



- Legende**
- Baufläche Straßenbau
 - Baufläche Brücken-, Tunnelbau
 - Baufläche Nebenflächen
 - Fahrbahn hergestellt
 - Insel später herstellen
 - Nebenflächen hergestellt
 - provisorische Fahrbahn hergestellt
 - provisorische Fahrbahn vor Bauphase herstellen
 - provisorische Inseln für Fußgänger
 - Baustellenzu-, abfahrt
 - Fußgängerführung
 - Radfahrerführung
 - Verkehrsführung
 - prov. Fahrbahnmarkierung
 - Bakenreihe (VZ 605-10; 20) / 0,25m Abstand von der Fahrbahn
 - Absperrestranke (VZ 600-30) im Gehweg mit Schutzgitter, analog Notgehweg RSA, dem Baufortschritt angepasst
 - Bauzaun
 - Gleitwand
 - Verkehrszeichen

Hinweis:
 Die Verkehrsführung ist gem. RSA, ZTV-SA und der Baubeschreibung herzustellen.
 Sämtliche Verkehrszeichen, die der eingerichteten Verkehrsführung widersprechen, sind abzudecken. Fehlende Verkehrszeichen sind nach Bedarf zu ergänzen.
 Bestandsfahrbahnmarkierungen möglichst in den Bereichen wegräumen wo dauerhaft andere oder wechselnde Fahrbahnmarkierungen sind.

Bauphase 2

2	Anpassung/ Ergänzung der FBM, VZ und Abspernung gem. Begehung am 14.12.2020		22.12.2020
1	VDS2, PK31, LSBG K3, MBV und IB BKP		
1	Abspernungen ergänzt		30.11.2020
Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearb./Gez.	Facht. begl. Datum

Freie und Hansestadt Hamburg
 Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
 Geschäftsführung - Intelligente Verkehrssteuerung
 Fachbereich Verkehrssteuerung

Baumaßnahme:	Bearbeitet: -BKP-
Planinhalt: LSA 261 Buchstraße/Ackermannstraße	Datum: Juli 2020
	Gezeichnet: -BKP-
	Datum: Juli 2020
Zeichnungsnr.: 19/261-04-506	Maßstab: 1:250
1 2	Facht. begleitet: -GF/IVS1-
	Datum: