

# Nachverdichtung Langenhorn

## Verkehrstechnische Stellungnahme für

Hansa-Grundstücksverwaltung GmbH  
Wulffsgang 4  
22419 Hamburg

Projektnummer: **29-294**  
Stand: **17. Dezember 2009**

## Inhaltsverzeichnis

1. Allgemeines	3
2. Vorhandene Verkehrssituation	4
3. Verkehrsprognose	6
3.1 Allgemeiner Verkehrszuwachs	6
3.2 Prognoseverkehrsaufkommen der geplanten Wohnbebauung	6
4. Verkehrsverteilung	8
5. Leistungsfähigkeitsnachweise	10
5.1 Knotenpunkt Langenhorner Chaussee/ Wulffsgrund	10
5.2 Knotenpunkt Foorthkamp/ Tarfenbööm	11
5.3 Knotenpunkt Langenhorner Chaussee/ Foorthkamp	11
5.4 Knotenpunkt Langenhorner Chaussee/ Wördenmoorweg	17
6. Verkehrsabwicklung im Gebiet	20
7. Resümee	21

Literaturverzeichnis

Anhang

## 1. Allgemeines

Für die schrittweise Erneuerung des Wohnungsbestandes einer privaten Wohnungsbaugesellschaft soll in Langenhorn ein Bebauungsplanverfahren durchgeführt werden.

Bei den auf dem Gelände vorhandenen Wohngebäuden mit 549 Wohneinheiten handelt es sich um Nachkriegsgebäude mit vielen kleineren Wohnungen. Der Grundeigentümer strebt nun eine mittel- bis langfristige Neubebauung an. Insgesamt sollen 801 größere Wohnungen in dem Gebiet realisiert werden.

In der vorliegenden Stellungnahme wird das aus den geplanten Entwicklungen zu erwartende Verkehrsaufkommen ermittelt und abgeschätzt, ob eine leistungsgerechte Abwicklung der Neuverkehre im angrenzenden Straßennetz möglich ist.

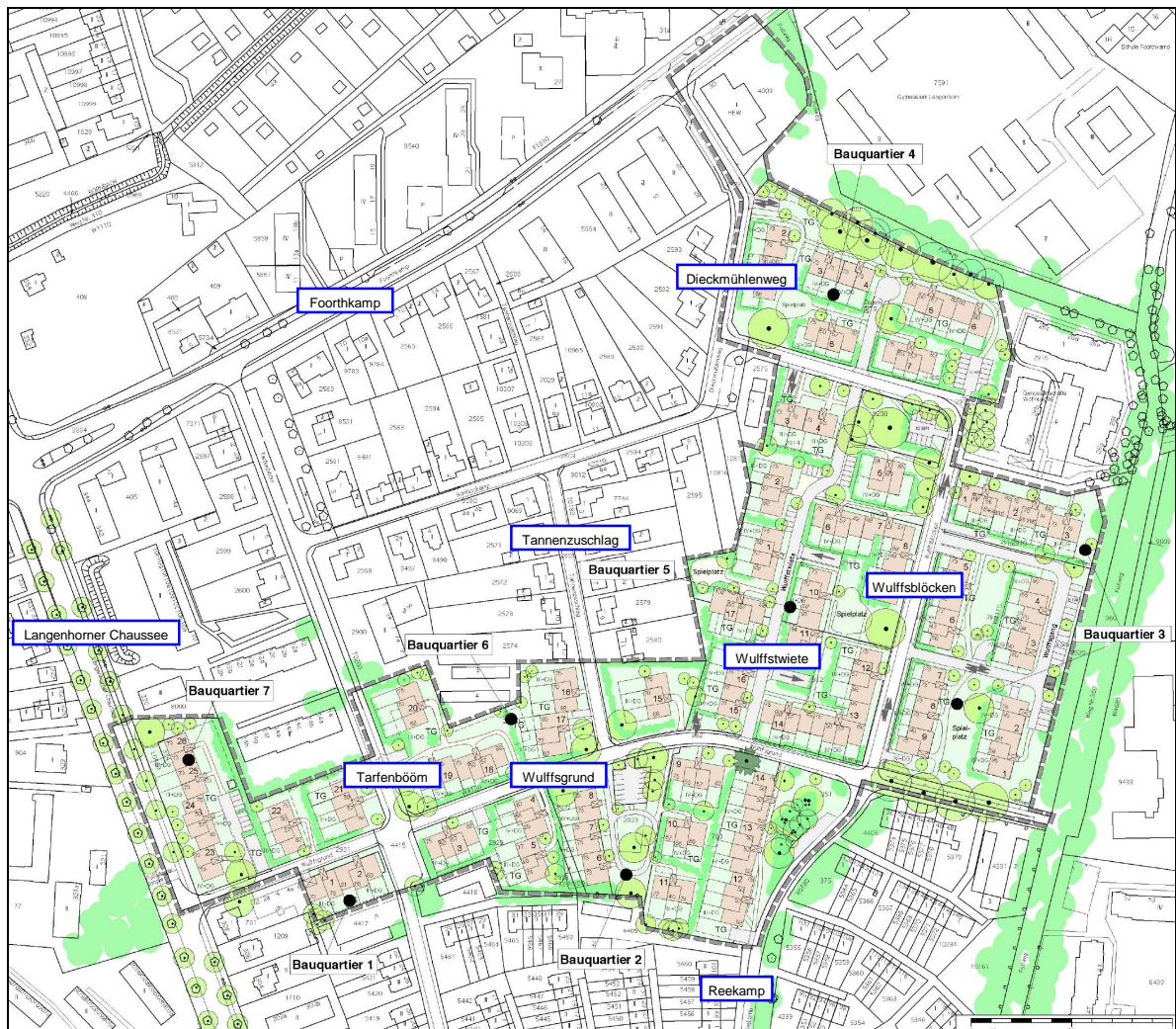


Abb. 1: Übersichtslageplan [Quelle: Plankontor Stadt und Land GmbH]

## 2. Vorhandene Verkehrssituation

Zur Ermittlung der vorhandenen Verkehrssituation wurden am Mittwoch, dem 02.07.2009 umfangreiche Verkehrserhebungen an folgenden Knotenpunkten durchgeführt:

- Reekamp/ Wulffsgrund/ Wulffsblöcken (Zählzeit: 24h),
- Wulffsgrund/ Tannenzuschlag (Zählzeit: 6-20h),
- Tarfenbööm/ Schlüüskamp (Zählzeit: 24h),
- Wulffsblöcken/ Dieckmühlenweg (Zählzeit: 6-9h und 15-20h),
- Dieckmühlenweg/ Foorthkamp (Zählzeit: 24h),
- Tarfenbööm/ Foorthkamp (Zählzeit: 6-9h und 15-20h),
- Langenhorner Chaussee/ Wulffsgrund (Zählzeit: 6-9h und 15-20h).

Während dieser Zählzeiten wurden in 15-Minuten-Intervallen alle Kraftfahrzeuge, unterteilt nach Fahrzeugarten, entsprechend ihrer Fahrtrichtung erfasst. Die Erhebung erfolgte mittels Videoaufzeichnung, um eine bessere Einschätzung der vorhandenen Situation, insbesondere in den Hauptverkehrszeiten zu erhalten.

Die in Zeitfenstern (6-9 h und 5-20 h, bzw. 6-20 h) erhobenen Verkehrsmengen werden anhand der 24h-Zählungen auf Tagesverkehrsbelastungen hochgerechnet.

Ergänzt durch zwei am 03.07.2001 von der Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt (BSU) durchgeführte Verkehrserhebungen an den Knotenpunkten Langenhorner Chaussee/ Foorthkamp/ Heerwisch und Langenhorner Chaussee/ Wördenmoorweg ergeben sich die in **Abbildung 2** dargestellten Analyseverkehrsbelastungen.

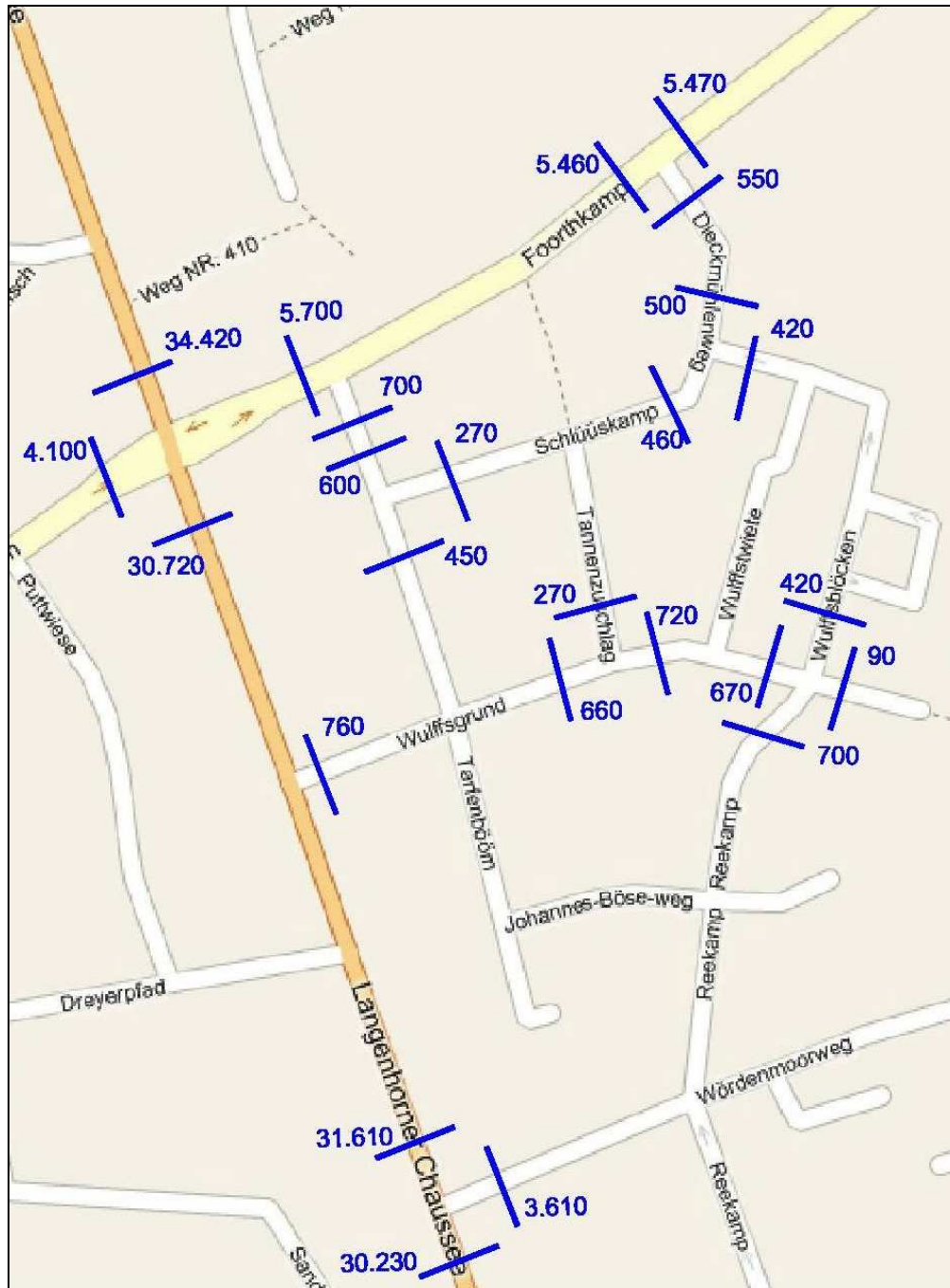


Abb. 2: Verkehrsbelastungen im Untersuchungsgebiet Tagesverkehr (Querschnitt) [Kfz/ 24h]

Die im Jahr 2001 von der BSU im Foothkamp erhobenen Verkehrsmengen sind höher als die aktuellen Verkehrsdaten. Zur Überprüfung der Ergebnisse wurde am 24.09.2009 eine Kontrollzählung am Knotenpunkt Foothkamp/ Tarfenbööm durchgeführt. Die Zählergebnisse bestätigen, dass seit 2001 eine Abnahme der Verkehrsmengen im Foothkamp zu verzeichnen ist. Für die weitere Untersuchung wird daher die aktuell erhobene Verkehrsbelastung im Foothkamp angesetzt. Für die Leistungsnachweise des Knotenpunktes Langenhorner Chaussee/ Foothkamp/ Heerwisch werden die höheren, am 03.07.2001 erhobenen Mengen zugrundegelegt.

### 3. Verkehrsprognose

#### 3.1 Allgemeiner Verkehrszuwachs

Mit Inbetriebnahme der Umgehung Fuhlsbüttel im Jahr 1998 reduzierte sich das Verkehrsaufkommen auf der Langenhorner Chaussee von rd. 36.000 auf rd. 30.000 Kfz/ 24h. Seither blieb das Verkehrsaufkommen weitestgehend konstant.

Eine Zusammenstellung der von der BSU ermittelten DTV<sub>W</sub>-Werte (durchschnittlicher werktäglicher Verkehr) zeigt die Entwicklung der verkehrlichen Belastungen auf der Langenhorner Chaussee nördlich der Straße Kronstieg von 2000 bis 2006.

Jahr	DTV <sub>W</sub> [Kfz/24h]	Veränderung bezogen auf das Vorjahr in %
2000	30.000	-
2001	30.000	±0,0
2002	31.000	+3,3
2003	31.000	±0,0
2004	30.000	-3,3
2005	30.000	±0,0
2006	29.000	-3,4

Abb. 3: DTV<sub>W</sub> - Wert und prozentuale Veränderung

Die Darstellung zeigt, dass sich die Verkehrsbelastung auf der Langenhorner Chaussee seit der Inbetriebnahme der Umgehung Fuhlsbüttel nicht maßgeblich verändert hat. Dies bestätigt den Trend, dass auf den Stadtstraßen der Freien und Hansestadt Hamburg in den letzten Jahren keine signifikante Veränderung des allgemeinen Verkehrsaufkommens zu verzeichnen ist.

Da auch in den nächsten Jahren nicht mit einer maßgeblichen Erhöhung der Verkehrsmengen auf der Langenhorner Chaussee zu rechnen ist, können die am 03.07.2001 und 02.07./24.09.2009 erhobenen Verkehrsmengen ohne Berücksichtigung von Prognosezuschlägen für die Untersuchung herangezogen werden.

#### 3.2 Prognoseverkehrsaufkommen der geplanten Wohnbebauung

Für eine Abschätzung der sich zukünftig einstellenden Verkehrssituation werden Prognosen für das durch die Realisierung der Baumaßnahme hervorgerufene Verkehrsaufkommen erstellt.

Für eine Einschätzung der sich ergebenden Veränderungen erfolgt zusätzlich auch eine Abschätzung des Bestandsverkehrsaufkommens. Mit diesem werden später anhand der Differenz der Prognosen für den Bestand und die Planung die zu erwartenden zusätzlichen Verkehrsmengen ermittelt.

Für den Bestand wird von folgenden Wohnflächen ausgegangen:

- Bauquartier 1:	950 m <sup>2</sup> Wohnfläche	18 Wohneinheiten
- Bauquartier 2:	6.250 m <sup>2</sup> Wohnfläche	120 Wohneinheiten
- Bauquartier 3:	3.100 m <sup>2</sup> Wohnfläche	65 Wohneinheiten
- Bauquartier 3a:	1.300 m <sup>2</sup> Wohnfläche	27 Wohneinheiten
- Bauquartier 4:	2.700 m <sup>2</sup> Wohnfläche	56 Wohneinheiten
- Bauquartier 5/5a	7.300 m <sup>2</sup> Wohnfläche	154 Wohneinheiten
- Bauquartier 6:	2.350 m <sup>2</sup> Wohnfläche	47 Wohneinheiten
- Bauquartier 7:	2.550 m <sup>2</sup> Wohnfläche	60 Wohneinheiten

Folgende Entwicklungen sind im Endzustand vorgesehen:

- Bauquartier 1:	1.450 m <sup>2</sup> Wohnfläche	18 Wohneinheiten
- Bauquartier 2:	10.800 m <sup>2</sup> Wohnfläche	160 Wohneinheiten
- Bauquartier 3:	8.500 m <sup>2</sup> Wohnfläche	112 Wohneinheiten
- Bauquartier 3a:	2.250 m <sup>2</sup> Wohnfläche	33 Wohneinheiten
- Bauquartier 4:	7.200 m <sup>2</sup> Wohnfläche	103 Wohneinheiten
- Bauquartier 5/5a:	16.850 m <sup>2</sup> Wohnfläche	238 Wohneinheiten
- Bauquartier 6:	4.550 m <sup>2</sup> Wohnfläche	65 Wohneinheiten
- Bauquartier 7:	4.900 m <sup>2</sup> Wohnfläche	72 Wohneinheiten

Für die Prognose wird die Einwohnerzahl der einzelnen Quartiere über die durchschnittliche Wohnungsgröße abgeschätzt. Hierzu werden folgenden Annahmen getroffen:

≤ 60 m <sup>2</sup>	2-2,5 Zimmer	1,5 Bewohner/ WE
≤ 80 m <sup>2</sup>	3-3,5 Zimmer	2,0 Bewohner/ WE
≤ 100 m <sup>2</sup>	4-4,5 Zimmer	2,5 Bewohner/ WE

Bei der Prognose wird berücksichtigt, dass die Bestandsbebauung zu einem großen Teil von älteren Menschen ohne eigenen Pkw bewohnt wird. Langfristig ist eine Änderung der Sozialstruktur zu erwarten.

In Anlehnung an [1] und [2] werden folgende Annahmen getroffen:

	Bestand	Planung
Wege/ Einwohner+Tag	3,4	3,4
MIV* Anteil	45%	60%
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	1,2
Lkw/ Einwohner+Tag	0,05	0,05
Spitzenstundenaufkommen bezogen auf Tagesverkehrsaufkommen	Zufluss	Abfluss
Morgenspitze	5%	10%
Tagesspitze	5%	5%
Nachmittagsspitze	12%	10%

Abb. 4: Ansätze Verkehrserzeugung (\* MIV: motorisierter Individualverkehr)

Unter Berücksichtigung dieser Annahmen ergeben sich für den Bestand und die Planung folgende Verkehrsbelastungen:

	Bestand		Prognose		zusätzliches Verkehrsaufkommen	
	Zufluss	Abfluss	Zufluss	Abfluss	Zufluss	Abfluss
Morgenspitze [Kfz/h]	30	60	70	140	40	80
Nachmittagsspitze [Kfz/h]	70	60	170	140	100	80
Verkehrsaufkommen [Kfz/24h]	1.200		2.800		1.600	

Abb. 5: Verkehrsbelastungen

Aus der Realisierung des Vorhabens ergibt sich eine zusätzliche Verkehrsbelastung von rd. 1.600 Kfz/ Tag (Querschnittswert).

#### 4. Verkehrsverteilung

Aufgrund der Lage des Gebietes werden folgende Annahmen für die Verteilung der in Kapitel 3 ermittelten Verkehre getroffen:

- rd. 40% in bzw. aus Richtung Langenhorner Chaussee Nord,
- rd. 50% in bzw. aus Richtung Langenhorner Chaussee Süd,
- rd. 10% in bzw. aus Richtung Foorthkamp Ost.

Die erforderlichen Stellplätze werden in den jeweiligen Quartieren unter der Bebauung in Tiefgaragen vorgesehen.

Unter Berücksichtigung dieser Annahmen ergeben sich an den angrenzenden Knotenpunkten die in **Abbildung 6** dargestellten Verkehrsbelastungen.





Abb. 6: Prognostizierte Verkehrsbelastungen, Tagesverkehr (Querschnitt) [Kfz/ 24h]

## 5. Leistungsfähigkeitsnachweise

Zur Abschätzung der Abwickelbarkeit der prognostizierten Neuverkehre im angrenzenden Straßennetz sind Leistungsnachweise durchzuführen.

Untersucht werden folgende Knotenpunkte:

- Langenhorner Chaussee/ Wulffsgrund,
- Foorthkamp/ Tarfenbööm,
- Langenhorner Chaussee/ Foorthkamp,
- Langenhorner Chaussee/ Wördenmoorweg.

Für die übrigen Knotenpunkte im Gebiet werden keine gesonderten Leistungsnachweise durchgeführt, da aufgrund der geringen Verkehrsbelastungen eine leistungsgerechte Abwicklung gewährleistet ist.

Die Leistungsfähigkeitsnachweise der nicht signalisierten Knotenpunkte erfolgen mit dem Programm KNOSIMO (Simulationsprogramm für Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage, BPS GmbH). Die Bewertung erfolgt gemäß dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) [3] in den Kategorien A bis F, wobei A die bestmögliche und F die schlechteste Verkehrsqualitätsstufe darstellt.

Die Leistungsfähigkeitsprüfung signalisierter Knotenpunkte wird mit dem Programm LISA+ auf Basis der bestehenden Signalzeitenpläne für die Morgen- und Nachmittagsspitzenstunde durchgeführt.

### 5.1 Knotenpunkt Langenhorner Chaussee/ Wulffsgrund

Am Knotenpunkt Langenhorner Chaussee/ Wulffsgrund sind alle Fahrbeziehungen zugelassen.

Der Schwerverkehrsanteil auf der Langenhorner Chaussee beträgt in der Morgenspitzenstunde rd. 4% und in der Nachmittagsspitzenstunde rd. 13%.

Sowohl im Bestand als auch in der Prognose erreicht der Knotenpunkt Langenhorner Chaussee/ Wulffsgrund in beiden Spitzenstunden rechnerisch nur die Qualitätsstufe F.

Verkehrsbeobachtungen in den Spitzenstunden zeigen jedoch, dass das derzeitige Verkehrsaufkommen am Knotenpunkt Langenhorner Chaussee/ Wulffsgrund leistungsgerecht abgewickelt werden kann. Für den Verkehrsfluss positiv wirkt die südlich des Wulffsgrund vorhandene bedarfsgesteuerte Fußgänger-Lichtsignalanlage, die bereits im heutigen Zustand vielfach angefordert wird. Durch die regelmäßige Unterbrechung der Verkehre auf der Langenhorner Chaussee können die Ein- und Abbiegeströme mit verträglichen Wartezeiten abfließen. Da sich die Abbiegeströme durch die Realisierung des Bauvorhabens nicht maßgeblich erhöhen, kann davon ausgegangen werden, dass eine leistungsgerechte Abwicklung auch künftig gewährleistet ist.

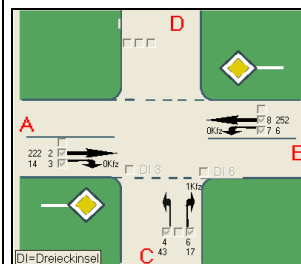
## 5.2 Knotenpunkt Foorthkamp/ Tarfenbööm

Am Knotenpunkt Foorthkamp/ Tarfenbööm sind alle Fahrbeziehungen zugelassen.

Der Schwerververkehrsanteil auf dem Foorthkamp beträgt im Bereich der Einmündung in der Morgenspitzenstunde rd. 3% und in der Nachmittagspitzenstunde rd. 13%.

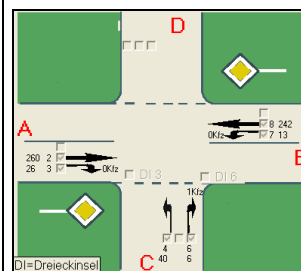
Die Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsnachweise sind in den **Abbildungen 7** und **8** dargestellt.

Strom	VZ	VZ	VZ	VZ	RS	RS	RS	RS	H	H	H	Fz.	Fz.	Fz.	QSV
	ges	mitt	85%	max	mitt	85%	95%	max	ges	mitt	max	ang.	abg.	wart.	
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Kfz]	[Kfz]	[Kfz]	[Kfz]	[-]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[Kfz]	[-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	229	229	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	13	13	0	A
4	6,8	9,1	14,0	84,7	0,1	0	1	3	50	1,1	3	45	45	0	A
6	1,4	5,2	8,0	38,7	0,0	0	0	2	17	1,0	3	17	17	0	A
7	0,4	3,6	6,0	11,8	0,0	0	0	2	8	1,0	2	7	7	0	A
8	0,1	0,0	4,0	7,1	0,0	0	0	2	4	0,0	3	253	253	0	A
Sum	8,7	0,9		84,7	0,0			3		0,1	3	563			



**Abb. 7:** Leistungsnachweis Knotenpunkt Foorthkamp/ Tarfenbööm, Morgenspitzenstunde Prognose

Strom	VZ	VZ	VZ	VZ	RS	RS	RS	RS	H	H	H	Fz.	Fz.	Fz.	QSV
	ges	mitt	85%	max	mitt	85%	95%	max	ges	mitt	max	ang.	abg.	wart.	
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Kfz]	[Kfz]	[Kfz]	[Kfz]	[-]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[Kfz]	[-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	263	263	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	26	26	0	A
4	5,1	7,8	13,0	48,7	0,1	0	1	3	42	1,1	3	40	40	0	A
6	0,6	5,4	8,0	20,1	0,0	0	0	2	7	1,0	2	7	7	0	A
7	0,9	3,7	5,0	14,7	0,0	0	0	2	16	1,0	2	16	16	0	A
8	0,1	0,0	4,0	10,1	0,0	0	0	2	5	0,0	3	241	241	0	A
Sum	6,8	0,7		48,7	0,0			3		0,1	3	592			



**Abb. 8:** Leistungsnachweis Knotenpunkt Foorthkamp/ Tarfenbööm, Nachmittagspitzenstunde Prognose

Wie die Leistungsnachweise zeigen, ergibt sich in den Spitzenstunden mit einer mittleren Wartezeit von maximal 9,1 Sekunden (Linkseinbieger zum Foorthkamp West) die Verkehrsqualitätsstufe A (die Wartezeiten sind sehr gering). Eine leistungsgerechte Abwicklung der künftigen Verkehre ist mit einer sehr guten Verkehrsqualität möglich.

## 5.3 Knotenpunkt Langenhorner Chaussee/ Foorthkamp

Zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes Langenhorner Chaussee/ Foorthkamp plant der LSBG den Knotenpunkt umzubauen. Die Planung sieht die Schaffung eines separaten Linksabbiegefahrstreifens mit einer Aufstellfläche für 2 Fahrzeuge im Knotenpunktarm Langenhorner Chaussee Nord und einer Aufstellmöglichkeit für 3 Fahrzeuge im Knotenpunktsbereich vor. In **Abbildung 9** sind die Struktur des ausgebauten Knotenpunktes sowie die Signalgeberbezeichnungen und in **Abbildung 10** die prognostizierten Spitzenstundenbelastungen inklusive der Neuverkehre dargestellt.

Für die Bewertung der Leistungsfähigkeit anhand der Auslastungsgrade der einzelnen Ströme werden die für den ausgebauten Knotenpunkt vorgesehenen Signalzeitenpläne für die Morgen- und Nachmittagsspitze betrachtet.

Für eine Einschätzung der sich durch die Realisierung des Bauvorhabens ergebenden Veränderungen wird zum einen das derzeit vorhandene und zum anderen das prognostizierte Verkehrsaufkommen zugrundegelegt.

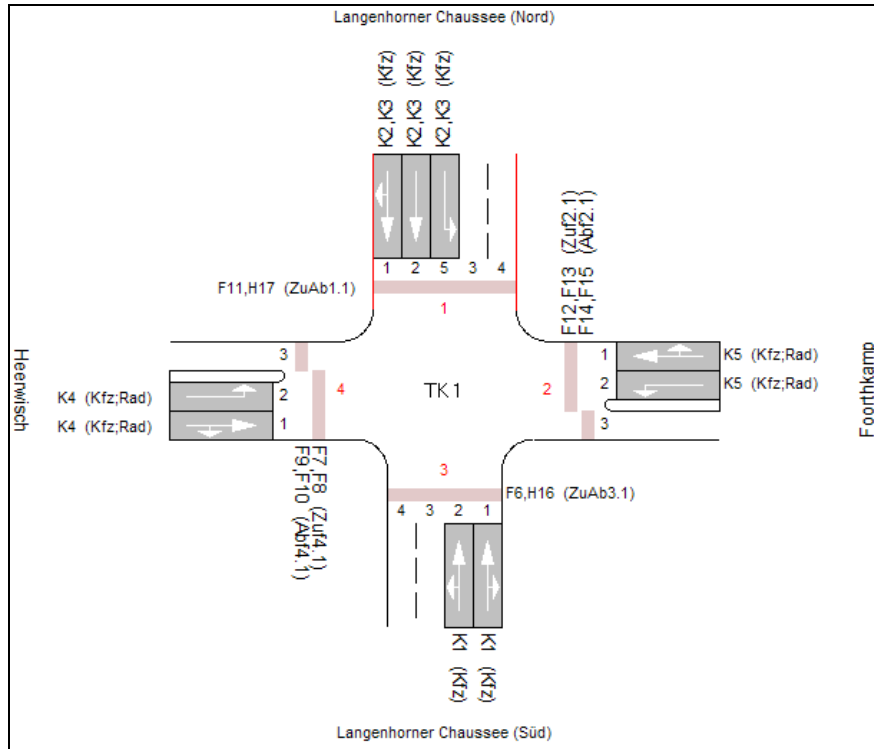


Abb. 9: Knotenpunktstruktur

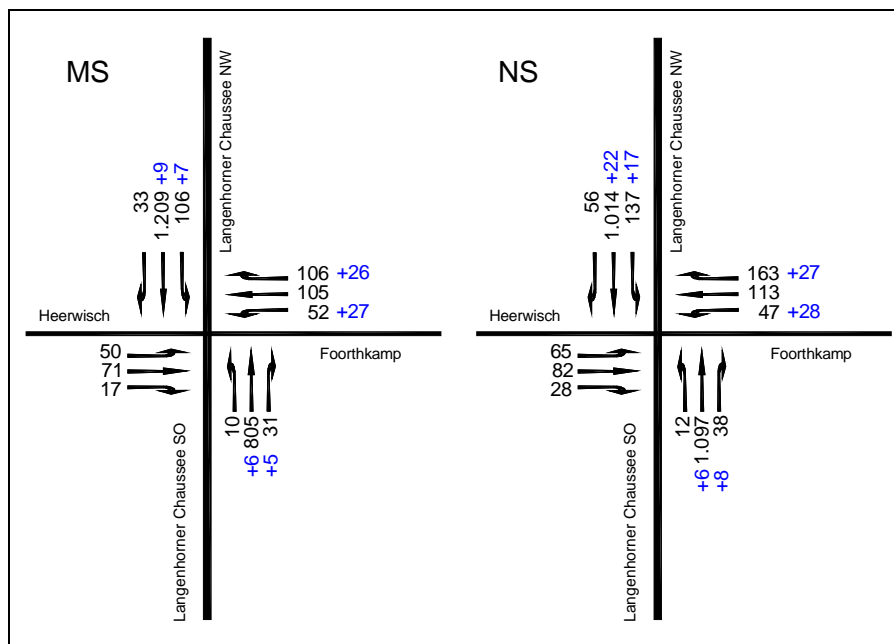


Abb. 10: Prognostizierte Verkehrsbelastungen Morgen- und Nachmittagsspitzenstunde [Kfz/ h]

Anhand der Bewertung der Signalzeitenpläne (s. **Abbildung 11 bis 14**, Spalte SG) ist zu erkennen, dass sich durch die Realisierung des Bauvorhabens die Auslastungsgrade der einzelnen Ströme nicht maßgeblich ändern.

Bis auf K5 (Knotenpunktarm Foorthkamp) weisen sämtliche Ströme Auslastungsgrade von zum Teil deutlich unter 70 % auf (Qualitätsstufe des Verkehrsablaufes B/C). Die rechnerischen Defizite im Foorthkamp können durch eine Freigabezeitverlängerung für K5 vermieden werden. Da die Verlängerung nicht in jedem Umlauf erforderlich sein wird, sollte die Freigabezeitverlängerung nur bei Bedarf erfolgen. Hierfür wäre es sinnvoll, für den Knotenpunktarm Foorthkamp einen Videodetektor zur Bemessung der Ströme zu installieren, so dass die Freigabezeiten je nach Bedarf bis zu einer definierten maximalen Freigabezeit verlängert werden können.

In **Abbildung 15** und **16** sind zwei beispielhafte Signalzeitenpläne mit maximaler Freigabezeitverlängerung für K5 dargestellt.

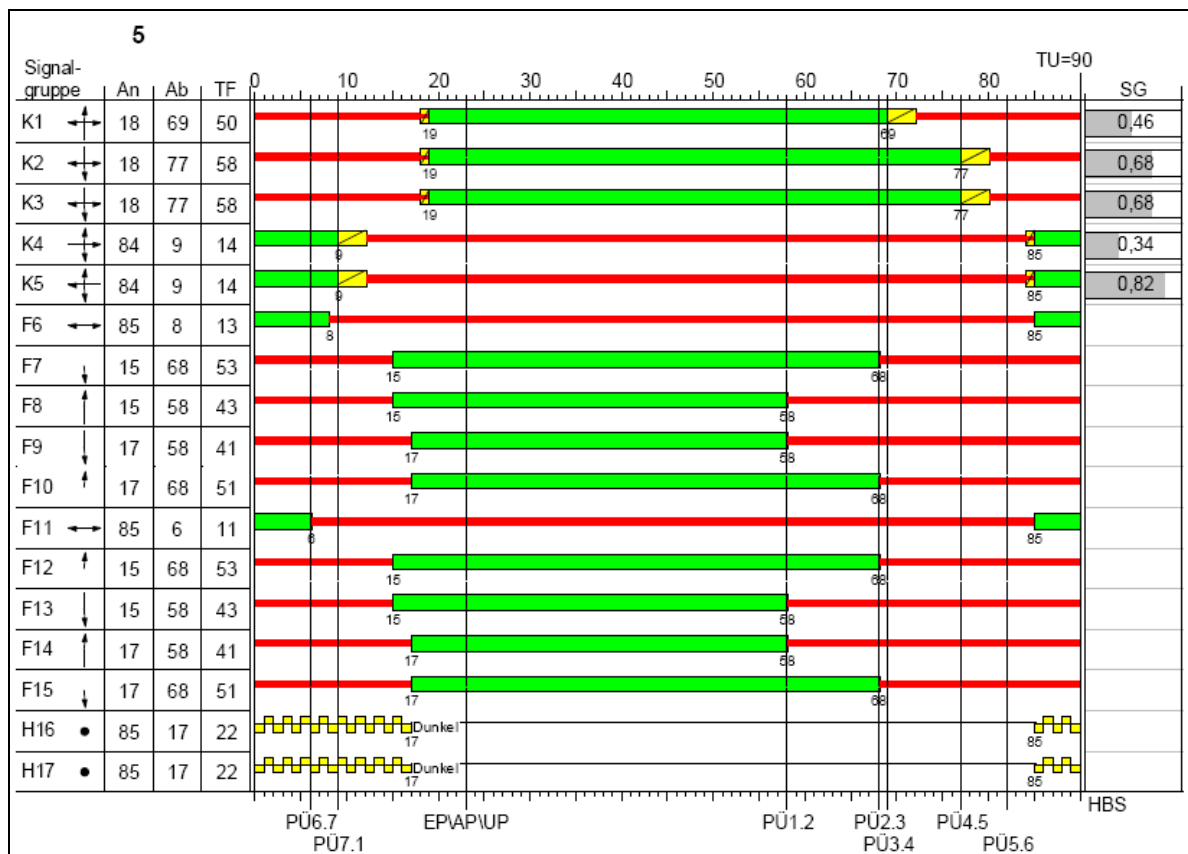


Abb. 11: Signalzeitenplan 5 Festzeit, Morgenspitzenstunde Bestand

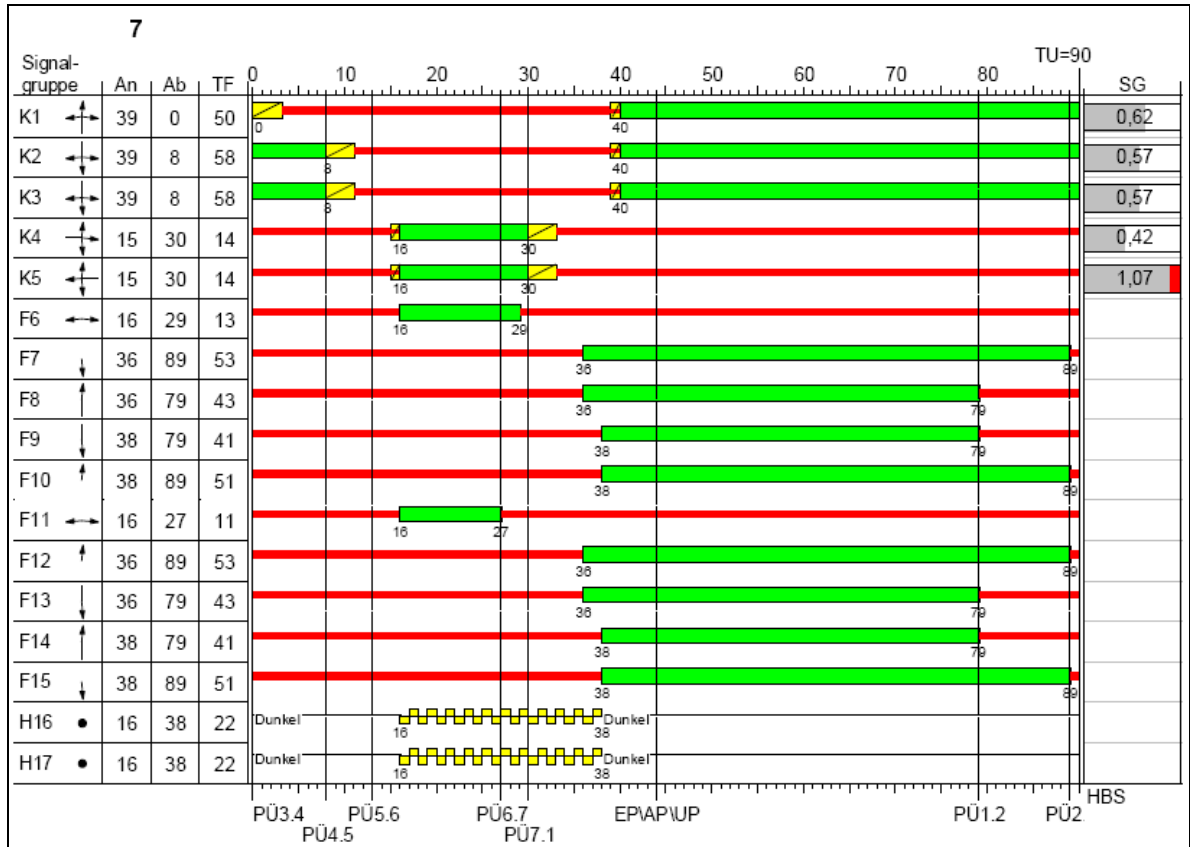


Abb. 12: Signalzeitenplan 7 Festzeit, Nachmittagsspitzenstunde Bestand

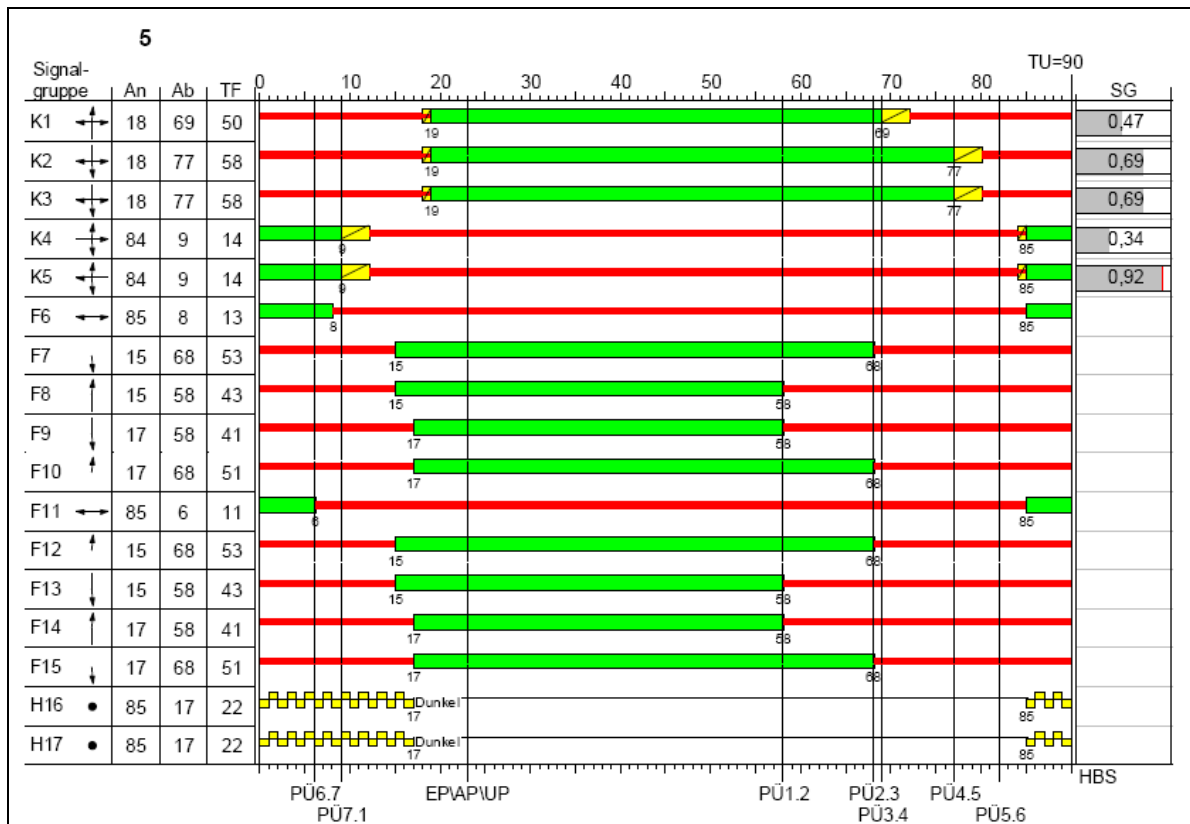


Abb. 13: Signalzeitenplan 5 Festzeit, Morgenspitzenstunde Prognose

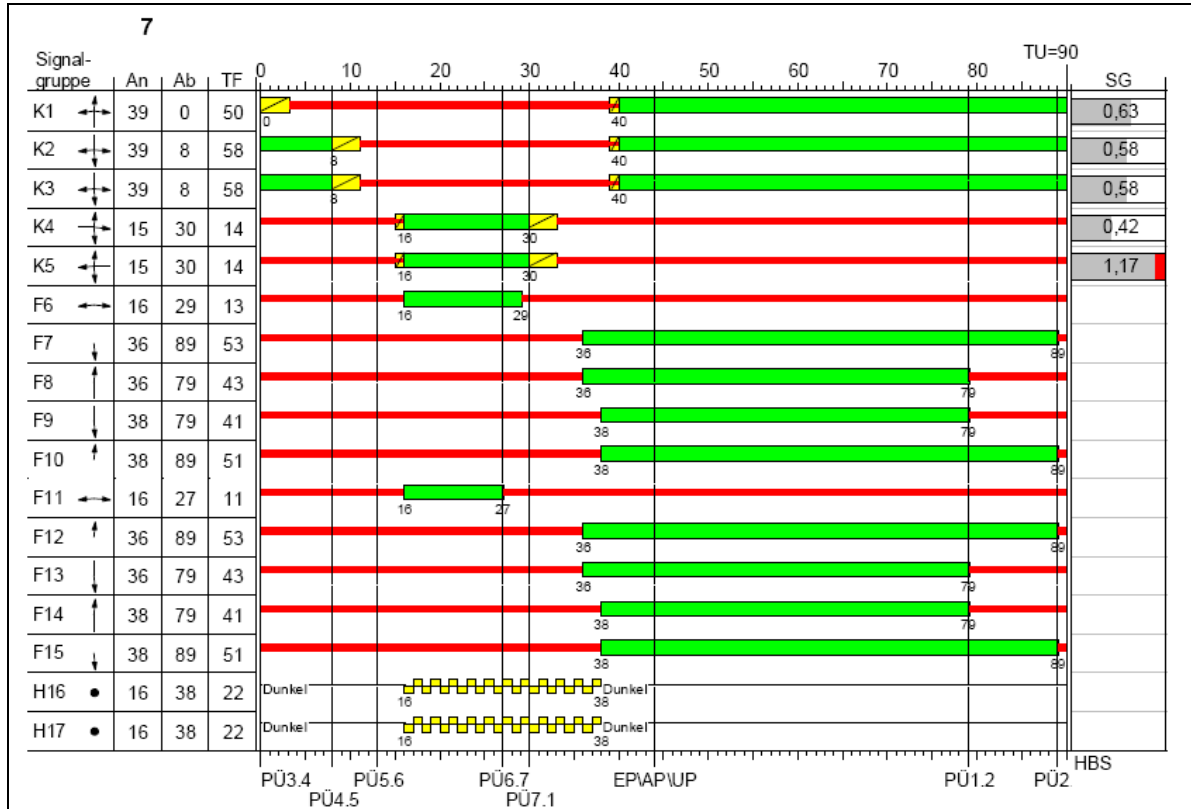


Abb. 14: Signalzeitenplan 5 Festzeit, Nachmittagsspitzenstunde Prognose

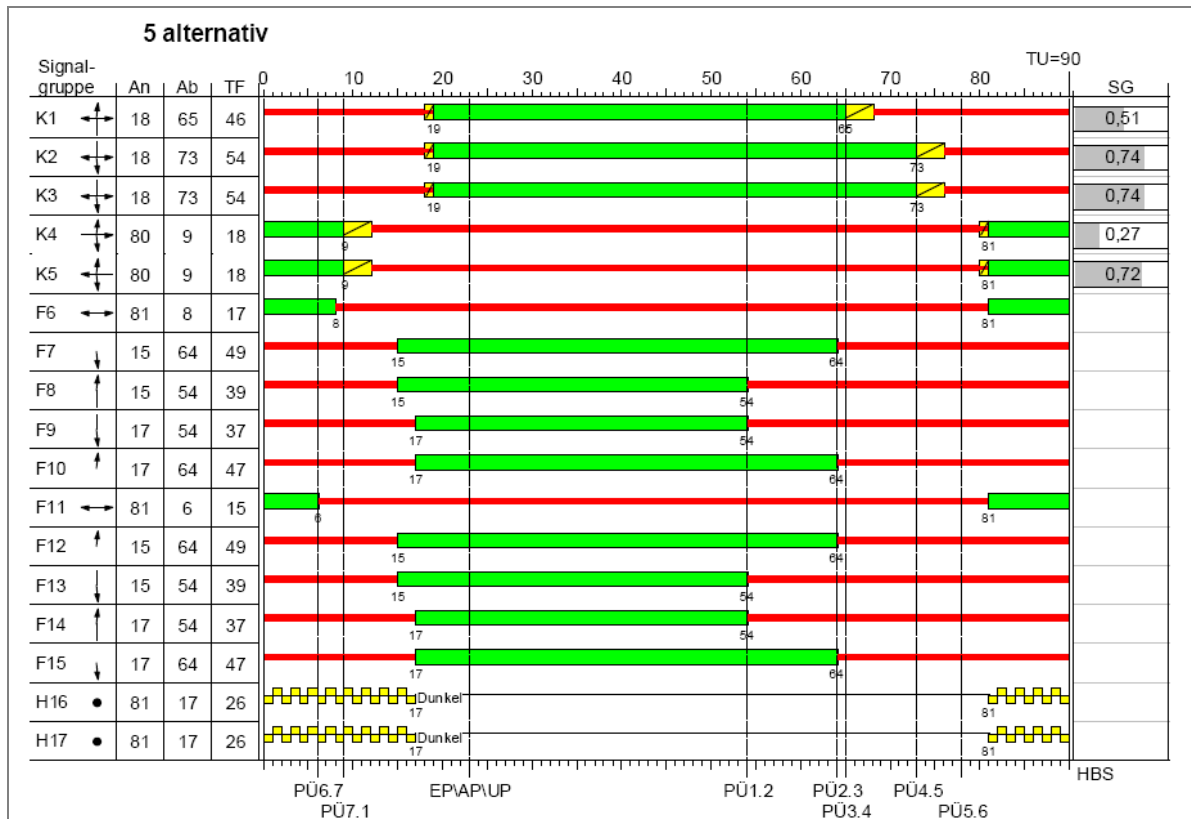
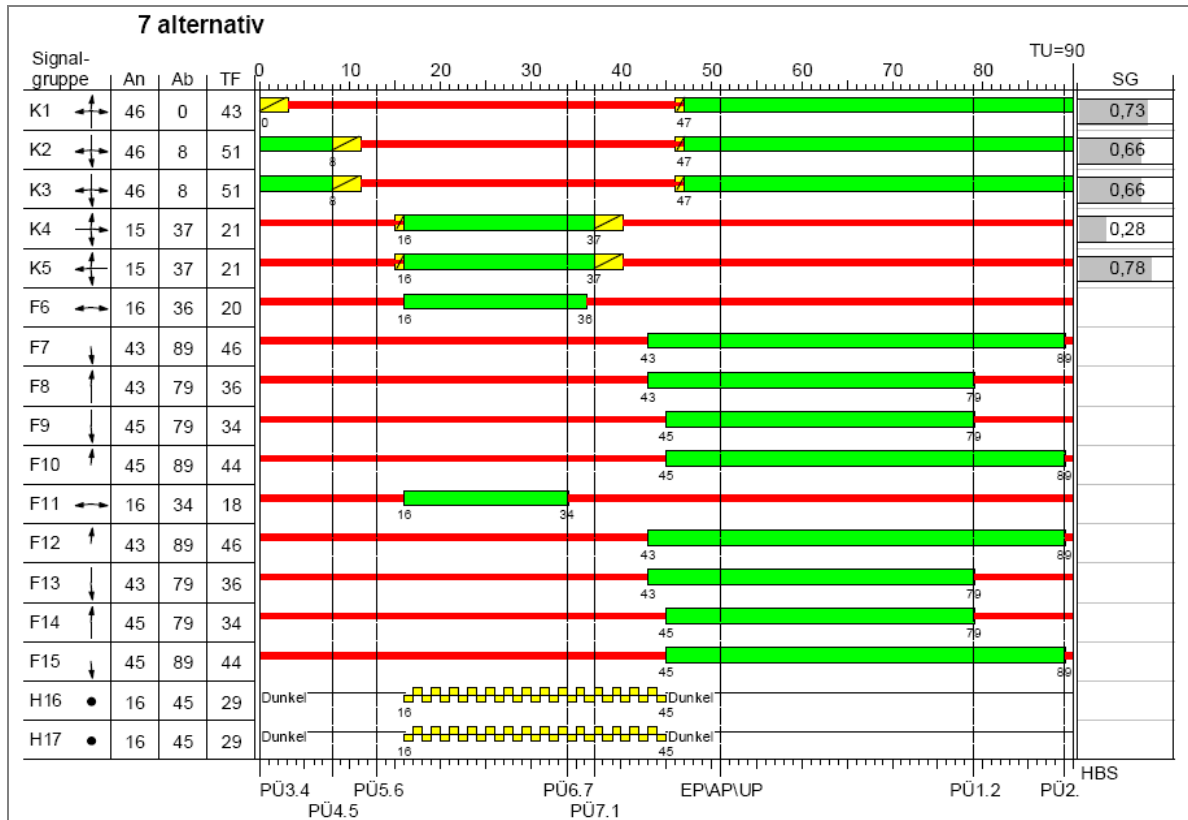


Abb. 15: Beispielplan mit maximaler Verlängerung K5, Morgenspitzenstunde Prognose



**Abb. 16:** Beispielplan mit maximaler Verlängerung K5, Nachmittagsspitzenstunde Prognose



## 5.4 Knotenpunkt Langenhorner Chaussee/ Wördenmoorweg

In **Abbildung 17** sind die Knotenpunktstruktur sowie die Signalgeberbezeichnungen und in **Abbildung 18** die prognostizierten Spitzenstundenbelastungen inklusive der Neuverkehre dargestellt. Für die Bewertung der Leistungsfähigkeit anhand der Auslastungsgrade der einzelnen Ströme werden die aktuellen Signalzeitenpläne für die Morgen- und Nachmittagspitzenstunde unter Zugrundelegung des vorhandenen sowie des prognostizierten Verkehrsaufkommens betrachtet.

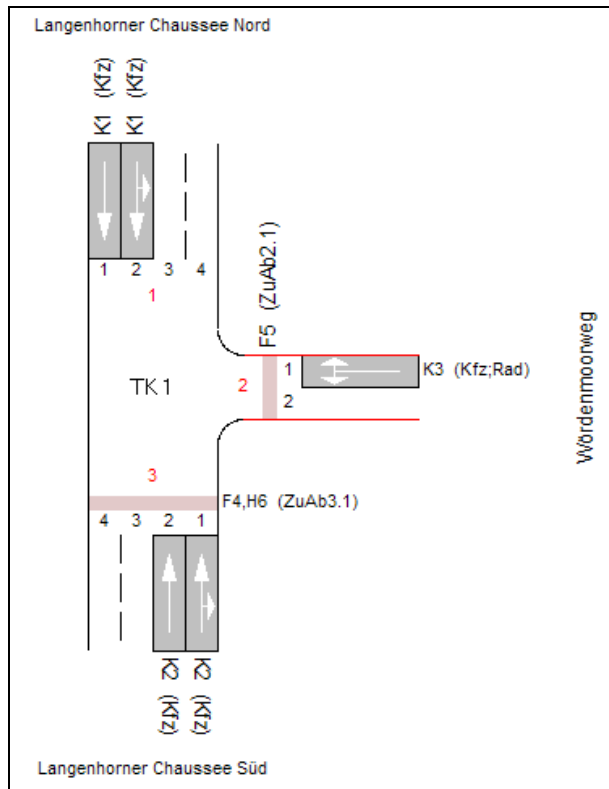


Abb. 17: Knotenpunktstruktur

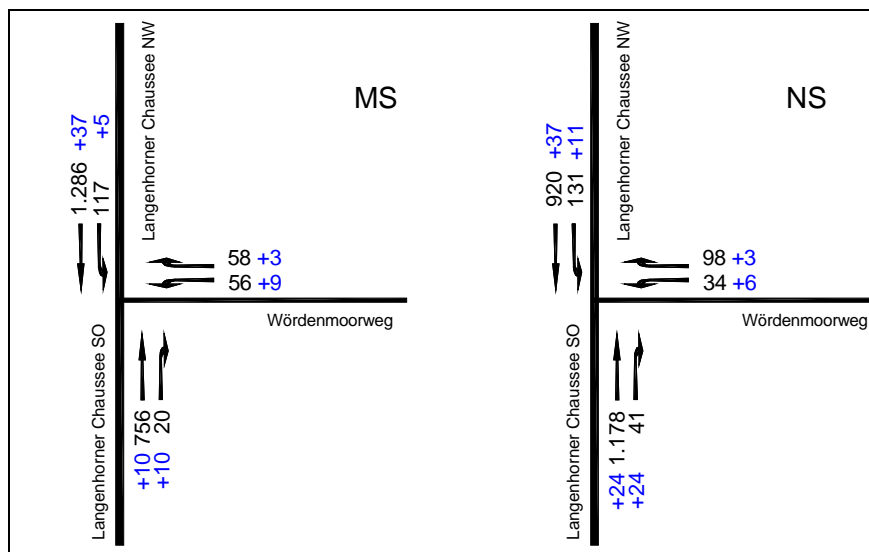


Abb. 18: Prognostizierte Verkehrsbelastungen Morgen- und Nachmittagspitzenstunde [Kfz/ h]

Die Bewertung der Signalzeitenpläne (s. **Abbildung 19 bis 22**) zeigt, dass sich durch die Realisierung des Bauvorhabens auch an diesem Knotenpunkt keine maßgeblichen Veränderungen der Auslastungsgrade ergeben. Der bereits heute rechnerisch hohe Auslastungsgrad in der Langenhorner Chaussee Nord ergibt sich durch die im Knotenpunkt wartenden Linksabbieger (max. 3-4 Fahrzeuge/ Umlauf), da diese erst nach Freigabezeitende von K1 abfließen können.

Beobachtungen vor Ort zeigen, dass auch in den Spitzenstunden eine akzeptable Abwicklung gewährleistet ist.

Bei der Beurteilung ist zu berücksichtigen, dass die Langenhorner Chaussee vor Öffnung der Umgehung Fuhsbüttel deutlich höher belastet war, als es heute der Fall ist. Auch damals konnten die Verkehre am Knotenpunkt in akzeptablem Maße abgewickelt werden. Wie in **Abbildung 18** dargestellt ergibt sich durch die Realisierung des Bauvorhabens keine maßgeblichen Erhöhung der Abbiegeströme, so dass eine leistungsgerechte Abwicklung auch künftig gewährleistet sein wird.

Sollte es künftig dennoch zu Beeinträchtigungen durch Linksabbieger kommen, könnte eine Anpassung der Signalzeitenpläne vorgenommen werden, indem K2 vorzeitig abgebrochen wird, so dass die Linksabbieger im Nachlauf abfließen können.

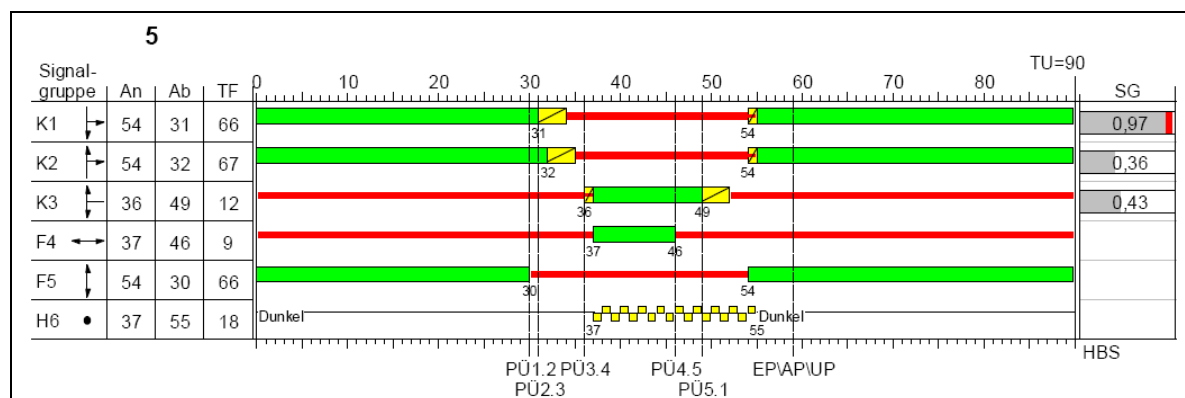


Abb. 19: Signalzeitenplan 5 Festzeit, Morgenspitzenstunde Bestand

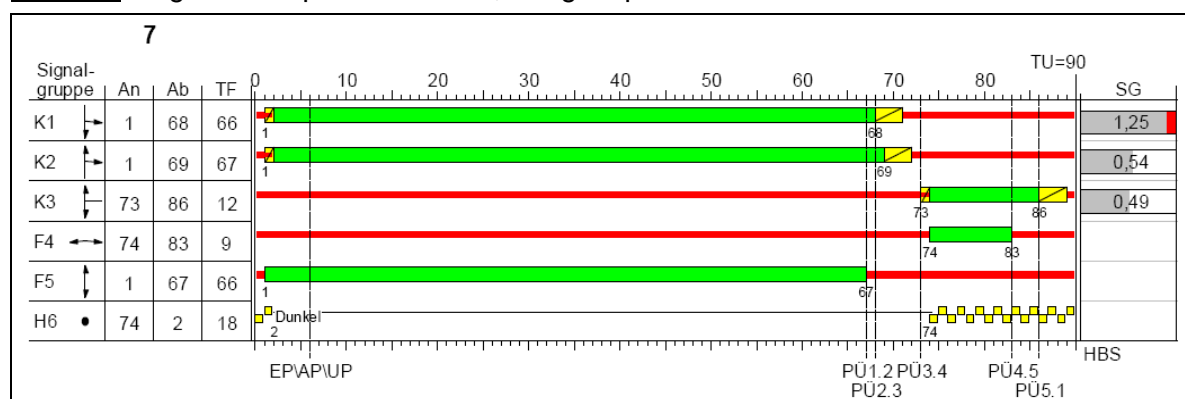


Abb. 20: Signalzeitenplan 7 Festzeit, Nachmittagspitzenstunde Bestand

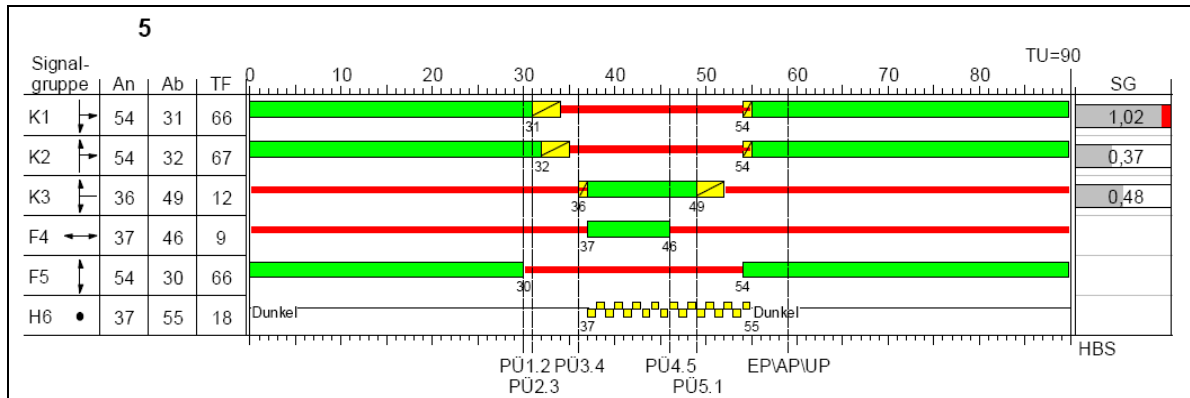


Abb. 21: Signalzeitenplan 5 Festzeit, Morgenspitzenstunde Prognose

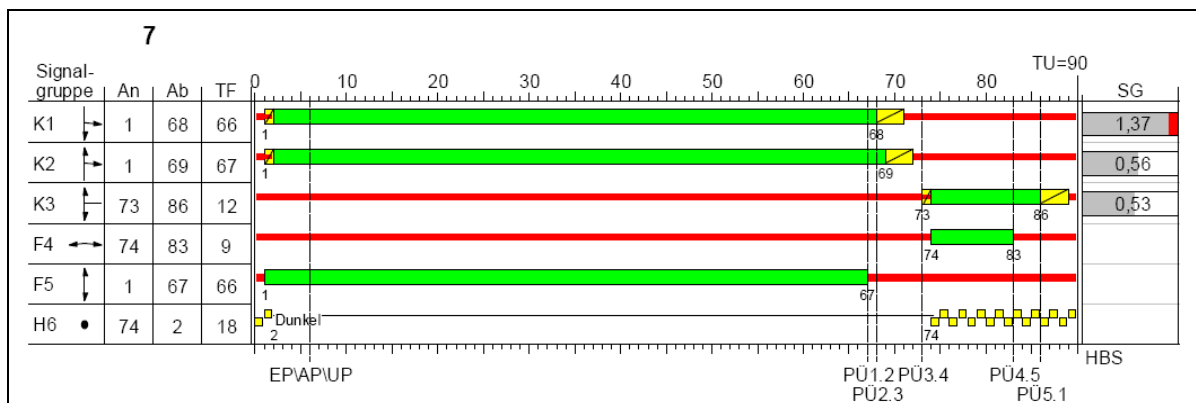


Abb. 22: Signalzeitenplan 7 Festzeit, Nachmittagsspitzenstunde Prognose

## 6. Verkehrsabwicklung im Gebiet

Für die Knotenpunkte im Gebiet werden keine separaten Leistungsnachweise durchgeführt, da aufgrund des geringen Verkehrsaufkommens eine leistungsgerechte Abwickelbarkeit gegeben ist.

Das Gebiet ist gekennzeichnet durch ein hohes Maß an ruhendem Verkehr. In einzelnen Bereichen sind die Fahrbahnen nur noch einspurig befahrbar, der Begegnungsfall Pkw/Pkw ist nicht möglich. Bei den im Gebiet vorhandenen bzw. zu erwartenden Verkehrsmengen ist eine leistungsgerechte Abwicklung dennoch gegeben. Für eine Optimierung des Verkehrsablaufes im Gebiet wären aber folgende Maßnahmen denkbar:

- Verbreiterung der Querschnittes Dieckmühlenweg zwischen Wulffsblöcken und Foorthkamp um einen Längsparkstreifen östlich der Fahrbahn. Sofern die Fahrbahnachse in ihrer Lage verbleibt und nur der östliche Gehweg verschoben wird, ist dies lärmtechnisch unbedenklich, würde aber in Verbindung mit einer Aufrechterhaltung des Halteverbotes (RVZ 283) auf der gegenüberliegenden Straßenseite zu einer zweispurigen Befahrbarkeit des Straßenabschnittes führen.
- Verbreiterung des Querschnittes im Nord-Süd verlaufenden Abschnitt der Straße Wulffsblöcken um einen Längsparkstreifen östlich der Fahrbahn. Bei Aufrechterhaltung der Einbahnstraßenregelung kann zusätzlich auf der Westseite Parken am Fahrbahnrand ausgewiesen werden. Da die Fahrbahnachse nicht verschoben wird, ist dies lärmtechnisch unbedenklich.
- Gegebenenfalls abschnittsweise Ausweisung von Halteverbotszonen im Wulffsgrund zwischen Langenhorner Chaussee und Tarfenbööm.

## 7. Resümee

Im Rahmen der vorliegenden verkehrstechnischen Stellungnahme wurde das aus der Verdichtung der Wohnbebauung in Langenhorn zu erwartende Verkehrsaufkommen prognostiziert und auf das angrenzende Straßennetz umgelegt.

Vor Inbetriebnahme der Umgehung Fuhlsbüttel im Jahre 1998 war die Langenhorner Chaussee deutlich höher belastet als heute. Dennoch konnte das Verkehrsaufkommen an den zu untersuchenden Knotenpunkten in einem für Spitzenstunden akzeptablen Maß abgewickelt werden.

Mit Inbetriebnahme der Umgehung Fuhlsbüttel und Freigabe der höhenfreien Querung der Alsterkrugchaussee verringerte sich der durchschnittliche tägliche Verkehr auf der Langenhorner Chaussee von rd. 36.000 Kfz/ 24h auf rd. 31.000 Kfz/ 24h. Seitdem hat keine maßgebliche Veränderung des Verkehrsaufkommens auf der Langenhorner Chaussee stattgefunden und ist auch künftig nicht zu erwarten.

Aus der geplanten Verdichtung der vorhandenen Wohnbebauung ist mit einem zusätzlichen Verkehrsaufkommen von insgesamt rd. 1.600 Kfz/ Tag zu rechnen. Bezogen auf das vorhandene Verkehrsaufkommen auf der Langenhorner Chaussee (rd. 31.000) liegen diese zusätzlichen Verkehre unterhalb der täglich auftretenden Belastungsschwankungen, so dass davon ausgegangen werden kann, dass die durch das Bauvorhaben zusätzlich erzeugten Verkehre verträglich abgewickelt werden können.

Diese Einschätzung bestätigen auch die durchgeführten Leistungsnachweise.

Am Knotenpunkt Langenhorner Chaussee/ Foorthkamp ist zur Optimierung des Verkehrsablaufes vor allem in den Spitzenstunden zu empfehlen, einen Videodetektor im Knotenpunktarm Foorthkamp zu installieren, so dass eine verkehrsgerechte Steuerung der Lichtsignalanlage erfolgen kann.

Innerhalb des Gebietes sind keine weiteren Maßnahmen erforderlich, die Verkehre können leitungsgerecht abgewickelt werden. Zur Optimierung des Verkehrsablaufes wären aber folgende Maßnahmen denkbar:

- Verbreiterung der Querschnittes Dieckmühlenweg zwischen Wulffsblöcken und Foorthkamp um einen Längsparkstreifen östlich der Fahrbahn,
- Verbreiterung des Querschnittes im Nord-Süd verlaufenden Abschnitt der Straße Wulffsblöcken um einen Längsparkstreifen östlich der Fahrbahn und zusätzliche Ausweisung von Parken am westlichen Fahrbahnrand,
- Gegebenenfalls abschnittsweise Ausweisung von Halteverbotszonen im Wulffsgrund zwischen Langenhorner Chaussee und Tarfenbööm.

Oststeinbek, 17.12.2009

i. A. Koch i.A. B...

### Literaturverzeichnis:

- [1] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V., Köln  
Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, Ausgabe 2006  
Köln 2006
- [2] Dr.-Ing. Dietmar Bosserhoff, Hessisches Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen  
Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung  
Wiesbaden 2000
- [3] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V., Köln  
Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen, Ausgabe 2001  
Köln 2001

# Nachverdichtung Langenhorn

## A N L A G E N

Verkehrstechnische Stellungnahme  
für die  
Hansa-Grundstücksverwaltung GmbH

Wulffsgang 4  
22419 Hamburg

Projektnummer: **29-294**

Stand: **17. Dezember 2009**



## Knotenstromzählung 4-armiger Knoten

Datum und Wochentag: 02.07.2009 (Di.)  
Zählzeit(en): 06:00 bis 09:00 Uhr und 15:00 bis 20:00 Uhr

Ort / Stadt: Hamburg

Knoten: Langenhorner Chaussee/ Wulffsgrund

Zufahrt 1 (Nord): Langenhorner Chaussee Nord

Zufahrt 2: Wulffsgrund

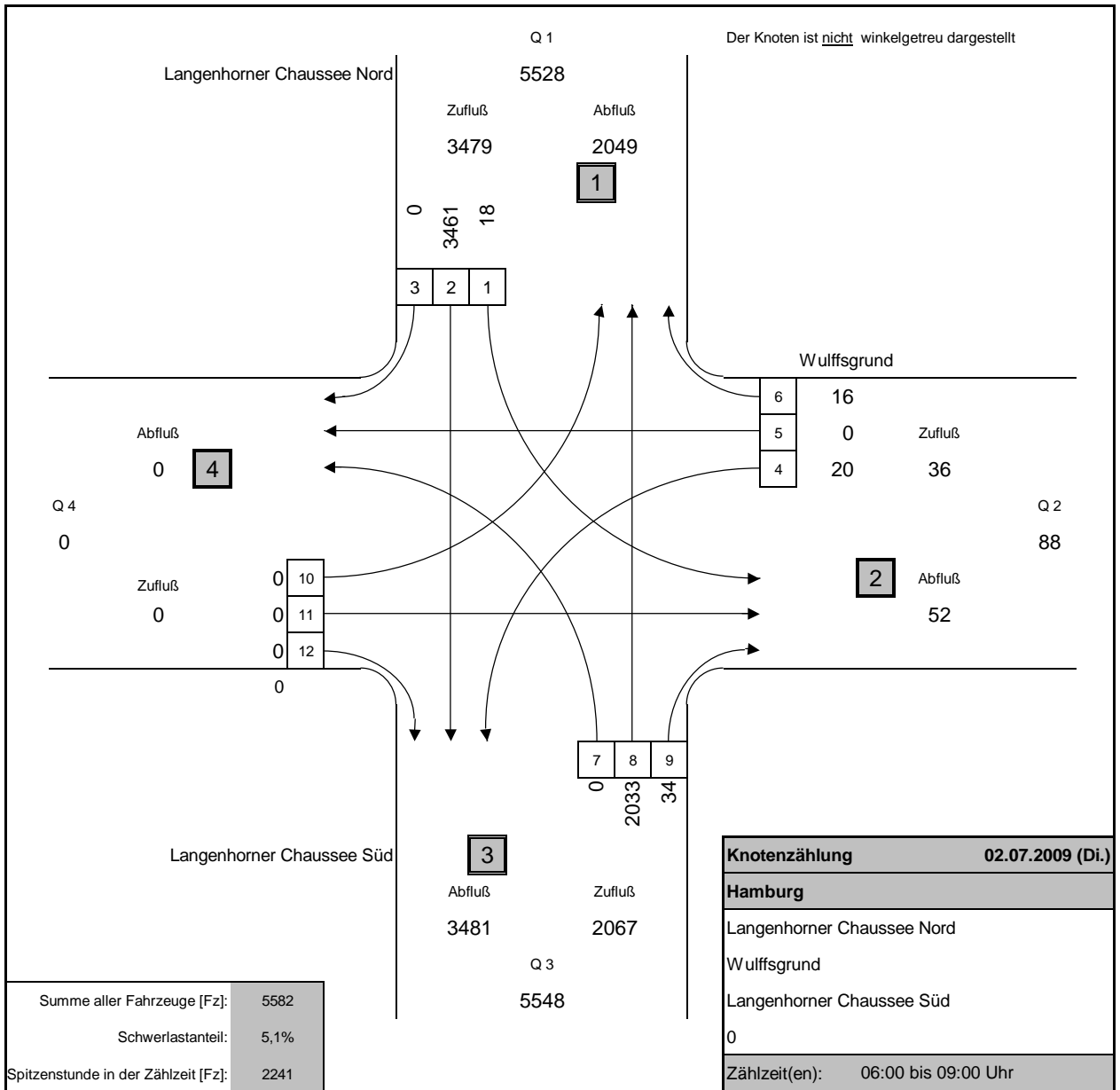
Zufahrt 3: Langenhorner Chaussee Süd

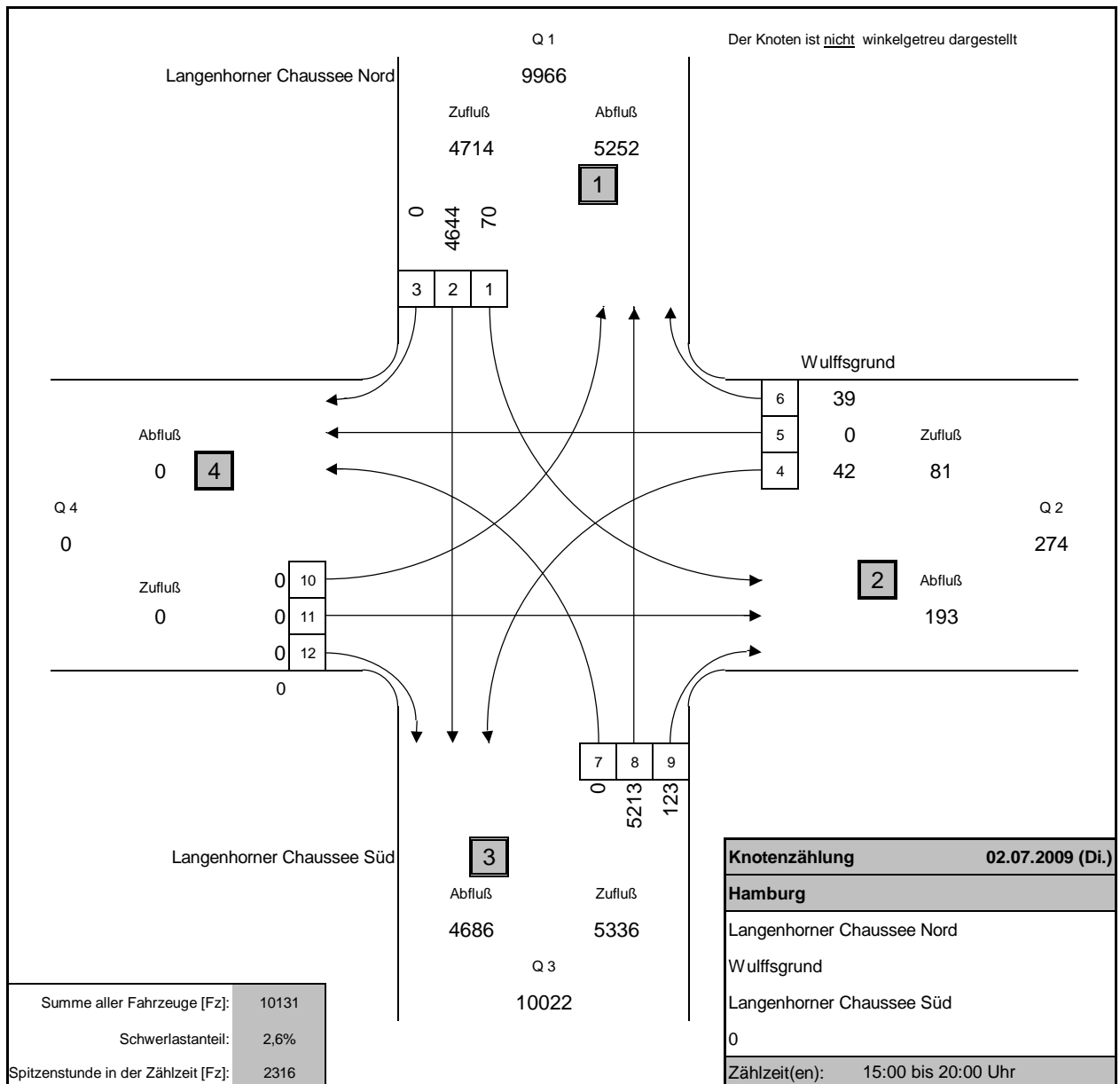
Zufahrt 4:

Besonderheiten:

für Richtungen und Zeiten, die nicht erhoben wurden, erfolgt kein Eintrag!







## Von Langenhorner Chaussee Nord nach:

Uhrzeit	Wulffsgrund			Langenhorner Chaussee Süd			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz			
06:00	0	0	0	160	12	172	172	7,0%	172
06:15	0	0	0	208	9	217	217	4,1%	389
06:30	0	0	0	252	18	270	270	6,7%	659
06:45	0	0	0	216	10	226	226	4,4%	885
07:00	1	0	1	287	12	299	300	4,0%	1013
07:15	2	0	2	319	14	333	335	4,2%	1131
07:30	3	0	3	346	12	358	361	3,3%	1222
07:45	3	0	3	338	11	349	352	3,1%	1348
08:00	3	0	3	327	9	336	339	2,7%	1387
08:15	2	0	2	296	10	306	308	3,2%	1360
08:30	3	0	3	286	13	299	302	4,3%	1301
08:45	1	0	1	283	13	296	297	4,4%	1246
15:00	2	0	2	234	9	243	245	3,7%	245
15:15	0	0	0	228	8	236	236	3,4%	481
15:30	3	0	3	229	12	241	244	4,9%	725
15:45	5	0	5	259	7	266	271	2,6%	996
16:00	6	0	6	233	9	242	248	3,6%	999
16:15	7	0	7	255	11	266	273	4,0%	1036
16:30	3	0	3	204	4	208	211	1,9%	1003
16:45	2	0	2	252	5	257	259	1,9%	991
17:00	2	0	2	286	8	294	296	2,7%	1039
17:15	4	0	4	265	4	269	273	1,5%	1039
17:30	8	0	8	246	4	250	258	1,6%	1086
17:45	4	0	4	223	4	227	231	1,7%	1058
18:00	6	0	6	248	3	251	257	1,2%	1019
18:15	0	0	0	236	1	237	237	0,4%	983
18:30	5	0	5	219	5	224	229	2,2%	954
18:45	3	0	3	194	6	200	203	3,0%	926
19:00	1	0	1	192	2	194	195	1,0%	864
19:15	4	0	4	183	5	188	192	2,6%	819
19:30	2	0	2	174	3	177	179	1,7%	769
19:45	3	0	3	170	4	174	177	2,3%	743
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>88</b>	<b>0</b>	<b>88</b>	<b>7.848</b>	<b>257</b>	<b>8.105</b>	<b>8.193</b>	<b>3,1%</b>	<b>1387</b>

MS MAX

NS

Zufahrt 2: Wulffsgrund

Von Wulffsgrund nach:

Langenhorner Chaussee Süd    Langenhorner Chaussee Nor

Uhrzeit	Langenhorner Chaussee Süd		Fz	Langenhorner Chaussee Nor		Fz	Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS	
	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus		Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus					
06:00	2	0	2	1	0	1	3	0,0%	3	
06:15	3	0	3	1	0	1	4	0,0%	7	
06:30	2	1	3	0	1	1	4	50,0%	11	
06:45	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	14	MS
07:00	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	13	
07:15	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	10	
07:30	1	0	1	5	0	5	6	0,0%	12	
07:45	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	11	
08:00	0	0	0	0	0	0	0		9	
08:15	1	0	1	4	0	4	5	0,0%	13	
08:30	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	10	
08:45	2	0	2	1	0	1	3	0,0%	11	
15:00	3	0	3	3	0	3	6	0,0%	6	
15:15	5	0	5	2	0	2	7	0,0%	13	
15:30	2	0	2	1	0	1	3	0,0%	16	
15:45	1	0	1	3	0	3	4	0,0%	20	NS    MAX
16:00	1	0	1	3	0	3	4	0,0%	18	
16:15	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	13	
16:30	3	0	3	4	0	4	7	0,0%	17	
16:45	1	0	1	4	0	4	5	0,0%	18	
17:00	2	0	2	2	0	2	4	0,0%	18	
17:15	0	1	1	2	0	2	3	33,3%	19	
17:30	0	0	0	0	0	0	0		12	
17:45	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	9	
18:00	4	0	4	1	0	1	5	0,0%	10	
18:15	0	0	0	0	0	0	0		7	
18:30	2	0	2	6	0	6	8	0,0%	15	
18:45	1	0	1	4	0	4	5	0,0%	18	
19:00	2	0	2	2	0	2	4	0,0%	17	
19:15	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	18	
19:30	4	0	4	0	0	0	4	0,0%	14	
19:45	5	0	5	2	0	2	7	0,0%	16	
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>60</b>	<b>2</b>	<b>62</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>117</b>	<b>2,6%</b>	<b>20</b>	

## Von Langenhorner Chaussee Süd nach:

Uhrzeit	Langenhorner Chaussee Nord			Wulffsgrund			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz			
06:00	53	8	61	1	1	2	63	14,3%	63
06:15	80	5	85	1	0	1	86	5,8%	149
06:30	91	11	102	0	0	0	102	10,8%	251
06:45	144	12	156	4	0	4	160	7,5%	411
07:00	111	20	131	5	0	5	136	14,7%	484
07:15	163	12	175	4	0	4	179	6,7%	577
07:30	183	13	196	3	0	3	199	6,5%	674
07:45	231	10	241	2	0	2	243	4,1%	757
08:00	188	13	201	4	0	4	205	6,3%	826
08:15	207	13	220	1	0	1	221	5,9%	868
08:30	232	9	241	1	0	1	242	3,7%	911
08:45	210	14	224	7	0	7	231	6,1%	899
15:00	218	13	231	5	0	5	236	5,5%	236
15:15	251	10	261	7	0	7	268	3,7%	504
15:30	300	15	315	3	0	3	318	4,7%	822
15:45	279	11	290	3	0	3	293	3,8%	1115
16:00	271	12	283	6	0	6	289	4,2%	1168
16:15	265	13	278	7	0	7	285	4,6%	1185
16:30	263	11	274	7	0	7	281	3,9%	1148
16:45	299	5	304	10	0	10	314	1,6%	1169
17:00	273	8	281	5	0	5	286	2,8%	1166
17:15	304	5	309	8	0	8	317	1,6%	1198
17:30	289	5	294	7	0	7	301	1,7%	1218
17:45	288	4	292	11	0	11	303	1,3%	1207
18:00	247	7	254	9	0	9	263	2,7%	1184
18:15	269	3	272	5	0	5	277	1,1%	1144
18:30	271	5	276	7	0	7	283	1,8%	1126
18:45	248	8	256	6	0	6	262	3,1%	1085
19:00	197	2	199	5	0	5	204	1,0%	1026
19:15	208	5	213	5	0	5	218	2,3%	967
19:30	188	3	191	2	0	2	193	1,6%	877
19:45	136	4	140	5	0	5	145	2,8%	760
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>6.957</b>	<b>289</b>	<b>7.246</b>	<b>156</b>	<b>1</b>	<b>157</b>	<b>7.403</b>	<b>3,9%</b>	<b>1218</b>

MS

NS MAX

**Knoten Langenhorner Chaussee/ Wulffsgrund**  
**02.07.2009 (Di.)**

**Querschnitt 1: Langenhorner Chaussee Nord**

Fahrtrichtung	Zufluß			Abfluß			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
	Uhrzeit	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus			
06:00	160	12	172	54	8	62	234	8,5%	234
06:15	208	9	217	81	5	86	303	4,6%	537
06:30	252	18	270	91	12	103	373	8,0%	910
06:45	216	10	226	144	12	156	382	5,8%	1.292
07:00	288	12	300	112	20	132	432	7,4%	1.490
07:15	321	14	335	163	12	175	510	5,1%	1.697
07:30	349	12	361	188	13	201	562	4,4%	1.886
07:45	341	11	352	231	10	241	593	3,5%	2.097
08:00	330	9	339	188	13	201	540	4,1%	2.205
08:15	298	10	308	211	13	224	532	4,3%	2.227
08:30	289	13	302	234	9	243	545	4,0%	2.210
08:45	284	13	297	211	14	225	522	5,2%	2.139
15:00	236	9	245	221	13	234	479	4,6%	479
15:15	228	8	236	253	10	263	499	3,6%	978
15:30	232	12	244	301	15	316	560	4,8%	1.538
15:45	264	7	271	282	11	293	564	3,2%	2.102
16:00	239	9	248	274	12	286	534	3,9%	2.157
16:15	262	11	273	265	13	278	551	4,4%	2.209
16:30	207	4	211	267	11	278	489	3,1%	2.138
16:45	254	5	259	303	5	308	567	1,8%	2.141
17:00	288	8	296	275	8	283	579	2,8%	2.186
17:15	269	4	273	306	5	311	584	1,5%	2.219
17:30	254	4	258	289	5	294	552	1,6%	2.282
17:45	227	4	231	288	4	292	523	1,5%	2.238
18:00	254	3	257	248	7	255	512	2,0%	2.171
18:15	236	1	237	269	3	272	509	0,8%	2.096
18:30	224	5	229	277	5	282	511	2,0%	2.055
18:45	197	6	203	252	8	260	463	3,0%	1.995
19:00	193	2	195	199	2	201	396	1,0%	1.879
19:15	187	5	192	208	5	213	405	2,5%	1.775
19:30	176	3	179	188	3	191	370	1,6%	1.634
19:45	173	4	177	138	4	142	319	2,5%	1.490
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>7.936</b>	<b>257</b>	<b>8.193</b>	<b>7.011</b>	<b>290</b>	<b>7.301</b>	<b>15.494</b>	<b>3,5%</b>	<b>2282</b>

**MS**

**NS MAX**

**Knoten Langenhorner Chaussee/ Wulffsgrund**  
**02.07.2009 (Di.)**

**Querschnitt 2: Wulffsgrund**

Fahrtrichtung	Zufluß			Abfluß			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS	
	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz				
06:00	3	0	3	1	1	2	5	20,0%	5	
06:15	4	0	4	1	0	1	5	0,0%	10	
06:30	2	2	4	0	0	0	4	50,0%	14	
06:45	3	0	3	4	0	4	7	0,0%	21	
07:00	2	0	2	6	0	6	8	0,0%	24	
07:15	1	0	1	6	0	6	7	0,0%	26	
07:30	6	0	6	6	0	6	12	0,0%	34	MS
07:45	2	0	2	5	0	5	7	0,0%	34	MS
08:00	0	0	0	7	0	7	7	0,0%	33	
08:15	5	0	5	3	0	3	8	0,0%	34	MS
08:30	3	0	3	4	0	4	7	0,0%	29	
08:45	3	0	3	8	0	8	11	0,0%	33	
15:00	6	0	6	7	0	7	13	0,0%	13	
15:15	7	0	7	7	0	7	14	0,0%	27	
15:30	3	0	3	6	0	6	9	0,0%	36	
15:45	4	0	4	8	0	8	12	0,0%	48	
16:00	4	0	4	12	0	12	16	0,0%	51	
16:15	2	0	2	14	0	14	16	0,0%	53	
16:30	7	0	7	10	0	10	17	0,0%	61	
16:45	5	0	5	12	0	12	17	0,0%	66	
17:00	4	0	4	7	0	7	11	0,0%	61	
17:15	2	1	3	12	0	12	15	6,7%	60	
17:30	0	0	0	15	0	15	15	0,0%	58	
17:45	2	0	2	15	0	15	17	0,0%	58	
18:00	5	0	5	15	0	15	20	0,0%	67	NS MAX
18:15	0	0	0	5	0	5	5	0,0%	57	
18:30	8	0	8	12	0	12	20	0,0%	62	
18:45	5	0	5	9	0	9	14	0,0%	59	
19:00	4	0	4	6	0	6	10	0,0%	49	
19:15	1	0	1	9	0	9	10	0,0%	54	
19:30	4	0	4	4	0	4	8	0,0%	42	
19:45	7	0	7	8	0	8	15	0,0%	43	
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>114</b>	<b>3</b>	<b>117</b>	<b>244</b>	<b>1</b>	<b>245</b>	<b>362</b>	<b>1,1%</b>	<b>67</b>	

## Querschnitt 3: Langenhorner Chaussee Süd

Fahrtrichtung	Zufluß			Abfluß			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
	Uhrzeit	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus			
06:00	54	9	63	162	12	174	237	8,9%	237
06:15	81	5	86	211	9	220	306	4,6%	543
06:30	91	11	102	254	19	273	375	8,0%	918
06:45	148	12	160	219	10	229	389	5,7%	1.307
07:00	116	20	136	288	12	300	436	7,3%	1.506
07:15	167	12	179	320	14	334	513	5,1%	1.713
07:30	186	13	199	347	12	359	558	4,5%	1.896
07:45	233	10	243	340	11	351	594	3,5%	2.101
08:00	192	13	205	327	9	336	541	4,1%	2.206
08:15	208	13	221	297	10	307	528	4,4%	2.221
08:30	233	9	242	287	13	300	542	4,1%	2.205
08:45	217	14	231	285	13	298	529	5,1%	2.140
15:00	223	13	236	237	9	246	482	4,6%	482
15:15	258	10	268	233	8	241	509	3,5%	991
15:30	303	15	318	231	12	243	561	4,8%	1.552
15:45	282	11	293	260	7	267	560	3,2%	2.112
16:00	277	12	289	234	9	243	532	3,9%	2.162
16:15	272	13	285	257	11	268	553	4,3%	2.206
16:30	270	11	281	207	4	211	492	3,0%	2.137
16:45	309	5	314	253	5	258	572	1,7%	2.149
17:00	278	8	286	288	8	296	582	2,7%	2.199
17:15	312	5	317	265	5	270	587	1,7%	2.233
17:30	296	5	301	246	4	250	551	1,6%	2.292
17:45	299	4	303	225	4	229	532	1,5%	2.252
18:00	256	7	263	252	3	255	518	1,9%	2.188
18:15	274	3	277	236	1	237	514	0,8%	2.115
18:30	278	5	283	221	5	226	509	2,0%	2.073
18:45	254	8	262	195	6	201	463	3,0%	2.004
19:00	202	2	204	194	2	196	400	1,0%	1.886
19:15	213	5	218	184	5	189	407	2,5%	1.779
19:30	190	3	193	178	3	181	374	1,6%	1.644
19:45	141	4	145	175	4	179	324	2,5%	1.505
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>7.113</b>	<b>290</b>	<b>7.403</b>	<b>7.908</b>	<b>259</b>	<b>8.167</b>	<b>15.570</b>	<b>3,5%</b>	<b>2292</b>

MS

NS MAX



**Knoten Langenhorner Chaussee/ Wulfsgrund**  
**02.07.2009 (Di.)**

**Gesamtbelastung des Knotens**

Uhrzeit	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
06:00	217	21	238	8,8%	238
06:15	293	14	307	4,6%	307
06:30	345	31	376	8,2%	683
06:45	367	22	389	5,7%	1072
07:00	406	32	438	7,3%	1510
07:15	489	26	515	5,0%	1718
07:30	541	25	566	4,4%	1908
07:45	576	21	597	3,5%	2116
08:00	522	22	544	4,0%	2222
08:15	511	23	534	4,3%	2241
08:30	525	22	547	4,0%	2222
08:45	504	27	531	5,1%	2156
15:00	465	22	487	4,5%	487
15:15	493	18	511	3,5%	998
15:30	538	27	565	4,8%	1563
15:45	550	18	568	3,2%	2131
16:00	520	21	541	3,9%	2185
16:15	536	24	560	4,3%	2234
16:30	484	15	499	3,0%	2168
16:45	568	10	578	1,7%	2178
17:00	570	16	586	2,7%	2223
17:15	583	10	593	1,7%	2256
17:30	550	9	559	1,6%	2.316
17:45	528	8	536	1,5%	2274
18:00	515	10	525	1,9%	2213
18:15	510	4	514	0,8%	2134
18:30	510	10	520	1,9%	2095
18:45	456	14	470	3,0%	2029
19:00	399	4	403	1,0%	1907
19:15	401	10	411	2,4%	1804
19:30	370	6	376	1,6%	1660
19:45	321	8	329	2,4%	1519
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>15.163</b>	<b>550</b>	<b>15.713</b>	<b>3,5%</b>	<b>2.316</b>

**MS**

**NS**

**MAX**

## Knotenstromzählung 4-armiger Knoten

Datum und Wochentag: 02.07.2009 (Di.)

Zählzeit(en): 06:00 bis 09:00 Uhr und 15:00 bis 20:00 Uhr

Ort / Stadt: Hamburg

Knoten: Foorthkamp/ Tarfenbööm

Zufahrt 1 (Nord):

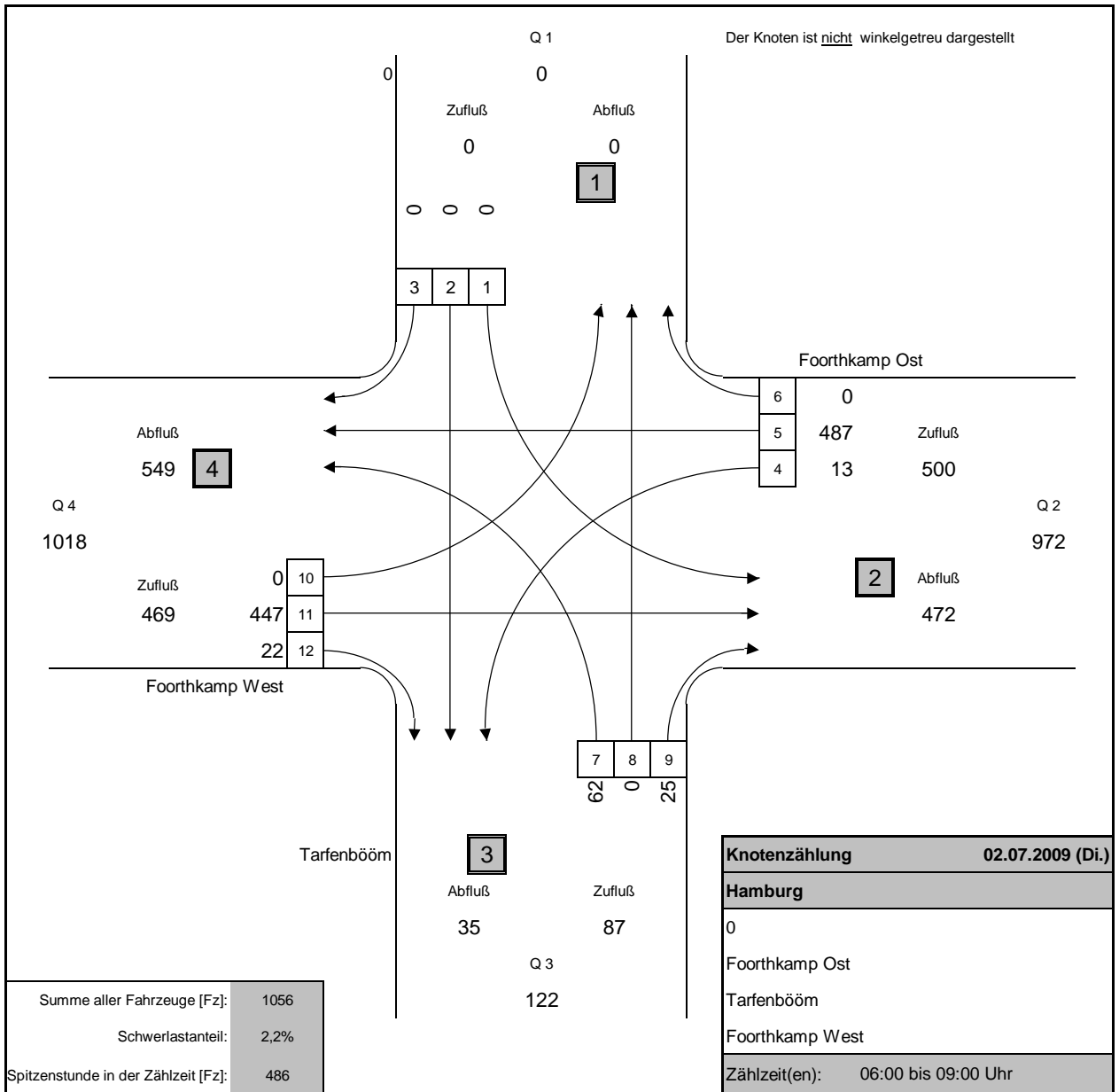
Zufahrt 2: Foorthkamp Ost

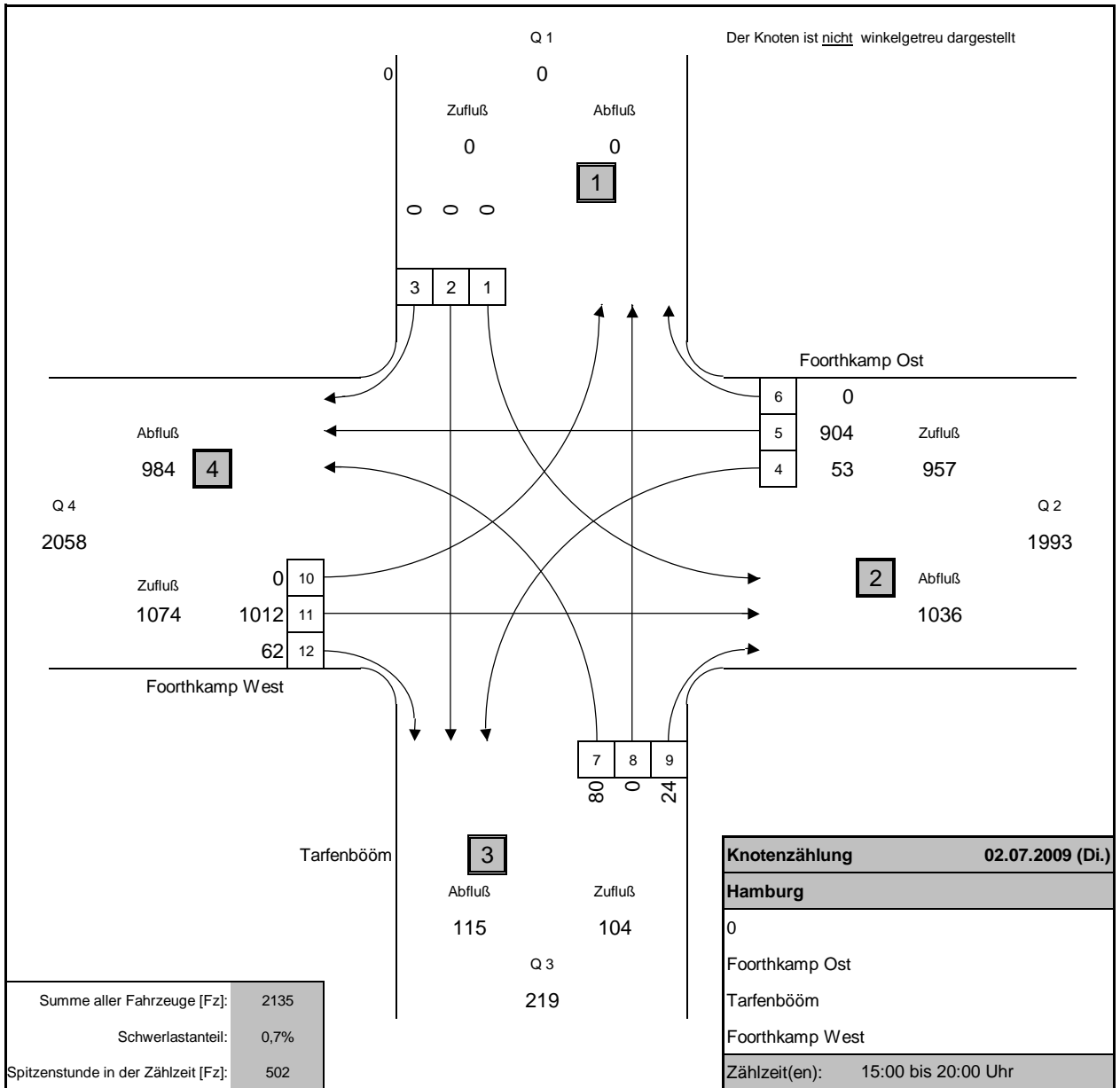
Zufahrt 3: Tarfenbööm

Zufahrt 4: Foorthkamp West

Besonderheiten:

für Richtungen und Zeiten, die nicht erhoben wurden, erfolgt kein Eintrag!





Zufahrt 2: Foorthkamp Ost

## Von Foorthkamp Ost nach:

Uhrzeit	Tarfenbööm			Foorthkamp West			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz			
06:00	0	0	0	13	0	13	13	0,0%	13
06:15	0	0	0	29	0	29	29	0,0%	42
06:30	0	0	0	33	1	34	34	2,9%	76
06:45	0	0	0	21	0	21	21	0,0%	97
07:00	2	0	2	34	2	36	38	5,3%	122
07:15	1	0	1	50	1	51	52	1,9%	145
07:30	1	0	1	50	2	52	53	3,8%	164
07:45	1	0	1	64	1	65	66	1,5%	209
08:00	0	0	0	51	0	51	51	0,0%	222
08:15	2	0	2	36	0	36	38	0,0%	208
08:30	3	0	3	51	0	51	54	0,0%	209
08:45	2	1	3	47	1	48	51	3,9%	194
15:00	4	0	4	35	0	35	39	0,0%	39
15:15	2	0	2	50	1	51	53	1,9%	92
15:30	2	0	2	47	1	48	50	2,0%	142
15:45	1	0	1	48	2	50	51	3,9%	193
16:00	1	0	1	50	1	51	52	1,9%	206
16:15	7	0	7	43	0	43	50	0,0%	203
16:30	1	0	1	43	0	43	44	0,0%	197
16:45	2	1	3	46	0	46	49	2,0%	195
17:00	1	0	1	50	1	51	52	1,9%	195
17:15	1	0	1	56	1	57	58	1,7%	203
17:30	3	0	3	53	0	53	56	0,0%	215
17:45	4	0	4	50	1	51	55	1,8%	221
18:00	5	0	5	52	0	52	57	0,0%	226
18:15	3	0	3	42	0	42	45	0,0%	213
18:30	4	0	4	53	0	53	57	0,0%	214
18:45	2	0	2	42	0	42	44	0,0%	203
19:00	1	0	1	39	0	39	40	0,0%	186
19:15	2	0	2	37	0	37	39	0,0%	180
19:30	2	0	2	32	0	32	34	0,0%	157
19:45	4	0	4	28	0	28	32	0,0%	145
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>64</b>	<b>2</b>	<b>66</b>	<b>1.375</b>	<b>16</b>	<b>1.391</b>	<b>1.457</b>	<b>1,2%</b>	<b>226</b>

MS

NS MAX

## Von Tarfenbööm nach:

Uhrzeit	Foorthkamp West			Foorthkamp Ost			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz			
06:00	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	1
06:15	4	0	4	0	0	0	4	0,0%	5
06:30	6	0	6	3	0	3	9	0,0%	14
06:45	5	0	5	0	0	0	5	0,0%	19
07:00	8	0	8	1	0	1	9	0,0%	27
07:15	6	0	6	6	0	6	12	0,0%	35
07:30	8	0	8	2	0	2	10	0,0%	36
07:45	7	0	7	6	0	6	13	0,0%	44
08:00	3	0	3	2	0	2	5	0,0%	40
08:15	5	0	5	2	0	2	7	0,0%	35
08:30	4	0	4	1	0	1	5	0,0%	30
08:45	5	0	5	2	0	2	7	0,0%	24
15:00	8	0	8	0	0	0	8	0,0%	8
15:15	6	0	6	2	0	2	8	0,0%	16
15:30	8	0	8	2	0	2	10	0,0%	26
15:45	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	29
16:00	1	0	1	3	0	3	4	0,0%	25
16:15	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	19
16:30	3	0	3	1	0	1	4	0,0%	13
16:45	3	0	3	1	0	1	4	0,0%	14
17:00	8	0	8	2	0	2	10	0,0%	20
17:15	4	0	4	2	0	2	6	0,0%	24
17:30	6	0	6	0	0	0	6	0,0%	26
17:45	2	0	2	1	0	1	3	0,0%	25
18:00	4	0	4	0	0	0	4	0,0%	19
18:15	4	0	4	1	0	1	5	0,0%	18
18:30	3	0	3	3	0	3	6	0,0%	18
18:45	5	0	5	0	0	0	5	0,0%	20
19:00	2	0	2	1	0	1	3	0,0%	19
19:15	4	0	4	1	0	1	5	0,0%	19
19:30	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	15
19:45	4	0	4	2	0	2	6	0,0%	16
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>142</b>	<b>0</b>	<b>142</b>	<b>49</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>191</b>	<b>0,0%</b>	<b>44</b>

MS MAX

NS

## Von Foorthkamp West nach:

Foorthkamp Ost

Tarfenbööm

Uhrzeit	Foorthkamp Ost			Tarfenbööm			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz			
06:00	12	2	14	0	0	0	14	14,3%	14
06:15	18	0	18	3	0	3	21	0,0%	35
06:30	21	0	21	1	0	1	22	0,0%	57
06:45	17	0	17	0	0	0	17	0,0%	74
07:00	28	3	31	0	1	1	32	12,5%	92
07:15	43	2	45	1	0	1	46	4,3%	117
07:30	59	0	59	2	0	2	61	0,0%	156
07:45	61	0	61	3	0	3	64	0,0%	203
08:00	49	1	50	3	0	3	53	1,9%	224
08:15	46	1	47	1	0	1	48	2,1%	226
08:30	33	2	35	5	0	5	40	5,0%	205
08:45	47	2	49	2	0	2	51	3,9%	192
15:00	51	1	52	2	0	2	54	1,9%	54
15:15	38	1	39	3	1	4	43	4,7%	97
15:30	42	0	42	3	0	3	45	0,0%	142
15:45	55	0	55	4	0	4	59	0,0%	201
16:00	60	0	60	2	0	2	62	0,0%	209
16:15	51	0	51	1	0	1	52	0,0%	218
16:30	66	0	66	2	0	2	68	0,0%	241
16:45	66	0	66	1	1	2	68	1,5%	250
17:00	64	0	64	5	0	5	69	0,0%	257
17:15	50	1	51	5	0	5	56	1,8%	261
17:30	65	0	65	2	1	3	68	1,5%	261
17:45	60	0	60	2	0	2	62	0,0%	255
18:00	56	0	56	4	0	4	60	0,0%	246
18:15	51	0	51	4	0	4	55	0,0%	245
18:30	53	0	53	4	0	4	57	0,0%	234
18:45	47	0	47	3	0	3	50	0,0%	222
19:00	30	0	30	3	0	3	33	0,0%	195
19:15	40	0	40	4	0	4	44	0,0%	184
19:30	31	1	32	4	0	4	36	2,8%	163
19:45	32	0	32	1	0	1	33	0,0%	146
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>1.442</b>	<b>17</b>	<b>1.459</b>	<b>80</b>	<b>4</b>	<b>84</b>	<b>1.543</b>	<b>1,4%</b>	<b>261</b>

MS

NS MAX  
NS MAX

Querschnitt 2: Foorthkamp Ost

Fahrtrichtung	Zufluß			Abfluß			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS	
	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz				
06:00	13	0	13	12	2	14	27	7,4%	27	
06:15	29	0	29	18	0	18	47	0,0%	74	
06:30	33	1	34	24	0	24	58	1,7%	132	
06:45	21	0	21	17	0	17	38	0,0%	170	
07:00	36	2	38	29	3	32	70	7,1%	213	
07:15	51	1	52	49	2	51	103	2,9%	269	
07:30	51	2	53	61	0	61	114	1,8%	325	
07:45	65	1	66	67	0	67	133	0,8%	420	
08:00	51	0	51	51	1	52	103	1,0%	453	MS
08:15	38	0	38	48	1	49	87	1,1%	437	
08:30	54	0	54	34	2	36	90	2,2%	413	
08:45	49	2	51	49	2	51	102	3,9%	382	
15:00	39	0	39	51	1	52	91	1,1%	91	
15:15	52	1	53	40	1	41	94	2,1%	185	
15:30	49	1	50	44	0	44	94	1,1%	279	
15:45	49	2	51	57	0	57	108	1,9%	387	
16:00	51	1	52	63	0	63	115	0,9%	411	
16:15	50	0	50	51	0	51	101	0,0%	418	
16:30	44	0	44	67	0	67	111	0,0%	435	
16:45	48	1	49	67	0	67	116	0,9%	443	
17:00	51	1	52	66	0	66	118	0,8%	446	
17:15	57	1	58	52	1	53	111	1,8%	456	
17:30	56	0	56	65	0	65	121	0,0%	466	NS MAX
17:45	54	1	55	61	0	61	116	0,9%	466	NS MAX
18:00	57	0	57	56	0	56	113	0,0%	461	
18:15	45	0	45	52	0	52	97	0,0%	447	
18:30	57	0	57	56	0	56	113	0,0%	439	
18:45	44	0	44	47	0	47	91	0,0%	414	
19:00	40	0	40	31	0	31	71	0,0%	372	
19:15	39	0	39	41	0	41	80	0,0%	355	
19:30	34	0	34	31	1	32	66	1,5%	308	
19:45	32	0	32	34	0	34	66	0,0%	283	
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>1.439</b>	<b>18</b>	<b>1.457</b>	<b>1.491</b>	<b>17</b>	<b>1.508</b>	<b>2.965</b>	<b>1,2%</b>	<b>466</b>	



Querschnitt 3: Tarfenbööm

Fahrtrichtung	Zufluß			Abfluß			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS	
	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz				
06:00	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	1	
06:15	4	0	4	3	0	3	7	0,0%	8	
06:30	9	0	9	1	0	1	10	0,0%	18	
06:45	5	0	5	0	0	0	5	0,0%	23	
07:00	9	0	9	2	1	3	12	8,3%	34	
07:15	12	0	12	2	0	2	14	0,0%	41	
07:30	10	0	10	3	0	3	13	0,0%	44	
07:45	13	0	13	4	0	4	17	0,0%	56	MS MAX
08:00	5	0	5	3	0	3	8	0,0%	52	
08:15	7	0	7	3	0	3	10	0,0%	48	
08:30	5	0	5	8	0	8	13	0,0%	48	
08:45	7	0	7	4	1	5	12	8,3%	43	
15:00	8	0	8	6	0	6	14	0,0%	14	
15:15	8	0	8	5	1	6	14	7,1%	28	
15:30	10	0	10	5	0	5	15	0,0%	43	
15:45	3	0	3	5	0	5	8	0,0%	51	NS
16:00	4	0	4	3	0	3	7	0,0%	44	
16:15	2	0	2	8	0	8	10	0,0%	40	
16:30	4	0	4	3	0	3	7	0,0%	32	
16:45	4	0	4	3	2	5	9	22,2%	33	
17:00	10	0	10	6	0	6	16	0,0%	42	
17:15	6	0	6	6	0	6	12	0,0%	44	
17:30	6	0	6	5	1	6	12	8,3%	49	
17:45	3	0	3	6	0	6	9	0,0%	49	
18:00	4	0	4	9	0	9	13	0,0%	46	
18:15	5	0	5	7	0	7	12	0,0%	46	
18:30	6	0	6	8	0	8	14	0,0%	48	
18:45	5	0	5	5	0	5	10	0,0%	49	
19:00	3	0	3	4	0	4	7	0,0%	43	
19:15	5	0	5	6	0	6	11	0,0%	42	
19:30	2	0	2	6	0	6	8	0,0%	36	
19:45	6	0	6	5	0	5	11	0,0%	37	
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>191</b>	<b>0</b>	<b>191</b>	<b>144</b>	<b>6</b>	<b>150</b>	<b>341</b>	<b>1,8%</b>	<b>56</b>	

Querschnitt 4: Foorthkamp West

Fahrtrichtung	Zufluß			Abfluß			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS	
	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz				
06:00	12	2	14	14	0	14	28	7,1%	28	
06:15	21	0	21	33	0	33	54	0,0%	82	
06:30	22	0	22	39	1	40	62	1,6%	144	
06:45	17	0	17	26	0	26	43	0,0%	187	
07:00	28	4	32	42	2	44	76	7,9%	235	
07:15	44	2	46	56	1	57	103	2,9%	284	
07:30	61	0	61	58	2	60	121	1,7%	343	
07:45	64	0	64	71	1	72	136	0,7%	436	
08:00	52	1	53	54	0	54	107	0,9%	467	MS
08:15	47	1	48	41	0	41	89	1,1%	453	
08:30	38	2	40	55	0	55	95	2,1%	427	
08:45	49	2	51	52	1	53	104	2,9%	395	
15:00	53	1	54	43	0	43	97	1,0%	97	
15:15	41	2	43	56	1	57	100	3,0%	197	
15:30	45	0	45	55	1	56	101	1,0%	298	
15:45	59	0	59	49	2	51	110	1,8%	408	
16:00	62	0	62	51	1	52	114	0,9%	425	
16:15	52	0	52	45	0	45	97	0,0%	422	
16:30	68	0	68	46	0	46	114	0,0%	435	
16:45	67	1	68	49	0	49	117	0,9%	442	
17:00	69	0	69	58	1	59	128	0,8%	456	
17:15	55	1	56	60	1	61	117	1,7%	476	
17:30	67	1	68	59	0	59	127	0,8%	489	NS MAX
17:45	62	0	62	52	1	53	115	0,9%	487	
18:00	60	0	60	56	0	56	116	0,0%	475	
18:15	55	0	55	46	0	46	101	0,0%	459	
18:30	57	0	57	56	0	56	113	0,0%	445	
18:45	50	0	50	47	0	47	97	0,0%	427	
19:00	33	0	33	41	0	41	74	0,0%	385	
19:15	44	0	44	41	0	41	85	0,0%	369	
19:30	35	1	36	34	0	34	70	1,4%	326	
19:45	33	0	33	32	0	32	65	0,0%	294	
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>1.522</b>	<b>21</b>	<b>1.543</b>	<b>1.517</b>	<b>16</b>	<b>1.533</b>	<b>3.076</b>	<b>1,2%</b>	<b>489</b>	

**Knoten Foorthkamp/ Tarfenbööm**  
**02.07.2009 (Di.)**

**Gesamtbelastung des Knotens**

Uhrzeit	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
06:00	26	2	28	7,1%	28
06:15	54	0	54	0,0%	54
06:30	64	1	65	1,5%	119
06:45	43	0	43	0,0%	162
07:00	73	6	79	7,6%	241
07:15	107	3	110	2,7%	297
07:30	122	2	124	1,6%	356
07:45	142	1	143	0,7%	456
08:00	108	1	109	0,9%	486
08:15	92	1	93	1,1%	469
08:30	97	2	99	2,0%	444
08:45	105	4	109	3,7%	410
15:00	100	1	101	1,0%	101
15:15	101	3	104	2,9%	205
15:30	104	1	105	1,0%	310
15:45	111	2	113	1,8%	423
16:00	117	1	118	0,8%	440
16:15	104	0	104	0,0%	440
16:30	116	0	116	0,0%	451
16:45	119	2	121	1,7%	459
17:00	130	1	131	0,8%	472
17:15	118	2	120	1,7%	488
17:30	129	1	130	0,8%	502
17:45	119	1	120	0,8%	501
18:00	121	0	121	0,0%	491
18:15	105	0	105	0,0%	476
18:30	120	0	120	0,0%	466
18:45	99	0	99	0,0%	445
19:00	76	0	76	0,0%	400
19:15	88	0	88	0,0%	383
19:30	71	1	72	1,4%	335
19:45	71	0	71	0,0%	307
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>3.152</b>	<b>39</b>	<b>3.191</b>	<b>1,2%</b>	<b>502</b>

**MS**

**NS      MAX**

## Knotenstromzählung 4-armiger Knoten

Datum und Wochentag: 02.07.2009 (Di.)  
Zählzeit(en): 00:00 bis 24:00 Uhr

Ort / Stadt: Hamburg

Knoten: Tafenbööm/ Schlüüskamp

Zufahrt 1 (Nord): Tafenbööm Nord

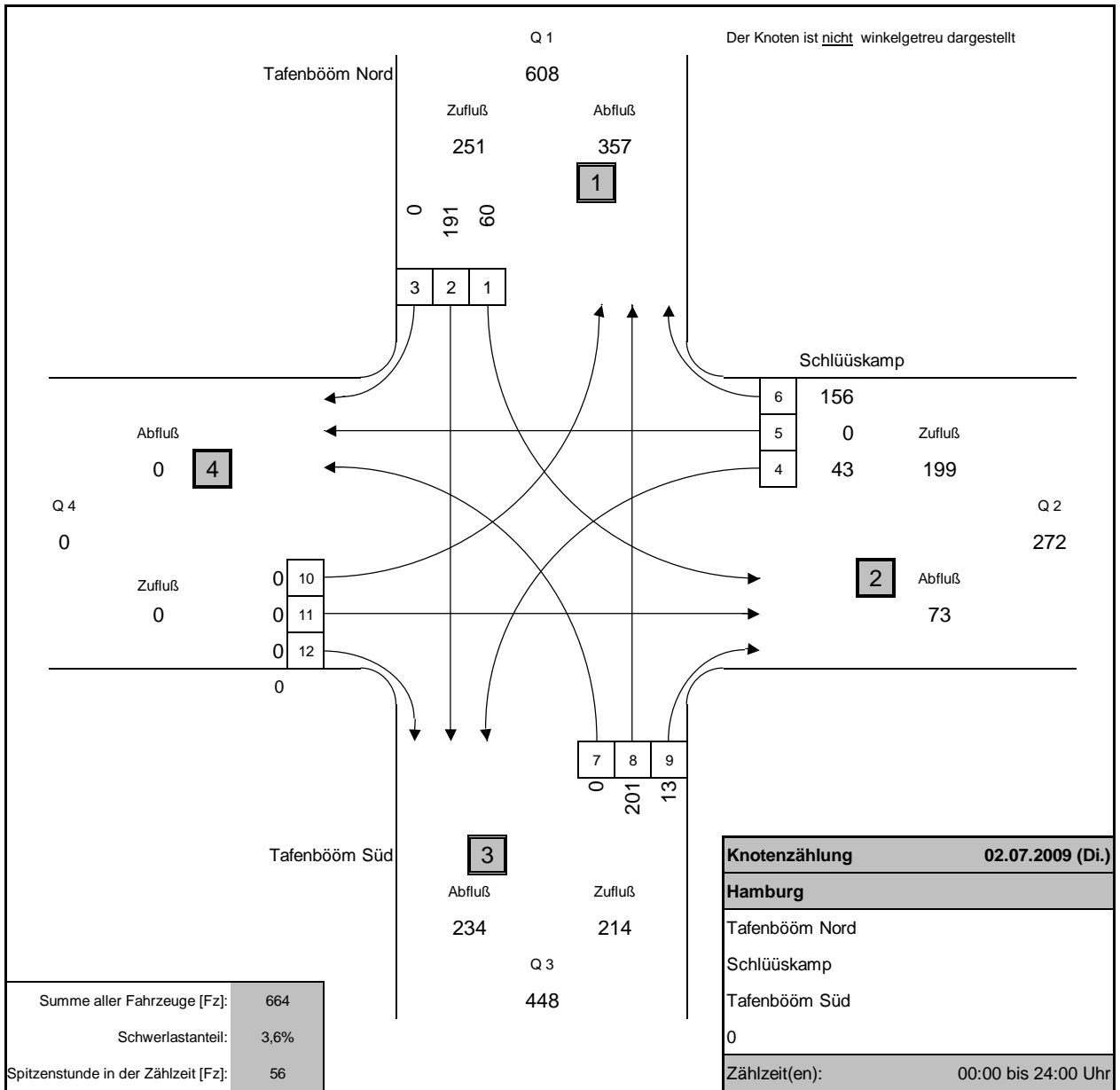
Zufahrt 2: Schlüüskamp

Zufahrt 3: Tafenbööm Süd

Zufahrt 4:

Besonderheiten:

für Richtungen und Zeiten, die nicht erhoben wurden, erfolgt kein Eintrag!



Von Tafenbööm Nord nach:  
Schlüüskamp Tafenbööm Süd

Uhrzeit	Schlüüskamp			Tafenbööm Süd			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz			
00:00	0	0	0	0	0	0	0		0
00:15	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	1
00:30	0	0	0	0	0	0	0		1
00:45	0	0	0	0	0	0	0		1
01:00	0	0	0	0	0	0	0		1
01:15	0	0	0	0	0	0	0		0
01:30	0	0	0	0	0	0	0		0
01:45	0	0	0	0	0	0	0		0
02:00	0	0	0	0	0	0	0		0
02:15	0	0	0	0	0	0	0		0
02:30	0	0	0	0	0	0	0		0
02:45	0	0	0	0	0	0	0		0
03:00	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	1
03:15	0	0	0	0	0	0	0		1
03:30	0	0	0	0	0	0	0		1
03:45	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	2
04:00	0	0	0	0	0	0	0		1
04:15	0	0	0	2	0	2	2	0,0%	3
04:30	0	0	0	0	0	0	0		3
04:45	0	0	0	0	0	0	0		2
05:00	0	0	0	0	0	0	0		2
05:15	0	0	0	0	0	0	0		0
05:30	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	1
05:45	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	2
06:00	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	1
06:15	0	0	0	0	0	0	0		1
06:30	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	2
06:45	0	0	0	0	0	0	0		2
07:00	0	0	0	3	0	3	3	0,0%	4
07:15	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	7
07:30	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	7
07:45	1	0	1	4	0	4	5	0,0%	12
08:00	2	0	2	1	0	1	3	0,0%	12
08:15	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	11
08:30	2	0	2	4	0	4	6	0,0%	16
08:45	0	0	0	2	1	3	3	33,3%	14
09:00	0	0	0	5	2	7	7	28,6%	18
09:15	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	19
09:30	0	0	0	4	0	4	4	0,0%	17
09:45	0	0	0	0	0	0	0		14
10:00	0	0	0	2	1	3	3	33,3%	10
10:15	0	0	0	3	0	3	3	0,0%	10
10:30	0	0	0	4	0	4	4	0,0%	10
10:45	2	0	2	4	0	4	6	0,0%	16
11:00	1	1	2	1	0	1	3	33,3%	16
11:15	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	14
11:30	0	0	0	2	0	2	2	0,0%	12
11:45	0	0	0	1	1	2	2	50,0%	8
12:00	4	0	4	2	1	3	7	14,3%	12
12:15	0	0	0	3	0	3	3	0,0%	14
12:30	1	0	1	4	0	4	5	0,0%	17
12:45	1	0	1	2	1	3	4	25,0%	19
13:00	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	15
13:15	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	13
13:30	0	1	1	2	0	2	3	33,3%	11
13:45	0	0	0	2	0	2	2	0,0%	9
14:00	1	0	1	3	0	3	4	0,0%	10
14:15	1	0	1	3	0	3	4	0,0%	13
14:30	2	0	2	5	0	5	7	0,0%	17
14:45	0	0	0	3	0	3	3	0,0%	18
15:00	1	0	1	3	0	3	4	0,0%	18
15:15	0	0	0	2	1	3	3	33,3%	17
15:30	0	0	0	4	0	4	4	0,0%	14
15:45	0	0	0	3	0	3	3	0,0%	14
16:00	3	0	3	1	0	1	4	0,0%	14
16:15	0	0	0	5	0	5	5	0,0%	16
16:30	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	15
16:45	0	0	0	3	1	4	4	25,0%	16
17:00	0	0	0	4	0	4	4	0,0%	16
17:15	2	0	2	3	0	3	5	0,0%	16
17:30	0	0	0	2	0	2	2	0,0%	15
17:45	2	0	2	3	0	3	5	0,0%	16
18:00	3	0	3	3	0	3	6	0,0%	18
18:15	1	0	1	3	0	3	4	0,0%	17
18:30	1	0	1	7	0	7	8	0,0%	23
18:45	1	0	1	4	0	4	5	0,0%	23
19:00	0	0	0	3	0	3	3	0,0%	20
19:15	1	0	1	5	0	5	6	0,0%	22
19:30	4	0	4	2	0	2	6	0,0%	20
19:45	0	0	0	6	0	6	6	0,0%	21
20:00	0	0	0	2	0	2	2	0,0%	20
20:15	0	0	0	5	0	5	5	0,0%	19
20:30	1	0	1	3	0	3	4	0,0%	17
20:45	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	13
21:00	2	0	2	3	0	3	5	0,0%	16
21:15	0	0	0	2	0	2	2	0,0%	13
21:30	0	0	0	4	1	5	5	20,0%	14
21:45	0	0	0	0	0	0	0		12
22:00	2	0	2	2	0	2	4	0,0%	11
22:15	1	0	1	3	0	3	4	0,0%	13
22:30	0	0	0	0	0	0	0		8
22:45	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	10
23:00	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	7
23:15	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	5
23:30	0	0	0	3	0	3	3	0,0%	8
23:45	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	7
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>181</b>	<b>10</b>	<b>191</b>	<b>251</b>	<b>4,8%</b>	<b>23</b>

MS

NS MAX  
NS MAX

Zufahrt 2: Schlüßkamp

Knoten Tafenbööm/ Schlüßkamp  
02.07.2009 (Di.)

Von Schlüßkamp nach:

Tafenbööm Süd Tafenbööm Nord

Uhrzeit	Tafenbööm Süd			Tafenbööm Nord			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz			
00:00	0	0	0	0	0	0	0		0
00:15	0	0	0	0	0	0	0		0
00:30	0	0	0	0	0	0	0		0
00:45	0	0	0	0	0	0	0		0
01:00	0	0	0	0	0	0	0		0
01:15	0	0	0	0	0	0	0		0
01:30	0	0	0	0	0	0	0		0
01:45	0	0	0	0	0	0	0		0
02:00	0	0	0	0	0	0	0		0
02:15	0	0	0	0	0	0	0		0
02:30	0	0	0	0	0	0	0		0
02:45	0	0	0	0	0	0	0		0
03:00	0	0	0	0	0	0	0		0
03:15	0	0	0	0	0	0	0		0
03:30	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	1
03:45	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	2
04:00	0	0	0	0	0	0	0		2
04:15	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	3
04:30	0	0	0	0	0	0	0		2
04:45	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	2
05:00	0	0	0	0	0	0	0		2
05:15	0	0	0	0	0	0	0		1
05:30	0	0	0	0	1	1	1	100,0%	2
05:45	0	0	0	2	0	2	2	0,0%	3
06:00	2	0	2	2	0	2	4	0,0%	4
06:15	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	5
06:30	1	0	1	4	0	4	5	0,0%	10
06:45	0	0	0	5	0	5	5	0,0%	15
07:00	0	0	0	4	0	4	4	0,0%	15
07:15	1	0	1	4	0	4	5	0,0%	19
07:30	2	0	2	3	0	3	5	0,0%	19
07:45	0	0	0	5	0	5	5	0,0%	19
08:00	2	0	2	2	0	2	4	0,0%	19
08:15	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	17
08:30	0	0	0	2	0	2	2	0,0%	14
08:45	0	0	0	6	0	6	6	0,0%	15
09:00	0	0	0	4	0	4	4	0,0%	15
09:15	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	15
09:30	0	0	0	3	0	3	3	0,0%	16
09:45	0	0	0	3	0	3	3	0,0%	13
10:00	1	0	1	3	0	3	4	0,0%	13
10:15	1	0	1	5	0	5	6	0,0%	16
10:30	0	0	0	3	0	3	3	0,0%	16
10:45	3	0	3	4	0	4	7	0,0%	20
11:00	2	0	2	2	2	4	6	33,3%	22
11:15	0	0	0	2	1	3	3	33,3%	19
11:30	0	0	0	2	0	2	2	0,0%	18
11:45	0	1	1	6	0	6	7	14,3%	18
12:00	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	13
12:15	0	0	0	1	2	3	3	66,7%	13
12:30	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	12
12:45	0	0	0	0	0	0	0		5
13:00	0	0	0	2	0	2	2	0,0%	6
13:15	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	4
13:30	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	4
13:45	0	1	1	0	0	0	1	100,0%	5
14:00	0	0	0	3	0	3	3	0,0%	6
14:15	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	7
14:30	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	8
14:45	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	8
15:00	1	0	1	5	0	5	6	0,0%	11
15:15	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	10
15:30	0	0	0	3	0	3	3	0,0%	11
15:45	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	11
16:00	3	0	3	1	0	1	4	0,0%	9
16:15	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	9
16:30	0	0	0	0	0	0	0		6
16:45	0	0	0	3	0	3	3	0,0%	8
17:00	1	0	1	3	0	3	4	0,0%	8
17:15	0	0	0	2	0	2	2	0,0%	9
17:30	0	0	0	3	0	3	3	0,0%	12
17:45	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	10
18:00	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	9
18:15	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	8
18:30	0	0	0	2	0	2	2	0,0%	7
18:45	0	0	0	2	0	2	2	0,0%	8
19:00	0	0	0	2	0	2	2	0,0%	7
19:15	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	8
19:30	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	7
19:45	2	0	2	1	0	1	3	0,0%	8
20:00	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	8
20:15	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	9
20:30	2	0	2	2	0	2	4	0,0%	12
20:45	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	10
21:00	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	9
21:15	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	7
21:30	0	0	0	3	0	3	3	0,0%	6
21:45	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	7
22:00	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	7
22:15	0	0	0	0	0	0	0		6
22:30	0	0	0	4	0	4	4	0,0%	7
22:45	0	0	0	0	0	0	0		5
23:00	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	5
23:15	2	0	2	2	0	2	4	0,0%	9
23:30	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	6
23:45	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	7
<b>Summe der Zähzeit(en)</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>150</b>	<b>6</b>	<b>156</b>	<b>199</b>	<b>4,0%</b>	<b>22</b>

MS  
MS  
MS  
MS

MAX

NS

Von Tafenbööm Süd nach:

Tafenbööm Nord      Schlüskamp

Uhrzeit	Tafenbööm Nord			Schlüskamp			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz			
00:00	0	0	0	0	0	0	0		0
00:15	0	0	0	0	0	0	0		0
00:30	0	0	0	0	0	0	0		0
00:45	0	0	0	0	0	0	0		0
01:00	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	1
01:15	0	0	0	0	0	0	0		1
01:30	0	0	0	0	0	0	0		1
01:45	0	0	0	0	0	0	0		1
02:00	0	0	0	0	0	0	0		0
02:15	0	0	0	0	0	0	0		0
02:30	0	0	0	0	0	0	0		0
02:45	0	0	0	0	0	0	0		0
03:00	0	0	0	0	0	0	0		0
03:15	0	0	0	0	0	0	0		0
03:30	0	0	0	0	0	0	0		0
03:45	0	0	0	0	0	0	0		0
04:00	0	0	0	0	0	0	0		0
04:15	0	0	0	0	0	0	0		0
04:30	0	0	0	0	0	0	0		0
04:45	0	0	0	0	0	0	0		0
05:00	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	1
05:15	0	0	0	0	0	0	0		1
05:30	0	0	0	0	0	0	0		1
05:45	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	3
06:00	0	0	0	0	0	0	0		0
06:15	1	1	2	0	0	0	2	50,0%	2
06:30	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	4
06:45	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	5
07:00	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	8
07:15	6	0	6	0	0	0	6	0,0%	12
07:30	7	0	7	0	0	0	7	0,0%	17
07:45	7	0	7	0	0	0	7	0,0%	23
08:00	3	0	3	2	0	2	5	0,0%	25
08:15	4	0	4	0	0	0	4	0,0%	23
08:30	4	0	4	0	0	0	4	0,0%	20
08:45	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	15
09:00	7	0	7	0	0	0	7	0,0%	17
09:15	4	1	5	0	0	0	5	20,0%	18
09:30	3	1	4	0	0	0	4	25,0%	18
09:45	7	0	7	0	0	0	7	0,0%	23
10:00	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	17
10:15	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	13
10:30	2	0	2	1	0	1	3	0,0%	12
10:45	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	8
11:00	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	9
11:15	4	0	4	0	0	0	4	0,0%	12
11:30	4	0	4	0	0	0	4	0,0%	13
11:45	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	12
12:00	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	13
12:15	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	12
12:30	4	0	4	1	0	1	5	0,0%	13
12:45	4	1	5	0	0	0	5	20,0%	16
13:00	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	15
13:15	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	15
13:30	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	12
13:45	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	9
14:00	7	0	7	1	0	1	8	0,0%	15
14:15	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	15
14:30	7	0	7	1	0	1	8	0,0%	21
14:45	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	22
15:00	3	0	3	1	0	1	4	0,0%	18
15:15	5	0	5	0	0	0	5	0,0%	20
15:30	2	0	2	1	0	1	3	0,0%	15
15:45	0	0	0	0	0	0	0		12
16:00	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	10
16:15	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	7
16:30	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	7
16:45	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	9
17:00	6	0	6	0	0	0	6	0,0%	13
17:15	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	14
17:30	5	0	5	0	0	0	5	0,0%	16
17:45	3	0	3	1	0	1	4	0,0%	18
18:00	5	0	5	0	0	0	5	0,0%	17
18:15	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	15
18:30	5	0	5	0	0	0	5	0,0%	15
18:45	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	14
19:00	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	10
19:15	4	0	4	0	0	0	4	0,0%	13
19:30	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	10
19:45	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	10
20:00	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	11
20:15	0	0	0	0	0	0	0		7
20:30	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	6
20:45	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	4
21:00	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	4
21:15	0	0	0	0	0	0	0		4
21:30	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	5
21:45	0	0	0	0	0	0	0		4
22:00	0	0	0	0	0	0	0		2
22:15	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	4
22:30	0	0	0	0	0	0	0		2
22:45	0	0	0	0	0	0	0		2
23:00	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	4
23:15	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	4
23:30	0	0	0	0	0	0	0		4
23:45	0	0	0	0	0	0	0		4
<b>Summe der Zähzeit(en)</b>	<b>197</b>	<b>4</b>	<b>201</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>214</b>	<b>1,9%</b>	<b>25</b>

MS MAX

NS



Knoten Tafenbööm/ Schlüskamp  
02.07.2009 (Di.)

Querschnitt 1: Tafenbööm Nord

Fahrtrichtung	Zufluß			Abfluß			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
	Uhrzeit	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus			
00:00	0	0	0	0	0	0	0		0
00:15	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	1
00:30	0	0	0	0	0	0	0		1
00:45	0	0	0	0	0	0	0		1
01:00	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	2
01:15	0	0	0	0	0	0	0		1
01:30	0	0	0	0	0	0	0		1
01:45	0	0	0	0	0	0	0		1
02:00	0	0	0	0	0	0	0		0
02:15	0	0	0	0	0	0	0		0
02:30	0	0	0	0	0	0	0		0
02:45	0	0	0	0	0	0	0		0
03:00	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	1
03:15	0	0	0	0	0	0	0		1
03:30	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	2
03:45	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	4
04:00	0	0	0	0	0	0	0		3
04:15	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	5
04:30	0	0	0	0	0	0	0		4
04:45	0	0	0	0	0	0	0		2
05:00	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	3
05:15	0	0	0	0	0	0	0		1
05:30	1	0	1	0	1	1	2	50,0%	2
05:45	1	0	1	4	0	4	5	0,0%	7
06:00	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	10
06:15	0	0	0	2	1	3	3	33,3%	13
06:30	1	0	1	6	0	6	7	0,0%	18
06:45	0	0	0	6	0	6	6	0,0%	19
07:00	3	0	3	7	0	7	10	0,0%	26
07:15	3	0	3	10	0	10	13	0,0%	36
07:30	1	0	1	10	0	10	11	0,0%	40
07:45	5	0	5	12	0	12	17	0,0%	51
08:00	3	0	3	5	0	5	8	0,0%	49
08:15	2	0	2	6	0	6	8	0,0%	44
08:30	6	0	6	6	0	6	12	0,0%	45
08:45	2	1	3	8	0	8	11	9,1%	39
09:00	5	2	7	11	0	11	18	11,1%	49
09:15	3	0	3	6	1	7	10	10,0%	51
09:30	4	0	4	6	1	7	11	9,1%	50
09:45	0	0	0	10	0	10	10	0,0%	49
10:00	2	1	3	4	0	4	7	14,3%	38
10:15	3	0	3	6	0	6	9	0,0%	37
10:30	4	0	4	5	0	5	9	0,0%	35
10:45	6	0	6	7	0	7	13	0,0%	38
11:00	2	1	3	4	2	6	9	33,3%	40
11:15	1	0	1	6	1	7	8	12,5%	39
11:30	2	0	2	6	0	6	8	0,0%	38
11:45	1	1	2	8	0	8	10	10,0%	35
12:00	6	1	7	3	0	3	10	10,0%	36
12:15	3	0	3	4	2	6	9	22,2%	37
12:30	5	0	5	5	0	5	10	0,0%	39
12:45	3	1	4	4	1	5	9	22,2%	38
13:00	3	0	3	4	0	4	7	0,0%	35
13:15	1	0	1	4	0	4	5	0,0%	31
13:30	2	1	3	3	0	3	6	16,7%	27
13:45	2	0	2	2	0	2	4	0,0%	22
14:00	4	0	4	10	0	10	14	0,0%	29
14:15	4	0	4	4	0	4	8	0,0%	32
14:30	7	0	7	8	0	8	15	0,0%	41
14:45	3	0	3	4	0	4	7	0,0%	44
15:00	4	0	4	8	0	8	12	0,0%	42
15:15	2	1	3	5	0	5	8	12,5%	42
15:30	4	0	4	5	0	5	9	0,0%	36
15:45	3	0	3	1	0	1	4	0,0%	33
16:00	4	0	4	3	0	3	7	0,0%	28
16:15	5	0	5	3	0	3	8	0,0%	28
16:30	3	0	3	3	0	3	6	0,0%	25
16:45	3	1	4	4	0	4	8	12,5%	29
17:00	4	0	4	9	0	9	13	0,0%	35
17:15	5	0	5	5	0	5	10	0,0%	37
17:30	2	0	2	8	0	8	10	0,0%	41
17:45	5	0	5	4	0	4	9	0,0%	42
18:00	6	0	6	7	0	7	13	0,0%	42
18:15	4	0	4	2	0	2	6	0,0%	38
18:30	8	0	8	7	0	7	15	0,0%	43
18:45	5	0	5	5	0	5	10	0,0%	44
19:00	3	0	3	3	0	3	6	0,0%	37
19:15	6	0	6	5	0	5	11	0,0%	42
19:30	6	0	6	3	0	3	9	0,0%	36
19:45	6	0	6	4	0	4	10	0,0%	36
20:00	2	0	2	3	0	3	5	0,0%	35
20:15	5	0	5	2	0	2	7	0,0%	31
20:30	4	0	4	2	0	2	6	0,0%	28
20:45	2	0	2	2	0	2	4	0,0%	22
21:00	5	0	5	3	0	3	8	0,0%	25
21:15	2	0	2	1	0	1	3	0,0%	21
21:30	4	1	5	4	0	4	9	11,1%	24
21:45	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	21
22:00	4	0	4	1	0	1	5	0,0%	18
22:15	4	0	4	2	0	2	6	0,0%	21
22:30	0	0	0	4	0	4	4	0,0%	16
22:45	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	17
23:00	1	0	1	3	0	3	4	0,0%	16
23:15	2	0	2	3	0	3	5	0,0%	15
23:30	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	14
23:45	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	13
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>239</b>	<b>12</b>	<b>251</b>	<b>347</b>	<b>10</b>	<b>357</b>	<b>608</b>	<b>3,6%</b>	<b>51</b>

MS MAX

MAX

NS  
NS

Querschnitt 2: Schlüskamp

Fahrtrichtung	Zufluß			Abfluß			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
	Uhrzeit	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus			
00:00	0	0	0	0	0	0	0		0
00:15	0	0	0	0	0	0	0		0
00:30	0	0	0	0	0	0	0		0
00:45	0	0	0	0	0	0	0		0
01:00	0	0	0	0	0	0	0		0
01:15	0	0	0	0	0	0	0		0
01:30	0	0	0	0	0	0	0		0
01:45	0	0	0	0	0	0	0		0
02:00	0	0	0	0	0	0	0		0
02:15	0	0	0	0	0	0	0		0
02:30	0	0	0	0	0	0	0		0
02:45	0	0	0	0	0	0	0		0
03:00	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	1
03:15	0	0	0	0	0	0	0		1
03:30	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	2
03:45	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	4
04:00	0	0	0	0	0	0	0		3
04:15	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	4
04:30	0	0	0	0	0	0	0		3
04:45	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	2
05:00	0	0	0	0	0	0	0		2
05:15	0	0	0	0	0	0	0		1
05:30	0	1	1	0	0	0	1	100,0%	1
05:45	2	0	2	1	0	1	3	0,0%	4
06:00	4	0	4	0	0	0	4	0,0%	8
06:15	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	9
06:30	5	0	5	1	0	1	6	0,0%	14
06:45	5	0	5	0	0	0	5	0,0%	16
07:00	4	0	4	0	0	0	4	0,0%	16
07:15	5	0	5	1	0	1	6	0,0%	21
07:30	5	0	5	1	0	1	6	0,0%	21
07:45	5	0	5	1	0	1	6	0,0%	22
08:00	4	0	4	4	0	4	8	0,0%	26
08:15	3	0	3	1	0	1	4	0,0%	24
08:30	2	0	2	2	0	2	4	0,0%	22
08:45	6	0	6	0	0	0	6	0,0%	22
09:00	4	0	4	0	0	0	4	0,0%	18
09:15	3	0	3	1	0	1	4	0,0%	18
09:30	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	17
09:45	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	14
10:00	4	0	4	0	0	0	4	0,0%	14
10:15	6	0	6	0	0	0	6	0,0%	16
10:30	3	0	3	1	0	1	4	0,0%	17
10:45	7	0	7	2	0	2	9	0,0%	23
11:00	4	2	6	1	1	2	8	37,5%	27
11:15	2	1	3	0	0	0	3	33,3%	24
11:30	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	22
11:45	6	1	7	0	0	0	7	14,3%	20
12:00	1	0	1	4	0	4	5	0,0%	17
12:15	1	2	3	0	0	0	3	66,7%	17
12:30	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	18
12:45	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	12
13:00	2	0	2	1	0	1	3	0,0%	10
13:15	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	9
13:30	1	0	1	0	1	1	2	50,0%	8
13:45	0	1	1	0	0	0	1	100,0%	8
14:00	3	0	3	2	0	2	5	0,0%	10
14:15	2	0	2	1	0	1	3	0,0%	11
14:30	2	0	2	3	0	3	5	0,0%	14
14:45	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	14
15:00	6	0	6	2	0	2	8	0,0%	17
15:15	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	15
15:30	3	0	3	1	0	1	4	0,0%	14
15:45	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	14
16:00	4	0	4	3	0	3	7	0,0%	13
16:15	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	13
16:30	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	10
16:45	3	0	3	1	0	1	4	0,0%	13
17:00	4	0	4	0	0	0	4	0,0%	10
17:15	2	0	2	2	0	2	4	0,0%	13
17:30	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	15
17:45	1	0	1	3	0	3	4	0,0%	15
18:00	3	0	3	3	0	3	6	0,0%	17
18:15	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	15
18:30	2	0	2	1	0	1	3	0,0%	15
18:45	2	0	2	1	0	1	3	0,0%	14
19:00	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	10
19:15	2	0	2	1	0	1	3	0,0%	11
19:30	1	0	1	4	0	4	5	0,0%	13
19:45	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	13
20:00	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	13
20:15	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	13
20:30	4	0	4	2	0	2	6	0,0%	14
20:45	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	13
21:00	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	14
21:15	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	12
21:30	3	0	3	1	0	1	4	0,0%	10
21:45	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	10
22:00	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	10
22:15	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	10
22:30	4	0	4	0	0	0	4	0,0%	10
22:45	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	9
23:00	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	7
23:15	4	0	4	3	0	3	7	0,0%	13
23:30	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	10
23:45	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	10
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>191</b>	<b>8</b>	<b>199</b>	<b>71</b>	<b>2</b>	<b>73</b>	<b>272</b>	<b>3,7%</b>	<b>27</b>

MS

MAX

NS

Knoten Tafenbööm/ Schlüskamp  
02.07.2009 (Di.)

Querschnitt 3: Tafenbööm Süd

Fahrtrichtung	Zufluß			Abfluß			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
	Uhrzeit	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus			
00:00	0	0	0	0	0	0	0		0
00:15	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	1
00:30	0	0	0	0	0	0	0		1
00:45	0	0	0	0	0	0	0		1
01:00	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	2
01:15	0	0	0	0	0	0	0		1
01:30	0	0	0	0	0	0	0		1
01:45	0	0	0	0	0	0	0		1
02:00	0	0	0	0	0	0	0		0
02:15	0	0	0	0	0	0	0		0
02:30	0	0	0	0	0	0	0		0
02:45	0	0	0	0	0	0	0		0
03:00	0	0	0	0	0	0	0		0
03:15	0	0	0	0	0	0	0		0
03:30	0	0	0	0	0	0	0		0
03:45	0	0	0	0	0	0	0		0
04:00	0	0	0	0	0	0	0		0
04:15	0	0	0	3	0	3	3	0,0%	3
04:30	0	0	0	0	0	0	0		3
04:45	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	4
05:00	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	5
05:15	0	0	0	0	0	0	0		2
05:30	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	1
05:45	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	3
06:00	0	0	0	3	0	3	3	0,0%	6
06:15	1	1	2	0	0	0	2	50,0%	8
06:30	2	0	2	1	0	1	3	0,0%	10
06:45	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	9
07:00	3	0	3	3	0	3	6	0,0%	12
07:15	6	0	6	3	0	3	9	0,0%	19
07:30	7	0	7	2	0	2	9	0,0%	25
07:45	7	0	7	4	0	4	11	0,0%	35
08:00	5	0	5	3	0	3	8	0,0%	37
08:15	4	0	4	2	0	2	6	0,0%	34
08:30	4	0	4	4	0	4	8	0,0%	33
08:45	2	0	2	2	1	3	5	20,0%	27
09:00	7	0	7	5	2	7	14	14,3%	33
09:15	4	1	5	3	0	3	8	12,5%	35
09:30	3	1	4	4	0	4	8	12,5%	35
09:45	7	0	7	0	0	0	7	0,0%	37
10:00	1	0	1	3	1	4	5	20,0%	28
10:15	1	0	1	4	0	4	5	0,0%	25
10:30	3	0	3	4	0	4	7	0,0%	24
10:45	3	0	3	7	0	7	10	0,0%	27
11:00	2	0	2	3	0	3	5	0,0%	27
11:15	4	0	4	1	0	1	5	0,0%	27
11:30	4	0	4	2	0	2	6	0,0%	26
11:45	2	0	2	1	2	3	5	40,0%	21
12:00	3	0	3	3	1	4	7	14,3%	23
12:15	3	0	3	3	0	3	6	0,0%	24
12:30	5	0	5	4	0	4	9	0,0%	27
12:45	4	1	5	2	1	3	8	25,0%	30
13:00	2	0	2	2	0	2	4	0,0%	27
13:15	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	24
13:30	2	0	2	2	0	2	4	0,0%	19
13:45	2	0	2	2	1	3	5	20,0%	16
14:00	8	0	8	3	0	3	11	0,0%	23
14:15	3	0	3	4	0	4	7	0,0%	27
14:30	8	0	8	6	0	6	14	0,0%	37
14:45	3	0	3	3	0	3	6	0,0%	38
15:00	4	0	4	4	0	4	8	0,0%	35
15:15	5	0	5	3	1	4	9	11,1%	37
15:30	3	0	3	4	0	4	7	0,0%	30
15:45	0	0	0	3	0	3	3	0,0%	27
16:00	2	0	2	4	0	4	6	0,0%	25
16:15	2	0	2	5	0	5	7	0,0%	23
16:30	3	0	3	2	0	2	5	0,0%	21
16:45	2	0	2	3	1	4	6	16,7%	24
17:00	6	0	6	5	0	5	11	0,0%	29
17:15	3	0	3	3	0	3	6	0,0%	28
17:30	5	0	5	2	0	2	7	0,0%	30
17:45	4	0	4	3	0	3	7	0,0%	31
18:00	5	0	5	4	0	4	9	0,0%	29
18:15	1	0	1	3	0	3	4	0,0%	27
18:30	5	0	5	7	0	7	12	0,0%	32
18:45	3	0	3	4	0	4	7	0,0%	32
19:00	1	0	1	3	0	3	4	0,0%	27
19:15	4	0	4	6	0	6	10	0,0%	33
19:30	2	0	2	2	0	2	4	0,0%	25
19:45	3	0	3	8	0	8	11	0,0%	29
20:00	2	0	2	3	0	3	5	0,0%	30
20:15	0	0	0	6	0	6	6	0,0%	26
20:30	1	0	1	5	0	5	6	0,0%	28
20:45	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	19
21:00	2	0	2	3	0	3	5	0,0%	19
21:15	0	0	0	2	0	2	2	0,0%	15
21:30	2	0	2	4	1	5	7	14,3%	16
21:45	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	15
22:00	0	0	0	2	0	2	2	0,0%	12
22:15	2	0	2	3	0	3	5	0,0%	15
22:30	0	0	0	0	0	0	0		8
22:45	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	8
23:00	2	0	2	1	0	1	3	0,0%	9
23:15	2	0	2	2	0	2	4	0,0%	8
23:30	0	0	0	4	0	4	4	0,0%	12
23:45	0	0	0	2	0	2	2	0,0%	13
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>210</b>	<b>4</b>	<b>214</b>	<b>222</b>	<b>12</b>	<b>234</b>	<b>448</b>	<b>3,6%</b>	<b>38</b>

MS

MAX

NS

Knoten Tafenbööm/ Schlüüskamp  
02.07.2009 (Di.)

Gesamtbelastung des Knotens

Uhrzeit	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	Anteil SV	MGS
00:00	0	0	0	#DIV/0!		0
00:15	1	0	1	0,0%	0,0%	1
00:30	0	0	0	#DIV/0!		1
00:45	0	0	0	#DIV/0!		1
01:00	1	0	1	0,0%	0,0%	2
01:15	0	0	0	#DIV/0!		1
01:30	0	0	0	#DIV/0!		1
01:45	0	0	0	#DIV/0!		1
02:00	0	0	0	#DIV/0!		0
02:15	0	0	0	#DIV/0!		0
02:30	0	0	0	#DIV/0!		0
02:45	0	0	0	#DIV/0!		0
03:00	1	0	1	0,0%	0,0%	1
03:15	0	0	0	#DIV/0!		1
03:30	1	0	1	0,0%	0,0%	2
03:45	2	0	2	0,0%	0,0%	4
04:00	0	0	0	#DIV/0!		3
04:15	3	0	3	0,0%	0,0%	6
04:30	0	0	0	#DIV/0!		5
04:45	1	0	1	0,0%	0,0%	4
05:00	1	0	1	0,0%	0,0%	5
05:15	0	0	0	#DIV/0!		2
05:30	1	1	2	50,0%	50,0%	4
05:45	5	0	5	0,0%	0,0%	8
06:00	5	0	5	0,0%	0,0%	12
06:15	2	1	3	33,3%	33,3%	3
06:30	8	0	8	0,0%	0,0%	11
06:45	6	0	6	0,0%	0,0%	17
07:00	10	0	10	0,0%	0,0%	27
07:15	14	0	14	0,0%	0,0%	38
07:30	13	0	13	0,0%	0,0%	43
07:45	17	0	17	0,0%	0,0%	54
08:00	12	0	12	0,0%	0,0%	56
08:15	9	0	9	0,0%	0,0%	51
08:30	12	0	12	0,0%	0,0%	50
08:45	10	1	11	9,1%	9,1%	44
09:00	16	2	18	11,1%	11,1%	50
09:15	10	1	11	9,1%	9,1%	52
09:30	10	1	11	9,1%	9,1%	51
09:45	10	0	10	0,0%	0,0%	50
10:00	7	1	8	12,5%	12,5%	40
10:15	10	0	10	0,0%	0,0%	39
10:30	10	0	10	0,0%	0,0%	38
10:45	16	0	16	0,0%	0,0%	44
11:00	8	3	11	27,3%	27,3%	47
11:15	7	1	8	12,5%	12,5%	45
11:30	8	0	8	0,0%	0,0%	43
11:45	9	2	11	18,2%	18,2%	38
12:00	10	1	11	9,1%	9,1%	38
12:15	7	2	9	22,2%	22,2%	39
12:30	11	0	11	0,0%	0,0%	42
12:45	7	2	9	22,2%	22,2%	40
13:00	7	0	7	0,0%	0,0%	36
13:15	5	0	5	0,0%	0,0%	32
13:30	5	1	6	16,7%	16,7%	27
13:45	4	1	5	20,0%	20,0%	23
14:00	15	0	15	0,0%	0,0%	31
14:15	9	0	9	0,0%	0,0%	35
14:30	17	0	17	0,0%	0,0%	46
14:45	7	0	7	0,0%	0,0%	48
15:00	14	0	14	0,0%	0,0%	47
15:15	8	1	9	11,1%	11,1%	47
15:30	10	0	10	0,0%	0,0%	40
15:45	4	0	4	0,0%	0,0%	37
16:00	10	0	10	0,0%	0,0%	33
16:15	8	0	8	0,0%	0,0%	32
16:30	6	0	6	0,0%	0,0%	28
16:45	8	1	9	11,1%	11,1%	33
17:00	14	0	14	0,0%	0,0%	37
17:15	10	0	10	0,0%	0,0%	39
17:30	10	0	10	0,0%	0,0%	43
17:45	10	0	10	0,0%	0,0%	44
18:00	14	0	14	0,0%	0,0%	44
18:15	6	0	6	0,0%	0,0%	40
18:30	15	0	15	0,0%	0,0%	45
18:45	10	0	10	0,0%	0,0%	45
19:00	6	0	6	0,0%	0,0%	37
19:15	12	0	12	0,0%	0,0%	43
19:30	9	0	9	0,0%	0,0%	37
19:45	12	0	12	0,0%	0,0%	39
20:00	6	0	6	0,0%	0,0%	39
20:15	8	0	8	0,0%	0,0%	35
20:30	9	0	9	0,0%	0,0%	35
20:45	4	0	4	0,0%	0,0%	27
21:00	8	0	8	0,0%	0,0%	29
21:15	3	0	3	0,0%	0,0%	24
21:30	9	1	10	10,0%	10,0%	25
21:45	2	0	2	0,0%	0,0%	23
22:00	5	0	5	0,0%	0,0%	20
22:15	6	0	6	0,0%	0,0%	23
22:30	4	0	4	0,0%	0,0%	17
22:45	2	0	2	0,0%	0,0%	17
23:00	4	0	4	0,0%	0,0%	16
23:15	8	0	8	0,0%	0,0%	18
23:30	4	0	4	0,0%	0,0%	18
23:45	2	0	2	0,0%	0,0%	18
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>640</b>	<b>24</b>	<b>664</b>	<b>3,6%</b>	<b>3,6%</b>	<b>56</b>

MS MAX

NS NS

## Knotenstromzählung 4-armiger Knoten

Datum und Wochentag: 40071  
Zählzeit(en): 00:00 bis 24:00 Uhr

Ort / Stadt: Hamburg

Knoten: Foorthkamp, Dieckmühlenweg

Zufahrt 1 (Nord):

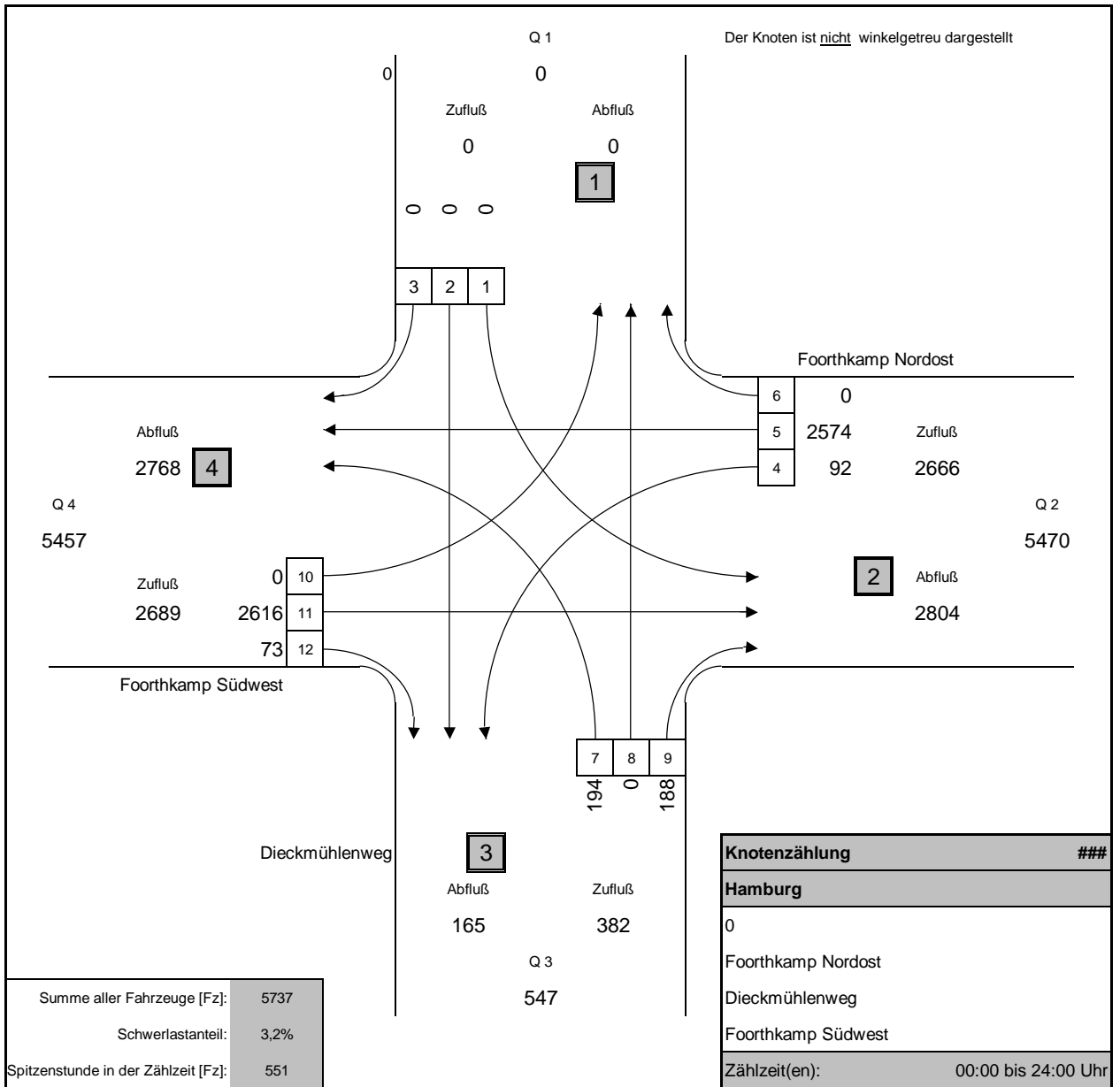
Zufahrt 2: Foorthkamp Nordost

Zufahrt 3: Dieckmühlenweg

Zufahrt 4: Foorthkamp Südwest

Besonderheiten:

für Richtungen und Zeiten, die nicht erhoben wurden, erfolgt kein Eintrag!



Zufahrt 2: Foorthkamp Nordost

Knoten Foorthkamp, Dieckmühlenweg  
40071

Von Foorthkamp Nordost nach:

Dieckmühlenweg Foorthkamp Südwest

Uhrzeit	Dieckmühlenweg			Foorthkamp Südwest			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz			
00:00	0	0	0	0	0	0	0		0
00:15	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	1
00:30	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	2
00:45	0	0	0	0	0	0	0		2
01:00	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	3
01:15	0	0	0	2	0	2	2	0,0%	4
01:30	0	0	0	0	0	0	0		3
01:45	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	4
02:00	0	0	0	0	0	0	0		3
02:15	0	0	0	0	0	0	0		1
02:30	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	2
02:45	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	2
03:00	0	0	0	0	0	0	0		2
03:15	0	0	0	2	0	2	2	0,0%	4
03:30	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	4
03:45	0	0	0	2	0	2	2	0,0%	5
04:00	0	0	0	0	0	0	0		5
04:15	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	4
04:30	0	0	0	3	0	3	3	0,0%	6
04:45	0	0	0	3	0	3	3	0,0%	7
05:00	0	0	0	4	0	4	4	0,0%	11
05:15	0	0	0	4	0	4	4	0,0%	14
05:30	1	0	1	10	1	11	12	8,3%	23
05:45	0	0	0	13	0	13	13	0,0%	33
06:00	0	0	0	12	0	12	12	0,0%	12
06:15	0	0	0	17	0	17	17	0,0%	29
06:30	0	0	0	25	1	26	26	3,8%	55
06:45	1	0	1	27	3	30	31	9,7%	86
07:00	0	0	0	29	1	30	30	3,3%	104
07:15	0	0	0	36	0	36	36	0,0%	123
07:30	1	0	1	42	1	43	44	2,3%	141
07:45	2	0	2	44	1	45	47	2,1%	157
08:00	2	0	2	53	0	53	55	0,0%	182
08:15	0	0	0	50	1	51	51	2,0%	197
08:30	0	0	0	45	5	50	50	10,0%	203
08:45	0	0	0	38	2	40	40	5,0%	196
09:00	0	0	0	33	0	33	33	0,0%	174
09:15	0	0	0	27	1	28	28	3,6%	151
09:30	0	0	0	34	1	35	35	2,9%	136
09:45	1	0	1	31	1	32	33	3,0%	129
10:00	1	0	1	34	2	36	37	5,4%	133
10:15	0	0	0	35	0	35	35	0,0%	140
10:30	0	0	0	44	0	44	44	0,0%	149
10:45	2	0	2	24	1	25	27	3,7%	143
11:00	0	0	0	28	5	33	33	15,2%	139
11:15	1	0	1	34	3	37	38	7,9%	142
11:30	1	0	1	36	3	39	40	7,5%	138
11:45	3	0	3	37	2	39	42	4,8%	153
12:00	2	0	2	33	1	34	36	2,8%	156
12:15	3	0	3	47	1	48	51	2,0%	169
12:30	3	0	3	53	1	54	57	1,8%	186
12:45	0	0	0	34	1	35	35	2,9%	179
13:00	1	0	1	32	2	34	35	5,7%	178
13:15	1	0	1	34	3	37	38	7,9%	165
13:30	0	0	0	30	2	32	32	6,3%	140
13:45	2	0	2	31	0	31	33	0,0%	138
14:00	0	0	0	38	2	40	40	5,0%	143
14:15	0	0	0	34	2	36	36	5,6%	141
14:30	2	0	2	51	1	52	54	1,9%	163
14:45	1	0	1	47	2	49	50	4,0%	180
15:00	2	0	2	34	1	35	37	2,7%	177
15:15	2	0	2	46	0	46	48	0,0%	189
15:30	0	0	0	41	3	44	44	6,8%	179
15:45	2	0	2	58	3	61	63	4,8%	192
16:00	2	0	2	54	3	57	59	5,1%	214
16:15	5	0	5	52	3	55	60	5,0%	226
16:30	2	0	2	55	1	56	58	1,7%	240
16:45	0	0	0	56	4	60	60	6,7%	237
17:00	4	0	4	61	1	62	66	1,5%	244
17:15	4	0	4	57	0	57	61	0,0%	245
17:30	3	0	3	68	1	69	72	1,4%	259
17:45	2	0	2	63	1	64	66	1,5%	265
18:00	1	0	1	77	1	78	79	1,3%	278
18:15	2	0	2	59	0	59	61	0,0%	278
18:30	5	0	5	47	2	49	54	3,7%	260
18:45	3	0	3	37	0	37	40	0,0%	234
19:00	3	0	3	30	0	30	33	0,0%	188
19:15	0	0	0	28	0	28	28	0,0%	155
19:30	1	0	1	27	0	27	28	0,0%	129
19:45	4	0	4	35	1	36	40	2,5%	129
20:00	2	0	2	22	0	22	24	0,0%	120
20:15	3	0	3	24	1	25	28	3,6%	120
20:30	1	0	1	23	0	23	24	0,0%	116
20:45	1	0	1	13	0	13	14	0,0%	90
21:00	2	0	2	9	0	9	11	0,0%	77
21:15	3	0	3	12	0	12	15	0,0%	64
21:30	0	0	0	14	0	14	14	0,0%	54
21:45	0	0	0	10	0	10	10	0,0%	50
22:00	0	0	0	11	0	11	11	0,0%	50
22:15	0	0	0	14	0	14	14	0,0%	49
22:30	1	0	1	5	0	5	6	0,0%	41
22:45	0	0	0	6	0	6	6	0,0%	37
23:00	1	0	1	9	0	9	10	0,0%	36
23:15	0	0	0	3	0	3	3	0,0%	25
23:30	0	0	0	2	0	2	2	0,0%	21
23:45	0	0	0	3	0	3	3	0,0%	18
<b>Summe der Zähzeit(en)</b>	<b>92</b>	<b>0</b>	<b>92</b>	<b>2.495</b>	<b>79</b>	<b>2.574</b>	<b>2.666</b>	<b>3,0%</b>	<b>278</b>

MS

NS MAX  
NS MAX

Von Dieckmühlenweg nach:

Uhrzeit	Foorthkamp Südwest			Foorthkamp Nordost			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz			
00:00	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	2
00:15	0	0	0	0	0	0	0		2
00:30	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	4
00:45	0	0	0	0	0	0	0		4
01:00	0	0	0	0	0	0	0		2
01:15	0	0	0	0	0	0	0		2
01:30	0	0	0	0	0	0	0		0
01:45	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	1
02:00	0	0	0	0	0	0	0		1
02:15	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	2
02:30	0	0	0	0	0	0	0		2
02:45	0	0	0	0	0	0	0		1
03:00	0	0	0	0	0	0	0		1
03:15	0	0	0	0	0	0	0		0
03:30	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	1
03:45	0	0	0	0	0	0	0		1
04:00	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	2
04:15	0	0	0	0	0	0	0		2
04:30	0	0	0	0	0	0	0		1
04:45	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	2
05:00	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	2
05:15	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	3
05:30	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	5
05:45	2	0	2	1	0	1	3	0,0%	7
06:00	3	0	3	1	0	1	4	0,0%	4
06:15	4	0	4	2	0	2	6	0,0%	10
06:30	6	0	6	2	0	2	8	0,0%	18
06:45	6	0	6	5	0	5	11	0,0%	29
07:00	4	0	4	1	0	1	5	0,0%	30
07:15	10	0	10	6	0	6	16	0,0%	40
07:30	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	35
07:45	4	0	4	5	0	5	9	0,0%	33
08:00	5	0	5	4	0	4	9	0,0%	37
08:15	5	0	5	2	0	2	7	0,0%	28
08:30	4	0	4	3	1	4	8	12,5%	33
08:45	3	1	4	2	0	2	6	16,7%	30
09:00	5	1	6	2	0	2	8	12,5%	29
09:15	4	0	4	3	0	3	7	0,0%	29
09:30	1	0	1	3	0	3	4	0,0%	25
09:45	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	21
10:00	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	14
10:15	1	0	1	4	0	4	5	0,0%	12
10:30	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	11
10:45	0	0	0	2	0	2	2	0,0%	11
11:00	0	0	0	3	1	4	4	25,0%	14
11:15	2	0	2	2	0	2	4	0,0%	13
11:30	3	0	3	1	0	1	4	0,0%	14
11:45	0	0	0	6	0	6	6	0,0%	18
12:00	4	0	4	2	1	3	7	14,3%	21
12:15	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	20
12:30	4	0	4	2	0	2	6	0,0%	22
12:45	6	0	6	3	0	3	9	0,0%	25
13:00	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	19
13:15	4	0	4	3	0	3	7	0,0%	23
13:30	2	1	3	2	0	2	5	20,0%	22
13:45	4	0	4	1	0	1	5	0,0%	18
14:00	2	0	2	3	0	3	5	0,0%	22
14:15	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	18
14:30	0	0	0	2	0	2	2	0,0%	15
14:45	1	0	1	3	0	3	4	0,0%	14
15:00	6	0	6	5	0	5	11	0,0%	20
15:15	1	0	1	5	0	5	6	0,0%	23
15:30	5	0	5	3	0	3	8	0,0%	29
15:45	3	0	3	3	0	3	6	0,0%	31
16:00	2	0	2	2	1	3	5	20,0%	25
16:15	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	21
16:30	0	0	0	2	0	2	2	0,0%	15
16:45	5	1	6	7	0	7	13	7,7%	22
17:00	3	0	3	8	1	9	12	8,3%	29
17:15	4	0	4	4	0	4	8	0,0%	35
17:30	5	0	5	3	0	3	8	0,0%	41
17:45	3	0	3	3	0	3	6	0,0%	34
18:00	5	0	5	2	0	2	7	0,0%	29
18:15	3	0	3	7	0	7	10	0,0%	31
18:30	5	0	5	5	0	5	10	0,0%	33
18:45	2	0	2	5	0	5	7	0,0%	34
19:00	3	0	3	4	0	4	7	0,0%	34
19:15	3	0	3	4	0	4	7	0,0%	31
19:30	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	22
19:45	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	17
20:00	2	0	2	1	0	1	3	0,0%	13
20:15	0	0	0	0	0	0	0		6
20:30	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	6
20:45	3	0	3	1	0	1	4	0,0%	8
21:00	2	0	2	2	0	2	4	0,0%	9
21:15	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	11
21:30	2	0	2	4	0	4	6	0,0%	16
21:45	3	0	3	1	0	1	4	0,0%	16
22:00	0	1	1	0	0	0	1	100,0%	13
22:15	0	0	0	0	0	0	0		11
22:30	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	6
22:45	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	3
23:00	0	0	0	1	1	2	2	50,0%	4
23:15	0	0	0	0	0	0	0		4
23:30	0	0	0	0	0	0	0		3
23:45	0	0	0	0	0	0	0		2
<b>Summe der Zählezeit(en)</b>	<b>189</b>	<b>5</b>	<b>194</b>	<b>182</b>	<b>6</b>	<b>188</b>	<b>382</b>	<b>2,9%</b>	<b>41</b>

MS

NS MAX



Von Foorthkamp Südwest nach:

Uhrzeit	Foorthkamp Nordost			Dieckmühlenweg			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz			
00:00	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	1
00:15	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	2
00:30	0	0	0	0	0	0	0		2
00:45	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	5
01:00	0	0	0	0	0	0	0		4
01:15	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	5
01:30	0	0	0	0	0	0	0		5
01:45	0	0	0	0	0	0	0		2
02:00	0	0	0	0	0	0	0		2
02:15	0	0	0	0	0	0	0		0
02:30	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	1
02:45	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	2
03:00	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	5
03:15	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	6
03:30	1	1	2	0	0	0	2	50,0%	7
03:45	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	7
04:00	0	0	0	0	0	0	0		4
04:15	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	4
04:30	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	5
04:45	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	6
05:00	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	8
05:15	0	1	1	0	0	0	1	100,0%	8
05:30	8	0	8	0	0	0	8	0,0%	13
05:45	13	0	13	0	0	0	13	0,0%	24
06:00	8	0	8	0	0	0	8	0,0%	8
06:15	16	0	16	0	0	0	16	0,0%	24
06:30	15	1	16	2	0	2	18	5,6%	42
06:45	20	1	21	1	0	1	22	4,5%	64
07:00	29	4	33	0	0	0	33	12,1%	89
07:15	44	1	45	0	0	0	45	2,2%	118
07:30	42	1	43	1	0	1	44	2,3%	144
07:45	82	1	83	2	0	2	85	1,2%	207
08:00	56	1	57	1	0	1	58	1,7%	232
08:15	54	4	58	0	0	0	58	6,9%	245
08:30	41	2	43	2	0	2	45	4,4%	246
08:45	33	1	34	0	0	0	34	2,9%	195
09:00	43	2	45	2	0	2	47	4,3%	184
09:15	27	4	31	1	0	1	32	12,5%	158
09:30	35	0	35	2	0	2	37	0,0%	150
09:45	37	1	38	0	0	0	38	2,6%	154
10:00	34	3	37	0	0	0	37	8,1%	144
10:15	36	3	39	0	0	0	39	7,7%	151
10:30	29	3	32	0	0	0	32	9,4%	146
10:45	41	3	44	1	0	1	45	6,7%	153
11:00	34	1	35	0	0	0	35	2,9%	151
11:15	37	2	39	1	0	1	40	5,0%	152
11:30	42	3	45	1	0	1	46	6,5%	166
11:45	28	3	31	1	0	1	32	9,4%	153
12:00	35	1	36	0	0	0	36	2,8%	154
12:15	41	4	45	0	0	0	45	8,9%	159
12:30	33	1	34	1	0	1	35	2,9%	148
12:45	31	1	32	2	0	2	34	2,9%	150
13:00	44	1	45	1	0	1	46	2,2%	160
13:15	27	1	28	0	0	0	28	3,6%	143
13:30	30	4	34	0	0	0	34	11,8%	142
13:45	43	1	44	0	0	0	44	2,3%	152
14:00	33	3	36	1	0	1	37	8,1%	143
14:15	38	2	40	2	0	2	42	4,8%	157
14:30	41	2	43	0	0	0	43	4,7%	166
14:45	46	2	48	2	1	3	51	5,9%	173
15:00	40	2	42	2	2	4	46	8,7%	182
15:15	64	1	65	1	1	2	67	3,0%	207
15:30	52	2	54	0	2	2	56	7,1%	220
15:45	62	0	62	3	0	3	65	0,0%	234
16:00	56	1	57	2	0	2	59	1,7%	247
16:15	57	0	57	0	0	0	57	0,0%	237
16:30	64	3	67	2	1	3	70	5,7%	251
16:45	54	0	54	3	0	3	57	0,0%	243
17:00	62	0	62	0	0	0	62	0,0%	246
17:15	56	2	58	2	0	2	60	3,3%	249
17:30	57	0	57	3	0	3	60	0,0%	239
17:45	65	0	65	0	0	0	65	0,0%	247
18:00	55	2	57	2	0	2	59	3,4%	244
18:15	40	0	40	4	0	4	44	0,0%	228
18:30	41	1	42	1	0	1	43	2,3%	211
18:45	44	0	44	0	0	0	44	0,0%	190
19:00	35	1	36	1	0	1	37	2,7%	168
19:15	42	0	42	1	0	1	43	0,0%	167
19:30	28	1	29	0	0	0	29	3,4%	153
19:45	27	1	28	1	0	1	29	3,4%	138
20:00	26	0	26	1	0	1	27	0,0%	128
20:15	22	0	22	0	0	0	22	0,0%	107
20:30	15	0	15	1	0	1	16	0,0%	94
20:45	16	0	16	2	0	2	18	0,0%	83
21:00	13	0	13	3	0	3	16	0,0%	72
21:15	12	0	12	1	0	1	13	0,0%	63
21:30	9	0	9	0	0	0	9	0,0%	56
21:45	11	0	11	1	0	1	12	0,0%	50
22:00	10	0	10	0	0	0	10	0,0%	44
22:15	11	0	11	0	0	0	11	0,0%	42
22:30	11	0	11	2	0	2	13	0,0%	46
22:45	8	0	8	0	0	0	8	0,0%	42
23:00	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	35
23:15	7	0	7	0	0	0	7	0,0%	31
23:30	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	20
23:45	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	15
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>2.529</b>	<b>87</b>	<b>2.616</b>	<b>66</b>	<b>7</b>	<b>73</b>	<b>2.689</b>	<b>3,5%</b>	<b>251</b>

MS

NS MAX

Knoten Foorthkamp, Dieckmühlenweg  
40071

Querschnitt 2: Foorthkamp Nordost

Fahrtrichtung	Zufluß			Abfluß			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
	Uhrzeit	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus			
00:00	0	0	0	2	0	2	2	0,0%	2
00:15	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	4
00:30	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	5
00:45	0	0	0	3	0	3	3	0,0%	8
01:00	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	7
01:15	2	0	2	2	0	2	4	0,0%	9
01:30	0	0	0	0	0	0	0		8
01:45	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	6
02:00	0	0	0	0	0	0	0		5
02:15	0	0	0	0	0	0	0		1
02:30	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	3
02:45	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	4
03:00	0	0	0	3	0	3	3	0,0%	7
03:15	2	0	2	1	0	1	3	0,0%	10
03:30	1	0	1	1	1	2	3	33,3%	11
03:45	2	0	2	1	0	1	3	0,0%	12
04:00	0	0	0	0	0	0	0		9
04:15	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	8
04:30	3	0	3	3	0	3	6	0,0%	11
04:45	3	0	3	2	0	2	5	0,0%	13
05:00	4	0	4	3	0	3	7	0,0%	20
05:15	4	0	4	0	1	1	5	20,0%	23
05:30	11	1	12	9	0	9	21	4,8%	21
05:45	13	0	13	14	0	14	27	0,0%	48
06:00	12	0	12	9	0	9	21	0,0%	69
06:15	17	0	17	18	0	18	35	0,0%	104
06:30	25	1	26	17	1	18	44	4,5%	127
06:45	28	3	31	25	1	26	57	7,0%	157
07:00	29	1	30	30	4	34	64	7,8%	200
07:15	36	0	36	50	1	51	87	1,1%	252
07:30	43	1	44	44	1	45	89	2,2%	297
07:45	46	1	47	87	1	88	135	1,5%	375
08:00	55	0	55	60	1	61	116	0,9%	427
08:15	50	1	51	56	4	60	111	4,5%	451
08:30	45	5	50	44	3	47	97	8,2%	459
08:45	38	2	40	35	1	36	76	3,9%	400
09:00	33	0	33	45	2	47	80	2,5%	364
09:15	27	1	28	30	4	34	62	8,1%	315
09:30	34	1	35	38	0	38	73	1,4%	291
09:45	32	1	33	37	1	38	71	2,8%	286
10:00	35	2	37	35	3	38	75	6,7%	281
10:15	35	0	35	40	3	43	78	3,8%	297
10:30	44	0	44	31	3	34	78	3,8%	302
10:45	26	1	27	43	3	46	73	5,5%	304
11:00	28	5	33	37	2	39	72	9,7%	301
11:15	35	3	38	39	2	41	79	6,3%	302
11:30	37	3	40	43	3	46	86	7,0%	310
11:45	40	2	42	34	3	37	79	6,3%	316
12:00	35	1	36	37	2	39	75	4,0%	319
12:15	50	1	51	43	4	47	98	5,1%	338
12:30	56	1	57	35	1	36	93	2,2%	345
12:45	34	1	35	34	1	35	70	2,9%	336
13:00	33	2	35	45	1	46	81	3,7%	342
13:15	35	3	38	30	1	31	69	5,8%	313
13:30	30	2	32	32	4	36	68	8,8%	288
13:45	33	0	33	44	1	45	78	1,3%	296
14:00	38	2	40	36	3	39	79	6,3%	294
14:15	34	2	36	40	2	42	78	5,1%	303
14:30	53	1	54	43	2	45	99	3,0%	334
14:45	48	2	50	49	2	51	101	4,0%	357
15:00	36	1	37	45	2	47	84	3,6%	362
15:15	48	0	48	69	1	70	118	0,8%	402
15:30	41	3	44	55	2	57	101	5,0%	404
15:45	60	3	63	65	0	65	128	2,3%	431
16:00	56	3	59	58	2	60	119	4,2%	466
16:15	57	3	60	58	0	58	118	2,5%	466
16:30	57	1	58	66	3	69	127	3,1%	492
16:45	56	4	60	61	0	61	121	3,3%	485
17:00	65	1	66	70	1	71	137	1,5%	503
17:15	61	0	61	60	2	62	123	1,6%	508
17:30	71	1	72	60	0	60	132	0,8%	513
17:45	65	1	66	68	0	68	134	0,7%	526
18:00	78	1	79	57	2	59	138	2,2%	527
18:15	61	0	61	47	0	47	108	0,0%	512
18:30	52	2	54	46	1	47	101	3,0%	481
18:45	40	0	40	49	0	49	89	0,0%	436
19:00	33	0	33	39	1	40	73	1,4%	371
19:15	28	0	28	46	0	46	74	0,0%	337
19:30	28	0	28	28	1	29	57	1,8%	293
19:45	39	1	40	28	1	29	69	2,9%	273
20:00	24	0	24	27	0	27	51	0,0%	251
20:15	27	1	28	22	0	22	50	2,0%	227
20:30	24	0	24	16	0	16	40	0,0%	210
20:45	14	0	14	17	0	17	31	0,0%	172
21:00	11	0	11	15	0	15	26	0,0%	147
21:15	15	0	15	13	0	13	28	0,0%	125
21:30	14	0	14	13	0	13	27	0,0%	112
21:45	10	0	10	12	0	12	22	0,0%	103
22:00	11	0	11	10	0	10	21	0,0%	98
22:15	14	0	14	11	0	11	25	0,0%	95
22:30	6	0	6	12	0	12	18	0,0%	86
22:45	6	0	6	9	0	9	15	0,0%	79
23:00	10	0	10	4	1	5	15	6,7%	73
23:15	3	0	3	7	0	7	10	0,0%	58
23:30	2	0	2	2	0	2	4	0,0%	44
23:45	3	0	3	3	0	3	6	0,0%	35
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>2.587</b>	<b>79</b>	<b>2.666</b>	<b>2.711</b>	<b>93</b>	<b>2.804</b>	<b>5.470</b>	<b>3,1%</b>	<b>527</b>

MS

NS MAX

Querschnitt 3: Dieckmühlenweg

Fahrtrichtung	Zufluß			Abfluß			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
	Uhrzeit	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus			
00:00	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	2
00:15	0	0	0	0	0	0	0		2
00:30	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	4
00:45	0	0	0	0	0	0	0		4
01:00	0	0	0	0	0	0	0		2
01:15	0	0	0	0	0	0	0		2
01:30	0	0	0	0	0	0	0		0
01:45	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	1
02:00	0	0	0	0	0	0	0		1
02:15	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	2
02:30	0	0	0	0	0	0	0		2
02:45	0	0	0	0	0	0	0		1
03:00	0	0	0	0	0	0	0		1
03:15	0	0	0	0	0	0	0		0
03:30	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	1
03:45	0	0	0	0	0	0	0		1
04:00	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	2
04:15	0	0	0	0	0	0	0		2
04:30	0	0	0	0	0	0	0		1
04:45	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	2
05:00	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	2
05:15	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	3
05:30	2	0	2	1	0	1	3	0,0%	3
05:45	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	6
06:00	4	0	4	0	0	0	4	0,0%	10
06:15	6	0	6	0	0	0	6	0,0%	16
06:30	8	0	8	2	0	2	10	0,0%	23
06:45	11	0	11	2	0	2	13	0,0%	33
07:00	5	0	5	0	0	0	5	0,0%	34
07:15	16	0	16	0	0	0	16	0,0%	44
07:30	3	0	3	2	0	2	5	0,0%	39
07:45	9	0	9	4	0	4	13	0,0%	39
08:00	9	0	9	3	0	3	12	0,0%	46
08:15	7	0	7	0	0	0	7	0,0%	37
08:30	7	1	8	2	0	2	10	10,0%	42
08:45	5	1	6	0	0	0	6	16,7%	35
09:00	7	1	8	2	0	2	10	10,0%	33
09:15	7	0	7	1	0	1	8	0,0%	34
09:30	4	0	4	2	0	2	6	0,0%	30
09:45	2	0	2	1	0	1	3	0,0%	27
10:00	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	19
10:15	5	0	5	0	0	0	5	0,0%	16
10:30	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	13
10:45	2	0	2	3	0	3	5	0,0%	15
11:00	3	1	4	0	0	0	4	25,0%	17
11:15	4	0	4	2	0	2	6	0,0%	18
11:30	4	0	4	2	0	2	6	0,0%	21
11:45	6	0	6	4	0	4	10	0,0%	26
12:00	6	1	7	2	0	2	9	11,1%	31
12:15	3	0	3	3	0	3	6	0,0%	31
12:30	6	0	6	4	0	4	10	0,0%	35
12:45	9	0	9	2	0	2	11	0,0%	36
13:00	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	30
13:15	7	0	7	1	0	1	8	0,0%	32
13:30	4	1	5	0	0	0	5	20,0%	27
13:45	5	0	5	2	0	2	7	0,0%	23
14:00	5	0	5	1	0	1	6	0,0%	26
14:15	3	0	3	2	0	2	5	0,0%	23
14:30	2	0	2	2	0	2	4	0,0%	22
14:45	4	0	4	3	1	4	8	12,5%	23
15:00	11	0	11	4	2	6	17	11,8%	34
15:15	6	0	6	3	1	4	10	10,0%	39
15:30	8	0	8	0	2	2	10	20,0%	45
15:45	6	0	6	5	0	5	11	0,0%	48
16:00	4	1	5	4	0	4	9	11,1%	40
16:15	2	0	2	5	0	5	7	0,0%	37
16:30	2	0	2	4	1	5	7	14,3%	34
16:45	12	1	13	3	0	3	16	6,3%	39
17:00	11	1	12	4	0	4	16	6,3%	46
17:15	8	0	8	6	0	6	14	0,0%	53
17:30	8	0	8	6	0	6	14	0,0%	60
17:45	6	0	6	2	0	2	8	0,0%	52
18:00	7	0	7	3	0	3	10	0,0%	46
18:15	10	0	10	6	0	6	16	0,0%	48
18:30	10	0	10	6	0	6	16	0,0%	50
18:45	7	0	7	3	0	3	10	0,0%	52
19:00	7	0	7	4	0	4	11	0,0%	53
19:15	7	0	7	1	0	1	8	0,0%	45
19:30	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	31
19:45	2	0	2	5	0	5	7	0,0%	28
20:00	3	0	3	3	0	3	6	0,0%	23
20:15	0	0	0	3	0	3	3	0,0%	18
20:30	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	19
20:45	4	0	4	3	0	3	7	0,0%	19
21:00	4	0	4	5	0	5	9	0,0%	22
21:15	2	0	2	4	0	4	6	0,0%	25
21:30	6	0	6	0	0	0	6	0,0%	28
21:45	4	0	4	1	0	1	5	0,0%	26
22:00	0	1	1	0	0	0	1	100,0%	18
22:15	0	0	0	0	0	0	0		12
22:30	1	0	1	3	0	3	4	0,0%	10
22:45	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	6
23:00	1	1	2	1	0	1	3	33,3%	8
23:15	0	0	0	0	0	0	0		8
23:30	0	0	0	0	0	0	0		4
23:45	0	0	0	0	0	0	0		3
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>371</b>	<b>11</b>	<b>382</b>	<b>158</b>	<b>7</b>	<b>165</b>	<b>547</b>	<b>3,3%</b>	<b>60</b>

MS

NS MAX

Querschnitt 4: Foorthkamp Südwest

Fahrtrichtung	Zufluss			Abfluss			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
	Uhrzeit	Pkw/Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/Li	Lkw/ Lz/ Bus			
00:00	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	2
00:15	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	4
00:30	0	0	0	3	0	3	3	0,0%	7
00:45	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	10
01:00	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	9
01:15	2	0	2	2	0	2	4	0,0%	11
01:30	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	8
01:45	0	0	0	2	0	2	2	0,0%	7
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	6
02:15	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	3
02:30	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	5
02:45	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	5
03:00	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	8
03:15	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	10
03:30	1	1	2	2	0	2	4	25,0%	12
03:45	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	13
04:00	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	11
04:15	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	10
04:30	3	0	3	3	0	3	6	0,0%	12
04:45	2	0	2	4	0	4	6	0,0%	15
05:00	2	0	2	4	0	4	6	0,0%	20
05:15	0	1	1	5	0	5	6	16,7%	24
05:30	8	0	8	11	1	12	20	5,0%	20
05:45	13	0	13	15	0	15	28	0,0%	48
06:00	8	0	8	15	0	15	23	0,0%	71
06:15	16	0	16	21	0	21	37	0,0%	108
06:30	17	1	18	31	1	32	50	4,0%	138
06:45	21	1	22	33	3	36	58	6,9%	168
07:00	29	4	33	33	1	34	67	7,5%	212
07:15	44	1	45	46	0	46	91	1,1%	266
07:30	43	1	44	43	1	44	88	2,3%	304
07:45	84	1	85	48	1	49	134	1,5%	380
08:00	57	1	58	58	0	58	116	0,9%	429
08:15	54	4	58	55	1	56	114	4,4%	452
08:30	43	2	45	49	5	54	99	7,1%	463
08:45	33	1	34	41	3	44	78	5,1%	407
09:00	45	2	47	38	1	39	86	3,5%	377
09:15	28	4	32	31	1	32	64	7,8%	327
09:30	37	0	37	35	1	36	73	1,4%	301
09:45	37	1	38	33	1	34	72	2,8%	295
10:00	34	3	37	34	2	36	73	6,8%	282
10:15	36	3	39	36	0	36	75	4,0%	293
10:30	29	3	32	45	0	45	77	3,9%	297
10:45	42	3	45	24	1	25	70	5,7%	295
11:00	34	1	35	28	5	33	68	8,8%	290
11:15	38	2	40	36	3	39	79	6,3%	294
11:30	43	3	46	39	3	42	88	6,8%	305
11:45	29	3	32	37	2	39	71	7,0%	306
12:00	35	1	36	37	1	38	74	2,7%	312
12:15	41	4	45	48	1	49	94	5,3%	327
12:30	34	1	35	57	1	58	93	2,2%	332
12:45	33	1	34	40	1	41	75	2,7%	336
13:00	45	1	46	32	2	34	80	3,8%	342
13:15	27	1	28	38	3	41	69	5,8%	317
13:30	30	4	34	32	3	35	69	10,1%	293
13:45	43	1	44	35	0	35	79	1,3%	297
14:00	34	3	37	40	2	42	79	6,3%	296
14:15	40	2	42	35	2	37	79	5,1%	306
14:30	41	2	43	51	1	52	95	3,2%	332
14:45	48	3	51	48	2	50	101	5,0%	354
15:00	42	4	46	40	1	41	87	5,7%	362
15:15	65	2	67	47	0	47	114	1,8%	397
15:30	52	4	56	46	3	49	105	6,7%	407
15:45	65	0	65	61	3	64	129	2,3%	435
16:00	58	1	59	56	3	59	118	3,4%	466
16:15	57	0	57	53	3	56	113	2,7%	465
16:30	66	4	70	55	1	56	126	4,0%	486
16:45	57	0	57	61	5	66	123	4,1%	480
17:00	62	0	62	64	1	65	127	0,8%	489
17:15	58	2	60	61	0	61	121	1,7%	497
17:30	60	0	60	73	1	74	134	0,7%	505
17:45	65	0	65	66	1	67	132	0,8%	514
18:00	57	2	59	82	1	83	142	2,1%	529
18:15	44	0	44	62	0	62	106	0,0%	514
18:30	42	1	43	52	2	54	97	3,1%	477
18:45	44	0	44	39	0	39	83	0,0%	428
19:00	36	1	37	33	0	33	70	1,4%	356
19:15	43	0	43	31	0	31	74	0,0%	324
19:30	28	1	29	28	0	28	57	1,8%	284
19:45	28	1	29	36	1	37	66	3,0%	267
20:00	27	0	27	24	0	24	51	0,0%	248
20:15	22	0	22	24	1	25	47	2,1%	221
20:30	16	0	16	23	0	23	39	0,0%	203
20:45	18	0	18	16	0	16	34	0,0%	171
21:00	16	0	16	11	0	11	27	0,0%	147
21:15	13	0	13	13	0	13	26	0,0%	126
21:30	9	0	9	16	0	16	25	0,0%	112
21:45	12	0	12	13	0	13	25	0,0%	103
22:00	10	0	10	11	1	12	22	4,5%	98
22:15	11	0	11	14	0	14	25	0,0%	97
22:30	13	0	13	5	0	5	18	0,0%	90
22:45	8	0	8	6	0	6	14	0,0%	79
23:00	3	0	3	9	0	9	12	0,0%	69
23:15	7	0	7	3	0	3	10	0,0%	54
23:30	2	0	2	2	0	2	4	0,0%	40
23:45	3	0	3	3	0	3	6	0,0%	32
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>2.595</b>	<b>94</b>	<b>2.689</b>	<b>2.684</b>	<b>84</b>	<b>2.768</b>	<b>5.457</b>	<b>3,3%</b>	<b>529</b>

MS

NS MAX

Knoten Foorthkamp, Dieckmühlenweg  
40071

Gesamtbelastung des Knotens

Uhrzeit	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
00:00	3	0	3	0,0%	3
00:15	2	0	2	0,0%	5
00:30	3	0	3	0,0%	8
00:45	3	0	3	0,0%	11
01:00	1	0	1	0,0%	9
01:15	4	0	4	0,0%	11
01:30	0	0	0		8
01:45	2	0	2	0,0%	7
02:00	0	0	0		6
02:15	1	0	1	0,0%	3
02:30	2	0	2	0,0%	5
02:45	2	0	2	0,0%	5
03:00	3	0	3	0,0%	8
03:15	3	0	3	0,0%	10
03:30	3	1	4	25,0%	12
03:45	3	0	3	0,0%	13
04:00	1	0	1	0,0%	11
04:15	2	0	2	0,0%	10
04:30	6	0	6	0,0%	12
04:45	6	0	6	0,0%	15
05:00	7	0	7	0,0%	21
05:15	5	1	6	16,7%	25
05:30	21	1	22	4,5%	41
05:45	29	0	29	0,0%	64
06:00	24	0	24	0,0%	81
06:15	39	0	39	0,0%	39
06:30	50	2	52	3,8%	91
06:45	60	4	64	6,3%	155
07:00	63	5	68	7,4%	223
07:15	96	1	97	1,0%	281
07:30	89	2	91	2,2%	320
07:45	139	2	141	1,4%	397
08:00	121	1	122	0,8%	451
08:15	111	5	116	4,3%	470
08:30	95	8	103	7,8%	482
08:45	76	4	80	5,0%	421
09:00	85	3	88	3,4%	387
09:15	62	5	67	7,5%	338
09:30	75	1	76	1,3%	311
09:45	71	2	73	2,7%	304
10:00	70	5	75	6,7%	291
10:15	76	3	79	3,8%	303
10:30	76	3	79	3,8%	306
10:45	70	4	74	5,4%	307
11:00	65	7	72	9,7%	304
11:15	77	5	82	6,1%	307
11:30	84	6	90	6,7%	318
11:45	75	5	80	6,3%	324
12:00	76	3	79	3,8%	331
12:15	94	5	99	5,1%	348
12:30	96	2	98	2,0%	356
12:45	76	2	78	2,6%	354
13:00	79	3	82	3,7%	357
13:15	69	4	73	5,5%	331
13:30	64	7	71	9,9%	304
13:45	81	1	82	1,2%	308
14:00	77	5	82	6,1%	308
14:15	77	4	81	4,9%	316
14:30	96	3	99	3,0%	344
14:45	100	5	105	4,8%	367
15:00	89	5	94	5,3%	379
15:15	119	2	121	1,7%	419
15:30	101	7	108	6,5%	428
15:45	131	3	134	2,2%	457
16:00	118	5	123	4,1%	486
16:15	116	3	119	2,5%	484
16:30	125	5	130	3,8%	506
16:45	125	5	130	3,8%	502
17:00	138	2	140	1,4%	519
17:15	127	2	129	1,6%	529
17:30	139	1	140	0,7%	539
17:45	136	1	137	0,7%	546
18:00	142	3	145	2,1%	551
18:15	115	0	115	0,0%	537
18:30	104	3	107	2,8%	504
18:45	91	0	91	0,0%	458
19:00	76	1	77	1,3%	390
19:15	78	0	78	0,0%	353
19:30	57	1	58	1,7%	304
19:45	69	2	71	2,8%	284
20:00	54	0	54	0,0%	261
20:15	49	1	50	2,0%	233
20:30	41	0	41	0,0%	216
20:45	36	0	36	0,0%	181
21:00	31	0	31	0,0%	158
21:15	30	0	30	0,0%	138
21:30	29	0	29	0,0%	126
21:45	26	0	26	0,0%	116
22:00	21	1	22	4,5%	107
22:15	25	0	25	0,0%	102
22:30	20	0	20	0,0%	93
22:45	15	0	15	0,0%	82
23:00	14	1	15	6,7%	75
23:15	10	0	10	0,0%	60
23:30	4	0	4	0,0%	44
23:45	6	0	6	0,0%	35
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>5.553</b>	<b>184</b>	<b>5.737</b>	<b>3,2%</b>	<b>551</b>

MS

NS MAX

## Knotenstromzählung 4-armiger Knoten

Datum und Wochentag: 02.07.2009 (Di.)  
Zählzeit(en): 00:00 bis 24:00 Uhr

Ort / Stadt: Hamburg

Knoten: Tafenbööm/ Schlüüskamp

Zufahrt 1 (Nord): Wulffsblöcken

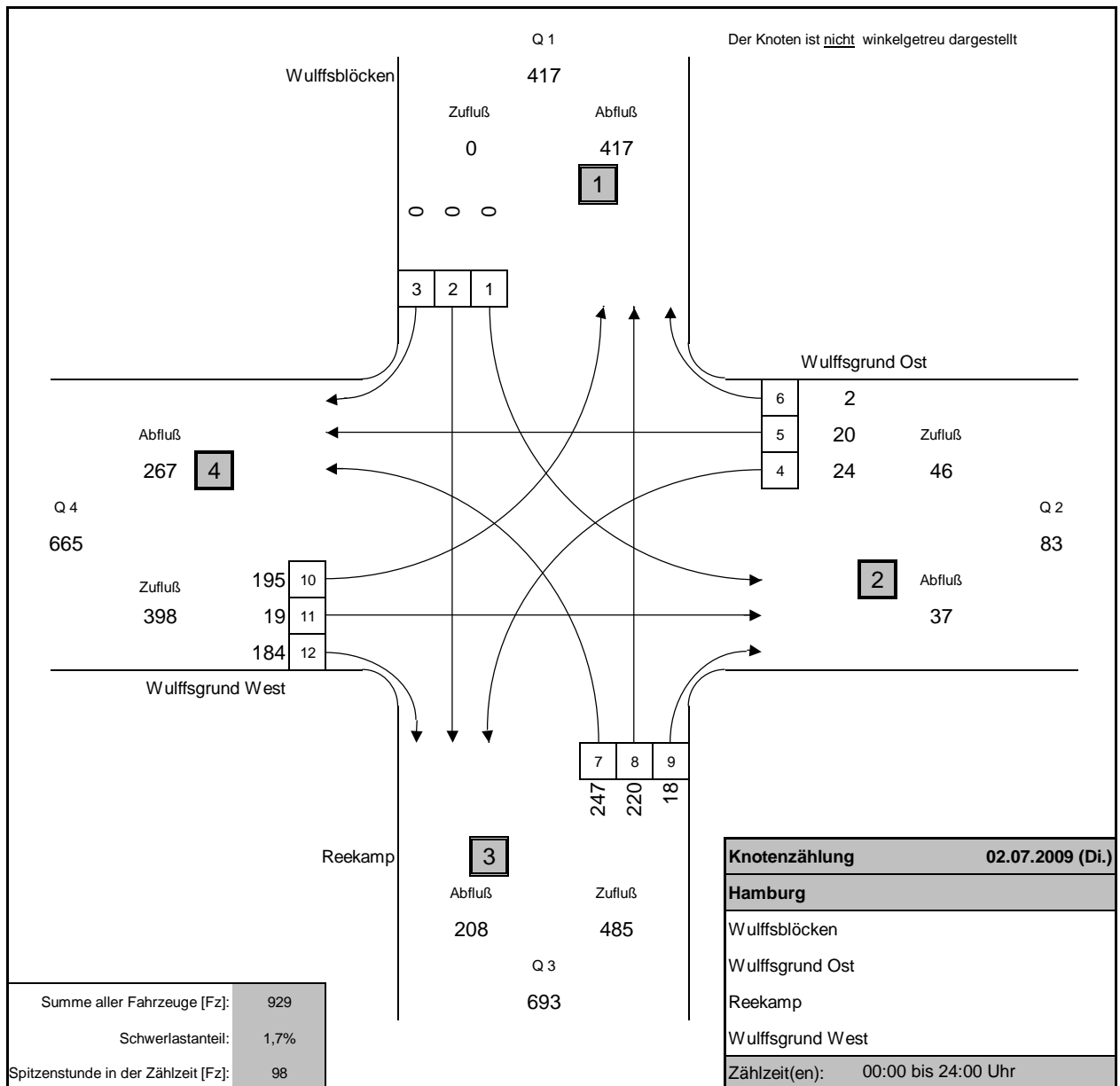
Zufahrt 2: Wulffsgrund Ost

Zufahrt 3: Reekamp

Zufahrt 4: Wulffsgrund West

Besonderheiten:

für Richtungen und Zeiten, die nicht erhoben wurden, erfolgt kein Eintrag!



Zufahrt 2: Wulffsgrund Ost

Knoten Tafenbööm/ Schlüüskamp  
02.07.2009 (Di.)

Von Wulffsgrund Ost nach:

Uhrzeit	Reekamp			Wulffsgrund West			Wulffsblöcken			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz			
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
01:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	1
01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
04:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	1
04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
06:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	1
06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
06:30	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	100,0%	2
06:45	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	4
07:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	4
07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		4
07:30	1	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0,0%	5
07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		3
08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		2
08:15	1	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0,0%	4
08:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	3
08:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	4
09:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	100,0%	5
09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		3
09:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	3
09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		2
10:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	2
10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		2
10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
10:45	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	3
11:00	1	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0,0%	4
11:15	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	6
11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		6
11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		4
12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		2
12:15	2	0	2	1	0	1	0	0	0	3	0,0%	3
12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		3
12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		3
13:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	4
13:15	1	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0,0%	3
13:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	4
13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		4
14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		3
14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
14:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	1
14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
16:00	1	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0,0%	2
16:15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	3
16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		3
16:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	4
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		2
17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
17:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	2
17:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	2
18:00	1	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0,0%	4
18:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	5
18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		4
18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		3
19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
19:45	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	2
20:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	3
20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		3
20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		3
20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
21:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	1
21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
21:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	2
21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		2
22:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	2
22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		2
22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
23:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	1
23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
<b>Summe der Zahlzeit(en)</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>4,3%</b>	<b>6</b>

MS

MAX  
MAX

NS



Zufahrt 3: Reekamp

Knoten Tafenbööm/ Schlüüskamp  
02.07.2009 (Di.)

Von Reekamp nach:

Uhrzeit	Wulfsgrund West			Wulfsblöcken			Wulfsgrund Ost			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz			
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
00:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	1
00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
01:00	2	0	2	1	0	1	0	0	0	3	0,0%	4
01:15	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	5
01:30	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	5
01:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	6
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		3
02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		2
02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
05:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	1
05:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	2
05:45	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	4
06:00	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	2
06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		2
06:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	3
06:45	2	0	2	3	0	3	0	0	0	5	0,0%	8
07:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	7
07:15	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	10
07:30	4	0	4	8	0	8	0	0	0	12	0,0%	21
07:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	17
08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		16
08:15	3	0	3	1	0	1	0	0	0	4	0,0%	17
08:30	4	0	4	1	0	1	1	0	1	6	0,0%	11
08:45	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	13
09:00	1	0	1	4	0	4	0	0	0	5	0,0%	18
09:15	2	0	2	1	0	1	0	0	0	3	0,0%	17
09:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	12
09:45	2	1	3	4	0	4	0	0	0	7	14,3%	16
10:00	4	1	5	2	0	2	0	0	0	7	14,3%	18
10:15	2	0	2	1	0	1	0	0	0	3	0,0%	18
10:30	2	0	2	0	0	0	1	0	1	3	0,0%	20
10:45	2	0	2	2	0	2	0	0	0	4	0,0%	17
11:00	6	0	6	6	1	7	0	0	0	13	7,7%	23
11:15	6	0	6	3	1	4	0	0	0	10	10,0%	30
11:30	8	0	8	4	0	4	0	0	0	12	0,0%	39
11:45	3	0	3	3	0	3	0	0	0	6	0,0%	41
12:00	4	0	4	4	1	5	0	0	0	9	11,1%	37
12:15	6	0	6	4	0	4	2	0	2	12	0,0%	39
12:30	4	1	5	2	0	2	0	0	0	7	14,3%	34
12:45	5	0	5	0	0	0	1	0	1	6	0,0%	34
13:00	4	0	4	3	0	3	0	0	0	7	0,0%	32
13:15	5	0	5	2	1	3	1	0	1	9	11,1%	29
13:30	5	0	5	2	1	3	0	0	0	8	12,5%	30
13:45	4	0	4	3	0	3	0	0	0	7	0,0%	31
14:00	8	0	8	3	0	3	2	0	2	13	0,0%	37
14:15	5	0	5	4	0	4	0	0	0	9	0,0%	37
14:30	7	0	7	5	0	5	1	0	1	13	0,0%	42
14:45	6	0	6	4	0	4	0	0	0	10	0,0%	45
15:00	1	0	1	4	0	4	0	0	0	5	0,0%	37
15:15	3	0	3	5	0	5	0	0	0	8	0,0%	36
15:30	4	0	4	3	0	3	0	0	0	7	0,0%	30
15:45	3	0	3	4	0	4	0	0	0	7	0,0%	27
16:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	23
16:15	7	0	7	3	0	3	1	0	1	11	0,0%	26
16:30	9	0	9	3	0	3	0	0	0	12	0,0%	31
16:45	7	0	7	3	0	3	1	0	1	11	0,0%	35
17:00	2	0	2	8	0	8	0	0	0	10	0,0%	44
17:15	5	0	5	3	0	3	0	0	0	8	0,0%	41
17:30	3	0	3	8	0	8	0	0	0	11	0,0%	40
17:45	8	0	8	3	0	3	1	0	1	12	0,0%	41
18:00	7	0	7	8	0	8	0	0	0	15	0,0%	46
18:15	5	0	5	8	0	8	1	0	1	14	0,0%	52
18:30	5	0	5	10	0	10	1	0	1	16	0,0%	57
18:45	2	0	2	3	0	3	0	0	0	5	0,0%	50
19:00	7	0	7	4	0	4	0	0	0	11	0,0%	46
19:15	5	0	5	5	0	5	0	0	0	10	0,0%	42
19:30	1	1	2	4	0	4	0	0	0	6	16,7%	32
19:45	3	0	3	5	0	5	0	0	0	8	0,0%	35
20:00	1	0	1	4	0	4	0	0	0	5	0,0%	29
20:15	3	0	3	2	0	2	0	0	0	5	0,0%	24
20:30	2	0	2	1	0	1	0	0	0	3	0,0%	21
20:45	1	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0,0%	15
21:00	4	0	4	3	0	3	1	0	1	8	0,0%	18
21:15	2	0	2	2	0	2	0	0	0	4	0,0%	17
21:30	2	0	2	3	0	3	1	0	1	6	0,0%	20
21:45	2	0	2	1	0	1	1	0	1	4	0,0%	22
22:00	1	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0,0%	16
22:15	4	0	4	2	0	2	0	0	0	6	0,0%	18
22:30	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	14
22:45	2	0	2	1	0	1	0	0	0	3	0,0%	13
23:00	2	0	2	2	0	2	0	0	0	4	0,0%	15
23:15	1	0	1	2	0	2	0	0	0	3	0,0%	12
23:30	1	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0,0%	12
23:45	2	0	2	3	0	3	0	0	0	5	0,0%	14
<b>Summe der Zahlzeit(en)</b>	<b>243</b>	<b>4</b>	<b>247</b>	<b>215</b>	<b>5</b>	<b>220</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>485</b>	<b>1,9%</b>	<b>57</b>

MS

NS MAX

Von Wulfsgrund West nach:

Uhrzeit	Wulfblöcken			Wulfsgrund Ost			Reekamp			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz			
00:00	2	0	2	0	0	0	3	0	3	5	0,0%	5
00:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	6
00:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	7
00:45	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	9
01:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	5
01:15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	5
01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		4
01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		2
02:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	2
02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
04:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	1
04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
05:15	1	0	1	0	0	0	2	0	2	3	0,0%	4
05:30	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	4
05:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	5
06:00	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	2
06:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	3
06:30	2	0	2	0	1	1	3	0	3	6	16,7%	9
06:45	1	0	1	0	0	0	4	0	4	5	0,0%	14
07:00	1	0	1	0	0	0	3	0	3	4	0,0%	16
07:15	1	0	1	0	0	0	3	1	4	5	20,0%	20
07:30	1	0	1	0	0	0	6	0	6	7	0,0%	21
07:45	1	0	1	0	0	0	4	0	4	5	0,0%	21
08:00	4	0	4	1	0	1	4	0	4	9	0,0%	26
08:15	2	0	2	0	0	0	3	0	3	5	0,0%	26
08:30	0	0	0	0	0	0	5	0	5	5	0,0%	24
08:45	4	0	4	0	0	0	4	0	4	8	0,0%	27
09:00	3	0	3	0	0	0	4	1	5	8	12,5%	26
09:15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	22
09:30	4	0	4	0	0	0	4	0	4	8	0,0%	25
09:45	0	0	0	0	0	0	6	0	6	6	0,0%	23
10:00	1	0	1	0	0	0	1	1	2	3	33,3%	18
10:15	1	0	1	0	0	0	2	0	2	3	0,0%	20
10:30	4	0	4	0	0	0	4	0	4	8	0,0%	20
10:45	5	0	5	1	0	1	6	0	6	12	0,0%	26
11:00	2	0	2	1	0	1	0	0	0	3	0,0%	26
11:15	8	0	8	2	0	2	2	0	2	12	0,0%	35
11:30	3	0	3	0	0	0	2	0	2	5	0,0%	32
11:45	2	0	2	0	0	0	2	0	2	4	0,0%	24
12:00	3	0	3	1	0	1	5	0	5	9	0,0%	30
12:15	3	0	3	1	0	1	3	0	3	7	0,0%	25
12:30	3	0	3	0	0	0	2	0	2	5	0,0%	25
12:45	5	0	5	1	0	1	1	0	1	7	0,0%	28
13:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0,0%	21
13:15	1	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0,0%	16
13:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	12
13:45	1	0	1	0	0	0	3	0	3	4	0,0%	9
14:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	100,0%	8
14:15	1	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0,0%	8
14:30	3	0	3	0	0	0	2	0	2	5	0,0%	12
14:45	1	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0,0%	10
15:00	3	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0,0%	12
15:15	3	0	3	0	0	0	3	0	3	6	0,0%	16
15:30	4	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0,0%	15
15:45	2	0	2	0	0	0	2	0	2	4	0,0%	17
16:00	2	0	2	1	0	1	1	0	1	4	0,0%	18
16:15	6	0	6	0	0	0	5	0	5	11	0,0%	23
16:30	3	0	3	0	0	0	6	0	6	9	0,0%	28
16:45	6	0	6	0	0	0	3	0	3	9	0,0%	33
17:00	1	0	1	0	0	0	3	0	3	4	0,0%	33
17:15	3	0	3	0	0	0	2	0	2	5	0,0%	27
17:30	2	0	2	2	0	2	3	0	3	7	0,0%	25
17:45	6	0	6	1	0	1	7	0	7	14	0,0%	30
18:00	6	0	6	0	0	0	2	0	2	8	0,0%	34
18:15	5	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0,0%	34
18:30	5	0	5	0	0	0	5	0	5	10	0,0%	37
18:45	3	0	3	0	0	0	4	0	4	7	0,0%	30
19:00	6	0	6	0	0	0	3	0	3	9	0,0%	31
19:15	4	0	4	0	0	0	4	0	4	8	0,0%	34
19:30	3	0	3	0	0	0	3	0	3	6	0,0%	30
19:45	6	0	6	0	0	0	0	0	0	6	0,0%	29
20:00	1	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0,0%	22
20:15	6	0	6	0	0	0	0	0	0	6	0,0%	20
20:30	4	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0,0%	18
20:45	2	0	2	0	0	0	2	0	2	4	0,0%	16
21:00	3	0	3	0	0	0	2	0	2	5	0,0%	19
21:15	2	0	2	0	0	0	3	0	3	5	0,0%	18
21:30	4	0	4	0	0	0	5	0	5	9	0,0%	23
21:45	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	20
22:00	2	0	2	0	0	0	1	0	1	3	0,0%	18
22:15	1	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0,0%	15
22:30	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	8
22:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	8
23:00	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0,0%	7
23:15	1	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0,0%	7
23:30	3	0	3	1	0	1	2	0	2	6	0,0%	11
23:45	1	0	1	0	0	0	4	0	4	5	0,0%	15
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>195</b>	<b>0</b>	<b>195</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>180</b>	<b>4</b>	<b>184</b>	<b>398</b>	<b>1,3%</b>	<b>37</b>

MS

NS MAX

Querschnitt 2: Wulfgrund Ost

Fahrtrichtung	Zufluß			Abfluß			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
	Uhrzeit	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus			
00:00	0	0	0	0	0	0	0		0
00:15	0	0	0	0	0	0	0		0
00:30	0	0	0	0	0	0	0		0
00:45	0	0	0	0	0	0	0		0
01:00	0	0	0	0	0	0	0		0
01:15	0	0	0	0	0	0	0		0
01:30	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	2
01:45	0	0	0	0	0	0	0		2
02:00	0	0	0	0	0	0	0		2
02:15	0	0	0	0	0	0	0		2
02:30	0	0	0	0	0	0	0		0
02:45	0	0	0	0	0	0	0		0
03:00	0	0	0	0	0	0	0		0
03:15	0	0	0	0	0	0	0		0
03:30	0	0	0	0	0	0	0		0
03:45	0	0	0	0	0	0	0		0
04:00	0	0	0	0	0	0	0		0
04:15	0	0	0	0	0	0	0		0
04:30	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	2
04:45	0	0	0	0	0	0	0		2
05:00	0	0	0	0	0	0	0		2
05:15	0	0	0	0	0	0	0		2
05:30	0	0	0	0	0	0	0		0
05:45	0	0	0	0	0	0	0		0
06:00	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	1
06:15	0	0	0	0	0	0	0		1
06:30	0	1	1	0	1	1	2	100,0%	3
06:45	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	5
07:00	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	5
07:15	0	0	0	0	0	0	0		5
07:30	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	5
07:45	0	0	0	0	0	0	0		3
08:00	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	3
08:15	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	5
08:30	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	5
08:45	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	6
09:00	0	1	1	0	0	0	1	100,0%	6
09:15	0	0	0	0	0	0	0		4
09:30	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	3
09:45	0	0	0	0	0	0	0		2
10:00	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	2
10:15	0	0	0	0	0	0	0		2
10:30	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	2
10:45	2	0	2	1	0	1	3	0,0%	5
11:00	2	0	2	1	0	1	3	0,0%	7
11:15	2	0	2	2	0	2	4	0,0%	11
11:30	0	0	0	0	0	0	0		10
11:45	0	0	0	0	0	0	0		7
12:00	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	5
12:15	3	0	3	3	0	3	6	0,0%	7
12:30	0	0	0	0	0	0	0		7
12:45	0	0	0	2	0	2	2	0,0%	9
13:00	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	9
13:15	2	0	2	2	0	2	4	0,0%	7
13:30	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	9
13:45	0	0	0	0	0	0	0		7
14:00	0	0	0	2	0	2	2	0,0%	8
14:15	0	0	0	0	0	0	0		4
14:30	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	4
14:45	0	0	0	0	0	0	0		4
15:00	0	0	0	0	0	0	0		2
15:15	0	0	0	0	0	0	0		2
15:30	0	0	0	0	0	0	0		0
15:45	0	0	0	0	0	0	0		0
16:00	2	0	2	1	0	1	3	0,0%	3
16:15	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	5
16:30	0	0	0	0	0	0	0		5
16:45	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	7
17:00	0	0	0	0	0	0	0		4
17:15	0	0	0	0	0	0	0		2
17:30	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	5
17:45	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	6
18:00	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	8
18:15	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	10
18:30	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	8
18:45	0	0	0	0	0	0	0		5
19:00	0	0	0	0	0	0	0		3
19:15	0	0	0	0	0	0	0		1
19:30	0	0	0	0	0	0	0		0
19:45	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	2
20:00	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	4
20:15	0	0	0	0	0	0	0		4
20:30	0	0	0	0	0	0	0		4
20:45	0	0	0	0	0	0	0		2
21:00	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	2
21:15	0	0	0	0	0	0	0		2
21:30	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	4
21:45	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	5
22:00	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	4
22:15	0	0	0	0	0	0	0		4
22:30	0	0	0	0	0	0	0		2
22:45	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	2
23:00	0	0	0	0	0	0	0		1
23:15	0	0	0	0	0	0	0		1
23:30	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	3
23:45	0	0	0	0	0	0	0		2
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>83</b>	<b>3,6%</b>	<b>11</b>

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MS

MAX

NS

Querschnitt 3: Reekamp

Fahrtrichtung	Zufluß			Abfluß			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
	Uhrzeit	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus			
00:00	0	0	0	3	0	3	3	0,0%	3
00:15	0	0	0	0	0	0	0		3
00:30	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	4
00:45	0	0	0	0	0	0	0		4
01:00	3	0	3	1	0	1	4	0,0%	5
01:15	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	7
01:30	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	7
01:45	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	8
02:00	0	0	0	0	0	0	0		4
02:15	0	0	0	0	0	0	0		2
02:30	0	0	0	0	0	0	0		1
02:45	0	0	0	0	0	0	0		0
03:00	0	0	0	0	0	0	0		0
03:15	0	0	0	0	0	0	0		0
03:30	0	0	0	0	0	0	0		0
03:45	0	0	0	0	0	0	0		0
04:00	0	0	0	0	0	0	0		0
04:15	0	0	0	0	0	0	0		0
04:30	0	0	0	0	0	0	0		0
04:45	0	0	0	0	0	0	0		0
05:00	0	0	0	0	0	0	0		0
05:15	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	3
05:30	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	2
05:45	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	4
06:00	2	0	2	1	0	1	3	0,0%	7
06:15	0	0	0	0	0	0	0		7
06:30	1	0	1	3	0	3	4	0,0%	9
06:45	5	0	5	6	0	6	11	0,0%	18
07:00	1	0	1	4	0	4	5	0,0%	20
07:15	3	0	3	3	1	4	7	14,3%	27
07:30	12	0	12	7	0	7	19	0,0%	42
07:45	1	0	1	4	0	4	5	0,0%	36
08:00	0	0	0	4	0	4	4	0,0%	35
08:15	4	0	4	4	0	4	8	0,0%	36
08:30	6	0	6	6	0	6	12	0,0%	29
08:45	3	0	3	5	0	5	8	0,0%	32
09:00	5	0	5	4	1	5	10	10,0%	38
09:15	3	0	3	1	0	1	4	0,0%	34
09:30	1	0	1	4	0	4	5	0,0%	27
09:45	6	1	7	6	0	6	13	7,7%	32
10:00	6	1	7	2	1	3	10	20,0%	32
10:15	3	0	3	2	0	2	5	0,0%	33
10:30	3	0	3	4	0	4	7	0,0%	35
10:45	4	0	4	8	0	8	12	0,0%	34
11:00	12	1	13	1	0	1	14	7,1%	38
11:15	9	1	10	2	0	2	12	8,3%	45
11:30	12	0	12	2	0	2	14	0,0%	52
11:45	6	0	6	2	0	2	8	0,0%	48
12:00	8	1	9	5	0	5	14	7,1%	48
12:15	12	0	12	5	0	5	17	0,0%	53
12:30	6	1	7	2	0	2	9	11,1%	48
12:45	6	0	6	1	0	1	7	0,0%	47
13:00	7	0	7	2	0	2	9	0,0%	42
13:15	8	1	9	1	0	1	10	10,0%	35
13:30	7	1	8	0	0	0	8	12,5%	34
13:45	7	0	7	3	0	3	10	0,0%	37
14:00	13	0	13	0	1	1	14	7,1%	42
14:15	9	0	9	1	0	1	10	0,0%	42
14:30	13	0	13	3	0	3	16	0,0%	50
14:45	10	0	10	1	0	1	11	0,0%	51
15:00	5	0	5	0	0	0	5	0,0%	42
15:15	8	0	8	3	0	3	11	0,0%	43
15:30	7	0	7	0	0	0	7	0,0%	34
15:45	7	0	7	2	0	2	9	0,0%	32
16:00	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	30
16:15	11	0	11	5	0	5	16	0,0%	35
16:30	12	0	12	6	0	6	18	0,0%	46
16:45	11	0	11	4	0	4	15	0,0%	52
17:00	10	0	10	3	0	3	13	0,0%	62
17:15	8	0	8	2	0	2	10	0,0%	56
17:30	11	0	11	3	0	3	14	0,0%	52
17:45	12	0	12	7	0	7	19	0,0%	56
18:00	15	0	15	3	0	3	18	0,0%	61
18:15	14	0	14	1	0	1	15	0,0%	66
18:30	16	0	16	5	0	5	21	0,0%	73
18:45	5	0	5	4	0	4	9	0,0%	63
19:00	11	0	11	3	0	3	14	0,0%	59
19:15	10	0	10	4	0	4	14	0,0%	58
19:30	5	1	6	3	0	3	9	11,1%	46
19:45	8	0	8	0	0	0	8	0,0%	45
20:00	5	0	5	0	0	0	5	0,0%	36
20:15	5	0	5	0	0	0	5	0,0%	27
20:30	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	21
20:45	2	0	2	2	0	2	4	0,0%	17
21:00	8	0	8	3	0	3	11	0,0%	23
21:15	4	0	4	3	0	3	7	0,0%	25
21:30	6	0	6	6	0	6	12	0,0%	34
21:45	4	0	4	1	0	1	5	0,0%	35
22:00	2	0	2	2	0	2	4	0,0%	28
22:15	6	0	6	1	0	1	7	0,0%	28
22:30	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	18
22:45	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	16
23:00	4	0	4	2	0	2	6	0,0%	18
23:15	3	0	3	1	0	1	4	0,0%	15
23:30	2	0	2	2	0	2	4	0,0%	17
23:45	5	0	5	4	0	4	9	0,0%	23
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>476</b>	<b>9</b>	<b>485</b>	<b>204</b>	<b>4</b>	<b>208</b>	<b>693</b>	<b>1,9%</b>	<b>73</b>

MS

NS

MAX

Querschnitt 4: Wulfgrund West

Fahrtrichtung	Zufluß			Abfluß			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
	Uhrzeit	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus			
00:00	5	0	5	0	0	0	5	0,0%	5
00:15	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	6
00:30	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	7
00:45	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	9
01:00	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	7
01:15	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	7
01:30	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	7
01:45	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	6
02:00	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	4
02:15	0	0	0	0	0	0	0		3
02:30	0	0	0	0	0	0	0		2
02:45	0	0	0	0	0	0	0		1
03:00	0	0	0	0	0	0	0		0
03:15	0	0	0	0	0	0	0		0
03:30	0	0	0	0	0	0	0		0
03:45	0	0	0	0	0	0	0		0
04:00	0	0	0	0	0	0	0		0
04:15	0	0	0	0	0	0	0		0
04:30	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	2
04:45	0	0	0	0	0	0	0		2
05:00	0	0	0	0	0	0	0		2
05:15	3	0	3	1	0	1	4	0,0%	6
05:30	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	2
05:45	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	5
06:00	2	0	2	2	0	2	4	0,0%	9
06:15	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	10
06:30	5	1	6	1	1	2	8	25,0%	16
06:45	5	0	5	2	0	2	7	0,0%	20
07:00	4	0	4	1	0	1	5	0,0%	21
07:15	4	1	5	0	0	0	5	20,0%	25
07:30	7	0	7	4	0	4	11	0,0%	28
07:45	5	0	5	0	0	0	5	0,0%	26
08:00	9	0	9	0	0	0	9	0,0%	30
08:15	5	0	5	4	0	4	9	0,0%	34
08:30	5	0	5	4	0	4	9	0,0%	32
08:45	8	0	8	0	0	0	8	0,0%	35
09:00	7	1	8	1	1	2	10	20,0%	36
09:15	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	30
09:30	8	0	8	2	0	2	10	0,0%	31
09:45	6	0	6	2	1	3	9	11,1%	32
10:00	2	1	3	4	1	5	8	25,0%	30
10:15	3	0	3	2	0	2	5	0,0%	32
10:30	8	0	8	2	0	2	10	0,0%	32
10:45	12	0	12	2	0	2	14	0,0%	37
11:00	3	0	3	7	0	7	10	0,0%	39
11:15	12	0	12	8	0	8	20	0,0%	54
11:30	5	0	5	8	0	8	13	0,0%	57
11:45	4	0	4	3	0	3	7	0,0%	50
12:00	9	0	9	4	0	4	13	0,0%	53
12:15	7	0	7	7	0	7	14	0,0%	47
12:30	5	0	5	4	1	5	10	10,0%	44
12:45	7	0	7	5	0	5	12	0,0%	49
13:00	2	0	2	4	0	4	6	0,0%	42
13:15	2	0	2	6	0	6	8	0,0%	36
13:30	1	0	1	6	0	6	7	0,0%	33
13:45	4	0	4	4	0	4	8	0,0%	29
14:00	0	1	1	8	0	8	9	11,1%	32
14:15	2	0	2	5	0	5	7	0,0%	31
14:30	5	0	5	7	0	7	12	0,0%	36
14:45	2	0	2	6	0	6	8	0,0%	36
15:00	3	0	3	1	0	1	4	0,0%	31
15:15	6	0	6	3	0	3	9	0,0%	33
15:30	4	0	4	4	0	4	8	0,0%	29
15:45	4	0	4	3	0	3	7	0,0%	28
16:00	4	0	4	1	0	1	5	0,0%	29
16:15	11	0	11	7	0	7	18	0,0%	38
16:30	9	0	9	9	0	9	18	0,0%	48
16:45	9	0	9	7	0	7	16	0,0%	57
17:00	4	0	4	2	0	2	6	0,0%	58
17:15	5	0	5	5	0	5	10	0,0%	50
17:30	7	0	7	4	0	4	11	0,0%	43
17:45	14	0	14	9	0	9	23	0,0%	50
18:00	8	0	8	8	0	8	16	0,0%	60
18:15	5	0	5	5	0	5	10	0,0%	60
18:30	10	0	10	5	0	5	15	0,0%	64
18:45	7	0	7	2	0	2	9	0,0%	50
19:00	9	0	9	7	0	7	16	0,0%	50
19:15	8	0	8	5	0	5	13	0,0%	53
19:30	6	0	6	1	1	2	8	12,5%	46
19:45	6	0	6	5	0	5	11	0,0%	48
20:00	2	0	2	2	0	2	4	0,0%	36
20:15	6	0	6	3	0	3	9	0,0%	32
20:30	4	0	4	2	0	2	6	0,0%	30
20:45	4	0	4	1	0	1	5	0,0%	24
21:00	5	0	5	4	0	4	9	0,0%	29
21:15	5	0	5	2	0	2	7	0,0%	27
21:30	9	0	9	2	0	2	11	0,0%	32
21:45	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	30
22:00	3	0	3	1	0	1	4	0,0%	25
22:15	2	0	2	4	0	4	6	0,0%	24
22:30	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	15
22:45	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	15
23:00	2	0	2	2	0	2	4	0,0%	15
23:15	2	0	2	1	0	1	3	0,0%	12
23:30	6	0	6	2	0	2	8	0,0%	18
23:45	5	0	5	2	0	2	7	0,0%	22
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>393</b>	<b>5</b>	<b>398</b>	<b>261</b>	<b>6</b>	<b>267</b>	<b>665</b>	<b>1,7%</b>	<b>64</b>

MS

NS

NS

MAX

Knoten Tafenbööm/ Schliüskamp  
02.07.2009 (Di.)

Gesamtbelastung des Knotens

Uhrzeit	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
00:00	5	0	5	0,0%	5
00:15	1	0	1	0,0%	6
00:30	2	0	2	0,0%	8
00:45	2	0	2	0,0%	10
01:00	4	0	4	0,0%	9
01:15	2	0	2	0,0%	10
01:30	2	0	2	0,0%	10
01:45	1	0	1	0,0%	9
02:00	1	0	1	0,0%	6
02:15	0	0	0		4
02:30	0	0	0		2
02:45	0	0	0		1
03:00	0	0	0		0
03:15	0	0	0		0
03:30	0	0	0		0
03:45	0	0	0		0
04:00	0	0	0		0
04:15	0	0	0		0
04:30	2	0	2	0,0%	2
04:45	0	0	0		2
05:00	0	0	0		2
05:15	4	0	4	0,0%	6
05:30	2	0	2	0,0%	6
05:45	3	0	3	0,0%	9
06:00	5	0	5	0,0%	14
06:15	1	0	1	0,0%	1
06:30	6	2	8	25,0%	9
06:45	12	0	12	0,0%	21
07:00	6	0	6	0,0%	27
07:15	7	1	8	12,5%	34
07:30	21	0	21	0,0%	47
07:45	6	0	6	0,0%	41
08:00	9	0	9	0,0%	44
08:15	11	0	11	0,0%	47
08:30	12	0	12	0,0%	38
08:45	12	0	12	0,0%	44
09:00	12	2	14	14,3%	49
09:15	4	0	4	0,0%	42
09:30	10	0	10	0,0%	40
09:45	12	1	13	7,7%	41
10:00	9	2	11	18,2%	38
10:15	6	0	6	0,0%	40
10:30	11	0	11	0,0%	41
10:45	18	0	18	0,0%	46
11:00	17	1	18	5,6%	53
11:15	23	1	24	4,2%	71
11:30	17	0	17	0,0%	77
11:45	10	0	10	0,0%	69
12:00	17	1	18	5,6%	69
12:15	22	0	22	0,0%	67
12:30	11	1	12	8,3%	62
12:45	13	0	13	0,0%	65
13:00	10	0	10	0,0%	57
13:15	12	1	13	7,7%	48
13:30	9	1	10	10,0%	46
13:45	11	0	11	0,0%	44
14:00	13	1	14	7,1%	48
14:15	11	0	11	0,0%	46
14:30	19	0	19	0,0%	55
14:45	12	0	12	0,0%	56
15:00	8	0	8	0,0%	50
15:15	14	0	14	0,0%	53
15:30	11	0	11	0,0%	45
15:45	11	0	11	0,0%	44
16:00	7	0	7	0,0%	43
16:15	23	0	23	0,0%	52
16:30	21	0	21	0,0%	62
16:45	21	0	21	0,0%	72
17:00	14	0	14	0,0%	79
17:15	13	0	13	0,0%	69
17:30	19	0	19	0,0%	67
17:45	27	0	27	0,0%	73
18:00	25	0	25	0,0%	84
18:15	20	0	20	0,0%	91
18:30	26	0	26	0,0%	98
18:45	12	0	12	0,0%	83
19:00	20	0	20	0,0%	78
19:15	18	0	18	0,0%	76
19:30	11	1	12	8,3%	62
19:45	16	0	16	0,0%	66
20:00	8	0	8	0,0%	54
20:15	11	0	11	0,0%	47
20:30	7	0	7	0,0%	42
20:45	6	0	6	0,0%	32
21:00	14	0	14	0,0%	38
21:15	9	0	9	0,0%	36
21:30	16	0	16	0,0%	45
21:45	5	0	5	0,0%	44
22:00	6	0	6	0,0%	36
22:15	8	0	8	0,0%	35
22:30	4	0	4	0,0%	23
22:45	4	0	4	0,0%	22
23:00	6	0	6	0,0%	22
23:15	5	0	5	0,0%	19
23:30	9	0	9	0,0%	24
23:45	10	0	10	0,0%	30
<b>Summe der Zähzeit(en)</b>	<b>913</b>	<b>16</b>	<b>929</b>	<b>1,7%</b>	<b>98</b>

NS MAX

## Knotenstromzählung 4-armiger Knoten

Datum und Wochentag: 02.07.2009 (Do.)  
Zählzeit(en): 06:00 bis 20:00 Uhr

Ort / Stadt: Hamburg

Knoten: Wulfgrund/ Tannenzuschlag

Zufahrt 1 (Nord): Tannenzuschlag

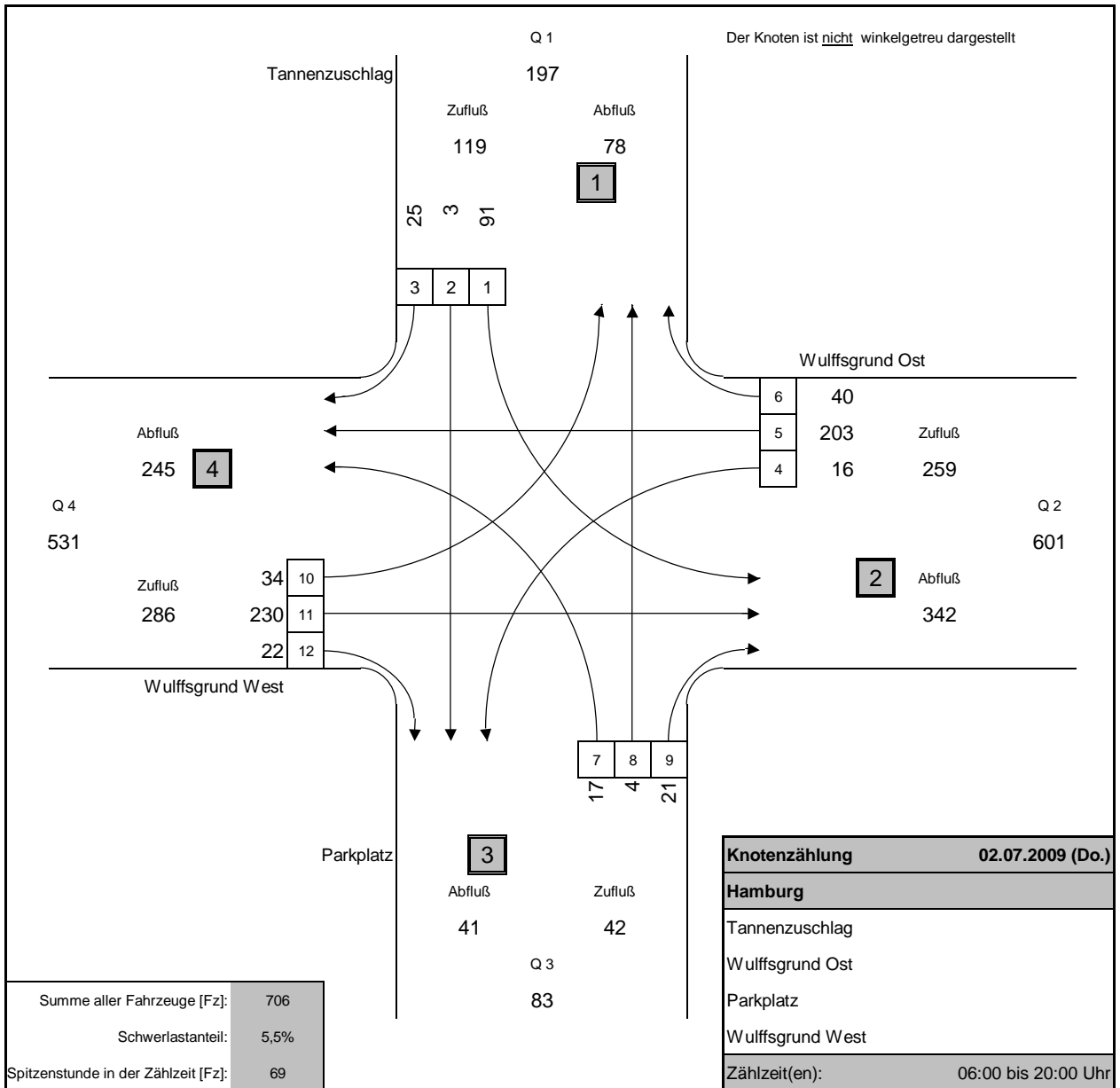
Zufahrt 2: Wulfgrund Ost

Zufahrt 3: Parkplatz

Zufahrt 4: Wulfgrund West

Besonderheiten:

für Richtungen und Zeiten, die nicht erhoben wurden, erfolgt kein Eintrag!





Von Tannenzuschlag nach:

Uhrzeit	Wulfgrund Ost			Parkplatz			Wulfgrund West			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz			
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	1
06:30	2	0	2	0	0	0	1	0	1	3	0,0%	4
06:45	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	5
07:00	3	1	4	0	0	0	0	0	0	4	25,0%	9
07:15	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	10
07:30	4	0	4	0	0	0	2	0	2	6	0,0%	13
07:45	2	1	3	0	0	0	1	0	1	4	25,0%	16
08:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0,0%	16
08:15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	15
08:30	3	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0,0%	12
08:45	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	9
09:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	6
09:15	4	0	4	1	0	1	0	0	0	5	0,0%	10
09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	7
09:45	3	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0,0%	9
10:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	9
10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	4
10:30	3	0	3	0	0	0	1	0	1	4	0,0%	8
10:45	2	0	2	0	0	0	2	1	3	5	20,0%	10
11:00	3	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0,0%	12
11:15	3	0	3	0	0	0	1	0	1	4	0,0%	16
11:30	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	14
11:45	3	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0,0%	12
12:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	10
12:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	7
12:30	1	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0,0%	7
12:45	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	6
13:00	0	1	1	1	0	1	2	0	2	4	25,0%	9
13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	8
13:30	1	1	2	0	0	0	0	0	0	2	50,0%	8
13:45	2	0	2	0	0	0	2	0	2	4	0,0%	10
14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	6
14:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	7
14:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	6
14:45	1	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0,0%	4
15:00	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	6
15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	5
15:30	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	100,0%	5
15:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	4
16:00	4	0	4	0	0	0	1	0	1	5	0,0%	7
16:15	1	0	1	0	0	0	2	0	2	3	0,0%	10
16:30	3	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0,0%	12
16:45	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	13
17:00	2	0	2	0	0	0	1	0	1	3	0,0%	11
17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	8
17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	5
17:45	1	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0,0%	5
18:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	3
18:15	2	0	2	0	0	0	1	0	1	3	0,0%	6
18:30	3	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0,0%	9
18:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	8
19:00	3	0	3	0	0	0	1	0	1	4	0,0%	11
19:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	9
19:30	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	8
19:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	8
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>86</b>	<b>5</b>	<b>91</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>119</b>	<b>5,0%</b>	<b>16</b>

MS MAX  
MS MAX

MAX

NS

Von Wulfgrund Ost nach:

Uhrzeit	Parkplatz			Wulfgrund West			Tannenzuschlag			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz			
06:00	1	0	1	1	1	2	0	0	0	3	33,3%	3
06:15	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	4
06:30	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	6
06:45	0	0	0	0	1	1	1	0	1	2	50,0%	8
07:00	0	0	0	5	0	5	1	0	1	6	0,0%	11
07:15	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	11
07:30	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	0,0%	13
07:45	1	0	1	3	1	4	0	0	0	5	20,0%	16
08:00	0	0	0	1	1	2	0	0	0	2	50,0%	12
08:15	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	0,0%	15
08:30	0	0	0	3	0	3	1	0	1	4	0,0%	15
08:45	1	0	1	3	0	3	0	0	0	4	0,0%	14
09:00	0	0	0	7	0	7	0	0	0	7	0,0%	19
09:15	2	0	2	0	0	0	1	0	1	3	0,0%	18
09:30	0	0	0	2	1	3	2	0	2	5	20,0%	19
09:45	0	1	1	2	0	2	0	0	0	3	33,3%	18
10:00	0	0	0	4	2	6	1	0	1	7	28,6%	18
10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		15
10:30	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	100,0%	11
10:45	0	0	0	5	0	5	0	1	1	6	16,7%	14
11:00	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	0,0%	11
11:15	0	0	0	4	0	4	1	0	1	5	0,0%	16
11:30	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	18
11:45	0	0	0	2	1	3	0	0	0	3	33,3%	15
12:00	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	13
12:15	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	9
12:30	0	0	0	6	0	6	0	0	0	6	0,0%	12
12:45	0	0	0	2	0	2	1	0	1	3	0,0%	12
13:00	0	0	0	9	0	9	1	0	1	10	0,0%	20
13:15	0	0	0	8	0	8	3	0	3	11	0,0%	30
13:30	0	0	0	3	1	4	0	0	0	4	25,0%	28
13:45	1	0	1	1	0	1	1	0	1	3	0,0%	28
14:00	0	0	0	6	0	6	2	0	2	8	0,0%	26
14:15	0	0	0	5	0	5	1	0	1	6	0,0%	21
14:30	1	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0,0%	19
14:45	0	0	0	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	19
15:00	0	0	0	3	0	3	2	0	2	5	0,0%	16
15:15	0	0	0	5	1	6	0	0	0	6	16,7%	16
15:30	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	0,0%	18
15:45	1	0	1	4	0	4	1	0	1	6	0,0%	21
16:00	0	0	0	5	0	5	0	0	0	5	0,0%	21
16:15	1	0	1	3	0	3	2	0	2	6	0,0%	21
16:30	0	0	0	4	0	4	1	0	1	5	0,0%	22
16:45	1	0	1	3	0	3	1	0	1	5	0,0%	21
17:00	1	0	1	6	0	6	0	0	0	7	0,0%	23
17:15	0	0	0	4	0	4	1	0	1	5	0,0%	22
17:30	2	0	2	3	0	3	2	0	2	7	0,0%	24
17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		19
18:00	1	0	1	3	0	3	1	0	1	5	0,0%	17
18:15	1	0	1	10	0	10	2	0	2	13	0,0%	25
18:30	0	0	0	6	1	7	0	0	0	7	14,3%	25
18:45	0	0	0	7	0	7	1	0	1	8	0,0%	33
19:00	0	0	0	5	0	5	1	0	1	6	0,0%	34
19:15	0	0	0	3	0	3	3	0	3	6	0,0%	27
19:30	0	0	0	4	0	4	1	0	1	5	0,0%	25
19:45	0	0	0	3	0	3	1	0	1	4	0,0%	21
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>191</b>	<b>12</b>	<b>203</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>259</b>	<b>5,4%</b>	<b>34</b>

MS

NS

MAX

Von Parkplatz nach:

Uhrzeit	Wulfgrund West			Tannenzuschlag			Wulfgrund Ost			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz			
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
06:15	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	2
06:30	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	3
06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		3
07:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	4
07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		2
07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
07:45	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3	0,0%	4
08:00	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	5
08:15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	6
08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		6
08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		3
09:00	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	3
09:15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	3
09:30	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0,0%	5
09:45	2	0	2	0	0	0	0	1	1	3	33,3%	8
10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		6
10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		5
10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		3
10:45	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	100,0%	1
11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
11:15	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	50,0%	3
11:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	4
11:45	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	4
12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		4
12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		2
12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
13:45	1	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0,0%	2
14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		2
14:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	3
14:30	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	4
14:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	3
15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		3
15:15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	3
15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		2
15:45	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	3
16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		3
16:15	1	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0,0%	4
16:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	5
16:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	4
17:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	5
17:15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	4
17:30	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	4
17:45	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	4
18:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	4
18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		3
18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		2
18:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	2
19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
19:15	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	2
19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		2
19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>42</b>	<b>7,1%</b>	<b>8</b>

MS  
MS

MAX

NS

NS

Von Wulffsgrund West nach:

Uhrzeit	Tannenzuschlag			Wulffsgrund Ost			Parkplatz			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz			
06:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	1
06:15	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	3
06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	3
06:45	2	0	2	4	1	5	0	0	0	7	14,3%	10
07:00	0	0	0	4	1	5	0	0	0	5	20,0%	14
07:15	1	0	1	2	0	2	0	0	0	3	0,0%	15
07:30	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	18
07:45	0	0	0	3	1	4	0	0	0	4	25,0%	15
08:00	2	0	2	1	0	1	0	0	0	3	0,0%	13
08:15	1	0	1	3	0	3	0	0	0	4	0,0%	14
08:30	1	0	1	4	1	5	0	0	0	6	16,7%	17
08:45	0	0	0	3	1	4	0	0	0	4	25,0%	17
09:00	1	0	1	4	1	5	0	0	0	6	16,7%	20
09:15	1	0	1	4	1	5	0	0	0	6	16,7%	22
09:30	1	0	1	3	0	3	0	0	0	4	0,0%	20
09:45	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	0,0%	20
10:00	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	0,0%	18
10:15	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	0,0%	16
10:30	0	0	0	2	0	2	2	0	2	4	0,0%	16
10:45	1	0	1	5	0	5	0	1	1	7	14,3%	19
11:00	0	0	0	6	0	6	0	1	1	7	14,3%	22
11:15	1	0	1	2	1	3	0	0	0	4	25,0%	22
11:30	1	0	1	2	0	2	0	0	0	3	0,0%	21
11:45	1	0	1	3	1	4	1	0	1	6	16,7%	20
12:00	0	0	0	5	0	5	0	0	0	5	0,0%	18
12:15	1	0	1	2	0	2	0	0	0	3	0,0%	17
12:30	0	0	0	4	1	5	2	0	2	7	14,3%	21
12:45	1	0	1	4	0	4	0	0	0	5	0,0%	20
13:00	1	0	1	5	0	5	0	0	0	6	0,0%	21
13:15	1	0	1	5	1	6	0	0	0	7	14,3%	25
13:30	2	0	2	1	0	1	1	0	1	4	0,0%	22
13:45	2	0	2	3	1	4	0	0	0	6	16,7%	23
14:00	0	0	0	6	0	6	0	0	0	6	0,0%	23
14:15	1	0	1	5	0	5	0	0	0	6	0,0%	22
14:30	0	0	0	2	0	2	1	0	1	3	0,0%	21
14:45	0	0	0	3	0	3	1	0	1	4	0,0%	19
15:00	1	0	1	3	1	4	1	0	1	6	16,7%	19
15:15	1	0	1	3	0	3	1	0	1	5	0,0%	18
15:30	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	0,0%	19
15:45	0	0	0	6	0	6	2	0	2	8	0,0%	23
16:00	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	20
16:15	0	0	0	5	0	5	2	0	2	7	0,0%	22
16:30	0	0	0	7	0	7	0	0	0	7	0,0%	25
16:45	1	0	1	5	0	5	0	0	0	6	0,0%	23
17:00	2	0	2	5	1	6	1	0	1	9	11,1%	29
17:15	0	0	0	5	0	5	0	0	0	5	0,0%	27
17:30	3	0	3	4	0	4	1	0	1	8	0,0%	28
17:45	0	0	0	10	0	10	0	0	0	10	0,0%	32
18:00	0	0	0	6	0	6	1	0	1	7	0,0%	30
18:15	1	0	1	3	0	3	0	0	0	4	0,0%	29
18:30	0	0	0	6	0	6	0	0	0	6	0,0%	27
18:45	0	0	0	5	0	5	1	0	1	6	0,0%	23
19:00	0	0	0	6	0	6	1	0	1	7	0,0%	23
19:15	1	0	1	5	0	5	0	0	0	6	0,0%	25
19:30	0	0	0	5	0	5	0	0	0	5	0,0%	24
19:45	1	0	1	3	0	3	0	0	0	4	0,0%	22
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>216</b>	<b>14</b>	<b>230</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>286</b>	<b>5,6%</b>	<b>32</b>

MS

NS MAX

Querschnitt 1: Tannenzuschlag

Fahrtrichtung	Zufluß			Abfluß			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz			
06:00	0	0	0	0	0	0	0		0
06:15	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	2
06:30	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	5
06:45	1	0	1	3	0	3	4	0,0%	9
07:00	3	1	4	1	0	1	5	20,0%	14
07:15	2	0	2	1	0	1	3	0,0%	15
07:30	6	0	6	0	0	0	6	0,0%	18
07:45	3	1	4	0	0	0	4	25,0%	18
08:00	4	0	4	2	0	2	6	0,0%	19
08:15	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	18
08:30	3	0	3	2	0	2	5	0,0%	17
08:45	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	14
09:00	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	10
09:15	5	0	5	2	0	2	7	0,0%	15
09:30	0	0	0	3	0	3	3	0,0%	13
09:45	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	15
10:00	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	15
10:15	0	0	0	0	0	0	0		8
10:30	4	0	4	0	0	0	4	0,0%	9
10:45	4	1	5	1	1	2	7	28,6%	13
11:00	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	14
11:15	4	0	4	2	0	2	6	0,0%	20
11:30	2	0	2	1	0	1	3	0,0%	19
11:45	3	0	3	1	0	1	4	0,0%	16
12:00	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	14
12:15	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	10
12:30	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	9
12:45	2	0	2	2	0	2	4	0,0%	9
13:00	3	1	4	2	0	2	6	16,7%	14
13:15	0	0	0	4	0	4	4	0,0%	16
13:30	1	1	2	2	0	2	4	25,0%	18
13:45	4	0	4	3	0	3	7	0,0%	21
14:00	0	0	0	2	0	2	2	0,0%	17
14:15	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	16
14:30	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	13
14:45	2	0	2	2	0	2	4	0,0%	10
15:00	2	0	2	3	0	3	5	0,0%	13
15:15	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	11
15:30	0	1	1	0	0	0	1	100,0%	11
15:45	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	9
16:00	5	0	5	0	0	0	5	0,0%	9
16:15	3	0	3	3	0	3	6	0,0%	14
16:30	3	0	3	2	0	2	5	0,0%	18
16:45	2	0	2	2	0	2	4	0,0%	20
17:00	3	0	3	2	0	2	5	0,0%	20
17:15	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	15
17:30	0	0	0	5	0	5	5	0,0%	15
17:45	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	13
18:00	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	10
18:15	3	0	3	3	0	3	6	0,0%	15
18:30	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	13
18:45	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	13
19:00	4	0	4	1	0	1	5	0,0%	16
19:15	1	0	1	5	0	5	6	0,0%	16
19:30	2	0	2	1	0	1	3	0,0%	16
19:45	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	17
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>113</b>	<b>6</b>	<b>119</b>	<b>77</b>	<b>1</b>	<b>78</b>	<b>197</b>	<b>3,6%</b>	<b>21</b>

MS

MAX

NS  
NS

Querschnitt 2: Wulfsgrund Ost

Fahrtrichtung	Zufluß			Abfluß			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz			
06:00	2	1	3	0	0	0	3	33,3%	3
06:15	1	0	1	3	0	3	4	0,0%	7
06:30	2	0	2	3	0	3	5	0,0%	12
06:45	1	1	2	4	1	5	7	28,6%	19
07:00	6	0	6	8	2	10	16	12,5%	32
07:15	1	0	1	4	0	4	5	0,0%	33
07:30	4	0	4	7	0	7	11	0,0%	39
07:45	4	1	5	8	2	10	15	20,0%	47
08:00	1	1	2	5	0	5	7	14,3%	38
08:15	4	0	4	4	0	4	8	0,0%	41
08:30	4	0	4	7	1	8	12	8,3%	42
08:45	4	0	4	3	1	4	8	12,5%	35
09:00	7	0	7	5	1	6	13	7,7%	41
09:15	3	0	3	9	1	10	13	7,7%	46
09:30	4	1	5	5	0	5	10	10,0%	44
09:45	2	1	3	7	1	8	11	18,2%	47
10:00	5	2	7	5	0	5	12	16,7%	46
10:15	0	0	0	4	0	4	4	0,0%	37
10:30	0	1	1	5	0	5	6	16,7%	33
10:45	5	1	6	7	0	7	13	7,7%	35
11:00	4	0	4	9	0	9	13	0,0%	36
11:15	5	0	5	6	2	8	13	15,4%	45
11:30	3	0	3	4	0	4	7	0,0%	46
11:45	2	1	3	7	1	8	11	18,2%	44
12:00	2	0	2	6	0	6	8	0,0%	39
12:15	1	0	1	3	0	3	4	0,0%	30
12:30	6	0	6	5	1	6	12	8,3%	35
12:45	3	0	3	6	0	6	9	0,0%	33
13:00	10	0	10	5	1	6	16	6,3%	41
13:15	11	0	11	5	1	6	17	5,9%	54
13:30	3	1	4	2	1	3	7	28,6%	49
13:45	3	0	3	6	1	7	10	10,0%	50
14:00	8	0	8	6	0	6	14	0,0%	48
14:15	6	0	6	6	0	6	12	0,0%	43
14:30	2	0	2	4	0	4	6	0,0%	42
14:45	3	0	3	4	0	4	7	0,0%	39
15:00	5	0	5	5	1	6	11	9,1%	36
15:15	5	1	6	4	0	4	10	10,0%	34
15:30	4	0	4	4	1	5	9	11,1%	37
15:45	6	0	6	7	0	7	13	0,0%	43
16:00	5	0	5	7	0	7	12	0,0%	44
16:15	6	0	6	6	0	6	12	0,0%	46
16:30	5	0	5	10	0	10	15	0,0%	52
16:45	5	0	5	7	0	7	12	0,0%	51
17:00	7	0	7	7	1	8	15	6,7%	54
17:15	5	0	5	6	0	6	11	0,0%	53
17:30	7	0	7	5	0	5	12	0,0%	50
17:45	0	0	0	12	0	12	12	0,0%	50
18:00	5	0	5	8	0	8	13	0,0%	48
18:15	13	0	13	5	0	5	18	0,0%	55
18:30	6	1	7	9	0	9	16	6,3%	59
18:45	8	0	8	6	0	6	14	0,0%	61
19:00	6	0	6	9	0	9	15	0,0%	63
19:15	6	0	6	6	0	6	12	0,0%	57
19:30	5	0	5	7	0	7	12	0,0%	53
19:45	4	0	4	4	0	4	8	0,0%	47
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>245</b>	<b>14</b>	<b>259</b>	<b>321</b>	<b>21</b>	<b>342</b>	<b>601</b>	<b>5,8%</b>	<b>63</b>

MS

NS

MAX

Querschnitt 3: Parkplatz

Fahrtrichtung	Zufluß			Abfluß			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz			
06:00	0	0	0	2	0	2	2	0,0%	2
06:15	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	4
06:30	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	5
06:45	0	0	0	0	0	0	0		5
07:00	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	4
07:15	0	0	0	0	0	0	0		2
07:30	0	0	0	0	0	0	0		1
07:45	3	0	3	1	0	1	4	0,0%	5
08:00	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	6
08:15	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	7
08:30	0	0	0	0	0	0	0		7
08:45	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	4
09:00	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	4
09:15	1	0	1	3	0	3	4	0,0%	7
09:30	2	0	2	0	0	0	2	0,0%	9
09:45	2	1	3	0	1	1	4	50,0%	12
10:00	0	0	0	0	0	0	0		10
10:15	0	0	0	0	0	0	0		6
10:30	0	0	0	2	0	2	2	0,0%	6
10:45	0	1	1	0	1	1	2	100,0%	4
11:00	0	0	0	0	1	1	1	100,0%	5
11:15	1	1	2	0	0	0	2	50,0%	7
11:30	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	6
11:45	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	6
12:00	0	0	0	0	0	0	0		5
12:15	0	0	0	0	0	0	0		3
12:30	0	0	0	2	0	2	2	0,0%	4
12:45	0	0	0	0	0	0	0		2
13:00	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	3
13:15	0	0	0	0	0	0	0		3
13:30	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	2
13:45	2	0	2	1	0	1	3	0,0%	5
14:00	0	0	0	0	0	0	0		4
14:15	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	5
14:30	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	7
14:45	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	6
15:00	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	7
15:15	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	8
15:30	0	0	0	0	0	0	0		5
15:45	2	0	2	3	0	3	5	0,0%	8
16:00	0	0	0	0	0	0	0		7
16:15	2	0	2	3	0	3	5	0,0%	10
16:30	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	11
16:45	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	8
17:00	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	11
17:15	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	7
17:30	1	0	1	3	0	3	4	0,0%	10
17:45	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	10
18:00	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	10
18:15	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	10
18:30	0	0	0	0	0	0	0		6
18:45	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	6
19:00	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	4
19:15	1	0	1	0	0	0	1	0,0%	4
19:30	0	0	0	0	0	0	0		4
19:45	0	0	0	0	0	0	0		2
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>83</b>	<b>7,2%</b>	<b>12</b>

MS  
MS

MAX

NS

NS

Querschnitt 4: Wulfsgrund West

Fahrtrichtung	Zufluß			Abfluß			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
	Uhrzeit	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus			
06:00	1	0	1	1	1	2	3	33,3%	3
06:15	2	0	2	2	0	2	4	0,0%	7
06:30	0	0	0	3	0	3	3	0,0%	10
06:45	6	1	7	1	1	2	9	22,2%	19
07:00	4	1	5	5	0	5	10	10,0%	26
07:15	3	0	3	1	0	1	4	0,0%	26
07:30	3	0	3	6	0	6	9	0,0%	32
07:45	3	1	4	4	1	5	9	22,2%	32
08:00	3	0	3	3	1	4	7	14,3%	29
08:15	4	0	4	5	0	5	9	0,0%	34
08:30	5	1	6	3	0	3	9	11,1%	34
08:45	3	1	4	4	0	4	8	12,5%	33
09:00	5	1	6	9	0	9	15	6,7%	41
09:15	5	1	6	0	0	0	6	16,7%	38
09:30	4	0	4	2	1	3	7	14,3%	36
09:45	4	0	4	4	0	4	8	0,0%	36
10:00	4	0	4	4	2	6	10	20,0%	31
10:15	4	0	4	0	0	0	4	0,0%	29
10:30	4	0	4	1	1	2	6	16,7%	28
10:45	6	1	7	7	2	9	16	18,8%	36
11:00	6	1	7	4	0	4	11	9,1%	37
11:15	3	1	4	5	0	5	9	11,1%	42
11:30	3	0	3	4	0	4	7	0,0%	43
11:45	5	1	6	2	1	3	9	22,2%	36
12:00	5	0	5	2	0	2	7	0,0%	32
12:15	3	0	3	1	0	1	4	0,0%	27
12:30	6	1	7	7	0	7	14	7,1%	34
12:45	5	0	5	2	0	2	7	0,0%	32
13:00	6	0	6	11	0	11	17	0,0%	42
13:15	6	1	7	8	0	8	15	6,7%	53
13:30	4	0	4	3	1	4	8	12,5%	47
13:45	5	1	6	4	0	4	10	10,0%	50
14:00	6	0	6	6	0	6	12	0,0%	45
14:15	6	0	6	6	0	6	12	0,0%	42
14:30	3	0	3	1	0	1	4	0,0%	38
14:45	4	0	4	3	0	3	7	0,0%	35
15:00	5	1	6	3	0	3	9	11,1%	32
15:15	5	0	5	5	1	6	11	9,1%	31
15:30	4	0	4	4	0	4	8	0,0%	35
15:45	8	0	8	6	0	6	14	0,0%	42
16:00	3	0	3	6	0	6	9	0,0%	42
16:15	7	0	7	6	0	6	13	0,0%	44
16:30	7	0	7	4	0	4	11	0,0%	47
16:45	6	0	6	4	0	4	10	0,0%	43
17:00	8	1	9	8	0	8	17	5,9%	51
17:15	5	0	5	4	0	4	9	0,0%	47
17:30	8	0	8	3	0	3	11	0,0%	47
17:45	10	0	10	0	0	0	10	0,0%	47
18:00	7	0	7	3	0	3	10	0,0%	40
18:15	4	0	4	11	0	11	15	0,0%	46
18:30	6	0	6	6	1	7	13	7,7%	48
18:45	6	0	6	8	0	8	14	0,0%	52
19:00	7	0	7	6	0	6	13	0,0%	55
19:15	6	0	6	3	0	3	9	0,0%	49
19:30	5	0	5	4	0	4	9	0,0%	45
19:45	4	0	4	3	0	3	7	0,0%	38
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>270</b>	<b>16</b>	<b>286</b>	<b>231</b>	<b>14</b>	<b>245</b>	<b>531</b>	<b>5,6%</b>	<b>55</b>

MS  
MS

NS

MAX



**Knoten Wulfgrund/ Tannenzuschlag  
02.07.2009 (Do.)**

**Gesamtbelastung des Knotens**

Uhrzeit	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
06:00	3	1	4	25,0%	4
06:15	6	0	6	0,0%	6
06:30	6	0	6	0,0%	12
06:45	8	2	10	20,0%	22
07:00	14	2	16	12,5%	38
07:15	6	0	6	0,0%	38
07:30	13	0	13	0,0%	45
07:45	13	3	16	18,8%	51
08:00	10	1	11	9,1%	46
08:15	10	0	10	0,0%	50
08:30	12	1	13	7,7%	50
08:45	8	1	9	11,1%	43
09:00	15	1	16	6,3%	48
09:15	14	1	15	6,7%	53
09:30	10	1	11	9,1%	51
09:45	11	2	13	15,4%	55
10:00	10	2	12	16,7%	51
10:15	4	0	4	0,0%	40
10:30	8	1	9	11,1%	38
10:45	15	4	19	21,1%	44
11:00	13	1	14	7,1%	46
11:15	13	2	15	13,3%	57
11:30	9	0	9	0,0%	57
11:45	11	2	13	15,4%	51
12:00	8	0	8	0,0%	45
12:15	5	0	5	0,0%	35
12:30	14	1	15	6,7%	41
12:45	10	0	10	0,0%	38
13:00	19	1	20	5,0%	50
13:15	17	1	18	5,6%	63
13:30	8	2	10	20,0%	58
13:45	14	1	15	6,7%	63
14:00	14	0	14	0,0%	57
14:15	14	0	14	0,0%	53
14:30	7	0	7	0,0%	50
14:45	10	0	10	0,0%	45
15:00	12	1	13	7,7%	44
15:15	11	1	12	8,3%	42
15:30	8	1	9	11,1%	44
15:45	17	0	17	0,0%	51
16:00	13	0	13	0,0%	51
16:15	18	0	18	0,0%	57
16:30	16	0	16	0,0%	64
16:45	14	0	14	0,0%	61
17:00	19	1	20	5,0%	68
17:15	11	0	11	0,0%	61
17:30	16	0	16	0,0%	61
17:45	13	0	13	0,0%	60
18:00	14	0	14	0,0%	54
18:15	20	0	20	0,0%	63
18:30	15	1	16	6,3%	63
18:45	16	0	16	0,0%	66
19:00	17	0	17	0,0%	69
19:15	14	0	14	0,0%	63
19:30	12	0	12	0,0%	59
19:45	9	0	9	0,0%	52
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>667</b>	<b>39</b>	<b>706</b>	<b>5,5%</b>	<b>69</b>

MS

MAX

## Knotenstromzählung 4-armiger Knoten

Datum und Wochentag: 02.07.2009 (Di.)  
Zählzeit(en): 06:00 bis 09:00 Uhr und 15:00 bis 20:00 Uhr

Ort / Stadt: Hamburg

Knoten: Dieckmühlenweg/ Wulfsblöcken

Zufahrt 1 (Nord): Dieckmühlenweg Nord

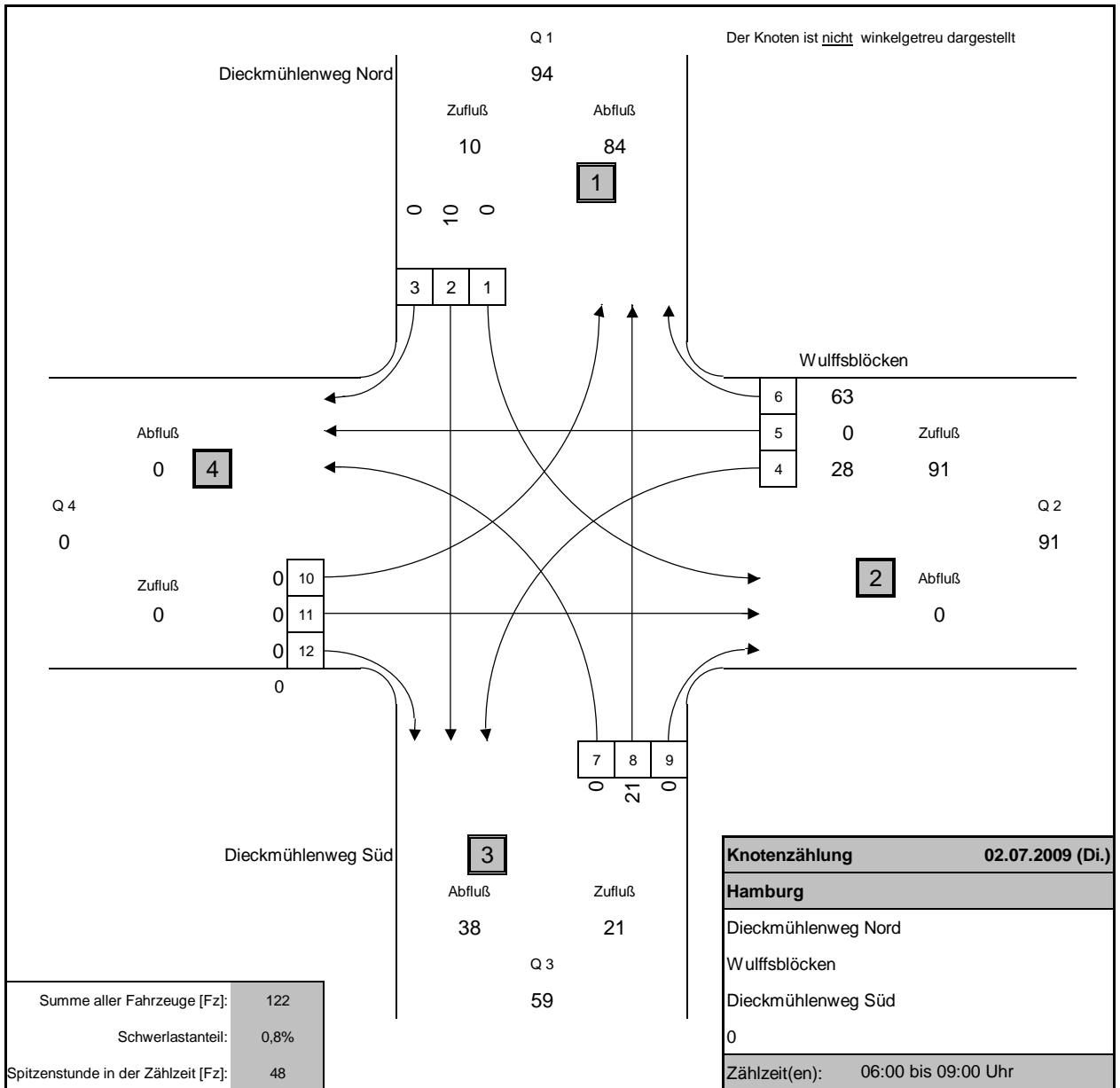
Zufahrt 2: Wulfsblöcken

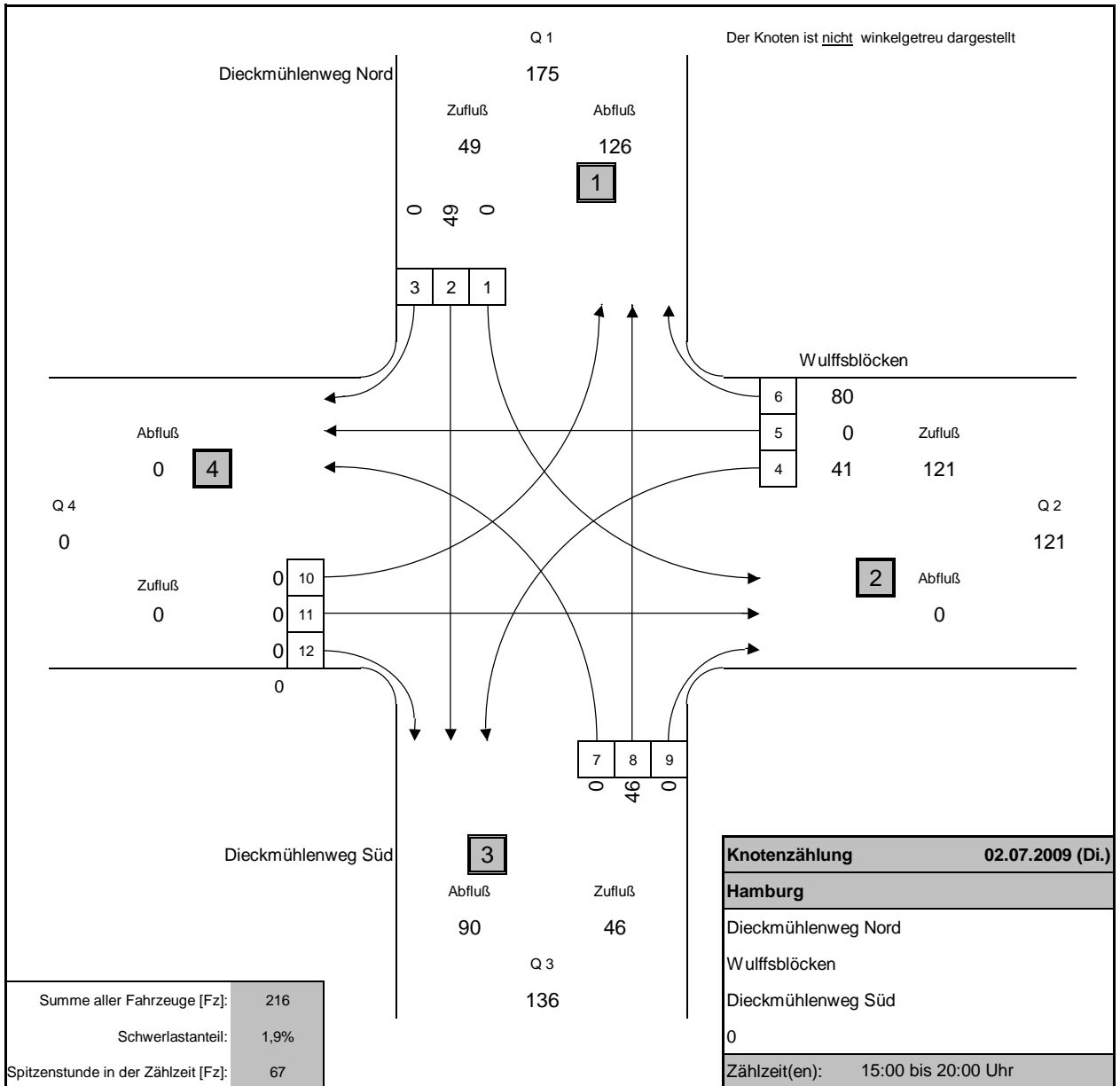
Zufahrt 3: Dieckmühlenweg Süd

Zufahrt 4:

Besonderheiten:

für Richtungen und Zeiten, die nicht erhoben wurden, erfolgt kein Eintrag!





Knoten Dieckmühlenweg/ Wulfsblöcken

Zufahrt 1: Dieckmühlenweg Nord

02.07.2009 (Di.)

Von Dieckmühlenweg Nord nach:

Dieckmühlenweg Süd

Uhrzeit	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS	
06:00	1	0	1	1	0,0%	1	
06:15	0	0	0	0		1	
06:30	0	1	1	1	100,0%	2	
06:45	1	0	1	1	0,0%	3	
07:00	1	0	1	1	0,0%	3	
07:15	1	0	1	1	0,0%	4	MS
07:30	1	0	1	1	0,0%	4	MS
07:45	1	0	1	1	0,0%	4	MS
08:00	0	0	0	0		3	
08:15	1	0	1	1	0,0%	3	
08:30	0	0	0	0		2	
08:45	2	0	2	2	0,0%	3	
15:00	1	0	1	1	0,0%	1	
15:15	1	0	1	1	0,0%	2	
15:30	2	0	2	2	0,0%	4	
15:45	1	0	1	1	0,0%	5	
16:00	2	1	3	3	33,3%	7	
16:15	0	0	0	0		6	
16:30	1	0	1	1	0,0%	5	
16:45	3	0	3	3	0,0%	7	
17:00	2	0	2	2	0,0%	6	
17:15	1	0	1	1	0,0%	7	
17:30	3	0	3	3	0,0%	9	
17:45	2	0	2	2	0,0%	8	
18:00	2	0	2	2	0,0%	8	
18:15	6	0	6	6	0,0%	13	
18:30	4	1	5	5	20,0%	15	
18:45	3	0	3	3	0,0%	16	NS
19:00	7	0	7	7	0,0%	21	MAX
19:15	3	0	3	3	0,0%	18	
19:30	2	0	2	2	0,0%	15	
19:45	1	0	1	1	0,0%	13	
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>59</b>	<b>5,1%</b>	<b>21</b>	

Zufahrt 2: Wulffsblöcken

Von Wulffsblöcken nach:

Uhrzeit	Dieckmühlenweg Süd			Dieckmühlenweg Nord			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz			
06:00	3	0	3	1	0	1	4	0,0%	4
06:15	1	0	1	5	0	5	6	0,0%	10
06:30	3	0	3	6	0	6	9	0,0%	19
06:45	3	0	3	4	0	4	7	0,0%	26
07:00	2	0	2	5	0	5	7	0,0%	29
07:15	1	0	1	6	0	6	7	0,0%	30
07:30	3	0	3	10	0	10	13	0,0%	34
07:45	2	0	2	7	0	7	9	0,0%	36
08:00	2	0	2	1	0	1	3	0,0%	32
08:15	1	0	1	5	0	5	6	0,0%	31
08:30	2	0	2	5	0	5	7	0,0%	25
08:45	5	0	5	8	0	8	13	0,0%	29
15:00	1	0	1	5	0	5	6	0,0%	6
15:15	3	0	3	3	0	3	6	0,0%	12
15:30	1	0	1	1	1	2	3	33,3%	15
15:45	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	18
16:00	1	0	1	3	0	3	4	0,0%	16
16:15	4	0	4	3	0	3	7	0,0%	17
16:30	1	0	1	6	0	6	7	0,0%	21
16:45	1	0	1	5	0	5	6	0,0%	24
17:00	4	0	4	0	0	0	4	0,0%	24
17:15	0	0	0	4	0	4	4	0,0%	21
17:30	0	0	0	7	0	7	7	0,0%	21
17:45	1	0	1	7	0	7	8	0,0%	23
18:00	2	0	2	10	0	10	12	0,0%	31
18:15	5	0	5	4	0	4	9	0,0%	36
18:30	4	0	4	7	0	7	11	0,0%	40
18:45	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	35
19:00	1	0	1	5	0	5	6	0,0%	29
19:15	4	0	4	1	0	1	5	0,0%	25
19:30	3	0	3	2	0	2	5	0,0%	19
19:45	3	0	3	2	0	2	5	0,0%	21
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>69</b>	<b>0</b>	<b>69</b>	<b>142</b>	<b>1</b>	<b>143</b>	<b>212</b>	<b>0,5%</b>	<b>40</b>

MS

NS MAX

### Knoten Dieckmühlenweg/ Wulfsblöcken

Zufahrt 3: Dieckmühlenweg Süd

02.07.2009 (Di.)

Von Dieckmühlenweg Süd nach:

Dieckmühlenweg Nord

Uhrzeit	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS	
06:00	0	0	0	0		0	
06:15	0	0	0	0		0	
06:30	1	0	1	1	0,0%	1	
06:45	1	0	1	1	0,0%	2	
07:00	0	0	0	0		2	
07:15	1	0	1	1	0,0%	3	
07:30	4	0	4	4	0,0%	6	
07:45	3	0	3	3	0,0%	8	
08:00	4	0	4	4	0,0%	12	<b>MS</b>
08:15	1	0	1	1	0,0%	12	<b>MS</b>
08:30	4	0	4	4	0,0%	12	<b>MS</b>
08:45	2	0	2	2	0,0%	11	
15:00	1	0	1	1	0,0%	1	
15:15	1	0	1	1	0,0%	2	
15:30	1	0	1	1	0,0%	3	
15:45	0	0	0	0		3	
16:00	3	0	3	3	0,0%	5	
16:15	2	0	2	2	0,0%	6	
16:30	4	0	4	4	0,0%	9	
16:45	1	0	1	1	0,0%	10	
17:00	1	0	1	1	0,0%	8	
17:15	3	0	3	3	0,0%	9	
17:30	1	0	1	1	0,0%	6	
17:45	4	0	4	4	0,0%	9	
18:00	3	0	3	3	0,0%	11	
18:15	2	0	2	2	0,0%	10	
18:30	3	0	3	3	0,0%	12	<b>NS</b>
18:45	3	1	4	4	25,0%	12	<b>NS</b>
19:00	4	0	4	4	0,0%	13	<b>MAX</b>
19:15	2	0	2	2	0,0%	13	<b>MAX</b>
19:30	3	0	3	3	0,0%	13	<b>MAX</b>
19:45	3	0	3	3	0,0%	12	
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>67</b>	<b>67</b>	<b>1,5%</b>	<b>13</b>	

Querschnitt 1: Dieckmühlenweg Nord

Fahrtrichtung	Zufluß			Abfluß			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS	
	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz				
06:00	1	0	1	1	0	1	2	0,0%	2	
06:15	0	0	0	5	0	5	5	0,0%	7	
06:30	0	1	1	7	0	7	8	12,5%	15	
06:45	1	0	1	5	0	5	6	0,0%	21	
07:00	1	0	1	5	0	5	6	0,0%	25	
07:15	1	0	1	7	0	7	8	0,0%	28	
07:30	1	0	1	14	0	14	15	0,0%	35	
07:45	1	0	1	10	0	10	11	0,0%	40	MS
08:00	0	0	0	5	0	5	5	0,0%	39	
08:15	1	0	1	6	0	6	7	0,0%	38	
08:30	0	0	0	9	0	9	9	0,0%	32	
08:45	2	0	2	10	0	10	12	0,0%	33	
15:00	1	0	1	6	0	6	7	0,0%	7	
15:15	1	0	1	4	0	4	5	0,0%	12	
15:30	2	0	2	2	1	3	5	20,0%	17	
15:45	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	20	
16:00	2	1	3	6	0	6	9	11,1%	22	
16:15	0	0	0	5	0	5	5	0,0%	22	
16:30	1	0	1	10	0	10	11	0,0%	28	
16:45	3	0	3	6	0	6	9	0,0%	34	
17:00	2	0	2	1	0	1	3	0,0%	28	
17:15	1	0	1	7	0	7	8	0,0%	31	
17:30	3	0	3	8	0	8	11	0,0%	31	
17:45	2	0	2	11	0	11	13	0,0%	35	
18:00	2	0	2	13	0	13	15	0,0%	47	
18:15	6	0	6	6	0	6	12	0,0%	51	NS
18:30	4	1	5	10	0	10	15	6,7%	55	MAX
18:45	3	0	3	5	1	6	9	11,1%	51	NS
19:00	7	0	7	9	0	9	16	0,0%	52	
19:15	3	0	3	3	0	3	6	0,0%	46	
19:30	2	0	2	5	0	5	7	0,0%	38	
19:45	1	0	1	5	0	5	6	0,0%	35	
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>208</b>	<b>2</b>	<b>210</b>	<b>269</b>	<b>1,9%</b>	<b>55</b>	



Querschnitt 2: Wulffsblöcken

Fahrtrichtung	Zufluß			Abfluß			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz			
06:00	4	0	4	0	0	0	4	0,0%	4
06:15	6	0	6	0	0	0	6	0,0%	10
06:30	9	0	9	0	0	0	9	0,0%	19
06:45	7	0	7	0	0	0	7	0,0%	26
07:00	7	0	7	0	0	0	7	0,0%	29
07:15	7	0	7	0	0	0	7	0,0%	30
07:30	13	0	13	0	0	0	13	0,0%	34
07:45	9	0	9	0	0	0	9	0,0%	36
08:00	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	32
08:15	6	0	6	0	0	0	6	0,0%	31
08:30	7	0	7	0	0	0	7	0,0%	25
08:45	13	0	13	0	0	0	13	0,0%	29
15:00	6	0	6	0	0	0	6	0,0%	6
15:15	6	0	6	0	0	0	6	0,0%	12
15:30	2	1	3	0	0	0	3	33,3%	15
15:45	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	18
16:00	4	0	4	0	0	0	4	0,0%	16
16:15	7	0	7	0	0	0	7	0,0%	17
16:30	7	0	7	0	0	0	7	0,0%	21
16:45	6	0	6	0	0	0	6	0,0%	24
17:00	4	0	4	0	0	0	4	0,0%	24
17:15	4	0	4	0	0	0	4	0,0%	21
17:30	7	0	7	0	0	0	7	0,0%	21
17:45	8	0	8	0	0	0	8	0,0%	23
18:00	12	0	12	0	0	0	12	0,0%	31
18:15	9	0	9	0	0	0	9	0,0%	36
18:30	11	0	11	0	0	0	11	0,0%	40
18:45	3	0	3	0	0	0	3	0,0%	35
19:00	6	0	6	0	0	0	6	0,0%	29
19:15	5	0	5	0	0	0	5	0,0%	25
19:30	5	0	5	0	0	0	5	0,0%	19
19:45	5	0	5	0	0	0	5	0,0%	21
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>211</b>	<b>1</b>	<b>212</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>212</b>	<b>0,5%</b>	<b>40</b>

MS

NS

MAX

Querschnitt 3: Dieckmühlenweg Süd

Fahrtrichtung	Zufluß			Abfluß			Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS
	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Fz			
06:00	0	0	0	4	0	4	4	0,0%	4
06:15	0	0	0	1	0	1	1	0,0%	5
06:30	1	0	1	3	1	4	5	20,0%	10
06:45	1	0	1	4	0	4	5	0,0%	15
07:00	0	0	0	3	0	3	3	0,0%	14
07:15	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	16
07:30	4	0	4	4	0	4	8	0,0%	19
07:45	3	0	3	3	0	3	6	0,0%	20
08:00	4	0	4	2	0	2	6	0,0%	23
08:15	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	23
08:30	4	0	4	2	0	2	6	0,0%	21
08:45	2	0	2	7	0	7	9	0,0%	24
15:00	1	0	1	2	0	2	3	0,0%	3
15:15	1	0	1	4	0	4	5	0,0%	8
15:30	1	0	1	3	0	3	4	0,0%	12
15:45	0	0	0	2	0	2	2	0,0%	14
16:00	3	0	3	3	1	4	7	14,3%	18
16:15	2	0	2	4	0	4	6	0,0%	19
16:30	4	0	4	2	0	2	6	0,0%	21
16:45	1	0	1	4	0	4	5	0,0%	24
17:00	1	0	1	6	0	6	7	0,0%	24
17:15	3	0	3	1	0	1	4	0,0%	22
17:30	1	0	1	3	0	3	4	0,0%	20
17:45	4	0	4	3	0	3	7	0,0%	22
18:00	3	0	3	4	0	4	7	0,0%	22
18:15	2	0	2	11	0	11	13	0,0%	31
18:30	3	0	3	8	1	9	12	8,3%	39
18:45	3	1	4	4	0	4	8	12,5%	40
19:00	4	0	4	8	0	8	12	0,0%	45
19:15	2	0	2	7	0	7	9	0,0%	41
19:30	3	0	3	5	0	5	8	0,0%	37
19:45	3	0	3	4	0	4	7	0,0%	36
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>66</b>	<b>1</b>	<b>67</b>	<b>125</b>	<b>3</b>	<b>128</b>	<b>195</b>	<b>2,1%</b>	<b>45</b>

MS  
MS

NS

MAX

**Knoten Dieckmühlenweg/ Wulfsblöcken**  
**02.07.2009 (Di.)**

**Gesamtbelastung des Knotens**

Uhrzeit	Pkw/ Li	Lkw/ Lz/ Bus	Zufahrt Summe Fz	Anteil SV	MGS	
06:00	5	0	5	0,0%	5	
06:15	6	0	6	0,0%	6	
06:30	10	1	11	9,1%	17	
06:45	9	0	9	0,0%	26	
07:00	8	0	8	0,0%	34	
07:15	9	0	9	0,0%	37	
07:30	18	0	18	0,0%	44	
07:45	13	0	13	0,0%	48	<b>MS</b>
08:00	7	0	7	0,0%	47	
08:15	8	0	8	0,0%	46	
08:30	11	0	11	0,0%	39	
08:45	17	0	17	0,0%	43	
15:00	8	0	8	0,0%	8	
15:15	8	0	8	0,0%	16	
15:30	5	1	6	16,7%	22	
15:45	4	0	4	0,0%	26	
16:00	9	1	10	10,0%	28	
16:15	9	0	9	0,0%	29	
16:30	12	0	12	0,0%	35	
16:45	10	0	10	0,0%	41	
17:00	7	0	7	0,0%	38	
17:15	8	0	8	0,0%	37	
17:30	11	0	11	0,0%	36	
17:45	14	0	14	0,0%	40	
18:00	17	0	17	0,0%	50	
18:15	17	0	17	0,0%	59	
18:30	18	1	19	5,3%	67	<b>NS      MAX</b>
18:45	9	1	10	10,0%	63	
19:00	17	0	17	0,0%	63	
19:15	10	0	10	0,0%	56	
19:30	10	0	10	0,0%	47	
19:45	9	0	9	0,0%	46	
<b>Summe der Zählzeit(en)</b>	<b>333</b>	<b>5</b>	<b>338</b>	<b>1,5%</b>	<b>67</b>	