



- Legende**
- Baufläche Straßenbau
  - Baufläche Brücken-, Tunnelbau
  - Baufläche Nebenflächen
  - Fahrbahn hergestellt
  - Insel später herstellen
  - Nebenflächen hergestellt
  - provisorische Fahrbahn hergestellt
  - provisorische Fahrbahn vor Bauphase herstellen
  - provisorische Inseln für Fußgänger
  - Baustellenzu-, abfahrt
  - Fußgängerführung
  - Radfahrerführung
  - Verkehrsführung
  - prov. Fahrbahnmarkierung
  - Bakenreihe (VZ 605-10; 20) / 0,25m Abstand von der Fahrbahn
  - Absperrschranke (VZ 600-30) im Gehweg mit Schutzgitter, analog Nieswegweg RSA, dem Baufortschritt angepasst
  - Bauzaun
  - Gleitwand
  - Verkehrszeichen

**Hinweis:**  
 Die Verkehrsführung ist gem. RSA, ZTV-SA und der Baubeschreibung herzustellen.  
 Sämtliche Verkehrszeichen, die der eingerichteten Verkehrsführung widersprechen,  
 sind abzudecken. Fehlende Verkehrszeichen sind nach Bedarf zu ergänzen.  
 Bestandsfahrbahnmarkierungen möglichst in den Bereichen wegfäsen wo dauerhaft  
 andere oder wechselnde Fahrbahnmarkierungen sind.

<b>Freie und Hansestadt Hamburg</b> Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Geschäftsbereich Stadtverkehr S2 - Planung Infrastruktur Individualverkehr		
Bezeichnung: <b>Hohenfelder Bucht Straße und GI Brücken</b>	Bereich: <b>- S2 -</b>	
Tabelle: <b>Schwanenwik - An der Alster Buchstraße - Barcastraße Sechslingsforde</b>	Ausgabe: <b>06.04.20</b> Datum: [redacted]	
Planart: <b>Übersichtsplan Verkehrsführung (LSA-Pläne sind maßgebend) Bauphase 2</b>	Ausgabe: <b>06.04.20</b> Datum: [redacted]	Bereich: <b>- S2 / PL -</b>
Zeichnung: <b>12292_HBU_S2_A_15_04_d_J</b>	Mastab: <b>1 : 500</b>	Ausgabe: <b>14.04.20</b> Datum: [redacted]