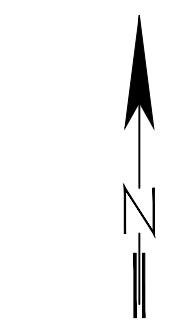


**Legende**

- Baufläche Straßenbau
- Baufläche Brücken-, Tunnelbau
- Baufläche Nebenflächen
- Fahrbahn hergestellt
- Insel später herstellen
- Nebenflächen hergestellt
- provisorische Fahrbahn hergestellt
- provisorische Fahrbahn vor Bauphase herstellen
- provisorische Inseln für Fußgänger
- Baustellenzu-, abfahrt
- Fußgängerführung
- Radfahrerführung
- Verkehrsführung
- prov. Fahrbahnmarkierung
- Bakenreihe (VZ 605-10; 20) / 0,25m Abstand von der Fahrbahn
- Absperreschranke (VZ 600-30) im Gehweg mit Schutzgitter, analog Notgehweg RSA, dem Baufortschritt angepasst
- Bauzaun
- Gleitwand
- Verkehrszeichen

**Hinweis:**  
 Die Verkehrsführung ist gem. RSA, ZTV-SA und der Baubeschreibung herzustellen. Sämtliche Verkehrszeichen, die der eingerichteten Verkehrsführung widersprechen, sind abzudecken. Fehlende Verkehrszeichen sind nach Bedarf zu ergänzen. Bestandsfahrbahnmarkierungen möglichst in den Bereichen wegfräsen wo dauerhaft andere oder wechselnde Fahrbahnmarkierungen sind.



**Bauphase 2**

2	Anpassung/ Ergänzung der FBM, VZ und Abspernung gem. Begehung am 14.12.2020 -		22.12.2020
1	Fahrbahn Schwanenwik Westseite vorbereitet		03.11.2020
Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearb./Gez.	Facht. begl. Datum

**Freie und Hansestadt Hamburg**  
 Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer  
 Geschäftsführung - Intelligente Verkehrssteuerung  
 Fachbereich Verkehrssteuerung

LSBG Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Hamburg

Baumaßnahme: **Sechslingspforte /Schwanenwik**

Planinhalt: LSA 262

Zeichnungsnummer: 19/262-04-803

Maßstab: 1:250

Bearbeitet: -BKP-  
 Datum: Juli 2020  
 Gezeichnet: -BKP-  
 Datum: Juli 2020  
 Facht. begleitet: - GF/IVS1 -  
 Datum: