>Pkw</b>	7	397	61	0	<b>465</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	6	103	374	1	<b>484</b>	1	145	56	0	<b>202</b>	-	1151		
<b>% Pkw</b>	87,5 %	92,3 %	92,4 %	0 %	<b>92,3 %</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	<b>0 %</b>	60,0 %	84,4 %	89,0 %	100 %	<b>87,5 %</b>	50,0 %	89,0 %	91,8 %	0 %	<b>89,4 %</b>	-	89,5 %		
<b>Lieferwagen</b>	1	14	4	0	<b>19</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	3	4	21	0	<b>28</b>	0	4	2	0	<b>6</b>	-	53		
<b>% Lieferwagen</b>	12,5 %	3,3 %	6,1 %	0 %	<b>3,8 %</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	<b>0 %</b>	30,0 %	3,3 %	5,0 %	0 %	<b>5,1 %</b>	0 %	2,5 %	3,3 %	0 %	<b>2,7 %</b>	-	4,1 %		
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	0	4	0	0	<b>4</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	1	7	0	<b>8</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	-	12		
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	0 %	0,9 %	0 %	0 %	<b>0,8 %</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	<b>0 %</b>	0 %	0,8 %	1,7 %	0 %	<b>1,4 %</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	<b>0 %</b>	-	0,9 %		
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	1	0	<b>1</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	-	1		
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	<b>0 %</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	<b>0 %</b>	0 %	0 %	0,2 %	0 %	<b>0,2 %</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	<b>0 %</b>	-	0,1 %		
<b>Busse</b>	0	9	0	0	<b>9</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	8	0	0	<b>8</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	-	17		
<b>% Busse</b>	0 %	2,1 %	0 %	0 %	<b>1,8 %</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	<b>0 %</b>	0 %	6,6 %	0 %	0 %	<b>1,4 %</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	<b>0 %</b>	-	1,3 %		
<b>Fußgänger</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	-	0		
<b>% Fußgänger</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	<b>0 %</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	<b>0 %</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	<b>0 %</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	<b>0 %</b>	-	0 %		
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	0	0	1	0	<b>1</b>	0	3	0	0	<b>3</b>	1	5	6	0	<b>12</b>	0	13	3	0	<b>16</b>	-	32		
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	0 %	0 %	1,5 %	0 %	<b>0,2 %</b>	0 %	100 %	0 %	0 %	<b>100 %</b>	10,0 %	4,1 %	1,4 %	0 %	<b>2,2 %</b>	0 %	8,0 %	4,9 %	0 %	<b>7,1 %</b>	-	2,5 %		
Fußgänger	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	260	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	68		
% Fußgänger	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	98,1 %	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	88,3 %		
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	5	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	9		
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	1,9 %	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	11,7 %		

\*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn



# 1120\_Wilhelmshöher Allee / Friedrichsstraße - Knotenpunkt(e)

Do. 20 August 2020

Spitzenstunde, abends (15:15 - 16:15 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 776106, Standort: 51.311551, 9.490961, Seitennummer: 1120\_Wilhelmshöher Allee / Friedrichsstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel  
Friedrichsstraße 36, 34117  
Kassel, Kassel, HE, 34117, DE

