

**GVFG-Bundesprogramm
2012 - 2016**

Land	Vorhaben-Bezeichnung	Beginn-Jahr	Gesamt-kosten	Mögliche Bundes-finanzhilfen
			Mio. Euro	
SH	AKN, Kaltenkirchen - Landesgrenze - (-Hamburg-Eidelstedt)	1996	134,30	57,31
	Kiel, Stadtbahn, Regionalstadtbahn	2014	356,50	129,10
	S-Bahn Hamburg, S 4, Hamburg - Ahrensburg - Bad Oldesloe	2014	350,00	126,00
HH	AKN, Hamburg-Eidelstedt - Landesgrenze (-Kaltenkirchen)	2000	97,94	40,66
	Hamburg, U 4, Hafencity Jungfernstieg - Berliner Tor - Billstedt	2007	276,21	149,23
	Hamburg, Verlängerung der U 4 bis zu den Elbbrücken	2013	180,00	86,40
	S-Bahn Hamburg Flughafenanbindung Fuhlsbüttel	2000	276,52	143,41
NI	Hannover, Stadtbahn D-West, Küchengarten - Hbf/Raschplatz	2015	62,20	30,90
	Hannover, Stadtbahn Lahe - Altwarmbüchen/Misburg/Meyers Garten, Bahnhof Linden Wallensteinstr. - Hemmingen/Süd (BA I - IV)	2004	152,26	78,63
HB	Bremen, Stadtbahn Bismarckstr. - Hollerallee - Borgfeld (Lilienthal-Falkenberg)	1995	158,59	68,36
	Bremen, Integrierter Schienen-ausbau Region Bremen	2006	329,57	126,42
NW	Aachen (Region), EVS, Reaktivierung/Nebau Euregionetz	2008	105,64	44,10
	Aachen, Campusbahn	2016	130,00	52,99
	Bielefeld, Stadtbahn, Neubau Stadtbahnlinie 5, Verlängerung Stadtbahnlinie 1	2016	145,00	87,00
	Stadtbahn Rhein-Sieg, Bonn, Wurzerstr. - Bf Bad Godesberg Stadthalle	1986	261,99	96,36
	Dortmund, Stadtbahn, Verlängerung Dortmund-Hacheney nach Dortmund-Wellinghofen	2016	68,88	40,57
	Stadtbahn Rhein-Ruhr, Düsseldorf, Stadtbahnstrecke U 81, 1. BA	2016	84,80	50,88

Land	Vorhaben-Bezeichnung	Beginn-Jahr	Gesamtkosten	Mögliche Bundesfinanzhilfen
			Mio. Euro	
	Stadtbahn Rhein-Ruhr, Düsseldorf, Wehrhahnlinie	2008	505,53	256,40
	Stadtbahn Rhein-Ruhr, Düsseldorf, U 80, Hast. Arena - Messe Süd	2014	61,10	36,66
	Stadtbahn Rhein-Sieg, Köln, Vorgebirgsbahn	1983	134,12	65,48
	Stadtbahn Rhein-Sieg, Köln, Nord-Süd-Strecke	2002	944,01	512,70
	Köln, Stadtbahn, Linie 1, Junkersdorf - Bonnstr.	2003	97,87	43,67
	Oberhausen, Stadtbahn, Neubau der Strecke VI, Anschluss ÖPNV-Trasse Oberhausen bis Essen-Frintrop	2013	76,50	40,14
	S-Bahn Rhein-Ruhr, Haltern - Bottrop - Essen - Wuppertal (S 9)	1994	235,48	75,32
	S-Bahn Köln, Köln - Bergisch Gladbach, Ausbau S 11	2014	202,86	99,70
HE	Frankfurt, Stadtbahn, Grundstrecke D, Teilabschnitt II/IV, Bockenheimer Warte - Riedberg - Niedereschbach	2008	233,68	115,83
	Frankfurt, Stadtbahnerschließung Europaviertel	2013	235,30	114,91
	Frankfurt, Regionaltangente West	2015	350,00	180,00
	Kassel, Regio Tram	2004	124,89	57,19
	Nahschnellverkehr Rhein-Neckar, 2. Baustufe	2015	27,84	13,47
	S-Bahn Rhein-Main, Ausbau Frankfurt-Flughafen - Frankfurt Stadion (Gateway Gardens)	2013	196,44	102,04
	S-Bahn Rhein-Main, Offenbach - Oberroden - Dietzenbach (Rodgaustrecken)	1994	326,88	137,71
	S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn, Frankfurt - Maintal - Hanau	2014	500,00	216,00
	S-Bahn Rhein-Main, 4-gleisiger Ausbau Frankfurt (West) - Bad Vilbel - Friedberg	2013	404,09	195,50

Land	Vorhaben-Bezeichnung	Beginn-Jahr	Gesamt-kosten	Mögliche Bundes-finanzhilfen
			Mio. Euro	
RP	Karlsruhe, Stadtbahn, Karlsruhe - Wörth, Wörth - Germersheim, 1. und 2. BA	1996	77,68	44,05
	Mainz, Straßenbahn, Mainz Hbf - Lerchenberg	2013	70,00	36,00
	Nahschnellverkehr Rhein-Neckar, Neustadt a.d.W. - Speyer - Ludwigshafen	1997	181,62	69,90
	Nahschnellverkehr Rhein-Neckar, 2. Baustufe	2006	81,76	37,30
BW	Bruchsal, Stadtbahn, Spöck - Bruchsal - Waghäusel	2015	225,00	135,00
	S-Bahn Breisgau, Anteil SWEG	2012	59,95	35,37
	Freiburg, Stadtbahn, Nördl. Stadtteile	2008	84,21	40,42
	Freiburg, Stadtbahnerweiterung, Stadtbahn Vauban und Neue Messe	2004	96,44	51,10
	Mobilitätsnetz Heidelberg 2020 (Neuenheimer Feld - Hauptbahnhof - Altstadterschließung - Bahnstadt)	2013	135,00	69,00
	Heilbronn, Stadtbahn, Stadtgebiet Heilbronn (2. Ausbaustufe Nordost)	2012	118,29	60,45
	Karlsruhe, Stadtbahn, Bretten - Pfinztal	1989	95,35	56,47
	Karlsruhe, Stadtbahn, Innenstadterschließung	2009	645,29	336,53
	Karlsruhe, Stadtbahn, Murgalstrecken, Ettlingen - Rastatt - Forbach - Freudenstadt	2000	153,79	85,97
	Mannheim, Stadtbahn, Stadtbahnstrecke Mannheim Nord	2012	74,80	39,23
	Mannheim, Stadtbahn, Stadtbahnstrecke Ring - Mannheim-Ost	2006	58,38	31,23
	Stadtbahn Rastatt - Söllingen (Baden Airpark)	2016	50,00	30,00
	Zweigleisiger Ausbau der Strecke Schriesheim - Weinheim	2010	70,22	32,17
	Stuttgart, Stadtbahn, Tallängslinie Hölderlinplatz - Berliner Platz, Wilhelmsplatz Bad Cannstatt - Neugereut, Linie U 2	2000	98,04	49,49
	Stuttgart, Stadtbahn, Neubaustrecke Linie U 12/U 15, Hbf-Löwentorstr. - Hallschlag - Münster; Zuffenh. - Stammheim; Olgaek - Ruhbank	2005	180,96	94,55
	Stuttgart, U 12, Hbf - Remseck	2009	198,27	107,00

Land	Vorhaben-Bezeichnung	Beginn-Jahr	Gesamt-kosten	Mögliche Bundes-finanzhilfen
			Mio. Euro	
	Stuttgart, S-Bahn, Calw - Weil der Stadt	2015	70,00	42,00

Land	Vorhaben-Bezeichnung	Beginn-Jahr	Gesamtkosten	Mögliche Bundesfinanzhilfen
			Mio. Euro	
	Stuttgart, Stadtbahn-Netzerweiterung Talquerlinie Fasanenhof - Leinfelden - Echterdingen, Bernhausen - Neuhausen, 1. u. 2. TA	2008	228,08	127,27
	Regional-Stadtbahn Neckar-Alb, inkl. Zulaufstr. Ammertalbahn, Ermstalbahn, Obere Neckarbahn, Zollern-Alb-Bahn und Talgan	2013	575,60	332,46
	Ulm, Straßenbahn Ulm/Neu-Ulm	2012	224,00	121,80
	S-Bahn Breisgau	2013	242,20	143,38
	Ausbau der Infrastruktur im Elsenzthal und Schwarzbachtal	2008	96,75	47,44
	Stadtbahn Heilbronn-Nord, Neckarsulm - Bad Rappenau	2012	51,27	28,39
	Nahschnellverkehr Rhein-Neckar, Mannheim - Wiesloch-Walldorf	1997	104,94	44,47
	Nahschnellverkehr Rhein-Neckar, 2. Baustufe	2011	227,20	111,66
	S-Bahn Stuttgart, S 60, Böblingen - Renningen	2004	150,70	69,78
	Stuttgart 21, Nahverkehrsanteil	2013	640,00	173,30
BY	Augsburg, Straßenbahn, Mobilitätsdrehscheibe	2007	250,55	112,82
	München, U 3-Nord, Olympiazentrum - OEZ	1999	180,70	94,80
	München, U 3-Nord, OEZ - Moosach	2003	204,50	103,80
	Planegg, U 6-Süd, Klinikum Großhadern - Martinsried	2012	67,00	36,98
	Nürnberg, U-Bahn, BA 3.1, Stadthalle Fürth - Hardhöhe	2000	123,89	59,05
	Nürnberg, U 3, BA 1, Gustav-Adolf-Str. - Friedr.-Ebert-Platz einschl. AGT, BA 1.1, 1.2 und 1.3	2002	259,72	124,17
	Nürnberg, U 3, BA 3, Baustufe 2, Nordwestring - (Friedrich-Ebert-Platz - Gustav-Adolf-Str.) - Gerbersdorf	2012	198,33	111,35
	Würzburg, Straßenbahn, Linie 6, Würzburg Hbf. - Hubland	2015	110,00	54,00
	München, S-Bahn, S 7, Wolfratshausen - Geretsried	2015	117,34	59,94
	München, S-Bahn, zweiter S-Bahn-Tunnel	2013	1.756,52	830,92
	München, S-Bahn, Erdinger Ringschluss	2013	307,21	157,07

Land	Vorhaben-Bezeichnung	Beginn-Jahr	Gesamtkosten	Mögliche Bundesfinanzhilfen
			Mio. Euro	
	Nürnberg, S-Bahn, 2. Baustufe, Bamberg - Nürnberg - Hartmannshof, 1. BA, Bamberg - Nürnberg Hbf	2008	217,64	92,88
	Nürnberg, S-Bahn, Nürnberg - Ansbach (-Dombühl)	2009	92,20	41,12
	Nürnberg, S-Bahn, 2. Baustufe, Bamberg - Nürnberg - Hartmannshof, 2. BA, Lauf l.d.P. - Hartmannshof	2009	55,71	25,46
	Nürnberg, S-Bahn, Nürnberg Hbf - Neumarkt (Opf.)	2009	62,68	30,12
SL	Saarbrücken, Stadtbahn Saar, Ausbaustufe I A und B	1994	262,28	147,48
BE	Berlin, U-Bahn, Linien U 2, U 5, U 8	1999	374,39	200,86
	Berlin, Straßenbahn, Linien 1, 6, 23, 62	1999	95,95	52,13
	Berlin, Straßenbahn, Linien 26, 27	2005	142,10	74,00
	S-Bahn Berlin, S 21	2010	375,18	183,61
	S-Bahn Berlin, Lückenschluß Schönholz - Stadtgrenze (Hennigsdorf)	1994	140,39	49,38
	S Bahn Berlin, Bahnhof Ostkreuz	2006	258,83	107,75
	S-Bahn Berlin, Bhf Charlottenburg, Neubau/Ausbau, Teilmaßnahme	2003	29,91	8,26
	S-Bahn Berlin, Zugbildungsanlage Tempelhof, Teilmaßnahme	2009	24,47	11,74
	S-Bahn Berlin, Baumschulenweg, Neubau/Ausbau, Teilmaßnahme	2007	23,18	1,18
BB	S-Bahn Berlin, Lückenschluß (Lichtenrade) - Blankenfelde, Bf Blankenfelde	2016	3,00	1,80
	S-Bahn Berlin, Lückenschluß Hennigsdorf - Stadtgrenze (- Tegel)	1995	24,93	6,56
	S-Bahn Berlin, Lückenschluß Lichtenfelde Süd - Teltow Stadt	2003	31,78	15,76
	Berlin, S-Bahn Babelsberg - Potsdam	2014	5,09	2,40
SN	Chemnitz, Chemnitzer Modell	2010	292,77	157,99
	Dresden, Straßenbahn, Pilotlinie 2	1994	305,93	131,42
	Dresden, Stadtbahnlinie Dresden, Löbtau - Südvorstadt - Strehlen und Bühlau - Weißig	2013	127,40	43,56
	Leipzig, Straßenbahn, Neue Messe - Löbnig	1994	134,80	63,69

Land	Vorhaben-Bezeichnung	Beginn-Jahr	Gesamtkosten	Mögliche Bundesfinanzhilfen
			Mio. Euro	
	Leipzig, Straßenbahn, Stadtbahnausbau Linien 7, 11 und 15	2004	133,50	54,46
	Zwickau, Neubau Stadtbahnstrecke	2004	56,88	10,95
	S-Bahn Dresden, Hauptbahnhof - Meißen - Triebischtal	2001	493,03	93,90
	S-Bahn Halle - Leipzig, Leipzig - Landesgrenze (- Halle)	1197	114,76	51,80
ST	Halle, Straßenbahn, Neustadt - Riebeckplatz/Hauptbahnhof - Büschdorf	1998	110,23	50,02
	Stadtbahnprojekt Halle	2013	302,00	117,82
	Magdeburg, Straßenbahn, 2. Nord-Süd-Verbindung	2000	143,79	74,61
	S-Bahn Halle - Leipzig, Halle - Landesgrenze (- Leipzig)	1997	128,80	58,13
TH	Erfurt, Stadtbahn	1997	142,68	78,97
	Gera, Stadtbahn, 1. und 2. BA	2002	150,72	66,95