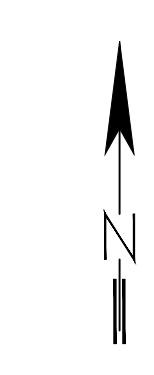


- Legende**
- Baufläche Straßenbau
  - Baufläche Brücken-, Tunnelbau
  - Baufläche Nebenflächen
  - Fahrbahn hergestellt
  - Insel später herstellen
  - Nebenflächen hergestellt
  - provisorische Fahrbahn hergestellt
  - provisorische Fahrbahn vor Bauphase herstellen
  - provisorische Inseln für Fußgänger
  - Baustellenzu-, abfahrt
  - Fußgängerführung
  - Radfahrerführung
  - Verkehrsführung
  - prov. Fahrbahnmarkierung
  - Bakenreihe (VZ 605-10; 20) / 0,25m Abstand von der Fahrbahn
  - Absperschranke (VZ 600-30) im Gehweg mit Schutzgitter, analog Notgehweg RSA, dem Baufortschritt angepasst
  - Bauzaun
  - Gleitwand
  - Verkehrszeichen

**Hinweis:**  
 Die Verkehrsführung ist gem. RSA, ZTV-SA und der Baubeschreibung herzustellen. Sämtliche Verkehrszeichen, die der eingerichteten Verkehrsführung widersprechen, sind abzudecken. Fehlende Verkehrszeichen sind nach Bedarf zu ergänzen. Bestandsfahrbahnmarkierungen möglichst in den Bereichen wegräumen wo dauerhaft andere oder wechselnde Fahrbahnmarkierungen sind.



Kamera	Defektionsfeld
D1	D2.3, D2.4, D3.5, D3.6
D2	D1.1, D1.2
D3	D5.1, D5.8, D5.9

**Bauphase 2**

1	Anpassung/ Ergänzung der FBM, VZ und Absperrung gem. Begehung am 14.12.2020 - VDS2, PK31, LSBG K3, MBV und IB BKP		22.12.2020
Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearb./Gez.	Facht. begl. Datum

**Freie und Hansestadt Hamburg**  
 Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer  
 Geschäftsführung - Intelligente Verkehrssteuerung  
 Fachbereich Verkehrssteuerung

Baumaßnahme:	Bearbeitet: -BKP-
Planinhalt: LSA 260 Sechslingspforte /Barcastraße	Datum: Juli 2020 Gezeichnet: -BKP-
Zeichnungsnr.: 19/260-04-405	Datum: Juli 2020 Facht. begleitet: - GF/VS1 -
Maßstab: 1:250	Datum: